



Einzugsgebiet 3.1
Anschluss vorh. Graben

Befestigung	Fläche in ha
Bankett	0,09
Böschung	0,45
Mulde	0,03
Gesamt	0,57

Einzugsgebiet 3.2
Versickerung Kiesrigole

Befestigung	Fläche in ha
Fahrbahn	0,78
Bankett	0,13
Gesamt	0,91

Einzugsgebiet 3.3
Anschluss vorh. Durchlass

Befestigung	Fläche in ha
Bankett	0,04
Böschung	0,73
Mulde	0,02
Gesamt	0,79

Einzugsgebiet 3.4 RRB
Anschluss vorh. Durchlass

Befestigung	Fläche in ha
Fahrbahn	3,23
Bankett	0,12
Böschung	1,20
Mulde	0,05
Gesamt	4,60

Einzugsgebiet 5

Befestigung	Fläche in ha
Fahrbahn	0,80
Bankett	0,08
Böschung	0,80
Mulde	0,06
Gesamt	1,74

Einzugsgebiet 3.5
Anschluss vorh. Durchlass

Befestigung	Fläche in ha
Bankett	0,02
Außengebiet	0,90
Mulde	0,02
Gesamt	0,94

Einleitstelle
Anschluss vorh. Durchlass

Befestigung	Fläche in ha
Außengebiet	ca. 8,0
Gesamt	ca. 8,0

Einzugsgebiet 1

Befestigung	Fläche in ha
Fahrbahn	2,59
Bankett	0,17
Böschung	2,60
Mulde	0,10
Gesamt	5,46

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

 Ingenieure GmbH
 Hilberstraße 20 | 64295 Darmstadt
 T 06151 995-0 | F 06151 995-100

Datum	Zeichen
bearbeitet: April 2015	bel/bu
gezeichnet: April 2015	bu
geprüft: April 2015	ku

Darmstadt, 28.04.2015
 Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 8
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 19891

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Übersichtslageplan Entwässerung
 Maßstab: 1: 5.000

Aufgestellt:
 Dillenburg, den
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

 Dezernent