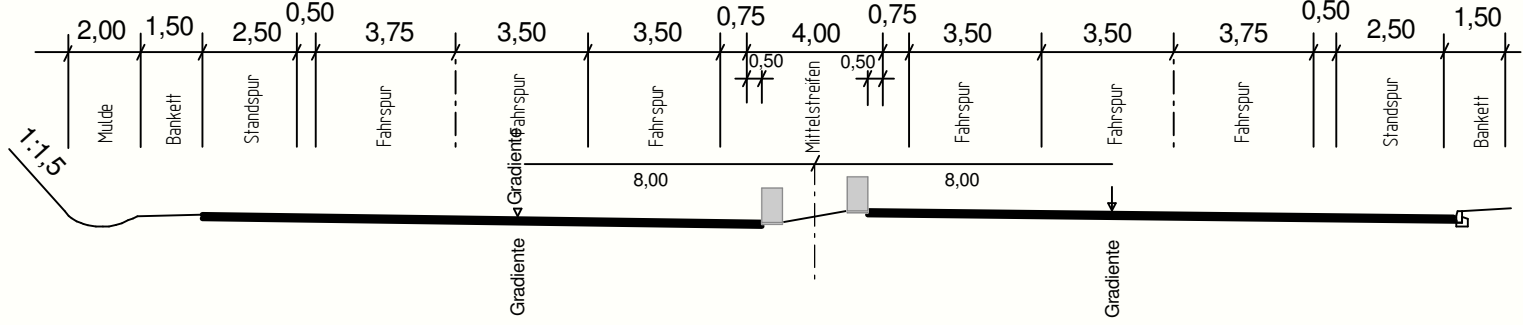


Y 32449009.717
X 5621065.745

Y 32449224.930
X 5620181.559

Schnitt A - A RQ 36



Gemarkung Dillenburg
Flur 25

Der Haderwald

Gemarkung Dillenburg
Flur 26

Gemarkung Dillenburg
Flur 46

Hainchen

Hainchen

Im Riegelseif

Im Riegelseif

Gemarkung Dillenburg
Flur 44

Faulenberg

In der Marbach

Gemarkung Dillenburg
Flur 39

Am Rennweg

Hainchen

Im Riegelseif

Im Riegelseif

Gemarkung Dillenburg
Flur 44

Faulenberg

In der Marbach

Gemarkung Dillenburg
Flur 39

Am Rennweg

Bauwerk
Brücke im Zuge der A 45
über den Marbach

Bau-km 1+093
LW = 390,00 m
LH >= 4,70 m

Lärmschutzwand
Bau-km 0+700 - 1+450
L = 750 m, H = 4,00 m

Lärmschutzwand
Bau-km 0+700 - 1+280
L = 580 m, H = 5,00 m

Lärmschutzwand
Bau-km 1+300 - 1+470
L = 170 m, H = 8,00 m

Lärmschutzwand
Bau-km 1+484 - 1+632
L = 148 m, H = 5,50 m

Lärmschutzwand
Bau-km 0+700 - 1+280
L = 580 m, H = 4,00 m

Lärmschutzwand
Bau-km 1+450 - 1+900
L = 450 m, H = 4,00 m

Bauwerk 03Ü
nachrichtlich, bleibt unverändert

UEF Vogelstange
Bau-km 1+477
LW = 72,3 m
LH >= 4,7 m
NBR = 11,25 m

Übergangsbereich der LSW
von 5,00 m (Brücke)
auf 8,00 m (Strecke)
Übergangslänge 20 m

Ankündigungstafel
PWC 1000 m
Bau-km 0 + 800

Ankündigungstafel
PWC 1000 m
Bau-km 0 + 800

Ankündigungstafel
PWC 1000 m
Bau-km 1 + 450

Ankündigungstafel
PWC 500 m
Bau-km 1 + 450

Ankündigungstafel
PWC 1000 m
Bau-km 0 + 800

Hainchen

Im Riegelseif

Im Riegelseif

Gemarkung Dillenburg
Flur 44

Faulenberg

In der Marbach

Gemarkung Dillenburg
Flur 39

Am Rennweg

Planung

H = 15 000 m

1:500 0,700 360,696 m 86,612 m

Zeichenerklärung

- Gradientenstichpunkt
- Gradientenstichtpunkt
- Fahrbahnquerschnitt
- Entwässerungsmulde
- Wildschutzzaun
- Lärmschutzwand
- Baufeldgrenze
- Abbruch Altersheim

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden geplant

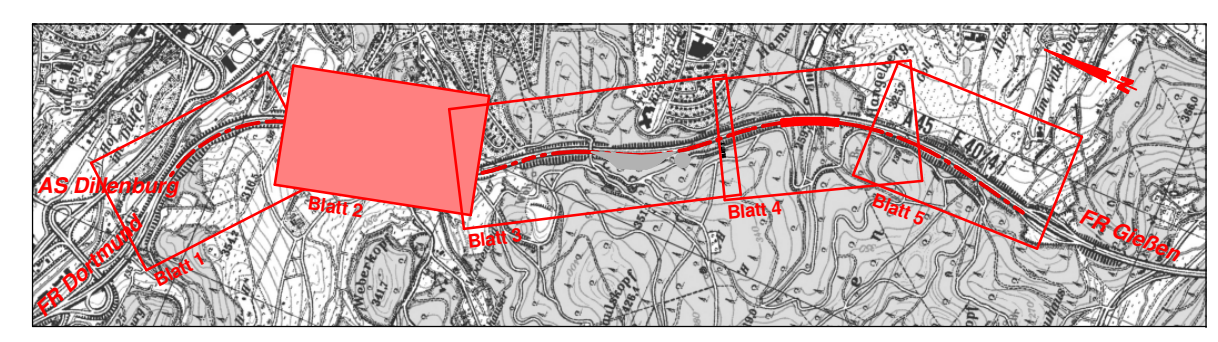
- Schmutzwasserleitung
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Farmmeldekabel
- Telematik
- Regelquerschnitt Längstrasse Autobahn

Entwässerung

vorhanden geplant

- Sammlung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschicht Drain mit Drainageleitung
- Kontrollschicht Muldenabflussschicht
- Flohrücklass mit Böschungstück
- Regenrückhaltebecken mit Nummer

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM Koordinatenwerten



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER

Ingenieure GmbH
Hilfenstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Datum	Zeichen
bearbeitet: April 2015	bel/bu
gezeichnet: April 2015	ku
geprüft: April 2015	ku

Darmstadt, 28.04.2015
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.2
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 19891

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Leitungsanlageplan
Bau-km 0+640 bis 1+500
Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezember A 45 -

Gezeichnet:

Geprüft:

Datum:

Zeichen:

Y 32448471.433
X 5620934.725

Y 32448686.646
X 5620050.539

Schnitt B - B (Marbachtalbrücke) RQ 36 B

