Y 32449099.389
X 5620327.285

Y 32449730.077
X 5619213.449

Bauwerk 04Ü
nachrichtlich, bleibt unverändert

UEF Forstweg

Bau-km 2+082
LW = 69,6 m
LH ≥ 4,7 m
NBr. = 6,5 m

H = 16000 m
+1.260 %
1154.328 m
-2.000 %
583.905 m

Exerzierplatz

Auf den Mäuseiche

Auf dem Riß

Auf dem Riß

BW 04Ü

Durchlass DN 400

Notrufsäule

Anschluss an vorhandenen Graben

Verlegung Notrufsäule

Übergabeschacht

SW Leitung neu

Querung Leitung SW in Schutzrohr DN 500, Bau-km 2 + 353, L = 50 m

Verkehrsführung 4+0 in Richtung Dortmund

Verkehrsführung 4+0 in Richtung Dortmund

Verlegung Notrufsäule

Notrufsäule

Bohrpunkt 46

Bohrpunkt 47

Bohrpunkt 48

Bohrpunkt 49

Bohrpunkt 49a

Bohrpunkt 50

125m Schwertransport (opt. 5 LKW)

18 LKW-Stellplätze

BE-Fläche

Anschluss an vorhandenen Graben

Verlängerung Durchlass DN 800 Bau-km 2 + 190 L = 6,00 m

LS-Steilwall
2 + 190 bis 2 + 350
L = 160 m, H = 3,00 m

H = 15000 m
597.337 m
-2.000 %

L_A=250 m

Oberbodenmiete
50m x 20m, Höhe = 2,0m
Volumen: ca. 1500 m³

RRB 3

Ausbau Parkplatz "Gaulskopf" zur PWC-Anlage

Im Gerstenhälchen

über der Mandel-

bachwiese

Y 32448617.306
X 5620054.315

Y 32449247.994
X 5618940.479

Zeichenerklärung

Planung

- befestigte Baustraße
- unbefestigte Baustraße
- befestigter Betriebsweg
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Fahrbahnachse Mittelstreifen
- Fahrbahn/Bereiche Deckenanpassung
- Standstreifen Bankett Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen

H = 15 000 m — 1,500 % 360.686 m — 0,700 % 86,612 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

2,50% — Fahrbahnquerneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand vorh.
- Lärmschutzwall

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

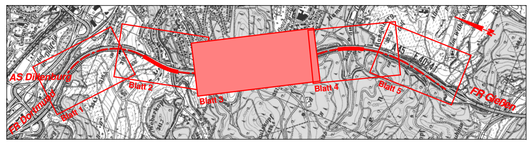
Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- RRB 1 — Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
- Schutzzäune / Biotope
- Wildschutzzaun
- Rückbaufläche

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM Koordinatenwerten

Hinweis

Die in diesem Plan enthaltenen Angaben entsprechen dem derzeiten Planungsstand. Geringfügige Änderungen bleiben der Bauausführungsplanung vorbehalten



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juli 2015	mesi
gezeichnet:	Juli 2015	mesi
geprüft:	Juli 2015	ku

Darmstadt, ...
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 19891

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: **A 45**

Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Lageplan BE-Flächen und Oberbodenlager
2. BA - FR Gießen
Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
	W	Schmutzwasserleitung
W	W	Trinkwasserleitung
G		Gasleitung
E		E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F		Fernmeldekabel
		KC Telematik

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	-50,0 -1,5% DN 300	Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Kontrollschacht
		Muldenablaufschacht
DN 500		Rohrdurchlass mit Böschungsstück

PLOTM 6HV103 Blatt: 03 M 1:1000 14:31