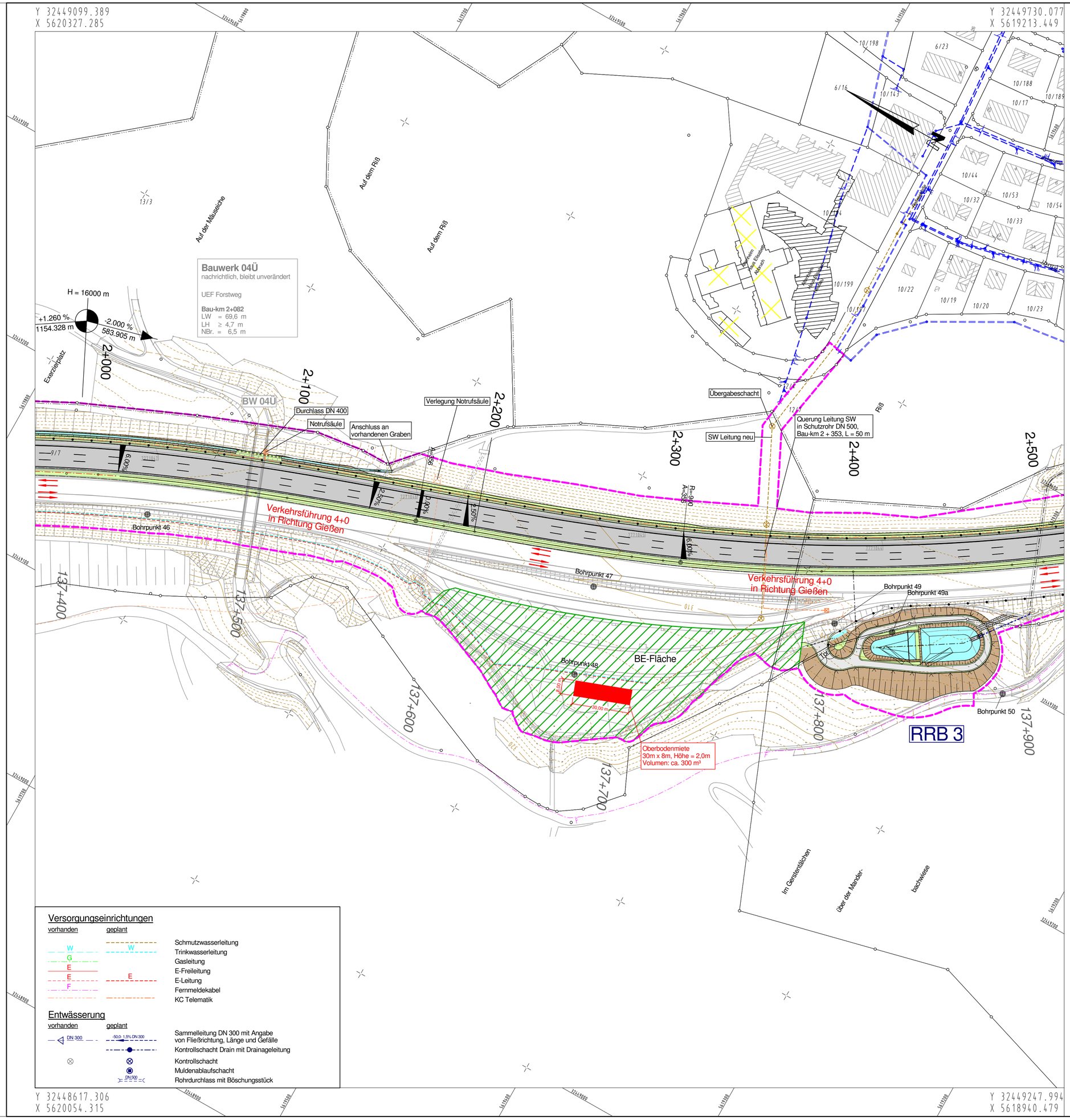


Zeichenerklärung

Planung

- befestigte Baustraße
- unbefestigte Baustraße
- befestigter Betriebsweg
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Fahrbahnachse
- Mittelstreifen
- Fahrbahn/Bereiche Deckenanpassung
- Standstreifen
- Bankett
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen

H = 15 000 m — 1,500 % — 0,700 % — 360.686 m — 86.612 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

2.50% — Fahrbahnquerneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand vorh.
- Lärmschutzwall

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- RRB 1 — Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
- Schutzzäune / Biotope
- Wildschutzzaun
- Rückbaufläche

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM Koordinatenwerten

Hinweis

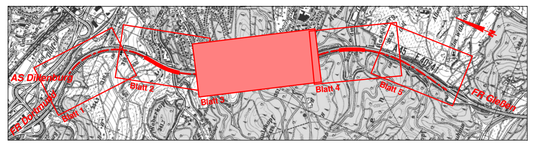
Die in diesem Plan enthaltenen Angaben entsprechen dem derzeiten Planungsstand. Geringfügige Änderungen bleiben der Bauausführungsplanung vorbehalten

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
		Schmutzwasserleitung
W	W	Trinkwasserleitung
G		Gasleitung
E		E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F		Fernmeldekabel
		KC Telematik

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	-50,0- 1,5% DN 300	Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Kontrollschacht
		Muldenablaufschacht
DN 500		Rohrdurchlass mit Böschungsstück



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juli 2015	mesi
gezeichnet:	Juli 2015	mesi
geprüft:	Juli 2015	ku

Darmstadt, ...
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 19891

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: **A 45**

Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Lageplan BE-Flächen und Oberbodenlager
1. BA - FR Dortmund

Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent

PLOTM 6HV103 Blatt: 03 M 1:1000 14:31