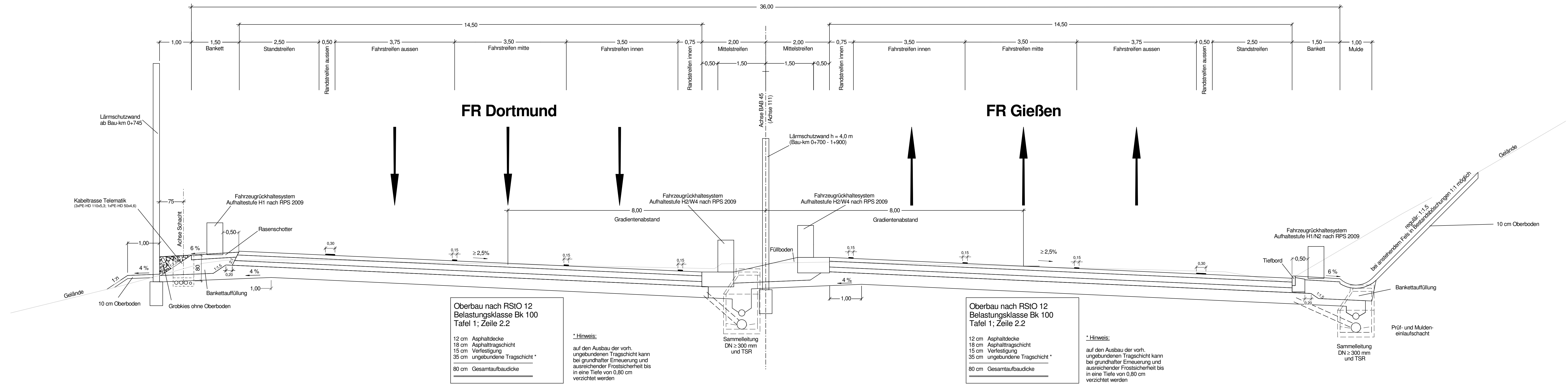


Regelquerschnitt 2 / RQ 36

von Bau-km 0 + 000 bis 0 + 800 und von Bau-km 1 + 740 bis 3 + 360



Oberbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk 100
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht *
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

* Hinweis:
auf den Ausbau der vorh.
ungebundenen Tragschicht kann
bei grundsätzlicher Erneuerung und
ausreichender Frostsicherheit bis
in eine Tiefe von 0,80 cm
verzichtet werden

Oberbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk 100
Tafel 1; Zeile 2.2

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Verfestigung
- 35 cm ungebundene Tragschicht *
- 80 cm Gesamtaufbaudicke

* Hinweis:
auf den Ausbau der vorh.
ungebundenen Tragschicht kann
bei grundsätzlicher Erneuerung und
ausreichender Frostsicherheit bis
in eine Tiefe von 0,80 cm
verzichtet werden

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftraggeber/Planverfasser:	Datum:	Zeichen:
 Ingenieure GmbH <small>Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150</small>	bearbeitet:	bu
	gezeichnet:	pdk
	geprüft:	ku

Darmstadt, 28.04.2015
Ort, Datum, Unterschrift

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.: 14 Blatt Nr.: 2 Hessen ID: 19891				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Datum:</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Zeichen:</td> <td> </td> </tr> </table>	Datum:		Zeichen:	
Datum:						
Zeichen:						

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
	Regelquerschnitt 2 von Bau-km 0+000 bis 0+800 und von Bau-km 1+740 bis 3+360 Maßstab: 1: 50

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent