



PWC-Anlage "Gaulskopf"

h=5,00 m
h=3,75 m
h=2,00-3,75 m
h=3,75-2,00 m

Verziehung Lärmschutzwand in Einschnittböschung

LA 04
Lärmschutzwand
L = 155 m (km 2+190 bis 2+345)
H = 3,75 m über östl. Rand Lkw-Stellfläche absorbierend

LA 03
Lärmschutzwand
L = 878 m (km 2+112 bis 2+990)
H = 5,00 m über Fahrbahnrand A 45 absorbierend

Anschlussprojekt Talbrücke Lützelbach

- Zeichenerklärung**
- A 45 - Emissionsbänder
 - A 45 - Fahrbahn
 - Parkstände
 - Wohngebäude
 - Nebengebäude
 - Sondergebiet
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
 - ① Objekt ohne Grenzwertüberschreitung
 - ② Objekt mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
 - Außenwohnbereich / Garten ohne Grenzwertüberschreitung
 - Außenwohnbereich / Garten mit Grenzwertüberschreitung
 - Lärmschutzwand
 - Isophone 59 dB(A) Tag
 - Isophone 64 dB(A) Tag

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung
INVER *Köder-Ing.*
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Straße 2a
99094 Erfurt
Telefon 0361/22 38-0
Telefax 0361/22 38-101

bearbeitet:	Feb. 2017	Höbald
gezeichnet:	Feb. 2017	Höbald
geprüft:	Feb. 2017	Höbald

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 7
Blatt Nr.: 3
Hessen ID: 19891

Datum	Zeichen

A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 139,195

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Bereich Hof Feldbach)	
Maßstab: 1 : 2.000	

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent