



**PWC-Anlage "Gaulskopf"**

Verziehung Lärmschutzwand in Einschnittsböschung

h=5,00 m  
h=2,00-3,75 m  
h=3,75-2,00 m

**LA 04**  
Lärmschutzwand  
L = 155 m (km 2+190 bis 2+345)  
H = 3,75 m über östl. Rand Lkw-Stellfläche absorbierend

**LA 03**  
Lärmschutzwand  
L = 878 m (km 2+112 bis 2+990)  
H = 5,00 m über Fahrbahnrand A 45 absorbierend

Anschlussprojekt  
Talbrücke Lützelbach

- Zeichenerklärung**
- A 45 - Emissionsbänder
  - A 45 - Fahrbahn
  - Parkstände
  - Wohngebäude
  - Nebengebäude
  - Sondergebiet
  - Wohngebiet
  - Mischgebiet
  - Gewerbegebiet
  - ① Objekt ohne Grenzwertüberschreitung
  - ② Objekt mit Grenzwertüberschreitung
  - Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
  - Außenwohnbereich / Garten ohne Grenzwertüberschreitung
  - Außenwohnbereich / Garten mit Grenzwertüberschreitung
  - Lärmschutzwand
  - Isophone 59 dB(A) Tag
  - Isophone 64 dB(A) Tag

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung  
**INVER** *Köder-Ing.*  
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH  
Beratende Ingenieure  
Maximilian-Welsch-Straße 2a  
99094 Erfurt  
Telefon 0361/22 38-0  
Telefax 0361/22 38-101

bearbeitet:	Feb. 2017	Höbald
gezeichnet:	Feb. 2017	Höbald
geprüft:	Feb. 2017	Höbald

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 7  
Blatt Nr.: 3  
Hessen ID: 19891

Datum	Zeichen

### A 45, 6-streifiger Ausbau zwischen den Talbrücken Marbach und Lützelbach

**Straße: A 45**  
Beginn: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 135,415  
Ende: zw. NK 5215 015 u. NK 5315 016 km 139,195

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Bereich Hof Feldbach)	
Maßstab: 1 : 2.000	

**Aufgestellt:**  
Dillenburg, den  
Hessen Mobil  
- Dezernat A 45 -

Dezernent