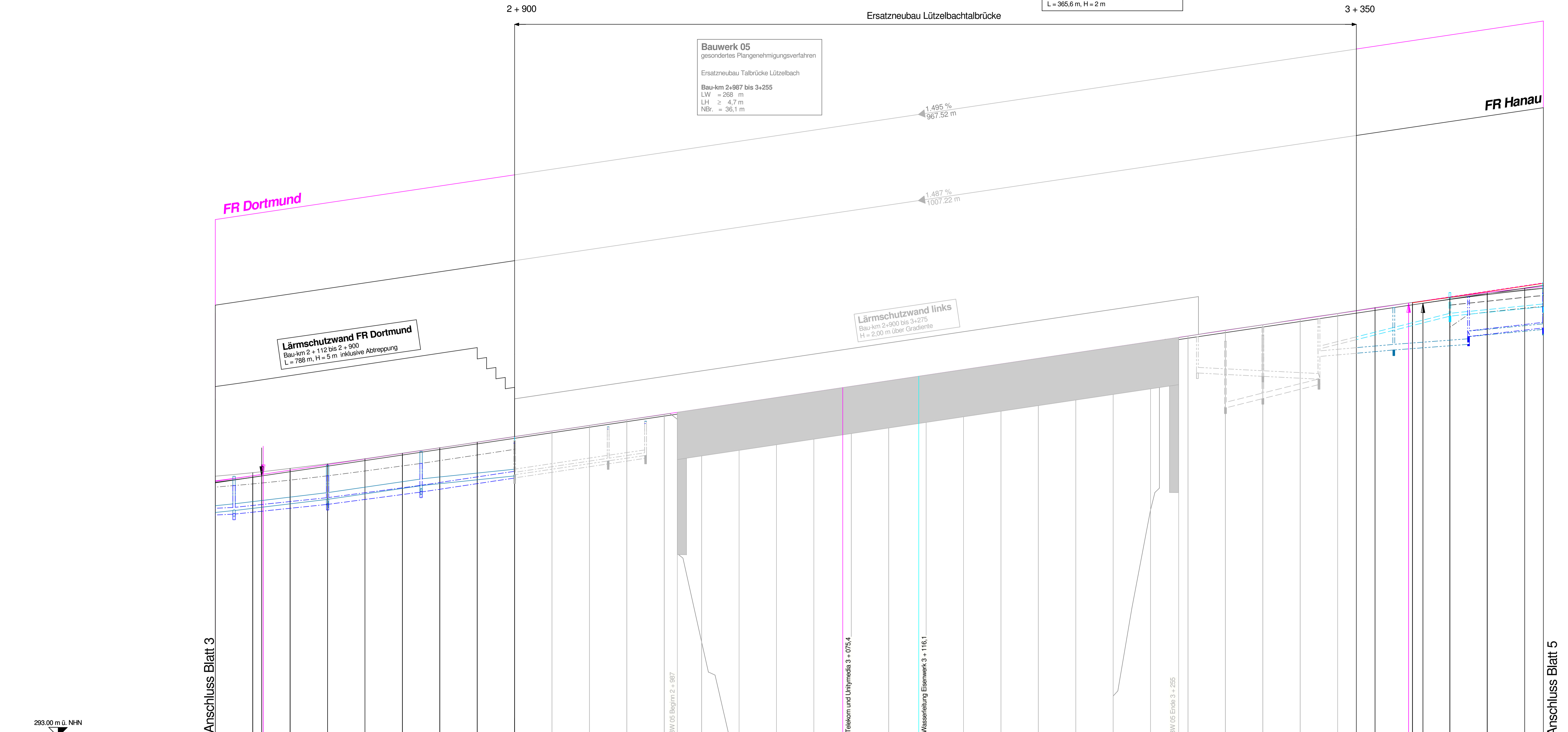


Lärmschutzwand FR Dortmund
 (Gerüstungswand)
 Talbrucke Lützelbach
 Bau-km 2 = 900 bis 3 = 295,6
 L = 395,6 m, H = 2 m

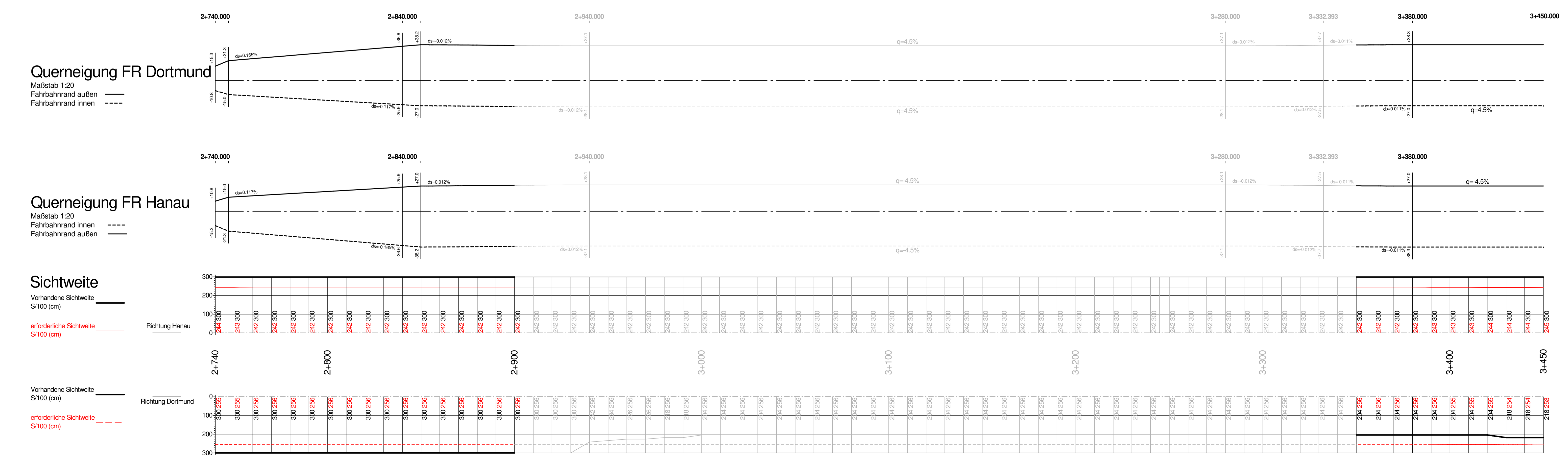
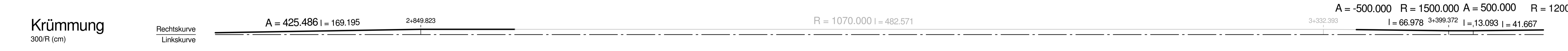
Bauwerk 05
 gesondertes Planenehmungsverfahren
 Ersatzneubau Talbrucke Lützelbach
 Bau-km 2+887 bis 3+255
 LW = 298 m
 LH = 4,7 m
 NB: = 26,1 m

Lärmschutzwand FR Dortmund
 Bau-km 2+ = 112 bis 2+ 900
 L = 788 m, H = 5 m inklusive Absteppung

Lärmschutzwand links
 Bau-km 2+500 bis 3+275
 H = 2,00 m über Gelände



Stationen	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+450
Bauwerke								
Entwässerung FR Dortmund								
Entwässerung Mittelstreifen								
Entwässerung FR Hanau								
Höhen	Gradiente FR Dortmund							
	Gradiente FR Hanau							
	Gelände							



ZEICHENERKLÄRUNG:

links		rechts
	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungsradius Tangentenlänge Schnitthöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt	
	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt	
	Ausrundungsbogen-Wärme / Ausrundungende-Kuppe	
	Gradientenbruchpunkt	
	Gradientenstufpunkt	
	Damm	
	Einschnitt	
	Graben/Mulde links	
	Graben/Mulde rechts	

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Anpassung Lärmschutzwand	Januar 2017	PL20.01 Sa

Auftraggeber/Planverfasser:
KREBS + KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Hübnerstraße 20 | 64690 Darmstadt
 T: 0618 1883-1 | F: 0618 1883-150

Datum: 28.04.2015
Ort: Darmstadt, den 28.04.2015

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Blatt Nr.: 4
Hessen ID: 19891

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 4
Hessen ID: 19891

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK S215015 u. NK S315016 km 135,415
 Ende: zw. NK S215015 u. NK S315016 km 139,195

HbHsenplan
Bau-km 2+740 - 3+450
 Maßstab: 1: 1.100 / 100

Aufgestellt:
 Oktober 2015
 Dezember A 45