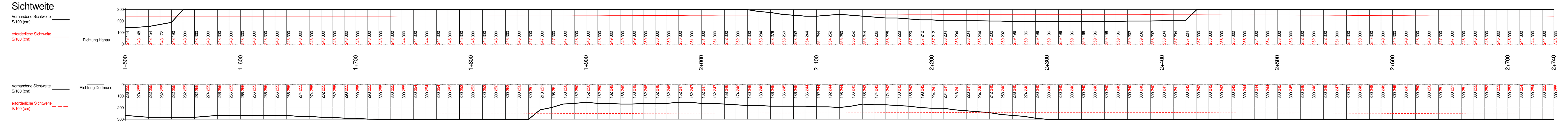
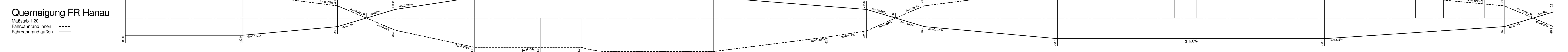
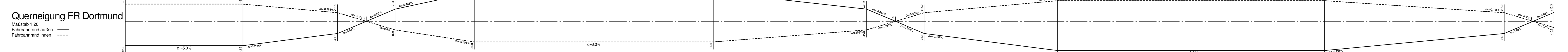
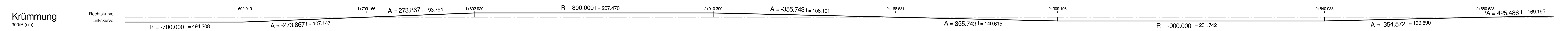


Station	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700
<b>Bauwerke</b>													
Entwässerung FR Dortmund	300,000 300,000	25,00 % DN 300	20,00 % DN 300	15,14 % DN 300	10,00 % DN 300	5,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300	0,00 % DN 300
Entwässerung Mittelstreifen	307,750 307,750	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300	12,30 % DN 300
Entwässerung FR Hanau	300,000 300,000	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300	6,30 % DN 300
<b>Höhen</b>													
Gradiente FR Dortmund	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
Gradiente FR Hanau	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
Gelände	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
<b>Stationen</b>													



### ZEICHENERKLÄRUNG:

**links**

- Nüchtigungsbereich mit Angabe von Ausrichtungsbreite, Tangentenlänge, Scheitelpunkt, Höhe Tangentenanschnitt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungswechselpunkt
- Ausrichtungsbreite / Ausrichtungspitze / Ausrichtungspitze
- Gradientenanschnitt / Gradientenanschnitt
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

**rechts**

- Nüchtigungsbereich mit Angabe von Ausrichtungsbreite, Tangentenlänge, Scheitelpunkt, Höhe Tangentenanschnitt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungswechselpunkt
- Ausrichtungsbreite / Ausrichtungspitze / Ausrichtungspitze
- Gradientenanschnitt / Gradientenanschnitt
- Einschneuerung mit Schichten links
- Einschneuerung mit Schichten mitte
- Einschneuerung mit Schichten rechts
- Einschneuerung mit Schichten Bestand

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

### FESTSTELLUNGSENTWURF

1	Anpassung der Lärmschutzwand	Januar 2017	PL20.01 Sa
Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**KREBS+KIEFER**

Hessens Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Tabbrücken Mürtzsch und Lützenbach

Höhentplan Bau-km 1+500 - 2+740

Maststab: 1 : 1.100/100

Unterlage Nr.: 6  
Blatt Nr.: 3  
Hessen ID: 19891

Datum: 28.04.2015  
Ort, Datum, Unterschrift