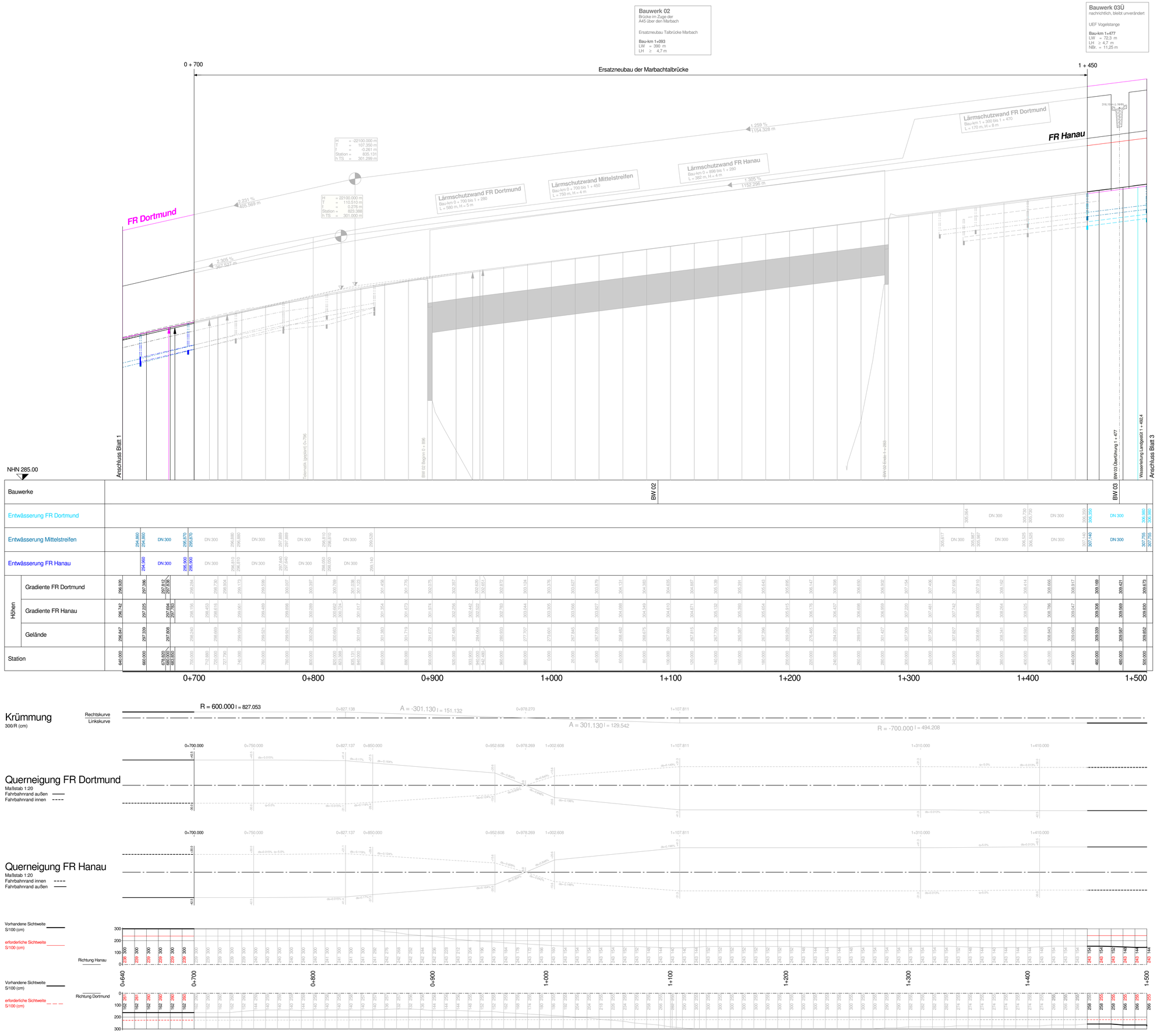

ZEICHENERKLÄRUNG:

links / rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 13.500 m
T = 166.815 m
f = 1.031 m
km = 3+537.737
hTS = 318.435 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 2.000 % / 170.000 m; 0.570 % / 280.000 m

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Entwässerungsleitung mit Schächten links

Entwässerungsleitung mit Schächten mitte

Entwässerungsleitung mit Schächten rechts

Entwässerungsleitung mit Schächten Bestand

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-100

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2015	bu
gezeichnet:	April 2015	pdk
geprüft:	April 2015	ku

Darmstadt, den 28.04.2015
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 19891

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: **A 45**
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Höhenplan
Bau-km 0+640 - 1+500
Maßstab: 1: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent