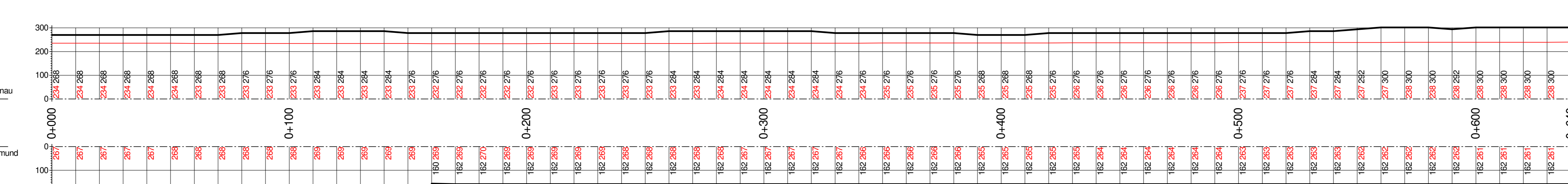
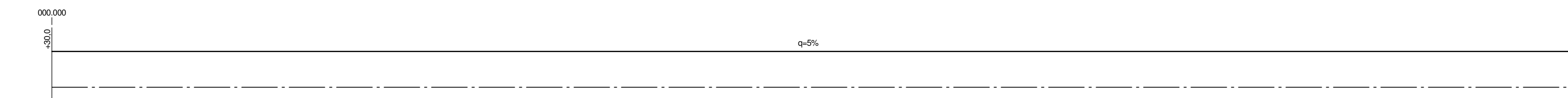
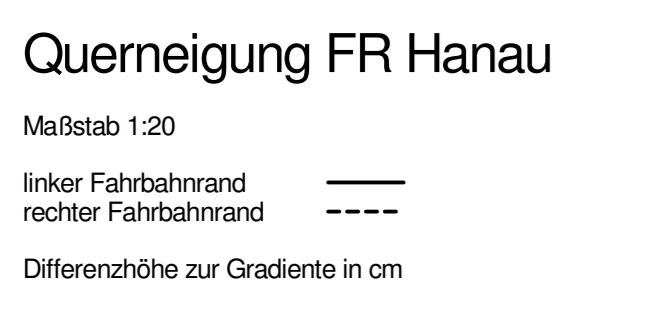
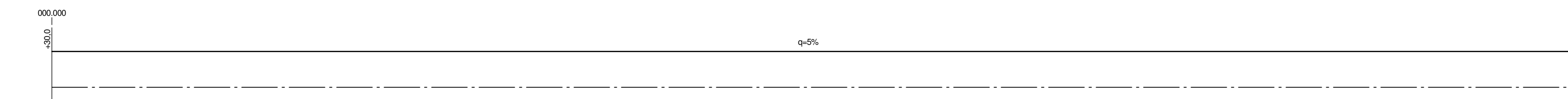
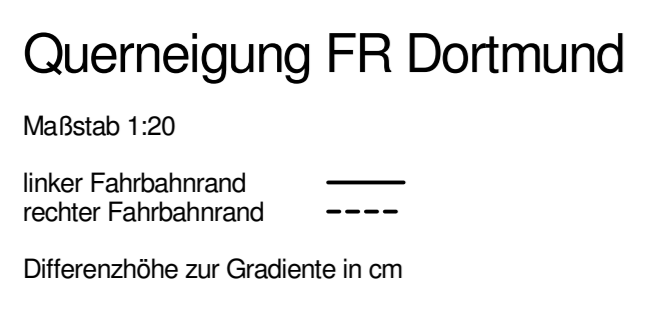
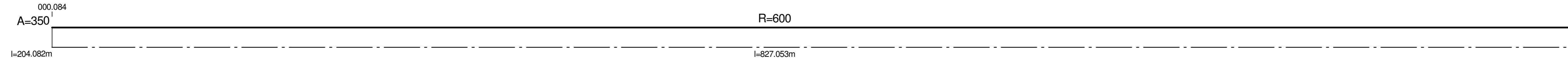
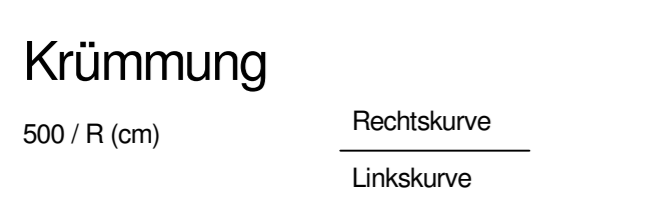


Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerte

Station		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Höhen	Gradiente FR Dortmund	275,75	275,629	275,506	275,383	275,260	275,137	275,014
	Gradiente FR Hanau	276,42	276,300	276,177	276,054	275,931	275,808	275,685
	Gelände	277,11	277,011	276,911	276,811	276,711	276,611	276,511
Station		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Entwässerung FR Dortmund				DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150
Entwässerung Mittelstreifen			DN 500	DN 500	DN 500	DN 500	DN 500	DN 500
Entwässerung FR Hanau			DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250	DN 250



FESTSTELLUNGSENTWURF

1	Anpassung der Lärmschutzwand	02.2017	PL20.01 Sa
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Auftragnehmer/Planverfasser:
KREBS + KIEFER
 Ingenieurbüro GmbH
 Hilperstraße 20 | 64299 Darmstadt
 T 06151 885-0 | F 06151 885-100

Ort, Datum, Unterschrift: Darmstadt, den 28.04.2015

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 19891

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Höhenplan Bau-km 0+000 - 0+640
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
 Diterborn, den
 Hessen Mobil
 Dezember A 45 -

 Dokument