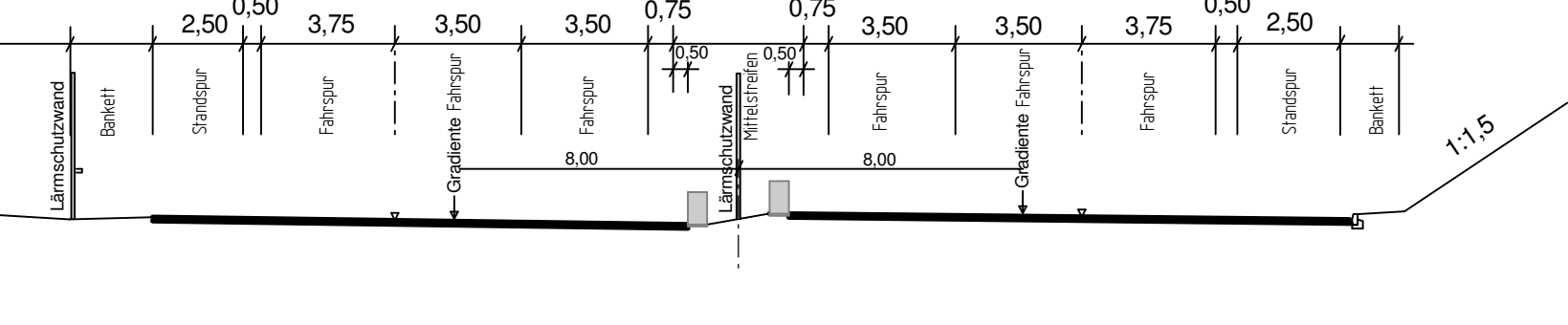


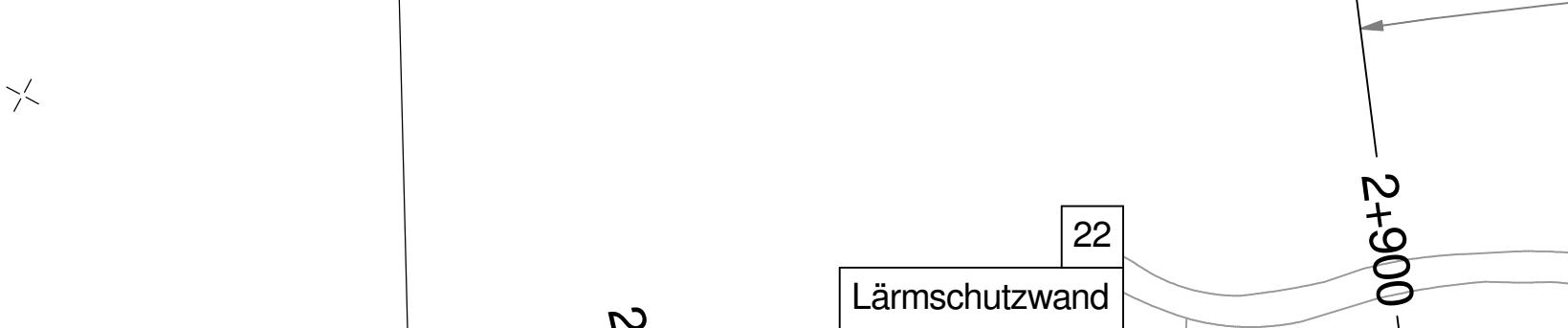
Y 32449686.935
X 5619259.457

Y 32450115.275
X 5618456.571

Schnitt A - A RQ 36



Schnitt B - B (Lützelbachtalbrücke) RQ 36 B



Y 32449198.144
X 5618998.687

Y 32449626.484
X 5618195.802

Ersatzneubau Lützelbachtalbrücke
(Genehmigungsverfahren Talbrücke Lützelbach)

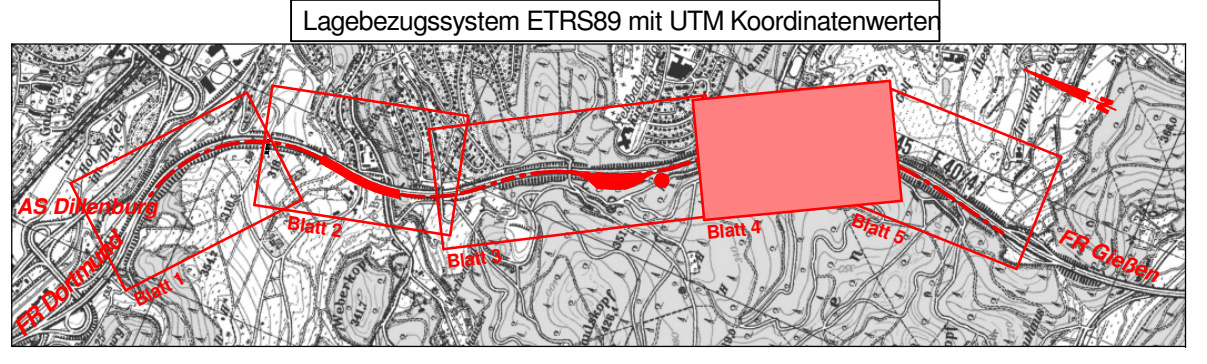
Lützelbachtalbrücke

Bauwerk 05
gesondertes Plangenehmigungsverfahren
Ersatzneubau
Talbrücke Lützelbach
LW = 259 m
LH = 4,7 m
NBr. = 36,1 m

LAND HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Stadt Dillenburg

Zeichenerklärung

- Planung**
- befestigte Baustraße H = 15 000 m
 - unbefestigte Baustraße
 - befestigter Betriebsweg
 - Einschnittsböschung
 - Entwässerungsmulde
 - Standstreifen
 - Fahrbahn/GE
 - Fahrbahnachse Mittelstreifen
 - Fahrbahn/Bereiche Deckenanpassung
 - Standstreifen
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Straßennebenflächen
 - Gehweg
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwand vorh.
 - Lärmschutzwand
- Sonstiges**
- freizuhaltendes Sichtfeld
 - Regenrückhaltebecken mit Nummer
 - Baustelleneinrichtungsfläche
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden geplant
- W Schmutzwasserleitung
 - G Trinkwasserleitung
 - E Gasleitung
 - E Freileitung
 - F E-Leitung
 - F Fernmeldekabel
 - F Telematik
- Entwässerung**
- vorhanden geplant
- Sammelleitung mit Angabe Leitungen und Fieberichtung
 - Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
 - Kontrollschacht
 - Muldenablaufschacht
 - Rohrdurchlass mit Böschungstück
- Verwaltung**
- Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Schutzzeile
 - Baufeldgrenze
 - Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
 - Schutzzaune / Biotope
 - Wildschutzzaun
 - Rückbaufläche
- Neigungsbrechpunkt**
mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt**
Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung**
2,50%
- Nr. im Regelungsverzeichnis**
60



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Datengrundlage: Historische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftraggeber/Planverfasser:	KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Hilgerstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Datum bearbeitet: April 2015 gezeichnet: April 2015 geprüft: April 2015	Zeichen be/bu bu ku
Unterlage Nr.:	5	Darmstadt, 28.04.2015	Ort, Datum, Unterschrift
Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Blatt Nr.:	4
		Hessen ID:	19891
		Datum	
		Zeichen	

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach	Lageplan Bau-km 2+740 bis 3+500 Maßstab: 1: 1.000
Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195	

Aufgestellt: Dillenburg, den Hessen Mobil - Dezernat A 45 -	Zeichen be/bu bu ku
Bezeichnet: 06.02.2017	Becker
Datum	
Zeichen	