Zeichenerklärung

Planung

- befestigte Baustraße
- unbefestigte Baustraße
- befestigter Betriebsweg
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn GE
- Fahrbahnachse Mittelstreifen
- Fahrbahn/Bereiche Deckenanpassung
- Standstreifen Bankett Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- H = 15 000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1,500 % 360.686 m, 0,700 % 86.612 m)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,50% — Fahrbahnquerneigung
- 60 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand vorh.
- Lärmschutzwall

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- RRB 1 — Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Abbruch Altersheim
- Schutzeinrichtung
- Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze Ersatzneubau Talbrücken
- Schutzzäune / Biotope
- Wildschutzzaun
- Rückbaufläche

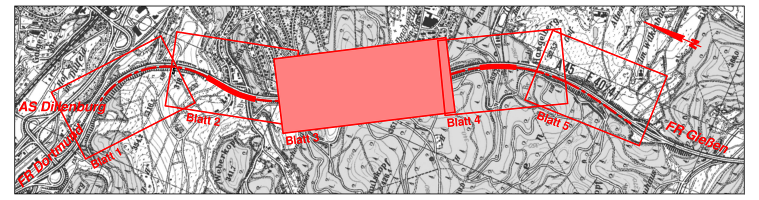
Versorgungseinrichtungen (vorhanden / geplant)

- Schmutzwasserleitung
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldekabel
- Telematik

Entwässerung (vorhanden / geplant)

- Sammelleitung mit Angabe Leitungen und Fließrichtung
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Kontrollschacht
- Muldenablaufschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM Koordinatenwerten



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
1.	Änderung der Lage und Höhe der LS-Wand LA 02 / 03 / 04	01.02.2017	PL20.01Be

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	April 2015	belt/bu
gezeichnet:	April 2015	bu
geprüft:	April 2015	ku

Darmstadt, 28.04.2015
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Unterlage Nr.: 5
Blatt Nr.: 3
Hessen ID: 19891

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	06.02.2017	Becker

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach

Straße: **A 45**
Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415
Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195

Lageplan
Bau-km 1+500 bis 2+740
Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

Dezernent

LAND HESSEN
LAHN-DILL-KREIS
Stadt Dillenburg

L:\vestra_dat\110399\Plot\VE\LP\U5_03.plt

PLOTM 6HVI03 Blatt: 03 M 1:1000 10.02.2012 14:31