

Bauwerk 01 Ü
nachrichtlich, bleibt unverändert
UEF Am Köppel
Bau-km 0+626
LW = 72,3 m

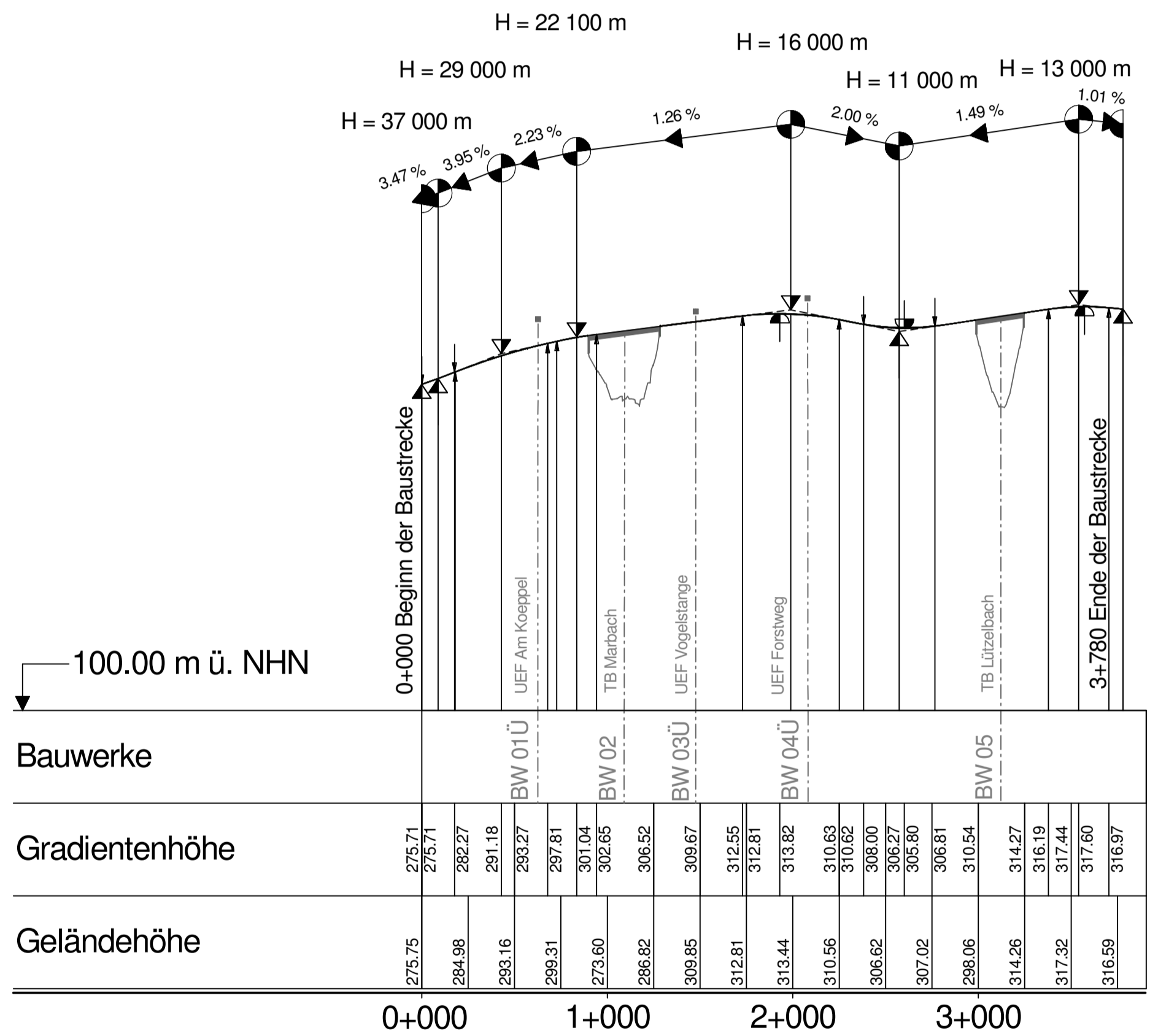
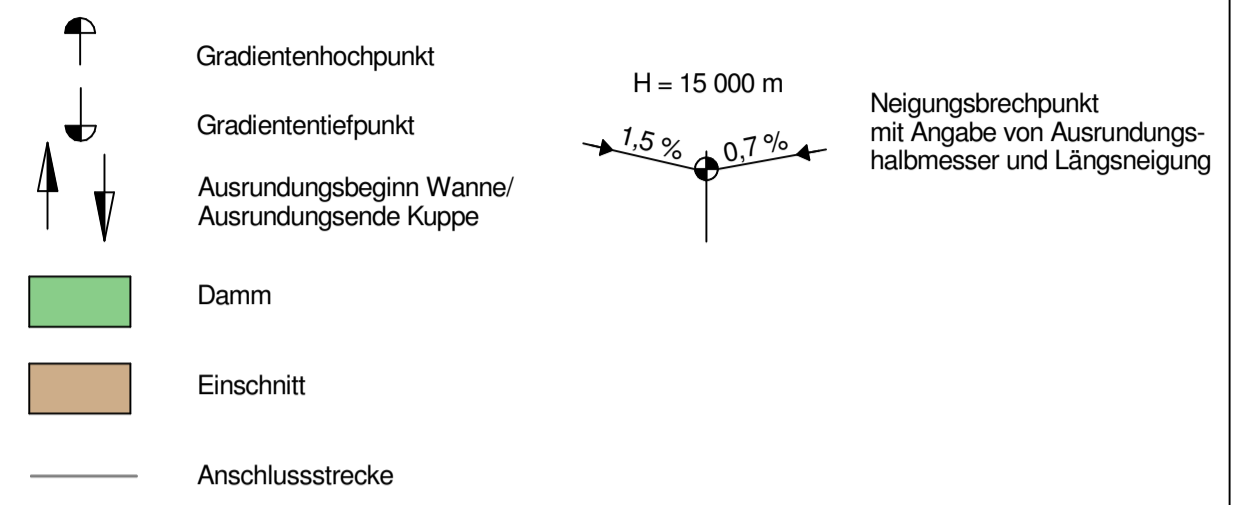
Bauwerk 02
gesondertes Planfeststellungsverfahren
Ersatzneubau Talbrücke Marbach
Bau-km 0+896 bis 1+283
LW = 387 m

Bauwerk 03 Ü
nachrichtlich, bleibt unverändert
UEF Vogelstange
Bau-km 1+477
LW = 59,8 m

Bauwerk 04 Ü
nachrichtlich, bleibt unverändert
UEF Forstweg
Bau-km 2+082
LW = 69,6 m

Bauwerk 05
gesondertes Plangenehmigungsverfahren
Ersatzneubau Talbrücke Lützelbach
Bau-km 2+987 bis 3+255
LW = 268 m

Zeichenerklärung

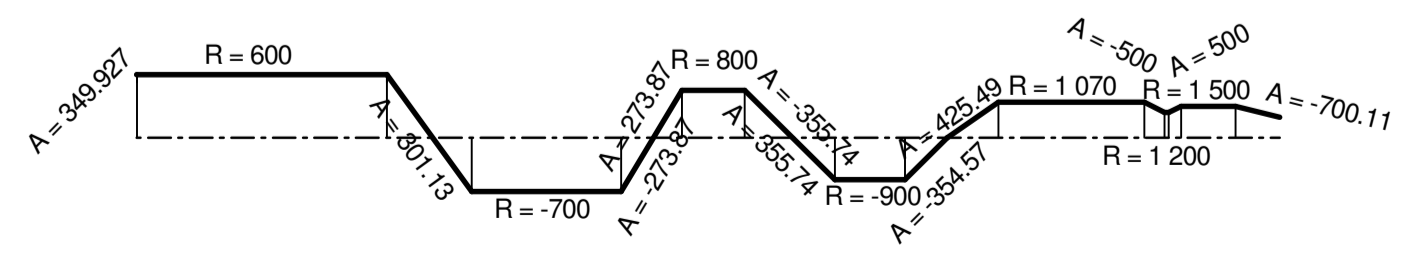


100.00 m ü. NHN

Bauwerke	0+000	1+000	2+000	3+000
BW 01 Ü				
BW 02				
BW 03 Ü				
BW 04 Ü				
BW 05				

Krümmung
500 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Auftragnehmer/Planverfasser:	Datum	Zeichen
 Ingenieure GmbH Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	bearbeitet:	April 2015
	gezeichnet:	April 2015
	geprüft:	April 2015

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	Unterlage Nr.:	4
		Blatt Nr.:	1
		Hessen ID:	19891

A 45, 6-streifiger Ausbau zw. den Talbrücken Marbach und Lützelbach Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 135,415 Ende: zw. NK 5215015 u. NK 5315016 km 139,195	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	06.02.2017

Aufgestellt: Dillenburger, den Hessen Mobil - Dezernat A 45 - ----- Dezernat	Ort, Datum, Unterschrift Darmstadt, 28.04.2015
---	---