

Tabellarische Übersicht Sanierungsvorplanung

| Verdachtsfläche (VF)-Nr. | Bezeichnung                                      | Ort       | Bau-km           | Anlage Planunterlagen | Beschreibung und Bezug zur Baumaßnahme                            | Handlungsbedarf/ Sanierungskonzept          | Größe der VF [m²] | Nutzung  | Zeitraum der Nutzung | relevante Parameter | GK/HK | kontaminierte Tiefenbereich e [m u GOK] | Fläche des kontaminierten Bereichs [m²] | geschätztes Volumen des kontaminierten Bereichs [m³] |
|--------------------------|--|-----------|------------------|-----------------------|---|---|-------------------|--|----------------------|---------------------|-------|---|---|--|
| B-004113-003             | Abwassersystem für ölhaltige Abwässer            | Friedberg | 166,65           | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | nein  | 4                 | Kanal;<br>Ölabscheider                             | 1911<br>bis heute    | SM                  | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-009             | Alt- und Neuschwellenlager                       | Friedberg | 165,9 -<br>166,0 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | BE-Fläche   | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 20                | Lagerung Holzschwellen                             | bis 1997             | -                   | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-010             | Gleisanschluss Südzucker                         | Friedberg | 165,9 -<br>166,0 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | BE-Fläche   | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 200               | Ablagerung Bauschutt;<br>Verladung von Zuckerrüben | 1911 bis<br>1993     | -                   | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-014             | ehem. Aschegruben zwischen den Gleisen 61 und 62 | Friedberg | 166,9            | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 80                | Ablagerung von Aschen                              | 1911 - x             | PAK                 | 1.1   | 0,4 - 0,6                               | 30                                      | 60   |
| B-004113-505             | Gleis 11, Diesellok-Haltegleis für Bahnsteig 5   | Friedberg | 166,0 -<br>166,2 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 550               | Diesellok-Haltegleis                               | 1850<br>bis heute    | MKW                 | 1.2   | 0,4 - 0,6                               | 50                                      | 30   |
| B-004113-506             | Gleis 12 im Bahnsteigbereich                     | Friedberg | 166,0 -<br>166,2 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 500               | Diesellok-Haltegleis                               | 1850<br>bis heute    | MKW                 | 1.1   | 0,3 - 0,5                               | 50                                      | 25   |
| B-004113-508             | Gleis 14 und Arbeitsgrube                        | Friedberg | 166,2 -<br>166,4 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 450               | Ölwechsel;<br>Instandhaltung                       | 1850<br>bis heute    | KW H 18             | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-509             | Gleis 12a  | Friedberg | 166,2 -<br>166,5 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 400               | Waschgleis   | 1911 bis 1980        | KW H 18             | 1.1   | 0,4 - 0,6                               | 100                                     | 60   |
| B-004113-510             | Gleis 11   | Friedberg | 166,3 -<br>166,6 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | nein  | 500               | Lokabstellgleis                                    | 1911<br>bis heute    | -                   | 0     | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-529             | Lokabstellplatz                                  | Friedberg | 166,4 -<br>166,6 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 275               | Lokabstellgleis                                    | 1911<br>bis heute    | -                   | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |

Tabellarische Übersicht Sanierungsvorplanung

| Verdachtsfläche (VF)-Nr. | Bezeichnung  | Ort       | Bau-km        | Anlage Planunterlagen | Beschreibung und Bezug zur Baumaßnahme  | Handlungsbedarf/ Sanierungskonzept | Größe der VF [m²] | Nutzung                         | Zeitraum der Nutzung | relevante Parameter | GK/HK | kontaminierte Tiefenbereiche [m u GOK] | Fläche des kontaminierten Bereichs [m²] | geschätztes Volumen des kontaminierten Bereichs [m³] |
|--------------------------|--|-----------|---------------|-----------------------|---|------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------|-------|--|---|--|
| B-004113-531             | Gleis 12a  | Friedberg | 166,4 - 166,6 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Altgleise und Weichen; BE-Fläche; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung         | 300               | Zufahrtgleis zur Drehscheibe    | 1911 bis 1983        | KW H 18             | 1.1   | 0,8 - 0,9                              | 50                                      | 45   |
| B-004113-532             | Gleis 12b  | Friedberg | 166,4 - 166,6 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Altgleise und Weichen; BE-Fläche; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung         | 300               | Zufahrtgleis zur Drehscheibe    | 1911 bis 1983        | -                   | 1.1   | -                                      | -                                       | -  |
| B-004113-533             | Drehscheibe  | Friedberg | 166,6         | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Drehscheibe; BE-Fläche  | nein                               | 300               | Drehscheibe                     | 1911 bis 1983        | -                   | 0     | -                                      | -                                       | -  |
| B-004113-534             | Strahlengleis  | Friedberg | 166,6         | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Altgleise und Weichen; BE-Fläche  | nein                               | 800               | Strahlengleise                  | 1911 bis 1983        | -                   | 1.1   | -                                      | -                                       | -  |
| B-004113-535             | ehem. Lokschuppen  | Friedberg | 166,6 - 166,7 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Altgleise und Weichen; BE-Fläche; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | nein                               | 600               | Lagerung                        | 1911 bis 1983        | BTEX                | 1.1   | -                                      | -                                       | -  |
| B-004113-537             | Drehscheibe  | Friedberg | 166,7         | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau der Drehscheibe; BE-Fläche; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises           | Fachgutachterl. Entsorgung         | 600               | Drehscheibe                     | 1911 bis 1983        | KW H 18             | 1.2   | 0,3 - 0,5                              | 100                                     | 50   |
| B-004113-538             | Heizöltank vor Stellwerk FB                                | Friedberg | 166,7         | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Rückbau des Stellwerks inkl. Tank; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises            | ja                                 | 700               | RB-S Heizöltank; RB-P Stellwerk | 1952 bis 1980        | KW H18, PAK         | 1.2   | 2,5 - 6                                | 107                                     | 160  |
| B-004113-539             | Ehemalige Strahlengleise mit Arbeitsgrube und Rundschuppen | Friedberg | 166,6 - 166,8 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises   | nein                               | 3500              | Strahlengleise; Lagerung        | 1911 bis 1983        | BTEX                | 1.1   | -                                      | -                                       | -  |

Tabellarische Übersicht Sanierungsvorplanung

| Verdachtsfläche (VF)-Nr. | Bezeichnung                                   | Ort       | Bau-km        | Anlage Planunterlagen | Beschreibung und Bezug zur Baumaßnahme  | Handlungsbedarf/ Sanierungskonzept | Größe der VF [m²] | Nutzung  | Zeitraum der Nutzung                 | relevante Parameter     | GK/HK | kontaminierte Tiefenbereich e [m u GOK] | Fläche des kontaminierten Bereichs [m²] | geschätztes Volumen des kontaminierten Bereichs [m³] |
|--------------------------|---|-----------|---------------|-----------------------|---|------------------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|-------|---|---|--|
| B-004113-540/549         | Gleise 59 - 61, verölt                        | Friedberg | 166,8 - 167,0 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | ja                                 | 1500 / 500        | Kohlenverladung, Tankanlage, Wartung und Reparatur / Schlackensumpf, Tankstelle mit Zapfsäulen, Ölabscheider, Montagegrube | 1911 bis 1997 bzw. 1975 bis 1993     | KW H18, PAK, BTEX       | 1.2   | 0,2 - 3,1 / 0,4 - 4,7                   | 200 / 500                               | 500 / 2000   |
| B-004113-541/558         | Tankgleis 58                                  | Friedberg | 166,7- 167,0  | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | ja                                 | 400 / 625         | Schlackensumpf, Betankung / Lokabstellfläche   | 1911 bis 1966 bzw. 1911 bis ca. 2006 | KW H18                  | 1.2   | 0,0 - 3,1 / 0,0 - 3,1                   | 150 / 150                               | 400 / 400  |
| B-004113-543             | Tankumfüllgleis 56b                           | Friedberg | 166,8 - 166,9 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | ja                                 | 350               | Lagerung von Altölen, Umfüllung von Diesel und Heizöl  | 1945 bis 1975                        | KW H18, PCB             | 1.2   | 2,9 - 4,1                               | 50                                      | 70   |
| B-004113-545             | Heizöl- und Diesel-Tanklager                  | Friedberg | 166,8         | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau Tanklager;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises                 | ja                                 | 450               | oberirdisches Heizöl- und Dieseltanklager  | 1975 bis 1993                        | KW H18                  | 1.2   | 0,9 - 1,1                               | 100                                     | 100  |
| B-004113-546             | Heizöltank                                    | Friedberg | 166,8         | 12.7.9b<br>12.7.11b   | -   | ja                                 | 100               | ehemaliger oberirdischer Heizöltank, 25 m³   | 1975 bis 1993                        | -                       | 1.2   | 0,0 - 0,5                               | -                                       | -  |
| B-004113-547             | Öl/ Diesel-Umfüllgleis, Gleis 57b und Gebinde | Friedberg | 166,8         | 12.7.9b<br>12.7.11b   | -   | ja                                 | 125               | Umfüllgleis für Heizöl und Diesel  | 1945 bis 1975                        | KW H18                  | 1.1   | 0,4 - 0,6                               | 70                                      | 40   |
| B-004113-551             | Müllablagerung im ehem. Kohlebansen           | Friedberg | 166,8 - 166,9 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | ja                                 | 315               | Lagerung von Bauschutt, Sperrmüll, verwitterten Holzschnitten, Altschotter   | seit ca. 1995                        | KW H18, PAK, Sulfat, SM | 1.2   | 3,9 - 4,7                               | 60                                      | 240  |
| B-004113-552             | Ausschlackgleis, Gleis 60                     | Friedberg | 166,8 - 166,9 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen;<br>Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | ja                                 | 250               | Schlackensumpf   | 1911 bis 1960                        | KW H18, PAK, Sulfat, SM | 1.1   | 0,4 - 0,6                               | 100                                     | 60   |

Tabellarische Übersicht Sanierungsvorplanung

| Verdachtsfläche (VF)-Nr. | Bezeichnung   | Ort       | Bau-km        | Anlage Planunterlagen | Beschreibung und Bezug zur Baumaßnahme   | Handlungsbedarf/ Sanierungskonzept          | Größe der VF [m²] | Nutzung  | Zeitraum der Nutzung | relevante Parameter | GK/HK | kontaminierte Teufenbereich e [m u GOK] | Fläche des kontaminierten Bereichs [m²] | geschätztes Volumen des kontaminierten Bereichs [m³] |
|--------------------------|---|-----------|---------------|-----------------------|--|---|-------------------|--|----------------------|---------------------|-------|---|---|--|
| B-004113-553             | Abstellgleis und Achssenke, Gleis 62                              | Friedberg | 166,7 - 167,0 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | fachgutachterliche Entsorgung               | 750               | Abstellgleis   | 1911 bis heute       | KW H18, PAK         | 1.1   | 0,4 - 0,6                               | 5                                       | 2  |
| B-004113-554             | Abstellgleis für S-Bahn, Gleis 63                                 | Friedberg | 166,7 - 167,0 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | fachgutachterliche Entsorgung               | 600               | Abstellgleis   | 1911 bis heute       | -                   | 0     | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-555             | Abstellgleis für S-Bahn, Gleis 64                                 | Friedberg | 166,7 - 167,0 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | fachgutachterliche Entsorgung               | 600               | Abstellgleis   | 1911 bis heute       | -                   | 0     | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-556             | ehem. Schrottbansen, Kontaminationsrückstände (Teer auf Beton und | Friedberg | 167,0         | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau des Gebäudes; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises              | nein  | 60                | Schrottlagerung  | 1960 bis 1997        | -                   | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-557             | Ausziehgleis 55b  | Friedberg | 167,1 - 167,3 | 12.7.9b<br>12.7.11b   | Rückbau der Altgleise und Weichen; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | nein  | 450               | Ausziehgleis   | 1911 bis heute       | -                   | 0     | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-595             | Kleinlokschuppen, zurückgebaut                                    | Friedberg | 165,9 - 166,0 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | BE-Fläche  | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 160               | Lagerung Baumaterialien                                | 1960 bis 1990        | BTEX, LHKW          | 1.2   | 0,2 - 1,0                               | 50                                      | 50   |
| B-004113-596             | Alt- und Neuschwellenlager  | Friedberg | 165,9 - 166,0 | 12.7.10b<br>12.7.11b  | BE-Fläche  | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 50                | Lagerung Holzschwellen                                 | bis heute            | -                   | 1.1   | -                                       | -                                       | -  |
| B-004113-602             | ehemaliger Schrottplatz   | Friedberg | 167,4 - 167,5 | 12.7.8b               | eventuell Ersatzlebensraum für Zauneidechsen   | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 1020              | Schrottplatz; 1994 Brandstiftung mit anschl. Sanierung | 1950 bis 1980        | PAK / PFC ?         | 1.1   | 0 - 0,3                                 | 1020                                    | 300  |
| B-004113-604             | Ölbunker  | Friedberg | 168,4         | 12.7.9b               | Rückbau Gebäude; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises                   | nein  | 25                | Lagerung Schmierstoffe                                 | 1950 bis heute       | -                   | 0     | -                                       | -                                       | -  |

Tabellarische Übersicht Sanierungsvorplanung

| Verdachtsfläche (VF)-Nr.       | Bezeichnung                                | Ort              | Bau-km | Anlage Planunterlagen | Beschreibung und Bezug zur Baumaßnahme   | Handlungsbedarf/ Sanierungskonzept          | Größe der VF [m²] | Nutzung  | Zeitraum der Nutzung | relevante Parameter                               | GK/HK         | kontaminierte Teufenbereiche [m u GOK] | Fläche des kontaminierten Bereichs [m²] | geschätztes Volumen des kontaminierten Bereichs [m³] |
|--------------------------------|--|------------------|--------|-----------------------|--|---|-------------------|--|----------------------|---|---------------|--|---|--|
| B-004116-508                   | ehemalige Trafostation                     | Nieder-Wöllstadt | 173,1  | 12.7.7b               | Rückbau Fundament; Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse eines S-Bahn-Gleises | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 60                | Trafostation                                       | 1950 bis 1990        | -   | 0             | -                                      | -                                       | -  |
| B-004116-507                   | ehem. Kohle- und Öllagerplatz Fa. Wagner   | Nieder-Wöllstadt | 173,2  | 12.7.7b               | BE- Fläche   | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 400               | Lagerplatz   | 1950 bis 1992        | KW-H18  | 1.1           | 0 - 1,5                                | 400                                     | 600  |
| B-004116-506                   | Kohle- und Öllagerplatz Fa. Krumm          | Nieder-Wöllstadt | 173,1  | 12.7.7b               | BE-Fläche; Neubau Trafostation   | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 600               | Kohle/Öllager                                      | 1950 bis 1996        | KW  | 1.1           | 0 - 1                                  | 50                                      | 50   |
| B-004116-003                   | Vorplatz Öllager                           | Nieder-Wöllstadt | 173,25 | 12.7.7b               | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse   | nein  | 20                | Vorplatz   | 1970 bis heute       | KW  | 0             | -                                      | -                                       | -  |
| B-004116-501                   | wilde Müllablagerung im Holzschuppen       | Groß Karben      | 178,7  | 12.7.3b               | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse   | Fachgutachterl. Entsorgung                  | 30                | Holzschuppen                                       | 1995 bis 1999        | SM  | 1.1           | 0 - 2,5                                | 30                                      | 60   |
| B-004117-003                   | ehemaliges Fasslager                       | Bad Vilbel       | 183,05 | 12.7.1b               | BE-Fläche  | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 400               | Fasslager  | bis 1995             | MKW, BTEX   | 2             | Boden, GW                              | -                                       | -  |
| B-004117-512                   | Einflussbereich ehemalige Heizabfüllanlage | Bad Vilbel       | 183,05 | 12.7.1b               | BE-Fläche  | Sicherstellung gefahrenloser Bereitstellung | 350               | sonstige   | bis 1981             | MKW, BTEX   | 2             | Boden, GW                              | -                                       | -  |
| Altis- Nr. 440 003 020 000 008 | Hausmülldeponie                            | Dortelweil       | 181,5  | 12.7.6b               | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse   | Fachgutachterl. Entsorgung                  | ?                 | Lagerung Hausmüll, Sperrmüll, Bauschutt, Erdaushub | 1940 bis 1972        | -   | ?             | -                                      | -                                       | -  |
| ALTIS-Nr. 440012 050 000 001   | Altablagerung Baumschule                   | Karben           | 175,15 | 12.7.5b               | Fläche liegt im Bereich der neuen Bahntrasse   | Fachgutachterl. Entsorgung                  | ?                 | Baumschule   | ?                    | Sulfat, Chrom, KW, extrahierbare lipophile Stoffe | Z1.1 bis > Z2 | 0 - 6,2                                | -                                       | -  |