



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Allgemeine Zeichenerklärung

- Sicherstellung für gefahrlose Bereitstellung (BE-Fläche)
- Kontamination - Fachgutachterliche Entsorgung
- Rückbau und Entsorgung
- Rückbau und Sanierung
- 0-1m
- 1-4m
- 4-4,5m
- 000 Flächennummerierung
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze der DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Neubau
- Rückbau
- 4.117-x Bad Vilbel
- 4.116-x Wöllstadt + Groß Karben
- 4.113-x Friedberg

neue Anlage 12.7.3b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	DB Engineering&Consulting GmbH
DB Netz AG	Regionalbereich Mitte	Projekt S6/10-M-N-S	Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main		gepr. i.V. Alexander Müller	gepr. i.V. Rona Caspari
Planung:	DB Engineering&Consulting GmbH	Plan-Nr.:	GP-2101-VA-VF-05
Frankfurt a. Main, 18.12.20	gepr. i.V. Wolf-Dieter Töges	Planart:	Genehmigungsplanung
Ort, Datum, Unterschrift		Ursprung:	lv1 3900 LY
Frankfurt a. Main, 18.12.20	gepr. i.V. Heidi Koppe	Blattgr.:	420x1550
Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:1000			
Lageplan Verdachtsflächen			
Strecke 3900, Bau-km 178,708 - Bau-km 179,612			
S-Bahn Rhein-Main			
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		