

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Allgemeine Zeichenerklärung

- Sicherstellung für gefahrlose Bereitstellung (BE-Fläche)
- Kontamination - Fachgutachterliche Entscheidung
- Rückbau und Entsorgung
- Rückbau und Sanierung

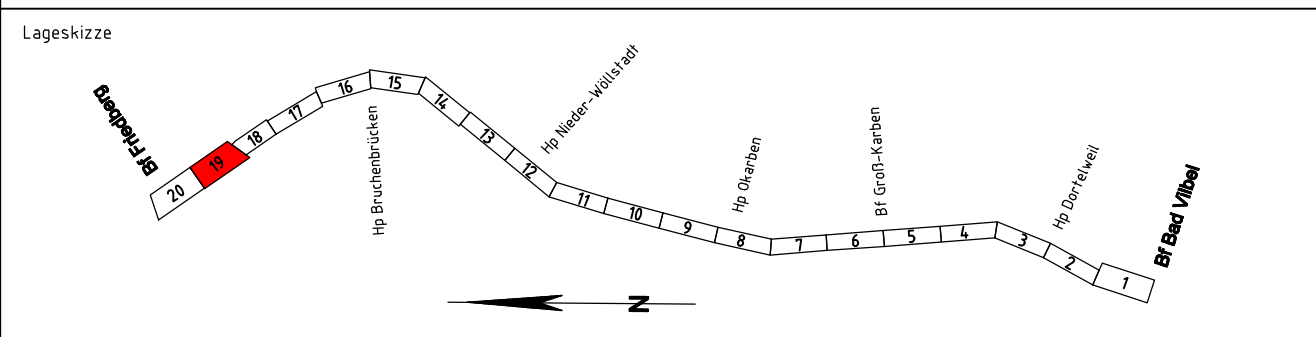
- 0-1m
- 1-4m
- 4-4,5m

- 000 Flächennummerierung
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze der DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Neubau
- Rückbau

- 4117-x Bad Vilbel
- 4116-x Wollstadt + Groß Karben
- 4113-x Friedberg

neue Anlage 12.7.9b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Net2 AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/116-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Regionalbereich Mitte (T.V.-M.-P.-EFNP) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. i.V. Alexander Müller	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: gegr. 08/2008 Datum 08/2008 Name Barth
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift gegr. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Regionalbereich Mitte (T.V.-M.-P.-EFNP) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. i.V. Rona Caspari	Plan-Nr.: GP-4202-VA-VF-09 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: 141.3900 LE Blaßgr.: 594x1160 Entwurfungen (Lastmodell):
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift gegr. i.V. Heidi Koppe	Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift gegr. i.V. Rona Caspari	Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main			
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode
x	x	x	