

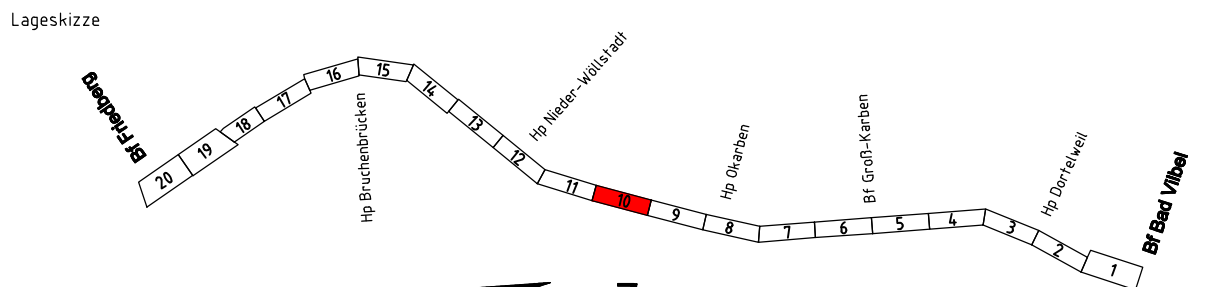
neue Anlage 12.7.6b

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Allgemeine Zeichenerklärung

- Sicherstellung für gefahrlose Bereitstellung (BE-Fläche)
- Kontamination - Fachgutachterliche Entsorgung
- Rückbau und Entsorgung
- Rückbau und Sanierung
- 0-1m
- 1-4m
- 4-4,5m

- 000 Flächennummerierung
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze der DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Neubau
- Rückbau
- 4117-x Bad Vilbel
- 4116-x Wöllstadt + Groß Karben
- 4113-x Friedberg



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | | | |
|---|--|------------|--|---------|--|
| Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/10-M-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main | DB NETZE | | Planverfasser: | DB | laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 08/2018 Barth bearb. 06/2018 Moll gepr. 08/2018 Caspari |
| | DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 11V-M-P-FFMPO Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main | | gez. i.V. Alexander Müller | | |
| | Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift | | | | |
| | DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 11V-M-P-FFMPO Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main | | DB | | |
| | gez. i.V. Wolf-Dieter Töges | | Plan-Nr.: GP-3101-VA-VF-06 | | |
| | Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift | | Planart: Genehmigungsplanung | | |
| | gez. i.V. Heidi Koppe | | Ursprung: lvi 3900 LT | | |
| | Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift | | Blattgr.: 420x1550 | | |
| | | | Einwirkungen (Lastmodelle): | | |
| | | | Drehen und Koordinatensystem Höhen 92 DB REF | | |
| 1:1000 | Lageplan Verdachtsflächen Strecke 3900, Bau-km 174,228 - Bau-km 175,129 | | | | |
| Projekt: | S-Bahn Rhein-Main | | | | |
| Strecke: | S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg | | | | |
| Bauwerksnummer | | Brückennr. | | Barcode | |
| Strecke | Bestands-Kilometer | Kennzahl | | | |
| x | x | x | | | |