

Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

Allgemeine Zeichenerklärung

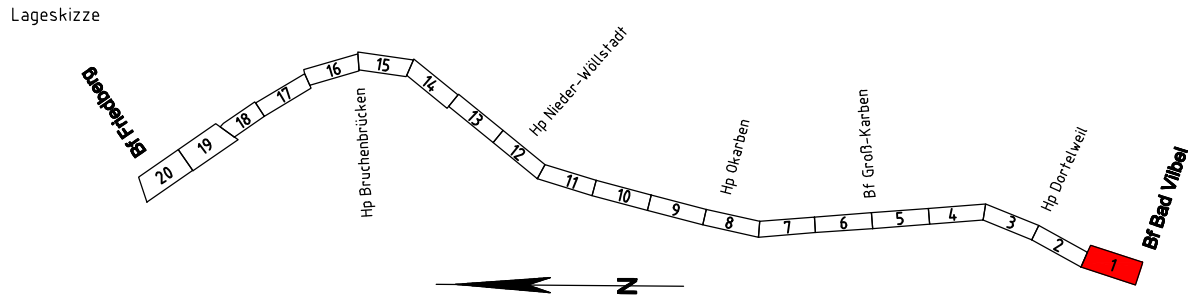
- Sicherstellung für gefahrlose Bereitstellung (BE-Fläche)
- Kontamination – Fachgutachterliche Entsorgung
- Rückbau und Entsorgung
- Rückbau und Sanierung
- 0-1m
- 1-4m
- 4-4,5m

- 000 Flächennummerierung
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze der DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Neubau
- Rückbau

- 4117-x Bad Vilbel
- 4116-x Wöllstadt + Groß Karben
- 4113-x Friedberg

neue Anlage 12.7.1b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/10-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	<div>DB</div> <div>NETZE</div>	Planverfasser:	<div>DB</div>	laufende Nr.:	
		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 11V-M-P-EPNPI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.:	
				Datum	Name
				gez. 08/2018	Barth
				bearb. 06/2018	Moll
				gepr. 08/2018	Caspari
		gez. U. Alexander Müller			
Frankfurt a. Main, 18.12.20 DrT, Datum, Unterschrift	gez. U. Wolf-Dieter Tigges	Planung:	<div>DB</div>	GP-1101-VA-VF-1.1	
		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 11V-M-P-EPNPI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Plan-Nr.:	
				Genehmigungsplanung	
				Planart:	
				Ursprung IV 3900 HC	
				Blattgröße: 420x1550	
		gez. U. Heidi Koppe		gez. U. Rona Caspari	Einwirkungen (Lastmodelle)
Maßstab  1:1000	Lageplan Verdachtsflächen Strecke 3900, Bau-km 182,244 – Bau-km 183,136			Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
	S-Bahn Rhein-Main				
	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg				
Projekt	Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	x		x		