

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,188	0,188	0,026	0,023	37%	47%	18,1	17,6
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,244	0,244	0,050	0,038	71%	76%	19,5	19,0
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,163	0,163	0,021	0,019	29%	38%	16,1	15,6
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	1	0,223	0,223	0,039	0,030	55%	61%	21,7	21,2
115	-	-	-	-	-	WA	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	23	1	0,473	0,473	0,090	0,069	129%	139%	27,6	27,0
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	23	2	0,485	0,485	0,092	0,073	131%	145%	26,3	25,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	23	3	0,686	0,686	0,137	0,106	195%	212%	26,9	26,3
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	44	1	0,215	0,215	0,028	0,026	41%	52%	21,1	20,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	44	2	0,277	0,277	0,039	0,034	55%	68%	22,2	21,8
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	44	3	0,199	0,199	0,028	0,024	39%	49%	21,7	21,2
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	52	1	0,293	0,293	0,043	0,037	62%	74%	21,6	21,2
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	52	2	0,394	0,394	0,066	0,055	94%	110%	23,5	23,2
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	52	3	0,338	0,338	0,057	0,048	81%	95%	22,1	21,8

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	66	1	0,346	0,346	0,064	0,052	91%	104%	22,1	21,9
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	66	2	0,484	0,484	0,079	0,067	112%	134%	25,6	25,2
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	66	3	0,220	0,220	0,031	0,027	44%	54%	22,0	21,6
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	35	1	0,285	0,285	0,051	0,041	74%	82%	27,1	26,5
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	35	2	1,722	1,722	0,306	0,237	437%	474%	33,3	32,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	35	3	0,363	0,363	0,066	0,052	94%	105%	23,8	23,4
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	30	1	0,416	0,416	0,069	0,057	98%	114%	24,4	24,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	30	2	0,603	0,603	0,106	0,085	151%	170%	27,3	26,9
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	30	3	0,859	0,859	0,134	0,115	192%	230%	27,6	27,3
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	79	1	0,265	0,265	0,059	0,043	84%	86%	16,8	16,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	79	2	0,415	0,415	0,083	0,064	119%	129%	18,2	17,8
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	79	3	0,431	0,431	0,077	0,062	110%	125%	19,4	19,1
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	74	1	0,497	0,497	0,076	0,067	109%	134%	23,8	23,7
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	74	2	0,247	0,247	0,035	0,030	49%	61%	18,8	18,5
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	74	3	0,542	0,542	0,106	0,083	152%	167%	20,5	20,1

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	1	0,323	0,323	0,059	0,047	85%	95%	20,1	19,7
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	2	0,375	0,375	0,067	0,054	95%	108%	21,5	21,2
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	3	0,354	0,354	0,066	0,052	95%	105%	20,5	20,1
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	33	1	0,260	0,260	0,034	0,030	49%	61%	21,0	20,6
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	33	2	0,271	0,271	0,036	0,032	51%	63%	20,9	20,5
125	-	-	-	-	-	WA	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	33	1	0,295	0,295	0,046	0,038	66%	77%	23,4	22,9
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	33	2	0,185	0,185	0,023	0,021	33%	42%	17,9	17,5
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	33	3	0,153	0,153	0,017	0,017	25%	34%	16,8	16,4
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	1	0,489	0,489	0,073	0,063	105%	126%	22,8	22,5
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	2	0,234	0,234	0,029	0,026	41%	53%	19,7	19,3
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	3	0,299	0,299	0,043	0,037	61%	74%	21,7	21,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	1	0,360	0,360	0,055	0,047	79%	95%	23,1	22,6
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	2	0,362	0,362	0,054	0,047	78%	94%	22,6	22,3
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	3	0,358	0,358	0,057	0,048	82%	96%	22,9	22,4

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	27	1	0,331	0,331	0,054	0,045	78%	90%	22,1	21,5
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	2	0,289	0,289	0,044	0,037	63%	74%	20,6	20,1
129	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	26	1	0,394	0,394	0,062	0,053	89%	105%	23,4	23,0
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	26	2	0,316	0,316	0,047	0,040	67%	80%	21,4	21,0
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	26	3	0,300	0,300	0,043	0,037	61%	74%	21,7	21,2
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	70	1	0,247	0,247	0,032	0,029	45%	59%	20,5	20,2
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	70	2	0,253	0,253	0,033	0,030	47%	60%	20,8	20,5
131	-	-	-	-	-	WA	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	60	1	0,239	0,239	0,032	0,028	46%	57%	20,6	20,1
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	60	2	0,283	0,283	0,044	0,037	62%	74%	20,0	19,5
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	60	3	0,337	0,337	0,056	0,047	80%	94%	22,4	22,0

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,157	0,157	0,021	0,019	30%	38%	18,1	17,3
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,205	0,205	0,045	0,034	64%	67%	19,5	18,7
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,136	0,136	0,013	0,015	19%	30%	16,1	15,3
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	1	0,192	0,192	0,032	0,026	46%	52%	21,6	20,9
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	1	0,564	0,564	0,110	0,082	157%	164%	28,5	27,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	2	0,598	0,598	0,114	0,087	163%	174%	27,2	26,4
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	3	0,865	0,865	0,176	0,131	252%	262%	27,8	27,0
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	1	0,230	0,230	0,031	0,028	44%	56%	21,7	21,0
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	2	0,305	0,305	0,043	0,038	62%	75%	22,8	22,2
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	3	0,215	0,215	0,030	0,026	42%	53%	22,3	21,5
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	1	0,313	0,313	0,050	0,041	72%	83%	22,1	21,5
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	2	0,423	0,423	0,073	0,059	105%	119%	24,0	23,4
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	3	0,368	0,368	0,064	0,052	92%	104%	22,7	22,0

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	55	1	0,364	0,364	0,071	0,055	102%	110%	22,6	22,0
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	2	0,499	0,499	0,085	0,070	121%	140%	26,1	25,4
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	3	0,228	0,228	0,033	0,028	47%	57%	22,5	21,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	1	0,313	0,313	0,062	0,047	88%	94%	27,8	26,9
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	24	2	1,913	1,913	0,352	0,265	502%	529%	34,1	33,4
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	3	0,404	0,404	0,078	0,060	111%	119%	24,5	23,9
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	1	0,472	0,472	0,081	0,065	116%	130%	25,2	24,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	19	2	0,673	0,673	0,123	0,095	176%	191%	28,2	27,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	3	0,944	0,944	0,154	0,127	219%	255%	28,3	27,8
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	1	0,283	0,283	0,067	0,048	96%	96%	17,3	16,6
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	2	0,446	0,446	0,095	0,071	136%	142%	18,7	18,1
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	67	3	0,461	0,461	0,087	0,068	125%	137%	19,9	19,4
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	1	0,516	0,516	0,083	0,070	119%	141%	24,2	23,9
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	2	0,263	0,263	0,037	0,033	53%	66%	19,3	18,8
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	62	3	0,582	0,582	0,122	0,092	174%	184%	21,0	20,3

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	1	0,379	0,379	0,073	0,056	105%	113%	20,9	20,2
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	2	0,431	0,431	0,080	0,063	115%	126%	22,3	21,7
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	3	0,412	0,412	0,082	0,062	117%	125%	21,2	20,6
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,298	0,298	0,042	0,036	59%	73%	21,8	21,1
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,311	0,311	0,046	0,039	66%	78%	21,6	21,0
125	-	-	-	-	-	WA	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,321	0,321	0,052	0,043	74%	85%	24,1	23,4
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,215	0,215	0,027	0,025	38%	50%	18,6	18,0
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	3	0,175	0,175	0,022	0,021	32%	41%	17,6	16,9
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,663	0,663	0,101	0,084	144%	169%	24,0	23,5
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,306	0,306	0,044	0,037	63%	75%	20,8	20,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,393	0,393	0,061	0,050	87%	101%	22,8	22,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,449	0,449	0,073	0,060	104%	119%	24,0	23,4
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,437	0,437	0,069	0,058	99%	115%	23,5	23,0
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,454	0,454	0,074	0,060	106%	121%	23,9	23,2

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Groß-Karben IP114 bis IP132

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-8-GK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,461	0,461	0,076	0,061	109%	123%	23,3	22,6
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	13	2	0,393	0,393	0,064	0,052	92%	103%	21,8	21,1
129	-	-	-	-	-	WA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,483	0,483	0,078	0,064	112%	129%	24,5	23,9
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	2	0,405	0,405	0,065	0,053	92%	106%	22,4	21,8
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	3	0,380	0,380	0,059	0,049	85%	98%	22,7	22,1
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	1	0,261	0,261	0,036	0,032	51%	63%	21,0	20,4
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	2	0,267	0,267	0,038	0,033	55%	67%	21,3	20,7
131	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	1	0,264	0,264	0,037	0,033	53%	65%	21,3	20,5
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	2	0,317	0,317	0,053	0,043	76%	87%	20,6	19,9
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	47	3	0,363	0,363	0,064	0,052	91%	103%	22,9	22,3

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	1	-19%	-18%	+0,0	-0,3
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	2	-10%	-11%	+0,0	-0,3
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	3	-35%	-20%	-0,0	-0,3
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-17%	-15%	-0,0	-0,4
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+22%	+18%	+0,9	+0,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+24%	+20%	+0,9	+0,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+29%	+23%	+1,0	+0,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+9%	+8%	+0,6	+0,3
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+12%	+10%	+0,6	+0,3
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+8%	+8%	+0,6	+0,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+16%	+11%	+0,5	+0,2
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+12%	+8%	+0,5	+0,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+13%	+9%	+0,5	+0,3

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25\%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$

$\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3\text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3\text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3\text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+11%	+6%	+0,4	+0,2
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+8%	+4%	+0,4	+0,2
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	+6%	+4%	+0,5	+0,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+20%	+14%	+0,7	+0,5
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+15%	+12%	+0,8	+0,6
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+18%	+13%	+0,7	+0,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+18%	+14%	+0,7	+0,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+16%	+13%	+0,8	+0,6
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+15%	+11%	+0,7	+0,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+14%	+11%	+0,5	+0,2
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+14%	+11%	+0,5	+0,3
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	+13%	+10%	+0,5	+0,2
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+9%	+5%	+0,4	+0,2
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+8%	+8%	+0,5	+0,3
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	+14%	+10%	+0,5	+0,3

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+23%	+19%	+0,8	+0,5
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+21%	+17%	+0,7	+0,5
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+23%	+19%	+0,7	+0,5
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+22%	+20%	+0,7	+0,5
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+29%	+24%	+0,7	+0,5
125	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+13%	+11%	+0,7	+0,5
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+18%	+18%	+0,8	+0,5
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+28%	+20%	+0,8	+0,5
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+37%	+34%	+1,2	+1,0
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+54%	+42%	+1,1	+0,9
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+43%	+36%	+1,1	+0,9
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+31%	+26%	+1,0	+0,8
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+27%	+22%	+0,9	+0,7
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+30%	+26%	+1,0	+0,8

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25 \%$

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25 \%$

 $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

 $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+41%	+37%	+1,2	+1,0
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+46%	+40%	+1,2	+1,0
129	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+26%	+22%	+1,0	+0,8
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+37%	+32%	+1,0	+0,8
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+40%	+32%	+1,0	+0,8
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+13%	+8%	+0,5	+0,3
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+16%	+10%	+0,5	+0,3
131	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+15%	+15%	+0,6	+0,4
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+22%	+18%	+0,6	+0,4
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+14%	+10%	+0,6	+0,3

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V1.xlsm])PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,121	0,121	0,008	0,011	12%	22%	16,4	15,7
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,161	0,161	0,021	0,020	30%	39%	17,7	17,0
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,103	0,103	0,005	0,006	7%	11%	14,3	13,7
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	1	0,162	0,162	0,023	0,020	34%	41%	20,5	19,8
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	1	0,452	0,452	0,086	0,065	123%	130%	26,9	26,1
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	2	0,503	0,503	0,090	0,071	129%	141%	25,9	25,1
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	3	0,675	0,675	0,124	0,096	177%	192%	26,4	25,6
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	1	0,203	0,203	0,026	0,024	38%	49%	20,6	20,0
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	2	0,246	0,246	0,033	0,030	47%	60%	21,7	21,1
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	3	0,182	0,182	0,024	0,022	35%	44%	20,8	20,1
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	1	0,259	0,259	0,036	0,031	51%	63%	21,3	20,8
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	2	0,358	0,358	0,061	0,050	87%	100%	23,5	23,0
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	41	3	0,280	0,280	0,041	0,035	58%	70%	21,9	21,3

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V1.xlsm])PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	55	1	0,305	0,305	0,050	0,041	71%	82%	21,8	21,3
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	2	0,466	0,466	0,077	0,064	109%	128%	25,0	24,5
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	3	0,207	0,207	0,028	0,025	39%	51%	21,2	20,6
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	1	0,244	0,244	0,039	0,031	56%	62%	25,7	24,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	24	2	1,850	1,850	0,341	0,257	486%	515%	33,7	33,0
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	3	0,353	0,353	0,064	0,050	92%	101%	24,0	23,4
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	1	0,396	0,396	0,067	0,055	96%	109%	24,3	23,7
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	19	2	0,643	0,643	0,117	0,091	167%	182%	27,7	27,1
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	3	0,880	0,880	0,143	0,119	205%	238%	28,0	27,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	1	0,193	0,193	0,035	0,027	50%	55%	16,6	16,0
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	2	0,279	0,279	0,052	0,040	74%	80%	17,9	17,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	67	3	0,316	0,316	0,054	0,044	77%	88%	19,4	18,9
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	1	0,481	0,481	0,077	0,065	110%	131%	24,0	23,7
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	2	0,210	0,210	0,027	0,025	38%	50%	18,5	18,0
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	62	3	0,385	0,385	0,075	0,059	107%	117%	20,0	19,4

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-GK-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	1	0,266	0,266	0,044	0,036	63%	71%	19,6	19,0
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	2	0,339	0,339	0,059	0,048	85%	96%	21,4	20,9
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	3	0,296	0,296	0,050	0,040	72%	80%	20,2	19,7
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,244	0,244	0,031	0,029	44%	58%	20,7	20,1
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,249	0,249	0,031	0,029	45%	59%	20,5	20,0
125	-	-	-	-	-	WA	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,298	0,298	0,045	0,038	64%	75%	23,1	22,5
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,172	0,172	0,019	0,020	28%	39%	17,6	17,1
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	3	0,149	0,149	0,015	0,017	21%	33%	16,6	16,1
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,461	0,461	0,071	0,060	102%	119%	23,1	22,7
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,229	0,229	0,028	0,026	40%	53%	19,6	19,1
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,295	0,295	0,041	0,035	58%	71%	21,6	21,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,358	0,358	0,054	0,046	78%	92%	23,0	22,4
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,373	0,373	0,056	0,048	80%	95%	23,0	22,5
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,344	0,344	0,051	0,043	73%	86%	22,9	22,3

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-GK-V1.xlsm]PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	1	0,323	0,323	0,047	0,040	67%	80%	21,6	21,0
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	13	2	0,285	0,285	0,039	0,034	56%	68%	20,6	20,0
129	-	-	-	-	-	WA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	1	0,419	0,419	0,068	0,056	97%	112%	23,8	23,3
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	2	0,317	0,317	0,043	0,038	62%	76%	21,5	21,0
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	3	0,309	0,309	0,042	0,037	59%	74%	21,5	21,0
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	57	1	0,229	0,229	0,029	0,028	42%	55%	20,3	19,8
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	57	2	0,231	0,231	0,030	0,028	43%	56%	20,5	20,0
131	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	47	1	0,198	0,198	0,026	0,024	37%	48%	19,7	19,0
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	47	2	0,210	0,210	0,027	0,025	39%	50%	19,0	18,4
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	47	3	0,305	0,305	0,043	0,038	61%	76%	22,0	21,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{Tr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	1	-68%	-53%	-1,7	-2,0
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	2	-57%	-49%	-1,8	-2,1
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	3	-75%	-70%	-1,7	-2,0
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-39%	-33%	-1,2	-1,4
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-4%	-6%	-0,7	-0,9
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-2%	-3%	-0,4	-0,6
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-10%	-9%	-0,5	-0,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-7%	-6%	-0,6	-0,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-14%	-12%	-0,6	-0,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-11%	-9%	-0,9	-1,1
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-18%	-15%	-0,3	-0,4
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-7%	-10%	-0,0	-0,2
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-28%	-26%	-0,3	-0,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-22%	-21%	-0,4	-0,5
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-3%	-5%	-0,6	-0,7
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-10%	-7%	-0,8	-1,0
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-24%	-24%	-1,4	-1,7
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+11%	+9%	+0,4	+0,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-3%	-4%	+0,2	+0,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-2%	-4%	-0,1	-0,2
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+10%	+7%	+0,4	+0,2
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+7%	+3%	+0,4	+0,2
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-41%	-36%	-0,2	-0,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-38%	-38%	-0,2	-0,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-30%	-30%	+0,0	-0,2
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+1%	-2%	+0,2	+0,0
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-23%	-17%	-0,3	-0,5
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-29%	-30%	-0,5	-0,6

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-25%	-24%	-0,5	-0,7
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-11%	-11%	-0,2	-0,3
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-24%	-23%	-0,3	-0,4
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-10%	-5%	-0,4	-0,5
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-12%	-7%	-0,4	-0,5
125	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-3%	-2%	-0,3	-0,4
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-16%	-7%	-0,2	-0,4
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-15%	-4%	-0,2	-0,3
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-3%	-5%	+0,3	+0,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-2%	-0%	-0,1	-0,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-5%	-4%	-0,1	-0,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-2%	-3%	-0,1	-0,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+2%	+1%	+0,4	+0,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-11%	-10%	-0,0	-0,1

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EÜ Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{Tr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-13%	-11%	-0,5	-0,6
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-11%	-7%	+0,0	-0,1
129	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+9%	+7%	+0,4	+0,2
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-8%	-5%	+0,1	+0,0
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-3%	-1%	-0,1	-0,2
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-8%	-6%	-0,2	-0,3
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-9%	-7%	-0,3	-0,4
131	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-20%	-16%	-1,0	-1,1
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-38%	-32%	-1,0	-1,1
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-23%	-19%	-0,4	-0,5

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V2.xlsm])PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,121	0,121	0,008	0,011	12%	22%	16,8	15,9
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,161	0,161	0,026	0,023	38%	46%	18,2	17,3
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,103	0,103	0,005	0,006	7%	11%	14,8	13,9
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	1	0,162	0,162	0,023	0,020	34%	41%	20,7	20,0
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	1	0,452	0,452	0,089	0,067	128%	135%	27,2	26,3
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	2	0,503	0,503	0,093	0,072	133%	145%	26,2	25,3
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	3	0,675	0,675	0,128	0,100	184%	199%	26,7	25,8
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	1	0,203	0,203	0,026	0,024	38%	49%	20,8	20,2
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	2	0,246	0,246	0,033	0,030	47%	60%	21,9	21,3
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	3	0,182	0,182	0,024	0,022	35%	44%	21,1	20,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	1	0,259	0,259	0,036	0,031	51%	63%	21,5	20,9
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	2	0,358	0,358	0,063	0,051	90%	102%	23,6	23,0
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	3	0,280	0,280	0,047	0,039	68%	79%	22,0	21,4

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V2.xlsm])PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	55	1	0,305	0,305	0,056	0,045	80%	91%	21,9	21,4
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	2	0,466	0,466	0,078	0,065	111%	130%	25,2	24,6
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	3	0,207	0,207	0,028	0,025	39%	51%	21,5	20,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	1	0,244	0,244	0,045	0,036	65%	71%	26,1	25,1
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	24	2	1,850	1,850	0,342	0,259	489%	517%	33,7	33,1
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	3	0,353	0,353	0,065	0,051	94%	103%	24,1	23,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	1	0,396	0,396	0,069	0,056	99%	112%	24,5	23,8
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	19	2	0,643	0,643	0,117	0,092	168%	183%	27,8	27,2
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	3	0,880	0,880	0,144	0,120	206%	240%	28,0	27,6
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	1	0,193	0,193	0,038	0,030	55%	60%	16,7	16,1
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	2	0,279	0,279	0,060	0,046	86%	93%	18,1	17,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	67	3	0,316	0,316	0,060	0,048	86%	97%	19,5	19,0
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	1	0,481	0,481	0,078	0,066	111%	132%	24,0	23,7
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	2	0,210	0,210	0,027	0,025	38%	50%	18,6	18,1
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	62	3	0,385	0,385	0,082	0,063	116%	126%	20,2	19,6

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\IC-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-GK-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	1	0,266	0,266	0,051	0,040	73%	81%	19,8	19,2
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	2	0,339	0,339	0,062	0,050	89%	100%	21,5	21,0
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	3	0,296	0,296	0,058	0,045	82%	90%	20,4	19,8
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,244	0,244	0,031	0,029	44%	58%	20,9	20,3
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,249	0,249	0,031	0,029	45%	59%	20,7	20,1
125	-	-	-	-	-	WA	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,298	0,298	0,047	0,039	68%	79%	23,3	22,6
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,172	0,172	0,019	0,020	28%	39%	17,8	17,2
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	3	0,149	0,149	0,015	0,017	21%	33%	16,8	16,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,461	0,461	0,074	0,062	106%	124%	23,2	22,8
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,229	0,229	0,028	0,026	40%	53%	19,8	19,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,295	0,295	0,044	0,037	63%	75%	21,8	21,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,358	0,358	0,058	0,048	83%	97%	23,2	22,5
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,373	0,373	0,059	0,050	84%	99%	23,1	22,6
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,344	0,344	0,057	0,047	81%	94%	23,0	22,4

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V2.xlsm]PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,323	0,323	0,054	0,044	77%	88%	22,0	21,2
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	13	2	0,285	0,285	0,043	0,036	61%	73%	20,8	20,1
129	-	-	-	-	-	WA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,419	0,419	0,069	0,057	98%	114%	23,9	23,4
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	2	0,317	0,317	0,047	0,040	66%	80%	21,6	21,1
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	3	0,309	0,309	0,045	0,039	64%	78%	21,7	21,1
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	1	0,229	0,229	0,029	0,028	42%	55%	20,4	19,9
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	2	0,231	0,231	0,030	0,028	43%	56%	20,7	20,1
131	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	1	0,198	0,198	0,026	0,024	37%	48%	20,0	19,2
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	2	0,210	0,210	0,032	0,028	45%	55%	19,3	18,6
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	47	3	0,305	0,305	0,050	0,042	71%	84%	22,1	21,6

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{Tr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	1	-68%	-53%	-1,3	-1,7
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	2	-47%	-40%	-1,4	-1,8
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	3	-75%	-70%	-1,3	-1,7
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-39%	-33%	-0,9	-1,2
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-1%	-3%	-0,4	-0,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+1%	-0%	-0,1	-0,4
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-6%	-6%	-0,2	-0,5
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-7%	-6%	-0,3	-0,5
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-14%	-12%	-0,3	-0,5
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-11%	-9%	-0,6	-0,9
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-18%	-15%	-0,1	-0,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-4%	-7%	+0,1	-0,1
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-17%	-17%	-0,1	-0,3

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-12%	-13%	-0,2	-0,4
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-1%	-3%	-0,4	-0,6
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-10%	-7%	-0,6	-0,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-12%	-13%	-1,0	-1,3
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+12%	+9%	+0,5	+0,3
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-1%	-2%	+0,3	+0,1
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+1%	-2%	+0,1	-0,1
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	+11%	+8%	+0,5	+0,3
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	+8%	+4%	+0,4	+0,2
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-35%	-31%	-0,1	-0,3
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-27%	-28%	-0,1	-0,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-22%	-22%	+0,1	-0,2
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	+2%	-1%	+0,3	+0,1
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-23%	-17%	-0,2	-0,4
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-23%	-24%	-0,3	-0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-14%	-15%	-0,3	-0,5
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-7%	-8%	-0,0	-0,2
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-13%	-14%	-0,1	-0,3
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-10%	-5%	-0,2	-0,3
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-12%	-7%	-0,2	-0,3
125	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+3%	+2%	-0,1	-0,3
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-16%	-7%	-0,1	-0,2
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-15%	-4%	-0,0	-0,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+1%	-2%	+0,4	+0,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-2%	-0%	+0,1	-0,1
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+2%	+1%	+0,1	-0,0
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+4%	+2%	+0,1	-0,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	+8%	+5%	+0,5	+0,3
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-0%	-2%	+0,2	-0,0

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-1%	-1%	-0,1	-0,4
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-3%	-2%	+0,2	+0,0
129	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+11%	+8%	+0,5	+0,3
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-1%	-0%	+0,3	+0,1
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	+5%	+5%	+0,1	-0,1
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-8%	-6%	-0,1	-0,3
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-9%	-7%	-0,1	-0,3
131	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-20%	-16%	-0,6	-0,9
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-28%	-25%	-0,7	-0,9
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-11%	-10%	-0,3	-0,4

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V3.xlsm])PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	13%	13,1	12,4
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,154	0,154	0,026	0,021	38%	42%	14,3	13,6
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,103	0,103	0,003	0,005	5%	9%	11,3	10,7
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	1	0,120	0,120	0,008	0,011	12%	22%	16,8	16,1
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	1	0,326	0,326	0,060	0,046	86%	91%	23,2	22,3
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	2	0,394	0,394	0,074	0,057	106%	114%	22,1	21,3
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	3	0,625	0,625	0,129	0,095	184%	191%	22,6	21,8
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	1	0,148	0,148	0,015	0,016	21%	33%	17,5	17,0
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	2	0,208	0,208	0,026	0,024	37%	49%	18,7	18,2
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	3	0,138	0,138	0,014	0,015	20%	31%	17,4	16,8
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	1	0,213	0,213	0,027	0,025	38%	51%	18,2	17,8
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	2	0,278	0,278	0,040	0,035	57%	69%	20,3	19,8
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	3	0,259	0,259	0,037	0,032	53%	64%	18,8	18,3

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V3.xlsm])PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	55	1	0,250	0,250	0,047	0,036	68%	73%	18,9	18,5
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	2	0,296	0,296	0,041	0,037	59%	73%	21,9	21,5
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	3	0,137	0,137	0,014	0,015	20%	31%	17,9	17,4
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	1	0,176	0,176	0,024	0,021	35%	43%	22,1	21,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	24	2	0,846	0,846	0,159	0,121	227%	242%	29,6	29,0
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	3	0,255	0,255	0,047	0,036	67%	72%	20,4	19,8
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	1	0,305	0,305	0,045	0,038	64%	76%	20,9	20,4
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	19	2	0,358	0,358	0,059	0,048	84%	95%	23,9	23,4
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	3	0,582	0,582	0,092	0,078	132%	155%	24,9	24,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	1	0,218	0,218	0,051	0,036	73%	72%	14,4	13,8
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	2	0,346	0,346	0,075	0,056	107%	111%	16,6	16,1
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	67	3	0,347	0,347	0,067	0,052	95%	104%	17,8	17,4
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	1	0,331	0,331	0,048	0,042	68%	84%	21,3	21,1
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	2	0,194	0,194	0,025	0,023	36%	46%	15,8	15,5
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	62	3	0,452	0,452	0,095	0,072	136%	143%	17,1	16,6

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-GK-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	1	0,287	0,287	0,053	0,041	75%	81%	17,1	16,7
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	2	0,317	0,317	0,058	0,045	83%	91%	18,8	18,4
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	3	0,310	0,310	0,061	0,046	87%	92%	17,5	17,1
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,210	0,210	0,026	0,024	37%	49%	17,8	17,3
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,222	0,222	0,027	0,026	39%	52%	17,6	17,1
125	-	-	-	-	-	WA	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,190	0,190	0,025	0,023	36%	46%	19,6	19,1
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,157	0,157	0,015	0,017	22%	34%	15,0	14,6
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	3	0,128	0,128	0,013	0,014	18%	28%	13,6	13,1
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,495	0,495	0,073	0,061	104%	123%	21,2	20,9
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,226	0,226	0,027	0,026	39%	51%	17,2	16,8
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,284	0,284	0,036	0,032	51%	65%	19,1	18,7
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,313	0,313	0,044	0,038	63%	76%	20,0	19,5
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,295	0,295	0,039	0,035	56%	69%	20,2	19,8
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,319	0,319	0,046	0,039	65%	78%	19,8	19,3

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-GK-V3.xlsm]PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,349	0,349	0,054	0,044	77%	88%	19,1	18,6
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	13	2	0,295	0,295	0,046	0,037	66%	75%	18,0	17,5
129	-	-	-	-	-	WA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	1	0,324	0,324	0,046	0,039	65%	79%	20,7	20,3
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	2	0,291	0,291	0,042	0,036	60%	71%	18,8	18,3
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	13	3	0,270	0,270	0,034	0,031	49%	62%	18,8	18,4
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	1	0,176	0,176	0,022	0,021	31%	42%	17,3	16,9
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	57	2	0,180	0,180	0,023	0,022	33%	43%	17,5	17,0
131	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	1	0,194	0,194	0,025	0,023	35%	46%	16,8	16,3
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	47	2	0,241	0,241	0,032	0,029	46%	58%	16,6	16,1
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	47	3	0,250	0,250	0,035	0,031	50%	62%	19,5	19,0

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	1	-77%	-72%	-5,0	-5,2
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	2	-47%	-45%	-5,2	-5,4
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	3	-84%	-75%	-4,8	-4,9
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-78%	-64%	-4,9	-5,1
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-33%	-34%	-4,5	-4,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-19%	-22%	-4,2	-4,4
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-6%	-10%	-4,3	-4,5
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-48%	-37%	-3,7	-3,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-33%	-28%	-3,6	-3,6
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-50%	-37%	-4,2	-4,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-38%	-32%	-3,4	-3,5
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-40%	-38%	-3,2	-3,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-35%	-33%	-3,4	-3,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-26%	-30%	-3,2	-3,3
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-48%	-46%	-3,7	-3,7
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-56%	-43%	-4,1	-4,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-53%	-48%	-5,0	-5,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-48%	-49%	-3,7	-3,8
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-29%	-32%	-3,5	-3,6
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-35%	-33%	-3,5	-3,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-44%	-44%	-3,4	-3,5
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-31%	-33%	-2,7	-2,8
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-13%	-16%	-2,4	-2,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-11%	-14%	-1,5	-1,7
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-13%	-17%	-1,6	-1,8
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-38%	-37%	-2,4	-2,6
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-28%	-24%	-2,9	-3,0
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-11%	-14%	-3,4	-3,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-11%	-14%	-3,0	-3,1
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-13%	-16%	-2,7	-2,7
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-8%	-12%	-2,9	-3,0
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-24%	-19%	-3,3	-3,3
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-23%	-18%	-3,3	-3,3
125	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-46%	-41%	-3,7	-3,8
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-32%	-19%	-2,8	-2,9
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-27%	-18%	-3,3	-3,3
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-1%	-3%	-1,6	-1,6
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-5%	-3%	-2,5	-2,5
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-16%	-12%	-2,6	-2,6
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-21%	-20%	-3,1	-3,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-28%	-26%	-2,5	-2,5
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-20%	-19%	-3,0	-3,1

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EÜ Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-1%	-2%	-3,0	-3,0
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+4%	+2%	-2,5	-2,6
129	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-27%	-25%	-2,7	-2,8
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-10%	-11%	-2,6	-2,6
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-20%	-17%	-2,8	-2,8
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-31%	-29%	-3,2	-3,3
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-31%	-29%	-3,4	-3,4
131	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-24%	-19%	-3,8	-3,9
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-26%	-22%	-3,3	-3,3
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-37%	-34%	-2,8	-3,1

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V4.xlsm]PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	1	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	13%	14,6	13,4
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	2	0,154	0,154	0,031	0,024	44%	48%	16,0	14,8
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	27	3	0,103	0,103	0,003	0,005	5%	9%	12,7	11,7
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	27	1	0,120	0,120	0,008	0,011	12%	22%	18,1	17,0
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	1	0,326	0,326	0,069	0,052	99%	105%	24,5	23,3
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	2	0,394	0,394	0,080	0,061	114%	122%	23,3	22,2
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	12	3	0,625	0,625	0,135	0,100	192%	199%	23,9	22,7
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	1	0,148	0,148	0,015	0,016	21%	33%	18,4	17,6
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	2	0,208	0,208	0,026	0,024	37%	49%	19,7	18,8
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	33	3	0,138	0,138	0,014	0,015	20%	31%	18,7	17,7
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	41	1	0,213	0,213	0,027	0,025	38%	51%	19,0	18,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	2	0,278	0,278	0,048	0,040	69%	80%	21,0	20,3
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	41	3	0,259	0,259	0,044	0,037	63%	74%	19,6	18,8

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-GK-V4.xlsm])PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	55	1	0,250	0,250	0,054	0,041	77%	82%	19,7	19,0
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	2	0,296	0,296	0,053	0,044	76%	89%	22,9	22,1
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	55	3	0,137	0,137	0,014	0,015	20%	31%	19,0	18,1
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	1	0,176	0,176	0,033	0,027	48%	55%	23,8	22,5
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	24	2	0,846	0,846	0,189	0,144	271%	287%	30,5	29,6
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	24	3	0,255	0,255	0,054	0,041	77%	82%	21,2	20,4
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	1	0,305	0,305	0,053	0,044	76%	88%	21,8	21,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	19	2	0,358	0,358	0,070	0,056	101%	112%	24,7	23,9
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	19	3	0,582	0,582	0,102	0,084	146%	169%	25,5	24,9
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	1	0,218	0,218	0,054	0,038	77%	76%	15,1	14,3
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	67	2	0,346	0,346	0,077	0,057	110%	115%	17,0	16,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	67	3	0,347	0,347	0,070	0,054	100%	108%	18,2	17,6
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	1	0,331	0,331	0,056	0,048	80%	95%	21,8	21,4
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	62	2	0,194	0,194	0,025	0,023	36%	46%	16,5	15,9
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	62	3	0,452	0,452	0,099	0,074	141%	149%	18,0	17,2

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-GK-V4.xlsm]PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	1	0,287	0,287	0,058	0,045	83%	89%	18,0	17,2
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	28	2	0,317	0,317	0,063	0,049	90%	98%	19,5	18,9
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	28	3	0,310	0,310	0,065	0,049	93%	98%	18,3	17,6
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,210	0,210	0,026	0,024	37%	49%	18,7	17,9
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,222	0,222	0,027	0,026	39%	52%	18,5	17,7
125	-	-	-	-	-	WA	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	1	0,190	0,190	0,029	0,025	42%	51%	20,6	19,7
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	2	0,157	0,157	0,015	0,017	22%	34%	15,8	15,1
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	22	3	0,128	0,128	0,013	0,014	18%	28%	14,4	13,6
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,495	0,495	0,078	0,065	111%	129%	21,7	21,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,226	0,226	0,027	0,026	39%	51%	17,9	17,2
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,284	0,284	0,040	0,035	57%	69%	19,8	19,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	1	0,313	0,313	0,051	0,043	73%	85%	20,8	20,0
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	2	0,295	0,295	0,046	0,039	66%	78%	20,8	20,2
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	14	3	0,319	0,319	0,052	0,043	75%	86%	20,6	19,8

PPF 2030 - Bereich Groß-Karben - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-GK-V4.xlsm]PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	1	0,349	0,349	0,060	0,048	85%	96%	20,1	19,2
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	13	2	0,295	0,295	0,049	0,040	70%	79%	18,8	18,1
129	-	-	-	-	-	WA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	1	0,324	0,324	0,054	0,045	77%	89%	21,4	20,7
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	2	0,291	0,291	0,046	0,038	65%	76%	19,4	18,8
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	13	3	0,270	0,270	0,038	0,033	54%	66%	19,6	18,9
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	57	1	0,176	0,176	0,022	0,021	31%	42%	18,0	17,4
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	57	2	0,180	0,180	0,023	0,022	33%	43%	18,3	17,5
131	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	47	1	0,194	0,194	0,025	0,023	35%	46%	17,9	17,0
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	47	2	0,241	0,241	0,036	0,031	51%	62%	17,6	16,7
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	47	3	0,250	0,250	0,043	0,036	62%	73%	19,9	19,2

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{Tr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	1	-77%	-72%	-3,6	-4,2
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	2	-38%	-36%	-3,6	-4,3
114	Bahnhofstraße	198	61184	Groß-Karben	Büroraum	WA	3	-84%	-75%	-3,4	-4,0
115	Bahnhofstraße	198a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-78%	-64%	-3,6	-4,2
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-23%	-25%	-3,1	-3,7
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-13%	-16%	-3,0	-3,5
116	Im Sauerborn	42	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-1%	-6%	-3,0	-3,6
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-48%	-37%	-2,7	-3,1
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-33%	-28%	-2,6	-3,0
117	Im Sauerborn	37a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-50%	-37%	-3,0	-3,5
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-38%	-32%	-2,5	-2,9
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-27%	-27%	-2,5	-2,9
118	Im Sauerborn	37	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-22%	-23%	-2,5	-2,9

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-15%	-20%	-2,5	-2,8
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-33%	-34%	-2,8	-3,1
119	Im Sauerborn	35	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-56%	-43%	-3,0	-3,4
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-35%	-33%	-3,3	-4,0
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-38%	-39%	-2,8	-3,2
120	Bahnhofstraße	203c	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-19%	-22%	-2,6	-3,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-22%	-23%	-2,6	-3,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-33%	-34%	-2,6	-3,0
121	Bahnhofstraße	203a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-24%	-27%	-2,1	-2,4
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-9%	-12%	-1,7	-2,1
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-7%	-11%	-1,1	-1,5
122	Bahnhofstraße	204	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-9%	-13%	-1,2	-1,5
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	1	-27%	-29%	-2,0	-2,3
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-28%	-24%	-2,2	-2,6
123	Bahnhofstraße	204a	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-7%	-11%	-2,5	-2,9

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-2%	-5%	-2,2	-2,5
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	-5%	-9%	-2,0	-2,3
124	Am Hang	27	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-2%	-6%	-2,2	-2,5
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-24%	-19%	-2,4	-2,7
125	Am Hang	25	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-23%	-18%	-2,4	-2,8
125	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-36%	-34%	-2,8	-3,2
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-32%	-19%	-2,1	-2,4
126	Am Hang	23	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-27%	-18%	-2,4	-2,8
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	+6%	+3%	-1,1	-1,4
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-5%	-3%	-1,8	-2,1
127	Am Hang	19	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-8%	-6%	-1,9	-2,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	1	-8%	-10%	-2,2	-2,6
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	2	-15%	-17%	-1,8	-2,1
128	Am Hang	17	61184	Groß-Karben	Schlafraum	WA	3	-9%	-10%	-2,2	-2,6

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	+10%	+7%	-2,0	-2,3
129	Am Hang	13	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	2	+11%	+7%	-1,7	-2,0
129	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-14%	-15%	-2,0	-2,3
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-3%	-5%	-1,9	-2,2
130	Am Hang	11	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	3	-11%	-11%	-2,0	-2,3
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-31%	-29%	-2,5	-2,8
131	Am Hang	34	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-31%	-29%	-2,6	-2,9
131	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	1	-24%	-19%	-2,7	-3,1
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Schlafrum	WA	2	-17%	-16%	-2,4	-2,7
132	Am Hang	22	61184	Groß-Karben	Wohnraum	WA	3	-23%	-23%	-2,4	-2,8