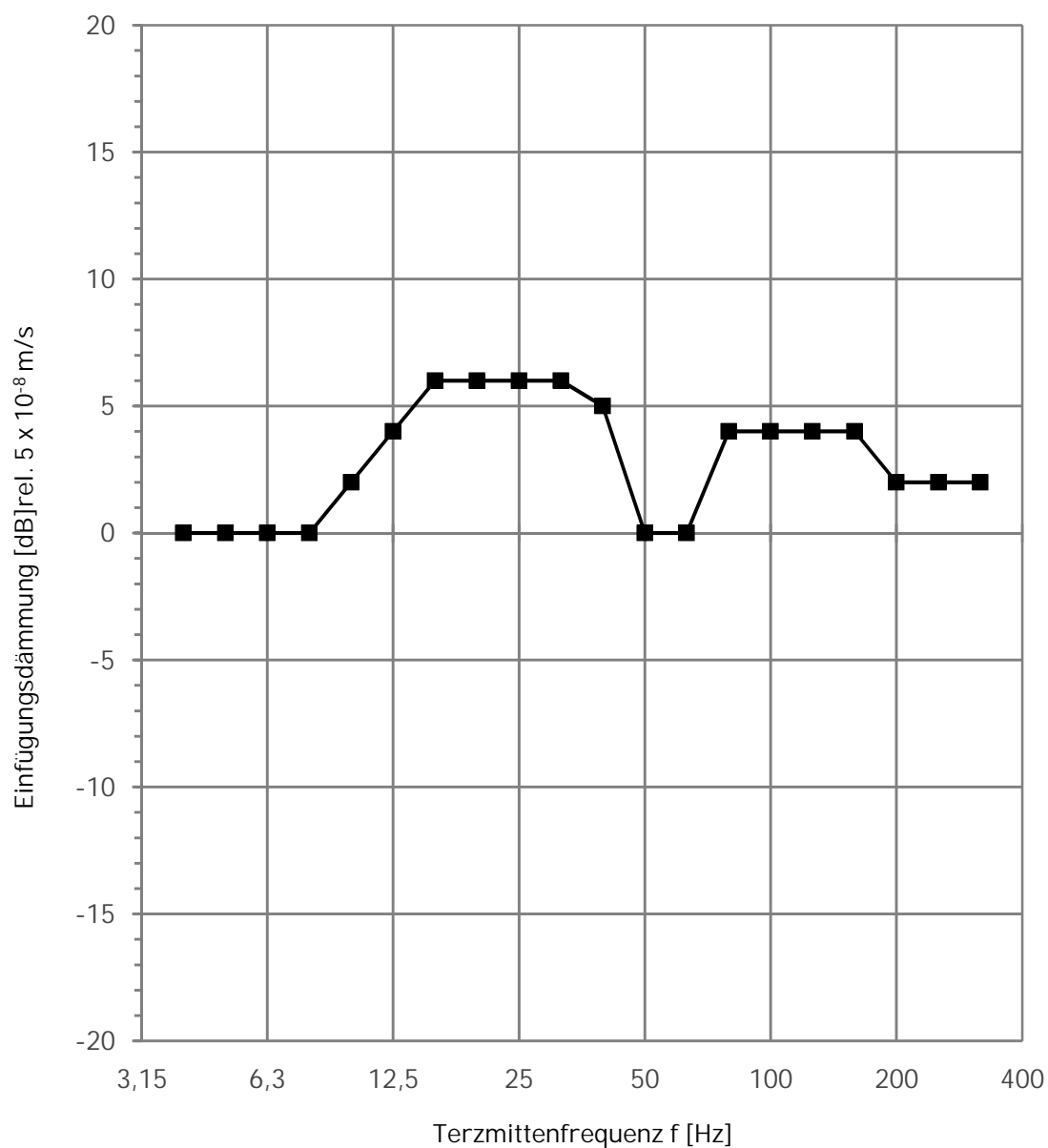


Oberbau: BSO-Trog im Vergleich zu konventionellem Schotteroberbau  
 Betontrog:  $d \geq 60 \text{ cm}$   
 Steifigkeit USM:  $c_{\text{stat}} = 0,15 \text{ N/mm}^3$

Schwingrichtung: vertikal (z)



EFD [dB]	f [Hz]
0,0	4
0,0	5
0,0	6,3
0,0	8
2,0	10
4,0	12,5
6,0	16
6,0	20
6,0	25
6,0	31,5
5,0	40
0,0	50
0,0	63
4,0	80
4,0	100
4,0	125
4,0	160
2,0	200
2,0	250
2,0	315

# Einfügungsdämmung

## besohlte Schwellen

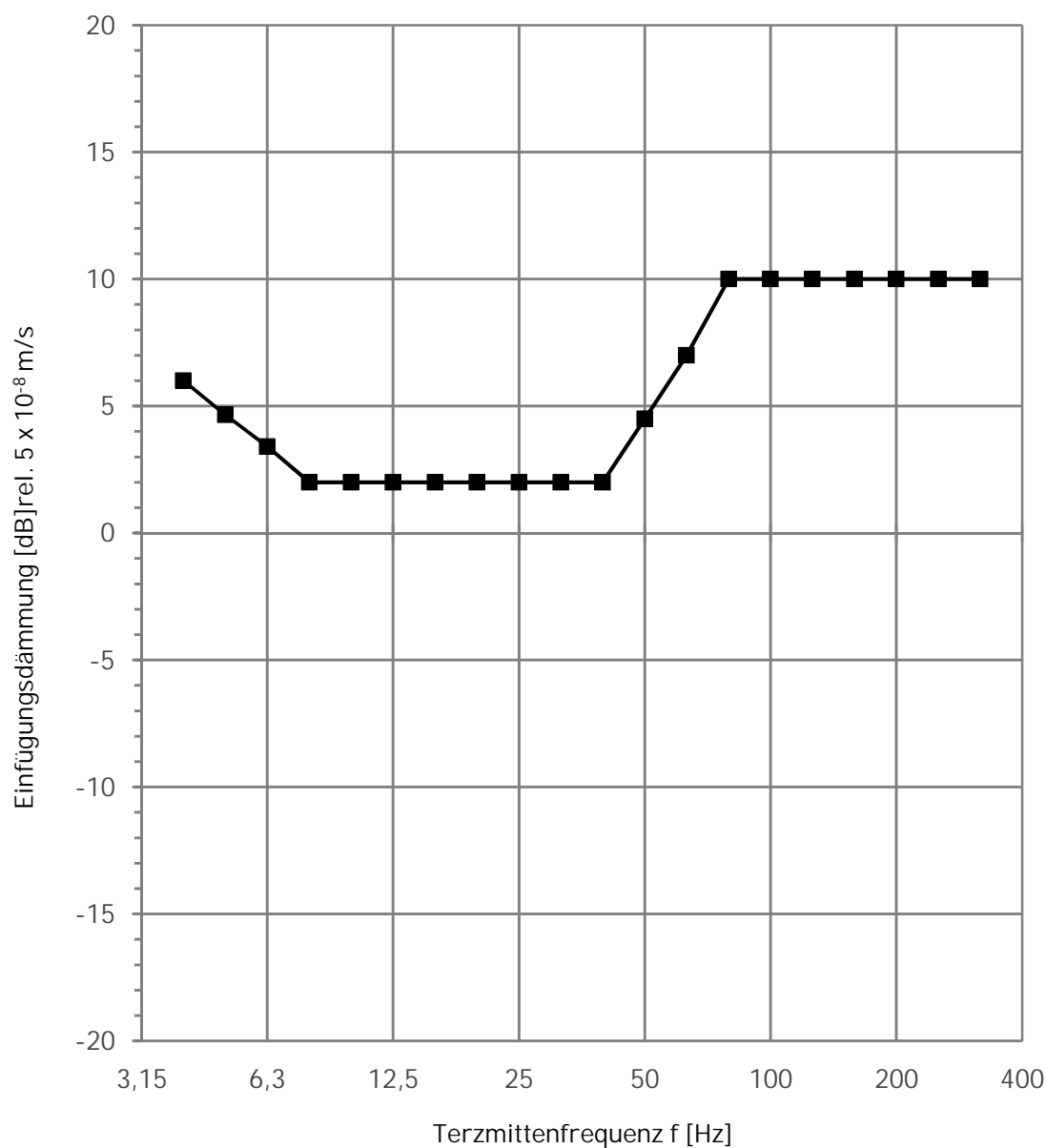


K:\B\_Projekte\2008\8003\_DB Netz\_S6\_2\_Baustufe\C-Bearbeitung\21\_Prognose\_2022\10\_Vorsorgemaßnahmen\Schutzmaßnahmen.xlsx\12.2

Oberbau: besohlte Schwelle im Vergleich zu konventionellem Schotteroberbau

Steifigkeit USM: mittlere Bodensteifigkeit  
mittleres Bettungsmodul ca. 0,12 N/mm<sup>3</sup>

Schwingrichtung: vertikal (z)



EFD [dB]	f [Hz]
6,0	4
4,7	5
3,4	6,3
2,0	8
2,0	10
2,0	12,5
2,0	16
2,0	20
2,0	25
2,0	31,5
2,0	40
4,5	50
7,0	63
10,0	80
10,0	100
10,0	125
10,0	160
10,0	200
10,0	250
10,0	315

# Erstreckung der Schutzmaßnahme

## System BSO / besohlte Schwellen



K:\B\_Projekte\2008\8003\_DB Netz\_S6\_2\_Baustufe\C-Bearbeitung\21\_Prognose\_2022\10\_Vorsorgemaßnahmen\Schutzmaßnahmen.xlsx\12.3

### Variante 1 + 3

Bereich	Ortslage	Erstreckung Schutzmaßnahme					
		Strecke 3900	Strecke 3684	von km	bis km	Länge [m]	Gesamt [m]
2+3	Nieder-Wöllstadt	ja	ja	172,050	173,800	1.750	7.000
6+7	Groß-Karben	ja	ja	178,170	178,580	410	1.640
8+9	Dortelweil	ja	ja	181,000	182,100	1.100	4.400

### Variante 2 + 4

Bereich	Ortslage	Erstreckung Schutzmaßnahme					
		Strecke 3900	Strecke 3684	von km	bis km	Länge [m]	Gesamt [m]
2+3	Nieder-Wöllstadt	ja	nein	172,050	173,800	1.750	3.500
6+7	Groß-Karben	ja	nein	178,170	178,580	410	820
8+9	Dortelweil	ja	nein	181,000	182,100	1.100	2.200

Die Kilometrierung bezieht sich auf die Strecke 3900

- Variante 1: System BSO in 2 Gleise der Strecke 3900 und in 2 Gleise der Strecke 3684
- Variante 2: System BSO in 2 Gleise der Strecke 3900
- Variante 3: Besohlte Schwellen in 2 Gleise der Strecke 3900 und in 2 Gleise der Strecke 3684
- Variante 4: Besohlte Schwellen in 2 Gleise der Strecke 3900

# Erstreckung der Schutzmaßnahme

## System BSO / besohlte Schwellen



K:\B\_Projekte\2008\8003\_DB Netz\_S6\_2\_Baustufe\C-Bearbeitung\21\_Prognose\_2022\10\_Vorsorgemaßnahmen\Schutzmaßnahmen.xlsx\12.4

Bereich	Ortslage	Strecke 3684					
		östliches Gleis (Richtung Friedberg)					
		von km	Neubau bis km	Länge	von km	Umbau bis km	Länge
2+3	Nieder-Wöllstadt	172,050	173,800	1.750 m			
6+7	Groß-Karben	178,170	178,580	410 m			
8+9	Dortelweil	181,000	182,100	1.100 m			
Summe:		3.260 m			0 m		

Bereich	Ortslage	Strecke 3684					
		westliches Gleis (Richtung Bad Vilbel)					
		von km	Neubau bis km	Länge	von km	Umbau bis km	Länge
2+3	Nieder-Wöllstadt	172,050	173,800	1.750 m			
6+7	Groß-Karben	178,170	178,580	410 m			
8+9	Dortelweil	181,000	182,100	1.100 m			
Summe:		3.260 m			0 m		

Bereich	Ortslage	Strecke 3900					
		östliches Gleis (Richtung Friedberg)					
		von km	Neubau bis km	Länge	von km	Umbau bis km	Länge
2+3	Nieder-Wöllstadt	172,050	173,800	1.750 m			
6+7	Groß-Karben	178,170	178,580	410 m			
8+9	Dortelweil	181,000	182,100	1.100 m			
Summe:		3.260 m			0 m		

Bereich	Ortslage	Strecke 3900					
		westliches Gleis (Richtung Bad Vilbel)					
		von km	Neubau bis km	Länge	von km	Umbau bis km	Länge
2+3	Nieder-Wöllstadt	172,050	173,800	1.750 m			
6+7	Groß-Karben	178,170	178,580	410 m			
8+9	Dortelweil	181,000	182,100	1.100 m			
Summe:		3.260 m			0 m		

Summe:	Neubau	Umbau	Gesamtlänge
Strecke 3684	6.520 m	0 m	6.520 m
Strecke 3900	6.520 m	0 m	6.520 m
Gesamtlänge	13.040 m	0 m	13.040 m