

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Okarben West IP105 bis IP113

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-7-OK.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafrum	WA	60	1	0,060	0,060	0,000	0,000	0%	0%	2,7	2,2
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Wohnraum	WA	60	2	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	7,9	7,5
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafrum	WA	60	3	0,071	0,071	0,000	0,000	0%	0%	6,7	6,4
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Wohnraum	WA	53	1	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	3,8	3,3
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafrum	WA	53	2	0,095	0,095	0,000	0,000	0%	0%	4,6	4,3
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafrum	WA	53	3	0,110	0,110	0,006	0,006	8%	12%	3,0	2,6
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	62	1	0,058	0,058	0,000	0,000	0%	0%	5,1	4,8
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	62	2	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	1,9	1,5
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	62	3	0,069	0,069	0,000	0,000	0%	0%	5,8	5,3
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Wohnraum	WA	24	1	0,704	0,704	0,144	0,109	206%	217%	20,7	19,9
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafrum	WA	24	2	1,444	1,444	0,334	0,243	478%	486%	15,6	14,9
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafrum	WA	24	3	1,748	1,748	0,409	0,293	585%	586%	16,8	16,1
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Wohnraum	WA	28	1	0,138	0,138	0,016	0,016	23%	31%	8,7	8,3
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Schlafrum	WA	28	2	0,360	0,360	0,069	0,055	99%	110%	11,8	11,0
109	-	-	-	-	-	WA	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Okarben West IP105 bis IP113

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-7-OK.xls\B-I Nullfall

eingehalten Prüfung durch A_r nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	31	1	0,132	0,132	0,013	0,014	18%	29%	8,7	8,2
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	31	2	0,141	0,141	0,024	0,019	34%	37%	8,4	7,7
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Schlafrum	WA	31	3	0,637	0,637	0,117	0,095	167%	190%	11,5	10,8
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	65	1	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	2,4	1,8
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	65	2	0,188	0,188	0,038	0,028	54%	56%	5,5	4,8
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Schlafrum	WA	65	3	0,179	0,179	0,040	0,029	57%	58%	6,1	5,3
112	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Bürraum	WA	47	1	0,031	0,031	0,000	0,000	0%	0%	2,6	2,1
112	-	-	-	-	-	WA	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	WA	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Bürraum	WA	102	1	0,061	0,061	0,000	0,000	0%	0%	-1,4	-2,2
113	-	-	-	-	-	WA	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	WA	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Okarben West IP105 bis IP113

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-7-OK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafraum	WA	49	1	0,068	0,068	0,000	0,000	0%	0%	4,6	3,9
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Wohnraum	WA	49	2	0,099	0,099	0,000	0,000	0%	0%	9,8	9,2
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafraum	WA	49	3	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	8,6	8,1
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Wohnraum	WA	42	1	0,113	0,113	0,006	0,006	8%	12%	5,8	5,1
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafraum	WA	42	2	0,111	0,111	0,006	0,006	8%	12%	6,6	6,1
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafraum	WA	42	3	0,128	0,128	0,013	0,014	18%	28%	5,0	4,5
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	51	1	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	6,9	6,4
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	51	2	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	3,7	3,1
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	51	3	0,080	0,080	0,000	0,000	0%	0%	7,6	7,0
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Wohnraum	WA	11	1	1,481	1,481	0,278	0,201	397%	401%	27,5	26,5
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafraum	WA	11	2	2,624	2,624	0,587	0,405	838%	811%	19,9	19,0
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafraum	WA	11	3	3,203	3,203	0,727	0,496	1039%	992%	21,1	20,2
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Wohnraum	WA	15	1	0,239	0,239	0,037	0,030	53%	59%	13,8	13,1
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Schlafraum	WA	15	2	0,543	0,543	0,104	0,078	149%	157%	16,1	15,1
109	-	-	-	-	-	WA	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Okarben West IP105 bis IP113

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-7-OK.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	17	1	0,224	0,224	0,036	0,028	52%	57%	13,7	13,0
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	17	2	0,225	0,225	0,046	0,033	65%	66%	13,5	12,6
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Schlafrum	WA	17	3	0,943	0,943	0,170	0,132	244%	264%	15,5	14,6
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	52	1	0,115	0,115	0,017	0,011	24%	22%	4,0	3,2
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	52	2	0,219	0,219	0,046	0,034	66%	67%	6,8	5,9
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Schlafrum	WA	52	3	0,209	0,209	0,049	0,035	71%	70%	7,4	6,4
112	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Bürraum	GE	36	1	0,038	0,038	0,000	0,000	0%	0%	5,0	4,3
112	-	-	-	-	-	GE	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	GE	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Bürraum	GE	92	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	-0,5	-1,6
113	-	-	-	-	-	GE	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	GE	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTT}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTT}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FTT}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTT}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafraum	WA	1	+0%	+0%	+1,9	+1,7
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	+1,9	+1,7
105	Königsberger Straße	24	61184	Okarben	Schlafraum	WA	3	+0%	+0%	+1,8	+1,7
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+2,0	+1,8
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafraum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+2,0	+1,8
106	Königsberger Straße	20	61184	Okarben	Schlafraum	WA	3	+130%	+136%	+2,0	+1,8
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+1,8	+1,6
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	+1,8	+1,6
107	Königsberger Straße	14	61184	Okarben	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+1,8	+1,6
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+93%	+85%	+6,8	+6,5
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafraum	WA	2	+76%	+67%	+4,3	+4,1
108	Friedberger Straße	1	61184	Okarben	Schlafraum	WA	3	+78%	+69%	+4,3	+4,1
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+133%	+90%	+5,1	+4,8
109	Friedberger Straße	3	61184	Okarben	Schlafraum	WA	2	+51%	+42%	+4,3	+4,0
109	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EÜ Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} < 25 \%$

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25 \%$

 $\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

 $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+180%	+100%	+5,0	+4,8
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Wohnraum	WA	2	+91%	+77%	+5,1	+4,9
110	Friedberger Straße	5	61184	Okarben	Schlafrum	WA	3	+46%	+39%	+4,0	+3,7
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+1,6	+1,4
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Wohnraum	WA	2	+22%	+19%	+1,3	+1,1
111	Friedberger Straße	4	61184	Okarben	Schlafrum	WA	3	+24%	+21%	+1,3	+1,1
112	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Büroraum	GE	1	+0%	+0%	+2,4	+2,2
112	-	-	-	-	-	GE	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	GE	-	-	-	-	-
113	Am Spitzacker	22	61184	Okarben	Büroraum	GE	1	+0%	+0%	+0,9	+0,7
113	-	-	-	-	-	GE	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	GE	-	-	-	-	-