

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	32	1	0,125	0,125	0,011	0,011	16%	21%	12,1	11,2
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	32	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	8,1	7,5
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	32	3	0,127	0,127	0,013	0,014	18%	28%	9,3	8,8
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	30	1	0,118	0,118	0,010	0,010	15%	20%	10,7	10,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	30	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	8,1	7,5
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	30	3	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	4,5	3,9
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	26	1	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	11,6	10,9
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	26	2	0,109	0,109	0,005	0,006	8%	12%	10,2	9,3
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	26	3	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	9,9	9,1
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,146	0,146	0,014	0,016	20%	31%	11,4	10,8
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	23	2	0,140	0,140	0,014	0,015	20%	30%	9,9	9,2
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,143	0,143	0,014	0,016	20%	31%	10,3	9,6
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,132	0,132	0,013	0,014	18%	28%	11,1	10,5
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	23	2	0,145	0,145	0,014	0,016	20%	31%	10,8	10,2
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	23	3	0,180	0,180	0,020	0,020	28%	40%	12,1	11,5
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	64	1	0,085	0,085	0,000	0,000	0%	0%	8,5	8,0
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	64	2	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	4,6	3,9
154	-	-	-	-	-	WA	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\B-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Nullfall

eingehalten Prüfung durch A_r nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	30	1	0,098	0,098	0,000	0,000	0%	0%	11,2	10,5
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	30	2	0,112	0,112	0,006	0,006	8%	12%	12,0	11,1
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	30	3	0,273	0,273	0,050	0,039	72%	78%	15,3	14,5
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	50	1	0,125	0,125	0,012	0,014	18%	28%	9,8	9,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	50	2	0,152	0,152	0,020	0,018	28%	36%	9,3	8,8
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	50	3	0,105	0,105	0,005	0,006	8%	11%	8,4	7,8
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	19	1	0,376	0,376	0,061	0,049	87%	97%	19,6	18,9
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	19	2	0,331	0,331	0,051	0,042	73%	84%	19,1	18,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	19	3	0,362	0,362	0,067	0,051	96%	102%	17,6	16,8
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,437	0,437	0,067	0,052	96%	105%	20,4	19,3
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,542	0,542	0,123	0,085	176%	170%	20,2	18,8
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	15	3	0,330	0,330	0,050	0,039	72%	78%	21,6	20,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	45	1	0,236	0,236	0,041	0,032	58%	65%	10,3	9,7
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	45	2	0,326	0,326	0,078	0,054	112%	108%	12,4	11,8
159	-	-	-	-	-	WA	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	20	1	0,159	0,159	0,018	0,017	25%	35%	15,7	15,1
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	20	2	0,132	0,132	0,012	0,011	17%	22%	13,3	12,6
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	20	3	0,238	0,238	0,047	0,035	67%	71%	12,9	12,2

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\B-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Nullfall

			eingehalten			Prüfung durch A _r				nicht eingehalten						
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	41	1	0,167	0,167	0,019	0,019	27%	38%	12,3	11,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	41	2	0,247	0,247	0,053	0,038	75%	77%	9,7	8,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	41	3	0,372	0,372	0,090	0,064	129%	128%	11,7	10,8
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	21	1	0,160	0,160	0,016	0,017	22%	34%	10,8	10,1
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	21	2	0,328	0,328	0,066	0,049	95%	99%	14,3	13,5
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	21	3	0,227	0,227	0,045	0,033	64%	66%	12,6	11,8
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	41	1	0,170	0,170	0,019	0,019	27%	38%	13,6	13,0
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	41	2	0,149	0,149	0,015	0,016	21%	33%	12,8	12,1
163	-	-	-	-	-	WA	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	20	1	0,143	0,143	0,014	0,015	20%	30%	11,8	11,0
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	20	2	0,202	0,202	0,025	0,023	35%	46%	12,2	11,3
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	20	3	0,123	0,123	0,011	0,010	15%	21%	10,0	9,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	5	1	2,377	2,377	0,353	0,273	505%	546%	28,6	27,3
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	5	2	2,218	2,218	0,419	0,298	599%	596%	28,1	26,8
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	5	3	2,046	2,046	0,301	0,233	430%	466%	27,8	26,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	10,5	10,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,145	0,145	0,017	0,017	24%	33%	8,6	8,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,101	0,101	0,004	0,003	6%	7%	9,7	9,1

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Nullfall

			eingehalten			Prüfung durch A _r				nicht eingehalten							
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,163	0,163	0,016	0,018	23%	35%	11,9	11,4	
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,199	0,199	0,029	0,025	41%	49%	10,2	9,6	
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,092	0,092	0,000	0,000	0%	0%	8,5	8,0	
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,156	0,156	0,018	0,017	25%	35%	13,3	12,7	
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,149	0,149	0,017	0,017	24%	33%	13,9	13,3	
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,240	0,240	0,055	0,039	79%	77%	10,6	9,7	
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	1	0,345	0,345	0,061	0,047	40%	47%	16,7	16,1	
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	2	0,242	0,242	0,040	0,032	27%	32%	14,9	14,2	
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	3	0,177	0,177	0,024	0,021	16%	21%	13,5	12,7	
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,308	0,308	0,050	0,041	50%	58%	15,6	15,1	
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,313	0,313	0,057	0,045	57%	64%	13,9	13,4	
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,234	0,234	0,028	0,027	28%	38%	14,4	13,9	
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	16	1	0,280	0,280	0,048	0,038	48%	54%	15,1	14,2	
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	16	2	0,547	0,547	0,134	0,093	134%	133%	15,1	14,1	
171	-	-	-	-	-	MI	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Planfall

				eingehalten		Prüfung durch A _r			nicht eingehalten							
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,159	0,159	0,015	0,017	22%	34%	14,3	13,5
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	2	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	9,8	9,3
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,158	0,158	0,015	0,017	22%	34%	10,9	10,4
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	1	0,149	0,149	0,014	0,016	21%	32%	12,3	11,8
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	22	2	0,127	0,127	0,011	0,011	16%	22%	9,7	9,2
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	3	0,085	0,085	0,000	0,000	0%	0%	6,5	5,8
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,155	0,155	0,015	0,016	21%	32%	13,8	13,1
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	18	2	0,136	0,136	0,013	0,014	19%	29%	12,6	11,8
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	3	0,133	0,133	0,012	0,011	17%	22%	12,3	11,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,230	0,230	0,027	0,025	38%	50%	15,1	14,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,207	0,207	0,024	0,023	35%	45%	13,8	13,1
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	12	3	0,212	0,212	0,027	0,024	39%	47%	14,5	13,7
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,207	0,207	0,024	0,022	35%	45%	14,9	14,3
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,222	0,222	0,028	0,025	40%	49%	14,6	14,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,282	0,282	0,040	0,033	57%	67%	15,7	15,1
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	53	1	0,096	0,096	0,000	0,000	0%	0%	9,6	9,1
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	53	2	0,095	0,095	0,000	0,000	0%	0%	5,9	5,1
154	-	-	-	-	-	WA	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\B-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Planfall

				eingehalten		Prüfung durch A _r			nicht eingehalten							
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,147	0,147	0,014	0,015	20%	30%	14,5	13,9
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	2	0,158	0,158	0,018	0,017	26%	35%	15,8	14,9
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	3	0,415	0,415	0,069	0,054	99%	108%	17,1	16,5
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	42	1	0,139	0,139	0,014	0,015	20%	31%	10,7	10,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	2	0,169	0,169	0,024	0,020	34%	41%	10,2	9,6
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	3	0,115	0,115	0,006	0,006	8%	12%	9,5	8,9
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	1	0,915	0,915	0,124	0,100	178%	200%	25,3	24,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	2	0,811	0,811	0,111	0,088	158%	176%	24,9	24,0
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	3	0,764	0,764	0,120	0,092	172%	183%	23,4	22,5
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	1	0,276	0,276	0,039	0,033	56%	67%	16,8	16,2
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,392	0,392	0,098	0,068	140%	135%	16,7	15,7
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	25	3	0,199	0,199	0,025	0,023	36%	46%	18,0	17,0
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	36	1	0,266	0,266	0,048	0,037	68%	75%	11,4	10,9
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	36	2	0,372	0,372	0,090	0,061	128%	123%	13,5	12,9
159	-	-	-	-	-	WA	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,260	0,260	0,032	0,028	46%	55%	18,8	18,2
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,199	0,199	0,026	0,022	37%	44%	16,8	16,0
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,329	0,329	0,061	0,045	87%	90%	16,2	15,4

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\B-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Planfall

			eingehalten		Prüfung durch A _r				nicht eingehalten							
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,189	0,189	0,023	0,022	33%	44%	13,0	12,5
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,269	0,269	0,060	0,043	86%	86%	10,3	9,3
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	3	0,406	0,406	0,100	0,070	142%	140%	12,3	11,4
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,197	0,197	0,024	0,022	34%	44%	12,6	11,9
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,411	0,411	0,078	0,058	111%	116%	15,6	14,8
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	15	3	0,278	0,278	0,057	0,041	81%	82%	13,9	13,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,192	0,192	0,024	0,022	34%	44%	14,5	13,9
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,167	0,167	0,021	0,019	30%	39%	13,5	12,8
163	-	-	-	-	-	WA	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	16	1	0,167	0,167	0,018	0,018	26%	36%	12,9	12,2
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	2	0,234	0,234	0,030	0,026	43%	53%	13,4	12,6
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	3	0,140	0,140	0,014	0,015	19%	30%	11,4	10,5
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	4	1	2,925	2,925	0,395	0,307	564%	614%	29,7	28,5
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	2	2,670	2,670	0,466	0,331	666%	662%	29,3	28,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	3	2,532	2,532	0,336	0,263	480%	525%	28,8	27,7
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	10,4	9,9
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,145	0,145	0,017	0,017	24%	33%	8,6	8,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,101	0,101	0,004	0,003	6%	7%	9,6	9,1

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Dortelweil West IP149 bis IP171

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-10-DW.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,163	0,163	0,016	0,018	23%	35%	11,8	11,3
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,199	0,199	0,029	0,025	41%	49%	10,2	9,6
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,092	0,092	0,000	0,000	0%	0%	8,4	7,9
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,156	0,156	0,018	0,017	25%	35%	13,1	12,6
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,149	0,149	0,017	0,017	24%	33%	13,7	13,2
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,240	0,240	0,058	0,040	83%	80%	10,4	9,5
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	1	0,345	0,345	0,055	0,044	37%	44%	16,5	16,0
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	2	0,242	0,242	0,042	0,032	28%	32%	14,7	14,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	20	3	0,177	0,177	0,024	0,021	16%	21%	13,2	12,6
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,308	0,308	0,047	0,040	47%	57%	15,5	15,0
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,313	0,313	0,057	0,045	57%	64%	13,8	13,3
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,234	0,234	0,028	0,027	28%	38%	14,4	13,9
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	1	0,268	0,268	0,044	0,035	44%	50%	14,5	13,8
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	2	0,528	0,528	0,131	0,090	131%	129%	14,5	13,6
171	-	-	-	-	-	MI	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FT}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+40%	+57%	+2,3	+2,3
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+168%	+219%	+1,8	+1,8
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+23%	+22%	+1,6	+1,6
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+39%	+56%	+1,6	+1,6
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+165%	+216%	+1,6	+1,7
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+1,9	+2,0
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+159%	+164%	+2,2	+2,2
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	2	+144%	+150%	+2,5	+2,5
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+177%	+229%	+2,4	+2,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+87%	+58%	+3,7	+3,7
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+78%	+49%	+3,9	+3,9
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+93%	+52%	+4,2	+4,1
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+88%	+58%	+3,8	+3,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+99%	+56%	+3,8	+3,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+101%	+67%	+3,6	+3,6
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+1,1	+1,1
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+1,3	+1,3
154	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT}} < 25 \%$

 Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT}} \geq 25 \%$

 $\Delta K_{B_{FT}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

 Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

 $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+3,4	+3,4
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+226%	+193%	+3,8	+3,8
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+38%	+39%	+1,9	+2,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+11%	+11%	+1,0	+1,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+21%	+12%	+0,9	+0,9
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+9%	+9%	+1,1	+1,1
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+105%	+105%	+5,7	+5,5
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+115%	+111%	+5,7	+5,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+79%	+79%	+5,8	+5,7
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-42%	-36%	-3,5	-3,1
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-21%	-20%	-3,5	-3,0
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-50%	-41%	-3,6	-3,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	+18%	+15%	+1,1	+1,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+15%	+13%	+1,1	+1,1
159	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+83%	+61%	+3,1	+3,1
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+124%	+95%	+3,4	+3,4
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+29%	+28%	+3,3	+3,3

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25\%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$

$\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3\text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3\text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3\text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+24%	+15%	+0,8	+0,8
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+14%	+12%	+0,6	+0,6
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+11%	+9%	+0,6	+0,6
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+52%	+28%	+1,8	+1,8
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+17%	+18%	+1,3	+1,3
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	3	+27%	+23%	+1,3	+1,4
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+24%	+16%	+0,9	+0,9
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+43%	+19%	+0,7	+0,7
163	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+33%	+19%	+1,2	+1,2
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+22%	+15%	+1,3	+1,3
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+26%	+42%	+1,4	+1,4
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+12%	+13%	+1,1	+1,2
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+11%	+11%	+1,2	+1,3
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+12%	+13%	+1,0	+1,1
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,1	-0,1
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-0,1	-0,1
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	-0,1	-0,1

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FT_r}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FT_r}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,1	-0,0
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-0,0	-0,0
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-0,1	-0,1
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	-0,2	-0,1
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-0,2	-0,1
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+5%	+3%	-0,2	-0,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	1	-9%	-7%	-0,2	-0,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	2	+3%	+2%	-0,2	-0,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	3	+0%	+0%	-0,3	-0,2
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-4%	-3%	-0,1	-0,0
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	2	-0%	-1%	-0,1	-0,1
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	3	+0%	+0%	-0,1	-0,0
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-8%	-7%	-0,5	-0,4
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	2	-2%	-3%	-0,6	-0,4
171	-	-	-	-	-	MI	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,114	0,114	0,006	0,006	8%	12%	12,1	11,2
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	7,9	7,4
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	8,7	8,2
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	1	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	9,9	9,3
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	22	2	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	7,8	7,3
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	3	0,076	0,076	0,000	0,000	0%	0%	5,5	4,9
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	12,1	11,5
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	18	2	0,110	0,110	0,004	0,004	6%	7%	11,5	10,7
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	3	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	11,3	10,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,171	0,171	0,016	0,018	23%	35%	13,3	12,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,162	0,162	0,016	0,017	22%	34%	12,3	11,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	12	3	0,168	0,168	0,016	0,018	23%	35%	13,3	12,6
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,158	0,158	0,015	0,016	22%	33%	13,8	13,2
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,172	0,172	0,016	0,018	24%	36%	13,6	13,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,211	0,211	0,023	0,022	32%	45%	14,5	13,9
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	53	1	0,069	0,069	0,000	0,000	0%	0%	7,8	7,3
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	53	2	0,078	0,078	0,000	0,000	0%	0%	4,6	4,0
154	-	-	-	-	-	WA	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,108	0,108	0,004	0,003	6%	7%	13,3	12,6
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	2	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	15,1	14,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	3	0,252	0,252	0,038	0,031	54%	62%	15,0	14,4
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	42	1	0,109	0,109	0,005	0,006	8%	12%	8,4	7,8
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	2	0,118	0,118	0,010	0,010	15%	20%	7,9	7,4
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	3	0,099	0,099	0,000	0,000	0%	0%	8,7	8,2
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	1	0,636	0,636	0,085	0,068	121%	136%	24,4	23,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	2	0,579	0,579	0,079	0,062	112%	124%	24,2	23,3
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	3	0,471	0,471	0,070	0,054	101%	108%	22,4	21,4
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	1	0,177	0,177	0,020	0,020	28%	39%	15,5	14,8
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,247	0,247	0,053	0,038	76%	76%	15,1	14,2
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	25	3	0,158	0,158	0,018	0,017	25%	35%	16,9	16,0
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	36	1	0,209	0,209	0,027	0,025	39%	49%	9,6	9,1
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	36	2	0,200	0,200	0,047	0,033	67%	66%	11,1	10,6
159	-	-	-	-	-	WA	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,225	0,225	0,026	0,023	37%	47%	18,5	17,9
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,155	0,155	0,017	0,016	24%	33%	15,9	15,2
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,242	0,242	0,037	0,030	54%	60%	15,5	14,7

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	13%	10,6	10,0
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,195	0,195	0,034	0,027	48%	54%	8,6	7,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	3	0,288	0,288	0,063	0,046	90%	92%	10,5	9,6
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,151	0,151	0,015	0,016	21%	32%	10,6	9,9
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,266	0,266	0,045	0,035	64%	70%	14,4	13,6
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	15	3	0,189	0,189	0,028	0,023	41%	46%	12,8	12,0
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,126	0,126	0,011	0,011	16%	22%	12,7	12,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,113	0,113	0,006	0,006	8%	12%	12,0	11,3
163	-	-	-	-	-	WA	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	16	1	0,126	0,126	0,011	0,011	16%	21%	11,0	10,3
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	2	0,175	0,175	0,019	0,019	27%	38%	11,7	10,9
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	10,4	9,7
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	4	1	1,757	1,757	0,234	0,182	334%	363%	28,3	27,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	2	1,734	1,734	0,283	0,205	404%	409%	28,0	26,9
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	3	1,501	1,501	0,198	0,155	283%	309%	27,2	26,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	9,9	9,3
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,103	0,103	0,004	0,003	6%	7%	6,8	6,2
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,080	0,080	0,000	0,000	0%	0%	8,7	8,1

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\IC-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,100	0,100	0,000	0,000	0%	0%	9,1	8,6
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	7,5	6,9
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	6,9	6,3
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	11,4	10,9
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	13,1	12,6
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,161	0,161	0,027	0,021	39%	43%	8,6	7,9
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	1	0,207	0,207	0,025	0,023	17%	23%	14,3	13,8
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	2	0,167	0,167	0,019	0,018	13%	18%	13,3	12,8
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	3	0,131	0,131	0,013	0,014	9%	14%	12,1	11,5
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,199	0,199	0,024	0,023	24%	33%	12,5	12,0
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,249	0,249	0,032	0,030	32%	43%	11,8	11,3
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,142	0,142	0,014	0,016	14%	22%	11,8	11,3
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	1	0,177	0,177	0,019	0,019	19%	28%	12,9	12,1
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	2	0,353	0,353	0,081	0,057	81%	82%	13,1	12,3
171	-	-	-	-	-	MI	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-49%	-44%	-0,0	+0,0
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-0%	-0%	-0,1	-0,1
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-54%	-56%	-0,6	-0,5
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-61%	-67%	-0,9	-0,8
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-3%	-3%	-0,3	-0,2
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+1,0	+1,1
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-2%	-3%	+0,6	+0,6
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	2	-19%	-39%	+1,3	+1,4
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	+1,4	+1,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+15%	+12%	+1,9	+1,8
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+14%	+12%	+2,4	+2,4
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+15%	+13%	+3,0	+3,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+17%	+15%	+2,7	+2,7
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+16%	+14%	+2,7	+2,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+13%	+12%	+2,4	+2,4
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,8	-0,7
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-0,0	+0,1
154	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTF}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+2,1	+2,1
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+102%	+82%	+3,1	+3,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-24%	-20%	-0,2	-0,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-56%	-57%	-1,4	-1,4
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-47%	-44%	-1,5	-1,4
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	+0,3	+0,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+40%	+39%	+4,8	+4,7
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+53%	+48%	+5,1	+4,9
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+5%	+6%	+4,8	+4,7
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-71%	-63%	-4,9	-4,5
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-57%	-55%	-5,1	-4,6
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-65%	-55%	-4,8	-4,3
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-33%	-24%	-0,7	-0,6
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-40%	-39%	-1,3	-1,2
159	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+46%	+36%	+2,8	+2,8
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+48%	+46%	+2,6	+2,6
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-20%	-15%	+2,6	+2,6

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-69%	-67%	-1,7	-1,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-36%	-30%	-1,1	-1,0
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-30%	-28%	-1,2	-1,1
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-6%	-7%	-0,2	-0,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-32%	-29%	+0,1	+0,1
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	3	-37%	-30%	+0,2	+0,2
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-42%	-44%	-0,9	-0,9
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-62%	-63%	-0,8	-0,8
163	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-21%	-30%	-0,7	-0,7
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-23%	-17%	-0,5	-0,4
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-48%	-43%	+0,4	+0,6
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-34%	-33%	-0,3	-0,2
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-33%	-31%	-0,1	+0,0
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-34%	-34%	-0,6	-0,5
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,7	-0,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-76%	-80%	-1,9	-1,8
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-100%	-100%	-1,0	-1,0

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-100%	-100%	-2,8	-2,8
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-63%	-58%	-2,7	-2,7
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-1,7	-1,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-67%	-65%	-1,9	-1,8
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-37%	-38%	-0,8	-0,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-50%	-45%	-2,0	-1,8
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	1	-58%	-51%	-2,4	-2,3
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	2	-53%	-42%	-1,6	-1,4
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	3	-47%	-32%	-1,4	-1,3
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-52%	-44%	-3,1	-3,1
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	2	-44%	-34%	-2,1	-2,1
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	3	-51%	-42%	-2,6	-2,6
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-59%	-48%	-2,2	-2,1
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	2	-39%	-38%	-2,0	-1,8
171	-	-	-	-	-	MI	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,114	0,114	0,006	0,006	8%	12%	12,4	11,4
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	8,2	7,5
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	9,0	8,4
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	1	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	10,2	9,5
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	22	2	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	8,1	7,4
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	3	0,076	0,076	0,000	0,000	0%	0%	5,6	5,0
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	12,3	11,6
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	18	2	0,110	0,110	0,004	0,004	6%	7%	11,6	10,8
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	3	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	11,4	10,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,171	0,171	0,016	0,018	23%	35%	13,4	12,7
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,162	0,162	0,016	0,017	22%	34%	12,4	11,7
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	12	3	0,168	0,168	0,016	0,018	23%	35%	13,4	12,6
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,158	0,158	0,015	0,016	22%	33%	13,9	13,2
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,172	0,172	0,016	0,018	24%	36%	13,7	13,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,211	0,211	0,023	0,022	32%	45%	14,6	14,0
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	53	1	0,069	0,069	0,000	0,000	0%	0%	8,1	7,4
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	53	2	0,078	0,078	0,000	0,000	0%	0%	4,8	4,1
154	-	-	-	-	-	WA	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,108	0,108	0,004	0,003	6%	7%	13,4	12,6
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	2	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	15,1	14,3
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	3	0,252	0,252	0,038	0,031	54%	62%	15,4	14,6
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	42	1	0,109	0,109	0,005	0,006	8%	12%	8,8	8,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	2	0,118	0,118	0,010	0,010	15%	20%	8,3	7,6
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	3	0,099	0,099	0,000	0,000	0%	0%	8,8	8,2
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	1	0,636	0,636	0,087	0,069	125%	138%	24,5	23,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	2	0,579	0,579	0,079	0,062	112%	124%	24,2	23,3
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	3	0,471	0,471	0,073	0,056	104%	111%	22,4	21,5
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	1	0,177	0,177	0,020	0,020	28%	39%	15,7	14,9
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,247	0,247	0,060	0,042	86%	85%	15,4	14,3
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	25	3	0,158	0,158	0,018	0,017	25%	35%	17,1	16,1
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	36	1	0,209	0,209	0,027	0,025	39%	49%	9,8	9,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	36	2	0,200	0,200	0,050	0,035	72%	71%	11,5	10,8
159	-	-	-	-	-	WA	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,225	0,225	0,026	0,023	37%	47%	18,5	17,9
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,155	0,155	0,017	0,016	24%	33%	16,0	15,2
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,242	0,242	0,037	0,030	54%	60%	15,6	14,8

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	13%	11,0	10,2
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,195	0,195	0,034	0,027	48%	54%	8,9	7,9
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	3	0,288	0,288	0,068	0,049	97%	98%	10,8	9,8
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,151	0,151	0,015	0,016	21%	32%	10,9	10,0
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,266	0,266	0,049	0,037	70%	75%	14,6	13,7
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	15	3	0,189	0,189	0,028	0,023	41%	46%	13,0	12,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,126	0,126	0,011	0,011	16%	22%	13,0	12,3
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,113	0,113	0,006	0,006	8%	12%	12,3	11,4
163	-	-	-	-	-	WA	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	16	1	0,126	0,126	0,011	0,011	16%	21%	11,3	10,4
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	2	0,175	0,175	0,019	0,019	27%	38%	11,9	11,0
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	10,5	9,7
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	4	1	1,757	1,757	0,242	0,186	345%	372%	28,4	27,2
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	2	1,734	1,734	0,292	0,210	417%	420%	28,1	26,9
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	3	1,501	1,501	0,204	0,158	291%	316%	27,3	26,1
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	9,9	9,4
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,103	0,103	0,004	0,003	6%	7%	7,1	6,4
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,080	0,080	0,000	0,000	0%	0%	8,8	8,2

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\IC-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-DW-West-V2.xlsm]PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,100	0,100	0,000	0,000	0%	0%	9,6	8,8
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	8,0	7,2
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	7,0	6,3
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	11,6	11,0
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	13,2	12,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,161	0,161	0,027	0,021	39%	43%	8,9	8,0
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	1	0,207	0,207	0,025	0,023	17%	23%	14,6	13,9
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	2	0,167	0,167	0,019	0,018	13%	18%	13,5	12,9
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	3	0,131	0,131	0,013	0,014	9%	14%	12,3	11,6
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,199	0,199	0,024	0,023	24%	33%	13,1	12,3
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,249	0,249	0,041	0,034	41%	49%	12,2	11,5
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,142	0,142	0,014	0,016	14%	22%	12,3	11,5
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	1	0,177	0,177	0,019	0,019	19%	28%	13,2	12,2
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	2	0,353	0,353	0,087	0,061	87%	87%	13,3	12,4
171	-	-	-	-	-	MI	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-49%	-44%	+0,3	+0,2
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-0%	-0%	+0,1	+0,0
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-54%	-56%	-0,3	-0,4
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-61%	-67%	-0,5	-0,6
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-3%	-3%	-0,0	-0,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+1,1	+1,1
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-2%	-3%	+0,7	+0,7
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	2	-19%	-39%	+1,4	+1,5
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	+1,5	+1,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+15%	+12%	+2,0	+1,9
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+14%	+12%	+2,6	+2,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+15%	+13%	+3,1	+3,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+17%	+15%	+2,8	+2,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+16%	+14%	+2,8	+2,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+13%	+12%	+2,5	+2,5
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,4	-0,6
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,2	+0,2
154	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTF}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+2,2	+2,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+102%	+82%	+3,2	+3,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-24%	-20%	+0,1	+0,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-56%	-57%	-1,0	-1,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-47%	-44%	-1,1	-1,2
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	+0,4	+0,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+44%	+42%	+4,9	+4,7
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+53%	+48%	+5,1	+4,9
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+9%	+9%	+4,9	+4,7
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-71%	-63%	-4,7	-4,4
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-51%	-50%	-4,8	-4,5
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-65%	-55%	-4,6	-4,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-33%	-24%	-0,4	-0,5
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-36%	-35%	-0,9	-1,1
159	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+46%	+36%	+2,8	+2,8
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+48%	+46%	+2,7	+2,7
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-20%	-15%	+2,6	+2,6

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{Tr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-69%	-67%	-1,3	-1,5
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-36%	-30%	-0,8	-0,9
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-25%	-24%	-0,8	-0,9
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-6%	-7%	+0,0	-0,1
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-26%	-24%	+0,3	+0,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-37%	-30%	+0,4	+0,3
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-42%	-44%	-0,6	-0,7
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-62%	-63%	-0,5	-0,7
163	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-21%	-30%	-0,5	-0,6
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-23%	-17%	-0,3	-0,3
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-48%	-43%	+0,5	+0,6
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-32%	-32%	-0,3	-0,2
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-30%	-30%	-0,1	+0,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-32%	-32%	-0,5	-0,5
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,6	-0,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-76%	-80%	-1,5	-1,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-100%	-100%	-0,9	-0,9

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-100%	-100%	-2,3	-2,5
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-63%	-58%	-2,2	-2,4
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-1,5	-1,6
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-67%	-65%	-1,6	-1,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-37%	-38%	-0,7	-0,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-50%	-45%	-1,7	-1,7
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	1	-58%	-51%	-2,1	-2,2
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	2	-53%	-42%	-1,4	-1,4
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	3	-47%	-32%	-1,3	-1,2
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-52%	-44%	-2,5	-2,8
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	2	-28%	-24%	-1,7	-1,9
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	3	-51%	-42%	-2,2	-2,4
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-59%	-48%	-1,9	-1,9
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	2	-35%	-35%	-1,8	-1,7
171	-	-	-	-	-	MI	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	11,0	10,4
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	2	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	8,0	7,5
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	9,3	8,8
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	1	0,115	0,115	0,006	0,006	8%	12%	10,5	10,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	22	2	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	7,9	7,5
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	3	0,063	0,063	0,000	0,000	0%	0%	3,6	3,2
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	11,4	11,0
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	18	2	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	9,0	8,4
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	3	0,101	0,101	0,004	0,003	6%	7%	8,9	8,3
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,177	0,177	0,019	0,019	27%	37%	13,0	12,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,158	0,158	0,015	0,016	22%	33%	11,2	10,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	12	3	0,161	0,161	0,018	0,017	25%	35%	11,5	10,9
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,157	0,157	0,015	0,016	21%	32%	12,5	12,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,170	0,170	0,019	0,018	27%	36%	12,2	11,7
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,217	0,217	0,027	0,024	39%	48%	13,6	13,1
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	53	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,7	7,2
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	53	2	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	2,7	2,1
154	-	-	-	-	-	WA	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,112	0,112	0,004	0,004	6%	7%	11,7	11,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	2	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	11,8	11,1
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	3	0,328	0,328	0,055	0,043	78%	85%	16,1	15,5
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	42	1	0,107	0,107	0,005	0,006	8%	12%	8,6	8,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	2	0,131	0,131	0,013	0,014	19%	29%	8,5	8,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	3	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	6,6	6,2
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	1	0,672	0,672	0,089	0,073	128%	146%	22,1	21,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	2	0,587	0,587	0,079	0,064	114%	128%	21,6	20,9
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	3	0,580	0,580	0,091	0,069	129%	139%	19,9	19,1
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	1	0,214	0,214	0,026	0,024	37%	48%	14,5	14,0
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,310	0,310	0,074	0,051	106%	102%	13,9	13,0
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	25	3	0,145	0,145	0,014	0,015	20%	31%	14,6	13,8
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	36	1	0,206	0,206	0,034	0,028	49%	55%	9,7	9,2
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	36	2	0,295	0,295	0,070	0,047	99%	95%	12,0	11,4
159	-	-	-	-	-	WA	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,181	0,181	0,020	0,019	28%	37%	16,0	15,5
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,148	0,148	0,017	0,016	24%	31%	13,4	12,8
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,254	0,254	0,047	0,035	68%	70%	13,2	12,5

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,148	0,148	0,014	0,016	21%	32%	11,4	10,9
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,209	0,209	0,047	0,034	67%	67%	9,0	8,0
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	3	0,319	0,319	0,079	0,055	113%	110%	11,0	10,1
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,150	0,150	0,014	0,016	21%	32%	10,4	9,8
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,322	0,322	0,060	0,044	85%	89%	14,0	13,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	15	3	0,216	0,216	0,044	0,032	63%	64%	12,3	11,6
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,150	0,150	0,015	0,016	21%	32%	12,4	11,9
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,130	0,130	0,013	0,014	18%	28%	12,1	11,4
163	-	-	-	-	-	WA	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	16	1	0,130	0,130	0,011	0,011	16%	22%	10,5	10,0
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	2	0,182	0,182	0,022	0,020	32%	41%	10,6	10,0
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	3	0,108	0,108	0,004	0,003	6%	7%	7,8	7,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	4	1	2,244	2,244	0,303	0,236	432%	473%	26,4	25,5
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	2	2,038	2,038	0,362	0,256	517%	513%	25,7	24,7
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	3	1,956	1,956	0,259	0,203	370%	406%	25,9	25,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,064	0,064	0,000	0,000	0%	0%	7,8	7,3
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,113	0,113	0,006	0,006	8%	12%	6,7	6,1
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,076	0,076	0,000	0,000	0%	0%	7,4	6,9

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,128	0,128	0,013	0,014	18%	28%	10,4	9,9
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,157	0,157	0,018	0,018	25%	36%	8,7	8,1
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,070	0,070	0,000	0,000	0%	0%	6,8	6,2
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	11,1	10,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,111	0,111	0,005	0,006	8%	12%	11,1	10,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,190	0,190	0,045	0,031	64%	63%	7,9	7,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	1	0,271	0,271	0,041	0,033	27%	33%	15,0	14,5
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	2	0,188	0,188	0,028	0,023	18%	23%	12,5	12,0
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Büroraum	GE	20	3	0,136	0,136	0,013	0,015	9%	15%	10,5	9,9
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,238	0,238	0,031	0,028	31%	40%	14,2	13,7
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,239	0,239	0,036	0,031	36%	44%	12,2	11,7
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,183	0,183	0,022	0,021	22%	30%	13,0	12,5
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	1	0,210	0,210	0,029	0,025	29%	35%	13,1	12,4
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	2	0,419	0,419	0,104	0,071	104%	102%	12,8	11,9
171	-	-	-	-	-	MI	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-4%	-4%	-1,0	-0,8
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-100%	-100%	-0,1	+0,0
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-15%	-26%	-0,0	+0,0
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-46%	-41%	-0,2	-0,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-0,2	-0,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	-0,9	-0,7
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+80%	+63%	-0,2	+0,0
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	2	-24%	-42%	-1,1	-0,9
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-5%	-5%	-1,0	-0,8
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+34%	+18%	+1,6	+1,7
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+9%	+7%	+1,3	+1,4
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+27%	+11%	+1,2	+1,3
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+16%	+13%	+1,4	+1,5
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+31%	+15%	+1,4	+1,5
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+37%	+19%	+1,5	+1,6
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,8	-0,8
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,9	-1,7
154	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+0,5	+0,7
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+2%	+1%	-0,2	+0,0
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+9%	+10%	+0,8	+0,9
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-57%	-58%	-1,1	-1,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-34%	-20%	-0,8	-0,8
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-1,8	-1,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+47%	+50%	+2,5	+2,5
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+55%	+53%	+2,5	+2,5
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+35%	+36%	+2,3	+2,4
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-61%	-54%	-5,9	-5,3
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-40%	-40%	-6,3	-5,7
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-72%	-60%	-7,0	-6,4
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-15%	-15%	-0,6	-0,5
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-11%	-12%	-0,4	-0,4
159	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+11%	+8%	+0,3	+0,4
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+43%	+40%	+0,1	+0,2
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	-1%	+0,3	+0,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-23%	-15%	-0,8	-0,8
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-11%	-12%	-0,7	-0,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-12%	-14%	-0,6	-0,6
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-7%	-8%	-0,5	-0,3
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-10%	-10%	-0,3	-0,3
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Bürraum	WA	3	-1%	-3%	-0,3	-0,2
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-23%	-15%	-1,2	-1,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-13%	-13%	-0,7	-0,7
163	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-18%	-28%	-1,2	-1,0
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-10%	-11%	-1,6	-1,4
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-60%	-67%	-2,2	-2,0
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-14%	-13%	-2,2	-1,9
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-14%	-14%	-2,4	-2,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-14%	-13%	-1,9	-1,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,7	-2,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-67%	-64%	-1,9	-1,9
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-100%	-100%	-2,4	-2,3

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-22%	-22%	-1,4	-1,4
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-38%	-28%	-1,5	-1,5
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-1,8	-1,8
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-40%	-41%	-2,2	-2,0
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-68%	-65%	-2,8	-2,6
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-18%	-19%	-2,7	-2,6
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	1	-33%	-29%	-1,7	-1,6
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	2	-32%	-28%	-2,4	-2,2
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	3	-46%	-30%	-3,0	-2,8
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-38%	-32%	-1,4	-1,3
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	2	-37%	-32%	-1,8	-1,7
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	3	-22%	-22%	-1,5	-1,4
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-39%	-34%	-2,0	-1,8
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	2	-23%	-23%	-2,3	-2,1
171	-	-	-	-	-	MI	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	11,4	10,6
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	23	2	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	8,2	7,6
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	23	3	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	9,5	8,9
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	1	0,115	0,115	0,006	0,006	8%	12%	10,7	10,2
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	22	2	0,097	0,097	0,000	0,000	0%	0%	8,1	7,6
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	22	3	0,063	0,063	0,000	0,000	0%	0%	4,0	3,3
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	11,6	11,1
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	18	2	0,104	0,104	0,004	0,003	6%	7%	9,4	8,6
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	3	0,101	0,101	0,004	0,003	6%	7%	9,3	8,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,177	0,177	0,019	0,019	27%	37%	13,1	12,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,158	0,158	0,015	0,016	22%	33%	11,3	10,7
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	12	3	0,161	0,161	0,018	0,017	25%	35%	11,7	11,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,157	0,157	0,015	0,016	21%	32%	12,6	12,0
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,170	0,170	0,019	0,018	27%	36%	12,4	11,8
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,217	0,217	0,027	0,024	39%	48%	13,7	13,2
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	53	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	8,0	7,4
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	53	2	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	3,3	2,4
154	-	-	-	-	-	WA	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	1	0,112	0,112	0,004	0,004	6%	7%	11,9	11,3
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	18	2	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	12,2	11,3
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	18	3	0,328	0,328	0,055	0,043	78%	85%	16,2	15,5
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	42	1	0,107	0,107	0,005	0,006	8%	12%	9,0	8,3
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	2	0,131	0,131	0,013	0,014	19%	29%	8,8	8,1
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	42	3	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	7,1	6,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	1	0,672	0,672	0,091	0,074	131%	148%	22,2	21,5
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	2	0,587	0,587	0,079	0,064	114%	128%	21,8	21,0
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	8	3	0,580	0,580	0,093	0,071	132%	141%	20,1	19,2
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	1	0,214	0,214	0,026	0,024	37%	48%	14,8	14,1
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,310	0,310	0,080	0,054	114%	109%	14,4	13,3
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	25	3	0,145	0,145	0,014	0,015	20%	31%	15,2	14,1
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	36	1	0,206	0,206	0,034	0,028	49%	55%	9,9	9,3
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	36	2	0,295	0,295	0,072	0,049	103%	98%	12,2	11,5
159	-	-	-	-	-	WA	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	12	1	0,181	0,181	0,020	0,019	28%	37%	16,2	15,6
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	2	0,148	0,148	0,017	0,016	24%	31%	13,7	12,9
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	12	3	0,254	0,254	0,047	0,035	68%	70%	13,4	12,7

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-DW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,148	0,148	0,014	0,016	21%	32%	11,7	11,0
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,209	0,209	0,047	0,034	67%	67%	9,2	8,1
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	3	0,319	0,319	0,082	0,057	117%	114%	11,2	10,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	15	1	0,150	0,150	0,014	0,016	21%	32%	10,6	9,9
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	15	2	0,322	0,322	0,063	0,046	89%	93%	14,2	13,3
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	15	3	0,216	0,216	0,044	0,032	63%	64%	12,5	11,7
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	35	1	0,150	0,150	0,015	0,016	21%	32%	12,7	12,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	35	2	0,130	0,130	0,013	0,014	18%	28%	12,4	11,5
163	-	-	-	-	-	WA	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	16	1	0,130	0,130	0,011	0,011	16%	22%	10,8	10,1
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	2	0,182	0,182	0,022	0,020	32%	41%	10,9	10,1
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	16	3	0,108	0,108	0,004	0,003	6%	7%	8,2	7,3
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	4	1	2,244	2,244	0,306	0,238	437%	477%	26,5	25,5
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	2	2,038	2,038	0,366	0,259	523%	518%	25,8	24,8
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	4	3	1,956	1,956	0,262	0,205	374%	410%	25,9	25,0
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	1	0,064	0,064	0,000	0,000	0%	0%	8,2	7,5
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	2	0,113	0,113	0,006	0,006	8%	12%	7,0	6,3
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	39	3	0,076	0,076	0,000	0,000	0%	0%	7,7	7,0

PPF 2030 - Bereich Dortelweil West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-DW-West-V4.xlsm]PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	1	0,128	0,128	0,013	0,014	18%	28%	10,7	10,0
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	37	2	0,157	0,157	0,018	0,018	25%	36%	8,9	8,2
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	37	3	0,070	0,070	0,000	0,000	0%	0%	6,9	6,3
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	11,4	10,8
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	25	2	0,111	0,111	0,005	0,006	8%	12%	11,5	10,9
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	25	3	0,190	0,190	0,045	0,031	64%	63%	8,2	7,3
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürorum	GE	20	1	0,271	0,271	0,041	0,033	27%	33%	15,2	14,6
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürorum	GE	20	2	0,188	0,188	0,028	0,023	18%	23%	12,8	12,2
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürorum	GE	20	3	0,136	0,136	0,013	0,015	9%	15%	10,8	10,1
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	36	1	0,238	0,238	0,031	0,028	31%	40%	14,4	13,8
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	2	0,239	0,239	0,044	0,035	44%	50%	12,4	11,8
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	36	3	0,183	0,183	0,022	0,021	22%	30%	13,2	12,6
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	1	0,210	0,210	0,029	0,025	29%	35%	13,3	12,5
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	17	2	0,419	0,419	0,107	0,074	107%	105%	13,1	12,1
171	-	-	-	-	-	MI	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-4%	-4%	-0,7	-0,6
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-100%	-100%	+0,1	+0,1
149	Weitzesweg	2h	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-15%	-26%	+0,1	+0,1
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-46%	-41%	+0,0	+0,0
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	+0,0	+0,0
150	Weitzesweg	2g	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	-0,6	-0,6
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+80%	+63%	+0,1	+0,2
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	2	-24%	-42%	-0,7	-0,7
151	Weitzesweg	2d	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-5%	-5%	-0,6	-0,6
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+34%	+18%	+1,7	+1,8
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+9%	+7%	+1,5	+1,5
152	Weitzesweg	2b	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	+27%	+11%	+1,4	+1,4
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+16%	+13%	+1,5	+1,5
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+31%	+15%	+1,6	+1,6
153	Weitzesweg	2a	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+37%	+19%	+1,6	+1,7
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,5	-0,6
154	Lindenstraße	4	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,3	-1,4
154	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\c-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTF}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+0,8	+0,9
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+2%	+1%	+0,2	+0,2
155	Weitzesweg	1	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+9%	+10%	+1,0	+1,0
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-57%	-58%	-0,8	-0,8
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-34%	-20%	-0,6	-0,7
156	Lindenstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-1,3	-1,4
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+51%	+52%	+2,6	+2,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	+55%	+53%	+2,6	+2,6
157	Kreisstraße	46a	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	+38%	+38%	+2,5	+2,4
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-61%	-54%	-5,6	-5,2
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-36%	-36%	-5,8	-5,5
158	Kreisstraße	50	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-72%	-60%	-6,4	-6,1
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-15%	-15%	-0,4	-0,4
159	Kreisstraße	52	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-8%	-9%	-0,2	-0,3
159	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+11%	+8%	+0,5	+0,5
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	+43%	+40%	+0,4	+0,4
160	Limesstraße	9-13	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	-1%	+0,5	+0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-23%	-15%	-0,6	-0,7
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-11%	-12%	-0,5	-0,6
161	Taunusstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-9%	-11%	-0,4	-0,5
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-7%	-8%	-0,2	-0,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-6%	-6%	-0,1	-0,2
162	Taunusstraße	10	61118	Dortelweil	Büroraum	WA	3	-1%	-3%	-0,1	-0,1
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-23%	-15%	-0,9	-0,9
163	Taunusstraße	5	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-13%	-13%	-0,5	-0,6
163	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-18%	-28%	-1,0	-0,9
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-10%	-11%	-1,3	-1,2
164	Taunusstraße	7	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-60%	-67%	-1,8	-1,8
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-13%	-13%	-2,1	-1,8
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-13%	-13%	-2,4	-2,1
165	Hügelstraße	2	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	-13%	-12%	-1,9	-1,6
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,4	-2,4
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-67%	-64%	-1,6	-1,7
166	Sudetenstraße	4	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-100%	-100%	-2,0	-2,1

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}}$ [%]		ΔL_r [dB(A)]	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	1	-22%	-22%	-1,2	-1,3
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	2	-38%	-28%	-1,3	-1,4
167	Sudetenstraße	8	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-1,6	-1,7
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	1	-40%	-41%	-1,9	-1,8
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Schlafrum	WA	2	-68%	-65%	-2,4	-2,4
168	Sudetenstraße	18	61118	Dortelweil	Wohnraum	WA	3	-18%	-19%	-2,4	-2,4
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	1	-33%	-29%	-1,6	-1,6
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	2	-32%	-28%	-2,1	-2,1
169	Stadastraße	2-18	61118	Dortelweil	Bürraum	GE	3	-46%	-30%	-2,7	-2,6
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-38%	-32%	-1,1	-1,2
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	2	-22%	-23%	-1,5	-1,6
170	Friedberger Straße	12	61118	Dortelweil	Wohnraum	MI	3	-22%	-22%	-1,3	-1,3
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	1	-39%	-34%	-1,8	-1,7
171	Im Schleid	3	61118	Dortelweil	Schlafrum	MI	2	-20%	-21%	-2,0	-2,0
171	-	-	-	-	-	MI	-	-	-	-	-