

**2. Planänderung
vom 04.03.2022 gemäß §73 (8) VwVfG zur
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

**Erschütterungstechnische Untersuchung
(Nur zur Information)**

**S-Bahn Rhein-Main
S 6, 2. Baustufe
Bad Vilbel - Friedberg**

Strecke 3900 Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf
Bau-km 165,900 - Bau-km 183,095

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NI-MI-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt a. Main

04.03.2022 gez. i. V. Wolf-Dieter Tigges

gez. i. V. Heidi Koppe

Inhalt Anlage 12.4b

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Band	Seiten
12.4b	Erschütterungstechnische Untersuchung	30 – 32	
12.4b	Erschütterungstechnische Untersuchung mit Anhängen ersetzt Anlage:	30	69 264
12.4a	Erschütterungstechnische Untersuchung mit Anhängen ersetzt Anlage:		
12.4	Erschütterungstechnische Untersuchung mit Anhängen		

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Band	Seiten
12.4.1b	Messbericht 2014 zur Erschütterungstechnischen Untersuchung mit Magentaeintragungen und Anhängen	31	18 553
neue Anlage 12.4.2b	Messbericht 2021 zur Erschütterungstechnischen Untersuchung mit Anhängen	31 - 32	13 426
neue Anlage 12.4.3b	Messbericht 2019 zur Erschütterungstechnischen Untersuchung mit Anhängen	32	13 57
neue Anlage 12.4.4b	Messbericht 2009 zur Erschütterungstechnischen Untersuchung mit Anhängen	32	12 160
neue Anlage 12.4.5b	Messkonzept Erschütterung mit Anhängen	32	11 57