

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	7,7	7,4
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,071	0,071	0,000	0,000	0%	0%	8,4	8,0
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,059	0,059	0,000	0,000	0%	0%	6,5	6,1
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	6,9	6,8
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,137	0,137	0,019	0,017	27%	33%	10,2	10,1
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,120	0,120	0,011	0,010	15%	21%	9,8	9,7
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	10,7	10,5
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,111	0,111	0,006	0,006	8%	12%	8,2	7,8
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	53	3	0,111	0,111	0,006	0,006	8%	12%	8,9	8,6
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,151	0,151	0,015	0,016	21%	32%	13,9	13,4
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,148	0,148	0,014	0,016	21%	32%	12,5	12,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,141	0,141	0,014	0,015	20%	30%	15,0	14,3
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	8,4	8,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,095	0,095	0,000	0,000	0%	0%	10,6	10,3
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,091	0,091	0,000	0,000	0%	0%	12,5	12,1

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	20	1	0,133	0,133	0,012	0,011	17%	23%	10,7	10,2
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	20	2	0,133	0,133	0,015	0,012	21%	24%	7,6	6,9
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	20	3	0,129	0,129	0,011	0,011	16%	22%	9,4	8,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	13,5	12,8
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,103	0,103	0,004	0,003	6%	7%	12,6	12,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,144	0,144	0,014	0,015	20%	30%	15,7	15,2
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	1	0,085	0,085	0,000	0,000	0%	0%	7,9	7,4
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	2	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	8,2	7,8
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	3	0,246	0,246	0,057	0,040	82%	81%	10,7	10,1
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	60	1	0,079	0,079	0,000	0,000	0%	0%	8,2	8,0
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	60	2	0,078	0,078	0,000	0,000	0%	0%	12,6	12,4
62	-	-	-	-	-	WA	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,159	0,159	0,018	0,017	25%	34%	15,5	15,1
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,181	0,181	0,020	0,019	29%	38%	18,8	18,2
63	-	-	-	-	-	WA	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	29	1	0,150	0,150	0,015	0,016	21%	32%	15,3	14,8
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	29	2	0,168	0,168	0,032	0,024	46%	48%	13,6	13,2
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	29	3	0,138	0,138	0,013	0,015	19%	30%	14,2	13,5
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	29	1	0,136	0,136	0,013	0,014	19%	29%	11,6	11,2
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	29	2	0,095	0,095	0,000	0,000	0%	0%	14,6	14,2
65	-	-	-	-	-	WA	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	20	1	0,164	0,164	0,018	0,018	26%	36%	13,5	13,0
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	20	2	0,107	0,107	0,004	0,003	6%	7%	12,5	12,2
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	20	3	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	10,4	10,0
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	31	1	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	8,1	7,8
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	31	2	0,084	0,084	0,000	0,000	0%	0%	8,4	8,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	31	3	0,172	0,172	0,022	0,020	31%	40%	13,7	13,4
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	42	1	0,126	0,126	0,011	0,011	16%	21%	10,3	10,0
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	42	2	0,204	0,204	0,041	0,030	58%	61%	11,5	11,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	42	3	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	13,4	13,0

Prognose-Nullfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Nullfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	22	1	0,296	0,296	0,066	0,047	95%	93%	12,4	11,9
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	22	2	0,454	0,454	0,071	0,059	102%	118%	16,3	15,9
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	22	3	0,324	0,324	0,046	0,039	66%	79%	15,5	15,1
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,168	0,168	0,019	0,018	27%	36%	16,8	16,3
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,251	0,251	0,031	0,028	45%	56%	17,5	17,2
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,174	0,174	0,019	0,019	27%	38%	16,7	16,2
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	31	1	0,133	0,133	0,024	0,018	34%	36%	10,9	10,6
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	31	2	0,102	0,102	0,004	0,003	6%	7%	11,5	11,2
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	31	3	0,092	0,092	0,000	0,000	0%	0%	11,7	11,4
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	1	0,089	0,089	0,000	0,000	0%	0%	11,1	10,9
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	30	2	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	14,9	14,7
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	13,2	12,9

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	7,9	7,3
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,071	0,071	0,000	0,000	0%	0%	8,5	7,9
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,059	0,059	0,000	0,000	0%	0%	6,6	6,0
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,1	6,7
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,137	0,137	0,019	0,017	27%	33%	10,3	10,0
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,120	0,120	0,011	0,010	15%	21%	10,0	9,7
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	10,9	10,4
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,111	0,111	0,006	0,006	8%	12%	8,4	7,8
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	53	3	0,111	0,111	0,006	0,006	8%	12%	9,1	8,5
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,157	0,157	0,015	0,017	22%	33%	14,2	13,6
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,152	0,152	0,015	0,016	21%	33%	12,8	12,2
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	3	0,146	0,146	0,014	0,016	20%	31%	15,2	14,4
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	8,5	8,0
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,095	0,095	0,000	0,000	0%	0%	10,7	10,2
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,091	0,091	0,000	0,000	0%	0%	12,6	12,1

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	18	1	0,146	0,146	0,014	0,015	20%	30%	11,4	10,8
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	2	0,143	0,143	0,019	0,016	27%	33%	8,3	7,5
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	3	0,139	0,139	0,013	0,015	19%	29%	10,1	9,4
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,135	0,135	0,012	0,011	17%	23%	14,4	13,6
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,114	0,114	0,006	0,006	8%	12%	13,5	12,7
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,161	0,161	0,018	0,018	26%	35%	16,6	15,9
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	1	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	8,8	8,1
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	2	0,103	0,103	0,004	0,003	6%	7%	9,2	8,5
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,273	0,273	0,064	0,044	92%	88%	11,6	10,8
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	57	1	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	8,6	8,3
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	57	2	0,081	0,081	0,000	0,000	0%	0%	13,0	12,6
62	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	11	1	0,224	0,224	0,026	0,024	37%	47%	17,9	17,2
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	11	2	0,269	0,269	0,034	0,029	49%	57%	21,2	20,5
63	-	-	-	-	-	WA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Planfall

<div> <div></div> <div>eingehalten</div> <div></div> <div>Prüfung durch A_r</div> <div></div> <div>nicht eingehalten</div> </div>																
IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,161	0,161	0,018	0,018	26%	35%	15,9	15,1
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,178	0,178	0,038	0,027	55%	55%	14,2	13,5
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,147	0,147	0,014	0,016	20%	31%	14,7	13,9
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,174	0,174	0,019	0,019	27%	37%	13,1	12,6
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	16,3	15,6
65	-	-	-	-	-	WA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	14	1	0,230	0,230	0,029	0,025	41%	50%	15,9	15,2
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	2	0,145	0,145	0,013	0,012	18%	24%	14,7	14,2
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	3	0,163	0,163	0,021	0,018	29%	35%	12,7	12,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	21	1	0,120	0,120	0,011	0,010	15%	20%	10,6	10,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	2	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	10,9	10,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	3	0,242	0,242	0,037	0,030	53%	61%	15,6	15,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	1	0,154	0,154	0,017	0,017	25%	34%	11,5	10,9
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	2	0,239	0,239	0,050	0,036	71%	73%	12,7	12,0
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	3	0,098	0,098	0,000	0,000	0%	0%	14,6	13,9

Prognose-Planfall 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West IP54 bis IP72

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\05_WE\WE-4-NW.xls\B-I Planfall

eingehalten Prüfung durch A_r nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	12	1	0,526	0,526	0,117	0,079	167%	158%	16,2	15,5
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	2	0,934	0,934	0,136	0,109	195%	217%	19,3	18,6
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	3	0,718	0,718	0,100	0,081	143%	161%	18,8	18,1
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,340	0,340	0,045	0,037	64%	75%	20,7	20,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,473	0,473	0,067	0,055	95%	109%	20,0	19,4
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	3	0,329	0,329	0,042	0,036	60%	72%	19,5	18,7
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	1	0,203	0,203	0,045	0,032	64%	63%	14,0	13,4
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	19	2	0,158	0,158	0,026	0,020	37%	40%	13,9	13,4
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	3	0,142	0,142	0,014	0,015	19%	29%	14,1	13,5
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	17	1	0,167	0,167	0,018	0,017	26%	35%	14,7	14,2
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	17	2	0,229	0,229	0,026	0,024	38%	49%	18,4	17,9
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	17	3	0,265	0,265	0,030	0,028	43%	56%	16,9	16,4

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,1	-0,1
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,1	-0,1
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	+0,1	-0,1
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,1	-0,0
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,1	-0,0
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	+0,2	-0,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,2	-0,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,2	-0,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	3	+0%	+0%	+0,2	-0,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+4%	+4%	+0,3	+0,1
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+3%	+3%	+0,3	+0,1
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+3%	+3%	+0,2	+0,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,1	-0,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,1	-0,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	+0,1	-0,1

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls]B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+20%	+35%	+0,7	+0,6
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+31%	+33%	+0,7	+0,6
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+19%	+34%	+0,7	+0,5
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+11%	+11%	+0,9	+0,7
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+35%	+76%	+0,9	+0,7
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+28%	+15%	+0,9	+0,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	+0,9	+0,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+0,9	+0,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+13%	+9%	+0,9	+0,7
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,5	+0,3
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,4	+0,2
62	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+50%	+38%	+2,4	+2,1
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+70%	+49%	+2,5	+2,2
63	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EÜ Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls]B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTT}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTT}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FTT}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTT}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+23%	+11%	+0,5	+0,3
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+18%	+14%	+0,5	+0,4
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+6%	+6%	+0,5	+0,3
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+43%	+30%	+1,6	+1,4
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+1,7	+1,5
65	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+59%	+40%	+2,4	+2,2
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+198%	+250%	+2,2	+1,9
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+97%	+76%	+2,3	+2,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+2,5	+2,3
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+2,5	+2,3
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+73%	+53%	+1,9	+1,7
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+58%	+60%	+1,2	+0,9
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+23%	+20%	+1,2	+1,0
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+1,2	+1,0

Änderung der Erschütterungen und des sekundären Luftschalls

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} < 25 \%$

Erhöhung der Beurteilungsschwingstärke $\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25 \%$

$\Delta K_{B_{FTr}} \geq 25\%$ und Überschreitung des Beurteilungsanhaltswertes

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r < 3 \text{ dB(A)}$

Erhöhung der Beurteilungspegel $\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$

$\Delta L_r \geq 3 \text{ dB(A)}$ und Überschreitung des Immissionsrichtwertes

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K_{B_{FTr}} [\%]$		$\Delta L_r [\text{dB(A)}]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+76%	+70%	+3,9	+3,6
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+92%	+84%	+3,0	+2,7
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+116%	+105%	+3,2	+3,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+140%	+107%	+4,0	+3,7
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+113%	+95%	+2,5	+2,2
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+122%	+92%	+2,8	+2,5
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+88%	+74%	+3,0	+2,8
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+544%	+508%	+2,4	+2,2
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+ ∞	+ ∞	+2,4	+2,2
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+3,6	+3,3
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	2	+153%	+141%	+3,5	+3,2
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+172%	+158%	+3,8	+3,5

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,051	0,051	0,000	0,000	0%	0%	6,4	6,0
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,061	0,061	0,000	0,000	0%	0%	7,3	6,8
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,050	0,050	0,000	0,000	0%	0%	5,7	5,2
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	6,7	6,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,108	0,108	0,005	0,006	8%	12%	10,0	9,7
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,096	0,096	0,000	0,000	0%	0%	9,7	9,5
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,056	0,056	0,000	0,000	0%	0%	10,5	10,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,082	0,082	0,000	0,000	0%	0%	7,7	7,1
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	53	3	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	8,5	8,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,120	0,120	0,011	0,010	15%	20%	13,4	12,9
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,130	0,130	0,011	0,011	16%	22%	11,8	11,2
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	3	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	13,3	12,4
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,5	7,0
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,078	0,078	0,000	0,000	0%	0%	10,3	9,8
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,082	0,082	0,000	0,000	0%	0%	12,0	11,6

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	18	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	9,7	9,1
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	2	0,114	0,114	0,006	0,006	8%	12%	6,7	6,0
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	9,4	8,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,102	0,102	0,004	0,003	6%	7%	13,0	12,2
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,094	0,094	0,000	0,000	0%	0%	11,7	11,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	15,5	14,8
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,1	6,4
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	2	0,075	0,075	0,000	0,000	0%	0%	7,6	7,1
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,176	0,176	0,038	0,028	55%	55%	10,1	9,4
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	57	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	8,0	7,7
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	57	2	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	12,9	12,4
62	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	11	1	0,186	0,186	0,020	0,019	29%	38%	17,0	16,4
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	11	2	0,242	0,242	0,029	0,025	41%	51%	20,3	19,6
63	-	-	-	-	-	WA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	14,5	13,8
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,133	0,133	0,016	0,015	23%	30%	13,4	12,9
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,109	0,109	0,004	0,004	6%	7%	12,9	12,2
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	11,8	11,3
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,107	0,107	0,004	0,003	6%	7%	15,7	15,1
65	-	-	-	-	-	WA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	14	1	0,166	0,166	0,018	0,018	26%	35%	15,1	14,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	2	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	20%	14,2	13,7
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	3	0,117	0,117	0,005	0,004	7%	8%	11,7	11,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	21	1	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	9,8	9,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	2	0,088	0,088	0,000	0,000	0%	0%	10,0	9,5
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	3	0,186	0,186	0,020	0,020	29%	41%	15,1	14,6
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	1	0,096	0,096	0,000	0,000	0%	0%	10,5	10,0
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	2	0,175	0,175	0,027	0,022	39%	44%	12,0	11,4
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	3	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	14,0	13,4

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V1.xlsm\PPF-VMN

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	12	1	0,290	0,290	0,062	0,043	89%	86%	15,0	14,4
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	2	0,494	0,494	0,070	0,056	101%	113%	17,8	17,2
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	3	0,382	0,382	0,050	0,042	72%	84%	16,7	16,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,218	0,218	0,026	0,023	38%	46%	19,3	18,6
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,333	0,333	0,044	0,037	63%	74%	19,6	19,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	3	0,237	0,237	0,027	0,025	39%	50%	18,5	17,8
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	1	0,140	0,140	0,019	0,016	27%	32%	13,4	13,0
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	19	2	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	13,3	12,7
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	3	0,111	0,111	0,004	0,004	6%	7%	13,7	13,1
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	17	1	0,116	0,116	0,005	0,004	7%	8%	13,7	13,3
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	17	2	0,182	0,182	0,020	0,019	28%	38%	17,8	17,4
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	17	3	0,162	0,162	0,015	0,016	22%	33%	15,5	15,0

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-1,3	-1,4
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,1	-1,2
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-0,8	-0,9
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,2	-0,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-71%	-65%	-0,2	-0,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-0,1	-0,2
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,2	-0,4
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-0,5	-0,7
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	3	-100%	-100%	-0,4	-0,6
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-36%	-0,5	-0,6
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-21%	-30%	-0,8	-0,8
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-23%	-32%	-1,8	-1,9
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,9	-1,0
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-0,3	-0,4
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-0,4	-0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-0,9	-1,1
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-62%	-52%	-0,9	-1,0
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-50%	-45%	+0,1	-0,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-0,5	-0,6
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-0,9	-1,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-19%	-29%	-0,3	-0,4
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	-0,8	-1,0
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-0,6	-0,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-33%	-32%	-0,6	-0,6
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,2	-0,3
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,3	+0,1
62	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+14%	+13%	+1,5	+1,4
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+44%	+33%	+1,5	+1,4
63	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-37%	-0,9	-0,9
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-51%	-37%	-0,2	-0,3
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-68%	-76%	-1,2	-1,3
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-66%	-75%	+0,3	+0,1
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+1,0	+0,9
65	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	-1%	-2%	+1,6	+1,4
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+151%	+196%	+1,7	+1,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	-55%	-62%	+1,4	+1,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+1,8	+1,6
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+1,6	+1,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-6%	+2%	+1,4	+1,2
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-100%	-100%	+0,2	+0,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-33%	-27%	+0,5	+0,3
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+0,6	+0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V1

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V1: System BSO in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-6%	-8%	+2,7	+2,5
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-1%	-4%	+1,5	+1,3
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+8%	+6%	+1,2	+0,9
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+42%	+29%	+2,5	+2,3
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+40%	+32%	+2,1	+1,8
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+44%	+33%	+1,8	+1,6
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	-21%	-12%	+2,5	+2,3
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+11%	+11%	+1,8	+1,6
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+ ∞	+ ∞	+1,9	+1,7
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+ ∞	+ ∞	+2,6	+2,4
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	2	+88%	+89%	+2,9	+2,7
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+37%	+51%	+2,4	+2,1

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,051	0,051	0,000	0,000	0%	0%	6,7	6,1
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,061	0,061	0,000	0,000	0%	0%	7,5	6,9
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,050	0,050	0,000	0,000	0%	0%	5,8	5,3
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	6,7	6,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,108	0,108	0,005	0,006	8%	12%	10,0	9,7
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,096	0,096	0,000	0,000	0%	0%	9,8	9,5
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,056	0,056	0,000	0,000	0%	0%	10,6	10,1
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,082	0,082	0,000	0,000	0%	0%	7,8	7,2
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	53	3	0,083	0,083	0,000	0,000	0%	0%	8,6	8,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,120	0,120	0,011	0,010	15%	20%	13,5	12,9
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,130	0,130	0,011	0,011	16%	22%	11,9	11,3
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	3	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	13,5	12,6
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,6	7,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,078	0,078	0,000	0,000	0%	0%	10,4	9,9
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,082	0,082	0,000	0,000	0%	0%	12,1	11,6

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-NW-West-V2.xlsm]PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	18	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	9,9	9,2
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	2	0,114	0,114	0,006	0,006	8%	12%	6,9	6,1
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	3	0,116	0,116	0,006	0,006	8%	12%	9,5	8,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,102	0,102	0,004	0,003	6%	7%	13,1	12,3
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,094	0,094	0,000	0,000	0%	0%	11,9	11,2
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,128	0,128	0,011	0,011	16%	22%	15,6	14,9
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	1	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	7,3	6,6
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	2	0,075	0,075	0,000	0,000	0%	0%	7,8	7,2
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,176	0,176	0,038	0,028	55%	55%	10,3	9,6
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	57	1	0,065	0,065	0,000	0,000	0%	0%	8,1	7,7
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	57	2	0,074	0,074	0,000	0,000	0%	0%	12,9	12,5
62	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	11	1	0,186	0,186	0,020	0,019	29%	38%	17,1	16,4
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	11	2	0,242	0,242	0,029	0,025	41%	51%	20,4	19,7
63	-	-	-	-	-	WA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\([Schutzniveau-NW-West-V2.xlsm]PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	14,7	14,0
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,133	0,133	0,016	0,015	23%	30%	13,5	13,0
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,109	0,109	0,004	0,004	6%	7%	13,2	12,4
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	11,9	11,4
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,107	0,107	0,004	0,003	6%	7%	15,7	15,1
65	-	-	-	-	-	WA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	14	1	0,166	0,166	0,018	0,018	26%	35%	15,2	14,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	2	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	20%	14,3	13,8
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	3	0,117	0,117	0,005	0,004	7%	8%	11,8	11,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	21	1	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	9,9	9,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	2	0,088	0,088	0,000	0,000	0%	0%	10,0	9,6
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	3	0,186	0,186	0,020	0,020	29%	41%	15,2	14,6
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	1	0,096	0,096	0,000	0,000	0%	0%	10,7	10,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	2	0,175	0,175	0,027	0,022	39%	44%	12,1	11,5
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	3	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	14,1	13,5

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V2.xlsm\PPF-VMN

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	12	1	0,290	0,290	0,064	0,044	92%	89%	15,1	14,4
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	2	0,494	0,494	0,076	0,060	108%	120%	18,0	17,3
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	3	0,382	0,382	0,053	0,043	75%	87%	16,9	16,1
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,218	0,218	0,026	0,023	38%	46%	19,4	18,6
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,333	0,333	0,044	0,037	63%	74%	19,6	19,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	3	0,237	0,237	0,027	0,025	39%	50%	18,6	17,8
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	1	0,140	0,140	0,019	0,016	27%	32%	13,5	13,0
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	19	2	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	13,4	12,8
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	3	0,111	0,111	0,004	0,004	6%	7%	13,7	13,1
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	17	1	0,116	0,116	0,005	0,004	7%	8%	13,8	13,3
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	17	2	0,182	0,182	0,020	0,019	28%	38%	17,9	17,4
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	17	3	0,162	0,162	0,015	0,016	22%	33%	15,6	15,1

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\B-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-1,1	-1,2
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-0,9	-1,1
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-0,7	-0,8
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,2	-0,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-71%	-65%	-0,2	-0,4
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-0,0	-0,2
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,1	-0,4
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-0,4	-0,6
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	3	-100%	-100%	-0,3	-0,5
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-36%	-0,4	-0,5
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-21%	-30%	-0,6	-0,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-23%	-32%	-1,5	-1,7
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,8	-0,9
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-0,2	-0,4
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-0,4	-0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-0,8	-1,0
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-62%	-52%	-0,7	-0,8
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-50%	-45%	+0,1	+0,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-0,3	-0,5
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-0,7	-0,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-19%	-29%	-0,1	-0,3
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	-0,6	-0,8
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-0,4	-0,6
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-33%	-32%	-0,4	-0,5
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,1	-0,2
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,3	+0,1
62	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+14%	+13%	+1,6	+1,4
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+44%	+33%	+1,6	+1,4
63	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-37%	-0,7	-0,8
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-51%	-37%	-0,1	-0,2
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-68%	-76%	-1,0	-1,1
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-66%	-75%	+0,4	+0,2
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+ ∞	+ ∞	+1,1	+0,9
65	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	-1%	-2%	+1,6	+1,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+151%	+196%	+1,7	+1,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	-55%	-62%	+1,4	+1,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+1,8	+1,6
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+1,6	+1,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-6%	+2%	+1,5	+1,2
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-100%	-100%	+0,4	+0,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-33%	-27%	+0,6	+0,4
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	+0,7	+0,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V2

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V2: System BSO nur in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		-3%	-4%	+2,7	+2,5
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2		+6%	+2%	+1,7	+1,4
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+13%	+10%	+1,4	+1,0
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+42%	+29%	+2,6	+2,3
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2		+40%	+32%	+2,1	+1,9
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+44%	+33%	+1,9	+1,6
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1		-21%	-12%	+2,5	+2,3
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2		+11%	+11%	+1,9	+1,6
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+ ∞	+ ∞	+2,0	+1,7
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+ ∞	+ ∞	+2,7	+2,4
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	2		+88%	+89%	+3,0	+2,7
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+37%	+51%	+2,4	+2,2

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,050	0,050	0,000	0,000	0%	0%	4,6	4,2
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,054	0,054	0,000	0,000	0%	0%	4,8	4,4
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,045	0,045	0,000	0,000	0%	0%	3,0	2,5
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,056	0,056	0,000	0,000	0%	0%	4,3	4,0
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,106	0,106	0,005	0,006	8%	11%	7,8	7,6
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	7,3	7,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,049	0,049	0,000	0,000	0%	0%	8,9	8,5
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	6,4	5,8
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	53	3	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	7,2	6,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,120	0,120	0,010	0,010	15%	20%	10,9	10,4
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	9,1	8,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	3	0,112	0,112	0,006	0,006	8%	12%	10,0	9,2
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	5,6	5,3
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	7,5	7,0
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,067	0,067	0,000	0,000	0%	0%	9,0	8,6

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-NW-West-V3.xlsm]PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	18	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	8,9	8,5
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	2	0,110	0,110	0,004	0,004	6%	7%	4,6	3,9
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	3	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	6,7	6,2
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,102	0,102	0,004	0,003	6%	7%	10,1	9,5
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,085	0,085	0,000	0,000	0%	0%	9,3	8,7
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	12,8	12,3
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	1	0,071	0,071	0,000	0,000	0%	0%	5,2	4,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	2	0,079	0,079	0,000	0,000	0%	0%	6,0	5,5
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,216	0,216	0,051	0,035	72%	70%	7,8	7,1
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	57	1	0,063	0,063	0,000	0,000	0%	0%	5,9	5,6
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	57	2	0,057	0,057	0,000	0,000	0%	0%	10,9	10,5
62	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	11	1	0,163	0,163	0,018	0,017	25%	34%	14,5	13,9
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	11	2	0,174	0,174	0,019	0,018	27%	35%	17,3	16,6
63	-	-	-	-	-	WA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-NW-West-V3.xlsm]PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	11,7	11,1
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,136	0,136	0,024	0,018	35%	36%	10,6	10,1
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,112	0,112	0,004	0,004	6%	7%	10,1	9,4
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,135	0,135	0,012	0,011	17%	23%	10,5	10,1
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,079	0,079	0,000	0,000	0%	0%	12,3	11,8
65	-	-	-	-	-	WA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	14	1	0,176	0,176	0,019	0,018	27%	37%	12,4	11,8
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	11,7	11,3
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	3	0,126	0,126	0,011	0,010	16%	21%	9,7	9,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	21	1	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	8,0	7,6
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	2	0,092	0,092	0,000	0,000	0%	0%	8,5	8,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	3	0,183	0,183	0,025	0,021	36%	42%	13,8	13,4
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	9,7	9,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	2	0,188	0,188	0,039	0,029	56%	57%	10,6	10,0
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	3	0,070	0,070	0,000	0,000	0%	0%	11,8	11,3

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V3.xlsm\PPF-VMN

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

eingehalten

Prüfung durch Ar

nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	12	1	0,417	0,417	0,092	0,062	131%	124%	13,6	13,0
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	2	0,737	0,737	0,107	0,085	153%	170%	17,7	17,1
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	3	0,568	0,568	0,078	0,063	112%	126%	17,5	16,8
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,256	0,256	0,029	0,027	42%	53%	17,4	16,8
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,349	0,349	0,047	0,039	68%	79%	17,9	17,4
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	3	0,246	0,246	0,028	0,026	40%	51%	17,0	16,5
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	1	0,157	0,157	0,033	0,023	47%	47%	10,8	10,4
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	19	2	0,122	0,122	0,016	0,012	24%	23%	12,0	11,5
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	3	0,107	0,107	0,004	0,003	6%	7%	12,0	11,4
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	17	1	0,127	0,127	0,011	0,009	15%	19%	12,3	11,9
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Bürraum	WA	17	2	0,164	0,164	0,015	0,016	22%	33%	15,7	15,3
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	17	3	0,205	0,205	0,022	0,021	31%	42%	14,8	14,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-3,1	-3,1
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-3,6	-3,6
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-3,5	-3,6
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,7	-2,8
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-72%	-65%	-2,4	-2,5
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-2,5	-2,7
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-1,8	-2,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-1,8	-2,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	3	-100%	-100%	-1,7	-1,9
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-37%	-3,0	-3,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-60%	-62%	-3,4	-3,4
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-60%	-61%	-5,1	-5,1
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,8	-2,8
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-3,1	-3,2
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-3,5	-3,5

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-1,8	-1,8
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-70%	-71%	-3,0	-3,0
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-63%	-69%	-2,7	-2,7
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-3,3	-3,3
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-3,3	-3,3
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-25%	-34%	-2,9	-2,9
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	-2,7	-2,7
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-2,3	-2,3
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-11%	-14%	-2,9	-3,0
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,2	-2,4
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,7	-1,9
62	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+1%	-1%	-1,1	-1,1
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-5%	-7%	-1,5	-1,6
63	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EÜ Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-27%	-35%	-3,7	-3,7
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-25%	-24%	-3,1	-3,1
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-67%	-75%	-4,1	-4,1
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-11%	-21%	-1,0	-1,1
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-2,3	-2,4
65	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+6%	+4%	-1,1	-1,2
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	-1%	-1%	-0,8	-0,9
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+5%	+4%	-0,7	-0,7
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-0,1	-0,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,1	-0,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+15%	+6%	+0,1	-0,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-4%	-4%	-0,6	-0,8
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-3%	-5%	-0,9	-1,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	-1,6	-1,7

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V3

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V3: Besohlte Schwellen in allen 4 Gleisen

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+38%	+33%	+1,2	+1,1
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2		+50%	+44%	+1,4	+1,2
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+68%	+60%	+2,0	+1,7
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+57%	+47%	+0,6	+0,5
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2		+51%	+41%	+0,4	+0,2
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+46%	+36%	+0,4	+0,3
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1		+36%	+28%	-0,1	-0,3
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2		+310%	+257%	+0,5	+0,3
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+ ∞	+ ∞	+0,2	+0,1
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+ ∞	+ ∞	+1,2	+1,0
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	2		+47%	+62%	+0,8	+0,7
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3		+96%	+95%	+1,6	+1,4

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\C-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	56	1	0,050	0,050	0,000	0,000	0%	0%	5,2	4,6
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	2	0,054	0,054	0,000	0,000	0%	0%	5,5	4,8
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	56	3	0,045	0,045	0,000	0,000	0%	0%	3,6	2,9
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	55	1	0,056	0,056	0,000	0,000	0%	0%	4,7	4,2
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	2	0,106	0,106	0,005	0,006	8%	11%	8,2	7,8
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	55	3	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	7,6	7,2
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	53	1	0,049	0,049	0,000	0,000	0%	0%	9,3	8,7
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	53	2	0,087	0,087	0,000	0,000	0%	0%	6,8	6,0
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	53	3	0,086	0,086	0,000	0,000	0%	0%	7,6	6,9
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,120	0,120	0,010	0,010	15%	20%	11,3	10,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,117	0,117	0,006	0,006	8%	12%	9,6	9,0
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	3	0,112	0,112	0,006	0,006	8%	12%	10,9	9,8
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	49	1	0,066	0,066	0,000	0,000	0%	0%	6,0	5,5
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	2	0,072	0,072	0,000	0,000	0%	0%	7,9	7,3
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	49	3	0,067	0,067	0,000	0,000	0%	0%	9,6	9,0

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	18	1	0,113	0,113	0,004	0,004	6%	7%	9,2	8,6
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	2	0,110	0,110	0,004	0,004	6%	7%	5,1	4,2
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	18	3	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	7,1	6,4
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	24	1	0,102	0,102	0,004	0,003	6%	7%	10,7	9,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	2	0,085	0,085	0,000	0,000	0%	0%	9,9	9,1
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	24	3	0,119	0,119	0,010	0,010	15%	20%	13,3	12,6
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	1	0,071	0,071	0,000	0,000	0%	0%	5,8	5,1
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	30	2	0,079	0,079	0,000	0,000	0%	0%	6,4	5,8
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	30	3	0,216	0,216	0,051	0,035	72%	70%	8,4	7,5
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	57	1	0,063	0,063	0,000	0,000	0%	0%	6,3	5,9
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	57	2	0,057	0,057	0,000	0,000	0%	0%	11,3	10,7
62	-	-	-	-	-	WA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	11	1	0,163	0,163	0,018	0,017	25%	34%	14,7	14,1
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	11	2	0,174	0,174	0,019	0,018	27%	35%	17,6	16,9
63	-	-	-	-	-	WA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\Schutzniveau-NW-West-V4.xlsm\PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	27	1	0,122	0,122	0,011	0,010	15%	21%	12,4	11,6
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	2	0,136	0,136	0,024	0,018	35%	36%	11,0	10,4
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	27	3	0,112	0,112	0,004	0,004	6%	7%	10,9	10,0
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	23	1	0,135	0,135	0,012	0,011	17%	23%	10,8	10,3
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	23	2	0,079	0,079	0,000	0,000	0%	0%	12,8	12,1
65	-	-	-	-	-	WA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	14	1	0,176	0,176	0,019	0,018	27%	37%	12,7	12,0
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	2	0,106	0,106	0,004	0,003	6%	7%	12,0	11,5
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	14	3	0,126	0,126	0,011	0,010	16%	21%	10,0	9,4
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	21	1	0,093	0,093	0,000	0,000	0%	0%	8,2	7,7
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	2	0,092	0,092	0,000	0,000	0%	0%	8,7	8,2
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	21	3	0,183	0,183	0,025	0,021	36%	42%	14,1	13,5
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	1	0,121	0,121	0,011	0,010	15%	21%	10,0	9,3
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	34	2	0,188	0,188	0,039	0,029	56%	57%	10,9	10,2
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	34	3	0,070	0,070	0,000	0,000	0%	0%	12,3	11,6

PPF 2030 - Bereich Nieder-Wöllstadt West - VMN - Variante 4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



K:\B_Projekte\2008\8003_DB Netz_S6_2_Baustufe\c-Bearbeitung\21_Prognose_2022\12_Schutzniveau-EBA\[Schutzniveau-NW-West-V4.xlsm]PPF-VMN

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900 eingehalten Prüfung durch Ar nicht eingehalten

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	R _{min} [m]	Raum Nr.	KB _{Fmax}		KB _{FTR}		Auslastung		L _r	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	12	1	0,417	0,417	0,093	0,063	133%	126%	13,8	13,1
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	2	0,737	0,737	0,109	0,087	156%	174%	17,8	17,2
69	Friedberger Straße	3	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	12	3	0,568	0,568	0,080	0,064	114%	128%	17,6	16,9
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	16	1	0,256	0,256	0,029	0,027	42%	53%	17,6	17,0
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	2	0,349	0,349	0,047	0,039	68%	79%	18,1	17,5
70	Am Atzelberg	1a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	16	3	0,246	0,246	0,028	0,026	40%	51%	17,3	16,7
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	1	0,157	0,157	0,033	0,023	47%	47%	11,1	10,6
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	19	2	0,122	0,122	0,016	0,012	24%	23%	12,2	11,6
71	Am Atzelberg	1	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	19	3	0,107	0,107	0,004	0,003	6%	7%	12,2	11,6
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	17	1	0,127	0,127	0,011	0,009	15%	19%	12,5	12,0
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	17	2	0,164	0,164	0,015	0,016	22%	33%	15,9	15,5
72	Am Atzelberg	2	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	17	3	0,205	0,205	0,022	0,021	31%	42%	14,9	14,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,5	-2,8
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-2,9	-3,2
54	Emsstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-2,9	-3,1
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,3	-2,5
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-72%	-65%	-2,0	-2,3
55	Emsstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-100%	-100%	-2,2	-2,5
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-1,5	-1,8
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-1,4	-1,8
56	Emsstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	3	-100%	-100%	-1,3	-1,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-28%	-37%	-2,6	-2,7
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-60%	-62%	-2,9	-3,1
57	Mainstraße	33	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-60%	-61%	-4,1	-4,4
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-2,3	-2,5
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-2,7	-2,9
58	Lahnstraße	15	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+0%	+0%	-2,9	-3,1

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall



X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-1,5	-1,6
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-70%	-71%	-2,5	-2,7
59	Mainstraße	25	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-63%	-69%	-2,3	-2,5
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-62%	-68%	-2,8	-3,0
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-100%	-100%	-2,7	-2,9
60	Mainstraße	21	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-25%	-34%	-2,4	-2,6
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+0%	+0%	-2,1	-2,3
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	+0%	+0%	-1,8	-2,0
61	Mainstraße	19	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-11%	-14%	-2,2	-2,6
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	-1,8	-2,1
62	Weserstraße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,3	-1,7
62	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+1%	-1%	-0,8	-1,0
63	Mainstraße	13a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-5%	-7%	-1,2	-1,4
63	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-27%	-35%	-3,0	-3,2
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-25%	-24%	-2,6	-2,8
64	Mainstraße	13	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	-67%	-75%	-3,3	-3,6
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-11%	-21%	-0,7	-0,9
65	Mainstraße	9	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	-1,8	-2,1
65	-	-	-	-	-	WA	-	-	-	-	-
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	1	+6%	+4%	-0,8	-1,0
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2	-1%	-1%	-0,5	-0,7
66	Mainstraße	7	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+5%	+4%	-0,4	-0,6
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	+0%	+0%	+0,2	-0,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	+0%	+0%	+0,3	+0,1
67	Friedberger Straße	3a	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	3	+15%	+6%	+0,3	+0,1
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1	-4%	-4%	-0,4	-0,6
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Schlafrum	WA	2	-3%	-5%	-0,6	-0,9
68	Friedberger Straße	5	61206	N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	3	+0%	+0%	-1,1	-1,4

Änderung der Erschütterungen und des sek. Luftschalls -VMN - V4

Beurteilung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall

X:\Projekte\2014\14197-ABSE-DBPB-EU Zepernick\C-Bearbeitung\B-Erschütterungen\A-Bahnbetrieb\14197-Planfall Nullfall Differenz-2014.xls\B-I

V4: Besohlte Schwellen in den Gleisen der Strecke 3900

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist erfüllt.

Das Kriterium für den "gelösten Fall" ist nicht erfüllt.

IP	Straße	H.-Nr.	PLZ	Ort	Nutzung	GN	Raum Nr.	Änderung PPF gegenüber PNF			
								$\Delta K B_{FTr} [\%]$		$\Delta L_r [dB(A)]$	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+40%	+36%	+1,4	+1,2
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	2		+53%	+47%	+1,5	+1,3
69	Friedberger Straße	3	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	3		+72%	+63%	+2,1	+1,8
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+57%	+47%	+0,8	+0,7
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	2		+51%	+41%	+0,6	+0,3
70	Am Atzelberg	1a	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	3		+46%	+36%	+0,7	+0,5
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	1		+36%	+28%	+0,2	-0,1
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	2		+310%	+257%	+0,7	+0,5
71	Am Atzelberg	1	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	3		+ ∞	+ ∞	+0,5	+0,2
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Wohnraum	WA	1		+ ∞	+ ∞	+1,4	+1,1
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Büroraum	WA	2		+47%	+62%	+1,0	+0,8
72	Am Atzelberg	2	61206 N.-Wöllstadt	Schlafraum	WA	3		+96%	+95%	+1,7	+1,5