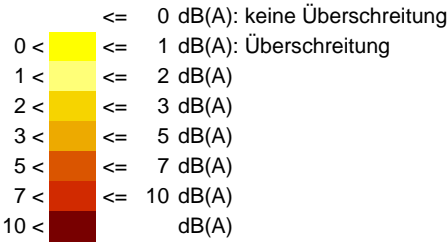


Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV



Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Plan-Nr.:			
 Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. H. Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Auftrag-Nr.: 06160-VVS-3			
				Datum	Name		
				gez.	2011-02 Welker		
				bearb.	2011-02 Welker		
Bauherr:		Planung:		Planzeichen:			
 DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflarr-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. U. Schmidt		 DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd LBV-MI-PI(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		Planart: Genehmigungsplanung			
				Blattgr.: 1040 x 297 mm			
				Maßstab:			
				1:5.000			
Anlage 12.3.1.3							
						Blatt 5	
						5 Bl.	
Projekt:							
S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg							
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl			
3900 / 3684		x		x			