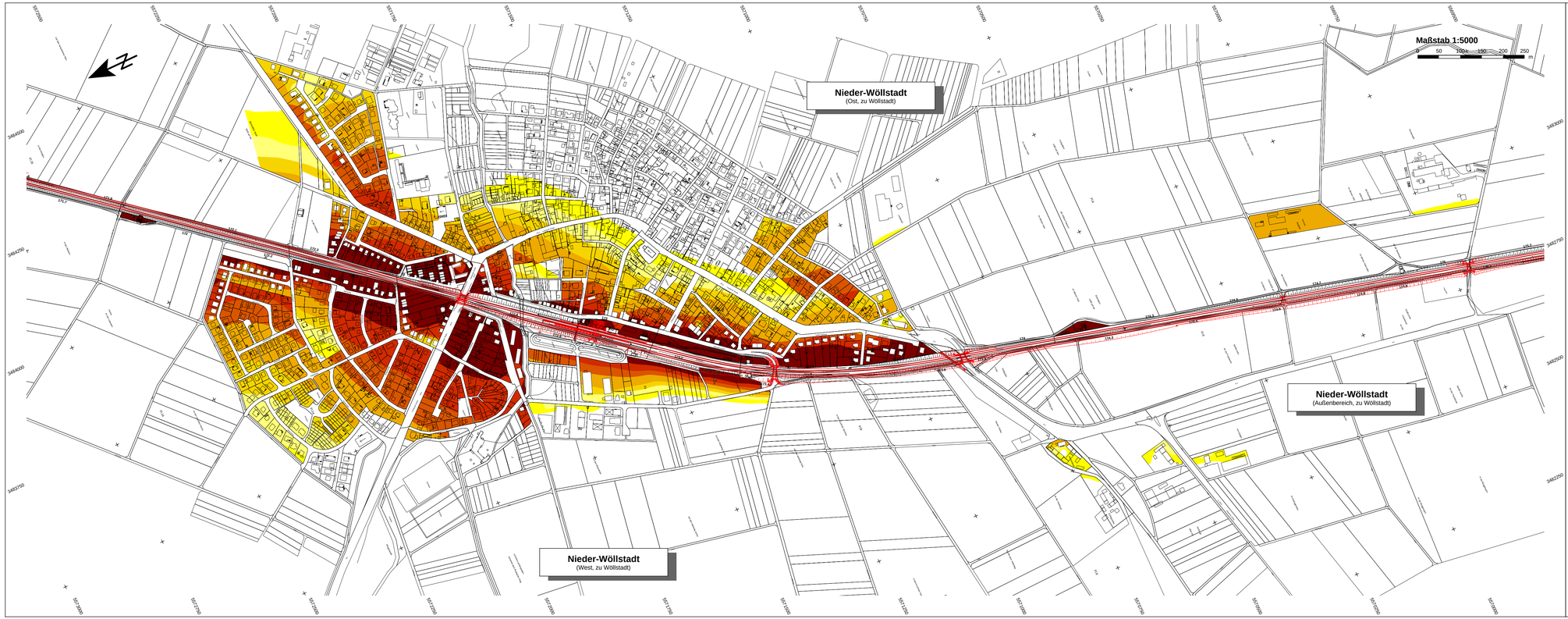

Grenzwertüberschreitungen

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)

Emission Schiene (Gleisachsen)
Schallschutzwände

	<=	0 dB(A): keine Überschreitung
0 <	<=	1 dB(A): Überschreitung
1 <	<=	2 dB(A)
2 <	<=	3 dB(A)
3 <	<=	5 dB(A)
5 <	<=	7 dB(A)
7 <	<=	10 dB(A)
10 <		dB(A)

Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:

gez. Heinke Kaiser

Einhausen, den 28.02.2011

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main
Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt

Planung:

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:		08160-VVS-3
	Datum	Name
gez.	2011-02	Welker
bearb.	2011-02	Welker
gepr.	2011-02	Kaiser

Planzeichen:

Planart: **Genehmigungsplanung**

Blattgr.: 940 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- KONFLIKTPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Nieder-Wöllstadt

Maßstab:

1:5.000

Anlage 12.3.1.3

Blatt 3
5 Bl.

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main
S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl
3900 / 3684	x		x	