



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

Reine Wohngebiete

Allgemeine oder Besondere Wohngebiete

Misch- oder Dorfgebiete

Kerngebiete

Gemeinbedarfsfläche

Gewerbegebiete

Industriegebiete

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Berufsbildungswerk Südhessen

Krankenhäuser, Alten- und Kurheime

Schulen

Emission Schiene (Gleisachsen)

Schallschutzwände

Immissionsort (repräsentativ)

Anlage 12.3.1.1

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

Planverfasser:

FRITZ
GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

gez. H. Kaiser
Einhausen, den 28.02.2011

Bauherr:

Planung:

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Plarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main
Frankfurt/Main, den 31.03.11

DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt

Plan-Nr.: 08160-VVS-3

Datum	Name
2011-02	Welker
2011-02	Welker
2011-02	Kaiser

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 940 x 297 mm

Maßstab: 1:5.000

Anlage 12.3.1.1

Blatt 3
5 Bl.

zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Nieder-Wöllstadt

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main
S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684	x	x