



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände
- Immissionsort (repräsentativ)

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:
FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	gez. H. Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Auftrag-Nr.: 08160-VVS-1
Bauherr:	Planung:	Planzeichen:
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-M-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 940 x 297 mm
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11		DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum		
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Nieder-Wöllstadt		
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684	x	x