



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände
- Immissionsort (repräsentativ)

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

Anlage 12.3.2.1

Unterlage nur zur Information			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
<b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. Hans Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	
Bauherr:		Planung:	
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Plaffer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11		<b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-M-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)			
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum			
normales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Nieder-Wöllstadt			
Projekt:			
<b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg			
Strecke		Bestands-Kilometer	
3900 / 3684		x	
Kennzahl		x	