

Anlage 12.3.1.2b

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände
- Immissionspunkt ohne Überschreitung
- Immissionspunkt mit Überschreitung

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen
- Kindergärten
- Kleingartenanlagen
- Planungsgrenzen

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-4

DB Netz AG

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

- Schallimmissionsplan -

Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen

Blatt 5 von 5 - Dortelweil + Bad Vilbel

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Dortelweil
(Ost, zu Bad Vilbel)

Bad Vilbel
(Nordost)

Dortelweil
(West, zu Bad Vilbel)

Bad Vilbel
(Nordwest)

km 182,792: Pl-Grenze 1. Baustufe

km 183,095: Planungsgrenze 2. Baustufe