



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
 - 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
 - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 74 dB(A)
 - 79 dB(A)
 - 84 dB(A)
- Emission Schiene (Gleisachsen)
 - Schallschutzwände
 - Immissionsort (repräsentativ)
 - Reine Wohngebiete
 - Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
 - Misch- oder Dorfgebiete
 - Kerngebiete
 - Gemeinbedarfsflächen
 - Gewerbegebiete
 - Industriegebiete
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Berufsbildungswerk Südhessen
 - Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
 - Schulen

Anlage 12.3.1.1

Unterlage nur zur Information

Auftraggeber: FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. H. Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3 Datum Name gez. 2011-02 Welker bearb. 2011-02 Welker gepr. 2011-02 Kaiser
---	---	--

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60526 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 1140 x 297 mm
--	--	--

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmimmissionssituation im Tagzeitraum
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Karben

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900 / 3684	x	x	

Maßstab:
1:5.000

Anlage 12.3.1.1
Blatt 4
5 Bl.