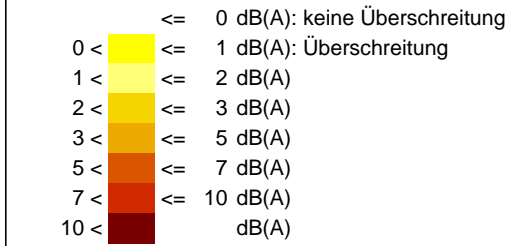


A horizontal scale bar with numerical labels at 0, 50, 100, 150, 200, and 250. Below the numbers is a black bar with two white rectangular segments. The first white segment is between 50 and 100, and the second is between 150 and 200. The unit 'm' is at the right end.

— Emission Schiene (Gleisachsen)
— Schallschutzwände

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer: <div><div>BERATENDE INGENIEURE VBI</div></div> <p>Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de</p>		Planverfasser: gez. H. K. Kaiser Einhausen, den 28.02.2011			
Bauherr: <div><div>DB NETZE</div></div> <p>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. V. U. Schmidt</p>		Planung: <div><div>DB NETZE</div></div> <p>DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt</p>		Plan-Nr.: 08160-VVS-3	
<p>Schalltechnische Untersuchung</p> <p>zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- KONFLIKTPLAN -</p> <p>Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum</p> <p>Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Bruchengraben</p>		Planart: Genehmigungsplanung		Blattgr.: 840 x 297 mm	
		Maßstab:		1:5.000	
		Anlage 12.3.1.3		Blatt 2 5 Bl.	
Projekt: <p>S-Bahn Rhein-Main</p> <p>S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg</p>					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900 / 3684		x		x	