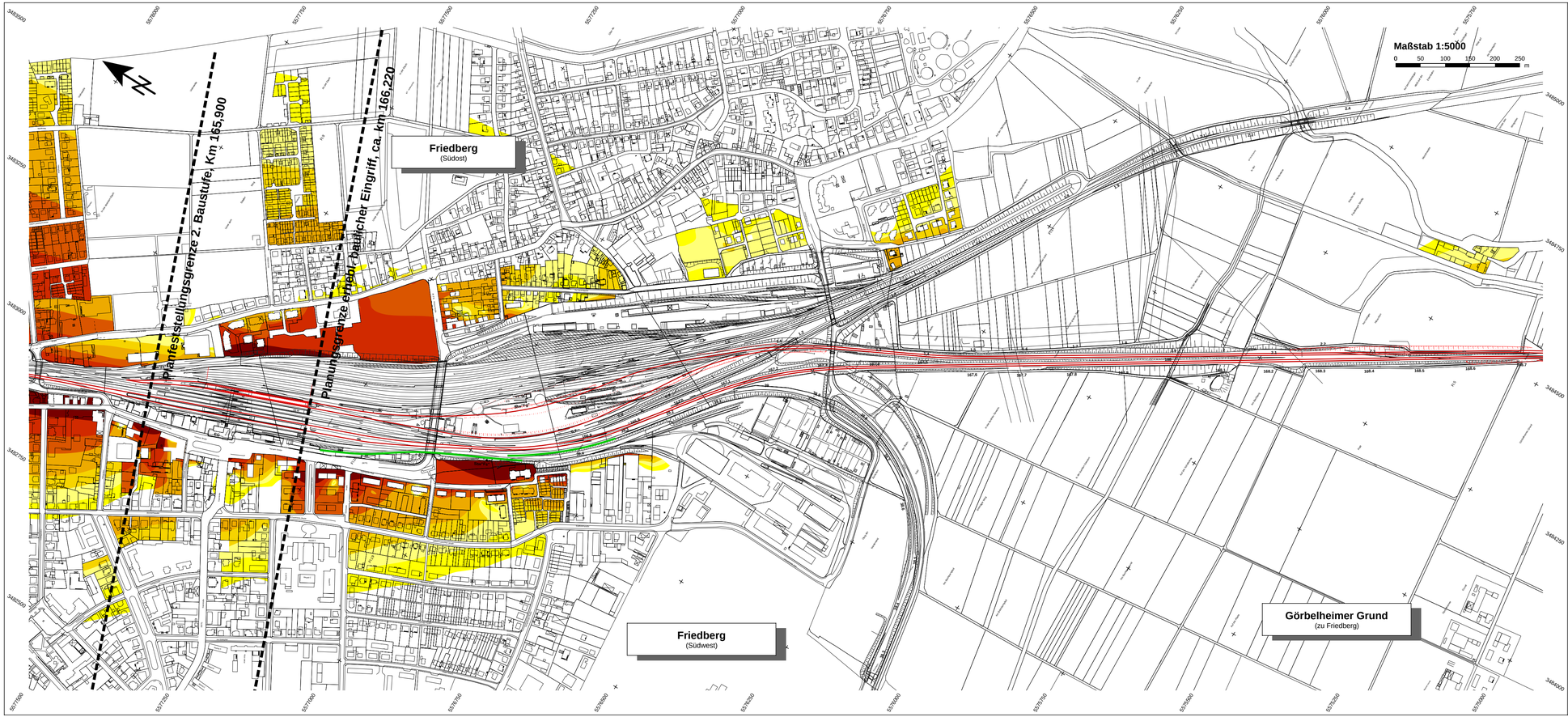

Grenzwertüberschreitungen

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)

Emission Schiene (Gleisachsen)
Schallschutzwände

		<=	0 dB(A): keine Überschreitung
0 <		<=	1 dB(A): Überschreitung
1 <		<=	2 dB(A)
2 <		<=	3 dB(A)
3 <		<=	5 dB(A)
5 <		<=	7 dB(A)
7 <		<=	10 dB(A)
10 <			dB(A)

Anlage 12.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:

gez. Heinz Kaiser
Einhausen, den 28.02.2011

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main
Frankfurt/Main, den 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt

Planung:

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I BV-MI-P(S)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.: **08160-VVS-3**

	Datum	Name
gez.	2011-02	Welker
bearb.	2011-02	Welker
gepr.	2011-02	Kaiser

Planzeichen:

Planart: **Genehmigungsplanung**

Blattgr.: 840 x 297 mm

Maßstab:

1:5.000

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- KONFLIKTPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum

Optimales Schallschutzkonzept ohne "BüG" - Friedberg

Anlage 12.3.2.2

Blatt 1
5 Bl.

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main
S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900 / 3684	x		x		