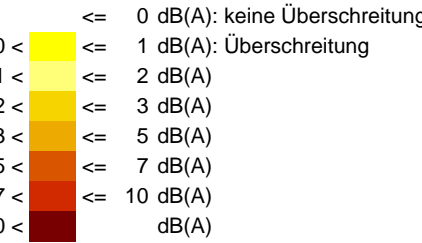


**Grenzwertüberschreitungen**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende  
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



— Emission Schiene (Gleisachsen)  
— Schallschutzwände

Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftraggeber:		Planverfasser:		Plan-Nr.:	
 <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. Heiko Kaiser  Einhausen, den 28.02.2011		Auftrag-Nr.: <b>08160-VVS-3</b>	
				Datum Name	
				gez. 2011-02 Welker	
				bearb. 2011-02 Welker	
gepr. 2011-02 Kaiser		Planzeichen:			
Bauherr:		Planung:		Planart: <b>Genehmigungsplanung</b>	
 <b>NETZE</b>		 <b>NETZE</b>		Blattgr.: 1140 x 297 mm	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planner-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. U. Schmidt		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60526 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt			
<div><div><b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</div><div><b>- KONFLIKTPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum</div><div>Pögnose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Karben</div></div>					
Projekt:					
<div><div><b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg</div><div><div><div>Strecke</div><div>Bestands-Kilometer</div><div></div><div>Kennzahl</div></div><div><div>3900 / 3684</div><div>x</div><div>x</div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>					
<div><div><b>Anlage 12.3.1.3</b></div><div>Blatt 4</div><div>5 Bl.</div></div>					