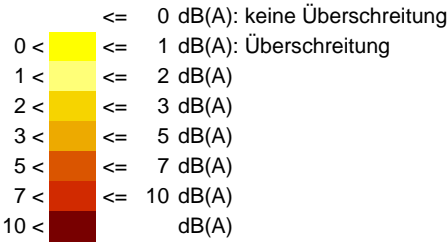


Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.2.2

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Plan-Nr.:	
 BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. Heide Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3	
				Datum	Name
				gez.	2011-02 Welker
				bearb.	2011-02 Welker
Bauherr:		Planung:		Planzeichen:	
 NETZE		 NETZE		Planart: Genehmigungsplanung	
				Blattgr.: 1040 x 297 mm	
				Maßstab:	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)					
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum					
optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Bad Vilbel					
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900 / 3684		x		x	