

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrs-lärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Spalte	Beschreibung
Fassade	untersuchte Fassade
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutzmaßnahmen
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen?
Lr, Planfall, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Lärmschutzmaßnahmen

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
Durchschnitt:												-2,1	-1,7
IP 1 - Karlsbader Straße 005				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
SO	EG	51,7	53,6	-	4,6	ja	46,2	48,9	-	-	nein	-5,5	-4,7
	1.OG	52,1	54,0	-	5,0	ja	47,7	50,6	-	1,6	ja	-4,4	-3,4
	2.OG	52,6	54,4	-	5,4	ja	49,1	52,0	-	3,0	ja	-3,5	-2,4
	3.OG	54,1	56,1	-	7,1	ja	52,0	54,5	-	5,5	ja	-2,1	-1,6
IP 2 - Stettiner Weg 002				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
NW	EG	42,4	44,4	-	-	nein	40,3	42,7	-	-	nein	-2,1	-1,7
	1.OG	43,5	45,5	-	-	nein	42,1	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,0
	2.OG	45,1	47,2	-	-	nein	44,3	46,7	-	-	nein	-0,8	-0,5
	3.OG	47,4	49,6	-	0,6	ja	47,0	49,3	-	0,3	ja	-0,4	-0,3
	4.OG	52,5	54,5	-	5,5	ja	52,0	54,3	-	5,3	ja	-0,5	-0,2
IP 3 - Carl-Trapp-Straße 10-12				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	52,7	54,9	-	5,9	ja	48,5	51,1	-	2,1	ja	-4,2	-3,8
	1.OG	53,4	55,6	-	6,6	ja	49,7	52,4	-	3,4	ja	-3,7	-3,2
	2.OG	54,1	56,3	-	7,3	ja	51,0	53,7	-	4,7	ja	-3,1	-2,6
	3.OG	55,1	57,2	-	8,2	ja	52,2	54,9	-	5,9	ja	-2,9	-2,3
IP 4 - Carl-Trapp-Straße 003-005				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	51,6	53,5	-	4,5	ja	46,9	49,2	-	0,2	ja	-4,7	-4,3
	1.OG	52,6	54,4	-	5,4	ja	48,1	50,4	-	1,4	ja	-4,5	-4,0
	2.OG	53,6	55,4	-	6,4	ja	49,9	52,3	-	3,3	ja	-3,7	-3,1
	3.OG	55,1	57,1	-	8,1	ja	51,9	54,6	-	5,6	ja	-3,2	-2,5
IP 5 - Carl-Trapp-Straße 003-005				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	51,0	52,9	-	3,9	ja	47,1	49,5	-	0,5	ja	-3,9	-3,4
	1.OG	51,8	53,7	-	4,7	ja	48,1	50,5	-	1,5	ja	-3,7	-3,2
	2.OG	52,6	54,5	-	5,5	ja	49,4	51,8	-	2,8	ja	-3,2	-2,7
	3.OG	53,7	55,6	-	6,6	ja	50,8	53,3	-	4,3	ja	-2,9	-2,3
IP 6 - Dienheimer Pfad 013-015				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
NO	EG	57,9	59,8	-	10,8	ja	51,4	53,9	-	4,9	ja	-6,5	-5,9
	1.OG	58,7	60,5	-	11,5	ja	52,5	55,2	-	6,2	ja	-6,2	-5,3
	2.OG	59,3	61,2	0,3	12,2	ja	53,7	56,6	-	7,6	ja	-5,6	-4,6
	3.OG	59,9	61,7	0,9	12,7	ja	54,7	57,6	-	8,6	ja	-5,2	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 7 - Dienheimer Pfad 009 - 011													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	57,5	59,5	-	10,5	ja	51,8	54,3	-	5,3	ja	-5,7	-5,2
	1.OG	58,2	60,3	-	11,3	ja	53,1	55,8	-	6,8	ja	-5,1	-4,5
	2.OG	59,0	61,1	-	12,1	ja	54,4	57,3	-	8,3	ja	-4,6	-3,8
	3.OG	59,7	61,7	0,7	12,7	ja	55,5	58,3	-	9,3	ja	-4,2	-3,4
IP 8 - Dienheimer Pfad 005 - 007													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
O	EG	58,1	59,9	-	10,9	ja	52,6	55,1	-	6,1	ja	-5,5	-4,8
	1.OG	58,9	60,7	-	11,7	ja	54,5	57,2	-	8,2	ja	-4,4	-3,5
	2.OG	59,6	61,4	0,6	12,4	ja	56,0	58,6	-	9,6	ja	-3,6	-2,8
	3.OG	60,6	62,2	1,6	13,2	ja	57,4	60,1	-	11,1	ja	-3,2	-2,1
IP 9 - Dienheimer Pfad 003													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	57,3	59,1	-	10,1	ja	51,8	54,4	-	5,4	ja	-5,5	-4,7
	1.OG	57,9	59,6	-	10,6	ja	53,7	56,5	-	7,5	ja	-4,2	-3,1
	2.OG	58,5	60,2	-	11,2	ja	55,2	57,8	-	8,8	ja	-3,3	-2,4
	3.OG	59,1	60,8	0,1	11,8	ja	56,7	59,2	-	10,2	ja	-2,4	-1,6
	4.OG	59,7	61,4	0,7	12,4	ja	57,7	60,2	-	11,2	ja	-2,0	-1,2
IP 10 - Dienheimer Pfad 017													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	57,5	59,2	-	10,2	ja	51,1	53,5	-	4,5	ja	-6,4	-5,7
	1.OG	58,2	60,0	-	11,0	ja	52,1	54,7	-	5,7	ja	-6,1	-5,3
	2.OG	58,9	60,6	-	11,6	ja	53,2	55,9	-	6,9	ja	-5,7	-4,7
	3.OG	59,4	61,1	0,4	12,1	ja	54,1	56,9	-	7,9	ja	-5,3	-4,2
IP 11 - Friedrich-Ebert-Straße 009													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	58,6	60,3	-	11,3	ja	52,9	55,5	-	6,5	ja	-5,7	-4,8
	1.OG	59,1	60,8	0,1	11,8	ja	55,4	58,0	-	9,0	ja	-3,7	-2,8
	2.OG	59,7	61,3	0,7	12,3	ja	57,1	59,3	-	10,3	ja	-2,6	-2,0
	3.OG	60,2	61,8	1,2	12,8	ja	58,5	60,8	-	11,8	ja	-1,7	-1,0
	4.OG	60,8	62,2	1,8	13,2	ja	59,9	61,8	0,9	12,8	ja	-0,9	-0,4
IP 12 - Friedrich-Ebert-Straße 007													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	58,2	59,9	-	10,9	ja	52,6	55,1	-	6,1	ja	-5,6	-4,8
	1.OG	58,8	60,4	-	11,4	ja	55,1	57,7	-	8,7	ja	-3,7	-2,7
	2.OG	59,3	60,9	0,3	11,9	ja	56,8	59,0	-	10,0	ja	-2,5	-1,9
	3.OG	59,9	61,4	0,9	12,4	ja	58,2	60,5	-	11,5	ja	-1,7	-0,9
	4.OG	60,4	61,9	1,4	12,9	ja	59,4	61,4	0,4	12,4	ja	-1,0	-0,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 13 - Friedrich-Ebert-Straße 001													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
NW	EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	46,4	49,0	-	-	nein	-3,4	-2,7
	1.OG	50,2	52,1	-	3,1	ja	47,9	50,6	-	1,6	ja	-2,3	-1,5
	2.OG	50,8	52,6	-	3,6	ja	49,2	51,6	-	2,6	ja	-1,6	-1,0
	3.OG	51,5	53,2	-	4,2	ja	50,3	52,6	-	3,6	ja	-1,2	-0,6
	4.OG	54,3	56,3	-	7,3	ja	53,6	55,9	-	6,9	ja	-0,7	-0,4
IP 14 - Friedrich-Ebert-Straße 003													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	3.OG	52,3	54,5	-	5,5	ja	51,2	53,9	-	4,9	ja	-1,1	-0,6
	4.OG	55,2	57,4	-	8,4	ja	54,3	56,8	-	7,8	ja	-0,9	-0,6
IP 15 - Wilhelm-Leuschner-Straße 016													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
NW	EG	48,8	50,7	-	1,7	ja	45,7	48,4	-	-	nein	-3,1	-2,3
	1.OG	49,2	51,2	-	2,2	ja	46,9	49,6	-	0,6	ja	-2,3	-1,6
	2.OG	49,7	51,6	-	2,6	ja	48,1	50,6	-	1,6	ja	-1,6	-1,0
	3.OG	50,2	52,1	-	3,1	ja	49,0	51,3	-	2,3	ja	-1,2	-0,8
	4.OG	52,9	55,0	-	6,0	ja	52,1	54,6	-	5,6	ja	-0,8	-0,4
IP 16 - Wilhelm-Leuschner-Straße 014													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	49,7	51,6	-	2,6	ja	46,2	48,8	-	-	nein	-3,5	-2,8
	1.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja	47,4	50,1	-	1,1	ja	-2,7	-1,9
	2.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	48,5	51,1	-	2,1	ja	-2,2	-1,5
	3.OG	51,4	53,3	-	4,3	ja	49,6	52,0	-	3,0	ja	-1,8	-1,3
	4.OG	53,1	55,2	-	6,2	ja	52,0	54,5	-	5,5	ja	-1,1	-0,7
IP 17 - Friedrich-Ebert-Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
NO	EG	55,5	57,3	-	8,3	ja	50,6	53,1	-	4,1	ja	-4,9	-4,2
	1.OG	56,1	57,8	-	8,8	ja	52,7	55,3	-	6,3	ja	-3,4	-2,5
	2.OG	56,7	58,3	-	9,3	ja	54,3	56,6	-	7,6	ja	-2,4	-1,7
	3.OG	57,3	58,9	-	9,9	ja	55,8	58,0	-	9,0	ja	-1,5	-0,9
IP 18 - Friedrich-Ebert-Straße 002													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	52,7	54,6	-	5,6	ja	48,4	51,0	-	2,0	ja	-4,3	-3,6
	1.OG	53,1	55,0	-	6,0	ja	49,9	52,6	-	3,6	ja	-3,2	-2,4
	2.OG	53,7	55,5	-	6,5	ja	51,1	53,6	-	4,6	ja	-2,6	-1,9
	3.OG	54,8	56,7	-	7,7	ja	53,1	55,4	-	6,4	ja	-1,7	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 19 - Tepler Straße 002													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,9	47,0	-	-	nein	43,3	45,6	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	45,2	47,3	-	-	nein	43,6	46,0	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	45,5	47,6	-	-	nein	44,0	46,4	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 20 - Karlsbader Straße 018													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,1	47,2	-	-	nein	43,4	45,8	-	-	nein	-1,7	-1,4
	1.OG	45,4	47,5	-	-	nein	43,8	46,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 21 - Dienheimer Pfad 013-015													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	58,2	60,1	-	11,1	ja	51,7	54,2	-	5,2	ja	-6,5	-5,9
	1.OG	58,8	60,7	-	11,7	ja	53,0	55,7	-	6,7	ja	-5,8	-5,0
	2.OG	59,4	61,4	0,4	12,4	ja	54,2	57,1	-	8,1	ja	-5,2	-4,3
	3.OG	60,0	61,9	1,0	12,9	ja	55,2	58,1	-	9,1	ja	-4,8	-3,8
IP 22 - Karlsbader Straße 016													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,3	47,4	-	-	nein	43,5	45,9	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	45,7	47,8	-	-	nein	44,0	46,4	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 23 - Dienheimer Pfad 009 - 011													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	57,1	59,2	-	10,2	ja	52,3	54,8	-	5,8	ja	-4,8	-4,4
	1.OG	58,1	60,2	-	11,2	ja	53,8	56,5	-	7,5	ja	-4,3	-3,7
	2.OG	59,0	61,1	-	12,1	ja	55,1	57,9	-	8,9	ja	-3,9	-3,2
	3.OG	60,0	61,9	1,0	12,9	ja	56,3	59,1	-	10,1	ja	-3,7	-2,8
IP 24 - Karlsbader Straße 014													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,6	47,7	-	-	nein	43,7	46,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	46,0	48,1	-	-	nein	44,2	46,7	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 25 - Karlsbader Straße 011													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	55,4	57,2	-	8,2	ja	49,2	51,8	-	2,8	ja	-6,2	-5,4
	1.OG	55,9	57,7	-	8,7	ja	51,2	54,0	-	5,0	ja	-4,7	-3,7
	2.OG	56,5	58,2	-	9,2	ja	52,8	55,5	-	6,5	ja	-3,7	-2,7
IP 26 - Karlsbader Straße 012													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,7	47,8	-	-	nein	43,8	46,2	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	46,1	48,2	-	-	nein	44,3	46,7	-	-	nein	-1,8	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 27 - Karlsbader Straße 023													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,6	45,7	-	-	nein	42,2	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	43,8	45,9	-	-	nein	42,5	44,8	-	-	nein	-1,3	-1,1
	2.OG	44,1	46,2	-	-	nein	42,7	45,1	-	-	nein	-1,4	-1,1
	3.OG	44,3	46,4	-	-	nein	43,0	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,0
IP 28 - Karlsbader Straße 015													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,5	47,6	-	-	nein	43,6	46,0	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	45,9	48,0	-	-	nein	44,1	46,6	-	-	nein	-1,8	-1,4
	2.OG	46,3	48,5	-	-	nein	44,6	47,2	-	-	nein	-1,7	-1,3
IP 29 - Karlsbader Straße 013													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,7	47,8	-	-	nein	43,7	46,2	-	-	nein	-2,0	-1,6
	1.OG	46,1	48,3	-	-	nein	44,3	46,8	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	46,6	48,7	-	-	nein	44,9	47,4	-	-	nein	-1,7	-1,3
	3.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,4	47,9	-	-	nein	-1,6	-1,2
IP 30 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen)													
NO		Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)					
	EG	46,5	48,4	-	1,4	ja	43,7	45,9	-	-	nein	-2,8	-2,5
	1.OG	47,2	49,1	-	2,1	ja	44,7	47,1	-	0,1	ja	-2,5	-2,0
	2.OG	48,0	50,0	-	3,0	ja	46,0	48,4	-	1,4	ja	-2,0	-1,6
	3.OG	49,0	51,2	-	4,2	ja	47,4	50,0	-	3,0	ja	-1,6	-1,2
	4.OG	50,2	52,4	-	5,4	ja	48,8	51,5	-	4,5	ja	-1,4	-0,9
IP 31 - Karlsbader Straße 010													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	46,2	48,3	-	-	nein	44,0	46,5	-	-	nein	-2,2	-1,8
	1.OG	46,6	48,8	-	-	nein	44,6	47,1	-	-	nein	-2,0	-1,7
IP 32 - Karlsbader Straße 008													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	46,5	48,6	-	-	nein	44,3	46,7	-	-	nein	-2,2	-1,9
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	44,9	47,4	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	47,4	49,6	-	0,6	ja	45,5	48,1	-	-	nein	-1,9	-1,5
IP 33 - Karlsbader Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,4	46,8	-	-	nein	-2,3	-2,0
	1.OG	47,2	49,3	-	0,3	ja	45,1	47,6	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	47,6	49,8	-	0,8	ja	45,7	48,3	-	-	nein	-1,9	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 34 - Karlsbader Straße 004															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	47,1	49,2	-	0,2	ja	44,6	47,1	-	-	nein	-2,5	-2,1		
	1.OG	47,6	49,7	-	0,7	ja	45,4	47,9	-	-	nein	-2,2	-1,8		
IP 35 - Karlsbader Straße 002															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	47,9	50,0	-	1,0	ja	45,1	47,6	-	-	nein	-2,8	-2,4		
	1.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	45,9	48,5	-	-	nein	-2,5	-2,0		
	2.OG	49,0	51,2	-	2,2	ja	46,9	49,5	-	0,5	ja	-2,1	-1,7		
IP 36 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen)															
		Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
	EG	45,2	47,2	-	0,2	ja	42,7	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,2		
	1.OG	45,8	47,9	-	0,9	ja	43,6	46,0	-	-	nein	-2,2	-1,9		
IP 37 - Wilhelm-Leuschner-Straße 027															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja	46,9	49,4	-	0,4	ja	-2,8	-2,5		
	1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja	47,7	50,3	-	1,3	ja	-2,6	-2,2		
	2.OG	50,9	53,1	-	4,1	ja	48,5	51,2	-	2,2	ja	-2,4	-1,9		
IP 38 - Wilhelm-Leuschner-Straße 025															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	49,8	52,0	-	3,0	ja	46,7	49,3	-	0,3	ja	-3,1	-2,7		
	1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja	47,6	50,2	-	1,2	ja	-2,7	-2,3		
	2.OG	51,0	53,2	-	4,2	ja	48,5	51,1	-	2,1	ja	-2,5	-2,1		
IP 39 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen)															
		Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
	EG	40,9	42,8	-	-	nein	40,4	42,4	-	-	nein	-0,5	-0,4		
	1.OG	42,3	44,3	-	-	nein	41,8	43,9	-	-	nein	-0,5	-0,4		
IP 40 - Wilhelm-Leuschner-Straße 036															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	50,4	52,5	-	3,5	ja	47,5	50,0	-	1,0	ja	-2,9	-2,5		
	1.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	48,4	51,0	-	2,0	ja	-2,7	-2,2		
IP 41 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen)															
		Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
	EG	41,8	44,0	-	-	nein	41,6	43,8	-	-	nein	-0,2	-0,2		
	1.OG	42,9	45,0	-	-	nein	42,6	44,8	-	-	nein	-0,3	-0,2		
IP 42 - Wilhelm-Leuschner-Straße 034															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	EG	51,1	53,2	-	4,2	ja	47,8	50,4	-	1,4	ja	-3,3	-2,8		
	1.OG	51,8	53,9	-	4,9	ja	48,9	51,5	-	2,5	ja	-2,9	-2,4		
	2.OG	52,5	54,6	-	5,6	ja	49,9	52,6	-	3,6	ja	-2,6	-2,0		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 43 - Wilhelm-Leuschner-Straße 032													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	51,6	53,8	-	4,8	ja	48,1	50,8	-	1,8	ja	-3,5	-3,0
	1.OG	52,3	54,5	-	5,5	ja	49,2	51,9	-	2,9	ja	-3,1	-2,6
	2.OG	52,9	55,1	-	6,1	ja	50,2	53,0	-	4,0	ja	-2,7	-2,1
IP 44 - Wilhelm-Leuschner-Straße 030													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	51,9	54,1	-	5,1	ja	47,9	50,5	-	1,5	ja	-4,0	-3,6
	1.OG	52,4	54,6	-	5,6	ja	48,9	51,6	-	2,6	ja	-3,5	-3,0
	2.OG	53,1	55,3	-	6,3	ja	50,1	52,8	-	3,8	ja	-3,0	-2,5
IP 45 - Wilhelm-Leuschner-Straße 028													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	51,7	54,0	-	5,0	ja	47,7	50,3	-	1,3	ja	-4,0	-3,7
	1.OG	52,3	54,5	-	5,5	ja	48,8	51,5	-	2,5	ja	-3,5	-3,0
	2.OG	53,0	55,2	-	6,2	ja	50,0	52,7	-	3,7	ja	-3,0	-2,5
IP 46 - Wilhelm-Leuschner-Straße 023													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,9	52,2	-	3,2	ja	46,6	49,2	-	0,2	ja	-3,3	-3,0
	1.OG	50,5	52,7	-	3,7	ja	47,5	50,1	-	1,1	ja	-3,0	-2,6
	2.OG	51,0	53,3	-	4,3	ja	48,4	51,1	-	2,1	ja	-2,6	-2,2
IP 47 - Wilhelm-Leuschner-Straße 021													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja	46,5	49,1	-	0,1	ja	-3,4	-3,0
	1.OG	50,4	52,6	-	3,6	ja	47,5	50,1	-	1,1	ja	-2,9	-2,5
	2.OG	51,0	53,2	-	4,2	ja	48,4	51,1	-	2,1	ja	-2,6	-2,1
IP 48 - Wilhelm-Leuschner-Straße 026													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	51,3	53,5	-	4,5	ja	47,5	50,0	-	1,0	ja	-3,8	-3,5
	1.OG	51,9	54,0	-	5,0	ja	48,6	51,2	-	2,2	ja	-3,3	-2,8
	2.OG	52,6	54,8	-	5,8	ja	49,8	52,5	-	3,5	ja	-2,8	-2,3
IP 49 - Wilhelm-Leuschner-Straße 024													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,7	52,8	-	3,8	ja	47,2	49,7	-	0,7	ja	-3,5	-3,1
	1.OG	51,3	53,4	-	4,4	ja	48,4	51,0	-	2,0	ja	-2,9	-2,4
	2.OG	52,2	54,3	-	5,3	ja	49,8	52,4	-	3,4	ja	-2,4	-1,9
IP 50 - Wilhelm-Leuschner-Straße 022													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,0	52,0	-	3,0	ja	46,3	48,8	-	-	nein	-3,7	-3,2
	1.OG	50,6	52,6	-	3,6	ja	47,6	50,1	-	1,1	ja	-3,0	-2,5
	2.OG	51,4	53,5	-	4,5	ja	49,0	51,6	-	2,6	ja	-2,4	-1,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 51 - Wilhelm-Leuschner-Straße 020															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,6	49,4	-	0,4	ja	44,8	47,0	-	-	nein	-2,8	-2,4		
	1.OG	50,4	52,3	-	3,3	ja	47,5	50,1	-	1,1	ja	-2,9	-2,2		
	2.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja	48,9	51,5	-	2,5	ja	-2,3	-1,7		
IP 52 - Stettiner Weg 004 - 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	51,1	53,0	-	4,0	ja	47,4	49,9	-	0,9	ja	-3,7	-3,1		
	1.OG	51,8	53,8	-	4,8	ja	48,9	51,4	-	2,4	ja	-2,9	-2,4		
	2.OG	53,2	55,2	-	6,2	ja	51,2	53,7	-	4,7	ja	-2,0	-1,5		
	3.OG	55,0	57,3	-	8,3	ja	53,5	56,2	-	7,2	ja	-1,5	-1,1		
IP 53 - Stettiner Weg 004 - 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	53,0	55,2	-	6,2	ja	48,6	51,1	-	2,1	ja	-4,4	-4,1		
	1.OG	53,8	56,0	-	7,0	ja	50,0	52,7	-	3,7	ja	-3,8	-3,3		
	2.OG	54,7	56,9	-	7,9	ja	51,8	54,6	-	5,6	ja	-2,9	-2,3		
	3.OG	55,9	58,1	-	9,1	ja	53,4	56,2	-	7,2	ja	-2,5	-1,9		
IP 54 - Stettiner Weg 004 - 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	54,2	56,4	-	7,4	ja	49,4	52,0	-	3,0	ja	-4,8	-4,4		
	1.OG	54,9	57,1	-	8,1	ja	50,7	53,5	-	4,5	ja	-4,2	-3,6		
	2.OG	55,7	57,8	-	8,8	ja	52,2	55,1	-	6,1	ja	-3,5	-2,7		
	3.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja	53,4	56,2	-	7,2	ja	-3,1	-2,5		
IP 55 - Danziger Straße 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	46,5	48,6	-	-	nein	44,6	47,0	-	-	nein	-1,9	-1,6		
	1.OG	46,9	49,0	-	-	nein	45,1	47,5	-	-	nein	-1,8	-1,5		
	2.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	45,5	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,4		
IP 56 - Danziger Straße 005															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	46,0	48,1	-	-	nein	44,1	46,5	-	-	nein	-1,9	-1,6		
	1.OG	46,3	48,4	-	-	nein	44,6	47,0	-	-	nein	-1,7	-1,4		
IP 57 - Danziger Straße 003															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	45,9	48,0	-	-	nein	44,1	46,5	-	-	nein	-1,8	-1,5		
	1.OG	46,3	48,4	-	-	nein	44,5	47,0	-	-	nein	-1,8	-1,4		
IP 58 - Danziger Straße 001															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	45,9	48,0	-	-	nein	44,0	46,4	-	-	nein	-1,9	-1,6		
	1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	44,5	46,9	-	-	nein	-1,7	-1,5		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 59 - Danziger Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,6	-	-	nein	44,5	46,9	-	-	nein	-1,9	-1,7
	1.OG	46,8	49,0	-	-	nein	45,0	47,4	-	-	nein	-1,8	-1,6
	2.OG	47,2	49,4	-	0,4	ja	45,5	48,0	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 60 - Danziger Straße 004													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,5	-	-	nein	44,4	46,8	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	46,8	48,9	-	-	nein	44,9	47,4	-	-	nein	-1,9	-1,5
	2.OG	47,2	49,4	-	0,4	ja	45,4	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 61 - Breslauer Straße 003													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,3	49,5	-	0,5	ja	44,9	47,3	-	-	nein	-2,4	-2,2
	1.OG	47,8	50,0	-	1,0	ja	45,6	48,1	-	-	nein	-2,2	-1,9
	2.OG	48,3	50,5	-	1,5	ja	46,3	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 62 - Breslauer Straße 005													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja	45,1	47,5	-	-	nein	-2,3	-2,1
	1.OG	47,9	50,1	-	1,1	ja	45,7	48,2	-	-	nein	-2,2	-1,9
IP 63 - Breslauer Straße 007													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,5	49,6	-	0,6	ja	45,2	47,6	-	-	nein	-2,3	-2,0
	1.OG	47,9	50,1	-	1,1	ja	45,9	48,3	-	-	nein	-2,0	-1,8
	2.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	46,4	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,5
IP 64 - Breslauer Straße 009													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja	45,3	47,7	-	-	nein	-2,2	-2,0
	1.OG	48,0	50,1	-	1,1	ja	45,9	48,4	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,4	50,6	-	1,6	ja	46,4	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 65 - Breslauer Straße 004													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,9	50,0	-	1,0	ja	45,1	47,6	-	-	nein	-2,8	-2,4
	1.OG	48,4	50,6	-	1,6	ja	45,9	48,5	-	-	nein	-2,5	-2,1
	2.OG	48,9	51,1	-	2,1	ja	46,7	49,3	-	0,3	ja	-2,2	-1,8
IP 66 - Breslauer Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,1	50,3	-	1,3	ja	45,5	48,0	-	-	nein	-2,6	-2,3
	1.OG	48,6	50,8	-	1,8	ja	46,3	48,9	-	-	nein	-2,3	-1,9
	2.OG	49,1	51,3	-	2,3	ja	47,1	49,7	-	0,7	ja	-2,0	-1,6
	3.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja	47,7	50,4	-	1,4	ja	-1,9	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 67 - Breslauer Straße 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,2	50,4	-	1,4	ja	45,7	48,1	-	-	nein	-2,5	-2,3		
	1.OG	48,7	50,9	-	1,9	ja	46,4	48,9	-	-	nein	-2,3	-2,0		
	2.OG	49,2	51,4	-	2,4	ja	47,1	49,7	-	0,7	ja	-2,1	-1,7		
IP 68 - Breslauer Straße 010															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-2,5	-2,1		
	1.OG	48,9	51,1	-	2,1	ja	46,7	49,2	-	0,2	ja	-2,2	-1,9		
	2.OG	49,4	51,6	-	2,6	ja	47,3	49,9	-	0,9	ja	-2,1	-1,7		
IP 69 - Breslauer Straße 012															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,4	50,5	-	1,5	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,3	-2,0		
	1.OG	48,8	51,0	-	2,0	ja	46,7	49,2	-	0,2	ja	-2,1	-1,8		
	2.OG	49,3	51,5	-	2,5	ja	47,3	49,8	-	0,8	ja	-2,0	-1,7		
IP 70 - Wilhelm-Leuschner-Straße 031															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,5	51,6	-	2,6	ja	46,9	49,4	-	0,4	ja	-2,6	-2,2		
IP 71 - Wilhelm-Leuschner-Straße 029															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,6	51,8	-	2,8	ja	46,9	49,3	-	0,3	ja	-2,7	-2,5		
	1.OG	50,2	52,3	-	3,3	ja	47,7	50,2	-	1,2	ja	-2,5	-2,1		
IP 73 - Wilhelm-Leuschner-Straße 019															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja	46,4	48,9	-	-	nein	-3,3	-3,0		
	1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja	47,3	49,9	-	0,9	ja	-3,0	-2,6		
IP 74 - Wilhelm-Leuschner-Straße 017															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,2	51,4	-	2,4	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-3,2	-2,9		
	1.OG	49,8	52,0	-	3,0	ja	47,0	49,6	-	0,6	ja	-2,8	-2,4		
	2.OG	50,5	52,7	-	3,7	ja	48,1	50,8	-	1,8	ja	-2,4	-1,9		
IP 75 - Wilhelm-Leuschner-Straße 015															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,1	51,2	-	2,2	ja	46,1	48,6	-	-	nein	-3,0	-2,6		
	1.OG	49,7	51,9	-	2,9	ja	47,2	49,8	-	0,8	ja	-2,5	-2,1		
	2.OG	50,5	52,6	-	3,6	ja	48,3	50,9	-	1,9	ja	-2,2	-1,7		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 76 - Dienheimer Pfad 007													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
O	EG	57,5	59,5	-	10,5	ja	52,3	54,9	-	5,9	ja	-5,2	-4,6
	1.OG	58,5	60,4	-	11,4	ja	54,1	56,8	-	7,8	ja	-4,4	-3,6
	2.OG	59,3	61,3	0,3	12,3	ja	55,6	58,3	-	9,3	ja	-3,7	-3,0
	3.OG	60,3	62,0	1,3	13,0	ja	56,9	59,7	-	10,7	ja	-3,4	-2,3
IP 79 - Wilhelm-Leuschner-Straße 018													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
SO	EG	40,6	42,0	-	-	nein	40,4	41,9	-	-	nein	-0,2	-0,1
	1.OG	42,8	44,6	-	-	nein	42,6	44,5	-	-	nein	-0,2	-0,1
	2.OG	46,6	48,7	-	-	nein	46,2	48,5	-	-	nein	-0,4	-0,2
	3.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja	49,4	52,0	-	3,0	ja	-0,9	-0,5
IP 80 - Kettelerstraße 038													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,5	45,7	-	-	nein	42,6	44,9	-	-	nein	-0,9	-0,8
	1.OG	43,9	46,1	-	-	nein	43,0	45,4	-	-	nein	-0,9	-0,7
	2.OG	44,4	46,6	-	-	nein	43,4	45,9	-	-	nein	-1,0	-0,7
IP 81 - Kettelerstraße 036													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,4	45,6	-	-	nein	42,6	45,0	-	-	nein	-0,8	-0,6
	1.OG	43,9	46,1	-	-	nein	43,1	45,5	-	-	nein	-0,8	-0,6
	2.OG	44,4	46,7	-	-	nein	43,6	46,0	-	-	nein	-0,8	-0,7
IP 82 - Kettelerstraße 034													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,3	45,5	-	-	nein	42,8	45,1	-	-	nein	-0,5	-0,4
	1.OG	43,9	46,2	-	-	nein	43,3	45,6	-	-	nein	-0,6	-0,6
	2.OG	44,5	46,8	-	-	nein	43,8	46,2	-	-	nein	-0,7	-0,6
IP 83 - Am Edelspfad 020													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,9	46,1	-	-	nein	42,7	45,0	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	44,3	46,5	-	-	nein	43,1	45,5	-	-	nein	-1,2	-1,0
	2.OG	44,8	47,0	-	-	nein	43,6	46,1	-	-	nein	-1,2	-0,9
IP 84 - Am Edelspfad 022													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	43,9	46,1	-	-	nein	42,7	45,0	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	44,4	46,5	-	-	nein	43,1	45,5	-	-	nein	-1,3	-1,0
	2.OG	44,8	47,1	-	-	nein	43,6	46,1	-	-	nein	-1,2	-1,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 85 - Am Edelspfad 024													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,0	46,1	-	-	nein	42,6	44,9	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	44,4	46,6	-	-	nein	43,1	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
	2.OG	44,9	47,1	-	-	nein	43,6	46,0	-	-	nein	-1,3	-1,1
IP 86 - Am Edelspfad 026													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,3	46,4	-	-	nein	42,8	45,1	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 87 - Am Edelspfad 026a													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,2	46,3	-	-	nein	42,7	45,0	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	44,6	46,8	-	-	nein	43,2	45,6	-	-	nein	-1,4	-1,2
	2.OG	45,1	47,3	-	-	nein	43,7	46,2	-	-	nein	-1,4	-1,1
IP 88 - Am Edelspfad 028													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,5	46,6	-	-	nein	42,9	45,3	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	44,9	47,1	-	-	nein	43,4	45,8	-	-	nein	-1,5	-1,3
	2.OG	45,4	47,6	-	-	nein	44,0	46,4	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 89 - Am Edelspfad 030													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,3	47,4	-	-	nein	43,5	45,9	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	45,6	47,7	-	-	nein	43,9	46,4	-	-	nein	-1,7	-1,3
	2.OG	46,0	48,1	-	-	nein	44,4	46,9	-	-	nein	-1,6	-1,2
	3.OG	46,3	48,5	-	-	nein	44,8	47,3	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 90 - Am Edelspfad 021													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	43,7	45,9	-	-	nein	42,5	44,8	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	44,1	46,2	-	-	nein	42,9	45,2	-	-	nein	-1,2	-1,0
	2.OG	44,4	46,7	-	-	nein	43,3	45,7	-	-	nein	-1,1	-1,0
	3.OG	44,8	47,1	-	-	nein	43,7	46,1	-	-	nein	-1,1	-1,0
IP 91 - Am Edelspfad 023													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	43,9	46,0	-	-	nein	42,5	44,8	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	44,3	46,5	-	-	nein	42,9	45,3	-	-	nein	-1,4	-1,2
	2.OG	44,7	46,9	-	-	nein	43,4	45,8	-	-	nein	-1,3	-1,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 92 - Am Edelspfad 027													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,6	46,7	-	-	nein	43,0	45,4	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,0	47,1	-	-	nein	43,4	45,8	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	45,3	47,4	-	-	nein	43,8	46,3	-	-	nein	-1,5	-1,1
	3.OG	45,6	47,8	-	-	nein	44,2	46,7	-	-	nein	-1,4	-1,1
IP 93 - Karlsbader Straße 019													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,0	46,1	-	-	nein	42,6	44,9	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	44,3	46,4	-	-	nein	42,9	45,3	-	-	nein	-1,4	-1,1
	2.OG	44,6	46,8	-	-	nein	43,2	45,6	-	-	nein	-1,4	-1,2
	3.OG	44,9	47,1	-	-	nein	43,5	46,0	-	-	nein	-1,4	-1,1
IP 94 - Karlsbader Straße 021													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	43,8	45,9	-	-	nein	42,4	44,7	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	44,1	46,2	-	-	nein	42,7	45,0	-	-	nein	-1,4	-1,2
	2.OG	44,3	46,5	-	-	nein	43,0	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,1
	3.OG	44,6	46,8	-	-	nein	43,3	45,7	-	-	nein	-1,3	-1,1
IP 96 - Dienheimer Pfad 005													
O		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	58,5	60,3	-	11,3	ja	52,8	55,4	-	6,4	ja	-5,7	-4,9
	1.OG	59,2	61,0	0,2	12,0	ja	54,9	57,6	-	8,6	ja	-4,3	-3,4
	2.OG	59,9	61,6	0,9	12,6	ja	56,4	59,0	-	10,0	ja	-3,5	-2,6
	3.OG	60,7	62,2	1,7	13,2	ja	57,9	60,5	-	11,5	ja	-2,8	-1,7
IP 97 - Hanauer Straße 051													
NO		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
	EG	56,5	58,3	-	4,3	ja	51,2	53,4	-	-	nein	-5,3	-4,9
	1.OG	57,4	59,2	-	5,2	ja	54,7	57,2	-	3,2	ja	-2,7	-2,0
	2.OG	58,4	60,1	-	6,1	ja	57,1	59,1	-	5,1	ja	-1,3	-1,0
	3.OG	59,3	60,8	-	6,8	ja	58,6	60,5	-	6,5	ja	-0,7	-0,3
	4.OG	60,1	61,6	-	7,6	ja	60,1	61,6	-	7,6	ja	0,0	0,0
IP 98 - Hanauer Straße 053													
NO		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
	EG	57,9	59,6	-	5,6	ja	51,7	53,9	-	-	nein	-6,2	-5,7
	1.OG	58,7	60,4	-	6,4	ja	55,3	57,8	-	3,8	ja	-3,4	-2,6
	2.OG	59,6	61,1	-	7,1	ja	57,8	59,8	-	5,8	ja	-1,8	-1,3
	3.OG	60,5	61,8	-	7,8	ja	59,3	61,2	-	7,2	ja	-1,2	-0,6
	4.OG	61,3	62,5	-	8,5	ja	61,3	62,5	-	8,5	ja	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 99 - Dienheimer Pfad 019													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	56,7	58,5	-	9,5	ja	50,6	53,1	-	4,1	ja	-6,1	-5,4
	1.OG	57,6	59,4	-	10,4	ja	51,7	54,3	-	5,3	ja	-5,9	-5,1
	2.OG	58,3	60,0	-	11,0	ja	52,7	55,4	-	6,4	ja	-5,6	-4,6
	3.OG	58,8	60,5	-	11,5	ja	53,6	56,4	-	7,4	ja	-5,2	-4,1
IP 100 - Dienheimer Pfad 063													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	55,7	57,3	-	8,3	ja	52,9	55,1	-	6,1	ja	-2,8	-2,2
	1.OG	58,4	60,0	-	11,0	ja	54,8	57,3	-	8,3	ja	-3,6	-2,7
	2.OG	60,6	62,0	1,6	13,0	ja	55,9	58,4	-	9,4	ja	-4,7	-3,6
IP 101 - Dienheimer Pfad 061													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	55,0	56,7	-	7,7	ja	52,8	55,0	-	6,0	ja	-2,2	-1,7
	1.OG	58,3	60,0	-	11,0	ja	54,7	57,3	-	8,3	ja	-3,6	-2,7
	2.OG	60,7	62,1	1,7	13,1	ja	55,9	58,3	-	9,3	ja	-4,8	-3,8
IP 103 - Dienheimer Pfad 057													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	55,1	56,9	-	7,9	ja	52,6	54,8	-	5,8	ja	-2,5	-2,1
	1.OG	58,5	60,1	-	11,1	ja	54,5	57,1	-	8,1	ja	-4,0	-3,0
	2.OG	60,7	62,1	1,7	13,1	ja	55,7	58,2	-	9,2	ja	-5,0	-3,9
IP 104 - Dienheimer Pfad 055													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	55,1	56,9	-	7,9	ja	52,5	54,7	-	5,7	ja	-2,6	-2,2
	1.OG	58,5	60,0	-	11,0	ja	54,4	57,0	-	8,0	ja	-4,1	-3,0
	2.OG	60,7	62,1	1,7	13,1	ja	55,7	58,1	-	9,1	ja	-5,0	-4,0
IP 105 - Dienheimer Pfad 031													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	1.OG	59,1	60,9	0,1	11,9	ja	54,3	56,9	-	7,9	ja	-4,8	-4,0
	2.OG	60,9	62,3	1,9	13,3	ja	55,7	58,2	-	9,2	ja	-5,2	-4,1
IP 106 - Dienheimer Pfad 033													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	50,6	52,6	-	3,6	ja	48,3	50,7	-	1,7	ja	-2,3	-1,9
	1.OG	54,3	55,9	-	6,9	ja	50,7	53,3	-	4,3	ja	-3,6	-2,6
	2.OG	57,2	58,8	-	9,8	ja	53,6	56,0	-	7,0	ja	-3,6	-2,8
IP 107 - Dienheimer Pfad 035													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	48,9	50,9	-	1,9	ja	46,8	49,0	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	52,7	54,5	-	5,5	ja	49,4	51,9	-	2,9	ja	-3,3	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 108 - Dienheimer Pfad 037													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	47,5	49,2	-	0,2	ja	45,5	47,5	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	50,9	52,7	-	3,7	ja	48,2	50,4	-	1,4	ja	-2,7	-2,3
	2.OG	54,2	55,9	-	6,9	ja	51,7	54,0	-	5,0	ja	-2,5	-1,9
IP 109 - Dienheimer Pfad 039													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	46,8	48,5	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	nein	-1,6	-1,5
	1.OG	49,8	51,6	-	2,6	ja	47,8	49,7	-	0,7	ja	-2,0	-1,9
	2.OG	53,2	54,9	-	5,9	ja	51,1	53,3	-	4,3	ja	-2,1	-1,6
IP 110 - Tepler Straße 008													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,4	47,4	-	-	nein	43,7	46,1	-	-	nein	-1,7	-1,3
	1.OG	45,7	47,8	-	-	nein	44,1	46,5	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	46,0	48,1	-	-	nein	44,4	46,9	-	-	nein	-1,6	-1,2
IP 111 - Dienheimer Pfad 041													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
SO	EG	46,6	48,0	-	-	nein	45,3	46,8	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	49,0	50,7	-	1,7	ja	47,4	49,2	-	0,2	ja	-1,6	-1,5
	2.OG	52,4	54,1	-	5,1	ja	50,6	52,7	-	3,7	ja	-1,8	-1,4
IP 112 - Dienheimer Pfad 065													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,4	50,6	-	1,6	ja	47,6	49,2	-	0,2	ja	-1,8	-1,4
	1.OG	50,6	51,8	-	2,8	ja	49,1	50,7	-	1,7	ja	-1,5	-1,1
	2.OG	52,5	54,0	-	5,0	ja	51,2	53,1	-	4,1	ja	-1,3	-0,9
IP 113 - Tepler Straße 004													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,9	47,0	-	-	nein	43,4	45,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	45,2	47,3	-	-	nein	43,7	46,1	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 114 - Dienheimer Pfad 067													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,5	49,6	-	0,6	ja	47,2	48,7	-	-	nein	-1,3	-0,9
	1.OG	49,8	51,1	-	2,1	ja	48,8	50,3	-	1,3	ja	-1,0	-0,8
	2.OG	52,2	53,7	-	4,7	ja	51,1	53,0	-	4,0	ja	-1,1	-0,7
IP 115 - Dienheimer Pfad 069													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,2	47,1	-	-	nein	46,0	47,0	-	-	nein	-0,2	-0,1
	1.OG	48,4	49,7	-	0,7	ja	47,9	49,3	-	0,3	ja	-0,5	-0,4
	2.OG	51,9	53,5	-	4,5	ja	50,9	52,8	-	3,8	ja	-1,0	-0,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 116 - Dienheimer Pfad 071													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,8	46,9	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	nein	-0,4	-0,4
	1.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	47,7	49,3	-	0,3	ja	-0,9	-0,8
	2.OG	52,2	53,8	-	4,8	ja	51,0	52,9	-	3,9	ja	-1,2	-0,9
IP 117 - Dienheimer Pfad 073													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,8	51,4	-	2,4	ja	47,3	49,3	-	0,3	ja	-2,5	-2,1
	1.OG	51,3	52,8	-	3,8	ja	49,2	51,1	-	2,1	ja	-2,1	-1,7
	2.OG	52,4	53,9	-	4,9	ja	50,4	52,3	-	3,3	ja	-2,0	-1,6
IP 118 - Dienheimer Pfad 075													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,8	51,3	-	2,3	ja	47,6	49,5	-	0,5	ja	-2,2	-1,8
	1.OG	51,1	52,6	-	3,6	ja	49,2	51,1	-	2,1	ja	-1,9	-1,5
	2.OG	52,3	53,8	-	4,8	ja	50,4	52,3	-	3,3	ja	-1,9	-1,5
IP 119 - Dienheimer Pfad 077													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,5	50,9	-	1,9	ja	47,9	49,7	-	0,7	ja	-1,6	-1,2
	1.OG	50,6	52,1	-	3,1	ja	49,1	50,9	-	1,9	ja	-1,5	-1,2
	2.OG	51,8	53,4	-	4,4	ja	50,2	52,1	-	3,1	ja	-1,6	-1,3
IP 120 - Dienheimer Pfad 079													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,4	50,9	-	1,9	ja	47,9	49,7	-	0,7	ja	-1,5	-1,2
	1.OG	50,5	52,0	-	3,0	ja	49,1	50,9	-	1,9	ja	-1,4	-1,1
	2.OG	51,8	53,4	-	4,4	ja	50,2	52,1	-	3,1	ja	-1,6	-1,3
IP 121 - Dienheimer Pfad 081													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,1	50,6	-	1,6	ja	47,8	49,6	-	0,6	ja	-1,3	-1,0
	1.OG	50,2	51,8	-	2,8	ja	49,0	50,7	-	1,7	ja	-1,2	-1,1
	2.OG	51,7	53,3	-	4,3	ja	50,2	52,1	-	3,1	ja	-1,5	-1,2
IP 122 - Dienheimer Pfad 083													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,3	-	1,3	ja	47,7	49,3	-	0,3	ja	-1,2	-1,0
	1.OG	50,1	51,6	-	2,6	ja	48,9	50,6	-	1,6	ja	-1,2	-1,0
	2.OG	51,7	53,4	-	4,4	ja	50,2	52,1	-	3,1	ja	-1,5	-1,3
IP 123 - Dienheimer Pfad 043													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,7	50,4	-	1,4	ja	46,6	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	50,1	51,9	-	2,9	ja	47,9	49,8	-	0,8	ja	-2,2	-2,1
	2.OG	51,9	53,6	-	4,6	ja	49,7	51,8	-	2,8	ja	-2,2	-1,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 124 - Dienheimer Pfad 045													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,7	50,5	-	1,5	ja	46,5	48,5	-	-	nein	-2,2	-2,0
	1.OG	50,2	52,0	-	3,0	ja	47,8	49,8	-	0,8	ja	-2,4	-2,2
	2.OG	52,0	53,7	-	4,7	ja	49,7	51,8	-	2,8	ja	-2,3	-1,9
IP 125 - Dienheimer Pfad 047													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,8	-	1,8	ja	46,6	48,7	-	-	nein	-2,3	-2,1
	1.OG	50,5	52,2	-	3,2	ja	48,0	50,1	-	1,1	ja	-2,5	-2,1
	2.OG	52,0	53,8	-	4,8	ja	49,6	51,7	-	2,7	ja	-2,4	-2,1
IP 126 - Dienheimer Pfad 049													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,7	-	1,7	ja	46,6	48,7	-	-	nein	-2,3	-2,0
	1.OG	50,4	52,2	-	3,2	ja	47,9	50,1	-	1,1	ja	-2,5	-2,1
	2.OG	51,9	53,6	-	4,6	ja	49,5	51,6	-	2,6	ja	-2,4	-2,0
IP 127 - Dienheimer Pfad 051													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,1	50,9	-	1,9	ja	46,8	49,0	-	-	nein	-2,3	-1,9
	1.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	48,1	50,3	-	1,3	ja	-2,4	-2,0
	2.OG	51,8	53,5	-	4,5	ja	49,4	51,6	-	2,6	ja	-2,4	-1,9
IP 128 - Königsberger Straße 001													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,5	49,3	-	0,3	ja	46,0	47,9	-	-	nein	-1,5	-1,4
	1.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja	46,8	48,7	-	-	nein	-1,6	-1,5
	2.OG	49,2	50,9	-	1,9	ja	47,5	49,5	-	0,5	ja	-1,7	-1,4
IP 129 - Dienheimer Pfad 053													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,2	51,0	-	2,0	ja	46,9	49,1	-	0,1	ja	-2,3	-1,9
	1.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	48,2	50,4	-	1,4	ja	-2,3	-1,9
	2.OG	51,7	53,5	-	4,5	ja	49,4	51,6	-	2,6	ja	-2,3	-1,9
IP 130 - Wilhelm-Leuschner-Straße 042													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,2	52,1	-	3,1	ja	47,1	49,4	-	0,4	ja	-3,1	-2,7
	1.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	48,0	50,3	-	1,3	ja	-2,9	-2,5
	2.OG	51,6	53,5	-	4,5	ja	48,9	51,3	-	2,3	ja	-2,7	-2,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 131 - Dienheimer Pfad 029													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,8	50,6	-	1,6	ja	46,4	48,5	-	-	nein	-2,4	-2,1
	1.OG	51,0	52,7	-	3,7	ja	48,1	50,3	-	1,3	ja	-2,9	-2,4
	2.OG	52,7	54,2	-	5,2	ja	49,7	51,9	-	2,9	ja	-3,0	-2,3
	3.OG	53,9	55,4	-	6,4	ja	50,8	52,9	-	3,9	ja	-3,1	-2,5
IP 132 - Dienheimer Pfad 027													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,1	49,9	-	0,9	ja	46,3	48,6	-	-	nein	-1,8	-1,3
	1.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	47,6	49,7	-	0,7	ja	-1,9	-1,4
	2.OG	50,4	51,9	-	2,9	ja	48,6	50,6	-	1,6	ja	-1,8	-1,3
	3.OG	51,0	52,4	-	3,4	ja	49,4	51,3	-	2,3	ja	-1,6	-1,1
IP 133 - Raiffeisenstraße 002g													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,6	-	1,6	ja	46,9	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	50,3	51,9	-	2,9	ja	48,4	50,4	-	1,4	ja	-1,9	-1,5
	2.OG	51,2	52,8	-	3,8	ja	49,3	51,4	-	2,4	ja	-1,9	-1,4
IP 134 - Wilhelm-Leuschner-Straße 040													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,6	52,6	-	3,6	ja	47,4	49,8	-	0,8	ja	-3,2	-2,8
	1.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja	48,3	50,7	-	1,7	ja	-3,0	-2,5
	2.OG	52,0	53,9	-	4,9	ja	49,2	51,6	-	2,6	ja	-2,8	-2,3
IP 135 - Raiffeisenstraße 002f													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,6	-	1,6	ja	46,9	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	50,3	51,9	-	2,9	ja	48,3	50,4	-	1,4	ja	-2,0	-1,5
	2.OG	51,1	52,7	-	3,7	ja	49,2	51,3	-	2,3	ja	-1,9	-1,4
IP 136 - Wilhelm-Leuschner-Straße 038													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,8	52,8	-	3,8	ja	47,5	50,0	-	1,0	ja	-3,3	-2,8
	1.OG	51,5	53,4	-	4,4	ja	48,5	50,9	-	1,9	ja	-3,0	-2,5
	2.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja	49,3	51,8	-	2,8	ja	-2,8	-2,3
IP 137 - Raiffeisenstraße 002e													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,6	-	1,6	ja	47,0	49,0	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	50,2	51,8	-	2,8	ja	48,2	50,3	-	1,3	ja	-2,0	-1,5
	2.OG	51,0	52,6	-	3,6	ja	49,1	51,1	-	2,1	ja	-1,9	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 138 - Raiffeisenstraße 002d													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,1	50,7	-	1,7	ja	47,2	49,2	-	0,2	ja	-1,9	-1,5
	1.OG	50,0	51,7	-	2,7	ja	48,2	50,2	-	1,2	ja	-1,8	-1,5
	2.OG	50,9	52,5	-	3,5	ja	49,1	51,0	-	2,0	ja	-1,8	-1,5
IP 139 - Wilhelm-Leuschner-Straße 033													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,7	51,8	-	2,8	ja	47,0	49,4	-	0,4	ja	-2,7	-2,4
	1.OG	50,3	52,3	-	3,3	ja	47,7	50,2	-	1,2	ja	-2,6	-2,1
	2.OG	50,9	52,9	-	3,9	ja	48,4	51,0	-	2,0	ja	-2,5	-1,9
IP 140 - Dienheimer Pfad 004													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	62,6	63,9	3,6	14,9	ja	56,4	58,8	-	9,8	ja	-6,2	-5,1
	1.OG	63,7	64,9	4,7	15,9	ja	58,4	60,9	-	11,9	ja	-5,3	-4,0
	2.OG	64,0	65,4	5,0	16,4	ja	60,7	63,3	1,7	14,3	ja	-3,3	-2,1
	3.OG	64,1	65,5	5,1	16,5	ja	62,4	64,7	3,4	15,7	ja	-1,7	-0,8
	4.OG	64,1	65,5	5,1	16,5	ja	63,1	65,0	4,1	16,0	ja	-1,0	-0,5
IP 141 - Dienheimer Pfad 002													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	62,4	63,7	3,4	14,7	ja	57,3	59,6	-	10,6	ja	-5,1	-4,1
	1.OG	63,4	64,6	4,4	15,6	ja	59,8	62,1	0,8	13,1	ja	-3,6	-2,5
	2.OG	63,8	65,2	4,8	16,2	ja	62,1	64,1	3,1	15,1	ja	-1,7	-1,1
	3.OG	63,9	65,3	4,9	16,3	ja	62,9	64,8	3,9	15,8	ja	-1,0	-0,5
	4.OG	63,9	65,4	4,9	16,4	ja	63,3	65,1	4,3	16,1	ja	-0,6	-0,3
IP 142 - Peter-Geibel-Straße 002													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	50,3	52,2	-	3,2	ja	47,1	49,4	-	0,4	ja	-3,2	-2,8
	1.OG	51,6	53,4	-	4,4	ja	48,5	50,9	-	1,9	ja	-3,1	-2,5
	2.OG	52,7	54,5	-	5,5	ja	49,9	52,3	-	3,3	ja	-2,8	-2,2
IP 143 - Peter-Geibel-Straße 004													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,7	50,6	-	1,6	ja	46,2	48,2	-	-	nein	-2,5	-2,4
	1.OG	50,2	52,0	-	3,0	ja	47,6	49,8	-	0,8	ja	-2,6	-2,2
	2.OG	51,6	53,3	-	4,3	ja	49,2	51,4	-	2,4	ja	-2,4	-1,9
IP 144 - Peter-Geibel-Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	47,9	-	-	nein	-2,1	-2,1
	1.OG	49,7	51,5	-	2,5	ja	47,4	49,5	-	0,5	ja	-2,3	-2,0
	2.OG	51,1	52,8	-	3,8	ja	48,9	51,1	-	2,1	ja	-2,2	-1,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 145 - Peter-Geibel-Straße 008															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,5	49,4	-	0,4	ja	45,9	47,7	-	-	nein	-1,6	-1,7		
	1.OG	49,1	51,0	-	2,0	ja	47,3	49,2	-	0,2	ja	-1,8	-1,8		
	2.OG	50,6	52,4	-	3,4	ja	48,7	50,9	-	1,9	ja	-1,9	-1,5		
IP 146 - Peter-Geibel-Straße 010															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,6	49,4	-	0,4	ja	46,0	47,8	-	-	nein	-1,6	-1,6		
	1.OG	49,1	51,0	-	2,0	ja	47,3	49,3	-	0,3	ja	-1,8	-1,7		
	2.OG	50,5	52,3	-	3,3	ja	48,7	50,9	-	1,9	ja	-1,8	-1,4		
IP 147 - Tepler Straße 038															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	45,0	46,9	-	-	nein	43,6	45,7	-	-	nein	-1,4	-1,2		
	1.OG	45,3	47,1	-	-	nein	43,9	45,9	-	-	nein	-1,4	-1,2		
IP 148 - Dienheimer Pfad 025															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
NO	EG	53,6	55,4	-	6,4	ja	49,7	51,9	-	2,9	ja	-3,9	-3,5		
	1.OG	54,8	56,6	-	7,6	ja	50,8	53,2	-	4,2	ja	-4,0	-3,4		
	2.OG	55,7	57,4	-	8,4	ja	51,8	54,3	-	5,3	ja	-3,9	-3,1		
	3.OG	56,5	58,1	-	9,1	ja	52,7	55,2	-	6,2	ja	-3,8	-2,9		
IP 149 - Tepler Straße 036															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	45,1	46,9	-	-	nein	43,6	45,7	-	-	nein	-1,5	-1,2		
	1.OG	45,3	47,2	-	-	nein	43,9	46,0	-	-	nein	-1,4	-1,2		
IP 150 - Dienheimer Pfad 023															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
NO	EG	53,9	55,7	-	6,7	ja	49,6	52,0	-	3,0	ja	-4,3	-3,7		
	1.OG	55,2	57,0	-	8,0	ja	50,8	53,2	-	4,2	ja	-4,4	-3,8		
	2.OG	56,1	57,8	-	8,8	ja	51,8	54,5	-	5,5	ja	-4,3	-3,3		
	3.OG	56,9	58,5	-	9,5	ja	52,8	55,4	-	6,4	ja	-4,1	-3,1		
IP 151 - Dienheimer Pfad 021															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
NO	EG	55,7	57,4	-	8,4	ja	50,2	52,6	-	3,6	ja	-5,5	-4,8		
	1.OG	56,8	58,5	-	9,5	ja	51,4	53,9	-	4,9	ja	-5,4	-4,6		
	2.OG	57,6	59,2	-	10,2	ja	52,4	55,1	-	6,1	ja	-5,2	-4,1		
	3.OG	58,2	59,7	-	10,7	ja	53,4	56,1	-	7,1	ja	-4,8	-3,6		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 152 - Tepler Straße 034				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,1	47,0	-	-	nein	43,7	45,8	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	45,4	47,2	-	-	nein	43,9	46,0	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,6	47,5	-	-	nein	44,2	46,3	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 153 - Tepler Straße 032				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,2	47,1	-	-	nein	43,7	45,8	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	45,4	47,3	-	-	nein	43,9	46,1	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,6	47,5	-	-	nein	44,2	46,3	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 154 - Tepler Straße 030				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,2	47,1	-	-	nein	43,7	45,9	-	-	nein	-1,5	-1,2
	1.OG	45,5	47,4	-	-	nein	44,0	46,1	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 155 - Tepler Straße 028				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,3	47,2	-	-	nein	43,7	45,9	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,6	47,5	-	-	nein	44,0	46,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 156 - Tepler Straße 026				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,4	47,3	-	-	nein	43,8	45,9	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	45,6	47,5	-	-	nein	44,0	46,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 157 - Tepler Straße 024				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,4	47,3	-	-	nein	43,8	46,0	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,6	47,6	-	-	nein	44,0	46,3	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 158 - Tepler Straße 022				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	45,4	47,4	-	-	nein	43,8	46,0	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	45,7	47,6	-	-	nein	44,1	46,3	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 159 - Tepler Straße 003				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	44,8	46,8	-	-	nein	43,3	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	45,1	47,0	-	-	nein	43,6	45,8	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,3	47,2	-	-	nein	43,8	46,0	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 160 - Tepler Straße 003a				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	44,6	46,5	-	-	nein	43,1	45,3	-	-	nein	-1,5	-1,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 161 - Tepler Straße 020													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,4	47,4	-	-	nein	43,8	46,1	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,7	47,7	-	-	nein	44,1	46,4	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 162 - Tepler Straße 001													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,8	46,8	-	-	nein	43,2	45,5	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,0	47,0	-	-	nein	43,5	45,8	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,2	47,3	-	-	nein	43,8	46,1	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 163 - Danziger Straße 007													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,0	48,0	-	-	nein	44,2	46,5	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	46,3	48,4	-	-	nein	44,6	47,0	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 164 - Tepler Straße 016													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,3	47,4	-	-	nein	43,7	46,0	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	45,6	47,6	-	-	nein	44,0	46,3	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	45,8	47,9	-	-	nein	44,3	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,3
	3.OG	46,1	48,1	-	-	nein	44,6	46,9	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 165 - Danziger Straße 018													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,7	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,2	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 166 - Danziger Straße 016													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,7	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,2	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 167 - Tepler Straße 014													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,2	47,2	-	-	nein	43,6	45,9	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,5	47,5	-	-	nein	43,9	46,3	-	-	nein	-1,6	-1,2
	2.OG	45,7	47,8	-	-	nein	44,2	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 168 - Tepler Straße 012													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,0	47,1	-	-	nein	43,5	45,8	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	45,3	47,4	-	-	nein	43,8	46,2	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,6	47,7	-	-	nein	44,1	46,5	-	-	nein	-1,5	-1,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 169 - Danziger Straße 014													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,7	-	-	nein	44,7	47,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,2	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	45,6	48,1	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 170 - Danziger Straße 012													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,7	-	-	nein	44,7	47,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,2	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	45,6	48,1	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 171 - Tepler Straße 006													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	44,9	47,0	-	-	nein	43,4	45,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	45,2	47,3	-	-	nein	43,7	46,1	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	45,5	47,6	-	-	nein	44,0	46,4	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 172 - Danziger Straße 010													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,5	48,7	-	-	nein	44,7	47,0	-	-	nein	-1,8	-1,7
	1.OG	46,9	49,1	-	0,1	ja	45,1	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	45,6	48,0	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 173 - Tepler Straße 010													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,4	47,4	-	-	nein	43,8	46,1	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	45,7	47,7	-	-	nein	44,1	46,5	-	-	nein	-1,6	-1,2
	2.OG	46,0	48,1	-	-	nein	44,4	46,8	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 174 - Wilhelm-Leuschner-Straße 054													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,6	51,5	-	2,5	ja	46,7	48,9	-	-	nein	-2,9	-2,6
	1.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	47,7	49,9	-	0,9	ja	-2,6	-2,3
	2.OG	51,0	52,9	-	3,9	ja	48,5	50,9	-	1,9	ja	-2,5	-2,0
IP 175 - Wilhelm-Leuschner-Straße 041													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,3	51,2	-	2,2	ja	46,6	48,9	-	-	nein	-2,7	-2,3
	1.OG	49,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	49,6	-	0,6	ja	-2,6	-2,2
	2.OG	50,4	52,3	-	3,3	ja	48,0	50,3	-	1,3	ja	-2,4	-2,0
	3.OG	51,0	52,9	-	3,9	ja	48,6	51,0	-	2,0	ja	-2,4	-1,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 176 - Wilhelm-Leuschner-Straße 052															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,8	51,8	-	2,8	ja	46,7	48,9	-	-	nein	-3,1	-2,9		
	1.OG	50,5	52,4	-	3,4	ja	47,7	49,9	-	0,9	ja	-2,8	-2,5		
	2.OG	51,2	53,1	-	4,1	ja	48,5	50,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,2		
IP 177 - Wilhelm-Leuschner-Straße 050															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,9	51,8	-	2,8	ja	46,8	49,0	-	-	nein	-3,1	-2,8		
	1.OG	50,6	52,5	-	3,5	ja	47,7	49,9	-	0,9	ja	-2,9	-2,6		
	2.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja	48,6	50,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,3		
IP 178 - Wilhelm-Leuschner-Straße 048															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,9	51,8	-	2,8	ja	46,9	49,1	-	0,1	ja	-3,0	-2,7		
	1.OG	50,5	52,5	-	3,5	ja	47,8	50,0	-	1,0	ja	-2,7	-2,5		
	2.OG	51,2	53,1	-	4,1	ja	48,6	50,9	-	1,9	ja	-2,6	-2,2		
IP 179 - Wilhelm-Leuschner-Straße 046															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,9	51,8	-	2,8	ja	46,9	49,1	-	0,1	ja	-3,0	-2,7		
	1.OG	50,6	52,5	-	3,5	ja	47,8	50,0	-	1,0	ja	-2,8	-2,5		
	2.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja	48,6	51,0	-	2,0	ja	-2,7	-2,2		
IP 180 - Wilhelm-Leuschner-Straße 044															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	50,1	51,9	-	2,9	ja	47,0	49,2	-	0,2	ja	-3,1	-2,7		
	1.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	47,9	50,2	-	1,2	ja	-2,8	-2,4		
	2.OG	51,4	53,3	-	4,3	ja	48,8	51,1	-	2,1	ja	-2,6	-2,2		
IP 181 - Breslauer Straße 014															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,4	50,6	-	1,6	ja	46,1	48,6	-	-	nein	-2,3	-2,0		
	1.OG	48,9	51,0	-	2,0	ja	46,7	49,2	-	0,2	ja	-2,2	-1,8		
	2.OG	49,3	51,4	-	2,4	ja	47,3	49,8	-	0,8	ja	-2,0	-1,6		
	3.OG	49,8	51,9	-	2,9	ja	47,7	50,3	-	1,3	ja	-2,1	-1,6		
IP 182 - Breslauer Straße 011															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,6	49,7	-	0,7	ja	45,4	47,8	-	-	nein	-2,2	-1,9		
	1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja	45,9	48,4	-	-	nein	-2,1	-1,8		
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 183 - Breslauer Straße 013													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,8	-	0,8	ja	45,5	47,9	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	48,1	50,2	-	1,2	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 184 - Breslauer Straße 015													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,8	-	0,8	ja	45,5	47,9	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	48,1	50,2	-	1,2	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 185 - Breslauer Straße 017													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,8	-	0,8	ja	45,6	48,0	-	-	nein	-2,0	-1,8
	1.OG	48,1	50,2	-	1,2	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,0	-1,7
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 186 - Wilhelm-Leuschner-Straße 037													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,7	51,7	-	2,7	ja	46,8	49,2	-	0,2	ja	-2,9	-2,5
	1.OG	50,2	52,2	-	3,2	ja	47,5	49,9	-	0,9	ja	-2,7	-2,3
	2.OG	50,8	52,7	-	3,7	ja	48,2	50,7	-	1,7	ja	-2,6	-2,0
IP 187 - Wilhelm-Leuschner-Straße 035													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,8	51,8	-	2,8	ja	46,9	49,3	-	0,3	ja	-2,9	-2,5
	1.OG	50,4	52,3	-	3,3	ja	47,6	50,0	-	1,0	ja	-2,8	-2,3
	2.OG	50,9	52,9	-	3,9	ja	48,3	50,8	-	1,8	ja	-2,6	-2,1
IP 188 - Danziger Straße 049													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,8	47,6	-	-	nein	44,3	46,3	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	44,6	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,3
	2.OG	46,4	48,2	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 189 - Danziger Straße 047													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,8	47,6	-	-	nein	44,2	46,2	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,0	47,9	-	-	nein	44,5	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 190 - Danziger Straße 045													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	45,8	47,6	-	-	nein	44,3	46,3	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	44,6	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,3
	2.OG	46,3	48,2	-	-	nein	44,8	46,9	-	-	nein	-1,5	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 191 - Danziger Straße 043				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,8	47,6	-	-	nein	44,3	46,3	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	44,6	46,7	-	-	nein	-1,5	-1,2
	2.OG	46,4	48,2	-	-	nein	44,9	47,0	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 192 - Danziger Straße 041				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,8	47,7	-	-	nein	44,3	46,4	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	46,1	48,0	-	-	nein	44,6	46,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
	2.OG	46,4	48,2	-	-	nein	44,9	47,0	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 193 - Danziger Straße 039				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,9	47,8	-	-	nein	44,3	46,4	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,2	48,0	-	-	nein	44,6	46,7	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 195 - Danziger Straße 037				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,9	47,8	-	-	nein	44,4	46,5	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	46,2	48,1	-	-	nein	44,7	46,8	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 196 - Danziger Straße 035				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,0	47,9	-	-	nein	44,4	46,5	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,3	48,2	-	-	nein	44,7	46,9	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	46,6	48,5	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 197 - Danziger Straße 033				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,1	48,0	-	-	nein	44,4	46,6	-	-	nein	-1,7	-1,4
	1.OG	46,4	48,3	-	-	nein	44,7	46,9	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 198 - Danziger Straße 066				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,2	48,0	-	-	nein	44,7	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,4
	1.OG	46,5	48,3	-	-	nein	45,0	47,0	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 199 - Danziger Straße 064				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,3	48,0	-	-	nein	44,7	46,7	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,0	47,0	-	-	nein	-1,6	-1,4
IP 200 - Danziger Straße 062				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,3	48,2	-	-	nein	44,7	46,8	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,6	48,5	-	-	nein	45,1	47,1	-	-	nein	-1,5	-1,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 201 - Danziger Straße 060													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,3	48,2	-	-	nein	44,7	46,8	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,6	48,5	-	-	nein	45,1	47,1	-	-	nein	-1,5	-1,4
IP 202 - Danziger Straße 058													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,2	-	-	nein	44,8	46,9	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	46,7	48,5	-	-	nein	45,1	47,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 203 - Danziger Straße 056													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,3	-	-	nein	44,8	46,9	-	-	nein	-1,6	-1,4
	1.OG	46,7	48,6	-	-	nein	45,1	47,2	-	-	nein	-1,6	-1,4
IP 204 - Danziger Straße 054													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,5	-	-	nein	44,9	47,0	-	-	nein	-1,7	-1,5
	1.OG	46,9	48,8	-	-	nein	45,2	47,4	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 205 - Danziger Straße 052													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,5	-	-	nein	44,9	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,4
	1.OG	47,0	48,8	-	-	nein	45,2	47,4	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 206 - Danziger Straße 050													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,6	-	-	nein	44,9	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	47,0	48,9	-	-	nein	45,3	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 207 - Danziger Straße 048													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,6	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-1,7	-1,4
	1.OG	47,0	48,9	-	-	nein	45,3	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 208 - Danziger Straße 046													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,8	48,7	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	47,1	49,0	-	-	nein	45,3	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 209 - Danziger Straße 044													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,8	48,7	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	47,1	49,0	-	-	nein	45,3	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 210 - Danziger Straße 042													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,8	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,5
	1.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 211 - Danziger Straße 040													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,9	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 212 - Danziger Straße 038													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,9	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 213 - Danziger Straße 036													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,9	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,9	-1,5
	2.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,1	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 214 - Danziger Straße 034													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,9	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,9	-1,5
	2.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,1	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 215 - Danziger Straße 032													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,8	48,8	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja	45,3	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,6
	2.OG	47,4	49,4	-	0,4	ja	45,6	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 216 - Danziger Straße 031													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,2	48,1	-	-	nein	44,5	46,7	-	-	nein	-1,7	-1,4
	1.OG	46,5	48,4	-	-	nein	44,8	47,0	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 217 - Danziger Straße 029													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,3	48,2	-	-	nein	44,5	46,7	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	46,6	48,5	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 218 - Danziger Straße 027													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,3	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	46,6	48,6	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,7	-1,4
	2.OG	46,9	48,9	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 219 - Danziger Straße 025													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,3	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	46,7	48,6	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,4
IP 220 - Danziger Straße 023													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,4	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	46,7	48,6	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,4
	2.OG	46,9	48,9	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 221 - Danziger Straße 021													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,4	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	46,7	48,7	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 222 - Danziger Straße 019													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,4	-	-	nein	44,6	46,9	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	46,7	48,7	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 223 - Danziger Straße 017													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,4	48,4	-	-	nein	44,5	46,8	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	46,6	48,7	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,7	-1,5
	2.OG	46,9	48,9	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 224 - Danziger Straße 015													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,2	48,3	-	-	nein	44,5	46,8	-	-	nein	-1,7	-1,5
	1.OG	46,5	48,6	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,6	-1,4
	2.OG	46,8	48,9	-	-	nein	45,2	47,6	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 225 - Danziger Straße 011													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,1	48,2	-	-	nein	44,4	46,7	-	-	nein	-1,7	-1,5
	1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	44,7	47,1	-	-	nein	-1,7	-1,4
	2.OG	46,7	48,8	-	-	nein	45,1	47,5	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 226 - Danziger Straße 009													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,0	48,1	-	-	nein	44,3	46,6	-	-	nein	-1,7	-1,5
	1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	44,7	47,0	-	-	nein	-1,7	-1,5
	2.OG	46,7	48,8	-	-	nein	45,0	47,5	-	-	nein	-1,7	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 227 - Danziger Straße 030													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,6	48,7	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	47,0	49,0	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,3	49,3	-	0,3	ja	45,6	48,0	-	-	nein	-1,7	-1,3
IP 228 - Danziger Straße 028													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,9	47,3	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja	45,3	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,5
IP 229 - Danziger Straße 026													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,9	47,3	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,3	47,7	-	-	nein	-1,7	-1,4
	2.OG	47,4	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,1	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 230 - Danziger Straße 024													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,3	47,7	-	-	nein	-1,7	-1,4
	2.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	45,7	48,1	-	-	nein	-1,6	-1,4
IP 231 - Danziger Straße 022													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	45,3	47,7	-	-	nein	-1,7	-1,4
	2.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	45,6	48,1	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 232 - Danziger Straße 020													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,5	48,6	-	-	nein	44,7	47,0	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	46,9	49,0	-	-	nein	45,1	47,5	-	-	nein	-1,8	-1,5
	2.OG	47,2	49,3	-	0,3	ja	45,5	47,9	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 233 - Breslauer Straße 019													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,7	-	0,7	ja	45,5	47,9	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,0	50,1	-	1,1	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-2,0	-1,6
	2.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-1,9	-1,5
IP 234 - Breslauer Straße 021													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,8	-	0,8	ja	45,5	47,9	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja	46,0	48,5	-	-	nein	-2,0	-1,7
	2.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-1,9	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 235 - Breslauer Straße 023		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	47,5	49,6	-	0,6	ja	45,4	47,8	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	47,9	50,0	-	1,0	ja	45,9	48,3	-	-	nein	-2,0	-1,7
	2.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja	46,4	48,8	-	-	nein	-1,9	-1,6
IP 236 - Breslauer Straße 016		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	48,6	50,6	-	1,6	ja	46,2	48,6	-	-	nein	-2,4	-2,0
	1.OG	49,0	51,0	-	2,0	ja	46,8	49,2	-	0,2	ja	-2,2	-1,8
	2.OG	49,4	51,4	-	2,4	ja	47,2	49,7	-	0,7	ja	-2,2	-1,7
	3.OG	49,7	51,8	-	2,8	ja	47,6	50,1	-	1,1	ja	-2,1	-1,7
IP 237 - Breslauer Straße 018		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	48,4	50,4	-	1,4	ja	46,1	48,4	-	-	nein	-2,3	-2,0
	1.OG	48,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	49,0	-	-	nein	-2,2	-1,8
	2.OG	49,3	51,2	-	2,2	ja	47,1	49,5	-	0,5	ja	-2,2	-1,7
	3.OG	49,6	51,6	-	2,6	ja	47,5	49,9	-	0,9	ja	-2,1	-1,7
IP 238 - Breslauer Straße 020		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	48,2	50,1	-	1,1	ja	46,1	48,3	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,6	50,5	-	1,5	ja	46,5	48,8	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	49,0	50,9	-	1,9	ja	47,0	49,2	-	0,2	ja	-2,0	-1,7
	3.OG	49,4	51,3	-	2,3	ja	47,4	49,7	-	0,7	ja	-2,0	-1,6
IP 239 - Breslauer Straße 022		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	48,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	48,1	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,4	50,3	-	1,3	ja	46,4	48,6	-	-	nein	-2,0	-1,7
	2.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	49,1	-	0,1	ja	-1,9	-1,6
	3.OG	49,2	51,1	-	2,1	ja	47,3	49,5	-	0,5	ja	-1,9	-1,6
IP 240 - Breslauer Straße 047		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	47,4	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,6	-	-	nein	-2,0	-1,6
	1.OG	47,7	49,6	-	0,6	ja	45,9	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,6
	2.OG	48,1	50,0	-	1,0	ja	46,3	48,4	-	-	nein	-1,8	-1,6
IP 241 - Breslauer Straße 045		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	EG	47,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	47,6	-	-	nein	-1,9	-1,7
	1.OG	47,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	48,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	2.OG	48,1	50,0	-	1,0	ja	46,3	48,5	-	-	nein	-1,8	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 242 - Breslauer Straße 043		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,5	49,3	-	0,3	ja	45,5	47,7	-	-	nein	-2,0	-1,6
	1.OG	47,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	48,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	2.OG	48,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	48,5	-	-	nein	-1,9	-1,6
IP 243 - Breslauer Straße 041		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	47,7	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	47,8	49,7	-	0,7	ja	45,9	48,1	-	-	nein	-1,9	-1,6
	2.OG	48,2	50,1	-	1,1	ja	46,3	48,6	-	-	nein	-1,9	-1,5
IP 244 - Breslauer Straße 039		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,6	49,4	-	0,4	ja	45,6	47,8	-	-	nein	-2,0	-1,6
	1.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja	46,0	48,2	-	-	nein	-1,9	-1,6
	2.OG	48,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	48,6	-	-	nein	-1,9	-1,6
IP 245 - Breslauer Straße 037		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	47,8	-	-	nein	-2,0	-1,7
	1.OG	48,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,0	-1,6
	2.OG	48,3	50,2	-	1,2	ja	46,4	48,7	-	-	nein	-1,9	-1,5
IP 246 - Breslauer Straße 035		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,7	49,7	-	0,7	ja	45,6	47,9	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	48,4	-	-	nein	-2,0	-1,7
IP 247 - Breslauer Straße 033		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	47,9	-	-	nein	-2,2	-1,8
	1.OG	48,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	48,4	-	-	nein	-2,0	-1,7
IP 248 - Breslauer Straße 031		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,8	49,8	-	0,8	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,5	50,5	-	1,5	ja	46,5	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 249 - Breslauer Straße 029		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	47,8	49,8	-	0,8	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,1	-1,8
	1.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 250 - Breslauer Straße 027													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,9	49,8	-	0,8	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,2	-1,8
	1.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,7
IP 251 - Breslauer Straße 025													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,8	49,9	-	0,9	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,1	-1,9
	1.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-2,1	-1,7
	2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	46,5	49,0	-	-	nein	-2,0	-1,6
IP 252 - Breslauer Straße 024													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,4	-	0,4	ja	45,8	47,9	-	-	nein	-1,8	-1,5
	1.OG	48,0	49,9	-	0,9	ja	46,3	48,3	-	-	nein	-1,7	-1,6
	2.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja	46,7	48,8	-	-	nein	-1,7	-1,4
IP 253 - Breslauer Straße 026													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,4	49,1	-	0,1	ja	45,7	47,7	-	-	nein	-1,7	-1,4
	1.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,2	48,2	-	-	nein	-1,6	-1,4
	2.OG	48,2	50,0	-	1,0	ja	46,6	48,7	-	-	nein	-1,6	-1,3
	3.OG	48,6	50,4	-	1,4	ja	46,9	49,1	-	0,1	ja	-1,7	-1,3
IP 254 - Breslauer Straße 028													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,6	47,6	-	-	nein	-1,5	-1,3
	1.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja	46,1	48,1	-	-	nein	-1,5	-1,3
	2.OG	48,0	49,8	-	0,8	ja	46,5	48,5	-	-	nein	-1,5	-1,3
	3.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja	46,9	49,0	-	-	nein	-1,5	-1,2
IP 255 - Breslauer Straße 030													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	47,4	49,2	-	0,2	ja	46,1	48,0	-	-	nein	-1,3	-1,2
	2.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja	46,5	48,5	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 256 - Breslauer Straße 055													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	46,9	48,6	-	-	nein	45,3	47,3	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,7	47,7	-	-	nein	-1,6	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 257 - Breslauer Straße 053															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,0	48,8	-	-	nein	45,3	47,3	-	-	nein	-1,7	-1,5		
	1.OG	47,4	49,2	-	0,2	ja	45,7	47,8	-	-	nein	-1,7	-1,4		
	2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,1	48,2	-	-	nein	-1,7	-1,4		
IP 258 - Breslauer Straße 051															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,3	47,4	-	-	nein	-1,8	-1,5		
	1.OG	47,4	49,3	-	0,3	ja	45,7	47,8	-	-	nein	-1,7	-1,5		
	2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,1	48,2	-	-	nein	-1,7	-1,4		
IP 259 - Breslauer Straße 049															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,2	49,0	-	-	nein	45,4	47,5	-	-	nein	-1,8	-1,5		
	1.OG	47,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	47,9	-	-	nein	-1,7	-1,5		
	2.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja	46,2	48,3	-	-	nein	-1,7	-1,5		
IP 260 - Wilhelm-Leuschner-Straße 067															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,5	49,2	-	0,2	ja	46,1	48,0	-	-	nein	-1,4	-1,2		
	1.OG	48,4	50,1	-	1,1	ja	46,9	48,8	-	-	nein	-1,5	-1,3		
	2.OG	49,1	50,8	-	1,8	ja	47,5	49,5	-	0,5	ja	-1,6	-1,3		
IP 261 - Wilhelm-Leuschner-Straße 063															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,4	49,2	-	0,2	ja	46,0	48,0	-	-	nein	-1,4	-1,2		
	1.OG	48,2	50,0	-	1,0	ja	46,8	48,8	-	-	nein	-1,4	-1,2		
	2.OG	48,9	50,7	-	1,7	ja	47,4	49,4	-	0,4	ja	-1,5	-1,3		
	3.OG	49,5	51,3	-	2,3	ja	47,9	50,0	-	1,0	ja	-1,6	-1,3		
IP 262 - Wilhelm-Leuschner-Straße 065															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,0	48,8	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	nein	-1,4	-1,3		
	1.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja	46,2	48,2	-	-	nein	-1,5	-1,3		
	2.OG	48,3	50,1	-	1,1	ja	46,8	48,9	-	-	nein	-1,5	-1,2		
IP 263 - Wilhelm-Leuschner-Straße 061															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,4	49,2	-	0,2	ja	46,0	47,9	-	-	nein	-1,4	-1,3		
	1.OG	48,1	49,9	-	0,9	ja	46,7	48,7	-	-	nein	-1,4	-1,2		
IP 264 - Wilhelm-Leuschner-Straße 059															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,5	49,2	-	0,2	ja	45,9	47,8	-	-	nein	-1,6	-1,4		
	1.OG	48,1	49,9	-	0,9	ja	46,6	48,6	-	-	nein	-1,5	-1,3		
	2.OG	48,8	50,6	-	1,6	ja	47,3	49,3	-	0,3	ja	-1,5	-1,3		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)		
IP 265 - Wilhelm-Leuschner-Straße 057												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,6	49,3	-	0,3	ja	45,9	47,8	-	-	-1,7	-1,5
	1.OG	48,2	50,0	-	1,0	ja	46,6	48,6	-	-	-1,6	-1,4
	2.OG	48,9	50,7	-	1,7	ja	47,3	49,3	-	0,3	-1,6	-1,4
IP 266 - Wilhelm-Leuschner-Straße 055												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,8	49,5	-	0,5	ja	46,0	48,0	-	-	-1,8	-1,5
	1.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja	46,7	48,7	-	-	-1,7	-1,5
	2.OG	49,0	50,8	-	1,8	ja	47,4	49,4	-	0,4	-1,6	-1,4
IP 267 - Wilhelm-Leuschner-Straße 053												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,0	48,0	-	-	-1,8	-1,6
	1.OG	48,5	50,2	-	1,2	ja	46,7	48,7	-	-	-1,8	-1,5
	2.OG	49,1	50,9	-	1,9	ja	47,4	49,5	-	0,5	-1,7	-1,4
IP 268 - Wilhelm-Leuschner-Straße 051												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,5	50,3	-	1,3	ja	46,2	48,2	-	-	-2,3	-2,1
	1.OG	49,0	50,9	-	1,9	ja	46,9	49,0	-	-	-2,1	-1,9
	2.OG	49,6	51,4	-	2,4	ja	47,5	49,7	-	0,7	-2,1	-1,7
	3.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja	48,1	50,3	-	1,3	-2,0	-1,7
IP 269 - Wilhelm-Leuschner-Straße 049												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,6	50,5	-	1,5	ja	46,2	48,3	-	-	-2,4	-2,2
	1.OG	49,2	51,1	-	2,1	ja	46,9	49,0	-	-	-2,3	-2,1
	2.OG	49,8	51,6	-	2,6	ja	47,6	49,8	-	0,8	-2,2	-1,8
	3.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	48,1	50,4	-	1,4	-2,2	-1,8
IP 270 - Wilhelm-Leuschner-Straße 066												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,5	49,1	-	0,1	ja	46,2	48,1	-	-	-1,3	-1,0
	1.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja	47,1	49,1	-	0,1	-1,3	-1,1
IP 271 - Wilhelm-Leuschner-Straße 064												
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	47,8	49,5	-	0,5	ja	46,2	48,1	-	-	-1,6	-1,4
	1.OG	48,6	50,5	-	1,5	ja	47,1	49,2	-	0,2	-1,5	-1,3
	2.OG	49,6	51,5	-	2,5	ja	48,0	50,2	-	1,2	-1,6	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 272 - Wilhelm-Leuschner-Straße 062															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	47,9	49,7	-	0,7	ja	46,1	48,1	-	-	nein	-1,8	-1,6		
	1.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	47,1	49,2	-	0,2	ja	-1,7	-1,5		
	2.OG	49,7	51,6	-	2,6	ja	48,0	50,2	-	1,2	ja	-1,7	-1,4		
IP 273 - Wilhelm-Leuschner-Straße 060															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,2	50,0	-	1,0	ja	46,3	48,3	-	-	nein	-1,9	-1,7		
	1.OG	49,0	50,8	-	1,8	ja	47,2	49,3	-	0,3	ja	-1,8	-1,5		
	2.OG	49,9	51,8	-	2,8	ja	48,1	50,3	-	1,3	ja	-1,8	-1,5		
IP 274 - Wilhelm-Leuschner-Straße 058															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	48,3	50,1	-	1,1	ja	46,3	48,3	-	-	nein	-2,0	-1,8		
	1.OG	49,1	50,9	-	1,9	ja	47,3	49,4	-	0,4	ja	-1,8	-1,5		
	2.OG	50,0	51,8	-	2,8	ja	48,1	50,3	-	1,3	ja	-1,9	-1,5		
IP 275 - Wilhelm-Leuschner-Straße 056															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,1	50,9	-	1,9	ja	46,5	48,6	-	-	nein	-2,6	-2,3		
	1.OG	49,9	51,7	-	2,7	ja	47,5	49,7	-	0,7	ja	-2,4	-2,0		
	2.OG	50,7	52,5	-	3,5	ja	48,3	50,6	-	1,6	ja	-2,4	-1,9		
IP 276 - Wilhelm-Leuschner-Straße 047a															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,0	50,9	-	1,9	ja	46,4	48,6	-	-	nein	-2,6	-2,3		
	1.OG	49,6	51,5	-	2,5	ja	47,1	49,3	-	0,3	ja	-2,5	-2,2		
IP 277 - Wilhelm-Leuschner-Straße 047															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,2	51,0	-	2,0	ja	46,5	48,7	-	-	nein	-2,7	-2,3		
	1.OG	49,7	51,6	-	2,6	ja	47,2	49,4	-	0,4	ja	-2,5	-2,2		
IP 278 - Wilhelm-Leuschner-Straße 045															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,3	51,2	-	2,2	ja	46,6	48,8	-	-	nein	-2,7	-2,4		
	1.OG	49,8	51,7	-	2,7	ja	47,3	49,5	-	0,5	ja	-2,5	-2,2		
IP 279 - Wilhelm-Leuschner-Straße 043															
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	EG	49,0	50,9	-	1,9	ja	46,3	48,5	-	-	nein	-2,7	-2,4		
	1.OG	49,6	51,4	-	2,4	ja	46,9	49,2	-	0,2	ja	-2,7	-2,2		
	2.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja	47,6	49,9	-	0,9	ja	-2,5	-2,1		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 280 - Wilhelm-Leuschner-Straße 039													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	48,9	-	-	nein	-2,8	-2,4
	1.OG	49,9	51,9	-	2,9	ja	47,3	49,7	-	0,7	ja	-2,6	-2,2
	2.OG	50,5	52,4	-	3,4	ja	48,0	50,4	-	1,4	ja	-2,5	-2,0
IP 283 - Dienheimer Pfad 059													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	EG	55,3	57,1	-	8,1	ja	52,8	55,0	-	6,0	ja	-2,5	-2,1
	1.OG	58,4	60,1	-	11,1	ja	54,7	57,2	-	8,2	ja	-3,7	-2,9
	2.OG	60,7	62,1	1,7	13,1	ja	55,8	58,3	-	9,3	ja	-4,9	-3,8
IP 285 - Dienheimer Pfad 031													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
NO	1.OG	59,1	60,9	0,1	11,9	ja	54,4	57,0	-	8,0	ja	-4,7	-3,9
	2.OG	60,9	62,3	1,9	13,3	ja	55,7	58,3	-	9,3	ja	-5,2	-4,0
IP 287 - Dienheimer Pfad 027													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,5	50,2	-	1,2	ja	46,7	48,9	-	-	nein	-1,8	-1,3
	1.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	47,8	49,9	-	0,9	ja	-1,8	-1,3
	2.OG	50,4	51,8	-	2,8	ja	48,6	50,6	-	1,6	ja	-1,8	-1,2
	3.OG	50,9	52,4	-	3,4	ja	49,3	51,2	-	2,2	ja	-1,6	-1,2
IP 288 - Raiffeisenstraße 002c													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	49,0	50,6	-	1,6	ja	47,1	49,1	-	0,1	ja	-1,9	-1,5
	1.OG	50,0	51,6	-	2,6	ja	48,1	50,1	-	1,1	ja	-1,9	-1,5
IP 289 - Raiffeisenstraße 002b													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,9	50,5	-	1,5	ja	46,9	48,9	-	-	nein	-2,0	-1,6
	1.OG	49,9	51,5	-	2,5	ja	48,0	50,0	-	1,0	ja	-1,9	-1,5
	2.OG	50,6	52,3	-	3,3	ja	48,8	50,8	-	1,8	ja	-1,8	-1,5
IP 290 - Raiffeisenstraße 002a													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,7	50,4	-	1,4	ja	46,8	48,8	-	-	nein	-1,9	-1,6
	1.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	47,9	49,9	-	0,9	ja	-1,8	-1,5
	2.OG	50,5	52,2	-	3,2	ja	48,7	50,7	-	1,7	ja	-1,8	-1,5
IP 291 - Raiffeisenstraße 002													
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	EG	48,7	50,4	-	1,4	ja	46,9	48,8	-	-	nein	-1,8	-1,6
	1.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	47,9	49,9	-	0,9	ja	-1,8	-1,5
	2.OG	50,5	52,1	-	3,1	ja	48,6	50,7	-	1,7	ja	-1,9	-1,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 294 - Peter-Geibel-Straße 012				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	47,4	49,2	-	0,2	ja	46,2	47,9	-	-	nein	-1,2	-1,3
	1.OG	48,7	50,6	-	1,6	ja	47,3	49,2	-	0,2	ja	-1,4	-1,4
	2.OG	50,1	51,9	-	2,9	ja	48,5	50,5	-	1,5	ja	-1,6	-1,4
IP 295 - Peter-Geibel-Straße 014				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	47,5	49,3	-	0,3	ja	46,3	48,1	-	-	nein	-1,2	-1,2
	1.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	47,4	49,3	-	0,3	ja	-1,4	-1,4
	2.OG	50,1	51,9	-	2,9	ja	48,5	50,6	-	1,6	ja	-1,6	-1,3
IP 296 - Peter-Geibel-Straße 003				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,5	48,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
	2.OG	49,5	51,3	-	2,3	ja	48,1	50,2	-	1,2	ja	-1,4	-1,1
IP 297 - Peter-Geibel-Straße 001				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	46,4	48,2	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	nein	-1,4	-1,4
	1.OG	48,2	50,0	-	1,0	ja	46,6	48,6	-	-	nein	-1,6	-1,4
	2.OG	50,1	51,9	-	2,9	ja	48,6	50,7	-	1,7	ja	-1,5	-1,2
IP 298 - Raiffeisenstraße 008				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)				
NO	EG	57,5	59,2	-	0,2	ja	52,4	54,8	-	-	nein	-5,1	-4,4
IP 299 - Raiffeisenstraße 016a				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)				
N	EG	51,0	52,4	-	-	nein	50,9	52,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
	1.OG	52,0	53,5	-	-	nein	51,9	53,3	-	-	nein	-0,1	-0,2
	2.OG	52,9	54,3	-	-	nein	52,8	54,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 300 - Raiffeisenstraße 016				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)				
	EG	48,2	48,9	-	-	nein	48,3	48,9	-	-	nein	0,1	0,0
IP 301 - Raiffeisenstraße 014				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)				
	EG	46,7	47,5	-	-	nein	46,7	47,4	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 302 - Raiffeisenstraße 012				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)				
NO	EG	50,7	52,0	-	-	nein	50,7	52,0	-	-	nein	0,0	0,0
	1.OG	52,5	53,7	-	-	nein	52,5	53,7	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 303 - Raiffeisenstraße 012a													
	EG	47,4	48,3	-	-	nein	47,3	48,1	-	-	nein	-0,1	-0,2
	1.OG	49,7	50,9	-	-	nein	49,6	50,7	-	-	nein	-0,1	-0,2
IP 304 - Raiffeisenstraße 010													
NO	EG	46,4	47,3	-	-	nein	46,3	47,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
	1.OG	48,7	49,8	-	-	nein	48,5	49,6	-	-	nein	-0,2	-0,2
	2.OG	50,5	51,8	-	-	nein	50,0	51,4	-	-	nein	-0,5	-0,4
IP 305 - Raiffeisenstraße 008													
NO	EG	44,7	46,2	-	-	nein	44,1	45,7	-	-	nein	-0,6	-0,5
	1.OG	48,9	50,4	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	nein	-1,0	-0,9
	2.OG	50,5	52,1	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	nein	-1,3	-1,3
IP 306 - Raiffeisenstraße 009													
	EG	46,4	47,2	-	-	nein	46,2	47,1	-	-	nein	-0,2	-0,1
	1.OG	47,9	48,9	-	-	nein	47,7	48,7	-	-	nein	-0,2	-0,2
	2.OG	49,2	50,4	-	-	nein	48,9	50,1	-	-	nein	-0,3	-0,3
IP 307 - Raiffeisenstraße 007													
	EG	45,2	46,3	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	nein	-0,4	-0,3
	1.OG	47,1	48,3	-	-	nein	46,7	47,9	-	-	nein	-0,4	-0,4
IP 308 - Raiffeisenstraße 005a													
	EG	45,0	46,4	-	-	nein	44,4	45,8	-	-	nein	-0,6	-0,6
	1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	46,5	47,9	-	-	nein	-0,8	-0,8
	2.OG	49,1	50,6	-	-	nein	48,1	49,5	-	-	nein	-1,0	-1,1
IP 309 - Raiffeisenstraße 005													
	EG	46,0	47,0	-	-	nein	45,7	46,7	-	-	nein	-0,3	-0,3
IP 310 - Raiffeisenstraße 003a													
	EG	46,8	48,3	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	nein	-1,2	-1,1
IP 311 - Raiffeisenstraße 003													
	EG	46,9	48,4	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	nein	-0,9	-0,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 312 - Raiffeisenstraße 004				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
NW	EG	45,2	47,1	-	-	nein	43,6	45,8	-	-	nein	-1,6	-1,3
	1.OG	46,2	48,1	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-1,6	-1,3
	2.OG	47,4	49,3	-	-	nein	45,8	48,0	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 313 - Im Wartfeld 001c				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
	EG	45,0	46,3	-	-	nein	44,3	45,6	-	-	nein	-0,7	-0,7
	1.OG	45,4	46,7	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	nein	-0,8	-0,8
	2.OG	45,7	47,1	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	nein	-0,8	-0,8
IP 314 - Im Wartfeld 001d				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
	EG	44,5	45,8	-	-	nein	43,9	45,1	-	-	nein	-0,6	-0,7
	1.OG	44,9	46,2	-	-	nein	44,3	45,5	-	-	nein	-0,6	-0,7
	2.OG	45,2	46,5	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	nein	-0,7	-0,7
IP 315 - Im Wartfeld 003a				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
	EG	44,4	45,7	-	-	nein	43,7	45,0	-	-	nein	-0,7	-0,7
IP 316 - Im Wartfeld 003				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
	EG	44,7	46,1	-	-	nein	43,9	45,3	-	-	nein	-0,8	-0,8
IP 317 - Im Wartfeld 005				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)						
	EG	44,1	45,5	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	nein	-0,7	-0,8
IP 318 - Königsberger Straße 018				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)						
	EG	44,3	46,0	-	-	nein	43,1	44,9	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	44,5	46,2	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	nein	-1,2	-1,1
	2.OG	44,7	46,4	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	nein	-1,2	-1,1
	3.OG	44,9	46,6	-	-	nein	43,7	45,6	-	-	nein	-1,2	-1,0
IP 319 - Königsberger Straße 014a				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)						
	EG	45,0	46,6	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	nein	-1,1	-1,0
IP 320 - Königsberger Straße 014				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)						
	EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	45,5	47,2	-	-	nein	44,4	46,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
	2.OG	45,8	47,5	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	nein	-1,2	-1,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 321 - Königsberger Straße 012		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	45,2	46,8	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	nein	-1,1	-1,0
	1.OG	45,5	47,1	-	-	nein	44,4	46,1	-	-	nein	-1,1	-1,0
IP 322 - Königsberger Straße 010		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	nein	-1,1	-1,1
IP 323 - Königsberger Straße 008		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	46,2	47,9	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
	2.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	nein	-1,2	-1,1
IP 324 - Königsberger Straße 006		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	46,1	47,7	-	-	nein	45,0	46,6	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
	2.OG	47,0	48,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	nein	-1,2	-1,2
IP 325 - Königsberger Straße 004		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	46,4	48,0	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	nein	-1,2	-1,1
IP 326 - Königsberger Straße 002d		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	nein	-1,1	-1,2
	1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	nein	-1,2	-1,2
	2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	nein	-1,3	-1,4
IP 327 - Königsberger Straße 002c		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	46,8	48,4	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	47,5	49,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	nein	-1,3	-1,3
	2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	nein	-1,5	-1,4
IP 328 - Königsberger Straße 002b		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	EG	46,9	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	nein	-1,3	-1,3
	2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	nein	-1,5	-1,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 329 - Königsberger Straße 002a				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	EG	47,0	48,6	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	47,8	49,4	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	nein	-1,4	-1,3
	2.OG	48,5	50,2	-	-	nein	46,9	48,8	-	-	nein	-1,6	-1,4
IP 330 - Königsberger Straße 002				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	EG	47,1	48,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	nein	-1,4	-1,4
	2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	nein	-1,5	-1,4
IP 331 - Königsberger Straße 001a				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	EG	47,2	48,8	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	nein	-1,4	-1,3
	1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	nein	-1,5	-1,4
IP 332 - Raiffeisenstraße 001				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	EG	47,1	48,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	48,0	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	nein	-1,4	-1,3
	2.OG	48,9	50,5	-	-	nein	47,3	49,2	-	-	nein	-1,6	-1,3
IP 333 - Königsberger Straße 003				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	EG	46,9	48,6	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	47,6	49,3	-	0,3	ja	46,3	48,1	-	-	nein	-1,3	-1,2
	2.OG	48,3	50,0	-	1,0	ja	46,8	48,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
	3.OG	48,8	50,6	-	1,6	ja	47,3	49,3	-	0,3	ja	-1,5	-1,3
IP 334 - Königsberger Straße 005				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	nein	-1,2	-1,2
	1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,9	47,8	-	-	nein	-1,4	-1,2
	2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	46,4	48,3	-	-	nein	-1,4	-1,3
	3.OG	48,3	50,0	-	1,0	ja	46,8	48,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 335 - Königsberger Straße 007				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	EG	46,2	47,9	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	nein	-1,3	-1,2
IP 336 - Königsberger Straße 009				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	EG	46,0	47,7	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	nein	-1,2	-1,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 337 - Königsberger Straße 011		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	nein	-1,1	-1,1
	1.OG	46,2	48,0	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	nein	-1,2	-1,2
IP 338 - Königsberger Straße 013		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,7	47,4	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	nein	-1,2	-1,1
	1.OG	46,1	47,8	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	nein	-1,3	-1,2
IP 339 - Königsberger Straße 015		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,7	47,4	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-1,4	-1,3
	1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	nein	-1,4	-1,3
	2.OG	46,3	48,0	-	-	nein	44,8	46,7	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 340 - Königsberger Straße 017		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,3	47,0	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	45,6	47,3	-	-	nein	44,2	46,1	-	-	nein	-1,4	-1,2
IP 341 - Königsberger Straße 019		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,1	46,8	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	45,4	47,1	-	-	nein	44,0	45,9	-	-	nein	-1,4	-1,2
	2.OG	45,6	47,3	-	-	nein	44,3	46,2	-	-	nein	-1,3	-1,1
IP 342 - Königsberger Straße 021		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	44,9	46,6	-	-	nein	43,6	45,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	45,1	46,9	-	-	nein	43,8	45,7	-	-	nein	-1,3	-1,2
IP 343 - Königsberger Straße 023		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	44,7	46,5	-	-	nein	43,4	45,3	-	-	nein	-1,3	-1,2
	1.OG	44,9	46,7	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	nein	-1,2	-1,2
	2.OG	45,2	47,0	-	-	nein	43,9	45,8	-	-	nein	-1,3	-1,2
IP 344 - Tepler Straße 042		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	44,9	46,7	-	-	nein	43,5	45,5	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	45,1	46,9	-	-	nein	43,8	45,8	-	-	nein	-1,3	-1,1
IP 345 - Tepler Straße 040		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	EG	45,0	46,8	-	-	nein	43,6	45,6	-	-	nein	-1,4	-1,2
	1.OG	45,2	47,0	-	-	nein	43,8	45,9	-	-	nein	-1,4	-1,1
	2.OG	45,4	47,3	-	-	nein	44,1	46,1	-	-	nein	-1,3	-1,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg West

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 346 - Danziger Straße 053													
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,7	47,5	-	-	nein	44,3	46,2	-	-	nein	-1,4	-1,3
	1.OG	46,0	47,8	-	-	nein	44,6	46,5	-	-	nein	-1,4	-1,3
	2.OG	46,3	48,1	-	-	nein	44,8	46,8	-	-	nein	-1,5	-1,3
IP 347 - Danziger Straße 051													
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)				
	EG	45,8	47,6	-	-	nein	44,3	46,2	-	-	nein	-1,5	-1,4
	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	44,6	46,6	-	-	nein	-1,5	-1,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt: 0,0 0,0														
IP 348 - Bünauring 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,9	45,4	-	-	nein	45,9	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,3	45,8	-	-	nein	46,3	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 349 - Neue Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	48,7	50,6	-	1,6	ja	48,7	50,6	-	1,6	ja	0,0	0,0
		1.OG	50,4	52,2	-	3,2	ja	50,3	52,2	-	3,2	ja	-0,1	0,0
		2.OG	51,8	53,6	-	4,6	ja	51,7	53,6	-	4,6	ja	-0,1	0,0
		3.OG	52,3	54,2	-	5,2	ja	52,3	54,2	-	5,2	ja	0,0	0,0
IP 350 - Neue Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,4	49,1	-	0,1	ja	47,3	49,1	-	0,1	ja	-0,1	0,0
		1.OG	48,9	50,7	-	1,7	ja	48,9	50,7	-	1,7	ja	0,0	0,0
		2.OG	50,3	52,1	-	3,1	ja	50,3	52,1	-	3,1	ja	0,0	0,0
		3.OG	51,2	53,0	-	4,0	ja	51,2	53,0	-	4,0	ja	0,0	0,0
IP 351 - Bünauring 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,0	45,5	-	-	nein	46,0	45,4	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	46,3	45,8	-	-	nein	46,3	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 352 - Neue Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,4	50,1	-	1,1	ja	48,3	50,1	-	1,1	ja	-0,1	0,0
		2.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	50,1	52,0	-	3,0	ja	-0,1	0,1
		3.OG	51,6	53,4	-	4,4	ja	51,6	53,4	-	4,4	ja	0,0	0,0
IP 353 - Bünauring 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	46,3	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,6	46,1	-	-	nein	46,6	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 354 - Bünauring 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,7	46,2	-	-	nein	46,7	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	47,1	46,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 355 - Fritz-Reuter-Straße 006a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,2	48,1	-	-	nein	46,2	48,1	-	-	nein	0,0	0,0	
		1.OG	48,2	50,0	-	1,0	ja	48,2	50,0	-	1,0	ja	0,0	0,0	
		2.OG	51,5	53,4	-	4,4	ja	51,5	53,4	-	4,4	ja	0,0	0,0	
		3.OG	53,1	55,0	-	6,0	ja	53,1	55,0	-	6,0	ja	0,0	0,0	
IP 356 - Bünauring 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	47,2	46,6	-	-	nein	0,0	0,0	
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	47,7	47,1	-	-	nein	0,0	0,0	
IP 357 - Fritz-Reuter-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	50,4	52,4	-	3,4	ja	50,4	52,4	-	3,4	ja	0,0	0,0	
		1.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja	51,2	53,2	-	4,2	ja	0,0	0,0	
		2.OG	52,0	53,9	-	4,9	ja	52,0	53,9	-	4,9	ja	0,0	0,0	
		3.OG	52,3	54,2	-	5,2	ja	52,2	54,2	-	5,2	ja	-0,1	0,0	
IP 358 - Bünauring 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,5	47,0	-	-	nein	47,5	47,0	-	-	nein	0,0	0,0	
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	48,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0	
IP 359 - Fritz-Reuter-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	52,7	54,6	-	5,6	ja	52,6	54,5	-	5,5	ja	-0,1	-0,1	
		1.OG	53,8	55,7	-	6,7	ja	53,7	55,7	-	6,7	ja	-0,1	0,0	
		2.OG	54,1	56,0	-	7,0	ja	54,0	56,0	-	7,0	ja	-0,1	0,0	
IP 360 - Bünauring 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	47,7	47,1	-	-	nein	0,0	0,0	
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	48,4	47,8	-	-	nein	0,0	0,0	
IP 361 - Fritz-Reuter-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	52,3	54,2	-	5,2	ja	52,3	54,2	-	5,2	ja	0,0	0,0	
		1.OG	53,5	55,4	-	6,4	ja	53,5	55,4	-	6,4	ja	0,0	0,0	
		2.OG	53,9	55,8	-	6,8	ja	53,9	55,8	-	6,8	ja	0,0	0,0	
		3.OG	54,2	56,1	-	7,1	ja	54,2	56,1	-	7,1	ja	0,0	0,0	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 362 - Fritz-Reuter-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	52,1	54,0	-	5,0	ja	52,1	54,0	-	5,0	ja	0,0	0,0
		1.OG	53,4	55,2	-	6,2	ja	53,3	55,2	-	6,2	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,8	55,7	-	6,7	ja	53,8	55,7	-	6,7	ja	0,0	0,0
		3.OG	54,1	55,9	-	6,9	ja	54,0	55,9	-	6,9	ja	-0,1	0,0
IP 363 - Bünauring 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	47,2	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	48,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 364 - Bünauring 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	49,1	48,4	-	-	nein	49,1	48,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	49,4	48,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 365 - Neue Straße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	51,6	53,5	-	4,5	ja	51,5	53,5	-	4,5	ja	-0,1	0,0
		1.OG	53,0	54,9	-	5,9	ja	53,0	54,9	-	5,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	53,7	55,5	-	6,5	ja	53,6	55,5	-	6,5	ja	-0,1	0,0
		3.OG	53,9	55,7	-	6,7	ja	53,8	55,7	-	6,7	ja	-0,1	0,0
IP 366 - Bünauring 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	48,8	48,1	-	-	nein	48,8	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	49,2	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 367 - Neue Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	51,3	53,1	-	4,1	ja	51,2	53,1	-	4,1	ja	-0,1	0,0
		1.OG	52,8	54,6	-	5,6	ja	52,7	54,6	-	5,6	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,6	55,4	-	6,4	ja	53,5	55,4	-	6,4	ja	-0,1	0,0
		3.OG	53,8	55,6	-	6,6	ja	53,7	55,6	-	6,6	ja	-0,1	0,0
IP 368 - Bünauring 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	48,8	48,1	-	-	nein	48,8	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	49,2	48,5	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 369 - Neue Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	SW	EG	50,1	52,0	-	3,0	ja	50,1	52,0	-	3,0	ja	0,0	0,0
		1.OG	51,8	53,6	-	4,6	ja	51,7	53,6	-	4,6	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,1	54,9	-	5,9	ja	53,0	54,9	-	5,9	ja	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 370 - Fritz-Reuter-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	50,1	52,3	-	3,3	ja	50,1	52,3	-	3,3	ja	0,0	0,0
		1.OG	50,9	53,0	-	4,0	ja	50,8	53,0	-	4,0	ja	-0,1	0,0
		2.OG	51,6	53,7	-	4,7	ja	51,5	53,7	-	4,7	ja	-0,1	0,0
IP 371 - Bünauring 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	48,7	48,0	-	-	nein	48,7	48,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	49,2	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 372 - Fritz-Reuter-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	52,4	-	3,4	ja	50,3	52,4	-	3,4	ja	0,0	0,0
		1.OG	51,2	53,3	-	4,3	ja	51,2	53,3	-	4,3	ja	0,0	0,0
		2.OG	52,5	54,4	-	5,4	ja	52,4	54,4	-	5,4	ja	-0,1	0,0
IP 373 - Bünauring 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	48,6	47,8	-	-	nein	48,6	47,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	49,2	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 374 - Bünauring 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	48,5	47,7	-	-	nein	48,5	47,8	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	49,2	48,6	-	-	nein	0,0	0,1
IP 375 - Fritz-Reuter-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	52,5	-	3,5	ja	50,4	52,5	-	3,5	ja	0,0	0,0
		1.OG	51,4	53,4	-	4,4	ja	51,3	53,4	-	4,4	ja	-0,1	0,0
IP 376 - Bünauring 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,2	45,9	-	-	nein	46,2	45,8	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	48,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 377 - Plangebäude 5			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,7	58,9	-	9,9	ja	56,6	58,9	-	9,9	ja	-0,1	0,0
		1.OG	57,1	59,4	-	10,4	ja	57,1	59,3	-	10,3	ja	0,0	-0,1
		2.OG	57,5	59,8	-	10,8	ja	57,5	59,8	-	10,8	ja	0,0	0,0
IP 378 - Plangebäude 6a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,3	57,5	-	8,5	ja	55,2	57,4	-	8,4	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	55,6	57,8	-	8,8	ja	55,6	57,8	-	8,8	ja	0,0	0,0
		2.OG	56,0	58,2	-	9,2	ja	55,9	58,2	-	9,2	ja	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 379 - Bünauring 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	45,3	-	-	nein	45,6	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	48,0	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 380 - Plangebäude 7			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,4	58,6	-	9,6	ja	56,3	58,6	-	9,6	ja	-0,1	0,0
		1.OG	56,9	59,1	-	10,1	ja	56,9	59,1	-	10,1	ja	0,0	0,0
IP 381 - Bünauring 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,9	45,5	-	-	nein	45,8	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	47,9	47,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 382 - Bünauring 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	46,2	-	-	nein	46,4	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,6	48,2	-	-	nein	48,6	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 383 - Plangebäude 6b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,9	57,1	-	8,1	ja	54,9	57,1	-	8,1	ja	0,0	0,0
		1.OG	55,2	57,4	-	8,4	ja	55,2	57,4	-	8,4	ja	0,0	0,0
		2.OG	55,6	57,7	-	8,7	ja	55,5	57,8	-	8,8	ja	-0,1	0,1
IP 384 - Bünauring 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	47,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	48,3	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 385 - Plangebäude 8			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	55,1	-	6,1	ja	53,0	55,1	-	6,1	ja	0,0	0,0
		1.OG	53,5	55,6	-	6,6	ja	53,5	55,6	-	6,6	ja	0,0	0,0
		2.OG	53,7	55,8	-	6,8	ja	53,6	55,8	-	6,8	ja	-0,1	0,0
		3.OG	54,0	56,1	-	7,1	ja	54,0	56,1	-	7,1	ja	0,0	0,0
IP 386 - Plangebäude 10			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,7	57,8	-	8,8	ja	55,6	57,8	-	8,8	ja	-0,1	0,0
		1.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja	56,5	58,7	-	9,7	ja	0,0	0,0
IP 387 - Bünauring 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	45,7	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	47,2	46,5	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 388 - Plangebäude 9			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	56,7	-	7,7	ja	54,5	56,7	-	7,7	ja	-0,1	0,0
		1.OG	54,8	56,9	-	7,9	ja	54,8	56,9	-	7,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	55,2	57,4	-	8,4	ja	55,2	57,3	-	8,3	ja	0,0	-0,1
IP 389 - Bünauring 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,7	45,9	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 390 - Bünauring 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	45,2	-	-	nein	45,7	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	46,9	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,6	47,1	-	-	nein	47,6	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 391 - Plangebäude 11			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,3	58,4	-	9,4	ja	56,2	58,4	-	9,4	ja	-0,1	0,0
		1.OG	56,8	58,9	-	9,9	ja	56,8	58,9	-	9,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	57,3	59,4	-	10,4	ja	57,2	59,4	-	10,4	ja	-0,1	0,0
IP 392 - Bünauring 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,0	45,5	-	-	nein	46,0	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	47,1	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,8	47,3	-	-	nein	47,8	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 393 - Plangebäude 12			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,0	56,0	-	7,0	ja	54,0	56,0	-	7,0	ja	0,0	0,0
		1.OG	54,8	56,8	-	7,8	ja	54,7	56,8	-	7,8	ja	-0,1	0,0
		2.OG	55,0	57,0	-	8,0	ja	55,0	57,0	-	8,0	ja	0,0	0,0
IP 394 - Plangebäude 13			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	54,6	-	5,6	ja	52,5	54,6	-	5,6	ja	-0,1	0,0
		1.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja	53,3	55,4	-	6,4	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,6	55,7	-	6,7	ja	53,6	55,6	-	6,6	ja	0,0	-0,1
		3.OG	53,8	55,9	-	6,9	ja	53,8	55,9	-	6,9	ja	0,0	0,0
IP 395 - Bünauring 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	45,8	-	-	nein	46,1	45,7	-	-	nein	0,0	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 396 - Steinkaute 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	46,6	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,5	46,9	-	-	nein	47,4	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 397 - Plangebäude 14			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	54,6	-	5,6	ja	52,5	54,5	-	5,5	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	53,3	55,4	-	6,4	ja	53,3	55,3	-	6,3	ja	0,0	-0,1
		2.OG	53,6	55,6	-	6,6	ja	53,5	55,6	-	6,6	ja	-0,1	0,0
		3.OG	53,8	55,9	-	6,9	ja	53,8	55,8	-	6,8	ja	0,0	-0,1
IP 398 - Plangebäude 17			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,2	54,2	-	5,2	ja	52,1	54,2	-	5,2	ja	-0,1	0,0
		1.OG	52,9	54,9	-	5,9	ja	52,9	54,9	-	5,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	53,3	55,3	-	6,3	ja	53,3	55,3	-	6,3	ja	0,0	0,0
		3.OG	53,6	55,6	-	6,6	ja	53,5	55,6	-	6,6	ja	-0,1	0,0
IP 399 - Steinkaute 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,5	46,0	-	-	nein	46,5	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 400 - Steinkaute 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	45,9	-	-	nein	46,4	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	47,3	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 401 - Plangebäude 16			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	55,1	-	6,1	ja	53,0	55,1	-	6,1	ja	0,0	0,0
		1.OG	53,6	55,7	-	6,7	ja	53,5	55,6	-	6,6	ja	-0,1	-0,1
		2.OG	53,7	55,8	-	6,8	ja	53,6	55,7	-	6,7	ja	-0,1	-0,1
		3.OG	54,0	56,1	-	7,1	ja	54,0	56,1	-	7,1	ja	0,0	0,0
IP 402 - Plangebäude 15			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,1	54,1	-	5,1	ja	52,0	54,1	-	5,1	ja	-0,1	0,0
		1.OG	52,5	54,5	-	5,5	ja	52,4	54,5	-	5,5	ja	-0,1	0,0
		2.OG	52,7	54,7	-	5,7	ja	52,6	54,7	-	5,7	ja	-0,1	0,0
		3.OG	52,9	54,9	-	5,9	ja	52,9	54,9	-	5,9	ja	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 403 - Steinkaute 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,7	-	-	nein	46,2	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	47,2	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 404 - Steinkaute 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,6	-	-	nein	46,0	45,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	47,0	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 405 - Plangebäude 18			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,7	53,7	-	4,7	ja	51,6	53,7	-	4,7	ja	-0,1	0,0
		1.OG	52,3	54,3	-	5,3	ja	52,2	54,2	-	5,2	ja	-0,1	-0,1
		2.OG	52,7	54,6	-	5,6	ja	52,6	54,6	-	5,6	ja	-0,1	0,0
		3.OG	52,8	54,8	-	5,8	ja	52,8	54,8	-	5,8	ja	0,0	0,0
IP 406 - Steinkaute 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,4	-	-	nein	45,8	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	46,9	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 407 - Steinkaute 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,7	45,3	-	-	nein	45,7	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,0	46,4	-	-	nein	47,0	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 408 - Steinkaute 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,6	45,1	-	-	nein	45,5	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	46,9	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 409 - Steinkaute 003a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,9	-	-	nein	45,2	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,2	46,0	-	-	nein	46,2	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,1	46,9	-	-	nein	47,1	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	47,7	47,5	-	-	nein	47,6	47,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		4.OG	48,2	48,0	-	-	nein	48,2	48,0	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 410 - Steinkaute 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,7	43,2	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	44,1	-	-	nein	44,5	44,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,6	45,3	-	-	nein	45,6	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	46,9	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	48,2	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 411 - Steinkaute 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	NW	EG	46,0	46,0	-	-	nein	46,0	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,9	46,9	-	-	nein	46,9	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,6	47,7	-	-	nein	47,6	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	48,1	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	48,5	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 412 - Steinkaute 001b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,6	47,3	-	-	nein	47,6	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,5	48,2	-	-	nein	48,5	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	48,9	-	-	nein	49,3	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	49,9	49,5	-	0,5	ja	49,9	49,4	-	0,4	ja	0,0	-0,1
		4.OG	50,3	49,8	-	0,8	ja	50,2	49,8	-	0,8	ja	-0,1	0,0
IP 413 - Attichrain 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	NW	EG	48,1	47,6	-	-	nein	48,2	47,6	-	-	nein	0,1	0,0
		1.OG	49,8	49,3	-	0,3	ja	49,8	49,3	-	0,3	ja	0,0	0,0
IP 414 - Attichrain 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	50,4	49,8	-	0,8	ja	0,0	0,0
IP 415 - Bünauring 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,3	45,8	-	-	nein	46,3	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,8	46,3	-	-	nein	46,8	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 416 - Bünauring 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	45,9	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	46,3	45,8	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 417 - Bünauring 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,4	-	-	nein	45,8	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,2	45,8	-	-	nein	46,2	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 418 - Steinkaute 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,1	45,6	-	-	nein	46,1	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	46,7	46,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 419 - Steinkaute 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,1	45,6	-	-	nein	46,1	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,6	46,2	-	-	nein	46,6	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 420 - Steinkaute 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,9	45,6	-	-	nein	46,0	45,6	-	-	nein	0,1	0,0
		1.OG	46,5	46,1	-	-	nein	46,5	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 421 - Steinkaute 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,5	-	-	nein	45,8	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,3	45,9	-	-	nein	46,3	46,0	-	-	nein	0,0	0,1
IP 422 - Steinkaute 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,6	45,3	-	-	nein	45,6	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,1	45,7	-	-	nein	46,1	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 423 - Steinkaute 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,5	45,2	-	-	nein	45,5	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,9	45,6	-	-	nein	46,0	45,6	-	-	nein	0,1	0,0
IP 424 - Steinkaute 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,7	45,4	-	-	nein	45,7	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,4	46,1	-	-	nein	46,4	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 425 - Steinkaute 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,4	45,1	-	-	nein	45,4	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,0	45,7	-	-	nein	46,0	45,7	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 426 - Steinkaute 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	47,1	46,7	-	-	nein	47,1	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,1	47,7	-	-	nein	48,1	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,9	48,6	-	-	nein	48,9	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	49,5	49,3	-	-	nein	49,5	49,3	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	50,0	49,8	-	-	nein	50,0	49,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 427 - Steinkaute 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	44,9	45,1	-	-	nein	44,8	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	46,0	-	-	nein	45,9	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,6	46,7	-	-	nein	46,5	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	47,3	47,4	-	-	nein	47,3	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	48,1	48,1	-	-	nein	48,1	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		5.OG	48,8	48,9	-	-	nein	48,8	48,8	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 428 - Hauptstraße 106a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,1	42,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	44,0	-	-	nein	44,4	44,1	-	-	nein	0,0	0,1
		2.OG	44,9	44,6	-	-	nein	45,0	44,6	-	-	nein	0,1	0,0
IP 429 - Hauptstraße 106			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,1	42,9	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	44,3	44,0	-	-	nein	44,3	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,9	44,6	-	-	nein	44,9	44,5	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 430 - Hauptstraße 102			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	42,5	42,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,7	43,4	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	44,4	44,0	-	-	nein	44,3	44,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 431 - Hauptstraße 100			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	42,7	42,4	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,7	43,3	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 432 - Hauptstraße 096			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	42,5	42,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,5	43,2	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 433 - Hauptstraße 096			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	42,5	42,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	43,4	43,2	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 434 - Hauptstraße 094			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,0	42,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 435 - Hauptstraße 090			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,3	43,3	-	-	nein	43,3	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,8	43,7	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 436 - Hauptstraße 088			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,1	43,2	-	-	nein	43,1	43,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,7	-	-	nein	43,6	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 437 - Hauptstraße 086			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,0	43,5	-	-	nein	43,0	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 438 - Hauptstraße 084			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	42,8	43,5	-	-	nein	42,8	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,4	44,0	-	-	nein	43,3	44,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	43,9	44,5	-	-	nein	43,9	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 439 - Hauptstraße 082			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,3	44,1	-	-	nein	43,3	44,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,9	44,6	-	-	nein	43,8	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 440 - Hauptstraße 080			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,4	44,2	-	-	nein	43,3	44,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	43,9	44,7	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 441 - Hauptstraße 078			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	43,0	43,6	-	-	nein	43,0	43,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,8	44,4	-	-	nein	43,7	44,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	44,4	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 442 - Hauptstraße 074			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,7	44,3	-	-	nein	43,6	44,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,3	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,9	45,5	-	-	nein	44,9	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 443 - Hauptstraße 070			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,7	44,3	-	-	nein	43,6	44,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	44,3	44,8	-	-	nein	44,2	44,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 444 - Hauptstraße 068			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,8	44,4	-	-	nein	43,8	44,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	45,0	-	-	nein	44,4	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 445 - Hauptstraße 066			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,9	44,5	-	-	nein	43,9	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	45,1	-	-	nein	44,5	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,1	45,6	-	-	nein	45,1	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 446 - Hauptstraße 064			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,9	44,6	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	45,1	-	-	nein	44,5	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,1	45,7	-	-	nein	45,1	45,6	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 447 - Hauptstraße 062			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,9	44,5	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	44,5	45,1	-	-	nein	44,5	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 448 - Hauptstraße 071			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,0	44,6	-	-	nein	44,0	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,2	-	-	nein	44,6	45,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,3	45,8	-	-	nein	45,3	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 449 - Hauptstraße 069			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,2	44,7	-	-	nein	44,2	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	45,5	-	-	nein	44,9	45,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 450 - Hauptstraße 067			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,0	44,6	-	-	nein	44,0	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,2	-	-	nein	44,7	45,2	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 451 - Hauptstraße 065			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,1	44,6	-	-	nein	44,0	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,8	45,3	-	-	nein	44,7	45,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 452 - Hauptstraße 063			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,0	44,6	-	-	nein	44,0	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,2	-	-	nein	44,7	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,4	45,9	-	-	nein	45,4	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 453 - Hauptstraße 061			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,0	44,6	-	-	nein	44,0	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,3	-	-	nein	44,7	45,2	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 454 - Hauptstraße 059			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,4	45,0	-	-	nein	44,4	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 455 - Hauptstraße 057			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,4	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,0	45,6	-	-	nein	45,0	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 456 - Hauptstraße 053			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,3	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	45,5	-	-	nein	44,9	45,6	-	-	nein	0,0	0,1
IP 457 - Hauptstraße 055			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,5	45,1	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,1	45,7	-	-	nein	45,1	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 458 - Hauptstraße 051			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,4	45,1	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	45,7	-	-	nein	45,0	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 459 - Hauptstraße 049			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
		EG	44,5	45,2	-	-	nein	44,5	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,1	45,8	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,7	46,3	-	-	nein	45,7	46,3	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 460 - Hauptstraße 047			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,5	45,3	-	-	nein	44,5	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	45,9	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	45,7	46,4	-	-	nein	45,7	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 461 - Hauptstraße 045			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	45,5	-	-	nein	44,7	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 462 - Hauptstraße 043			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,6	45,4	-	-	nein	44,6	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,0	-	-	nein	45,2	46,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 463 - Hauptstraße 041			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	45,7	-	-	nein	44,9	45,6	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 464 - Hauptstraße 039			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,6	45,4	-	-	nein	44,6	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,0	-	-	nein	45,3	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 465 - Hauptstraße 037			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	45,4	-	-	nein	44,7	45,5	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	45,4	46,1	-	-	nein	45,3	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 466 - Hauptstraße 060			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,2	44,9	-	-	nein	44,2	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,8	45,4	-	-	nein	44,8	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 467 - Hauptstraße 058			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,3	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	45,5	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 468 - Hauptstraße 056			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,3	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,8	45,5	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 469 - Hauptstraße 052			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,4	45,1	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	45,6	-	-	nein	44,9	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,5	46,1	-	-	nein	45,4	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 470 - Hauptstraße 050			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,4	45,2	-	-	nein	44,4	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	45,7	-	-	nein	45,0	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 471 - Hauptstraße 047			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,4	45,1	-	-	nein	44,4	45,2	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	44,9	45,6	-	-	nein	44,9	45,7	-	-	nein	0,0	0,1
IP 472 - Hauptstraße 046			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,6	45,3	-	-	nein	44,5	45,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,1	45,9	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 473 - Hauptstraße 044			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,5	45,2	-	-	nein	44,5	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,1	45,8	-	-	nein	45,0	45,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 474 - Hauptstraße 042			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,4	45,2	-	-	nein	44,4	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	45,8	-	-	nein	45,0	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 475 - Wassergasse 003a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,4	45,1	-	-	nein	44,3	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,9	45,6	-	-	nein	44,8	45,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,4	46,1	-	-	nein	45,4	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 476 - Wassergasse 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,3	45,1	-	-	nein	44,3	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	45,6	-	-	nein	44,9	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 477 - Wassergasse 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,3	45,1	-	-	nein	44,3	45,2	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	44,9	45,6	-	-	nein	44,9	45,7	-	-	nein	0,0	0,1
IP 478 - Wassergasse 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,3	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,8	45,5	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 479 - Wassergasse 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,0	44,7	-	-	nein	44,0	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	45,1	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,9	45,5	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 480 - Wassergasse 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,0	44,7	-	-	nein	44,0	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	45,1	-	-	nein	44,4	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 481 - Im Mühlfeld 003a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,9	44,6	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,3	45,0	-	-	nein	44,3	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 482 - Im Mühlfeld 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	44,5	-	-	nein	43,8	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,2	44,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 483 - Wassergasse 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,5	45,3	-	-	nein	44,5	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 484 - Wassergasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,5	45,3	-	-	nein	44,4	45,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,0	45,8	-	-	nein	44,9	45,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 485 - Wassergasse 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,4	45,3	-	-	nein	44,4	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	45,7	-	-	nein	44,9	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,3	46,1	-	-	nein	45,3	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 486 - Wassergasse 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,9	44,6	-	-	nein	43,8	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,2	44,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 487 - Wassergasse 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	44,5	-	-	nein	43,8	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,2	44,8	-	-	nein	44,1	44,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 488 - Wassergasse 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,7	44,5	-	-	nein	43,7	44,5	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 489 - Wassergasse 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,6	44,3	-	-	nein	43,6	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,9	44,6	-	-	nein	43,8	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 490 - Wassergasse 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	44,2	-	-	nein	43,4	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,7	44,4	-	-	nein	43,6	44,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 491 - Wassergasse 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,5	44,3	-	-	nein	43,5	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,8	44,5	-	-	nein	43,7	44,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 492 - Im Mühlfeld 005a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,6	44,2	-	-	nein	43,6	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,1	44,7	-	-	nein	44,1	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,6	45,1	-	-	nein	44,6	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 493 - Im Mühlfeld 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,7	44,3	-	-	nein	43,7	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,1	44,7	-	-	nein	44,1	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,5	45,0	-	-	nein	44,5	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 494 - Im Mühlfeld 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	43,9	-	-	nein	43,3	43,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,8	44,4	-	-	nein	43,8	44,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,3	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	44,8	45,3	-	-	nein	44,8	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 495 - Im Mühlfeld 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,9	44,5	-	-	nein	43,8	44,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,2	44,8	-	-	nein	44,1	44,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 496 - Lindenstraße 1			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,6	44,3	-	-	nein	43,6	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,0	44,6	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 497 - Im Mühlfeld 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,6	44,2	-	-	nein	43,6	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,9	44,5	-	-	nein	43,9	44,5	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 498 - Im Mühlfeld 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,5	44,1	-	-	nein	43,5	44,0	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 499 - Im Mühlfeld 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,5	44,0	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,8	44,4	-	-	nein	43,8	44,3	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 500 - Im Mühlfeld 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	44,0	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,8	44,3	-	-	nein	43,7	44,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 501 - Im Mühlfeld 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	44,0	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,7	44,3	-	-	nein	43,7	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,0	44,6	-	-	nein	44,0	44,5	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 502 - Im Mühlfeld 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	44,0	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,7	44,3	-	-	nein	43,7	44,2	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	44,0	44,5	-	-	nein	44,0	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 503 - Im Mühlfeld 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	44,0	-	-	nein	43,4	43,9	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	43,7	44,3	-	-	nein	43,7	44,2	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 504 - Im Mühlfeld 038			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,6	-	-	nein	43,1	43,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	43,5	44,0	-	-	nein	43,5	43,9	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	44,0	44,4	-	-	nein	43,9	44,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 505 - Im Mühlfeld 040			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,4	-	-	nein	43,1	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,5	43,8	-	-	nein	43,5	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 506 - Im Mühlfeld 009			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)								
		EG	42,9	43,4	-	-	nein	42,9	43,4	-	43,4	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 507 - Im Mühlfeld 009a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	42,9	43,3	-	-	nein	42,9	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,4	43,8	-	-	nein	43,4	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 508 - Im Mühlfeld 009c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	42,4	42,8	-	-	nein	42,4	42,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,2	43,5	-	-	nein	43,2	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	43,7	43,9	-	-	nein	43,7	43,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 509 - Im Mühlfeld 009d			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,2	43,4	-	-	nein	43,1	43,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,6	43,8	-	-	nein	43,6	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 510 - Im Mühlfeld 009e			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,3	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,8	-	-	nein	43,5	43,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 511 - Im Mühlfeld 009f			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,3	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,8	-	-	nein	43,5	43,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 512 - Im Mühlfeld 009g			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,3	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,8	-	-	nein	43,6	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 513 - Im Mühlfeld 009h			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	42,8	43,0	-	-	nein	42,8	43,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,4	43,5	-	-	nein	43,4	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 514 - Im Mühlfeld 042			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,3	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,5	43,7	-	-	nein	43,5	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	43,9	44,1	-	-	nein	43,9	44,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 515 - Im Mühlfeld 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,0	43,0	-	-	nein	43,0	43,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,5	-	-	nein	43,5	43,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	44,0	43,9	-	-	nein	43,9	43,9	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 516 - Im Mühlfeld 013					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,2	43,3	-	-	nein	43,2	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 517 - Im Mühlfeld 015					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 518 - Im Mühlfeld 017					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,4	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 519 - Im Mühlfeld 019					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 520 - Im Mühlfeld 021					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 521 - Im Mühlfeld 023					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 522 - Im Mühlfeld 025					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 523 - Im Mühlfeld 027					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,2	43,3	-	-	nein	43,2	43,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 524 - Im Mühlfeld 029					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,2	43,3	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,4	43,5	-	-	nein	43,4	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	43,7	43,8	-	-	nein	43,7	43,7	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 525 - Im Mühlfeld 033					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,2	43,2	-	-	nein	43,1	43,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,4	43,5	-	-	nein	43,4	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 526 - Im Mühlfeld 031					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,0	43,2	-	-	nein	43,0	43,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 527 - Im Mühlfeld 014					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,3	43,4	-	-	nein	43,3	43,4	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 528 - Im Mühlfeld 046			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,2	43,4	-	-	nein	43,2	43,4	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	43,6	43,7	-	-	nein	43,5	43,7	-	-	nein	-0,1	0,0		
IP 529 - Im Mühlfeld 048			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,2	43,4	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	-0,1	-0,1		
		1.OG	43,4	43,6	-	-	nein	43,4	43,6	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 530 - Im Mühlfeld 026a			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,4	-	-	nein	43,1	43,4	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	43,5	43,7	-	-	nein	43,5	43,7	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 531 - Im Mühlfeld 026			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,4	-	-	nein	43,0	43,4	-	-	nein	-0,1	0,0		
		1.OG	43,5	43,7	-	-	nein	43,4	43,7	-	-	nein	-0,1	0,0		
IP 532 - Im Mühlfeld 024a			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,4	-	-	nein	43,1	43,4	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	43,5	43,8	-	-	nein	43,5	43,8	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 533 - Im Mühlfeld 024			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,1	43,5	-	-	nein	43,1	43,5	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	43,5	43,9	-	-	nein	43,5	43,8	-	-	nein	0,0	-0,1		
IP 534 - Im Mühlfeld 022			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,2	43,6	-	-	nein	43,1	43,6	-	-	nein	-0,1	0,0		
IP 535 - Im Mühlfeld 020			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,3	43,7	-	-	nein	43,2	43,7	-	-	nein	-0,1	0,0		
		1.OG	43,6	44,1	-	-	nein	43,6	44,1	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 536 - Im Mühlfeld 032			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	43,9	-	-	nein	43,4	43,9	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	43,7	44,2	-	-	nein	43,7	44,2	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 537 - Im Mühlfeld 030			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,3	43,8	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	nein	0,0	0,0		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 538 - Im Mühlfeld 028a			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	43,7	-	-	nein	43,3	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	44,0	-	-	nein	43,6	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 539 - Im Mühlfeld 028			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,2	43,6	-	-	nein	43,2	43,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	43,9	-	-	nein	43,5	43,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 540 - Im Mühlfeld 050			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,2	43,5	-	-	nein	43,2	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 541 - Im Mühlfeld 052			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,2	43,5	-	-	nein	43,2	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 542 - Im Mühlfeld 054			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	43,7	-	-	nein	43,2	43,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 543 - Im Mühlfeld 056			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	43,8	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	44,1	-	-	nein	43,6	44,0	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 544 - Im Mühlfeld 058			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,4	43,9	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	43,7	44,2	-	-	nein	43,6	44,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 545 - Im Mühlfeld 036			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,4	43,9	-	-	nein	43,4	43,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,7	44,2	-	-	nein	43,7	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 546 - Im Mühlfeld 045			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,3	-	-	nein	43,0	43,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 547 - Im Mühlfeld 047			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,1	43,4	-	-	nein	43,1	43,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,3	43,6	-	-	nein	43,3	43,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 548 - Im Mühlfeld 053			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,2	43,5	-	-	nein	43,1	43,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,4	43,8	-	-	nein	43,4	43,8	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 549 - Im Mühlfeld 053a			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,1	43,5	-	-	nein	43,1	43,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,4	43,8	-	-	nein	43,4	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 550 - Im Mühlfeld 055			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	43,6	-	-	nein	43,1	43,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 551 - Im Mühlfeld 061			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	43,7	-	-	nein	43,2	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,5	44,0	-	-	nein	43,5	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 552 - Im Mühlfeld 063			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	43,8	-	-	nein	43,2	43,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,5	44,0	-	-	nein	43,5	44,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 553 - Im Mühlfeld 063a			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	43,8	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	44,1	-	-	nein	43,5	44,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 554 - Im Mühlfeld 057			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,1	43,5	-	-	nein	43,0	43,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,3	43,8	-	-	nein	43,3	43,7	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 555 - Im Mühlfeld 059			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,1	43,6	-	-	nein	43,0	43,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,3	43,8	-	-	nein	43,3	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 556 - Im Mühlfeld 065			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,1	43,7	-	-	nein	43,1	43,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 557 - Im Mühlfeld 067			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	43,8	-	-	nein	43,2	43,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,5	44,1	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 558 - Im Mühlfeld 067a			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	43,9	-	-	nein	43,2	43,8	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	43,5	44,1	-	-	nein	43,5	44,1	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 559 - Im Mühlfeld 069			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,4	44,0	-	-	nein	43,3	43,9	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	43,7	44,2	-	-	nein	43,6	44,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 560 - Im Mühlfeld 069a			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,3	44,0	-	-	nein	43,3	43,9	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	43,6	44,2	-	-	nein	43,6	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 561 - Im Mühlfeld 071			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,5	44,1	-	-	nein	43,4	44,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,7	44,4	-	-	nein	43,7	44,3	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 562 - Im Mühlfeld 073			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,3	43,9	-	-	nein	43,2	43,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	43,5	44,2	-	-	nein	43,5	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	43,8	44,4	-	-	nein	43,7	44,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 563 - Im Mühlfeld 077			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,5	44,2	-	-	nein	43,5	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 564 - Im Mühlfeld 075			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,4	44,1	-	-	nein	43,4	44,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,6	44,3	-	-	nein	43,6	44,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 565 - Im Mühlfeld 062			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,6	44,3	-	-	nein	43,5	44,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	43,9	44,6	-	-	nein	43,9	44,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	44,2	44,9	-	-	nein	44,2	44,8	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 566 - Im Mühlfeld 060			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,5	44,1	-	-	nein	43,5	44,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	43,8	44,4	-	-	nein	43,8	44,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 567 - Antonie-Maurer-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,3	47,4	-	-	nein	47,3	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,1	48,2	-	-	nein	48,1	48,2	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 568 - Antonie-Maurer-Straße 014					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,7	47,9	-	-	nein	47,7	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,5	48,7	-	-	nein	48,5	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 569 - Antonie-Maurer-Straße 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,8	47,9	-	-	nein	47,7	47,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,6	48,7	-	-	nein	48,6	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	49,5	-	0,5	ja	49,3	49,5	-	0,5	ja	0,0	0,0
IP 570 - Antonie-Maurer-Straße 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,7	47,9	-	-	nein	47,7	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,5	48,7	-	-	nein	48,6	48,7	-	-	nein	0,1	0,0
		2.OG	49,3	49,5	-	0,5	ja	49,4	49,5	-	0,5	ja	0,1	0,0
IP 571 - Antonie-Maurer-Straße 020					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,8	46,9	-	-	nein	46,8	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,8	47,9	-	-	nein	47,8	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,7	48,9	-	-	nein	48,7	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 572 - Auguste-Mönch-Straße 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	45,3	-	-	nein	44,9	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,7	46,1	-	-	nein	45,7	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,5	46,8	-	-	nein	46,5	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	47,2	47,5	-	-	nein	47,1	47,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 573 - Antonie-Maurer-Straße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,9	47,3	-	-	nein	46,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,8	48,2	-	-	nein	47,8	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,5	48,8	-	-	nein	48,5	48,9	-	-	nein	0,0	0,1
IP 574 - Bella-Winkhaus-Straße 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	46,9	-	-	nein	46,5	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,0	48,3	-	-	nein	47,9	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	48,8	49,2	-	0,2	ja	48,7	49,2	-	0,2	ja	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 575 - Bella-Winkhaus-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,6	47,0	-	-	nein	46,6	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,1	48,5	-	-	nein	48,0	48,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	48,9	49,3	-	0,3	ja	48,8	49,3	-	0,3	ja	-0,1	0,0
IP 576 - Bella-Winkhaus-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,2	47,1	-	-	nein	46,2	47,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,0	48,6	-	-	nein	48,0	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	49,7	-	0,7	ja	49,3	49,7	-	0,7	ja	0,0	0,0
IP 577 - Bella-Winkhaus-Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	48,0	48,5	-	-	nein	48,0	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,1	49,5	-	0,5	ja	49,0	49,5	-	0,5	ja	-0,1	0,0
IP 578 - Bella-Winkhaus-Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	48,4	48,9	-	-	nein	48,4	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja	49,3	49,9	-	0,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	50,0	50,5	-	1,5	ja	50,0	50,5	-	1,5	ja	0,0	0,0
IP 579 - Auguste-Mönch-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,9	47,7	-	-	nein	46,9	47,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,2	48,9	-	-	nein	48,2	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,1	49,8	-	0,8	ja	49,1	49,7	-	0,7	ja	0,0	-0,1
IP 580 - Auguste-Mönch-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	45,8	-	-	nein	45,2	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,7	47,2	-	-	nein	46,7	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,7	49,1	-	0,1	ja	48,7	49,1	-	0,1	ja	0,0	0,0
IP 581 - Auguste-Mönch-Straße 004a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,8	45,6	-	-	nein	44,8	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,2	46,9	-	-	nein	46,3	46,9	-	-	nein	0,1	0,0
		2.OG	48,4	48,8	-	-	nein	48,4	48,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 582 - Carl-Bamas-Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	46,6	-	-	nein	46,1	46,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	47,2	47,6	-	-	nein	47,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,2	48,6	-	-	nein	48,1	48,6	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 583 - Carl-Bamas-Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	46,4	-	-	nein	45,9	46,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,9	47,3	-	-	nein	46,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 584 - Carl-Bamas-Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,1	46,5	-	-	nein	46,1	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,0	47,4	-	-	nein	47,0	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 585 - Carl-Bamas-Straße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	46,7	-	-	nein	46,3	46,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	47,0	47,4	-	-	nein	47,0	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 586 - Görbelheimer Hohl 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,5	46,0	-	-	nein	45,5	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,3	46,7	-	-	nein	46,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 587 - Carl-Bamas-Straße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	47,0	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,3	47,8	-	-	nein	47,3	47,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 588 - Auguste-Mönch-Straße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,1	47,9	-	-	nein	47,1	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja	48,4	49,1	-	0,1	ja	0,0	0,0
		2.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja	49,3	49,9	-	0,9	ja	0,0	0,0
IP 589 - Hauptstraße 051e			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	45,2	-	-	nein	44,5	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	45,9	-	-	nein	45,3	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,0	46,6	-	-	nein	46,0	46,5	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 590 - Hauptstraße 051d			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	45,3	-	-	nein	44,5	45,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	45,4	46,0	-	-	nein	45,4	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,1	46,6	-	-	nein	46,0	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 591 - Hauptstraße 051c			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	45,3	-	-	nein	44,6	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,4	46,0	-	-	nein	45,4	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,1	46,7	-	-	nein	46,0	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 592 - Hauptstraße 051b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	45,4	-	-	nein	44,7	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,5	46,1	-	-	nein	45,5	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,2	46,8	-	-	nein	46,2	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 593 - Hauptstraße 051a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	45,6	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	45,6	46,2	-	-	nein	45,6	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,3	46,9	-	-	nein	46,2	46,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 594 - Hauptstraße 047b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	45,4	-	-	nein	44,6	45,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,5	46,1	-	-	nein	45,4	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 595 - Hauptstraße 043a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	46,5	-	-	nein	45,7	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,5	47,2	-	-	nein	46,5	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,2	47,8	-	-	nein	47,1	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 596 - Hauptstraße 043b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,5	47,2	-	-	nein	46,5	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,3	48,0	-	-	nein	47,3	48,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 597 - Hauptstraße 047a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	47,1	-	-	nein	46,4	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 598 - Hauptstraße 027			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	45,9	46,6	-	-	nein	45,8	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,8	47,5	-	-	nein	46,7	47,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein	47,6	48,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 599 - Hauptstraße 040			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	44,7	45,5	-	-	nein	44,6	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,3	46,1	-	-	nein	45,2	46,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	45,9	46,7	-	-	nein	45,8	46,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	46,5	47,2	-	-	nein	46,4	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 600 - Hauptstraße 036			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,8	45,6	-	-	nein	44,7	45,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,4	46,2	-	-	nein	45,3	46,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 601 - Hauptstraße 032			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,2	46,1	-	-	nein	45,1	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,8	46,7	-	-	nein	45,7	46,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	46,4	47,3	-	-	nein	46,3	47,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 602 - Hauptstraße 030			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,3	46,3	-	-	nein	45,3	46,2	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,9	46,8	-	-	nein	45,9	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 603 - Hauptstraße 035			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	45,6	-	-	nein	44,9	45,7	-	-	nein	0,0	0,1
IP 604 - Hauptstraße 033			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,8	45,5	-	-	nein	44,7	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 605 - Hauptstraße 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,0	45,8	-	-	nein	45,0	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,8	46,5	-	-	nein	45,7	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 606 - Hauptstraße 029			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	45,7	-	-	nein	44,8	45,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	45,6	46,3	-	-	nein	45,5	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	46,3	47,0	-	-	nein	46,2	47,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	47,0	47,8	-	-	nein	46,9	47,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	47,6	48,4	-	-	nein	47,5	48,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 607 - Hauptstraße 025			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,1	45,9	-	-	nein	45,0	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,8	46,6	-	-	nein	45,8	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,6	47,4	-	-	nein	46,6	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 608 - Hauptstraße 023			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	42,9	44,2	-	-	nein	42,9	44,2	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 609 - Grundschule Fauerbach			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
	SW	EG	46,7	47,7	-	0,7	ja	46,7	47,7	-	0,7	ja	0,0	0,0
		1.OG	47,6	48,5	-	1,5	ja	47,6	48,5	-	1,5	ja	0,0	0,0
		2.OG	48,5	49,4	-	2,4	ja	48,4	49,3	-	2,3	ja	-0,1	-0,1
IP 610 - Hauptstraße 015			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,1	46,6	-	-	nein	45,0	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	46,7	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 611 - Hauptstraße 013			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,9	47,3	-	-	nein	45,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,8	48,1	-	-	nein	46,7	48,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	47,6	48,8	-	-	nein	47,5	48,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 612 - Hauptstraße 028			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,5	46,5	-	-	nein	45,4	46,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein	46,0	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 613 - Hauptstraße 026			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,5	46,5	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein	46,1	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein	46,7	47,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	47,4	48,3	-	-	nein	47,4	48,4	-	-	nein	0,0	0,1
IP 614 - Hauptstraße 024			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,3	46,5	-	-	nein	45,3	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein	46,1	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein	46,7	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 615 - Hauptstraße 022			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,3	46,6	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein	46,0	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	46,7	47,9	-	-	nein	46,7	47,8	-	-	nein	0,0	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 616 - Hauptstraße 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,1	46,5	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,9	47,2	-	-	nein	45,8	47,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	46,6	47,8	-	-	nein	46,5	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 617 - Hauptstraße 020a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,4	46,8	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,1	47,5	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 618 - Hauptstraße 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,7	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,5	47,8	-	-	nein	46,4	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	47,2	48,5	-	-	nein	47,2	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 619 - Hauptstraße 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,0	47,4	-	-	nein	45,9	47,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,7	48,1	-	-	nein	46,7	48,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	47,4	48,7	-	-	nein	47,4	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 620 - Hauptstraße 012			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,4	47,8	-	-	nein	46,4	47,9	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	47,2	48,5	-	-	nein	47,2	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,9	49,1	-	-	nein	47,9	49,2	-	-	nein	0,0	0,1
IP 621 - Hauptstraße 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,3	47,7	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	47,1	48,5	-	-	nein	47,0	48,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	47,8	49,1	-	-	nein	47,7	49,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 622 - Hauptstraße 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,5	48,0	-	-	nein	46,4	47,9	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	47,2	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 623 - Hauptstraße 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,7	48,1	-	-	nein	46,6	48,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	47,3	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,0	49,4	-	-	nein	47,9	49,3	-	-	nein	-0,1	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 624 - Hauptstraße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,7	48,2	-	-	nein	46,6	48,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,3	48,8	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,0	49,4	-	-	nein	48,0	49,4	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	48,6	50,0	-	-	nein	48,6	50,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 625 - Dorheimer Straße 001a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,4	48,8	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 626 - Dorheimer Straße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,3	48,8	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 627 - Dorheimer Straße 001b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,3	47,7	-	-	nein	46,3	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	47,4	48,8	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 628 - Dorheimer Straße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,3	48,8	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	47,7	49,2	-	-	nein	47,7	49,1	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 629 - Dorheimer Straße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,6	48,1	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,0	48,5	-	-	nein	46,9	48,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	47,4	48,9	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	47,8	49,2	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 630 - Dorheimer Straße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,9	48,4	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,5	48,9	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 631 - Dorheimer Straße 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,9	48,4	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 632 - Dorheimer Straße 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 633 - Dorheimer Straße 012			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,7	48,2	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,1	48,6	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 634 - Dorheimer Straße 014			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,6	48,1	-	-	nein	46,6	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,0	48,4	-	-	nein	46,9	48,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 635 - Dorheimer Straße 016			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,5	48,0	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,9	48,4	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 636 - Dorheimer Straße 018			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,4	47,9	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	46,7	48,2	-	-	nein	46,6	48,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 637 - Dorheimer Straße 020			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,2	47,7	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,5	48,0	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 638 - Dorheimer Straße 022			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	46,1	47,6	-	-	nein	46,1	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,4	47,9	-	-	nein	46,4	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 639 - Dorheimer Straße 024			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	45,9	47,4	-	-	nein	45,9	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 640 - Dorheimer Straße 026			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	45,8	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein	45,9	47,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	46,2	47,7	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 641 - Dorheimer Straße 028			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	45,7	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,3	-	-	nein	45,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	46,1	47,5	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 642 - Dorheimer Straße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	45,5	47,0	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	0,0	0,0			
		1.OG	45,8	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0			
		2.OG	46,0	47,4	-	-	nein	45,9	47,4	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 643 - Dorheimer Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	46,5	47,9	-	-	nein	46,4	47,9	-	-	nein	-0,1	0,0			
		1.OG	46,8	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	0,0	0,0			
		2.OG	47,2	48,6	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 644 - Dorheimer Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	46,4	47,9	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	-0,1	-0,1			
		1.OG	46,7	48,2	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	nein	0,0	0,0			
		2.OG	47,1	48,5	-	-	nein	47,0	48,5	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 645 - Dorheimer Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	46,3	47,8	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	nein	-0,1	-0,1			
		1.OG	46,6	48,1	-	-	nein	46,6	48,1	-	-	nein	0,0	0,0			
IP 646 - Dorheimer Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	46,3	47,7	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	nein	-0,1	0,0			
		1.OG	46,6	48,0	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	nein	-0,1	0,0			
		2.OG	46,9	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 647 - Dorheimer Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	46,1	47,6	-	-	nein	46,0	47,5	-	-	nein	-0,1	-0,1			
		1.OG	46,4	47,9	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	-0,1	-0,1			
		2.OG	46,7	48,1	-	-	nein	46,6	48,1	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 648 - Dorheimer Straße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	45,9	47,4	-	-	nein	45,9	47,3	-	-	nein	0,0	-0,1			
		1.OG	46,2	47,7	-	-	nein	46,1	47,6	-	-	nein	-0,1	-0,1			
		2.OG	46,5	47,9	-	-	nein	46,4	47,9	-	-	nein	-0,1	0,0			
IP 649 - Dorheimer Straße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	45,8	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	0,0	0,0			
		1.OG	46,1	47,5	-	-	nein	46,0	47,5	-	-	nein	-0,1	0,0			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 650 - Dorheimer Straße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,4	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 651 - Dorheimer Straße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	47,0	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,8	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 652 - Dorheimer Straße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,5	46,9	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,7	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,9	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 653 - Solmer Weg 007			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	45,6	47,0	-	-	nein	45,6	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 654 - Dorheimer Straße 013			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	45,3	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 655 - Dorheimer Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,5	46,8	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 656 - Dorheimer Straße 019			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	45,2	46,3	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein	45,6	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 657 - Dorheimer Straße 021			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	45,1	46,2	-	-	nein	45,1	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 658 - Dorheimer Straße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	45,9	-	-	nein	44,8	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein	45,3	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 659 - Dorheimer Straße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,8	45,8	-	-	nein	44,8	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,2	-	-	nein	45,2	46,2	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 660 - Bügelstraße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	47,4	-	-	nein	45,9	47,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,3	47,7	-	-	nein	46,3	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 661 - Bügelstraße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,9	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein	46,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 662 - Bügelstraße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,7	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,1	47,5	-	-	nein	46,0	47,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	46,4	47,8	-	-	nein	46,4	47,7	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 663 - Bügelstraße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,6	46,9	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,3	-	-	nein	45,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 664 - Bügelstraße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,4	46,8	-	-	nein	45,4	46,7	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 665 - Bügelstraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,4	46,7	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 666 - Bügelstraße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	46,6	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 667 - Bügelstraße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	46,5	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein	45,6	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 668 - Bügelstraße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	46,4	-	-	nein	45,2	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein	45,5	46,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 669 - Bügelstraße 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,1	46,3	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein	45,5	46,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 670 - Bügelstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,1	46,2	-	-	nein	45,1	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	45,9	46,9	-	-	nein	45,8	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 671 - Bügelstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,9	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 672 - Bügelstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,8	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,1	47,5	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 673 - Bügelstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	46,9	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	-0,1	0,1
		1.OG	45,9	47,3	-	-	nein	45,9	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 674 - Bügelstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,5	46,9	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,2	-	-	nein	45,8	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 675 - Bügelstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	46,7	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,7	47,1	-	-	nein	45,7	47,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	46,1	47,4	-	-	nein	46,0	47,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 676 - Bügelstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	46,7	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,7	47,0	-	-	nein	45,6	47,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	46,0	47,3	-	-	nein	46,0	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 677 - Bügelstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	46,5	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein	45,5	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,9	47,1	-	-	nein	45,9	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 678 - Bügelstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	46,5	-	-	nein	45,2	46,4	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein	45,5	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,9	47,1	-	-	nein	45,8	47,1	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 679 - Bügelstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,1	46,2	-	-	nein	45,0	46,3	-	-	nein	-0,1	0,1
		1.OG	45,4	46,6	-	-	nein	45,4	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 680 - Bügelstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,0	46,2	-	-	nein	45,0	46,1	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein	45,3	46,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 681 - Bügelstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	46,0	-	-	nein	44,9	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein	45,3	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 682 - Bügelstraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,8	45,9	-	-	nein	44,8	45,8	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein	45,2	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein	45,5	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 683 - Bügelstraße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	45,7	-	-	nein	44,7	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein	45,0	46,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 684 - Bügelstraße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,6	45,6	-	-	nein	44,5	45,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	45,0	45,9	-	-	nein	44,9	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 685 - Bügelstraße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,4	45,4	-	-	nein	44,4	45,3	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	44,8	45,7	-	-	nein	44,7	45,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,2	46,0	-	-	nein	45,1	46,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 686 - Bügelstraße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,3	45,2	-	-	nein	44,3	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,5	-	-	nein	44,6	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,1	45,9	-	-	nein	45,0	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	45,4	46,2	-	-	nein	45,4	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 687 - Bügelstraße 32a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	45,0	-	-	nein	44,1	45,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,5	45,3	-	-	nein	44,5	45,3	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 688 - Bügelstraße 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,1	44,9	-	-	nein	44,1	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	45,2	-	-	nein	44,4	45,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	44,8	45,5	-	-	nein	44,8	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 689 - Bügelstraße 036			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,0	44,7	-	-	nein	44,0	44,8	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	44,4	45,1	-	-	nein	44,3	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	44,7	45,4	-	-	nein	44,7	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 690 - Bügelstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,9	46,0	-	-	nein	44,9	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 691 - Bügelstraße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,9	45,9	-	-	nein	44,9	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 692 - Bügelstraße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,8	45,8	-	-	nein	44,8	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 693 - Bügelstraße 031			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	44,6	45,5	-	-	nein	44,5	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,0	45,9	-	-	nein	44,9	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,4	46,3	-	-	nein	45,4	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 694 - Dorheimer Straße 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,3	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein	45,7	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 695 - Dorheimer Straße 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,1	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,3	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,5	46,9	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 696 - Dorheimer Straße 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,9	46,3	-	-	nein	44,8	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,1	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,2	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	45,4	46,8	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 697 - Dorheimer Straße 039			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,7	46,2	-	-	nein	44,7	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 698 - Dorheimer Straße 030a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,5	47,0	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,7	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 699 - Dorheimer Straße 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,3	46,7	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 700 - Dorheimer Straße 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,2	46,6	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,4	46,8	-	-	nein	45,3	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 701 - Dorheimer Straße 036			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,1	46,6	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,7	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,5	46,9	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 702 - Dorheimer Straße 038			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,0	46,4	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	45,2	46,6	-	-	nein	45,1	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 703 - Dorheimer Straße 040			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	46,3	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 704 - Dorheimer Straße 042			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,7	46,2	-	-	nein	44,7	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein	44,9	46,4	-	-	nein	0,0	0,1
IP 705 - Über dem Wehrbach 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,1	46,6	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,3	46,8	-	-	nein	45,3	46,7	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	45,6	47,0	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	-0,1	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 706 - Über dem Wehrbach 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,0	46,4	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,6	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,4	46,8	-	-	nein	45,4	46,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 707 - Über dem Wehrbach 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	46,3	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 708 - Über dem Wehrbach 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	46,2	-	-	nein	44,8	46,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,1	46,4	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,3	46,6	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 709 - Über dem Wehrbach 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,8	46,0	-	-	nein	44,7	46,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,0	46,3	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	45,2	46,5	-	-	nein	45,2	46,4	-	-	nein	0,0	-0,1
		3.OG	45,4	46,7	-	-	nein	45,4	46,6	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 710 - Über dem Wehrbach 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,6	45,8	-	-	nein	44,5	45,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,8	46,0	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 711 - Über dem Wehrbach 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,5	45,6	-	-	nein	44,5	45,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein	44,7	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 712 - Über dem Wehrbach 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	45,5	-	-	nein	44,3	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein	44,6	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 713 - Über dem Wehrbach 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,2	45,3	-	-	nein	44,2	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein	44,5	45,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 714 - Über dem Wehrbach 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein	45,7	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 715 - Über dem Wehrbach 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,1	46,5	-	-	nein	45,1	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 716 - Über dem Wehrbach 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	46,4	-	-	nein	45,0	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 717 - Über dem Wehrbach 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	46,3	-	-	nein	44,9	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein	45,2	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,5	46,8	-	-	nein	45,4	46,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 718 - Über dem Wehrbach 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	46,2	-	-	nein	44,9	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein	45,1	46,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	45,4	46,7	-	-	nein	45,4	46,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		3.OG	45,7	46,9	-	-	nein	45,6	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 719 - Über dem Wehrbach 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	46,1	-	-	nein	44,8	46,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,1	46,3	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,4	46,6	-	-	nein	45,3	46,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	45,6	46,8	-	-	nein	45,5	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 720 - Über dem Wehrbach 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,8	46,0	-	-	nein	44,7	46,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,0	46,2	-	-	nein	45,0	46,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,3	46,5	-	-	nein	45,3	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	45,5	46,7	-	-	nein	45,5	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 721 - Am Schramm 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	46,1	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,4	-	-	nein	45,2	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,5	46,7	-	-	nein	45,4	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 722 - Am Schramm 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	46,1	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,4	-	-	nein	45,2	46,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	45,5	46,7	-	-	nein	45,5	46,6	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 723 - Am Schramm 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	46,0	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	45,4	46,6	-	-	nein	45,4	46,5	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 724 - Am Schramm 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	45,9	-	-	nein	44,7	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,0	46,2	-	-	nein	45,0	46,1	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 725 - Am Schramm 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	45,8	-	-	nein	44,6	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,9	46,1	-	-	nein	44,8	46,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 726 - Über dem Wehrbach 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	45,6	-	-	nein	44,4	45,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 727 - Über dem Wehrbach 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	45,5	-	-	nein	44,4	45,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein	44,7	45,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 728 - Über dem Wehrbach 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	45,4	-	-	nein	44,2	45,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 729 - Über dem Wehrbach 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	45,3	-	-	nein	44,2	45,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	44,6	45,5	-	-	nein	44,5	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 730 - Über dem Wehrbach 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	45,2	-	-	nein	44,1	45,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 731 - Über dem Wehrbach 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	45,1	-	-	nein	44,1	45,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	44,4	45,3	-	-	nein	44,4	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	44,7	45,6	-	-	nein	44,6	45,6	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 732 - Über dem Wehrbach 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	45,2	-	-	nein	44,2	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,5	45,5	-	-	nein	44,4	45,5	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 733 - Über dem Wehrbach 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	45,1	-	-	nein	44,0	45,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,4	45,3	-	-	nein	44,3	45,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 734 - Über dem Wehrbach 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	45,1	-	-	nein	44,0	45,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	44,3	45,3	-	-	nein	44,2	45,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 735 - Über dem Wehrbach 036			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	44,9	-	-	nein	43,9	44,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,3	45,2	-	-	nein	44,2	45,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 736 - Über dem Wehrbach 038			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	44,9	-	-	nein	43,9	44,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,2	45,1	-	-	nein	44,2	45,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 737 - Über dem Wehrbach 040			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,9	44,7	-	-	nein	43,9	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,2	45,0	-	-	nein	44,1	45,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 738 - Über dem Wehrbach 042			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	44,7	-	-	nein	43,8	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,1	44,9	-	-	nein	44,1	45,0	-	-	nein	0,0	0,1
IP 739 - Über dem Wehrbach 044			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	44,6	-	-	nein	43,7	44,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,1	44,8	-	-	nein	44,0	44,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 740 - Über dem Wehrbach 046			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	44,6	-	-	nein	43,7	44,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	44,1	44,8	-	-	nein	44,0	44,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 741 - Über dem Wehrbach 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	44,8	-	-	nein	44,0	44,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,3	45,1	-	-	nein	44,3	45,1	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 742 - Über dem Wehrbach 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,1	44,9	-	-	nein	44,1	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	45,2	-	-	nein	44,4	45,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 743 - Über dem Wehrbach 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,1	45,0	-	-	nein	44,1	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,4	45,3	-	-	nein	44,4	45,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 744 - Wassergasse 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,9	44,7	-	-	nein	43,9	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,2	45,0	-	-	nein	44,2	45,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 745 - Wassergasse 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,9	44,7	-	-	nein	43,9	44,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	44,2	44,9	-	-	nein	44,2	44,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 746 - Kirchgasse 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,9	45,4	-	-	nein	43,9	45,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,9	47,4	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 747 - Kirchgasse 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,6	46,1	-	-	nein	44,6	46,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,4	47,8	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 748 - Am Herrengarten 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,5	48,0	-	-	nein	46,5	47,9	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 749 - Kirchgasse 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	47,5	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 750 - Kirchgasse 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,2	47,6	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	47,3	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,5	49,8	-	0,8	ja	48,4	49,8	-	0,8	ja	-0,1	0,0
IP 751 - Kirchgasse 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,2	47,6	-	-	nein	46,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 752 - Kirchgasse 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	46,2	47,6	-	-	nein	46,2	47,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,2	48,6	-	-	nein	47,2	48,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 753 - Kirchgasse 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	46,6	48,1	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,5	49,0	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,5	49,9	-	-	nein	48,4	49,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 754 - Kirchgasse 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	45,6	47,0	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	46,8	48,2	-	-	nein	46,8	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,0	49,4	-	-	nein	48,0	49,4	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	49,1	50,4	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 755 - Fauerbacher Straße 117			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 756 - Fauerbacher Straße 115			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	46,9	48,4	-	-	nein	46,9	48,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,7	49,2	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 757 - Fauerbacher Straße 113			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,0	48,5	-	-	nein	46,9	48,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,7	49,2	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 758 - Fauerbacher Straße 111			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,0	48,5	-	-	nein	47,0	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,8	49,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 759 - Fauerbacher Straße 109			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,2	48,7	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,9	49,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 760 - Fauerbacher Straße 105			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,5	49,1	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 761 - Fauerbacher Straße 103a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,1	48,7	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,2	49,8	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 762 - Fauerbacher Straße 103			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	50,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 763 - Fauerbacher Straße 101			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,2	48,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	nein	0,1	0,0
IP 764 - Fauerbacher Straße 099			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 765 - Fauerbacher Straße 112			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,3	48,8	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	47,9	49,4	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	nein	0,0	0,1
		2.OG	48,5	50,0	-	-	nein	48,5	50,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 766 - Fauerbacher Straße 108			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,6	49,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,4	50,0	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,1	50,7	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 767 - Fauerbacher Straße 106			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	49,3	50,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 768 - Fauerbacher Straße 104			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,3	50,9	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	nein	0,0	0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 769 - Fauerbacher Straße 102			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 770 - Fauerbacher Straße 097			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 771 - Fauerbacher Straße 093			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,3	50,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	nein	0,0	0,1
IP 772 - Fauerbacher Straße 091			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 773 - Fauerbacher Straße 089			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	51,4	53,3	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 774 - Fauerbacher Straße 087			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	49,1	51,0	-	-	nein	49,0	51,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	49,9	51,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	51,0	52,9	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 775 - Fauerbacher Straße 085			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	50,1	52,0	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	50,8	52,7	-	-	nein	50,7	52,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,5	53,4	-	-	nein	51,4	53,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	51,8	53,7	-	-	nein	51,8	53,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 776 - Fauerbacher Straße 100			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 777 - Fauerbacher Straße 098			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,0	49,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 778 - Fauerbacher Straße 096			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 779 - Fauerbacher Straße 094			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,9	51,8	-	-	nein	0,0	0,1
		3.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 780 - Fauerbacher Straße 092			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,7	50,6	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	49,5	51,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	50,2	52,1	-	-	nein	50,2	52,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 781 - Fauerbacher Straße 090			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,9	50,8	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,7	51,6	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,3	52,2	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 782 - Fauerbacher Straße 088			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,1	51,0	-	-	nein	49,0	51,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,4	52,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 783 - Fauerbacher Straße 086			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,3	51,2	-	-	nein	49,3	51,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	nein	0,0	0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 784 - Fritz-Reuter-Straße 004a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	48,7	50,7	-	1,7	ja	48,7	50,8	-	1,8	ja	0,0	0,1
IP 785 - Fritz-Reuter-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	49,6	51,5	-	2,5	ja	49,4	51,5	-	2,5	ja	-0,2	0,0
		1.OG	50,6	52,5	-	3,5	ja	50,5	52,4	-	3,4	ja	-0,1	-0,1
IP 786 - Fritz-Reuter-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,4	52,4	-	3,4	ja	50,4	52,4	-	3,4	ja	0,0	0,0
		1.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja	51,2	53,2	-	4,2	ja	0,0	0,0
		2.OG	52,0	53,9	-	4,9	ja	52,0	53,9	-	4,9	ja	0,0	0,0
		3.OG	52,3	54,2	-	5,2	ja	52,2	54,2	-	5,2	ja	-0,1	0,0
IP 787 - Fritz-Reuter-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	52,7	54,6	-	5,6	ja	52,6	54,6	-	5,6	ja	-0,1	0,0
		1.OG	53,8	55,7	-	6,7	ja	53,7	55,7	-	6,7	ja	-0,1	0,0
		2.OG	54,1	56,0	-	7,0	ja	54,0	56,0	-	7,0	ja	-0,1	0,0
IP 788 - Fritz-Reuter-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	52,1	54,0	-	5,0	ja	52,1	54,0	-	5,0	ja	0,0	0,0
		1.OG	53,4	55,2	-	6,2	ja	53,3	55,2	-	6,2	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,8	55,7	-	6,7	ja	53,8	55,7	-	6,7	ja	0,0	0,0
		3.OG	54,1	55,9	-	6,9	ja	54,0	56,0	-	7,0	ja	-0,1	0,1
IP 789 - Neue Straße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	51,6	53,5	-	4,5	ja	51,5	53,4	-	4,4	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	53,0	54,9	-	5,9	ja	53,0	54,8	-	5,8	ja	0,0	-0,1
		2.OG	53,7	55,5	-	6,5	ja	53,6	55,5	-	6,5	ja	-0,1	0,0
		3.OG	53,9	55,7	-	6,7	ja	53,8	55,7	-	6,7	ja	-0,1	0,0
IP 790 - Neue Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	51,3	53,1	-	4,1	ja	51,2	53,1	-	4,1	ja	-0,1	0,0
		1.OG	52,8	54,6	-	5,6	ja	52,7	54,6	-	5,6	ja	-0,1	0,0
		2.OG	53,6	55,4	-	6,4	ja	53,5	55,4	-	6,4	ja	-0,1	0,0
		3.OG	53,8	55,6	-	6,6	ja	53,7	55,6	-	6,6	ja	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 791 - Neue Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	50,1	52,0	-	3,0	ja	50,0	52,0	-	3,0	ja	-0,1	0,0
		1.OG	51,7	53,6	-	4,6	ja	51,7	53,6	-	4,6	ja	0,0	0,0
		2.OG	53,1	54,9	-	5,9	ja	53,0	54,9	-	5,9	ja	-0,1	0,0
IP 792 - Neue Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SW	EG	48,7	50,6	-	1,6	ja	48,7	50,6	-	1,6	ja	0,0	0,0
		1.OG	50,4	52,2	-	3,2	ja	50,3	52,2	-	3,2	ja	-0,1	0,0
		2.OG	51,8	53,6	-	4,6	ja	51,7	53,6	-	4,6	ja	-0,1	0,0
		3.OG	52,3	54,2	-	5,2	ja	52,3	54,2	-	5,2	ja	0,0	0,0
IP 793 - Neue Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,0	46,5	-	-	nein	44,9	46,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,5	49,0	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,1	52,8	-	3,8	ja	51,0	52,7	-	3,7	ja	-0,1	-0,1
IP 794 - Neue Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,3	48,1	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,6	50,4	-	1,4	ja	48,6	50,4	-	1,4	ja	0,0	0,0
IP 795 - Neue Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,4	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,7	50,5	-	1,5	ja	48,6	50,4	-	1,4	ja	-0,1	-0,1
IP 796 - Neue Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,7	50,5	-	1,5	ja	48,7	50,5	-	1,5	ja	0,0	0,0
IP 797 - Neue Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,1	48,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,7	50,5	-	1,5	ja	48,7	50,5	-	1,5	ja	0,0	0,0
		2.OG	50,3	52,1	-	3,1	ja	50,3	52,1	-	3,1	ja	0,0	0,0
IP 798 - Neue Straße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 799 - Neue Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,0	48,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,7	50,4	-	1,4	ja	48,6	50,4	-	1,4	ja	-0,1	0,0
		2.OG	50,2	51,9	-	2,9	ja	50,1	51,9	-	2,9	ja	-0,1	0,0
IP 800 - Neue Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,5	49,3	-	0,3	ja	47,4	49,2	-	0,2	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	48,9	50,7	-	1,7	ja	48,8	50,6	-	1,6	ja	-0,1	-0,1
IP 801 - Neue Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	49,5	-	0,5	ja	47,6	49,4	-	0,4	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	49,0	50,7	-	1,7	ja	48,9	50,7	-	1,7	ja	-0,1	0,0
IP 802 - Am Herrengarten 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	47,2	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,7	49,4	-	0,4	ja	47,6	49,4	-	0,4	ja	-0,1	0,0
IP 803 - Am Herrengarten 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,1	45,8	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,3	48,1	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 804 - Am Herrengarten 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	42,2	43,8	-	-	nein	42,1	43,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,3	45,9	-	-	nein	44,3	45,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 806 - Am Herrengarten 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	45,7	47,2	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,3	49,9	-	0,9	ja	48,2	49,8	-	0,8	ja	-0,1	-0,1
IP 807 - Am Herrengarten 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,4	49,1	-	0,1	ja	47,3	49,1	-	0,1	ja	-0,1	0,0
IP 808 - Am Herrengarten 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	50,2	-	1,2	ja	48,4	50,2	-	1,2	ja	-0,1	0,0
		1.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	49,5	51,1	-	2,1	ja	0,0	0,0
IP 809 - Am Herrengarten 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	47,0	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,6	49,3	-	0,3	ja	47,5	49,2	-	0,2	ja	-0,1	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 810 - Am Herrengarten 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,0	46,5	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,3	48,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	50,0	51,7	-	2,7	ja	49,9	51,7	-	2,7	ja	-0,1	0,0
IP 811 - Am Herrengarten 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	46,9	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,9	49,5	-	0,5	ja	47,8	49,5	-	0,5	ja	-0,1	0,0
IP 812 - Am Herrengarten 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	50,0	-	1,0	ja	48,3	49,9	-	0,9	ja	-0,1	-0,1
		2.OG	49,8	51,5	-	2,5	ja	49,8	51,5	-	2,5	ja	0,0	0,0
		3.OG	50,5	52,1	-	3,1	ja	50,4	52,1	-	3,1	ja	-0,1	0,0
IP 813 - Am Herrengarten 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,0	48,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,7	50,4	-	1,4	ja	48,7	50,4	-	1,4	ja	0,0	0,0
		2.OG	49,8	51,5	-	2,5	ja	49,8	51,5	-	2,5	ja	0,0	0,0
IP 814 - Am Herrengarten 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,6	50,2	-	1,2	ja	48,6	50,2	-	1,2	ja	0,0	0,0
		2.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja	49,5	51,1	-	2,1	ja	0,0	0,0
IP 815 - Am Herrengarten 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,4	49,1	-	0,1	ja	47,4	49,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,8	50,4	-	1,4	ja	48,7	50,4	-	1,4	ja	-0,1	0,0
		2.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	49,6	51,2	-	2,2	ja	0,0	0,0
IP 816 - Am Herrengarten 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	48,7	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,5	50,0	-	1,0	ja	48,5	50,0	-	1,0	ja	0,0	0,0
IP 817 - Am Herrengarten 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	48,9	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,6	50,0	-	1,0	ja	48,5	50,0	-	1,0	ja	-0,1	0,0
		2.OG	49,7	51,1	-	2,1	ja	49,7	51,1	-	2,1	ja	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 818 - Am Herrengarten 020a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,8	48,4	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	48,4	49,8	-	0,8	ja	0,0	0,0
IP 819 - Am Herrengarten 020b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,8	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,7	50,0	-	1,0	ja	48,6	50,0	-	1,0	ja	-0,1	0,0
IP 820 - Am Herrengarten 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,6	48,1	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 821 - Am Herrengarten 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,0	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,3	48,7	-	-	nein	47,3	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,7	51,0	-	2,0	ja	49,7	51,1	-	2,1	ja	0,0	0,1
IP 822 - Am Herrengarten 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,1	47,6	-	-	nein	46,1	47,5	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	48,4	49,8	-	0,8	ja	0,0	0,0
		2.OG	50,4	51,8	-	2,8	ja	50,3	51,8	-	2,8	ja	-0,1	0,0
IP 823 - Am Herrengarten 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,0	47,5	-	-	nein	46,0	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,0	49,4	-	0,4	ja	47,9	49,4	-	0,4	ja	-0,1	0,0
		2.OG	49,7	51,1	-	2,1	ja	49,6	51,1	-	2,1	ja	-0,1	0,0
IP 824 - Am Herrengarten 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,9	49,5	-	0,5	ja	47,8	49,5	-	0,5	ja	-0,1	0,0
IP 825 - Am Herrengarten 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	46,1	47,7	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja	47,7	49,2	-	0,2	ja	0,0	0,0
		2.OG	49,3	50,6	-	1,6	ja	49,2	50,6	-	1,6	ja	-0,1	0,0
IP 826 - Am Herrengarten 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,8	47,2	-	-	nein	45,7	47,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,6	48,9	-	-	nein	47,6	48,9	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 827 - Am Herrengarten 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	45,8	47,2	-	-	nein	45,8	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	49,7	-	0,7	ja	48,4	49,7	-	0,7	ja	0,0	0,0
IP 828 - Fritz-Reuter-Straße 006b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,0	46,7	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,4	49,1	-	0,1	ja	47,4	49,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	49,9	51,6	-	2,6	ja	49,8	51,6	-	2,6	ja	-0,1	0,0
IP 829 - Fauerbacher Straße 062			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	50,0	51,9	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	50,7	52,6	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 830 - Am Kindergarten 022			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 831 - Am Kindergarten 020a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,7	51,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 832 - Am Kindergarten 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,3	50,1	-	-	nein	48,3	50,2	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,7	51,6	-	-	nein	49,7	51,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 833 - Am Kindergarten 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	49,1	51,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,7	51,6	-	-	nein	49,7	51,6	-	-	nein	0,0	0,0
IP 834 - Am Kindergarten 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,6	50,4	-	-	nein	48,5	50,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,2	51,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	49,7	51,6	-	-	nein	49,7	51,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 835 - Am Kindergarten 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	50,4	-	-	nein	48,5	50,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	49,1	51,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,6	51,5	-	-	nein	49,6	51,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 836 - Am Kindergarten 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	50,4	-	-	nein	48,5	50,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,1	51,0	-	-	nein	0,0	0,1
		2.OG	49,6	51,4	-	-	nein	49,6	51,5	-	-	nein	0,0	0,1
IP 837 - Am Kindergarten 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 838 - Am Kindergarten 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 839 - Am Kindergarten 011			Nutzungsart		GBF		Grenzwert tags / nachts 64 /0 dB(A)							
		EG	48,1	49,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	49,8	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,5	50,3	-	50,3	nein	-0,1	-0,1
IP 840 - Am Kindergarten 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 841 - Am Kindergarten 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 842 - Am Kindergarten 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,4	49,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 843 - Am Kindergarten 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	nein	0,0	0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 844 - Am Kindergarten 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,7	-	-	nein	-0,1	0,1
		1.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 845 - Am Runden Garten 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 846 - Am Runden Garten 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 847 - Am Runden Garten 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 848 - Am Runden Garten 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	nein	0,0	0,1
		2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 849 - Am Runden Garten 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 850 - Am Runden Garten 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	49,5	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	49,0	50,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 851 - Am Runden Garten 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 852 - Am Runden Garten 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,0	49,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 853 - Am Runden Garten 011			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,8	49,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	48,1	49,7	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 854 - Am Runden Garten 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	48,4	50,0	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 855 - Am Runden Garten 012			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	47,9	49,5	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	nein	0,0	0,1
IP 856 - Am Runden Garten 013			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,6	49,2	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 857 - Am Runden Garten 015			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	48,7	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,4	49,0	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	nein	0,0	0,1
IP 858 - Am Runden Garten 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,3	47,9	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	46,5	48,1	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 859 - Am Runden Garten 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,1	47,7	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,3	47,9	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 860 - Am Runden Garten 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,9	47,5	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	46,2	47,7	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 861 - Am Runden Garten 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,8	47,3	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 862 - Am Runden Garten 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,8	47,3	-	-	nein	45,8	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
IP 863 - Am Runden Garten 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	47,0	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	45,6	47,1	-	-	nein	45,6	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
IP 864 - Am Runden Garten 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	46,7	-	-	nein	45,2	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,4	46,9	-	-	nein	45,4	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 865 - Am Runden Garten 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,0	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,2	46,7	-	-	nein	45,1	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 866 - Am Runden Garten 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	46,3	-	-	nein	44,8	46,4	-	-	nein	-0,1	0,1
		1.OG	45,0	46,5	-	-	nein	45,0	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 867 - Am Runden Garten 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	48,0	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 868 - Am Runden Garten 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,0	47,7	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	46,2	47,8	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 869 - Am Runden Garten 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,9	47,5	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	46,1	47,6	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 870 - Am Runden Garten 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,7	47,3	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,9	47,5	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 871 - Am Runden Garten 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,5	47,0	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,6	47,2	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 872 - Am Runden Garten 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,3	46,9	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,5	47,0	-	-	nein	45,5	47,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 873 - Am Runden Garten 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,1	46,7	-	-	nein	45,1	46,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	45,3	46,8	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 874 - Am Runden Garten 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	46,5	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	nein	0,0	0,0
IP 875 - Am Runden Garten 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,8	46,3	-	-	nein	44,7	46,3	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 876 - Fauerbacher Straße 078			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	SW	EG	50,4	52,3	-	-	nein	50,3	52,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,8	52,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,2	53,2	-	-	nein	51,2	53,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 877 - Fauerbacher Straße 074			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	SW	EG	50,7	52,7	-	-	nein	50,7	52,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	51,2	53,2	-	-	nein	51,1	53,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,5	53,4	-	-	nein	51,4	53,5	-	-	nein	-0,1	0,1
		3.OG	51,6	53,6	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	52,0	54,0	-	-	nein	51,9	54,0	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 878 - Fauerbacher Straße 072			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	SW	EG	51,2	53,2	-	-	nein	51,1	53,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	51,6	53,6	-	-	nein	51,5	53,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 879 - Fauerbacher Straße 070			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	SW	EG	51,3	53,3	-	-	nein	51,2	53,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	51,7	53,7	-	-	nein	51,6	53,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 880 - Fauerbacher Straße 068			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	SW	EG	51,1	53,2	-	-	nein	51,0	53,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	51,5	53,5	-	-	nein	51,4	53,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,8	53,8	-	-	nein	51,7	53,8	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 881 - Fauerbacher Straße 066			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	51,4	53,5	-	-	nein	51,3	53,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	51,7	53,8	-	-	nein	51,7	53,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	52,0	54,1	-	0,1	ja	52,0	54,1	-	0,1	ja	0,0	0,0
IP 882 - Fauerbacher Straße 064			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	51,3	53,3	-	-	nein	51,2	53,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	51,6	53,7	-	-	nein	51,6	53,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 883 - Fauerbacher Straße 062			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	50,5	52,6	-	-	nein	50,4	52,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	51,0	53,0	-	-	nein	50,9	53,0	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,4	53,4	-	-	nein	51,4	53,4	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	51,7	53,8	-	-	nein	51,7	53,8	-	-	nein	0,0	0,0
IP 884 - Fauerbacher Straße 061 (Kinderhort)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)								
	SW	4.OG	54,6	56,8	-	-	nein	54,6	56,8	-	56,8	nein	0,0	0,0
		5.OG	54,9	57,0	-	-	nein	54,8	57,0	-	57,0	nein	-0,1	0,0
IP 885 - Fauerbacher Straße 060			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,7	51,7	-	-	nein	49,6	51,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	50,2	52,2	-	-	nein	50,2	52,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	50,5	52,5	-	-	nein	50,5	52,5	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,8	52,8	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 886 - Am Schlag 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,0	50,0	-	-	nein	48,0	50,1	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	49,0	51,0	-	-	nein	49,0	51,1	-	-	nein	0,0	0,1
IP 887 - Am Schlag 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,5	49,5	-	-	nein	47,6	49,6	-	-	nein	0,1	0,1
		1.OG	48,6	50,6	-	-	nein	48,6	50,7	-	-	nein	0,0	0,1
IP 888 - Am Schlag 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,4	49,4	-	-	nein	47,4	49,4	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	48,4	50,4	-	-	nein	48,4	50,4	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 889 - In der Höhl 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,0	48,9	-	-	nein	46,9	49,0	-	-	nein	-0,1	0,1
		1.OG	48,2	50,1	-	-	nein	48,1	50,2	-	-	nein	-0,1	0,1
IP 890 - In der Höhl 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,9	48,8	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,0	49,9	-	-	nein	47,9	49,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,0	50,9	-	-	nein	48,9	51,0	-	-	nein	-0,1	0,1
		3.OG	49,8	51,7	-	-	nein	49,7	51,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 891 - In der Höhl 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	49,4	-	-	nein	47,4	49,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,6	50,5	-	-	nein	48,5	50,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,5	51,5	-	-	nein	49,4	51,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 892 - In der Höhl 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,6	-	-	nein	47,6	49,6	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	48,8	50,7	-	-	nein	48,7	50,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	49,6	51,6	-	-	nein	49,5	51,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 893 - In der Höhl 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	49,7	-	-	nein	47,7	49,6	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	48,8	50,8	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,7	51,6	-	-	nein	49,6	51,6	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 894 - In der Höhl 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	46,5	48,5	-	-	nein	46,5	48,4	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 895 - In der Höhl 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	43,7	45,4	-	-	nein	43,6	45,4	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	45,9	47,8	-	-	nein	45,9	47,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	49,2	51,2	-	-	nein	49,1	51,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	50,1	52,1	-	-	nein	50,0	52,1	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 896 - Dorheimer Straße 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,4	47,9	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	47,3	48,7	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	nein	-0,1	0,0
		3.OG	47,7	49,1	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 897 - Fauerbacher Straße 076			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	SW	EG	50,7	52,7	-	-	nein	50,7	52,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	51,2	53,1	-	-	nein	51,1	53,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	51,4	53,4	-	-	nein	51,4	53,4	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	51,6	53,5	-	-	nein	51,5	53,5	-	-	nein	-0,1	0,0
		4.OG	51,9	53,9	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 898 - Über dem Wehrbach 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	44,7	45,9	-	-	nein	44,6	45,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	44,9	46,2	-	-	nein	44,9	46,1	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	45,2	46,4	-	-	nein	45,1	46,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	45,4	46,6	-	-	nein	45,3	46,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 899 - Im Mühlfeld 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	43,9	44,5	-	-	nein	43,9	44,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,2	44,9	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	44,7	45,3	-	-	nein	44,6	45,2	-	-	nein	-0,1	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchbrücken West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-0,8	-0,9
IP 1 - Görbelheimer Weg 002			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
168+658	S	EG	43,5	43,0	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-0,5	-0,6
		1.OG	43,9	43,3	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-0,5	-0,5
IP 2 - Görbelheimer Weg 001			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
168+672	S	EG	41,5	40,9	-	-	nein	40,4	39,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	42,4	41,9	-	-	nein	41,6	41,0	-	-	nein	-0,8	-0,9
IP 3 - Görbelheimer Weg 003			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
168+644	S	EG	41,0	40,5	-	-	nein	39,9	39,3	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	41,7	41,1	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	nein	-1,0	-0,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-7,7	-8,1
IP 4 - Am Vogelrain 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	49,5	48,9	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-8,5	-9,1
IP 5 - Am Vogelrain 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,9	51,4	-	2,4	ja	43,5	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	54,4	53,8	-	4,8	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-9,4	-10,1
IP 6 - Kleiberweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,0	41,0	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-8,7	-9,3
IP 7 - Kleiberweg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,0	-8,6
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,1	-9,7
IP 8 - Kleiberweg 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-8,3	-8,8
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-8,6	-9,2
IP 9 - Meisenweg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	54,1	53,5	-	4,5	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	55,0	54,4	-	5,4	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-10,2	-10,8
IP 10 - Hans-Böckler-Straße 036			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-14,1	-14,6
		1.OG	60,7	60,2	1,7	11,2	ja	46,8	45,6	-	-	nein	-13,9	-14,6
IP 11 - Hans-Böckler-Straße 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-15,3	-15,8
		1.OG	61,6	61,1	2,6	12,1	ja	46,9	45,7	-	-	nein	-14,7	-15,4
IP 12 - Hans-Böckler-Straße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	62,4	61,8	3,4	12,8	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-16,3	-16,9
		1.OG	63,6	63,0	4,6	14,0	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-16,0	-16,8
		2.OG	64,5	63,9	5,5	14,9	ja	48,9	47,4	-	-	nein	-15,6	-16,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchengraben ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 13 - Hans-Böckler-Straße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	63,3	62,7	4,3	13,7	ja	47,4	46,1	-	-	nein	-15,9	-16,6
		1.OG	64,6	64,0	5,6	15,0	ja	48,9	47,6	-	-	nein	-15,7	-16,4
IP 14 - Hans-Böckler-Straße 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	70,4	69,8	11,4	20,8	ja	56,3	54,4	-	5,4	ja	-14,1	-15,4
		1.OG	70,5	69,9	11,5	20,9	ja	62,7	60,5	3,7	11,5	ja	-7,8	-9,4
IP 15 - Hans-Böckler-Straße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	60,7	60,1	1,7	11,1	ja	47,0	45,8	-	-	nein	-13,7	-14,3
		1.OG	62,0	61,4	3,0	12,4	ja	48,7	47,4	-	-	nein	-13,3	-14,0
IP 16 - Hans-Böckler-Straße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	60,0	59,4	1,0	10,4	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	61,3	60,7	2,3	11,7	ja	47,7	46,4	-	-	nein	-13,6	-14,3
IP 17 - Hans-Böckler-Straße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	58,1	57,5	-	8,5	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-12,4	-12,9
IP 18 - Hans-Böckler-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,3	55,7	-	6,7	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-11,3	-11,8
		1.OG	57,3	56,7	-	7,7	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-11,5	-12,1
IP 19 - Hans-Böckler-Straße 018a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-9,5	-10,1
		1.OG	54,8	54,2	-	5,2	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-10,0	-10,6
IP 20 - Hans-Böckler-Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	66,2	65,6	7,2	16,6	ja	50,5	49,0	-	-	nein	-15,7	-16,6
IP 21 - Hans-Böckler-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,9	54,3	-	5,3	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	55,6	55,0	-	6,0	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-10,7	-11,2
		2.OG	56,7	56,1	-	7,1	ja	45,5	44,3	-	-	nein	-11,2	-11,8
IP 22 - Hans-Böckler-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
		2.OG	56,3	55,6	-	6,6	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-11,1	-11,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 23 - Hans-Böckler-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-10,1	-10,6
IP 24 - Hans-Böckler-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,9	-10,5
IP 25 - Hans-Böckler-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 26 - Hans-Böckler-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 27 - Hans-Böckler-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-9,5	-10,0
IP 28 - Hans-Böckler-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP 29 - Hans-Böckler-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	41,8	40,7	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 30 - Hans-Böckler-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 31 - Hans-Böckler-Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,9	56,3	-	7,3	ja	45,9	44,7	-	-	nein	-11,0	-11,6
		1.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	47,1	45,9	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 32 - Hans-Böckler-Straße 011a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,9	55,4	-	6,4	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-9,7	-10,3
		1.OG	58,4	57,9	-	8,9	ja	47,4	46,2	-	-	nein	-11,0	-11,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)		dB(A)	
IP 33 - Hans-Böckler-Straße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-10,0 -10,5
IP 34 - Hans-Böckler-Straße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-9,9 -10,4
		1.OG	54,4	53,8	-	4,8	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-10,0 -10,6
IP 35 - Hans-Böckler-Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	53,2	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-9,8 -10,3
IP 36 - Hans-Böckler-Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	52,6	52,0	-	3,0	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-9,8 -10,3
IP 37 - Hans-Böckler-Straße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,2 -9,7
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-9,5 -10,0
IP 38 - Schöne Aussicht 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	52,4	51,8	-	2,8	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-9,4 -9,8
IP 39 - Schöne Aussicht 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-9,7 -10,3
IP 40 - Schöne Aussicht 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	42,2	41,2	-	-	nein	-9,7 -10,0
IP 41 - Schöne Aussicht 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-9,1 -9,6
IP 42 - Schöne Aussicht 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,8 -9,3
IP 43 - Schöne Aussicht 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,7 -9,2
IP 44 - Schöne Aussicht 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	41,8	40,8	-	-	nein	-8,8 -9,2
IP 45 - Klausenstraße 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	W	EG	65,4	64,8	6,4	15,8	ja	51,5	50,0	-	1,0	ja	-13,9 -14,8
		1.OG	67,1	66,4	8,1	17,4	ja	54,0	52,2	-	3,2	ja	-13,1 -14,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 4 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 46 - Klausenstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	W	EG	64,0	63,3	5,0	14,3	ja	52,3	50,7	-	1,7	ja	-11,7	-12,6
		1.OG	66,6	66,0	7,6	17,0	ja	54,8	52,9	-	3,9	ja	-11,8	-13,1
IP 47 - Klausenstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,3	53,7	-	4,7	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-7,9	-8,5
		1.OG	56,1	55,5	-	6,5	ja	47,9	46,7	-	-	nein	-8,2	-8,8
IP 48 - Klausenstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-10,0	-10,6
		1.OG	56,8	56,2	-	7,2	ja	46,7	45,5	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 49 - Klausenstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	56,0	55,4	-	6,4	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-10,7	-11,4
IP 50 - Klausenstraße 015a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 51 - Klausenstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	56,2	55,6	-	6,6	ja	46,6	45,5	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	58,3	57,7	-	8,7	ja	47,9	46,6	-	-	nein	-10,4	-11,1
IP 52 - Klausenstraße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,8	54,2	-	5,2	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-9,5	-10,1
		1.OG	56,0	55,4	-	6,4	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-9,9	-10,5
		2.OG	57,2	56,6	-	7,6	ja	46,9	45,6	-	-	nein	-10,3	-11,0
IP 53 - Klausenstraße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	45,0	43,8	-	-	nein	-10,1	-10,7
		2.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	45,6	44,4	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 54 - Klausenstraße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 55 - Klausenstraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,8	-9,3
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,7	41,5	-	-	nein	-9,3	-9,9
		2.OG	52,9	52,3	-	3,3	ja	43,0	41,9	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 56 - Ilbenstädter Hohl 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,5	41,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	43,0	41,9	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 57 - Ilbenstädter Hohl 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 58 - Ilbenstädter Hohl 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,7	41,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 59 - Ilbenstädter Hohl 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,9
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 60 - Ilbenstädter Hohl 017d			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	56,4	55,8	-	6,8	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-11,3	-11,9
		1.OG	58,4	57,8	-	8,8	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-12,1	-12,8
IP 61 - Ilbenstädter Hohl 017c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-12,8	-13,4
		1.OG	60,9	60,4	1,9	11,4	ja	47,7	46,3	-	-	nein	-13,2	-14,1
IP 62 - Ilbenstädter Hohl 017b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	61,6	61,1	2,6	12,1	ja	47,4	46,0	-	-	nein	-14,2	-15,1
		1.OG	63,2	62,7	4,2	13,7	ja	49,0	47,5	-	-	nein	-14,2	-15,2
IP 63 - Ilbenstädter Hohl 017a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	48,3	46,9	-	-	nein	-14,5	-15,3
		1.OG	64,1	63,5	5,1	14,5	ja	50,1	48,5	-	-	nein	-14,0	-15,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 64 - Ilbenstädter Hohl 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,1	-8,6
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 65 - Ilbenstädter Hohl 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 66 - Ilbenstädter Hohl 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,0	53,4	-	4,4	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-10,2	-10,7
		1.OG	55,5	54,9	-	5,9	ja	45,0	43,8	-	-	nein	-10,5	-11,1
IP 67 - Ilbenstädter Hohl 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,8	54,2	-	5,2	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-10,7	-11,2
		1.OG	56,4	55,8	-	6,8	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-11,0	-11,6
IP 68 - Ilbenstädter Hohl 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-10,6	-11,2
		1.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	45,9	44,6	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 69 - Ilbenstädter Hohl 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,9	52,3	-	3,3	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	46,5	45,1	-	-	nein	-12,2	-13,0
IP 70 - Ilbenstädter Hohl 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	47,1	45,7	-	-	nein	-11,6	-12,4
IP 71 - Ilbenstädter Hohl 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	1.OG	60,5	59,9	1,5	10,9	ja	47,8	46,3	-	-	nein	-12,7	-13,6
IP 73 - Ilbenstädter Hohl 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	60,9	60,3	1,9	11,3	ja	47,8	46,4	-	-	nein	-13,1	-13,9
		1.OG	62,5	61,8	3,5	12,8	ja	49,8	48,1	-	-	nein	-12,7	-13,7
		2.OG	63,8	63,2	4,8	14,2	ja	51,3	49,6	-	0,6	ja	-12,5	-13,6
IP 74 - Berthold-Brecht-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,3	55,7	-	6,7	ja	46,0	44,7	-	-	nein	-10,3	-11,0
		1.OG	57,9	57,3	-	8,3	ja	47,2	45,7	-	-	nein	-10,7	-11,6
		2.OG	59,2	58,5	0,2	9,5	ja	48,2	46,6	-	-	nein	-11,0	-11,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 75 - Berthold-Brecht-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,2	54,6	-	5,6	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
		1.OG	57,1	56,5	-	7,5	ja	46,2	44,9	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 76 - Berthold-Brecht-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	57,2	56,6	-	7,6	ja	46,5	45,2	-	-	nein	-10,7	-11,4
		1.OG	58,6	57,9	-	8,9	ja	47,7	46,2	-	-	nein	-10,9	-11,7
IP 77 - Berthold-Brecht-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 78 - Berthold-Brecht-Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,2	-9,8
		1.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-9,9	-10,5
IP 79 - Berthold-Brecht-Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 80 - Berthold-Brecht-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,8	54,2	-	5,2	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-10,3	-10,9
		1.OG	56,2	55,6	-	6,6	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 81 - Berthold-Brecht-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-10,3	-10,8
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 82 - Berthold-Brecht-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	54,5	53,9	-	4,9	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-10,5	-11,1
		2.OG	55,6	55,0	-	6,0	ja	44,6	43,3	-	-	nein	-11,0	-11,7
IP 83 - Berthold-Brecht-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,8	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 84 - Berthold-Brecht-Straße 011														
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 85 - Berthold-Brecht-Straße 009														
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-9,9	-10,5
		2.OG	54,0	53,4	-	4,4	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 86 - Berthold-Brecht-Straße 007														
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	53,6	53,0	-	4,0	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 87 - Berthold-Brecht-Straße 006														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 88 - Berthold-Brecht-Straße 004														
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 89 - Berthold-Brecht-Straße 001														
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,3	40,2	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,9	-9,3
IP 90 - Berthold-Brecht-Straße 003														
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,7	-9,2
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
		2.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-9,6	-10,2
IP 91 - Berthold-Brecht-Straße 005														
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-9,6	-10,2
		2.OG	52,9	52,3	-	3,3	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 92 - Klausenstraße 015														
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,9	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS		
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 93 - Klausenstraße 013					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-8,0	-8,5
IP 94 - Klausenstraße 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 95 - Klausenstraße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 96 - Klausenstraße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 97 - Klausenstraße 002 (Schule)					Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts 57 /47 dB(A)							
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-8,1	-8,4
		3.OG	46,3	45,6	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 98 - Klausenstraße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 99 - Klausenstraße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,1	45,5	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-8,0	-8,5
IP 100 - Klausenstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	47,2	46,6	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-8,3	-8,8
IP 101 - Klausenstraße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	39,5	38,4	-	-	nein	-8,3	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 102 - Klausenstraße 012a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,3	-8,6
IP 103 - Klausenstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-8,4	-8,9
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
IP 104 - Klausenstraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-8,6	-9,1
		2.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,7	39,6	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 105 - Klausenstraße 018			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	49,8	49,2	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	50,4	49,8	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 106 - Klausenstraße 020			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	50,8	50,2	-	-	nein	41,6	40,4	-	-	nein	-9,2	-9,8
IP 107 - Klausenstraße 022			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,6	49,9	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
IP 108 - Fritz-Erler-Straße 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	50,4	49,8	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 109 - Fritz-Erler-Straße 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 110 - Fritz-Erler-Straße 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-8,8	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 111 - Fritz-Erler-Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 112 - Fritz-Erler-Straße 005a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 113 - Fritz-Erler-Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,4	-8,7
IP 114 - Fritz-Erler-Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-8,0	-8,5
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 115 - Fritz-Erler-Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	48,0	47,4	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 116 - Fritz-Erler-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	41,2	40,2	-	-	nein	-8,8	-9,1
IP 117 - Fritz-Erler-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 118 - Ilbenstädter Hohl 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,3	40,2	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 119 - Ilbenstädter Hohl 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	41,5	40,4	-	-	nein	-8,3	-8,8
IP 120 - Ilbenstädter Hohl 042			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,8	39,6	-	-	nein	-8,7	-9,3
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,4	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 121 - Fritz-Erler-Straße 010c			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-8,3	-8,8
IP 122 - Fritz-Erler-Straße 010b			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 123 - Fritz-Erler-Straße 010a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 124 - Fritz-Erler-Straße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 125 - Fritz-Erler-Straße 008b			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-8,0	-8,5
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 126 - Fritz-Erler-Straße 008a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 127 - Fritz-Erler-Straße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	49,1	48,5	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 128 - Fritz-Erler-Straße 012a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-8,1	-8,6
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 129 - Fritz-Erler-Straße 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-8,5	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 130 - Fritz-Erler-Straße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	48,7	48,1	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 131 - Fritz-Erler-Straße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 132 - Zum Hahnengrund 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 133 - Zum Hahnengrund 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 134 - Zum Hahnengrund 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 135 - Zum Hahnengrund 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	47,4	46,8	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 136 - Zum Hahnengrund 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 137 - Zum Hahnengrund 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 138 - Zum Hahnengrund 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,2
IP 139 - Zum Hahnengrund 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-8,0	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 140 - Zum Hahnengrund 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 141 - Zum Hahnengrund 001a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-8,1	-8,6
		2.OG	48,4	47,8	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 142 - Zum Hahnengrund 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 143 - Zum Hahnengrund 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 144 - Zum Hahnengrund 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 145 - Zum Hahnengrund 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 146 - Zum Hahnengrund 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 147 - Zum Hahnengrund 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-7,3	-7,8
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-7,5	-8,0
IP 148 - Zum Hahnengrund 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-7,3	-7,8
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-7,4	-7,9
		2.OG	48,3	47,7	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-7,5	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 149 - Heinrich-Heine-Straße 001					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 150 - Heinrich-Heine-Straße 003					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 151 - Heinrich-Heine-Straße 005					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 152 - Heinrich-Heine-Straße 007					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 153 - Heinrich-Heine-Straße 009					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 154 - Heinrich-Heine-Straße 011					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 155 - Heinrich-Heine-Straße 013					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 156 - Heinrich-Heine-Straße 015					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-7,2	-7,5
IP 157 - Heinrich-Heine-Straße 017					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 158 - Heinrich-Heine-Straße 019					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 159 - Heinrich-Heine-Straße 021					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,1	45,5	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 160 - Heinrich-Heine-Straße 023					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 161 - Heinrich-Heine-Straße 025					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 162 - Heinrich-Heine-Straße 027					Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,1	-7,5

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 16 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 163 - Heinrich-Heine-Straße 044			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 164 - Heinrich-Heine-Straße 046			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 165 - Heinrich-Heine-Straße 048			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	46,9	46,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 166 - Heinrich-Heine-Straße 050			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	46,9	46,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 167 - Heinrich-Heine-Straße 052			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 168 - Heinrich-Heine-Straße 010			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 169 - Heinrich-Heine-Straße 008			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 170 - Heinrich-Heine-Straße 006			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 171 - Heinrich-Heine-Straße 004			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,5	-7,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 172 - Heinrich-Heine-Straße 002			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 173 - Heinrich-Heine-Straße 034			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,5	45,9	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 174 - Heinrich-Heine-Straße 036			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 175 - Heinrich-Heine-Straße 038			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 176 - Heinrich-Heine-Straße 040			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 177 - Heinrich-Heine-Straße 042			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,1	45,5	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 178 - Heinrich-Heine-Straße 030			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,0	45,4	-	-	nein	38,4	37,5	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 179 - Heinrich-Heine-Straße 028			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	46,0	45,4	-	-	nein	38,4	37,5	-	-	nein	-7,6	-7,9
IP 180 - Heinrich-Heine-Straße 026			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	46,1	45,5	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,6	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht LS <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag <i>[dB(A)]</i>	Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>
IP 181 - Heinrich-Heine-Straße 024														
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	38,3	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	46,0	45,4	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 182 - Heinrich-Heine-Straße 022														
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	38,3	37,4	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	46,0	45,4	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 183 - Heinrich-Heine-Straße 020														
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 184 - Heinrich-Heine-Straße 018														
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 185 - Heinrich-Heine-Straße 016														
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 186 - Heinrich-Heine-Straße 014														
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 187 - Heinrich-Heine-Straße 012														
		EG	46,1	45,5	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 188 - Heinrich-Heine-Straße 032														
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,6	-7,9
IP 189 - Heinrich-Heine-Straße 063														
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,1	-8,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 190 - Heinrich-Heine-Straße 061			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 191 - Heinrich-Heine-Straße 059			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 192 - Heinrich-Heine-Straße 057			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 193 - Heinrich-Heine-Straße 055			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 194 - Heinrich-Heine-Straße 053			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 195 - Heinrich-Heine-Straße 051			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 196 - Heinrich-Heine-Straße 049			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 197 - Heinrich-Heine-Straße 047			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 198 - Heinrich-Heine-Straße 045			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 199 - Heinrich-Heine-Straße 043			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,5	45,9	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,9	-8,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 200 - Heinrich-Heine-Straße 041			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,5	45,9	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 201 - Heinrich-Heine-Straße 039			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 202 - Heinrich-Heine-Straße 037			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 203 - Heinrich-Heine-Straße 035			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 204 - Heinrich-Heine-Straße 033			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 205 - Vilbeler Straße 036			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 206 - Vilbeler Straße 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 207 - Vilbeler Straße 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 208 - Vilbeler Straße 029			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,8	46,2	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	47,4	46,8	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-8,3	-8,8
		3.OG	47,7	47,0	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-8,5	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 209 - Vilbeler Straße 025			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 210 - Vilbeler Straße 021			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	46,1	45,5	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 211 - Vilbeler Straße 019			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	45,8	45,2	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 212 - Vilbeler Straße 017			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 213 - Vilbeler Straße 015			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	37,4	36,5	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 214 - Vilbeler Straße 013			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,4	36,5	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 215 - Vilbeler Straße 026a			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 216 - Vilbeler Straße 026			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,8	45,2	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 217 - Vilbeler Straße 024			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,7	45,1	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,9	-8,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 218 - Vilbeler Straße 022a			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	45,8	45,2	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 219 - Vilbeler Straße 022b			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
		2.OG	45,7	45,0	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 220 - Vilbeler Straße 022c-f			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	45,5	44,8	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 221 - Vilbeler Straße 022			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	45,6	45,0	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 222 - Vilbeler Straße 020			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,2	36,3	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 223 - Vilbeler Straße 018			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,0	36,1	-	-	nein	-7,7	-8,0
		1.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
		2.OG	45,1	44,4	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 224 - Vilbeler Straße 016			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,5	43,9	-	-	nein	36,9	35,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	44,7	44,1	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 225 - Vilbeler Straße 014			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		1.OG	44,6	44,0	-	-	nein	36,9	35,9	-	-	nein	-7,7	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 226 - Vilbeler Straße 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,2	43,6	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 227 - Vilbeler Straße 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,1	43,5	-	-	nein	36,6	35,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 228 - Vilbeler Straße 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,0	43,4	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 229 - Vilbeler Straße 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,5	-7,7
IP 230 - Vilbeler Straße 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	43,7	43,1	-	-	nein	36,3	35,4	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	43,9	43,3	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 231 - Biegenweg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,5	-	-	nein	36,6	35,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,2	43,6	-	-	nein	36,6	35,7	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 232 - Biegenweg 003			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 233 - Biegenweg 005			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,4	43,8	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	44,5	43,9	-	-	nein	36,9	35,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 234 - Biegenweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	43,4	-	-	nein	36,5	35,6	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 235 - Biegenweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,2	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	43,9	43,3	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	44,0	43,4	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,5	-7,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 236 - Biegenweg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	43,8	43,2	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	43,9	43,3	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 237 - Biegenweg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 238 - Biegenweg 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 239 - Biegenweg 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 240 - Biegenweg 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,3	35,4	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 241 - Biegenweg 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 242 - Biegenweg 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,3	-7,5
IP 243 - Biegenweg 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,5	42,9	-	-	nein	36,3	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,5	-	-	nein	-7,2	-7,5
		2.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 244 - Biegenweg 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	43,5	42,9	-	-	nein	36,3	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	43,6	43,0	-	-	nein	36,4	35,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	43,7	43,1	-	-	nein	36,5	35,5	-	-	nein	-7,2	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 245 - Biegenweg 017					Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,0	43,4	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 246 - Vilbeler Straße 011					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,3	43,7	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,5	43,9	-	-	nein	36,9	35,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	44,7	44,1	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 247 - Vilbeler Straße 009					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	44,5	43,9	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 248 - Vilbeler Straße 007					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,2	43,6	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 249 - Vilbeler Straße 005					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,2	43,6	-	-	nein	36,6	35,7	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 250 - Vilbeler Straße 003					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	36,5	35,6	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	44,1	43,5	-	-	nein	36,6	35,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 251 - Heinrich-Heine-Straße 033a					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 252 - Heinrich-Heine-Straße 033b					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 253 - Heinrich-Heine-Straße 033c					Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	45,8	45,2	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 254 - Ringstraße 001					Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,3	43,7	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,6	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 255 - Ringstraße 003			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,5	43,9	-	-	nein	36,9	36,0	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	44,6	44,0	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 256 - Ringstraße 005			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 257 - Ringstraße 007			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 258 - Ringstraße 011			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	37,7	36,8	-	-	nein	-7,8	-8,1
IP 259 - Ringstraße 013			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 260 - Ringstraße 015			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 261 - Ringstraße 017			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 262 - Ringstraße 009			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,6	-7,9
IP 263 - Ringstraße 019			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 264 - Ringstraße 021			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	37,9	37,0	-	-	nein	-7,4	-7,6
IP 265 - Ringstraße 023			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	38,0	37,1	-	-	nein	-7,3	-7,6

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 27 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 266 - Ringstraße 025			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 267 - Ringstraße 027			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 268 - Ringstraße 029			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,6	44,0	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	44,7	44,1	-	-	nein	37,4	36,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 269 - Ringstraße 029a			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,3	43,7	-	-	nein	37,2	36,3	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,2	-7,5
IP 270 - Ringstraße 031			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,1	43,5	-	-	nein	36,9	36,0	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	44,2	43,6	-	-	nein	37,0	36,1	-	-	nein	-7,2	-7,5
IP 271 - Ringstraße 033			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,2	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,3	-7,5
IP 272 - Ringstraße 018			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,3	43,7	-	-	nein	37,0	36,1	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	44,5	43,9	-	-	nein	37,1	36,2	-	-	nein	-7,4	-7,7
IP 273 - Ringstraße 016			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,6	44,0	-	-	nein	37,2	36,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	44,7	44,1	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	44,8	44,2	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 274 - Ringstraße 014			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,4	-7,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 275 - Ringstraße 012			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,5	36,6	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 276 - Ringstraße 010			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	45,0	44,4	-	-	nein	37,5	36,6	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 277 - Ringstraße 008			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,3	36,4	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 278 - Ringstraße 006			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	44,0	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	44,7	44,1	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 279 - Ringstraße 011			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	37,3	36,4	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 280 - Ringstraße 013			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	43,7	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	44,4	43,8	-	-	nein	37,0	36,1	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	44,5	43,9	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 281 - Ringstraße 009			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,8	-	-	nein	36,9	36,0	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	44,5	43,9	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	44,6	44,0	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 282 - Ringstraße 015			Nutzungsart		WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	43,4	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	44,1	43,5	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	36,8	35,9	-	-	nein	-7,5	-7,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 283 - Ringstraße 007			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	44,1	43,5	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,4	-7,8			
		1.OG	44,3	43,7	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,5	-7,9			
		2.OG	44,4	43,8	-	-	nein	36,8	35,9	-	-	nein	-7,6	-7,9			
IP 284 - Ringstraße 004			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	44,4	43,8	-	-	nein	36,9	35,9	-	-	nein	-7,5	-7,9			
		1.OG	44,5	43,9	-	-	nein	36,9	36,0	-	-	nein	-7,6	-7,9			
		2.OG	44,7	44,0	-	-	nein	37,0	36,0	-	-	nein	-7,7	-8,0			
IP 285 - Uhlandstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	41,5	40,5	-	-	nein	-8,4	-8,8			
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-9,0	-9,6			
		2.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-9,5	-10,0			
IP 286 - Uhlandstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-8,2	-8,7			
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-9,0	-9,5			
		2.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-9,5	-10,1			
IP 287 - Uhlandstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,3	-8,8			
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	41,4	40,3	-	-	nein	-9,0	-9,5			
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	41,8	40,6	-	-	nein	-9,4	-10,0			
IP 288 - Uhlandstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-8,6	-9,0			
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,4	40,3	-	-	nein	-9,1	-9,6			
IP 289 - Uhlandstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,5	-8,8			
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,2	40,1	-	-	nein	-9,0	-9,4			
		2.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	41,5	40,4	-	-	nein	-9,4	-9,9			
IP 290 - Uhlandstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-8,2	-8,7			
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,8	-9,2			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 291 - Uhlandstraße 003														
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 292 - Uhlandstraße 005														
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 293 - Uhlandstraße 007														
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	40,9	39,8	-	-	nein	-9,1	-9,6
		3.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	41,2	40,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 294 - Uhlandstraße 009														
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-9,2	-9,8
IP 295 - Uhlandstraße 011														
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-7,6	-8,1
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,3	40,2	-	-	nein	-8,9	-9,4
IP 296 - Zilleweg 003														
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,8	40,8	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 297 - Zilleweg 001														
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,3	40,2	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 298 - Albert-Schweitzer-Straße 001														
		EG	47,0	46,4	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 299 - Albert-Schweitzer-Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-7,9	-8,3
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 300 - Albert-Schweitzer-Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 301 - Albert-Schweitzer-Straße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 302 - Albert-Schweitzer-Straße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	47,4	46,8	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-7,8	-8,3
IP 303 - Wingertstraße 001			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,8	-8,1
IP 304 - Wingertstraße 003			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,4	44,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,4	-7,7
IP 305 - Wingertstraße 005			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	38,1	37,2	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 306 - Wingertstraße 007			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	46,4	45,8	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 307 - Wingertstraße 009			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	38,4	37,5	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,6	-7,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 308 - Wingertstraße 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	38,3	37,4	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	46,7	46,1	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 309 - Wingertstraße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 310 - Wingertstraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,8	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 311 - Wingertstraße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-7,2	-7,7
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 312 - Berthold-Brecht-Straße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 313 - Berthold-Brecht-Straße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,0	53,3	-	4,3	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-9,7	-10,4
IP 314 - Haingrabenweg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 315 - Am Südbahnhof 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	W	EG	58,2	57,5	-	8,5	ja	47,0	45,5	-	-	nein	-11,2	-12,0
		1.OG	59,3	58,7	0,3	9,7	ja	48,5	46,9	-	-	nein	-10,8	-11,8
		2.OG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	49,6	47,9	-	-	nein	-10,6	-11,7
IP 316 - Am Südbahnhof 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	42,9	42,3	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,9
IP 317 - Am Südbahnhof 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-6,6	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 318 - Am Südbahnhof 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,9	41,9	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,1	-8,7
		2.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	45,0	43,8	-	-	nein	-8,9	-9,5
IP 319 - Am Südbahnhof 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	42,4	41,4	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 320 - Am Südbahnhof 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,9	-8,4
		2.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,6	-9,2
IP 321 - Am Südbahnhof 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-6,7	-7,2
IP 322 - Am Südbahnhof 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-7,4	-7,9
		2.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 323 - Am Südbahnhof 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,7
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,3
		2.OG	54,5	53,9	-	4,9	ja	44,9	43,6	-	-	nein	-9,6	-10,3
IP 324 - Am Südbahnhof 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 325 - Am Südbahnhof 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-6,4	-6,8
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,6	-8,1
		2.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,3
IP 326 - Am Südbahnhof 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-6,7	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 327 - Am Südbahnhof 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 328 - Am Südbahnhof 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 329 - Am Südbahnhof 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-7,2	-7,7
IP 330 - Am Südbahnhof 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 331 - Am Südbahnhof 020a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 332 - Am Südbahnhof 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	46,0	45,4	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-7,2	-7,4
IP 333 - Am Südbahnhof 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-7,2	-7,5
IP 334 - Am Südbahnhof 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	45,8	45,2	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-6,9	-7,3
IP 335 - Am Südbahnhof 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	38,5	37,6	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	45,7	45,1	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-7,0	-7,4

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 35 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 336 - Am Südbahnhof 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 337 - Am Südbahnhof 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 338 - Am Südbahnhof 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	38,1	37,2	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	38,2	37,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
IP 339 - Obergasse 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	46,2	45,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-7,0	-7,3
IP 340 - Obergasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	46,2	45,6	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-6,9	-7,2
IP 341 - Obergasse 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-6,3	-6,7
IP 342 - Am Südbahnhof 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	46,0	45,4	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	46,7	46,1	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 343 - Am Südbahnhof 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	46,7	46,1	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 344 - Am Südbahnhof 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-7,1	-7,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 345 - Stiegelgasse 006			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 346 - Stiegelgasse 002			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	38,2	37,3	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 347 - Am Südbahnhof 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
IP 348 - Bruchenbrückener Straße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	38,7	37,8	-	-	nein	-6,6	-6,9
IP 349 - Bruchenbrückener Straße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,5	37,6	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 350 - Bruchenbrückener Straße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	38,4	37,5	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 351 - Bruchenbrückener Straße 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	38,2	37,3	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	38,3	37,4	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 352 - Bruchenbrückener Straße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,1	37,2	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 353 - Bruchenbrückener Straße 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-7,0	-7,4
		2.OG	45,5	44,8	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-7,3	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 354 - Bruchenbrückener Straße 012			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,8	36,9	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	45,6	44,9	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 355 - Bruchenbrückener Straße 014			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 356 - Bruchenbrückener Straße 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	38,1	37,2	-	-	nein	-7,2	-7,4
IP 357 - Bruchenbrückener Straße 013			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 358 - Bruchenbrückener Straße 015			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	37,8	36,9	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	37,9	37,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
IP 359 - Bruchenbrückener Straße 017			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	37,7	36,8	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,8	36,9	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 360 - Bruchenbrückener Straße 019			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,6	36,7	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 361 - Bruchenbrückener Straße 021			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 362 - Bruchenbrückener Straße 022			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,3	36,4	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	37,4	36,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
IP 363 - Bruchenbrückener Straße 020			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,6	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 364 - Bruchentrassener Straße 018			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 365 - Bruchentrassener Straße 016			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 366 - Brückengasse 004			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,2	36,3	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 367 - Brückengasse 005			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,1	43,5	-	-	nein	36,7	35,8	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	44,3	43,7	-	-	nein	36,8	35,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 368 - Brückengasse 007			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,0	43,4	-	-	nein	36,6	35,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	44,2	43,6	-	-	nein	36,7	35,7	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 369 - Bruchentrassener Straße 023			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	45,6	44,9	-	-	nein	37,7	36,7	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 370 - Bruchentrassener Straße 025			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	37,4	36,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 371 - Bruchentrassener Straße 027			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 372 - Bruchentrassener Straße 029			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 373 - Bruchentrassener Straße 031			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	37,3	36,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 374 - Bruchentrassener Straße 031a			Nutzungsart		MD		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,5	36,5	-	-	nein	-7,8	-8,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 39 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 375 - Bruchentrassener Straße 033			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 376 - Bruchentrassener Straße 035			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 377 - Bruchentrassener Straße 032			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	44,9	44,3	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 378 - Bruchentrassener Straße 030			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	37,1	36,1	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,8	-8,1
IP 379 - Bruchentrassener Straße 028			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	37,2	36,2	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	45,0	44,4	-	-	nein	37,3	36,3	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	45,3	44,6	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
IP 380 - Bruchentrassener Straße 024			Nutzungsart MD		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	37,2	36,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	45,1	44,5	-	-	nein	37,3	36,4	-	-	nein	-7,8	-8,1
IP 381 - Am Pfarrgarten 005			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	38,7	37,9	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 382 - Zum Steg 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,0	38,2	-	-	nein	-6,3	-6,5
IP 383 - Zum Steg 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	nein	-6,2	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 384 - Zum Steg 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	39,0	38,2	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 385 - Zum Steg 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	45,9	45,3	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 386 - Zum Steg 006a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 387 - Zum Steg 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,9	38,1	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 388 - Zum Steg 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	38,9	38,1	-	-	nein	-6,4	-6,6
IP 389 - Zum Steg 012a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	38,7	37,8	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 390 - Zum Steg 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	38,7	37,8	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 391 - Zum Steg 012b			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 392 - Am Pfarrgarten 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	39,1	38,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-6,3	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 393 - Am Pfarrgarten 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 394 - Am Pfarrgarten 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 395 - Am Pfarrgarten 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 396 - Am Pfarrgarten 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,5	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 397 - Am Pfarrgarten 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	39,0	38,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 398 - Wettergasse 022			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	46,4	45,8	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 399 - Wettergasse 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	46,6	46,0	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 400 - Wettergasse 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	45,9	45,3	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 401 - Wettergasse 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	45,7	45,1	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-6,1	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 402 - Wettergasse 020			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 403 - Wettergasse 018			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
IP 404 - Wettergasse 016			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 405 - Wettergasse 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,5	44,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-5,9	-6,1
IP 406 - Wettergasse 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,2	44,6	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	45,6	45,0	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-6,0	-6,2
IP 407 - Wettergasse 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	45,5	44,9	-	-	nein	39,4	38,6	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 408 - Wettergasse 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 409 - Wettergasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 410 - Wettergasse 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,8	44,1	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-5,8	-6,0
IP 411 - Obergasse 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-5,8	-6,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS		
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 412 - Obergasse 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,8	44,2	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-6,7	-6,9
		3.OG	46,7	46,0	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
IP 413 - Obergasse 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 414 - Römerstraße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 415 - Römerstraße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,6	44,0	-	-	nein	39,0	38,2	-	-	nein	-5,6	-5,8
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-5,9	-6,2
IP 416 - Römerstraße 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,5	43,9	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 417 - Römerstraße 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,4	43,8	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	39,5	38,7	-	-	nein	-5,7	-5,9
IP 418 - Römerstraße 012			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	43,7	43,1	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	45,2	44,6	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 419 - Römerstraße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	44,7	44,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,3	38,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
IP 420 - Römerstraße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	45,7	45,1	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-5,9	-6,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2.2

Seite 44 / 61

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 421 - Römerstraße 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	45,7	45,1	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 422 - Römerstraße 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	46,5	45,9	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 423 - Römerstraße 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	46,8	46,2	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-6,4	-6,6
IP 424 - Römerstraße 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,7	45,1	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	46,3	45,7	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
IP 425 - Römerstraße 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 426 - Römerstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	45,7	45,0	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-5,8	-6,0
IP 427 - Römerstraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,8	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	45,3	44,7	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 428 - Römerstraße 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	44,0	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 429 - Römerstraße 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	45,8	45,2	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	46,5	45,9	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-6,2	-6,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 430 - Römerstraße 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-5,1	-5,3		
		1.OG	46,0	45,4	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-5,8	-6,0		
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-6,3	-6,5		
IP 431 - Römerstraße 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-5,3	-5,4		
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	nein	-5,8	-6,1		
IP 432 - Römerstraße 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-4,8	-4,9		
		1.OG	46,6	46,0	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-6,0	-6,3		
		2.OG	47,4	46,8	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-6,5	-6,8		
IP 433 - Römerstraße 026a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	44,9	44,3	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-4,9	-5,2		
		1.OG	46,8	46,2	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-6,1	-6,4		
		2.OG	47,5	46,9	-	-	nein	41,0	40,1	-	-	nein	-6,5	-6,8		
IP 434 - Römerstraße 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	nein	-5,8	-6,1		
		1.OG	47,5	46,9	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-6,5	-6,7		
		2.OG	48,3	47,7	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	nein	-6,9	-7,2		
IP 435 - Römerstraße 028a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-5,5	-5,7		
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-6,2	-6,5		
		2.OG	47,9	47,2	-	-	nein	41,2	40,3	-	-	nein	-6,7	-6,9		
IP 436 - Römerstraße 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		1.OG	47,4	46,8	-	-	nein	41,2	40,3	-	-	nein	-6,2	-6,5		
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-6,7	-7,0		
IP 437 - Römerstraße 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	40,8	39,9	-	-	nein	-5,9	-6,2		
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	nein	-6,4	-6,7		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrassen ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 438 - Römerstraße 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	49,3	48,7	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 439 - Haingrabenweg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 440 - Haingrabenweg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,0	40,1	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 441 - Haingrabenweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,4	44,8	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	46,2	45,6	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 442 - Haingrabenweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,4	44,8	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	46,5	45,9	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 443 - Haingrabenweg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,6	45,0	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	46,5	45,9	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	47,4	46,8	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 444 - Haingrabenweg 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 445 - Haingrabenweg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,6	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,1	40,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
IP 446 - Haingrabenweg 003a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,9	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 447 - Haingrabenweg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 448 - Haingrabenweg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,4	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	46,1	45,5	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-5,7	-6,1
IP 449 - Haingrabenweg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 450 - Haingrabenweg 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,2	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-5,6	-5,8
IP 451 - Haingrabenweg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 452 - Haingrabenweg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 453 - Haingrabenweg 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,3	41,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-9,5	-9,9
IP 454 - Haingrabenweg 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,1	41,1	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,9	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
IP 455 - Haingrabenweg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	42,1	41,2	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-9,2	-9,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrabenbrücken ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 456 - Haingrabenweg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	42,3	41,3	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,8	41,8	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 457 - Haingrabenweg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 458 - Haingrabenweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-7,2	-7,5
IP 459 - Wingertstraße 037			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SW	EG	62,3	61,7	3,3	12,7	ja	51,5	49,7	-	0,7	ja	-10,8	-12,0
		1.OG	63,6	62,9	4,6	13,9	ja	53,3	51,4	-	2,4	ja	-10,3	-11,5
		2.OG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	54,6	52,7	-	3,7	ja	-10,0	-11,2
IP 460 - Wingertstraße 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SW	EG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	52,1	50,2	-	1,2	ja	-10,7	-12,0
		1.OG	64,0	63,4	5,0	14,4	ja	53,6	51,7	-	2,7	ja	-10,4	-11,7
IP 461 - Wingertstraße 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SW	EG	61,1	60,4	2,1	11,4	ja	50,8	49,0	-	-	nein	-10,3	-11,4
		1.OG	62,6	61,9	3,6	12,9	ja	52,4	50,4	-	1,4	ja	-10,2	-11,5
		2.OG	63,6	62,9	4,6	13,9	ja	53,5	51,5	-	2,5	ja	-10,1	-11,4
IP 462 - Wingertstraße 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SW	EG	60,9	60,3	1,9	11,3	ja	50,0	48,3	-	-	nein	-10,9	-12,0
		1.OG	62,1	61,5	3,1	12,5	ja	51,0	49,2	-	0,2	ja	-11,1	-12,3
		2.OG	63,1	62,5	4,1	13,5	ja	52,8	50,9	-	1,9	ja	-10,3	-11,6
IP 463 - Wingertstraße 039			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-5,6	-6,0
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 464 - Wingertstraße 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,7
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 465 - Wingertstraße 043			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 466 - Wingertstraße 045			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 467 - Wingertstraße 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,8
		2.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,4
IP 468 - Erasmus-Alber-Straße 023			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	60,3	59,7	1,3	10,7	ja	51,0	49,4	-	0,4	ja	-9,3	-10,3
		1.OG	63,3	62,7	4,3	13,7	ja	53,4	51,4	-	2,4	ja	-9,9	-11,3
		2.OG	64,7	64,1	5,7	15,1	ja	54,8	52,8	-	3,8	ja	-9,9	-11,3
IP 469 - Erasmus-Alber-Straße 021			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	1.OG	62,9	62,3	3,9	13,3	ja	53,0	51,2	-	2,2	ja	-9,9	-11,1
IP 470 - Erasmus-Alber-Straße 019			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	62,2	61,6	3,2	12,6	ja	50,9	49,1	-	0,1	ja	-11,3	-12,5
		1.OG	64,0	63,4	5,0	14,4	ja	52,2	50,4	-	1,4	ja	-11,8	-13,0
		2.OG	65,1	64,5	6,1	15,5	ja	54,4	52,4	-	3,4	ja	-10,7	-12,1
IP 471 - Erasmus-Alber-Straße 017			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	61,1	60,5	2,1	11,5	ja	49,2	47,8	-	-	nein	-11,9	-12,7
		1.OG	63,5	63,0	4,5	14,0	ja	51,6	49,8	-	0,8	ja	-11,9	-13,2
		2.OG	64,9	64,3	5,9	15,3	ja	53,1	51,2	-	2,2	ja	-11,8	-13,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 472 - Erasmus-Alber-Straße 015			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	62,7	62,1	3,7	13,1	ja	49,9	48,6	-	-	nein	-12,8	-13,5
		1.OG	65,0	64,4	6,0	15,4	ja	52,3	50,5	-	1,5	ja	-12,7	-13,9
		2.OG	66,4	65,8	7,4	16,8	ja	54,4	52,4	-	3,4	ja	-12,0	-13,4
IP 473 - Erasmus-Alber-Straße 013			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	62,5	61,8	3,5	12,8	ja	48,9	47,7	-	-	nein	-13,6	-14,1
		1.OG	65,3	64,6	6,3	15,6	ja	50,8	49,3	-	0,3	ja	-14,5	-15,3
		2.OG	66,6	66,0	7,6	17,0	ja	53,3	51,5	-	2,5	ja	-13,3	-14,5
IP 474 - Erasmus-Alber-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-5,7	-6,1
		2.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 475 - Erasmus-Alber-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 476 - Erasmus-Alber-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-5,7	-6,0
		2.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	45,6	44,4	-	-	nein	-7,5	-8,1
IP 477 - Erasmus-Alber-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	56,0	55,4	-	6,4	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-9,9	-10,5
IP 478 - Erasmus-Alber-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	56,6	56,0	-	7,0	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 479 - Erasmus-Alber-Straße 011			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	63,2	62,5	4,2	13,5	ja	49,1	47,9	-	-	nein	-14,1	-14,6
		1.OG	65,8	65,1	6,8	16,1	ja	51,2	49,7	-	0,7	ja	-14,6	-15,4
		2.OG	67,1	66,5	8,1	17,5	ja	54,0	52,1	-	3,1	ja	-13,1	-14,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 480 - Erasmus-Alber-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,1	53,5	-	4,5	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-10,9	-11,3
		2.OG	57,7	57,1	-	8,1	ja	46,3	45,1	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 481 - Erasmus-Alber-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,4	41,5	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
IP 482 - Erasmus-Alber-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	42,4	41,5	-	-	nein	-7,8	-8,1
IP 483 - Erasmus-Alber-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 484 - Erasmus-Alber-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	41,4	40,5	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	nein	-6,7	-7,0
IP 485 - Erasmus-Alber-Straße 009			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	62,0	61,3	3,0	12,3	ja	47,5	46,4	-	-	nein	-14,5	-14,9
IP 486 - Erasmus-Alber-Straße 007			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	62,5	61,8	3,5	12,8	ja	48,5	47,2	-	-	nein	-14,0	-14,6
		1.OG	65,2	64,5	6,2	15,5	ja	50,5	49,0	-	-	nein	-14,7	-15,5
IP 487 - Hahlstraße 008			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	66,0	65,4	7,0	16,4	ja	52,6	51,0	-	2,0	ja	-13,4	-14,4
		1.OG	67,9	67,2	8,9	18,2	ja	55,7	53,7	-	4,7	ja	-12,2	-13,5
IP 488 - Hahlstraße 010			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	57,7	57,1	-	8,1	ja	48,6	47,3	-	-	nein	-9,1	-9,8
		1.OG	60,9	60,3	1,9	11,3	ja	50,8	49,2	-	0,2	ja	-10,1	-11,1
IP 489 - Hahlstraße 009			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-6,7	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 490 - Hahlstraße 007			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	44,2	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 491 - Hahlstraße 006			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,9	52,3	-	3,3	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-7,2	-7,8
		1.OG	56,5	55,9	-	6,9	ja	48,0	46,6	-	-	nein	-8,5	-9,3
IP 492 - Hahlstraße 005			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-6,9	-7,2
IP 493 - Hahlstraße 004			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	54,0	53,4	-	4,4	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 494 - Hahlstraße 003			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 495 - Hahlstraße 002			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,4	42,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	54,3	53,7	-	4,7	ja	45,1	44,1	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 496 - Hahlstraße 003			Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 497 - Hahlstraße 001 (Kindergarten)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)						
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	41,8	40,9	-	40,9	nein	-5,6	-5,9
IP 498 - Römerstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	41,1	40,2	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	nein	-6,9	-7,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 499 - Römerstraße 017a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-6,8	-7,0
IP 500 - Römerstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-6,7	-7,0
IP 501 - Görbelheimer Weg 1			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	W	EG	48,1	47,5	-	-	nein	48,1	47,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	51,6	51,0	-	-	nein	51,6	51,0	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	53,2	52,6	-	-	nein	53,2	52,6	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	54,0	53,4	-	-	nein	54,0	53,4	-	-	nein	0,0	0,0
		4.OG	54,5	53,9	-	-	nein	54,5	53,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 502 - Kiebitzweg 1			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	64,3	63,7	5,3	14,7	ja	48,3	47,2	-	-	nein	-16,0	-16,5
		1.OG	65,6	65,0	6,6	16,0	ja	49,4	48,1	-	-	nein	-16,2	-16,9
IP 503 - Kiebitzweg 2/3			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	64,3	63,7	5,3	14,7	ja	48,2	47,0	-	-	nein	-16,1	-16,7
		1.OG	65,9	65,4	6,9	16,4	ja	49,3	48,0	-	-	nein	-16,6	-17,4
IP 504 - Kiebitzweg 4			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	63,4	62,7	4,4	13,7	ja	48,3	47,1	-	-	nein	-15,1	-15,6
		1.OG	65,8	65,3	6,8	16,3	ja	49,4	48,0	-	-	nein	-16,4	-17,3
IP 505 - Am Vogelrain 24			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	50,5	48,8	-	-	nein	-12,3	-13,4
		1.OG	65,5	64,9	6,5	15,9	ja	51,9	50,1	-	1,1	ja	-13,6	-14,8
IP 506 - Am Vogelrain 24			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	S	EG	58,2	57,5	-	8,5	ja	49,9	48,0	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	60,4	59,8	1,4	10,8	ja	51,6	49,6	-	0,6	ja	-8,8	-10,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 507 - Am Vogelrain 25			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+464	S	EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-11,7	-12,2
		1.OG	58,2	57,6	-	8,6	ja	46,8	45,5	-	-	nein	-11,4	-12,1
IP 508 - Am Vogelrain 22			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+490	S	EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	48,1	46,4	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	57,8	57,2	-	8,2	ja	49,4	47,6	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 509 - Am Vogelrain 21			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+488	S	EG	55,6	55,0	-	6,0	ja	47,4	45,6	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	57,1	56,5	-	7,5	ja	48,3	46,6	-	-	nein	-8,8	-9,9
IP 510 - Am Vogelrain 20			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+487	S	EG	55,2	54,6	-	5,6	ja	47,0	45,3	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	56,6	56,0	-	7,0	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-8,7	-9,8
IP 511 - Am Vogelrain 19			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+482	S	EG	53,2	52,6	-	3,6	ja	45,8	44,2	-	-	nein	-7,4	-8,4
		1.OG	54,9	54,4	-	5,4	ja	46,7	45,2	-	-	nein	-8,2	-9,2
IP 512 - Am Vogelrain 17			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+479	S	EG	53,2	52,7	-	3,7	ja	45,5	43,9	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	54,3	53,8	-	4,8	ja	46,2	44,6	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 513 - Am Vogelrain 13			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+470	S	EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	44,0	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	52,1	51,6	-	2,6	ja	44,5	43,1	-	-	nein	-7,6	-8,5
IP 514 - Am Vogelrain 12			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+470		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	44,4	43,1	-	-	nein	-7,4	-8,1
		1.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	44,9	43,6	-	-	nein	-8,2	-8,9
IP 515 - Am Vogelrain 11			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+471		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,3
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,7	43,4	-	-	nein	-8,3	-9,0
IP 516 - Am Vogelrain 10			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
170+468	S	EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-7,2	-7,8
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,8	42,5	-	-	nein	-7,2	-7,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 517 - Am Vogelrain 9					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	S	EG	49,5	48,9	-	-	nein	42,9	41,7	-	-	nein	-6,6	-7,2
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-6,7	-7,3
IP 518 - Am Vogelrain 8					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,8	50,3	-	1,3	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-7,0	-7,7
		1.OG	52,6	52,1	-	3,1	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,5	-9,2
IP 519 - Am Vogelrain 9					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-7,4	-8,0
		1.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-8,4	-9,0
IP 520 - Am Vogelrain 5/6					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	S	EG	48,4	47,8	-	-	nein	42,3	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,7
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	42,8	41,6	-	-	nein	-6,5	-7,1
IP 521 - Am Vogelrain 4					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-7,0	-7,5
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,1	-8,7
IP 522 - Am Vogelrain 3					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	S	EG	47,7	47,1	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-6,3
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,5
IP 523 - Am Vogelrain 2					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	S	EG	48,0	47,4	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-6,2	-6,7
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-6,3	-6,8
IP 524 - Am Vogelrain 1					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,6
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,2	-7,7
IP 525 - Lerchenweg 6					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,2	55,6	-	6,6	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-11,0	-11,5
		1.OG	57,8	57,2	-	8,2	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 526 - Lerchenweg 4					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,1	54,5	-	5,5	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-9,8	-10,4
		1.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-10,8	-11,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 527 - Lerchenweg 2			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,4	52,8	-	3,8	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-8,7	-9,2
		1.OG	56,4	55,8	-	6,8	ja	46,2	44,9	-	-	nein	-10,2	-10,9
IP 528 - Meisenweg 4			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-9,8	-10,4
		1.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 529 - Meisenweg 2			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,4	53,8	-	4,8	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	44,9	43,7	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 530 - Lerchenweg 1			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,3	53,7	-	4,7	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	55,7	55,1	-	6,1	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 531 - Meisenweg 2a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-10,0	-10,6
		1.OG	55,0	54,4	-	5,4	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-10,2	-10,8
IP 532 - Meisenweg 1			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	53,6	53,0	-	4,0	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP 533 - Meisenweg 3			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	52,3	51,8	-	2,8	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-9,2	-9,9
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-9,6	-10,2
IP 534 - Meisenweg 5			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,5	-10,1
IP 535 - Kleiberweg 10			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,5	41,5	-	-	nein	-8,0	-8,3
		1.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-9,1	-9,7
IP 536 - Kleiberweg 7			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,2
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-9,2	-9,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrücken ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 537 - Kleiberweg 3/5			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-8,9	-9,5
IP 538 - Ilbenstädter Hohl 31			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 539 - Ilbenstädter Hohl 33			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-8,3	-8,8
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 540 - Ilbenstädter Hohl 35			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 541 - Bahnhof 1 (1)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	NW	EG	67,8	67,3	3,8	13,3	ja	67,8	67,2	3,8	13,2	ja	0,0	-0,1
		1.OG	68,5	67,9	4,5	13,9	ja	68,5	67,9	4,5	13,9	ja	0,0	0,0
		2.OG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	68,9	68,3	4,9	14,3	ja	0,0	-0,1
IP 542 - Bahnhof 1 (2)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	NW	EG	65,6	65,0	1,6	11,0	ja	65,5	64,9	1,5	10,9	ja	-0,1	-0,1
IP 543 - Hahlstraße 14 (1)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	W	EG	70,3	69,7	6,3	15,7	ja	67,9	67,0	3,9	13,0	ja	-2,4	-2,7
		1.OG	70,8	70,2	6,8	16,2	ja	68,2	67,3	4,2	13,3	ja	-2,6	-2,9
IP 544 - Hahlstraße 14 (2)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	SW	EG	64,0	63,4	-	9,4	ja	59,6	58,4	-	4,4	ja	-4,4	-5,0
IP 545 - Görbelheimer Weg 1 (2)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	W	EG	48,8	48,2	-	-	nein	48,8	48,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	51,4	50,8	-	-	nein	51,4	50,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	52,7	52,1	-	-	nein	52,6	52,1	-	-	nein	-0,1	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 546 - Görbelheimer Weg 1 (3)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	49,0	48,5	-	-	nein	49,0	48,4	-	-	nein	0,0	-0,1
		1.OG	51,2	50,6	-	-	nein	51,2	50,6	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	52,3	51,7	-	-	nein	52,3	51,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 547 - Görbelheimer Weg 1 (4)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	49,1	48,5	-	-	nein	49,1	48,5	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	51,0	50,4	-	-	nein	51,0	50,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	52,0	51,4	-	-	nein	52,0	51,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 548 - Görbelheimer Weg 1 (5)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	49,3	48,7	-	-	nein	49,3	48,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	50,8	50,3	-	-	nein	50,8	50,2	-	-	nein	0,0	-0,1
		2.OG	51,8	51,2	-	-	nein	51,8	51,2	-	-	nein	0,0	0,0
IP 549 - Görbelheimer Weg 1 (6)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	43,7	43,1	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	47,2	46,7	-	-	nein	-0,1	0,0
IP 550 - Görbelheimer Weg 1 (7)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	44,8	44,2	-	-	nein	44,8	44,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	47,9	47,4	-	-	nein	47,9	47,4	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	51,5	50,9	-	-	nein	51,5	50,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 551 - Görbelheimer Weg 1 (8)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	45,3	44,7	-	-	nein	45,3	44,8	-	-	nein	0,0	0,1
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	47,8	47,2	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	51,3	50,7	-	-	nein	51,3	50,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 552 - Görbelheimer Weg 1 (9)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
	W	EG	48,6	48,1	-	-	nein	48,7	48,1	-	-	nein	0,1	0,0
		1.OG	50,4	49,8	-	-	nein	50,4	49,8	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	52,3	51,7	-	-	nein	52,3	51,7	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	53,2	52,6	-	-	nein	53,2	52,6	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrup

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 553 - Görbelheimer Weg 1 (10)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	45,3	44,7	-	-	nein	45,3	44,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	50,1	49,5	-	-	nein	50,1	49,5	-	-	nein	0,0	0,0
		2.OG	51,7	51,1	-	-	nein	51,7	51,1	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	52,8	52,2	-	-	nein	52,7	52,2	-	-	nein	-0,1	0,0
		4.OG	53,3	52,8	-	-	nein	53,3	52,7	-	-	nein	0,0	-0,1
		5.OG	53,8	53,2	-	-	nein	53,8	53,2	-	-	nein	0,0	0,0
		6.OG	54,3	53,7	-	-	nein	54,3	53,7	-	-	nein	0,0	0,0
IP 554 - Görbelheimer Weg 1 (11)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	50,5	49,9	-	-	nein	50,5	49,9	-	-	nein	0,0	0,0
IP 555 - Görbelheimer Weg 1 (12)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	48,3	47,7	-	-	nein	48,3	47,7	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	49,9	49,4	-	-	nein	49,9	49,4	-	-	nein	0,0	0,0
IP 556 - Görbelheimer Weg 1 (13)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	44,4	43,9	-	-	nein	44,4	43,8	-	-	nein	0,0	-0,1
IP 557 - Görbelheimer Weg 1 (14)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	32,8	32,2	-	-	nein	32,8	32,2	-	-	nein	0,0	0,0
		1.OG	34,7	34,1	-	-	nein	34,6	34,1	-	-	nein	-0,1	0,0
		2.OG	37,7	37,2	-	-	nein	37,7	37,2	-	-	nein	0,0	0,0
		3.OG	43,3	42,8	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	0,1	0,0
		4.OG	47,7	47,1	-	-	nein	47,7	47,1	-	-	nein	0,0	0,0
		5.OG	48,6	48,0	-	-	nein	48,6	48,0	-	-	nein	0,0	0,0
IP 558 - Görbelheimer Weg 1 (15)			Nutzungsart		AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	S	EG	47,5	46,9	-	-	nein	47,4	46,8	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	50,2	49,6	-	-	nein	50,1	49,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	51,8	51,2	-	-	nein	51,7	51,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	52,4	51,8	-	-	nein	52,3	51,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	52,9	52,3	-	-	nein	52,8	52,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	53,2	52,6	-	-	nein	53,2	52,6	-	-	nein	0,0	0,0
		6.OG	53,6	53,0	-	-	nein	53,6	53,0	-	-	nein	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben öst

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 559 - Görbelheimer Weg 1 (16)					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
	SW	EG	48,4	47,8	-	-	nein	48,3	47,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	49,3	48,7	-	-	nein	-0,1	-0,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt: -7,7 -7,6														
IP 1 - Rodheimer Straße 006			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	O	EG	51,9	51,3	-	-	nein	51,3	50,7	-	-	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	52,1	51,5	-	-	nein	51,5	50,9	-	-	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	52,2	51,6	-	-	nein	51,6	51,0	-	-	nein	-0,6	-0,6
IP 2 - Rodheimer Straße 001			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	S	EG	51,2	50,6	-	-	nein	50,7	50,1	-	-	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	51,3	50,8	-	-	nein	50,8	50,2	-	-	nein	-0,5	-0,6
IP 3 - Rodheimer Straße 003			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	S	EG	48,7	48,1	-	-	nein	48,5	47,9	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	48,9	48,3	-	-	nein	-0,3	-0,3
IP 4 - Waldweg 095			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	O	EG	50,7	50,1	-	-	nein	48,9	48,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	51,0	50,4	-	-	nein	49,3	48,6	-	-	nein	-1,7	-1,8
IP 5 - Waldweg 093			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	O	EG	50,5	49,9	-	-	nein	48,6	48,0	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	50,8	50,3	-	-	nein	49,0	48,4	-	-	nein	-1,8	-1,9
IP 6 - Waldweg 091/1			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	S	EG	52,5	51,9	-	-	nein	50,3	49,7	-	-	nein	-2,2	-2,2
		1.OG	53,0	52,4	-	-	nein	50,8	50,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
IP 7 - Waldweg 091			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	O	EG	53,9	53,3	-	-	nein	51,4	50,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	54,2	53,6	-	-	nein	51,7	51,1	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	54,4	53,8	-	-	nein	51,9	51,3	-	-	nein	-2,5	-2,5
IP 8 - Am Kalkofen 001a			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	O	EG	56,3	55,7	-	-	nein	52,8	52,3	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	57,0	56,4	-	-	nein	53,5	53,0	-	-	nein	-3,5	-3,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 9 - Am Kalkofen 001			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
	SO	EG	56,0	55,4	-	-	nein	52,5	52,0	-	-	nein	-3,5	-3,4
		1.OG	56,9	56,3	-	-	nein	53,3	52,9	-	-	nein	-3,6	-3,4
		2.OG	57,5	56,9	-	-	nein	53,9	53,4	-	-	nein	-3,6	-3,5
IP 10 - Am Kalkofen 010			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	51,1	50,6	-	-	nein	47,5	47,1	-	-	nein	-3,6	-3,5
		1.OG	52,7	52,2	-	-	nein	48,8	48,4	-	-	nein	-3,9	-3,8
		2.OG	54,0	53,5	-	-	nein	50,2	49,8	-	-	nein	-3,8	-3,7
		3.OG	55,1	54,5	-	-	nein	51,3	50,9	-	-	nein	-3,8	-3,6
IP 11 - Am Kalkofen 012			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	51,7	51,2	-	-	nein	47,7	47,3	-	-	nein	-4,0	-3,9
IP 12 - Am Kalkofen 014			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	51,6	51,1	-	-	nein	47,5	47,1	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	52,4	51,8	-	-	nein	48,4	48,0	-	-	nein	-4,0	-3,8
		2.OG	53,1	52,5	-	-	nein	49,1	48,7	-	-	nein	-4,0	-3,8
		3.OG	53,5	53,0	-	-	nein	49,6	49,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
IP 13 - Am Kalkofen 008			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	-	nein	47,2	46,7	-	-	nein	-4,8	-4,7
		1.OG	53,5	52,9	-	-	nein	48,9	48,5	-	-	nein	-4,6	-4,4
		2.OG	54,5	53,9	-	-	nein	50,1	49,7	-	-	nein	-4,4	-4,2
IP 14 - Am Kalkofen 006			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
	SO	EG	53,0	52,4	-	-	nein	46,7	46,3	-	-	nein	-6,3	-6,1
		1.OG	54,0	53,4	-	-	nein	48,4	47,9	-	-	nein	-5,6	-5,5
		2.OG	54,9	54,4	-	-	nein	49,8	49,4	-	-	nein	-5,1	-5,0
IP 15 - Am Kalkofen 002			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
	SO	EG	54,1	53,5	-	-	nein	47,2	46,7	-	-	nein	-6,9	-6,8
		1.OG	54,5	54,0	-	-	nein	47,6	47,2	-	-	nein	-6,9	-6,8
		2.OG	55,0	54,4	-	-	nein	48,2	47,8	-	-	nein	-6,8	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 16 - Rosbacher Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	63,8	62,7	4,8	13,7	ja	46,7	46,1	-	-	nein	-17,1	-16,6	
		1.OG	64,3	63,3	5,3	14,3	ja	47,6	47,0	-	-	nein	-16,7	-16,3	
		2.OG	65,4	64,8	6,4	15,8	ja	48,8	48,3	-	-	nein	-16,6	-16,5	
IP 17 - Rosbacher Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	61,5	60,4	2,5	11,4	ja	46,3	45,8	-	-	nein	-15,2	-14,6	
		1.OG	62,4	61,5	3,4	12,5	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-15,5	-15,1	
		2.OG	63,4	62,8	4,4	13,8	ja	47,8	47,3	-	-	nein	-15,6	-15,5	
IP 18 - Rosbacher Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	59,3	58,4	0,3	9,4	ja	46,8	46,2	-	-	nein	-12,5	-12,2	
		1.OG	60,1	59,4	1,1	10,4	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-12,8	-12,6	
		2.OG	61,2	60,6	2,2	11,6	ja	47,9	47,4	-	-	nein	-13,3	-13,2	
IP 19 - Rosbacher Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	57,9	57,1	-	8,1	ja	46,9	46,3	-	-	nein	-11,0	-10,8	
		1.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-11,4	-11,3	
		2.OG	59,4	58,8	0,4	9,8	ja	47,8	47,3	-	-	nein	-11,6	-11,5	
IP 20 - Rosbacher Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	S	EG	57,0	56,3	-	7,3	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-9,6	-9,4	
		1.OG	57,6	57,0	-	8,0	ja	47,8	47,3	-	-	nein	-9,8	-9,7	
		2.OG	58,2	57,6	-	8,6	ja	48,3	47,8	-	-	nein	-9,9	-9,8	
IP 21 - Rosbacher Straße 001b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SO	EG	64,5	63,3	5,5	14,3	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-17,9	-17,1	
		1.OG	65,2	64,2	6,2	15,2	ja	48,0	47,7	-	-	nein	-17,2	-16,5	
IP 22 - Rosbacher Straße 001a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	60,0	59,1	1,0	10,1	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-14,5	-14,0	
		1.OG	61,8	61,2	2,8	12,2	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-15,0	-14,7	
IP 23 - Rosbacher Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	58,4	57,8	-	8,8	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-13,4	-13,1	
		1.OG	59,4	58,8	0,4	9,8	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-12,8	-12,6	
		2.OG	60,5	59,9	1,5	10,9	ja	47,6	47,3	-	-	nein	-12,9	-12,6	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 24 - Rosbacher Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	57,3	56,7	-	7,7	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-12,9	-12,7
		1.OG	58,3	57,7	-	8,7	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-12,1	-11,9
IP 25 - Rosbacher Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,0	55,4	-	6,4	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,8	-9,6
		1.OG	56,9	56,3	-	7,3	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-10,0	-9,8
IP 26 - Rosbacher Straße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-7,4	-7,3
IP 27 - Ringstraße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,5	55,9	-	6,9	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-11,8	-11,5
		1.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-11,8	-11,5
IP 28 - Ringstraße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,4	55,9	-	6,9	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-11,6	-11,5
		1.OG	56,9	56,3	-	7,3	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-11,8	-11,5
IP 29 - Ringstraße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,4	55,8	-	6,8	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-11,5	-11,2
		1.OG	56,8	56,2	-	7,2	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-11,6	-11,3
		2.OG	57,3	56,7	-	7,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-11,6	-11,3
IP 30 - Ringstraße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,1	55,5	-	6,5	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-11,1	-10,9
		1.OG	56,5	55,9	-	6,9	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-11,2	-11,0
IP 31 - Ringstraße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,6	55,0	-	6,0	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-10,9	-10,7
		1.OG	56,1	55,6	-	6,6	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-10,7	-10,6
IP 32 - Ringstraße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-10,8	-10,6
		1.OG	55,8	55,2	-	6,2	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-10,3	-10,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 33 - Ringstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-10,8	-10,6
		1.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-10,2	-10,0
		2.OG	56,1	55,5	-	6,5	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-10,1	-9,9
IP 34 - Ringstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-10,2	-10,0
		1.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-9,9	-9,7
IP 35 - Ringstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,1	53,5	-	4,5	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-8,9	-8,7
		1.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-9,2	-9,0
		2.OG	55,8	55,2	-	6,2	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,3	-9,1
IP 36 - Ringstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	46,0	45,5	-	-	nein	-7,9	-7,8
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 37 - Ringstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	45,7	45,3	-	-	nein	-8,1	-7,9
IP 38 - Ringstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,5	53,0	-	4,0	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-8,0	-8,0
		1.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-8,3	-8,2
IP 39 - Ringstraße 023a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,2	52,6	-	3,6	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-8,1	-7,9
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-8,3	-8,1
		2.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-8,4	-8,3
IP 40 - Ringstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-8,4	-8,3
		1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-8,6	-8,4
IP 41 - Ringstraße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,6	-8,4
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-8,7	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 42 - Ringstraße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,4
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-8,9	-8,7
		2.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-9,0	-8,8
		3.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	44,5	44,1	-	-	nein	-9,0	-8,8
IP 43 - Ringstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,3	54,7	-	5,7	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-10,2	-10,0
IP 44 - Ringstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-11,2	-10,9
		1.OG	56,5	55,9	-	6,9	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-10,9	-10,7
		2.OG	57,1	56,5	-	7,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-11,1	-10,8
IP 45 - Auf der Kaut 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,8	54,2	-	5,2	ja	44,5	44,1	-	-	nein	-10,3	-10,1
IP 46 - Auf der Kaut 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-9,3	-9,1
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-9,3	-9,1
		2.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-9,4	-9,2
IP 47 - Auf der Kaut 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,4	53,8	-	4,8	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-10,3	-10,1
		1.OG	54,7	54,1	-	5,1	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-10,4	-10,1
IP 48 - Ringstraße 029b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,6	-8,4
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,9	-8,7
IP 49 - Ringstraße 029a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,9	-8,7
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-8,8
		2.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,1	-8,9
IP 50 - Ringstraße 031a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,8	-8,6
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,9	-8,7
		2.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-8,9	-8,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 51 - Ringstraße 031					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,9	-8,7
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,0	-8,8
IP 52 - Ringstraße 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	49,8	49,3	-	0,3	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-8,6	-8,5
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,7	-8,5
		2.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,8	-8,6
IP 53 - Ringstraße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-8,6	-8,4
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,7	-8,5
IP 54 - Ringstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,4	-8,2
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-8,6	-8,5
IP 55 - Ringstraße 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,8	-7,6
		1.OG	51,9	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,2	-8,1
		2.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 56 - Am Atzelberg 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	SO	EG	65,9	65,0	6,9	16,0	ja	48,8	48,2	-	-	nein	-17,1	-16,8
		1.OG	69,5	68,4	10,5	19,4	ja	50,4	49,9	-	0,9	ja	-19,1	-18,5
		2.OG	70,8	70,1	11,8	21,1	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-18,3	-17,9
IP 57 - Am Atzelberg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	SO	EG	68,7	67,6	9,7	18,6	ja	49,5	49,0	-	-	nein	-19,2	-18,6
		1.OG	70,4	69,7	11,4	20,7	ja	51,6	51,2	-	2,2	ja	-18,8	-18,5
IP 58 - Am Atzelberg 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	61,8	61,0	2,8	12,0	ja	47,7	47,4	-	-	nein	-14,1	-13,6
		1.OG	63,6	63,0	4,6	14,0	ja	48,9	48,6	-	-	nein	-14,7	-14,4
IP 59 - Am Atzelberg 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	61,3	60,6	2,3	11,6	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-14,0	-13,6
		1.OG	62,4	61,8	3,4	12,8	ja	48,1	47,8	-	-	nein	-14,3	-14,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 60 - Am Atzelberg 008														
		EG	60,1	59,5	1,1	10,5	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-13,4	-13,1
		1.OG	60,9	60,3	1,9	11,3	ja	47,4	47,1	-	-	nein	-13,5	-13,2
IP 61 - Am Atzelberg 010														
		EG	59,0	58,4	-	9,4	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-12,7	-12,5
		1.OG	59,8	59,1	0,8	10,1	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-13,0	-12,6
IP 62 - Am Atzelberg 012														
		EG	58,3	57,7	-	8,7	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-12,4	-12,2
		1.OG	58,9	58,3	-	9,3	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-12,6	-12,3
IP 63 - Am Atzelberg 014														
		EG	57,2	56,6	-	7,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-12,0	-11,7
		1.OG	57,7	57,1	-	8,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-12,1	-11,8
		2.OG	58,2	57,6	-	8,6	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-12,1	-11,8
IP 64 - Am Atzelberg 013														
		EG	57,5	56,9	-	7,9	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-12,3	-12,0
IP 65 - Am Atzelberg 011														
		EG	58,5	57,9	-	8,9	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-12,7	-12,5
		1.OG	59,0	58,4	-	9,4	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-12,7	-12,4
IP 66 - Am Atzelberg 009														
		EG	59,5	58,9	0,5	9,9	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-13,2	-12,9
		1.OG	60,1	59,5	1,1	10,5	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-13,2	-12,9
IP 67 - Am Atzelberg 007														
		EG	60,7	60,1	1,7	11,1	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-13,7	-13,4
		1.OG	61,5	60,8	2,5	11,8	ja	47,7	47,4	-	-	nein	-13,8	-13,4
IP 68 - Am Atzelberg 005														
		EG	61,9	61,3	2,9	12,3	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-14,2	-14,0
		1.OG	63,0	62,4	4,0	13,4	ja	48,5	48,3	-	-	nein	-14,5	-14,1
		2.OG	64,8	64,2	5,8	15,2	ja	49,4	49,2	-	0,2	ja	-15,4	-15,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 69 - Am Atzelberg 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	63,6	62,9	4,6	13,9	ja	48,8	48,5	-	-	nein	-14,8	-14,4
		1.OG	65,3	64,6	6,3	15,6	ja	49,9	49,7	-	0,7	ja	-15,4	-14,9
IP 70 - Am Atzelberg 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,3	54,7	-	5,7	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-11,0	-10,8
IP 71 - Am Atzelberg 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-10,2	-10,0
		1.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-10,3	-10,0
IP 72 - Am Atzelberg 020					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-10,0	-9,7
		1.OG	53,6	53,0	-	4,0	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-10,0	-9,8
IP 73 - Am Atzelberg 022					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,6	-9,4
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,7	-9,5
IP 74 - Am Atzelberg 024					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,2	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,3
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,5	-9,3
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,6	-9,4
IP 75 - Am Atzelberg 026					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-9,2	-9,0
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-9,3	-9,0
		2.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-9,4	-9,1
IP 76 - Am Atzelberg 028					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,1	-8,9
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,2	-9,0
IP 77 - Am Atzelberg 031					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-9,2	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 78 - Am Atzelberg 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,3
		1.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,6	-9,4
		2.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-9,7	-9,4
IP 79 - Am Atzelberg 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,6	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,7	-9,5
		1.OG	52,9	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-9,8	-9,5
IP 80 - Am Atzelberg 025a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,4	51,9	-	2,9	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-9,7	-9,6
IP 81 - Am Atzelberg 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-9,9	-9,6
IP 82 - Am Atzelberg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,5	52,9	-	3,9	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-10,2	-9,9
		1.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-10,2	-10,0
IP 83 - Am Atzelberg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-10,3	-10,0
		1.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-10,4	-10,1
		2.OG	54,5	53,9	-	4,9	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-10,5	-10,2
IP 84 - Am Atzelberg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-10,8	-10,6
		1.OG	54,9	54,3	-	5,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-10,8	-10,5
IP 85 - Am Atzelberg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,9	54,3	-	5,3	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-11,0	-10,7
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-11,1	-10,8
IP 86 - Friedberger Straße 001a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	68,8	67,7	9,8	18,7	ja	50,2	49,7	-	0,7	ja	-18,6	-18,0
		1.OG	71,1	70,4	12,1	21,4	ja	52,2	51,8	-	2,8	ja	-18,9	-18,6
IP 87 - Friedberger Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	67,5	66,3	8,5	17,3	ja	50,8	50,2	-	1,2	ja	-16,7	-16,1
		1.OG	71,8	71,1	12,8	22,1	ja	53,7	53,2	-	4,2	ja	-18,1	-17,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 88 - Friedberger Straße 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	O	1.OG	69,4	68,8	10,4	19,8	ja	51,3	51,0	-	2,0	ja	-18,1	-17,8
		2.OG	69,5	68,9	10,5	19,9	ja	54,0	53,9	-	4,9	ja	-15,5	-15,0
IP 89 - Friedberger Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NO	1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-6,2	-6,0
IP 90 - Friedberger Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NO	EG	54,7	54,1	-	5,1	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-10,5	-10,2
		1.OG	57,2	56,5	-	7,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-11,5	-11,1
		2.OG	61,4	60,8	2,4	11,8	ja	49,2	49,1	-	0,1	ja	-12,2	-11,7
IP 91 - Friedberger Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NO	EG	54,9	54,3	-	5,3	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-11,5	-11,2
		1.OG	56,6	56,0	-	7,0	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-12,1	-11,8
		2.OG	58,1	57,5	-	8,5	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-11,5	-11,1
IP 92 - Niddastraße 001a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	57,1	56,5	-	7,5	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-12,0	-11,7
		1.OG	57,8	57,2	-	8,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-12,0	-11,6
		2.OG	58,9	58,3	-	9,3	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-12,4	-12,0
		3.OG	59,6	59,0	0,6	10,0	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-12,4	-12,0
IP 93 - Friedberger Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-9,4	-9,1
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,7	-9,5
		2.OG	54,3	53,7	-	4,7	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-10,2	-9,9
IP 94 - Friedberger Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,4	51,8	-	2,8	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,4	-9,2
		1.OG	53,0	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,6	-9,5
		2.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-10,1	-9,8
IP 95 - Friedberger Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,1
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-9,6	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 96 - Friedberger Straße 017														
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,1
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,2
		2.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-9,7	-9,4
IP 97 - Friedberger Straße 019														
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,2	-9,0
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-9,3	-9,1
IP 98 - Niddastraße 001														
	SO	EG	56,1	55,5	-	6,5	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-11,0	-10,7
		1.OG	57,7	57,1	-	8,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-11,8	-11,4
IP 99 - Niddastraße 003														
	SO	EG	57,5	56,9	-	7,9	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-12,4	-12,1
		1.OG	58,6	57,9	-	8,9	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-12,5	-12,0
IP 100 - Niddastraße 005														
	SO	EG	57,7	57,1	-	8,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-12,8	-12,4
		1.OG	58,5	57,9	-	8,9	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-12,8	-12,4
		2.OG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-12,7	-12,3
IP 101 - Niddastraße 005a														
	SO	EG	57,9	57,3	-	8,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-12,8	-12,4
		1.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-12,7	-12,3
IP 102 - Mainstraße 001														
	S	EG	58,4	57,8	-	8,8	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-13,4	-13,1
		1.OG	59,1	58,5	0,1	9,5	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-13,3	-12,9
IP 103 - Mainstraße 003														
	S	EG	58,0	57,4	-	8,4	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-12,9	-12,6
		1.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-12,6	-12,1
IP 104 - Mainstraße 005														
	S	EG	60,9	60,2	1,9	11,2	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-14,4	-14,0
		1.OG	61,8	61,2	2,8	12,2	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-14,3	-13,9
		2.OG	62,9	62,2	3,9	13,2	ja	49,3	49,2	-	0,2	ja	-13,6	-13,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 105 - Mainstraße 005a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	S	EG	62,6	61,9	3,6	12,9	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-14,6	-14,1	
		1.OG	63,9	63,2	4,9	14,2	ja	49,5	49,4	-	0,4	ja	-14,4	-13,8	
IP 106 - Mainstraße 005b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	S	EG	63,7	63,0	4,7	14,0	ja	49,4	49,2	-	0,2	ja	-14,3	-13,8	
		1.OG	64,7	64,0	5,7	15,0	ja	51,0	50,9	-	1,9	ja	-13,7	-13,1	
IP 107 - Mainstraße 005c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	S	EG	63,9	63,2	4,9	14,2	ja	49,8	49,6	-	0,6	ja	-14,1	-13,6	
		1.OG	64,7	64,0	5,7	15,0	ja	51,7	51,6	-	2,6	ja	-13,0	-12,4	
IP 108 - Mainstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	S	EG	60,6	59,9	1,6	10,9	ja	50,9	50,6	-	1,6	ja	-9,7	-9,3	
		1.OG	63,4	62,8	4,4	13,8	ja	53,7	53,6	-	4,6	ja	-9,7	-9,2	
IP 109 - Niddastraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-7,8	-7,7	
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,6	-8,4	
IP 110 - Niddastraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,2	-8,0	
		1.OG	53,6	53,1	-	4,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-9,2	-9,0	
IP 111 - Niddastraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-8,6	
		1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-9,3	-9,0	
IP 112 - Niddastraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	nein	-6,8	-6,6	
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-8,0	-7,8	
IP 113 - Niddastraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-7,5	
		1.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-8,7	-8,4	
IP 114 - Niddastraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-7,8	-7,6	
		1.OG	52,0	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-8,5	-8,3	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 115 - Niddastraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-7,8	-7,6
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,3	-8,0
IP 116 - Niddastraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	60,6	59,9	1,6	10,9	ja	50,9	50,6	-	1,6	ja	-9,7	-9,3
		1.OG	63,4	62,8	4,4	13,8	ja	53,7	53,6	-	4,6	ja	-9,7	-9,2
		2.OG	67,5	67,0	8,5	18,0	ja	58,7	59,0	-	10,0	ja	-8,8	-8,0
IP 117 - Niddastraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,8	51,3	-	2,3	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-8,0	-7,9
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-8,5	-8,2
IP 118 - Niddastraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,8	-7,5
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,1	-7,9
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-8,3	-8,0
IP 119 - Niddastraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	68,5	67,8	9,5	18,8	ja	52,3	52,1	-	3,1	ja	-16,2	-15,7
		1.OG	69,2	68,6	10,2	19,6	ja	54,9	54,9	-	5,9	ja	-14,3	-13,7
		2.OG	69,3	68,6	10,3	19,6	ja	57,8	58,1	-	9,1	ja	-11,5	-10,5
IP 120 - Niddastraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,8	-	0,8	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,7	-7,4
IP 121 - Niddastraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,5	-	0,5	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,3	-7,2
IP 122 - Niddastraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	nein	-6,1	-5,9
		1.OG	48,5	48,0	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,1
IP 123 - Niddastraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	nein	-6,0	-5,9
		1.OG	48,6	48,1	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 124 - Niddastraße 023a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	48,6	48,1	-	-	nein	42,7	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 125 - Niddastraße 023b			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	47,8	-	-	nein	42,6	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	48,7	48,2	-	-	nein	42,9	42,5	-	-	nein	-5,8	-5,7
IP 126 - Niddastraße 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,3	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	48,1	47,6	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 127 - Niddastraße 025a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,3	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,7
IP 128 - Niddastraße 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,4
		1.OG	47,9	47,4	-	-	nein	42,3	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,2	47,7	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 129 - Niddastraße 27a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	42,2	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
IP 130 - Niddastraße 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,2
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,3
IP 131 - Niddastraße 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,0
IP 132 - Niddastraße 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 133 - Niddastraße 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	nein	-4,9	-4,9

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.1

Seite 15 / 41

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 134 - Niddastraße 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,7	46,2	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	42,2	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 135 - Niddastraße 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,6	46,1	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	42,1	41,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 136 - Niddastraße 060			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	45,9	-	-	nein	41,5	41,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	46,6	46,1	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	46,8	46,3	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 137 - Niddastraße 058			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,7	46,2	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
IP 138 - Niddastraße 056			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,8	46,2	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,2
		1.OG	47,0	46,5	-	-	nein	41,7	41,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,3	46,8	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,4
IP 139 - Niddastraße 054			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,9	46,4	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-5,4	-5,3
		1.OG	47,2	46,7	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,4
IP 140 - Niddastraße 052			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,4
IP 141 - Niddastraße 050			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
IP 142 - Niddastraße 046-048			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,4
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 143 - Niddastraße 042-044			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	41,5	41,0	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	47,4	46,9	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 144 - Niddastraße 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	47,6	47,1	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-6,3	-6,2
IP 145 - Niddastraße 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-6,2	-6,0
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-6,3	-6,1
IP 146 - Niddastraße 036			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-6,1	-5,9
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,0
IP 147 - Niddastraße 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-6,0	-5,9
		1.OG	47,6	47,1	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
IP 148 - Niddastraße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-6,0	-5,8
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-6,1	-5,9
IP 149 - Niddastraße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-5,9	-5,8
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	nein	-6,0	-5,9
IP 150 - Niddastraße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,6
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-5,9	-5,7
IP 151 - Niddastraße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-6,0	-5,8
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	41,8	41,3	-	-	nein	-6,0	-5,9
IP 152 - Niddastraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	47,6	47,1	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-6,0	-5,9
		1.OG	47,9	47,4	-	-	nein	41,9	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 153 - Niddastraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	47,1	-	-	nein	41,6	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,9	47,4	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-6,1	-6,0
IP 154 - Niddastraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	47,2	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,0
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-6,3	-6,1
IP 155 - Mainstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-8,4	-8,2
		1.OG	54,5	53,9	-	4,9	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,6	-8,3
		2.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-9,0	-8,7
IP 156 - Mainstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,8	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-8,6	-8,4
IP 157 - Mainstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,4	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-6,9	-6,8
		1.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-7,0	-6,8
		2.OG	56,4	55,8	-	6,8	ja	49,0	48,8	-	-	nein	-7,4	-7,0
IP 158 - Mainstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	53,1	-	4,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	55,4	54,9	-	5,9	ja	47,5	47,2	-	-	nein	-7,9	-7,7
IP 159 - Mainstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	68,5	67,8	9,5	18,8	ja	52,3	52,1	-	3,1	ja	-16,2	-15,7
		1.OG	69,2	68,6	10,2	19,6	ja	54,9	54,9	-	5,9	ja	-14,3	-13,7
		2.OG	69,3	68,6	10,3	19,6	ja	57,8	58,1	-	9,1	ja	-11,5	-10,5
IP 160 - Mainstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	66,1	65,4	7,1	16,4	ja	51,4	51,2	-	2,2	ja	-14,7	-14,2
		1.OG	67,8	67,2	8,8	18,2	ja	53,7	53,7	-	4,7	ja	-14,1	-13,5
IP 161 - Mainstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	51,7	51,5	-	2,5	ja	-12,9	-12,4
		1.OG	66,9	66,4	7,9	17,4	ja	54,2	54,3	-	5,3	ja	-12,7	-12,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 162 - Mainstraße 013a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	72,4	71,7	13,4	22,7	ja	56,9	56,7	-	7,7	ja	-15,5	-15,0
IP 163 - Mainstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	64,2	63,5	5,2	14,5	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-14,0	-13,6
		1.OG	66,9	66,2	7,9	17,2	ja	52,9	52,9	-	3,9	ja	-14,0	-13,3
		2.OG	67,6	67,0	8,6	18,0	ja	55,3	55,4	-	6,4	ja	-12,3	-11,6
IP 164 - Mainstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	65,3	64,7	6,3	15,7	ja	51,7	51,6	-	2,6	ja	-13,6	-13,1
		1.OG	67,5	66,8	8,5	17,8	ja	53,9	53,9	-	4,9	ja	-13,6	-12,9
		2.OG	68,0	67,3	9,0	18,3	ja	56,4	56,6	-	7,6	ja	-11,6	-10,7
IP 165 - Mainstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	62,3	61,7	3,3	12,7	ja	49,5	49,4	-	0,4	ja	-12,8	-12,3
		1.OG	64,9	64,2	5,9	15,2	ja	51,6	51,6	-	2,6	ja	-13,3	-12,6
		2.OG	65,4	64,8	6,4	15,8	ja	54,5	54,7	-	5,7	ja	-10,9	-10,1
IP 166 - Mainstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	64,4	63,8	5,4	14,8	ja	53,6	53,5	-	4,5	ja	-10,8	-10,3
		1.OG	67,3	67,0	8,3	18,0	ja	56,6	56,8	-	7,8	ja	-10,7	-10,2
		2.OG	68,6	68,0	9,6	19,0	ja	58,7	58,9	-	9,9	ja	-9,9	-9,1
IP 167 - Mainstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	1.OG	66,8	66,4	7,8	17,4	ja	56,4	56,7	-	7,7	ja	-10,4	-9,7
IP 168 - Mainstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	67,1	66,9	8,1	17,9	ja	57,6	57,7	-	8,7	ja	-9,5	-9,2
		1.OG	69,9	69,3	10,9	20,3	ja	60,2	60,4	1,2	11,4	ja	-9,7	-8,9
IP 169 - Mainstraße 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	64,5	64,0	5,5	15,0	ja	55,5	55,6	-	6,6	ja	-9,0	-8,4
		1.OG	67,1	66,9	8,1	17,9	ja	58,4	58,6	-	9,6	ja	-8,7	-8,3
IP 170 - Mainstraße 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	64,7	64,2	5,7	15,2	ja	55,7	55,8	-	6,8	ja	-9,0	-8,4
		1.OG	67,4	67,1	8,4	18,1	ja	58,5	58,7	-	9,7	ja	-8,9	-8,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 171 - Mainstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	56,2	55,8	-	6,8	ja	49,1	48,9	-	-	nein	-7,1	-6,9
		1.OG	58,1	57,8	-	8,8	ja	50,5	50,4	-	1,4	ja	-7,6	-7,4
IP 172 - Mainstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	51,4	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	54,1	53,7	-	4,7	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-6,4	-6,2
IP 173 - Weserstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,4	-	3,4	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-6,7	-6,5
		1.OG	54,9	54,3	-	5,3	ja	48,0	47,7	-	-	nein	-6,9	-6,6
IP 174 - Mainstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	68,5	67,8	9,5	18,8	ja	52,3	52,1	-	3,1	ja	-16,2	-15,7
		1.OG	69,2	68,6	10,2	19,6	ja	54,9	54,9	-	5,9	ja	-14,3	-13,7
IP 175 - Mainstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,2
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,4
IP 176 - Mainstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,5	-	1,5	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,2
		1.OG	51,7	51,2	-	2,2	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,5	-7,3
IP 177 - Mainstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,3	-7,0
		1.OG	52,1	51,6	-	2,6	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-7,3	-7,2
IP 178 - Mainstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,5	-	2,5	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-7,3	-7,2
		1.OG	52,9	52,4	-	3,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,3
IP 179 - Mainstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,9	54,4	-	5,4	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-9,0	-8,9
		1.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	47,4	47,1	-	-	nein	-8,9	-8,6
IP 180 - Taunusstraße 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,0	54,6	-	5,6	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	57,0	56,6	-	7,6	ja	49,7	49,5	-	0,5	ja	-7,3	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 181 - Taunusstraße 036			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,3	51,9	-	2,9	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-6,2	-6,1
		1.OG	53,9	53,5	-	4,5	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-6,7	-6,6
IP 182 - Taunusstraße 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,5	-	1,5	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	52,3	51,8	-	2,8	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,1
IP 183 - Taunusstraße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,4	49,9	-	0,9	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	51,4	50,9	-	1,9	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,0
IP 184 - Taunusstraße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,0	49,5	-	0,5	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,8
		1.OG	50,8	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,1
IP 185 - Taunusstraße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,0
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-6,4	-6,2
		2.OG	50,9	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,6	-6,4
IP 186 - Taunusstraße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-6,8	-6,6
		2.OG	50,7	50,2	-	1,2	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-6,9	-6,8
IP 187 - Taunusstraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,7	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,0	-6,9
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-7,1	-7,0
IP 188 - Taunusstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	50,1	49,6	-	0,6	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 189 - Taunusstraße 013a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,3	-7,1
		1.OG	50,7	50,2	-	1,2	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,4	-7,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 190 - Taunusstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	50,0	-	1,0	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 191 - Taunusstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,2	-	1,2	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-7,0	-6,9
		1.OG	51,3	50,8	-	1,8	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,1	-6,9
IP 192 - Taunusstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,4	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,1
		1.OG	51,2	50,7	-	1,7	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,3
IP 193 - Taunusstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	50,0	-	1,0	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-5,9	-5,7
		1.OG	51,5	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,2	-6,1
IP 194 - Taunusstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,2	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,1	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	52,7	52,3	-	3,3	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-6,2	-6,1
IP 195 - Taunusstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,4	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-5,9	-5,7
		1.OG	54,6	54,1	-	5,1	ja	47,8	47,5	-	-	nein	-6,8	-6,6
IP 196 - Taunusstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	42,2	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,2
		1.OG	50,1	49,6	-	0,6	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-7,6	-7,4
		2.OG	50,5	50,0	-	1,0	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-7,7	-7,5
IP 197 - Taunusstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	42,1	41,7	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	50,1	49,6	-	0,6	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-7,7	-7,6
		2.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-7,9	-7,7
IP 198 - Taunusstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	nein	-7,6	-7,5
		1.OG	50,1	49,6	-	0,6	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-7,9	-7,8
		2.OG	50,6	50,1	-	1,1	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-8,1	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 199 - Taunusstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-7,7	-7,5
		1.OG	50,1	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,7	-	-	nein	-8,1	-7,9
		2.OG	50,6	50,1	-	1,1	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 200 - Taunusstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-7,8	-7,7
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,2	-8,0
IP 201 - Taunusstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,0	-7,8
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja	41,9	41,6	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 202 - Taunusstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,1	-7,9
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,4	-8,2
IP 203 - Taunusstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,2	-8,0
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,4	-8,3
IP 204 - Taunusstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-8,5	-8,3
		1.OG	50,4	49,9	-	0,9	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,6	-8,5
IP 205 - Taunusstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,7	-8,5
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,8	41,5	-	-	nein	-8,9	-8,6
IP 206 - Taunusstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	42,0	41,7	-	-	nein	-9,0	-8,7
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,1	-8,9
IP 207 - Taunusstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,6	-8,4
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,1	41,8	-	-	nein	-8,8	-8,5
		2.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,0	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 208 - Taunusstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 209 - Taunusstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-7,9	-7,7
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-8,4	-8,1
IP 210 - Taunusstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-7,8	-7,6
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-8,3	-8,0
		2.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,6	-8,4
IP 211 - Taunusstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-7,8	-7,6
		1.OG	50,8	50,3	-	1,3	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-8,2	-8,0
IP 212 - Taunusstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-7,6	-7,3
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-7,9	-7,6
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,0	-7,7
IP 213 - Wingertstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,6	50,1	-	1,1	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,0	-7,9
IP 214 - Wingertstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,6	50,1	-	1,1	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,6	-8,4
IP 215 - Wingertstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,8	50,3	-	1,3	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,0	-7,9
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,8	-8,5
		2.OG	53,1	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,2
IP 216 - Wingertstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,2	-8,0
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-8,8	-8,5
		2.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-9,3	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 217 - Wingertstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-8,2	-8,0
		1.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,7	-8,5
		2.OG	52,0	51,5	-	2,5	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-9,1	-8,9
IP 218 - Wingertstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,3	-8,1
		1.OG	51,0	50,5	-	1,5	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,6	-8,5
IP 219 - Donaustraße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-8,2	-8,0
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-8,3	-8,1
IP 220 - Donaustraße 001a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-8,1	-7,9
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,0
IP 221 - Donaustraße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,9	-7,8
IP 222 - Donaustraße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,9	-7,7
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-8,0	-7,9
IP 223 - Donaustraße 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,8	48,3	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,9	-7,7
IP 224 - Donaustraße 007a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,7	-7,5
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,9	-7,7
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-8,1	-7,9
IP 225 - Donaustraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,6	-7,4
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	41,4	41,1	-	-	nein	-7,8	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 226 - Donaustraße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,5	-7,3
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	41,5	41,2	-	-	nein	-7,7	-7,5
IP 227 - Donaustraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	41,5	41,1	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	41,7	41,3	-	-	nein	-7,7	-7,5
IP 228 - Donaustraße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,8	48,3	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-7,2	-7,1
IP 229 - Donaustraße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	41,9	41,5	-	-	nein	-7,2	-7,0
		1.OG	49,5	49,0	-	-	nein	42,1	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,2
IP 230 - Donaustraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,5	48,0	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-6,7	-6,6
		1.OG	48,9	48,4	-	-	nein	42,0	41,6	-	-	nein	-6,9	-6,8
		2.OG	49,2	48,7	-	-	nein	42,3	41,9	-	-	nein	-6,9	-6,8
IP 231 - Donaustraße 010a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	41,6	41,2	-	-	nein	-6,8	-6,6
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	41,8	41,4	-	-	nein	-7,0	-6,8
IP 232 - Neckarstraße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,4	-7,2
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-7,6	-7,4
IP 233 - Neckarstraße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,3	47,8	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,3	-7,2
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,5	-7,3
IP 234 - Neckarstraße 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,2	-7,1
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,4	-7,2
IP 235 - Neckarstraße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,2	-7,0
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-7,3	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 236 - Neckarstraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 237 - Neckarstraße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-7,1	-6,9
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,2	-7,0
IP 238 - Neckarstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-7,1	-6,9
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,2	-7,0
IP 239 - Neckarstraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-7,0	-6,8
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-7,1	-6,9
IP 240 - Neckarstraße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-6,7	-6,5
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-6,8	-6,6
IP 241 - Neckarstraße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-6,8	-6,6
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	41,3	40,9	-	-	nein	-6,9	-6,7
IP 242 - Neckarstraße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-6,8	-6,6
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-6,9	-6,7
IP 243 - Neckarstraße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-6,9	-6,7
		1.OG	48,4	47,9	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-7,0	-6,9
IP 244 - Neckarstraße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,5	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-6,8	-6,7
		1.OG	48,4	47,9	-	-	nein	41,5	41,0	-	-	nein	-6,9	-6,9
IP 245 - Rheinstraße 001-003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-7,3	-7,2
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-7,5	-7,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 246 - Rheinstraße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 247 - Rheinstraße 009-011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	40,5	40,1	-	-	nein	-7,2	-7,0
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-7,3	-7,1
		2.OG	48,2	47,7	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-7,3	-7,2
IP 248 - Rheinstraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-7,1	-7,0
		2.OG	48,0	47,4	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 249 - Rheinstraße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-7,0	-6,9
		1.OG	47,6	47,1	-	-	nein	40,5	40,1	-	-	nein	-7,1	-7,0
IP 250 - Rheinstraße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	nein	-6,9	-6,8
		1.OG	47,6	47,0	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-7,0	-6,8
IP 251 - Rheinstraße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	nein	-6,9	-6,7
		1.OG	47,5	47,0	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-6,9	-6,8
IP 252 - Rheinstraße 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	nein	-6,8	-6,6
		1.OG	47,4	46,9	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
IP 253 - Rheinstraße 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-6,8	-6,6
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	40,5	40,1	-	-	nein	-6,8	-6,7
IP 254 - Rheinstraße 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	40,4	39,9	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-6,7	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 255 - Rheinstraße 041			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-6,7	-6,5
		1.OG	47,6	47,1	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-6,7	-6,6
IP 256 - Rheinstraße 039			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	47,6	47,0	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-6,7	-6,5
IP 257 - Rheinstraße 037			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-6,7	-6,5
		1.OG	47,5	47,0	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-6,7	-6,6
IP 258 - Rheinstraße 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,2	46,6	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	47,4	46,9	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	nein	-6,6	-6,6
IP 259 - Rheinstraße 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	nein	-6,6	-6,5
IP 260 - Rheinstraße 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	nein	-6,5	-6,3
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-6,5	-6,4
IP 261 - Rheinstraße 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,4	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	47,2	46,6	-	-	nein	40,7	40,2	-	-	nein	-6,5	-6,4
IP 262 - Rheinstraße 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,3	-	-	nein	40,4	40,0	-	-	nein	-6,4	-6,3
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-6,5	-6,3
IP 263 - Rheinstraße 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	40,6	40,2	-	-	nein	-6,3	-6,1
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	40,8	40,4	-	-	nein	-6,3	-6,2
IP 264 - Rheinstraße 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,3	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-6,1	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 265 - Rheinstraße 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,3	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-5,9	-5,8
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	41,1	40,7	-	-	nein	-6,0	-5,8
IP 266 - Rheinstraße 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,3	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 267 - Rheinstraße 051			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	46,1	-	-	nein	40,9	40,5	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,6
		2.OG	47,1	46,6	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
IP 268 - Rheinstraße 053			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	46,1	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	46,9	46,4	-	-	nein	41,3	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 269 - Rheinstraße 055			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,8	46,3	-	-	nein	41,2	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	41,4	41,0	-	-	nein	-5,7	-5,5
IP 270 - Rheinstraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	46,0	-	-	nein	40,3	39,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	40,5	40,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
IP 271 - Rheinstraße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-6,2	-6,0
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,9	46,3	-	-	nein	40,7	40,3	-	-	nein	-6,2	-6,0
IP 272 - Rheinstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	40,6	40,1	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 273 - Rheinstraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	40,8	40,3	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	41,0	40,6	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 274 - Rheinstraße 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,9	-	-	nein	41,0	40,5	-	-	nein	-5,4	-5,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 275 - Rheinstraße 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,9	-	-	nein	41,1	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	41,4	40,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
IP 276 - Rheinstraße 006a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,8	46,2	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	nein	-6,7	-6,5
		1.OG	47,0	46,4	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-6,7	-6,5
IP 277 - Rheinstraße 006b			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	nein	-6,6	-6,4
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-6,6	-6,4
IP 278 - Rheinstraße 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	39,9	39,4	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	nein	-6,6	-6,5
		2.OG	46,9	46,3	-	-	nein	40,2	39,8	-	-	nein	-6,7	-6,5
IP 279 - Elbestraße 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	nein	-6,9	-6,8
		1.OG	47,3	46,7	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-7,0	-6,8
IP 280 - Elbestraße 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,9	46,4	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	nein	-6,9	-6,8
		1.OG	47,1	46,6	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	nein	-6,9	-6,9
IP 281 - Elbestraße 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	nein	-6,9	-6,7
		1.OG	46,9	46,3	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	nein	-6,9	-6,7
IP 282 - Elbestraße 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,5	46,0	-	-	nein	39,7	39,3	-	-	nein	-6,8	-6,7
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	39,9	39,5	-	-	nein	-6,8	-6,7
IP 283 - Elbestraße 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,6	46,0	-	-	nein	39,6	39,2	-	-	nein	-7,0	-6,8
		1.OG	46,7	46,2	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	nein	-6,9	-6,8
IP 284 - Elbestraße 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,7	46,1	-	-	nein	39,7	39,3	-	-	nein	-7,0	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 285 - Elbestraße 006			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	46,9	46,3	-	-	nein	39,8	39,4	-	-	nein	-7,1	-6,9
		1.OG	47,1	46,5	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	nein	-7,1	-6,9
		2.OG	47,3	46,7	-	-	nein	40,1	39,7	-	-	nein	-7,2	-7,0
IP 286 - Elbestraße 004a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	39,9	39,5	-	-	nein	-7,1	-7,0
IP 287 - Elbestraße 004			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,1	46,6	-	-	nein	40,0	39,6	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	47,4	46,8	-	-	nein	40,2	39,8	-	-	nein	-7,2	-7,0
		2.OG	47,5	47,0	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-7,2	-7,1
IP 288 - Elbestraße 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	40,2	39,7	-	-	nein	-7,1	-7,1
		1.OG	47,6	47,0	-	-	nein	40,3	39,9	-	-	nein	-7,3	-7,1
IP 289 - Usastraße 003			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	48,5	48,0	-	-	nein	43,0	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	49,0	48,5	-	-	nein	43,4	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,5
IP 290 - Usastraße 005			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	48,3	47,8	-	-	nein	43,0	42,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,7	48,2	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
IP 291 - Usastraße 007			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	48,0	47,5	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,4	47,9	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,2
		2.OG	48,8	48,3	-	-	nein	43,4	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,3
IP 292 - Usastraße 004			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	47,9	47,4	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,3
		1.OG	48,3	47,8	-	-	nein	42,8	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
IP 293 - Usastraße 006			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	42,4	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,1
		1.OG	48,0	47,5	-	-	nein	42,7	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 294 - Usastraße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	42,4	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	42,6	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
IP 295 - Usastraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	42,5	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 296 - Usastraße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,2	46,7	-	-	nein	42,4	41,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,0	-	-	nein	42,7	42,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 297 - Usastraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,3	46,8	-	-	nein	42,6	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,5	47,0	-	-	nein	42,8	42,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 298 - Usastraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,0	46,5	-	-	nein	42,5	42,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	46,8	-	-	nein	42,7	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,5	47,0	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
IP 299 - Usastraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	42,7	42,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	43,0	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 300 - Wetterstraße 014a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,8	47,3	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,2	47,7	-	-	nein	43,5	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,6	48,1	-	-	nein	43,8	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 301 - Wetterstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,0	47,5	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,4	47,9	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,8	48,3	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	nein	-5,0	-4,9
IP 302 - Wetterstraße 012a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,1	47,6	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,7
		1.OG	48,5	48,0	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 303 - Wetterstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,1	47,6	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,5	48,0	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 304 - Wetterstraße 010a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,7
		1.OG	48,6	48,1	-	-	nein	43,6	43,2	-	-	nein	-5,0	-4,9
IP 305 - Wetterstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,8
		1.OG	48,7	48,2	-	-	nein	43,6	43,2	-	-	nein	-5,1	-5,0
IP 306 - Wetterstraße 008a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,9	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,0
		1.OG	48,9	48,4	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
IP 307 - Wetterstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,9	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	48,9	48,4	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
IP 308 - Wetterstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	48,0	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,2
IP 309 - Wetterstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,2	-	-	nein	43,4	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,2
		1.OG	49,3	48,8	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,4
IP 310 - Wetterstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	43,5	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	49,6	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 311 - Wetterstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	48,0	-	-	nein	43,7	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,7
IP 312 - Wetterstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,9	-	-	nein	44,0	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,3
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-5,8	-5,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 313 - Wetterstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,0
		1.OG	49,6	49,1	-	0,1	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,3
IP 314 - Moselstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,9	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,9	48,4	-	-	nein	44,0	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 315 - Moselstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,8	48,3	-	-	nein	44,1	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,3	48,9	-	-	nein	44,5	44,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 316 - Moselstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	44,5	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	49,6	49,1	-	0,1	ja	44,9	44,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 317 - Moselstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	44,9	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja	45,4	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 318 - Moselstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,1	48,6	-	-	nein	44,6	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	49,7	49,2	-	0,2	ja	45,0	44,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 319 - Moselstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,2	-	-	nein	44,2	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	44,5	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 320 - Saarstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	44,0	43,6	-	-	nein	-5,0	-4,8
		1.OG	49,7	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,2
		2.OG	50,5	50,0	-	1,0	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,4
IP 321 - Saarstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	44,4	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,0
		1.OG	50,4	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,4
IP 322 - Saarstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,3	-	0,3	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 323 - Saarstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	52,1	51,7	-	2,7	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 324 - Saarstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,8	-	0,8	ja	45,5	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	51,8	51,3	-	2,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-5,4	-5,3
IP 325 - Saarstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	51,8	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-5,2	-5,1
IP 326 - Saarstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	51,7	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
IP 327 - Saarstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,3	-	1,3	ja	46,3	45,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
IP 328 - Saarstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,6	-	1,6	ja	46,6	46,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	52,7	52,2	-	3,2	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	54,4	54,0	-	5,0	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-5,8	-6,0
IP 329 - Saarstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,6	-	0,6	ja	45,7	45,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	51,1	50,7	-	1,7	ja	46,3	45,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 330 - Saarstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,3	-	0,3	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	45,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 331 - Saarstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,2	-	0,2	ja	45,2	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,8	50,3	-	1,3	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
IP 332 - Oderstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,4	46,9	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,7	47,2	-	-	nein	43,1	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 333 - Oderstraße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,6	47,1	-	-	nein	43,1	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
IP 334 - Oderstraße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,8	47,3	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,1	47,6	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
IP 335 - Oderstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,1	47,6	-	-	nein	43,7	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,4	48,0	-	-	nein	43,9	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
IP 336 - Oderstraße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,3	47,8	-	-	nein	44,0	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,7	48,2	-	-	nein	44,2	43,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
IP 337 - Oderstraße 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,6	48,1	-	-	nein	44,3	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	49,0	48,6	-	-	nein	44,6	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 338 - Oderstraße 014					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	44,6	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	49,5	49,0	-	-	nein	44,9	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
IP 339 - Oderstraße 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,2	48,8	-	-	nein	44,9	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 340 - Oderstraße 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,5	49,1	-	0,1	ja	45,3	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	50,0	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,1	-	-	nein	-4,4	-4,5
IP 341 - Oderstraße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,6	47,1	-	-	nein	42,9	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,9	47,4	-	-	nein	43,1	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,2	47,7	-	-	nein	43,3	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,8
IP 342 - Oderstraße 001a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,7	47,2	-	-	nein	43,0	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,0	47,5	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,3	47,8	-	-	nein	43,5	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 343 - Oderstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	47,2	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,1	47,6	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 344 - Oderstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,6	48,1	-	-	nein	44,0	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
IP 345 - Oderstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,6	48,1	-	-	nein	44,1	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	49,0	48,5	-	-	nein	44,4	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
IP 346 - Oderstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	44,5	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	49,4	48,9	-	-	nein	44,8	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
IP 347 - Oderstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,7	-	-	nein	44,8	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	49,7	49,2	-	0,2	ja	45,2	44,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
IP 348 - Oderstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	45,1	44,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	50,0	49,6	-	0,6	ja	45,5	44,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
IP 349 - Oderstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,7	-	0,7	ja	45,9	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	50,9	50,5	-	1,5	ja	46,3	45,7	-	-	nein	-4,6	-4,8
IP 350 - Oderstraße 017a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	51,3	50,8	-	1,8	ja	46,5	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 351 - Oderstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 352 - Oderstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,8	-	0,8	ja	46,1	45,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	50,9	50,4	-	1,4	ja	46,5	45,9	-	-	nein	-4,4	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 353 - Oderstraße 024					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,8	50,3	-	1,3	ja	46,4	45,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
IP 354 - Oderstraße 026					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,2	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	52,1	51,6	-	2,6	ja	47,3	46,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 355 - Oderstraße 028					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,7	51,2	-	2,2	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	52,7	52,3	-	3,3	ja	47,8	47,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 356 - Oderstraße 030					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,3	51,8	-	2,8	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	53,5	53,1	-	4,1	ja	48,4	47,7	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 357 - Oderstraße 032					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,0	52,6	-	3,6	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	54,6	54,2	-	5,2	ja	49,2	48,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 358 - Oderstraße 034					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,1	52,6	-	3,6	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	55,0	54,5	-	5,5	ja	49,5	48,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 359 - Emsstraße 019					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	56,6	56,2	-	7,2	ja	50,8	50,2	-	1,2	ja	-5,8	-6,0
		1.OG	59,2	58,9	0,2	9,9	ja	52,5	51,8	-	2,8	ja	-6,7	-7,1
IP 360 - Emsstraße 017					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	57,5	57,1	-	8,1	ja	51,2	50,6	-	1,6	ja	-6,3	-6,5
IP 361 - Emsstraße 015					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	S	EG	57,0	56,6	-	7,6	ja	50,1	49,5	-	0,5	ja	-6,9	-7,1
		1.OG	60,2	59,8	1,2	10,8	ja	52,7	52,1	-	3,1	ja	-7,5	-7,7
IP 362 - Emsstraße 013					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	56,1	55,6	-	6,6	ja	50,4	49,9	-	0,9	ja	-5,7	-5,7
		1.OG	60,2	59,9	1,2	10,9	ja	52,6	52,0	-	3,0	ja	-7,6	-7,9
		2.OG	61,5	60,9	2,5	11,9	ja	53,7	53,3	-	4,3	ja	-7,8	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 363 - Emsstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,3	56,9	-	7,9	ja	50,3	49,9	-	0,9	ja	-7,0	-7,0
IP 364 - Emsstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,9	56,5	-	7,5	ja	50,2	49,8	-	0,8	ja	-6,7	-6,7
		1.OG	60,0	59,6	1,0	10,6	ja	51,7	51,3	-	2,3	ja	-8,3	-8,3
IP 365 - Emsstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,4	56,0	-	7,0	ja	49,8	49,5	-	0,5	ja	-6,6	-6,5
		1.OG	59,8	59,5	0,8	10,5	ja	51,4	51,1	-	2,1	ja	-8,4	-8,4
IP 366 - Emsstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,6	56,2	-	7,2	ja	49,9	49,6	-	0,6	ja	-6,7	-6,6
		1.OG	59,9	59,5	0,9	10,5	ja	51,2	51,0	-	2,0	ja	-8,7	-8,5
IP 367 - Emsstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,6	56,2	-	7,2	ja	49,5	49,2	-	0,2	ja	-7,1	-7,0
		1.OG	59,0	58,7	-	9,7	ja	50,7	50,6	-	1,6	ja	-8,3	-8,1
IP 368 - Emsstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,8	51,3	-	2,3	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	54,6	54,1	-	5,1	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-6,7	-6,5
IP 369 - Emsstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,6	51,1	-	2,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-5,5	-5,3
		1.OG	54,4	54,0	-	5,0	ja	47,8	47,5	-	-	nein	-6,6	-6,5
		2.OG	57,2	56,8	-	7,8	ja	49,4	49,1	-	0,1	ja	-7,8	-7,7
IP 370 - Emsstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,4
		1.OG	53,5	53,0	-	4,0	ja	47,8	47,4	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 371 - Emsstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,3	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
IP 372 - Emsstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,8	50,3	-	1,3	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	54,4	54,0	-	5,0	ja	48,3	47,9	-	-	nein	-6,1	-6,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 373 - Emsstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,2	-	1,2	ja	46,2	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	54,2	53,7	-	4,7	ja	48,3	47,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
IP 374 - Emsstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,5	-	1,5	ja	46,8	46,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	54,0	53,6	-	4,6	ja	48,8	48,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 375 - Lahnstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,4	-	1,4	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	52,2	51,7	-	2,7	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-6,1	-5,9
IP 376 - Lahnstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,3
		1.OG	50,5	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 377 - Lahnstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	43,5	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	49,7	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,5
IP 378 - Lahnstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	42,7	42,4	-	-	nein	-6,1	-5,8
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	43,1	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,0
IP 379 - Lahnstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	42,5	42,1	-	-	nein	-6,5	-6,3
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	42,8	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,3
IP 380 - Rödternweg Flur 13/1 (1)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
	SO	EG	75,9	75,1	11,9	21,1	ja	73,1	72,2	9,1	18,2	ja	-2,8	-2,9
		1.OG	74,7	74,0	10,7	20,0	ja	71,9	71,1	7,9	17,1	ja	-2,8	-2,9
IP 381 - Rödternweg Flur 13/1 (2)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
	SO	EG	72,2	71,5	8,2	17,5	ja	69,4	68,6	5,4	14,6	ja	-2,8	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt: -10,6 -11,1														
IP 380	- Forsterwald 001				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
	W	EG	56,5	55,9	-	-	nein	56,3	55,8	-	-	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	57,0	56,4	-	-	nein	56,9	56,3	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	57,3	56,7	-	-	nein	57,2	56,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 381	- Forsterwald 002				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
	W	EG	54,2	53,7	-	-	nein	53,9	53,3	-	-	nein	-0,3	-0,4
IP 382	- Forsterwald 003				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	53,8	53,2	-	-	nein	53,5	52,9	-	-	nein	-0,3	-0,3
IP 383	- Forsterwald 004 (Hundepension)				Nutzungsart	AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
	W	EG	56,5	56,0	-	2,0	ja	56,5	55,9	-	1,9	ja	0,0	-0,1
IP 384	- Okarber Pfad 083a				Nutzungsart	AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
	W	EG	71,3	70,7	7,3	16,7	ja	69,0	68,2	5,0	14,2	ja	-2,3	-2,5
IP 385	- Am Weinbach 005				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	NW	EG	62,4	61,7	3,4	12,7	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-15,9	-16,3
IP 386	- Am Weinbach 003a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	NW	EG	62,9	62,3	3,9	13,3	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-16,4	-16,9
		1.OG	65,8	65,1	6,8	16,1	ja	48,9	47,8	-	-	nein	-16,9	-17,3
IP 387	- Am Weinbach 003				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	SW	EG	59,4	58,7	0,4	9,7	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-13,5	-13,9
		1.OG	61,6	61,0	2,6	12,0	ja	46,9	45,8	-	-	nein	-14,7	-15,2
IP 388	- Am Weinbach 002a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	NW	EG	62,6	62,0	3,6	13,0	ja	46,1	45,0	-	-	nein	-16,5	-17,0
		1.OG	64,4	63,8	5,4	14,8	ja	47,3	46,1	-	-	nein	-17,1	-17,7
		2.OG	67,2	66,7	8,2	17,7	ja	48,6	47,3	-	-	nein	-18,6	-19,4
IP 389	- Am Weinbach 001				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	NW	EG	59,4	58,7	0,4	9,7	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-15,4	-15,8
		1.OG	61,0	60,4	2,0	11,4	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-15,8	-16,4
		2.OG	63,3	62,7	4,3	13,7	ja	46,5	45,2	-	-	nein	-16,8	-17,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>
IP 390	- Kudlich-Siedlung 015		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	NW	EG	59,2	58,5	0,2	9,5	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-14,9
		1.OG	61,3	60,7	2,3	11,7	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-15,9
		2.OG	63,0	62,4	4,0	13,4	ja	46,5	45,2	-	-	nein	-16,5
IP 391	- Kudlich-Siedlung 014		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	SW	EG	60,8	60,2	1,8	11,2	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-15,8
		1.OG	63,5	62,9	4,5	13,9	ja	46,4	45,3	-	-	nein	-17,1
		2.OG	65,5	65,0	6,5	16,0	ja	48,9	47,6	-	-	nein	-16,6
IP 392	- Kudlich-Siedlung 013		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	NW	EG	65,0	64,3	6,0	15,3	ja	47,8	46,7	-	-	nein	-17,2
		1.OG	68,4	67,9	9,4	18,9	ja	49,8	48,5	-	-	nein	-18,6
IP 393	- Kudlich-Siedlung 012		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	NW	EG	66,6	65,9	7,6	16,9	ja	48,5	47,3	-	-	nein	-18,1
		1.OG	68,4	67,8	9,4	18,8	ja	50,5	49,1	-	0,1	ja	-17,9
IP 394	- Kudlich-Siedlung 011		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	58,2	57,6	-	8,6	ja	46,1	45,0	-	-	nein	-12,1
		1.OG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	47,6	46,4	-	-	nein	-12,6
IP 395	- Kudlich-Siedlung 010		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	58,6	58,1	-	9,1	ja	45,5	44,4	-	-	nein	-13,1
		1.OG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-13,8
		2.OG	61,4	60,8	2,4	11,8	ja	47,1	45,8	-	-	nein	-14,3
IP 396	- Kudlich-Siedlung 009		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	57,7	57,1	-	8,1	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-13,5
		1.OG	59,1	58,5	0,1	9,5	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-13,8
IP 397	- Kudlich-Siedlung 008		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	W	EG	57,6	57,0	-	8,0	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-13,1
		1.OG	59,8	59,2	0,8	10,2	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-14,4
IP 398	- Kudlich-Siedlung 007		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	W	EG	57,8	57,2	-	8,2	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-13,4
		1.OG	60,3	59,7	1,3	10,7	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-14,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 399 - Kudlich-Siedlung 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	60,1	59,5	1,1	10,5	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-14,9	-15,5
		1.OG	60,9	60,3	1,9	11,3	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-15,1	-15,7
IP 400 - Kudlich-Siedlung 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	60,4	59,8	1,4	10,8	ja	45,5	44,3	-	-	nein	-14,9	-15,5
		1.OG	61,2	60,6	2,2	11,6	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-15,0	-15,6
IP 401 - Frankfurter Straße 102					Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	54,9	54,3	-	-	nein	44,9	43,8	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 402 - Waldweg 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,8	54,2	-	0,2	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	55,5	54,9	-	0,9	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-10,4	-11,0
		2.OG	56,4	55,8	-	1,8	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-11,0	-11,6
IP 403 - Waldweg 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,1	53,5	-	-	nein	44,4	43,3	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	54,7	54,1	-	0,1	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-10,1	-10,6
		2.OG	55,3	54,8	-	0,8	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 404 - Waldweg 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,4	53,8	-	-	nein	44,4	43,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 405 - Im Bürgel 031					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	55,3	54,7	-	0,7	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-10,9	-11,4
		2.OG	56,3	55,7	-	1,7	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-11,5	-12,0
IP 406 - Im Bürgel 029					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,2	53,6	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	55,0	54,4	-	0,4	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-10,9	-11,4
		2.OG	56,0	55,4	-	1,4	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-11,6	-12,1
IP 407 - Im Bürgel 027					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,7	53,1	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	54,4	53,9	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-10,6	-11,2
		2.OG	55,3	54,7	-	0,7	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-11,2	-11,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 408 - Im Bürgel 025					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,3	52,7	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	54,2	53,6	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-10,6	-11,1
IP 409 - Im Bürgel 023					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,9	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-10,6	-11,0
IP 410 - Im Bürgel 021					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 411 - Im Bürgel 019					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	42,8	41,8	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 412 - Im Bürgel 017					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,5	41,5	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	42,7	41,7	-	-	nein	-10,5	-10,9
IP 413 - Im Bürgel 015					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	42,0	41,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-10,3	-10,8
IP 414 - Im Bürgel 011					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	41,8	40,7	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 415 - Im Bürgel 009					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,5	40,5	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	41,9	40,9	-	-	nein	-9,9	-10,3
		3.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	42,1	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,6
IP 416 - Im Bürgel 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,4	40,4	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	41,6	40,6	-	-	nein	-9,4	-9,8

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 4 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 417 - Im Bürgel 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,2	40,2	-	-	nein	-9,0	-9,4		
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,4	40,4	-	-	nein	-9,3	-9,7		
IP 418 - Im Bürgel 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	40,9	39,9	-	-	nein	-8,9	-9,3		
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,1	40,1	-	-	nein	-9,1	-9,5		
IP 419 - Im Bürgel 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,1	40,1	-	-	nein	-8,9	-9,3		
IP 420 - Im Bürgel 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,2	40,2	-	-	nein	-8,9	-9,3		
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,4	40,4	-	-	nein	-9,3	-9,7		
IP 421 - Im Bürgel 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,5	40,4	-	-	nein	-9,0	-9,5		
		1.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-9,4	-9,8		
IP 422 - Im Bürgel 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-9,2	-9,7		
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	41,9	40,9	-	-	nein	-9,6	-10,0		
IP 423 - Im Bürgel 008a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,6	52,0	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-10,0	-10,4		
		1.OG	53,5	52,9	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-10,6	-11,0		
IP 424 - Im Bürgel 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,8	52,2	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,4		
		1.OG	54,0	53,4	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-10,8	-11,3		
IP 425 - Im Bürgel 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,0	52,4	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-9,8	-10,3		
		1.OG	54,5	53,9	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-11,0	-11,5		
IP 426 - Im Bürgel 014					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	54,5	53,9	-	-	nein	43,7	42,6	-	-	nein	-10,8	-11,3		
		1.OG	55,7	55,2	-	1,2	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-11,6	-12,2		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 427 - Wolfspfad 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,4	50,8	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 428 - Wolfspfad 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,0	51,5	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	53,1	52,5	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 429 - Wolfspfad 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,4	51,8	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	53,3	52,7	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-10,4	-10,9
		2.OG	54,2	53,6	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 430 - Wolfspfad 007					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,2	51,6	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	53,1	52,5	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-10,4	-10,9
		2.OG	53,8	53,2	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,3
IP 431 - Wolfspfad 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,2	51,6	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	53,0	52,4	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 432 - Wolfspfad 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,1	50,5	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	52,4	51,8	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-9,6	-10,1
IP 433 - Wolfspfad 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,6	51,0	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	52,5	51,9	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 434 - Wolfspfad 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 435 - Wolfspfad 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,1	41,1	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,3	41,3	-	-	nein	-10,2	-10,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 436 - Wolfspfad 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,3	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,5	41,5	-	-	nein	-10,0	-10,4
IP 437 - Im Bürgel 012a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,4	52,8	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	55,2	54,7	-	0,7	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 438 - Im Bürgel 010a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,2	52,7	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-10,0	-10,6
		1.OG	54,7	54,1	-	0,1	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 439 - Frankfurter Straße 086					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,8	53,2	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	55,5	54,9	-	0,9	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-11,5	-12,0
		2.OG	57,0	56,4	-	2,4	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-12,6	-13,1
IP 440 - Frankfurter Straße 072					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,0	50,4	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	52,3	51,7	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 441 - Frankfurter Straße 070					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	51,8	51,2	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 442 - Frankfurter Straße 068					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,5	49,9	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	51,6	51,0	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 443 - Frankfurter Straße 064					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 444 - Frankfurter Straße 062					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-8,3	-8,8
		1.OG	50,5	49,9	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	51,4	50,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-9,3	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 445	- Frankfurter Straße 060				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	50,1	49,5	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-8,7	-9,2
		2.OG	50,8	50,2	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 446	- Frankfurter Straße 058				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 447	- Frankfurter Straße 056				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 448	- Frankfurter Straße 045				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-8,0	-8,5
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,6	-9,1
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,1	40,9	-	-	nein	-9,1	-9,7
IP 449	- Frankfurter Straße 047				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,5	40,4	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	41,9	40,7	-	-	nein	-9,1	-9,7
		2.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 450	- Frankfurter Straße 049				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 451	- Frankfurter Straße 051				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,1	-8,6
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 452	- Frankfurter Straße 053				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 453	- Frankfurter Straße 055				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 454 - Frankfurter Straße 057					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	42,0	41,0	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 455 - Frankfurter Straße 059a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 456 - Frankfurter Straße 059					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-8,9	-9,4
		2.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-9,7	-10,3
		3.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	44,9	43,6	-	-	nein	-10,3	-11,0
IP 457 - Kudlich-Siedlung 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	59,5	58,9	0,5	9,9	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-13,8	-14,4
		1.OG	61,1	60,5	2,1	11,5	ja	46,6	45,3	-	-	nein	-14,5	-15,2
IP 458 - Kudlich-Siedlung 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	59,8	59,2	0,8	10,2	ja	45,9	44,7	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	61,1	60,6	2,1	11,6	ja	46,9	45,6	-	-	nein	-14,2	-15,0
IP 459 - Kudlich-Siedlung 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	59,6	59,0	0,6	10,0	ja	47,2	45,9	-	-	nein	-12,4	-13,1
		1.OG	62,5	62,0	3,5	13,0	ja	48,5	47,2	-	-	nein	-14,0	-14,8
IP 460 - Kudlich-Siedlung 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	66,8	66,3	7,8	17,3	ja	51,7	50,2	-	1,2	ja	-15,1	-16,1
		1.OG	68,2	67,6	9,2	18,6	ja	54,5	52,6	-	3,6	ja	-13,7	-15,0
IP 461 - Kudlich-Siedlung 003a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,3	52,7	-	3,7	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 462 - Eisenbahnstraße 054					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-9,4	-10,0
		1.OG	59,0	58,4	-	9,4	ja	47,9	46,6	-	-	nein	-11,1	-11,8
IP 463 - Eisenbahnstraße 052b					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-9,5	-10,2
		1.OG	58,5	57,9	-	8,9	ja	46,6	45,3	-	-	nein	-11,9	-12,6

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 9 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 464 - Eisenbahnstraße 052c					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-9,1	-9,6
		2.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	45,8	44,5	-	-	nein	-10,5	-11,2
IP 465 - Eisenbahnstraße 052a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	57,7	57,1	-	8,1	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-11,3	-11,9
		1.OG	61,0	60,4	2,0	11,4	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-13,4	-14,2
		2.OG	62,2	61,6	3,2	12,6	ja	48,7	47,2	-	-	nein	-13,5	-14,4
		3.OG	63,2	62,6	4,2	13,6	ja	50,0	48,5	-	-	nein	-13,2	-14,1
IP 466 - Neuer Trieb 001c					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-8,7	-9,1
IP 467 - Neuer Trieb 001b					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	50,5	49,9	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 468 - Neuer Trieb 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	50,2	49,6	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 469 - Neuer Trieb 001a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	50,1	49,5	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 470 - Neuer Trieb 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	50,1	49,5	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-9,0	-9,4
IP 471 - Neuer Trieb 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-8,7	-9,2
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 472 - Neuer Trieb 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	40,8	39,8	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,2	-9,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 473 - Neuer Trieb 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-8,7	-9,2
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 474 - Neuer Trieb 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	40,9	39,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,1	40,0	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 475 - Neuer Trieb 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,8	39,8	-	-	nein	-8,9	-9,3
IP 476 - Neuer Trieb 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,8	39,8	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	40,9	39,9	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 477 - Neuer Trieb 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,8	39,8	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 478 - Neuer Trieb 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,9	39,9	-	-	nein	-8,8	-9,2
IP 479 - Neuer Trieb 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,9	39,9	-	-	nein	-8,8	-9,2
IP 480 - Neuer Trieb 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,0	40,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,2	40,2	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 481 - Neuer Trieb 009a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,1	40,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,2	40,2	-	-	nein	-8,9	-9,3

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 11 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 482	- Neuer Trieb 011				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,1	40,2	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,3	40,3	-	-	nein	-8,7	-9,1
IP 483	- Neuer Trieb 011a				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,3	40,3	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,4	40,4	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 484	- Neuer Trieb 011b				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	41,4	40,4	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	41,5	40,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
IP 485	- Neuer Trieb 013				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	41,5	40,6	-	-	nein	-8,3	-8,6
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	41,6	40,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
IP 486	- Neuer Trieb 020				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	49,7	49,1	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 487	- Frankfurter Straße 058				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	49,8	49,2	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 488	- Burgweg 025				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 489	- Burgweg 017				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-8,6	-8,9
		2.OG	48,7	48,1	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-8,7	-9,0
IP 490	- Burgweg 013				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-8,7	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 491 - Burgweg 015					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,5	-8,9		
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,7	-9,1		
		2.OG	48,7	48,1	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-8,8	-9,2		
IP 492 - Burgweg 011					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,6	-9,0		
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-8,7	-9,1		
		2.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,8	-9,2		
IP 493 - Wilhelm-Bechthold-Straße 017					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-8,8	-9,2		
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,9	-9,3		
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-9,0	-9,4		
IP 494 - Wilhelm-Bechthold-Straße 015					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-8,8	-9,2		
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-8,9	-9,3		
IP 495 - Wilhelm-Bechthold-Straße 013					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-8,7	-9,1		
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-8,8	-9,2		
		2.OG	48,8	48,2	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-9,0	-9,4		
IP 496 - Wilhelm-Bechthold-Straße 011a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-8,7	-9,0		
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,7	-9,1		
IP 497 - Wilhelm-Bechthold-Straße 011					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-8,6	-9,0		
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,7	-9,1		
IP 498 - Wilhelm-Bechthold-Straße 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,6	-9,0		
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,8	-9,2		
IP 499 - Wilhelm-Bechthold-Straße 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-8,5	-8,9		
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-8,7	-9,1		

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 13 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 500 - Wilhelm-Bechthold-Straße 003					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein		40,4	39,4	-	-	nein		-8,6	-9,0
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein		40,5	39,6	-	-	nein		-8,7	-9,0
IP 501 - Wilhelm-Bechthold-Straße 001a					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein		40,6	39,6	-	-	nein		-8,6	-9,0
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein		40,7	39,7	-	-	nein		-8,7	-9,1
IP 502 - Wilhelm-Bechthold-Straße 001					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein		40,8	39,8	-	-	nein		-8,5	-8,9
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein		40,9	39,9	-	-	nein		-8,7	-9,1
IP 503 - Wilhelm-Bechthold-Straße 002					Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein		40,3	39,3	-	-	nein		-8,6	-9,0
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein		40,5	39,5	-	-	nein		-8,7	-9,1
IP 504 - Wilhelm-Bechthold-Straße 002a					Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein		40,2	39,2	-	-	nein		-8,7	-9,1
IP 505 - Wilhelm-Bechthold-Straße 004					Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein		40,0	39,0	-	-	nein		-8,7	-9,1
IP 506 - Wilhelm-Bechthold-Straße 006					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein		39,9	38,9	-	-	nein		-8,6	-9,0
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein		40,0	39,0	-	-	nein		-8,8	-9,2
IP 507 - Wilhelm-Bechthold-Straße 008					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein		39,7	38,7	-	-	nein		-8,7	-9,1
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein		39,8	38,8	-	-	nein		-8,9	-9,3
IP 508 - Wilhelm-Bechthold-Straße 010					Nutzungsart MI				Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein		39,6	38,6	-	-	nein		-8,8	-9,2
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein		39,7	38,7	-	-	nein		-9,0	-9,4
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein		39,9	38,8	-	-	nein		-9,0	-9,5
IP 509 - Triftweg 011					Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein		40,3	39,3	-	-	nein		-8,7	-9,1
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein		40,5	39,4	-	-	nein		-8,9	-9,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 510 - Triftweg 009					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
IP 511 - Triftweg 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 512 - Triftweg 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	49,5	48,9	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 513 - Triftweg 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	49,2	48,6	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-9,0	-9,4
IP 514 - Triftweg 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
IP 515 - Triftweg 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-8,8	-9,2
IP 516 - Triftweg 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 517 - Triftweg 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-8,9	-9,4
IP 518 - Paul-Hallmann-Straße 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 519 - Paul-Hallmann-Straße 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-9,3	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 520 - Paul-Hallmann-Straße 006									
		EG	49,0	48,4	-	39,7	38,7	-	-9,3
		1.OG	49,4	48,8	-	39,9	38,8	-	-9,5
IP 521 - Paul-Hallmann-Straße 006a									
		EG	49,1	48,5	-	39,7	38,6	-	-9,4
		1.OG	49,4	48,8	-	39,9	38,8	-	-9,5
IP 522 - Paul-Hallmann-Straße 008									
		EG	48,9	48,3	-	39,6	38,6	-	-9,3
		1.OG	49,2	48,6	-	39,8	38,7	-	-9,4
IP 523 - Paul-Hallmann-Straße 010									
		EG	48,8	48,2	-	39,5	38,5	-	-9,3
IP 524 - Paul-Hallmann-Straße 003 (Bürgerhaus)									
		EG	48,7	48,1	-	39,6	38,6	-	-9,1
		1.OG	49,1	48,5	-	39,8	38,7	-	-9,3
IP 525 - Paul-Hallmann-Straße 012									
		EG	48,6	48,0	-	39,5	38,4	-	-9,1
IP 526 - Paul-Hallmann-Straße 014									
		EG	48,4	47,8	-	39,2	38,2	-	-9,2
IP 527 - Paul-Hallmann-Straße 016									
		EG	48,3	47,8	-	39,3	38,2	-	-9,0
		1.OG	48,6	48,0	-	39,4	38,3	-	-9,2
		2.OG	48,8	48,2	-	39,5	38,5	-	-9,3
		3.OG	49,1	48,5	-	39,7	38,6	-	-9,4
IP 528 - Paul-Hallmann-Straße 018									
		EG	48,3	47,7	-	39,3	38,2	-	-9,0
		1.OG	48,5	47,9	-	39,4	38,4	-	-9,1
		2.OG	48,8	48,2	-	39,5	38,5	-	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 529 - Paul-Hallmann-Straße 020									
		EG	48,2	47,6	-	39,2	38,2	-	-9,0
		1.OG	48,4	47,8	-	39,3	38,3	-	-9,1
		2.OG	48,6	48,0	-	39,4	38,4	-	-9,2
IP 530 - Paul-Hallmann-Straße 020a									
		EG	48,1	47,5	-	39,2	38,2	-	-8,9
		1.OG	48,3	47,7	-	39,3	38,3	-	-9,0
		2.OG	48,5	47,9	-	39,4	38,4	-	-9,1
IP 531 - Paul-Hallmann-Straße 022									
		EG	48,0	47,4	-	39,1	38,1	-	-8,9
		1.OG	48,2	47,6	-	39,2	38,2	-	-9,0
		2.OG	48,4	47,8	-	39,3	38,3	-	-9,1
IP 532 - Paul-Hallmann-Straße 024									
		EG	47,9	47,3	-	39,1	38,1	-	-8,8
		1.OG	48,1	47,5	-	39,2	38,2	-	-8,9
IP 533 - Paul-Hallmann-Straße 009									
		EG	48,0	47,4	-	39,3	38,3	-	-8,7
IP 534 - Paul-Hallmann-Straße 026									
		EG	47,8	47,2	-	39,1	38,1	-	-8,7
		1.OG	48,0	47,4	-	39,2	38,2	-	-8,8
IP 535 - Paul-Hallmann-Straße 002									
		EG	49,5	48,9	-	40,0	38,9	-	-9,5
		1.OG	49,9	49,3	-	40,2	39,1	-	-9,7
IP 536 - Albert-Schweitzer-Straße 001									
		EG	47,8	47,2	-	38,9	37,9	-	-8,9
		1.OG	47,9	47,3	-	39,0	38,0	-	-8,9
		2.OG	48,1	47,5	-	39,1	38,1	-	-9,0
IP 537 - Albert-Schweitzer-Straße 003									
		EG	47,8	47,2	-	38,8	37,8	-	-9,0
		1.OG	47,9	47,3	-	38,9	37,9	-	-9,0
		2.OG	48,1	47,5	-	39,0	38,0	-	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 538 - Albert-Schweitzer-Straße 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	48,0	47,4	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 539 - Albert-Schweitzer-Straße 005a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	48,0	47,4	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 540 - Raiffeisenstraße 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 541 - Raiffeisenstraße 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-9,3	-9,7
IP 542 - Raiffeisenstraße 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-9,3	-9,7
IP 543 - Raiffeisenstraße 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 544 - Triftweg 002a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	39,5	38,4	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	49,3	48,7	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 545 - Haingraben 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	49,7	49,1	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 546 - Haingraben 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	39,9	38,7	-	-	nein	-9,6	-10,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 547	- Haingraben	005			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-9,6	-10,1
IP 548	- Haingraben	009			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
IP 549	- Haingraben	002			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	39,8	38,6	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 550	- Haingraben	002a			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-9,7	-10,1
IP 551	- Wiesengasse	001			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-9,6	-10,0
IP 552	- Wiesengasse	003			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-9,6	-10,1
IP 553	- Wiesengasse	005a			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 554	- Wiesengasse	004			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 555	- Wiesengasse	005			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-9,4	-10,0
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-9,6	-10,1
IP 556	- Wiesengasse	006			Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,6	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 557 - Wiesengasse 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,5	-9,9
IP 558 - Wiesengasse 007					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
IP 559 - Wiesengasse 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-9,3	-9,7
IP 560 - Wiesengasse 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	47,8	47,2	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 561 - Querstraße 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 562 - Kleine Burggasse 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-10,1	-10,6
		2.OG	49,4	48,8	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-10,1	-10,6
IP 563 - Kleine Burggasse 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	49,3	48,7	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-10,1	-10,6
IP 564 - Kleine Burggasse 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-9,9	-10,3
IP 565 - Kleine Burggasse 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-9,9	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 566 - Kleine Burggasse 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 567 - Kleine Burggasse 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 568 - Kleine Burggasse 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	49,2	48,6	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-10,3	-10,8
IP 569 - Kleine Burggasse 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	49,0	48,5	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,2	-10,8
IP 570 - Große Burggasse 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,7	-11,2
IP 571 - Große Burggasse 003a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 572 - Große Burggasse 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 573 - Kleine Burggasse 013					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-10,2	-10,6
IP 574 - Kleine Burggasse 017					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,4	-10,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 575 - Kleine Burggasse 013a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,0	-10,4
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 576 - Kleine Burggasse 015					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 577 - Frankfurter Straße 054					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	50,2	49,6	-	-	nein	41,2	40,0	-	-	nein	-9,0	-9,6
IP 578 - Frankfurter Straße 052					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-9,0	-9,5
		2.OG	50,6	50,0	-	-	nein	41,3	40,1	-	-	nein	-9,3	-9,9
IP 579 - Frankfurter Straße 050					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	50,2	49,6	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	50,7	50,1	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	nein	-9,6	-10,2
		3.OG	51,3	50,7	-	-	nein	41,4	40,2	-	-	nein	-9,9	-10,5
IP 580 - Frankfurter Straße 046					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	40,8	39,6	-	-	nein	-9,5	-10,1
		2.OG	50,8	50,2	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 581 - Frankfurter Straße 043					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-8,1	-8,6
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	41,4	40,3	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 582 - Frankfurter Straße 041					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	40,9	39,8	-	-	nein	-8,8	-9,3
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,2	40,1	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 583 - Frankfurter Straße 046a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	50,7	50,1	-	-	nein	40,9	39,7	-	-	nein	-9,8	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 584	- Frankfurter Straße 046				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	40,6	39,4	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 585	- Frankfurter Straße 044				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	50,2	49,6	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 586	- Frankfurter Straße 042				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	40,3	39,1	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 587	- Frankfurter Straße 033				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	40,3	39,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	40,6	39,5	-	-	nein	-9,6	-10,1
		2.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	40,9	39,7	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 588	- Frankfurter Straße 035				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	40,6	39,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 589	- Frankfurter Straße 037				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	40,6	39,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	40,9	39,8	-	-	nein	-9,9	-10,4
		2.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 590	- Frankfurter Straße 039				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	40,7	39,6	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 591	- Eisenbahnstraße 050b				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	62,6	62,0	3,6	13,0	ja	48,0	46,6	-	-	nein	-14,6	-15,4
		1.OG	63,6	63,1	4,6	14,1	ja	49,3	47,8	-	-	nein	-14,3	-15,3
IP 592	- Lindenweg 001				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,8	56,2	-	7,2	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-11,5	-12,1
		1.OG	59,5	59,0	0,5	10,0	ja	46,7	45,4	-	-	nein	-12,8	-13,6
IP 593	- Lindenweg 005				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-10,6	-11,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>			dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 594 - Eisenbahnstraße 050c					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
	NW	EG	62,9	62,4	3,9	13,4	ja	48,5	47,0	-	-	nein	-14,4	-15,4			
		1.OG	63,9	63,4	4,9	14,4	ja	49,8	48,3	-	-	nein	-14,1	-15,1			
IP 595 - Eisenbahnstraße 050					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
	NW	EG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	48,5	47,0	-	-	nein	-14,3	-15,2			
		1.OG	63,8	63,2	4,8	14,2	ja	49,7	48,1	-	-	nein	-14,1	-15,1			
		2.OG	64,7	64,1	5,7	15,1	ja	51,1	49,4	-	0,4	ja	-13,6	-14,7			
IP 596 - Eisenbahnstraße 048					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
	NW	EG	62,1	61,6	3,1	12,6	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-14,5	-15,4			
IP 597 - Lindenstraße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
	NW	EG	62,2	61,6	3,2	12,6	ja	47,1	45,7	-	-	nein	-15,1	-15,9			
IP 598 - Im Lindenfeld 001a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	56,2	55,6	-	6,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-11,8	-12,4			
		1.OG	57,8	57,2	-	8,2	ja	45,9	44,6	-	-	nein	-11,9	-12,6			
IP 599 - Im Lindenfeld 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	55,7	55,1	-	6,1	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-11,7	-12,3			
		1.OG	57,3	56,7	-	7,7	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-12,0	-12,7			
IP 600 - Im Lindenfeld 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	54,7	54,1	-	5,1	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-11,2	-11,8			
		1.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-11,8	-12,4			
IP 601 - Lindenweg 006a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	52,7	52,1	-	3,1	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,8			
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-10,8	-11,4			
IP 602 - Lindenweg 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
	NW	EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-12,1	-12,7			
		1.OG	57,4	56,8	-	7,8	ja	44,8	43,5	-	-	nein	-12,6	-13,3			
		2.OG	58,8	58,2	-	9,2	ja	45,9	44,6	-	-	nein	-12,9	-13,6			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 603 - Lindenweg 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-10,5	-11,0
		2.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	44,6	43,3	-	-	nein	-11,3	-12,0
IP 604 - Lindenweg 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,6	52,0	-	3,0	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	54,0	53,4	-	4,4	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-10,7	-11,3
IP 605 - Lindenweg 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 606 - Lindenweg 002d					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-6,8	-7,3
IP 607 - Lindenweg 002c					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-7,4	-7,9
		1.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-7,8	-8,3
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 608 - Lindenweg 002b					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-8,2	-8,7
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-8,5	-9,1
IP 609 - Lindenweg 002a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	41,4	40,3	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-8,8	-9,4
IP 610 - Lindenweg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 611 - Lindenweg 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-10,4	-11,0
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-11,4	-12,0
		2.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-11,7	-12,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 612 - Lindenstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-10,7	-11,3
IP 613 - Lindenstraße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,3	50,8	-	1,8	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-9,4	-10,0
		1.OG	53,4	52,9	-	3,9	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-10,6	-11,3
IP 614 - Lindenstraße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-10,2	-10,8
IP 615 - Lindenstraße 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-9,0	-9,6
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-9,8	-10,4
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 616 - Lindenstraße 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,9	51,3	-	2,3	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 617 - Lindenstraße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	41,8	40,6	-	-	nein	-9,5	-10,1
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-10,5	-11,1
IP 618 - Lindenstraße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	41,4	40,3	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	41,9	40,7	-	-	nein	-9,9	-10,5
		2.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 619 - Eisenbahnstraße 046					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	61,7	61,1	2,7	12,1	ja	47,0	45,6	-	-	nein	-14,7	-15,5
		1.OG	62,7	62,1	3,7	13,1	ja	48,1	46,6	-	-	nein	-14,6	-15,5
		2.OG	63,7	63,1	4,7	14,1	ja	49,4	47,8	-	-	nein	-14,3	-15,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 620 - Eisenbahnstraße 044					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	58,6	58,0	-	9,0	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-12,3	-13,0
		1.OG	59,7	59,1	0,7	10,1	ja	47,5	46,1	-	-	nein	-12,2	-13,0
		2.OG	61,0	60,4	2,0	11,4	ja	48,9	47,3	-	-	nein	-12,1	-13,1
IP 621 - Eisenbahnstraße 042					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-7,6	-8,1
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	46,3	45,1	-	-	nein	-7,6	-8,2
		2.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	47,9	46,5	-	-	nein	-8,0	-8,8
IP 622 - Eisenbahnstraße 040					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	44,9	43,7	-	-	nein	-9,6	-10,2
		1.OG	55,7	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-9,5	-10,1
		2.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	47,6	46,3	-	-	nein	-9,4	-10,1
IP 623 - Eisenbahnstraße 038					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,1	55,5	-	6,5	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-11,0	-11,6
		1.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-10,7	-11,4
		2.OG	58,1	57,5	-	8,5	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-10,5	-11,3
IP 624 - Schulstraße 019					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-12,2	-12,7
		1.OG	55,8	55,3	-	6,3	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-12,2	-12,9
IP 625 - Schulstraße 017					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,1	53,6	-	4,6	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-11,6	-12,2
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-11,7	-12,3
IP 626 - Schulstraße 015					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-11,3	-11,8
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-11,5	-12,1
IP 627 - Schulstraße 013					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-11,1	-11,6
		1.OG	55,1	54,6	-	5,6	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-11,4	-12,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>
IP 628	- Schulstraße 004		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-9,8
		1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-10,5
		2.OG	54,4	53,8	-	4,8	ja	43,6	42,3	-	-	nein	-10,8
IP 629	- Schulstraße 011		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	53,5	52,9	-	3,9	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-10,6
		1.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-11,3
IP 630	- Schulstraße 009		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,9
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-9,4
		2.OG	54,9	54,3	-	5,3	ja	44,4	43,1	-	-	nein	-10,5
IP 631	- Schulstraße 007		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,5	49,9	-	0,9	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-7,9
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,9
IP 632	- Schulstraße 005		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-7,7
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,5	42,2	-	-	nein	-8,6
		2.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-10,0
IP 633	- Schulstraße 003		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,5
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-9,2
IP 634	- Schulstraße 002		Nutzungsart		GBF		Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)				
		EG	50,8	50,2	-	-	nein	42,1	40,9	-	40,9	nein	-8,7
		1.OG	51,8	51,2	-	-	nein	42,6	41,4	-	41,4	nein	-9,2
		2.OG	53,0	52,4	-	-	nein	43,2	41,9	-	41,9	nein	-9,8
		3.OG	54,0	53,4	-	-	nein	43,7	42,4	-	42,4	nein	-10,3
IP 635	- Schulstraße 002a		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-10,1
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	41,9	40,7	-	-	nein	-10,3
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-10,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 636 - Frankfurter Straße 031					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	41,4	40,2	-	-	nein	-9,9	-10,5
IP 637 - Schulstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-9,7	-10,3
		2.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 638 - Eisenbahnstraße 042a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	53,0	52,4	-	3,4	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 639 - Eisenbahnstraße 038A					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,2	55,6	-	6,6	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-11,0	-11,6
		1.OG	57,3	56,7	-	7,7	ja	46,4	45,1	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 640 - Schulstraße 001a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 641 - Schulstraße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	40,5	39,4	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	40,8	39,7	-	-	nein	-9,6	-10,1
		2.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	41,1	40,0	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 642 - Bahnhofstraße 024					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	55,7	55,1	-	6,1	ja	44,8	43,6	-	-	nein	-10,9	-11,5
		2.OG	57,1	56,5	-	7,5	ja	45,7	44,4	-	-	nein	-11,4	-12,1
IP 643 - Bahnhofstraße 022					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,1	53,5	-	4,5	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-10,4	-11,0
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-10,7	-11,3
		2.OG	56,6	56,0	-	7,0	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-11,3	-12,0
IP 644 - Bahnhofstraße 020					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-10,3	-10,9
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-10,5	-11,1
		2.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	44,8	43,5	-	-	nein	-11,1	-11,8

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 29 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 645 - Bahnhofstraße 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,6	53,1	-	4,1	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-10,4	-11,1
		1.OG	54,5	53,9	-	4,9	ja	43,9	42,6	-	-	nein	-10,6	-11,3
		2.OG	55,7	55,1	-	6,1	ja	44,6	43,2	-	-	nein	-11,1	-11,9
IP 646 - Bahnhofstraße 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,5	52,9	-	3,9	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-10,5	-11,1
		1.OG	54,2	53,7	-	4,7	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-10,6	-11,3
		2.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	44,3	42,9	-	-	nein	-11,0	-11,8
IP 647 - Bahnhofstraße 014					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,0	52,4	-	3,4	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	53,6	53,1	-	4,1	ja	43,0	41,7	-	-	nein	-10,6	-11,4
IP 648 - Bahnhofstraße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-10,5	-11,1
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	41,9	40,6	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 649 - Bahnhofstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	40,9	39,7	-	-	nein	-10,5	-11,1
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-11,0	-11,6
IP 650 - Bahnhofstraße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	40,6	39,4	-	-	nein	-10,6	-11,2
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	40,9	39,7	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	41,2	39,9	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 651 - Bahnhofstraße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	40,2	39,0	-	-	nein	-10,5	-11,1
		1.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	40,5	39,3	-	-	nein	-10,6	-11,2
IP 652 - Bahnhofstraße 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	39,9	38,8	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	40,2	39,0	-	-	nein	-10,5	-11,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 653	- Bahnhofstraße 001				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	50,6	50,0	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-10,7	-11,2
		2.OG	50,9	50,3	-	-	nein	40,2	39,0	-	-	nein	-10,7	-11,3
		3.OG	51,3	50,7	-	-	nein	40,4	39,2	-	-	nein	-10,9	-11,5
IP 654	- Bahnhofstraße 001				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	40,6	39,4	-	-	nein	-11,1	-11,7
IP 655	- Bahnhofstraße 005				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	40,9	39,8	-	-	nein	-10,6	-11,1
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,1	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 656	- Bahnhofstraße 007				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	41,4	40,2	-	-	nein	-10,6	-11,2
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	41,8	40,5	-	-	nein	-10,8	-11,5
		2.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	42,1	40,9	-	-	nein	-11,1	-11,7
IP 657	- Bahnhofstraße 009				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	52,1	51,6	-	2,6	ja	41,6	40,4	-	-	nein	-10,5	-11,2
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 658	- Bahnhofstraße 011				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	52,5	52,0	-	3,0	ja	42,1	40,9	-	-	nein	-10,4	-11,1
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	54,1	53,5	-	4,5	ja	43,0	41,7	-	-	nein	-11,1	-11,8
IP 659	- Bahnhofstraße 013				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-10,5	-11,1
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	54,8	54,2	-	5,2	ja	43,7	42,4	-	-	nein	-11,1	-11,8
IP 660	- Bahnhofstraße 015				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-10,7	-11,3
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 661	- Bahnhofstraße 017				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	54,3	53,8	-	4,8	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-10,6	-11,3
		1.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-10,9	-11,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>			
IP 662 - Bahnhofstraße 019			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,9	57,3	- 8,3	ja	45,3 44,0	- -	nein -12,6 -13,3			
		1.OG	58,9	58,3	- 9,3	ja	46,6 45,3	- -	nein -12,3 -13,0			
		2.OG	60,3	59,7	1,3 10,7	ja	48,2 46,6	- -	nein -12,1 -13,1			
IP 663 - Frankfurter Straße 036			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	- -	nein	39,6 38,5	- -	nein -10,2 -10,7			
		1.OG	50,1	49,5	- -	nein	39,9 38,7	- -	nein -10,2 -10,8			
IP 664 - Frankfurter Straße 038			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,7	49,1	- -	nein	39,8 38,7	- -	nein -9,9 -10,4			
		1.OG	50,0	49,4	- -	nein	40,0 38,9	- -	nein -10,0 -10,5			
		2.OG	50,4	49,8	- -	nein	40,2 39,1	- -	nein -10,2 -10,7			
		3.OG	50,8	50,2	- -	nein	40,5 39,3	- -	nein -10,3 -10,9			
IP 665 - Frankfurter Straße 040			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	- -	nein	39,9 38,8	- -	nein -9,7 -10,2			
		1.OG	50,0	49,4	- -	nein	40,2 39,0	- -	nein -9,8 -10,4			
IP 666 - Wiesengasse 014			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,6	47,0	- -	nein	38,5 37,6	- -	nein -9,1 -9,4			
		1.OG	47,7	47,1	- -	nein	38,6 37,7	- -	nein -9,1 -9,4			
		2.OG	47,9	47,3	- -	nein	38,7 37,7	- -	nein -9,2 -9,6			
IP 667 - Burgweg 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	46,9	- -	nein	38,1 37,1	- -	nein -9,4 -9,8			
		1.OG	47,6	47,0	- -	nein	38,2 37,2	- -	nein -9,4 -9,8			
IP 668 - Burggraben 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,2	- -	nein	38,5 37,5	- -	nein -9,3 -9,7			
		1.OG	48,0	47,4	- -	nein	38,6 37,6	- -	nein -9,4 -9,8			
IP 669 - Burggraben 003			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,2	- -	nein	38,3 37,3	- -	nein -9,5 -9,9			
		1.OG	47,9	47,3	- -	nein	38,4 37,4	- -	nein -9,5 -9,9			
IP 670 - Burggraben 003a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,2	- -	nein	38,2 37,2	- -	nein -9,6 -10,0			
		1.OG	47,9	47,3	- -	nein	38,3 37,3	- -	nein -9,6 -10,0			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 671 - Burggraben 005			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
IP 672 - Burggraben 007			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 673 - Burggraben 009			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,7	47,2	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	47,9	47,3	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 674 - Burggraben 011			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-9,9	-10,3
IP 675 - Burggraben 020			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,0	-10,4
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 676 - Burggraben 018			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-9,9	-10,3
IP 677 - Burggraben 016			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 678 - Burggraben 014			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-9,8	-10,2
IP 679 - Burggraben 012			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-9,8	-10,2
IP 680 - Burggraben 010			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-9,6	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 681 - Burggraben 008									
		EG	48,0	47,4	-	38,4	37,4	-	-9,6
		1.OG	48,2	47,6	-	38,6	37,5	-	-9,6
IP 682 - Frankfurter Straße 034									
		EG	49,9	49,3	-	39,3	38,2	-	-10,6
		1.OG	50,2	49,6	-	39,5	38,3	-	-10,7
		2.OG	50,4	49,8	-	39,6	38,5	-	-10,8
IP 683 - Frankfurter Straße 032									
		EG	50,0	49,5	-	39,3	38,2	-	-10,7
		1.OG	50,3	49,7	-	39,5	38,3	-	-10,8
		2.OG	50,6	50,0	-	39,7	38,5	-	-10,9
		3.OG	50,8	50,3	-	39,8	38,7	-	-11,0
IP 684 - Frankfurter Straße 030									
		EG	50,2	49,6	-	39,3	38,2	-	-10,9
		1.OG	50,4	49,9	-	39,5	38,3	-	-10,9
IP 685 - Frankfurter Straße 028									
		EG	50,3	49,7	-	39,3	38,2	-	-11,0
		1.OG	50,6	50,0	-	39,5	38,3	-	-11,1
IP 686 - Frankfurter Straße 026									
		EG	50,5	49,9	-	39,3	38,2	-	-11,2
		1.OG	50,8	50,2	-	39,5	38,3	-	-11,3
IP 687 - Frankfurter Straße 024									
		EG	50,7	50,1	-	39,4	38,2	-	-11,3
		1.OG	51,0	50,4	-	39,5	38,4	-	-11,5
IP 688 - Frankfurter Straße 022a									
		EG	51,3	50,7	-	39,6	38,4	-	-11,7
		1.OG	51,6	51,0	-	39,7	38,6	-	-11,9
		2.OG	51,9	51,3	-	39,9	38,7	-	-12,0
IP 689 - Frankfurter Straße 022									
		EG	51,7	51,1	-	39,7	38,5	-	-12,0
		1.OG	52,0	51,4	-	39,9	38,7	-	-12,1

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 34 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 690 - Frankfurter Straße 020					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,3	51,7	-	-	nein	39,9	38,7	-	-	nein	-12,4	-13,0		
		1.OG	52,6	52,0	-	-	nein	40,1	38,9	-	-	nein	-12,5	-13,1		
		2.OG	53,0	52,4	-	-	nein	40,3	39,1	-	-	nein	-12,7	-13,3		
IP 691 - Frankfurter Straße 018					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-12,5	-13,0		
		1.OG	52,8	52,3	-	-	nein	40,2	39,0	-	-	nein	-12,6	-13,3		
		2.OG	53,3	52,7	-	-	nein	40,4	39,2	-	-	nein	-12,9	-13,5		
IP 692 - Frankfurter Straße 016					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,8	52,2	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-12,7	-13,2		
		1.OG	53,2	52,6	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-12,9	-13,4		
		2.OG	53,6	53,0	-	-	nein	40,5	39,3	-	-	nein	-13,1	-13,7		
IP 693 - Frankfurter Straße 014					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,1	52,5	-	-	nein	40,3	39,1	-	-	nein	-12,8	-13,4		
		1.OG	53,4	52,8	-	-	nein	40,5	39,3	-	-	nein	-12,9	-13,5		
		2.OG	53,9	53,3	-	-	nein	40,7	39,5	-	-	nein	-13,2	-13,8		
IP 694 - Frankfurter Straße 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,6	53,0	-	-	nein	40,5	39,3	-	-	nein	-13,1	-13,7		
		1.OG	53,9	53,3	-	-	nein	40,7	39,5	-	-	nein	-13,2	-13,8		
		2.OG	54,3	53,7	-	-	nein	40,9	39,7	-	-	nein	-13,4	-14,0		
IP 695 - Frankfurter Straße 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,8	53,2	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-13,2	-13,7		
		1.OG	54,1	53,5	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-13,3	-13,8		
IP 696 - Frankfurter Straße 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	54,3	53,7	-	-	nein	41,0	39,8	-	-	nein	-13,3	-13,9		
		1.OG	54,9	54,3	-	0,3	ja	41,2	40,1	-	-	nein	-13,7	-14,2		
		2.OG	55,4	54,8	-	0,8	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-13,9	-14,5		
		3.OG	56,1	55,5	-	1,5	ja	41,8	40,5	-	-	nein	-14,3	-15,0		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 697 - Frankfurter Straße 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	56,3	55,7	-	1,7	ja	42,2	41,0	-	-	nein	-14,1	-14,7
		1.OG	56,7	56,1	-	2,1	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-14,1	-14,7
		2.OG	57,3	56,7	-	2,7	ja	43,0	41,7	-	-	nein	-14,3	-15,0
IP 698 - Frankfurter Straße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,8	57,2	-	8,2	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-15,0	-15,6
		1.OG	58,0	57,4	-	8,4	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-14,7	-15,3
IP 699 - Frankfurter Straße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,7	57,1	-	8,1	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-14,9	-15,5
IP 700 - Frankfurter Straße 003a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,9	57,3	-	8,3	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-14,8	-15,4
IP 701 - Frankfurter Straße 005a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	56,7	56,1	-	7,1	ja	41,5	40,3	-	-	nein	-15,2	-15,8
		1.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	41,9	40,6	-	-	nein	-15,1	-15,8
		2.OG	57,5	56,9	-	7,9	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-14,6	-15,2
IP 702 - Frankfurter Straße 007a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,6	56,0	-	7,0	ja	42,2	41,0	-	-	nein	-14,4	-15,0
		1.OG	56,9	56,3	-	7,3	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-14,3	-14,9
IP 703 - Frankfurter Straße 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,0	53,4	-	4,4	ja	41,3	40,1	-	-	nein	-12,7	-13,3
		1.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	41,7	40,5	-	-	nein	-13,7	-14,3
IP 704 - Frankfurter Straße 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,2	51,6	-	2,6	ja	41,0	39,9	-	-	nein	-11,2	-11,7
IP 705 - Frankfurter Straße 009					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,9	53,3	-	4,3	ja	40,7	39,5	-	-	nein	-13,2	-13,8
		1.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	41,0	39,8	-	-	nein	-13,2	-13,8
		2.OG	54,8	54,2	-	5,2	ja	41,2	40,0	-	-	nein	-13,6	-14,2
		3.OG	55,3	54,8	-	5,8	ja	41,5	40,2	-	-	nein	-13,8	-14,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 706 - Frankfurter Straße 011					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,5	52,9	-	3,9	ja	40,5	39,3	-	-	nein	-13,0	-13,6
		1.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	40,8	39,6	-	-	nein	-13,0	-13,6
		2.OG	54,3	53,7	-	4,7	ja	41,0	39,8	-	-	nein	-13,3	-13,9
IP 707 - Frankfurter Straße 013					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	40,4	39,2	-	-	nein	-12,7	-13,3
		1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	40,6	39,4	-	-	nein	-12,9	-13,5
IP 708 - Frankfurter Straße 015					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	40,2	39,1	-	-	nein	-12,6	-13,1
		1.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	40,5	39,3	-	-	nein	-12,6	-13,2
		2.OG	53,6	53,0	-	4,0	ja	40,7	39,5	-	-	nein	-12,9	-13,5
IP 709 - Frankfurter Straße 017					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	40,1	39,0	-	-	nein	-12,4	-12,9
		1.OG	52,9	52,3	-	3,3	ja	40,3	39,2	-	-	nein	-12,6	-13,1
IP 710 - Frankfurter Straße 019					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,2	51,6	-	-	nein	40,1	38,9	-	-	nein	-12,1	-12,7
		1.OG	52,6	52,0	-	-	nein	40,3	39,1	-	-	nein	-12,3	-12,9
		2.OG	53,0	52,4	-	-	nein	40,6	39,3	-	-	nein	-12,4	-13,1
IP 711 - Frankfurter Straße 021					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,1	50,6	-	-	nein	39,7	38,5	-	-	nein	-11,4	-12,1
		1.OG	51,5	50,9	-	-	nein	39,9	38,7	-	-	nein	-11,6	-12,2
		2.OG	51,8	51,2	-	-	nein	40,1	38,9	-	-	nein	-11,7	-12,3
IP 712 - Frankfurter Straße 023a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,8	50,3	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-11,2	-11,8
		1.OG	51,2	50,6	-	-	nein	39,8	38,6	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 713 - Frankfurter Straße 023					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	-	nein	39,6	38,4	-	-	nein	-11,1	-11,7
		1.OG	51,0	50,4	-	-	nein	39,8	38,6	-	-	nein	-11,2	-11,8
		2.OG	51,4	50,8	-	-	nein	40,0	38,8	-	-	nein	-11,4	-12,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 714 - Haingasse 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	40,7	39,5	-	-	nein	-11,4	-12,0
		1.OG	52,5	52,0	-	3,0	ja	41,0	39,8	-	-	nein	-11,5	-12,2
IP 715 - Haingasse 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	40,6	39,4	-	-	nein	-11,4	-12,0
		1.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	40,8	39,6	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 716 - Haingasse 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,2	52,6	-	3,6	ja	40,8	39,6	-	-	nein	-12,4	-13,0
		1.OG	53,6	53,0	-	4,0	ja	41,1	39,9	-	-	nein	-12,5	-13,1
IP 717 - Eisenbahnstraße 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	NW	EG	64,5	63,9	0,5	9,9	ja	48,9	47,6	-	-	nein	-15,6	-16,3
		1.OG	67,8	67,1	3,8	13,1	ja	52,3	50,6	-	-	nein	-15,5	-16,5
		2.OG	68,9	68,3	4,9	14,3	ja	57,4	55,1	-	1,1	ja	-11,5	-13,2
IP 718 - Eisenbahnstraße 036					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	59,5	58,9	0,5	9,9	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-14,0	-14,7
		1.OG	61,0	60,4	2,0	11,4	ja	46,8	45,4	-	-	nein	-14,2	-15,0
IP 719 - Mauergartenweg 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	60,5	59,9	1,5	10,9	ja	46,4	45,1	-	-	nein	-14,1	-14,8
		1.OG	62,7	62,1	3,7	13,1	ja	47,9	46,4	-	-	nein	-14,8	-15,7
IP 720 - Eisenbahnstraße 030					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	59,7	59,1	0,7	10,1	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-13,4	-14,1
		1.OG	62,6	62,0	3,6	13,0	ja	47,7	46,3	-	-	nein	-14,9	-15,7
IP 721 - Eisenbahnstraße 028					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-12,8	-13,4
		1.OG	62,5	61,9	3,5	12,9	ja	47,7	46,4	-	-	nein	-14,8	-15,5
IP 722 - Eisenbahnstraße 026					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	46,2	45,0	-	-	nein	-13,0	-13,6
		1.OG	62,5	61,9	3,5	12,9	ja	47,5	46,2	-	-	nein	-15,0	-15,7
		2.OG	64,9	64,4	5,9	15,4	ja	49,0	47,5	-	-	nein	-15,9	-16,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 723	- Eisenbahnstraße 024		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		NW	EG	58,7	58,1	-	9,1	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-12,6	-13,2
			1.OG	62,2	61,6	3,2	12,6	ja	47,3	46,0	-	-	nein	-14,9	-15,6
			2.OG	64,6	64,0	5,6	15,0	ja	48,7	47,2	-	-	nein	-15,9	-16,8
IP 724	- Eisenbahnstraße 022		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		NW	EG	58,2	57,6	-	8,6	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-12,3	-12,8
			1.OG	61,9	61,3	2,9	12,3	ja	47,1	45,8	-	-	nein	-14,8	-15,5
IP 725	- Eisenbahnstraße 020		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		NW	EG	57,7	57,0	-	8,0	ja	45,5	44,4	-	-	nein	-12,2	-12,6
			1.OG	61,3	60,7	2,3	11,7	ja	46,7	45,4	-	-	nein	-14,6	-15,3
			2.OG	63,8	63,1	4,8	14,1	ja	47,9	46,5	-	-	nein	-15,9	-16,6
IP 726	- Eisenbahnstraße 018		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		NW	EG	57,5	56,9	-	7,9	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-12,1	-12,7
			1.OG	61,2	60,6	2,2	11,6	ja	46,5	45,3	-	-	nein	-14,7	-15,3
			2.OG	63,7	63,1	4,7	14,1	ja	47,7	46,4	-	-	nein	-16,0	-16,7
IP 727	- Eisenbahnstraße 016		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		NW	EG	57,9	57,2	-	8,2	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-12,6	-13,1
			1.OG	61,6	61,0	2,6	12,0	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-15,2	-15,8
IP 728	- Mauergartenweg 003		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
			EG	54,7	54,1	-	5,1	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-10,9	-11,5
			1.OG	55,8	55,2	-	6,2	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-11,3	-12,0
IP 729	- Mauergartenweg 005		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
			EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	43,9	42,6	-	-	nein	-11,9	-12,6
IP 730	- Mauergartenweg 004		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
			EG	55,7	55,1	-	6,1	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-11,4	-12,0
			1.OG	57,5	56,9	-	7,9	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-12,5	-13,2
			2.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	45,7	44,3	-	-	nein	-13,0	-13,8
IP 731	- Mauergartenweg 004a		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
			EG	54,6	54,1	-	5,1	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-10,3	-11,0
			1.OG	57,0	56,4	-	7,4	ja	45,2	43,8	-	-	nein	-11,8	-12,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 732 - Mauergartenweg 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,1	54,5	-	5,5	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	43,8	42,5	-	-	nein	-12,5	-13,2
IP 733 - Mauergartenweg 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,5
		1.OG	56,5	55,9	-	6,9	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-12,3	-13,0
IP 734 - Mauergartenweg 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,2	54,6	-	5,6	ja	42,8	41,5	-	-	nein	-12,4	-13,1
		1.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	43,2	41,9	-	-	nein	-13,1	-13,8
IP 735 - Mauergartenweg 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-12,2	-12,8
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	42,7	41,4	-	-	nein	-12,6	-13,3
IP 736 - Eisenbahnstraße 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	57,8	57,0	-	8,0	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-12,9	-13,2
		1.OG	61,3	60,6	2,3	11,6	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-15,3	-15,7
IP 738 - Eisenbahnstraße 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	58,8	58,0	-	9,0	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-13,8	-14,1
		1.OG	63,1	62,3	4,1	13,3	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-16,6	-16,9
IP 739 - Eisenbahnstraße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-14,0	-14,4
		1.OG	62,1	61,5	3,1	12,5	ja	46,3	45,1	-	-	nein	-15,8	-16,4
IP 740 - Eisenbahnstraße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	59,4	58,8	0,4	9,8	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-15,4	-15,9
IP 741 - Eisenbahnstraße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,4	56,7	-	7,7	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-12,8	-13,2
IP 742 - Eisenbahnstraße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	58,2	57,6	-	8,6	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-13,7	-14,2
		1.OG	60,8	60,1	1,8	11,1	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-15,5	-16,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 743 - Eisenbahnstraße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	58,7	58,1	-	9,1	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-14,6	-15,2
		1.OG	60,1	59,4	1,1	10,4	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-15,4	-15,9
IP 744 - Große Burggasse 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-10,8	-11,3
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-10,9	-11,4
IP 745 - Große Burggasse 001a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,7	-11,2
		1.OG	49,7	49,1	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-10,7	-11,2
		2.OG	50,0	49,4	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-10,9	-11,4
IP 746 - Große Burggasse 007					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 747 - Große Burggasse 009					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,2	-10,6
IP 748 - Große Burggasse 011					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 749 - Große Burggasse 013					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
		1.OG	48,2	47,7	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 750 - Große Burggasse 017					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	47,6	47,0	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-9,6	-10,0
IP 751 - Große Burggasse 015					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	47,5	47,0	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-9,5	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 752 - Große Burggasse 019					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	47,4	46,9	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 753 - Große Burggasse 020					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	47,0	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	47,7	47,1	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-9,7	-10,1
IP 754 - Burggraben 022					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 755 - Große Burggasse 018					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 756 - Große Burggasse 016					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,2	-10,7
IP 757 - Große Burggasse 014					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,2	-10,7
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,3	-10,8
IP 758 - Große Burggasse 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 759 - Große Burggasse 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 760 - Große Burggasse 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,7	-11,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
		2.OG	49,5	49,0	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-10,7	-11,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 761 - Große Burggasse 006			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,2	48,6	-	38,6	37,5	-	-10,6
		1.OG	49,4	48,8	-	38,7	37,6	-	-10,7
IP 762 - Große Burggasse 004			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,3	48,8	-	38,7	37,6	-	-10,6
		1.OG	49,6	49,0	-	38,8	37,7	-	-10,8
IP 763 - Große Braugasse 001a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,7	49,1	-	38,8	37,7	-	-10,9
		1.OG	49,9	49,3	-	38,9	37,8	-	-11,0
		2.OG	50,1	49,5	-	39,1	37,9	-	-11,0
IP 764 - Große Burggasse 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,6	49,0	-	38,9	37,8	-	-10,7
		1.OG	49,8	49,2	-	39,0	37,9	-	-10,8
IP 765 - Große Burggasse 002a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,8	49,2	-	38,9	37,8	-	-10,9
IP 766 - Große Braugasse 001b			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	50,0	49,5	-	38,9	37,8	-	-11,1
		1.OG	50,3	49,7	-	39,1	38,0	-	-11,2
		2.OG	50,5	49,9	-	39,2	38,1	-	-11,3
		3.OG	50,7	50,1	-	39,4	38,2	-	-11,3
IP 767 - Große Braugasse 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,9	49,3	-	38,8	37,7	-	-11,1
		1.OG	50,1	49,5	-	39,0	37,8	-	-11,1
IP 768 - Große Braugasse 003			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,7	49,1	-	38,7	37,6	-	-11,0
		1.OG	49,9	49,4	-	38,8	37,7	-	-11,1
IP 769 - Große Braugasse 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)				
		EG	49,9	49,3	-	38,8	37,7	-	-11,1
		1.OG	50,1	49,6	-	39,0	37,8	-	-11,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 770	- Große Braugasse 002a				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	50,2	49,6	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-11,3	-11,8
		1.OG	50,4	49,8	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-11,4	-11,9
		2.OG	50,6	50,1	-	-	nein	39,2	38,0	-	-	nein	-11,4	-12,1
IP 771	- Große Braugasse 002b				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	50,2	49,6	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-11,2	-11,7
		1.OG	50,4	49,8	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,3	-11,8
		2.OG	50,7	50,1	-	-	nein	39,3	38,1	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 772	- Große Braugasse 005				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,9	-11,3
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-11,0	-11,4
IP 773	- Große Braugasse 007				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,8	-11,3
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-10,9	-11,4
IP 774	- Große Braugasse 009				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,6	-11,2
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,7	-11,2
IP 775	- Große Braugasse 011				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,6	-11,1
IP 776	- Große Braugasse 013				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,5	-11,0
IP 777	- Große Braugasse 015				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,8
IP 778	- Große Braugasse 017				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,2	-10,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 779 - Große Braugasse 019					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-10,0	-10,4		
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,0	-10,4		
IP 780 - Große Braugasse 021					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,5	46,9	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-9,7	-10,1		
		1.OG	47,6	47,0	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-9,7	-10,1		
IP 781 - Große Braugasse 023					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,3	46,7	-	-	nein	37,7	36,8	-	-	nein	-9,6	-9,9		
		1.OG	47,4	46,8	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-9,6	-10,0		
IP 782 - Große Braugasse 022					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-10,0	-10,4		
		1.OG	48,0	47,4	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,0	-10,4		
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,1	-10,5		
IP 783 - Kleine Braugasse 016					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,0	47,4	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-10,1	-10,5		
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,1	-10,5		
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-10,1	-10,6		
IP 784 - Große Braugasse 020					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,1	-10,5		
		1.OG	48,2	47,6	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-10,1	-10,6		
IP 785 - Große Braugasse 018					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,2	47,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,2	-10,7		
IP 786 - Große Braugasse 016					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7		
IP 787 - Große Braugasse 014					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,5	-10,9		
		1.OG	48,8	48,3	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,5	-11,1		
IP 788 - Große Braugasse 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,6	-11,0		
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,6	-11,1		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 789	- Große Braugasse 010				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,7	-11,1
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,8	-11,2
IP 790	- Große Braugasse 008				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,8	-11,3
IP 791	- Große Braugasse 006				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-11,0	-11,4
IP 792	- Kleine Braugasse 002				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-11,3	-11,8
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-11,4	-11,9
IP 793	- Kleine Braugasse 004				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-11,1	-11,6
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-11,2	-11,7
IP 794	- Kleine Braugasse 004a				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-11,2	-11,7
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-11,3	-11,8
IP 795	- Kleine Braugasse 006				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,9	-11,4
IP 796	- Kleine Braugasse 001				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 797	- Kleine Braugasse 003				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 798	- Kleine Braugasse 007				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-10,9	-11,4
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	38,6	37,5	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 799	- Kleine Braugasse 009				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,7	-11,2
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,8	-11,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 800	- Kleine Braugasse 011				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,6	-11,0
IP 801	- Kleine Braugasse 013				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-10,4	-10,9
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 802	- Kleine Braugasse 015				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 803	- Kleine Braugasse 012				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,6	-11,1
IP 804	- Kleine Braugasse 014				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,2	-10,6
IP 805	- Kleine Braugasse 010				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,0	-	-	nein	-10,3	-10,8
IP 806	- Kleine Braugasse 012/1				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,5	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,3	-10,7
		2.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 807	- Kleine Braugasse 012/2				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	48,5	47,9	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 808	- Kleine Braugasse 012a				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	38,0	36,9	-	-	nein	-10,2	-10,7
IP 809	- Klappergasse 022				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,3	50,7	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-12,0	-12,5
		1.OG	51,6	51,0	-	-	nein	39,5	38,3	-	-	nein	-12,1	-12,7
		2.OG	51,9	51,3	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-12,3	-12,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 810	- Klappergasse 020				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	51,4	50,8	- -	nein	39,4 38,2	- -	nein -12,0 -12,6
IP 811	- Klappergasse 018				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	51,6	51,0	- -	nein	39,4 38,3	- -	nein -12,2 -12,7
		1.OG	51,8	51,2	- -	nein	39,6 38,4	- -	nein -12,2 -12,8
IP 812	- Klappergasse 016				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	51,7	51,1	- -	nein	39,5 38,4	- -	nein -12,2 -12,7
		1.OG	52,0	51,4	- -	nein	39,6 38,5	- -	nein -12,4 -12,9
		2.OG	52,3	51,7	- -	nein	39,8 38,6	- -	nein -12,5 -13,1
IP 813	- Klappergasse 014				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	51,9	51,3	- -	nein	39,6 38,4	- -	nein -12,3 -12,9
		1.OG	52,1	51,5	- -	nein	39,7 38,6	- -	nein -12,4 -12,9
IP 814	- Klappergasse 015				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	51,8	51,2	- -	nein	39,6 38,5	- -	nein -12,2 -12,7
		1.OG	52,1	51,5	- -	nein	39,8 38,6	- -	nein -12,3 -12,9
IP 815	- Klappergasse 009b				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	52,7	52,1	- -	nein	40,0 38,9	- -	nein -12,7 -13,2
		1.OG	53,0	52,4	- -	nein	40,2 39,0	- -	nein -12,8 -13,4
IP 816	- Klappergasse 009a				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	52,4	51,8	- -	nein	39,9 38,7	- -	nein -12,5 -13,1
		1.OG	52,7	52,1	- -	nein	40,0 38,9	- -	nein -12,7 -13,2
		2.OG	53,0	52,4	- -	nein	40,2 39,0	- -	nein -12,8 -13,4
IP 817	- Klappergasse 009				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	52,3	51,7	- -	nein	39,8 38,7	- -	nein -12,5 -13,0
IP 818	- Klappergasse 007a				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	53,0	52,4	- -	nein	40,2 39,1	- -	nein -12,8 -13,3
IP 819	- Klappergasse 007				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)			
		EG	52,7	52,1	- -	nein	40,0 38,9	- -	nein -12,7 -13,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 820 - Klappergasse 002f					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,7	52,1	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-12,5	-13,0
IP 821 - Klappergasse 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,6	52,0	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	52,8	52,2	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-12,5	-13,0
IP 822 - Klappergasse 002a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-12,1	-12,6
IP 823 - Klappergasse 002b					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,9	51,3	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	52,2	51,6	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 824 - Klappergasse 002c					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,1	51,5	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	52,4	51,8	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-12,0	-12,5
IP 825 - Klappergasse 002d					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,3	51,7	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-12,0	-12,5
		1.OG	52,6	52,0	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-12,2	-12,7
IP 826 - Klappergasse 002e					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-12,2	-12,7
		1.OG	52,8	52,2	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-12,3	-12,8
IP 827 - Klappergasse 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	52,7	52,1	-	-	nein	40,2	39,0	-	-	nein	-12,5	-13,1
IP 828 - Klappergasse 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,4	51,8	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	52,6	52,0	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-12,5	-13,0
IP 829 - Klappergasse 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,3	51,7	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-12,4	-12,9
		1.OG	52,5	51,9	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-12,5	-13,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 830 - Klappergasse 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-12,3	-12,8
		1.OG	52,2	51,6	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-12,4	-12,9
IP 831 - Klappergasse 012					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,0	51,4	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-12,3	-12,8
		1.OG	52,3	51,7	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-12,5	-13,0
		2.OG	52,6	52,0	-	-	nein	40,0	38,8	-	-	nein	-12,6	-13,2
IP 832 - Auweg 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,8	50,2	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,7	-12,2
		1.OG	51,0	50,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-11,8	-12,3
IP 833 - Auweg 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,9	50,4	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	51,2	50,6	-	-	nein	39,3	38,1	-	-	nein	-11,9	-12,5
		2.OG	51,4	50,9	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-12,0	-12,6
IP 834 - Auweg 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,5	49,9	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-11,6	-12,1
		1.OG	50,7	50,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-11,7	-12,1
IP 835 - Auweg 003					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	50,5	49,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-11,6	-12,0
IP 836 - Auweg 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,2	50,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-11,9	-12,3
		1.OG	51,4	50,8	-	-	nein	39,5	38,4	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 837 - Klappergasse 019					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,5	49,9	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	50,8	50,2	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,7	-12,2
IP 838 - Gartenweg 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,1	49,5	-	-	nein	38,7	37,6	-	-	nein	-11,4	-11,9
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-11,5	-11,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 839 - Kleine Braugasse 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-11,0	-11,4		
IP 840 - Gartenweg 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,1	48,6	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,8	-11,3		
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,9	-11,3		
IP 841 - Gartenweg 007					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,5	-11,0		
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,6	-11,1		
IP 842 - Gartenweg 010					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	38,2	37,1	-	-	nein	-10,5	-11,0		
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,6	-11,1		
IP 843 - Gartenweg 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	38,3	37,2	-	-	nein	-10,7	-11,2		
IP 844 - Gartenweg 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	38,4	37,3	-	-	nein	-10,9	-11,4		
IP 845 - Gartenweg 004					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	38,5	37,4	-	-	nein	-11,0	-11,5		
IP 846 - Gartenweg 002					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,8	49,2	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-11,2	-11,6		
		1.OG	50,0	49,4	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-11,3	-11,7		
		2.OG	50,2	49,6	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-11,3	-11,8		
IP 847 - Schleusenweg 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,3	-10,7		
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7		
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,4	-10,8		
IP 848 - Schleusenweg 001a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	38,0	37,0	-	-	nein	-10,3	-10,7		
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7		
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,4	-10,8		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 849 - Schleusenweg 003			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 850 - Schleusenweg 005			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 851 - Schleusenweg 005a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 852 - Schleusenweg 004			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,5	-10,9
IP 853 - Schleusenweg 007			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	38,5	37,6	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-10,2	-10,5
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein	38,7	37,7	-	-	nein	-10,2	-10,6
IP 854 - Fülmsweg 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	51,1	50,5	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	51,3	50,7	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 855 - Fülmsweg 004			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,7	50,1	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,6	-12,1
		1.OG	50,9	50,3	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-11,7	-12,2
		2.OG	51,1	50,5	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-11,8	-12,3
IP 856 - Fülmsweg 006			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,4	49,8	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-11,4	-11,9
		1.OG	50,6	50,0	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,5	-12,0
IP 857 - Fülmsweg 008			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,1	49,5	-	-	nein	38,9	37,8	-	-	nein	-11,2	-11,7
		1.OG	50,3	49,7	-	-	nein	39,0	37,9	-	-	nein	-11,3	-11,8
IP 858 - Fülmsweg 010			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,9	49,3	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-11,1	-11,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 859 - Fülmsweg 012			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,9	49,3	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-11,1	-11,5
IP 860 - Fülmsweg 014			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-10,8	-11,2
IP 861 - Fülmsweg 016			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,6	-11,0
IP 862 - Fülmsweg 018			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
IP 863 - Fülmsweg 020			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	38,3	37,3	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	48,8	48,2	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,3	-10,7
IP 864 - Fülmsweg 011			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-10,7	-11,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	49,4	48,8	-	-	nein	38,6	37,6	-	-	nein	-10,8	-11,2
IP 865 - Fülmsweg 005			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,0	49,4	-	-	nein	38,8	37,7	-	-	nein	-11,2	-11,7
IP 866 - Fülmsweg 003			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,4	49,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-11,5	-11,9
		1.OG	50,6	50,1	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-11,5	-12,1
IP 867 - Schmalwiesenweg 002			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	54,3	53,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-12,3	-12,7
		1.OG	54,8	54,2	-	0,2	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-12,3	-12,8
		2.OG	55,9	55,3	-	1,3	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-13,0	-13,6
IP 868 - Schmalwiesenweg 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,8	53,2	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-12,0	-12,5
		1.OG	54,6	54,0	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-12,5	-13,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 869 - Schmalwiesenweg 005			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,5	52,9	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	54,2	53,6	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-12,3	-12,8
IP 870 - Schmalwiesenweg 007			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,3	52,7	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	54,0	53,4	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-12,2	-12,7
IP 871 - Schmalwiesenweg 007a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	53,2	52,6	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-12,2	-12,7
		1.OG	53,8	53,2	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-12,5	-13,0
		2.OG	54,3	53,7	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-12,8	-13,3
IP 872 - Schmalwiesenweg 009			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,8	52,2	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-11,6	-12,1
		1.OG	53,4	52,8	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 873 - Schmalwiesenweg 011			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,4	51,8	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-11,4	-11,9
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-11,7	-12,2
IP 874 - Schmalwiesenweg 013			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-12,0	-12,5
		2.OG	53,3	52,7	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-12,2	-12,7
IP 875 - Schmalwiesenweg 015			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-12,0	-12,5
		2.OG	53,3	52,7	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	nein	-12,2	-12,8
IP 876 - Schmalwiesenweg 017			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-12,1	-12,6
		2.OG	53,3	52,7	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-12,3	-12,8

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 54 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 877 - Schmalwiesenweg 019									
		EG	52,5	51,9	-	40,5	39,4	-	-12,0
		1.OG	52,9	52,3	-	40,7	39,6	-	-12,2
		2.OG	53,2	52,7	-	40,9	39,8	-	-12,3
IP 878 - Schmalwiesenweg 012									
		EG	52,0	51,4	-	41,1	40,0	-	-10,9
		1.OG	52,4	51,8	-	41,3	40,2	-	-11,1
		2.OG	52,9	52,3	-	41,5	40,4	-	-11,4
IP 879 - Fritz-Erler-Schule									
		EG	51,8	51,2	-	41,3	40,2	-	-10,5
IP 880 - Schmalwiesenweg 004									
		EG	53,5	52,9	-	41,7	40,6	-	-11,8
		1.OG	54,1	53,5	-	42,0	40,9	-	-12,1
IP 881 - Ilbenstädter Straße 003									
		EG	54,8	54,2	-	42,4	41,3	-	-12,4
		1.OG	55,6	55,0	-	43,1	41,9	-	-12,5
IP 882 - Ilbenstädter Straße 005									
		EG	55,2	54,6	-	42,5	41,4	-	-12,7
		1.OG	55,9	55,3	-	43,2	42,1	-	-12,7
IP 883 - Ilbenstädter Straße 007									
		EG	54,9	54,3	-	42,5	41,4	-	-12,4
		1.OG	55,5	54,9	-	43,1	42,0	-	-12,4
IP 884 - Ilbenstädter Straße 009									
		EG	53,1	52,5	-	42,5	41,4	-	-10,6
		1.OG	54,0	53,4	-	43,1	42,0	-	-10,9
IP 885 - Ilbenstädter Straße 011									
		EG	52,6	52,0	-	42,5	41,4	-	-10,1
		1.OG	53,7	53,1	-	43,1	42,0	-	-10,6
		2.OG	55,4	54,8	-	43,6	42,4	-	-11,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 886 - Ilbenstädter Straße 013									
		EG	52,9	52,3	-	42,6	41,5	-	-10,3
		1.OG	53,8	53,3	-	43,1	42,0	-	-10,7
IP 887 - Ilbenstädter Straße 019									
		EG	53,7	53,1	-	42,8	41,7	-	-10,9
		1.OG	54,7	54,1	-	43,2	42,1	-	-11,5
		2.OG	55,6	55,0	-	43,5	42,4	-	-12,1
IP 888 - Ilbenstädter Straße 021									
		EG	54,1	53,5	-	42,9	41,8	-	-11,2
		1.OG	55,0	54,5	-	43,3	42,2	-	-11,7
IP 889 - Ilbenstädter Straße 023									
		EG	54,2	53,6	-	42,9	41,9	-	-11,3
		1.OG	55,0	54,4	-	43,3	42,2	-	-11,7
IP 890 - Ilbenstädter Straße 025									
		EG	54,1	53,5	-	43,0	41,9	-	-11,1
		1.OG	54,9	54,3	-	43,3	42,2	-	-11,6
		2.OG	55,6	55,0	-	43,6	42,5	-	-12,0
IP 891 - Ilbenstädter Straße 027									
		EG	53,8	53,2	-	43,0	42,0	-	-10,8
		1.OG	54,6	54,0	-	43,3	42,3	-	-11,3
IP 892 - Ilbenstädter Straße 029									
		EG	53,7	53,1	-	43,0	42,0	-	-10,7
		1.OG	54,4	53,9	-	43,4	42,3	-	-11,0
IP 893 - Ilbenstädter Straße 006									
		EG	52,2	51,6	-	42,7	41,7	-	-9,5
		1.OG	54,5	53,9	-	43,6	42,5	-	-10,9
IP 894 - Ilbenstädter Straße 006a									
		EG	52,7	52,1	-	42,9	41,8	-	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 895 - Ilbenstädter Straße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	54,8	54,2	-	5,2	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-10,7	-11,2
IP 896 - Ilbenstädter Straße 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,1	54,5	-	5,5	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-11,6	-12,0
IP 897 - Ilbenstädter Straße 014					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,3	54,7	-	5,7	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-11,7	-12,1
		1.OG	56,4	55,8	-	6,8	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-12,3	-12,8
IP 898 - Ilbenstädter Straße 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,1	54,5	-	5,5	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-11,3	-11,8
		1.OG	56,1	55,5	-	6,5	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 899 - Ilbenstädter Straße 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,4	53,8	-	4,8	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-11,0	-11,5
IP 900 - Ilbenstädter Straße 020					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-9,6	-10,1
		2.OG	55,1	54,5	-	5,5	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 901 - Ilbenstädter Straße 022					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 902 - Ilbenstädter Straße 031					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,5	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-9,9	-10,3
IP 903 - Ilbenstädter Straße 033					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
IP 904 - Ilbenstädter Straße 035					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 905 - Ilbenstädter Straße 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 906 - Friedhofsweg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,7	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	54,6	54,0	-	5,0	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 907 - Friedhofsweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NW	EG	54,4	53,8	-	4,8	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	45,5	44,5	-	-	nein	-9,7	-10,1
IP 908 - Friedhofsweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NW	EG	54,3	53,7	-	4,7	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-9,6	-10,0
IP 909 - Friedhofsweg 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
	W	EG	52,9	52,3	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,8
IP 910 - Friedrich-Ebert-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,6	43,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	44,9	44,1	-	-	nein	-6,6	-6,8
IP 911 - Friedrich-Ebert-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,3	41,3	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	42,6	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
IP 912 - Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,6	41,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	42,9	42,0	-	-	nein	-8,7	-9,0
IP 913 - Friedrich-Ebert-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	42,7	41,8	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	43,1	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-8,9	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 914 - Friedrich-Ebert-Straße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,4	42,4	-	-	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	43,7	42,8	-	-	-	-	nein	-8,2	-8,5
		2.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	44,1	43,2	-	-	-	-	nein	-8,6	-8,9
IP 915 - Friedrich-Ebert-Straße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,5	42,6	-	-	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	43,9	43,0	-	-	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	44,2	43,3	-	-	-	-	nein	-8,2	-8,5
IP 916 - Friedrich-Ebert-Straße 012					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	43,4	42,5	-	-	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	44,6	43,8	-	-	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	52,0	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,0	-	-	-	-	nein	-7,1	-7,5
		3.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	45,0	44,2	-	-	-	-	nein	-7,6	-7,8
IP 917 - Friedrich-Ebert-Straße 016					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,8	44,0	-	-	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	51,3	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,3	-	-	-	-	nein	-6,2	-6,5
		2.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	45,2	44,5	-	-	-	-	nein	-6,6	-6,7
IP 918 - Friedrich-Ebert-Straße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,3	41,4	-	-	-	-	nein	-8,4	-8,7
IP 919 - Friedrich-Ebert-Straße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,6	41,7	-	-	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,1	-	-	-	-	nein	-8,2	-8,5
IP 920 - Friedrich-Ebert-Straße 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,7	41,8	-	-	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,3	42,4	-	-	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	43,6	42,7	-	-	-	-	nein	-8,1	-8,4
IP 921 - Friedrich-Ebert-Straße 018					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
	N	EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	44,9	44,1	-	-	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,4	-	-	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	45,4	44,6	-	-	-	-	nein	-5,9	-6,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 922 - Friedrich-Ebert-Straße 020					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	49,5	48,9	-	-	nein	43,6	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,2
IP 923 - Friedrich-Ebert-Straße 022					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	45,2	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	45,4	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
IP 924 - Friedrich-Ebert-Straße 024					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	45,5	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
IP 925 - Friedrich-Ebert-Straße 026					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	45,5	44,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 926 - Friedrich-Ebert-Straße 028					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
IP 927 - Friedrich-Ebert-Straße 030					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	45,5	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	45,8	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 928 - Friedrich-Ebert-Straße 032					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	N	EG	49,6	49,0	-	-	nein	45,4	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	45,6	44,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 929 - Friedrich-Ebert-Straße 036					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	49,4	48,8	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	45,6	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
IP 930 - Friedrich-Ebert-Straße 013					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	45,0	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
IP 931 - Friedrich-Ebert-Straße 017					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	49,3	48,7	-	-	nein	45,4	44,7	-	-	nein	-3,9	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 932 - Hinter der Au (Bauernhof)					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	44,2	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	44,8	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 933 - Hinter der Au 001a					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	42,3	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,8
IP 934 - Hinter der Au 002					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	42,5	41,7	-	-	nein	-5,9	-6,1
IP 935 - Hinter der Au 003					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	48,3	47,7	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,1
		2.OG	48,6	48,0	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-6,8	-7,0
IP 936 - Hinter der Au 004					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 937 - Schmalwiesenweg 020 (Vereinsheim)					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-8,1	-8,3
IP 938 - Wechselweg 005					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,3	49,7	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-8,5	-8,7
IP 939 - Wechselweg 007 (Städt. KiGa)					Nutzungsart KG		Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)							
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	41,7	40,9	-	40,9	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	42,0	41,2	-	41,2	nein	-7,5	-7,7
IP 940 - Ilbenstädter Straße 017a					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,3	52,7	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-11,0	-11,5
		1.OG	54,0	53,4	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-11,4	-11,9
IP 941 - Ilbenstädter Straße 017					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,8	52,2	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	53,3	52,7	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-11,2	-11,7
IP 942 - Ilbenstädter Straße 015					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,5	51,9	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-10,7	-11,1

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3.2

Seite 61 / 71

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 943 - Wechselweg 001					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	52,7	52,1	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-10,3	-10,7		
		1.OG	53,3	52,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-10,6	-11,0		
IP 944 - Martin-Luther-Straße 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-6,9	-7,1		
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,2	-	-	nein	-6,9	-7,1		
IP 945 - Martin-Luther-Straße 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,0	42,1	-	-	nein	-7,2	-7,5		
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-7,3	-7,5		
IP 946 - Martin-Luther-Straße 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	42,8	41,9	-	-	nein	-7,4	-7,7		
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	43,1	42,3	-	-	nein	-7,5	-7,7		
IP 947 - Martin-Luther-Straße 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,3	41,5	-	-	nein	-7,8	-8,0		
		1.OG	50,4	49,9	-	0,9	ja	42,7	41,9	-	-	nein	-7,7	-8,0		
		2.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,0	42,1	-	-	nein	-7,8	-8,1		
IP 948 - Martin-Luther-Straße 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	42,4	41,6	-	-	nein	-7,3	-7,5		
IP 949 - Martin-Luther-Straße 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	42,6	41,8	-	-	nein	-7,1	-7,3		
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-7,1	-7,3		
IP 950 - Martin-Luther-Straße 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-6,7	-6,9		
IP 951 - Martin-Luther-Straße 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	43,1	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,8		
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,6	42,8	-	-	nein	-6,6	-6,8		
IP 952 - Martin-Luther-Straße 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,4		
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	44,4	43,6	-	-	nein	-6,4	-6,6		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 953	- Schillerstraße 001				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 954	- Schillerstraße 003				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-6,6	-6,8
IP 955	- Schillerstraße 005				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-6,7	-7,0
IP 956	- Schillerstraße 007				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-6,8	-7,0
IP 957	- Schillerstraße 009				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	42,5	41,7	-	-	nein	-7,0	-7,2
		2.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,0	-	-	nein	-7,0	-7,2
IP 958	- Schillerstraße 011				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	41,9	41,0	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	42,4	41,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
IP 959	- Schillerstraße 010				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	42,8	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
IP 960	- Schillerstraße 008				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	42,6	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,7	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 961	- Schillerstraße 006				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	42,8	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
IP 962	- Schillerstraße 004				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,7	43,0	-	-	nein	-5,7	-5,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 963 - Schillerstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,5
IP 964 - Goethestraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,1	46,5	-	-	nein	42,0	41,2	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,5
IP 965 - Goethestraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	42,3	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
IP 966 - Goethestraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,8	47,2	-	-	nein	42,5	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	43,4	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,5
IP 967 - Goethestraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	42,8	42,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,1
IP 968 - Goethestraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,7	47,1	-	-	nein	42,7	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	43,6	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	44,5	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
IP 969 - Goethestraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,4	46,8	-	-	nein	43,1	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	44,3	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	45,0	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
IP 970 - Friedberger Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	N	EG	58,5	58,0	-	9,0	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-15,9	-16,5
		1.OG	59,0	58,4	-	9,4	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-15,5	-16,1
		2.OG	60,2	59,5	1,2	10,5	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-15,6	-16,1
IP 971 - Bruchenbrücker Weg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	43,2	42,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	46,1	45,5	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,1	-5,5
		2.OG	57,4	56,8	-	7,8	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-13,0	-13,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 972 - Bruchenbrücker Weg 002									
	W	EG	54,6	54,0	-	42,0	-	nein	-12,6
		1.OG	55,7	55,1	-	44,5	-	nein	-11,2
IP 973 - Bruchenbrücker Weg 006e									
	N	EG	62,9	62,2	3,9	45,5	-	nein	-17,4
		1.OG	66,4	65,9	7,4	47,2	-	nein	-19,2
		2.OG	67,4	66,8	8,4	50,7	0,2	ja	-16,7
IP 974 - Bruchenbrücker Weg 006d									
	N	EG	61,8	61,0	2,8	44,5	-	nein	-17,3
		1.OG	65,0	64,5	6,0	46,2	-	nein	-18,8
		2.OG	66,4	65,8	7,4	49,5	-	nein	-16,9
IP 975 - Bruchenbrücker Weg 006c									
	N	EG	60,1	59,4	1,1	43,7	-	nein	-16,4
		1.OG	63,1	62,5	4,1	45,4	-	nein	-17,7
		2.OG	64,9	64,3	5,9	48,7	-	nein	-16,2
IP 976 - Bruchenbrücker Weg 006b									
	N	EG	58,6	57,9	-	43,2	-	nein	-15,4
		1.OG	61,4	60,8	2,4	44,9	-	nein	-16,5
		2.OG	63,4	62,8	4,4	48,2	-	nein	-15,2
IP 977 - Bruchenbrücker Weg 006a									
	N	EG	57,0	56,3	-	42,5	-	nein	-14,5
		1.OG	59,5	58,9	0,5	44,3	-	nein	-15,2
		2.OG	61,8	61,2	2,8	47,5	-	nein	-14,3
IP 978 - Bruchenbrücker Weg 006									
	N	EG	55,6	55,0	-	42,6	-	nein	-13,0
		1.OG	57,8	57,2	-	44,1	-	nein	-13,7
		2.OG	60,3	59,7	1,3	46,9	-	nein	-13,4
IP 979 - Bruchenbrücker Weg 004d									
	N	EG	62,4	61,7	3,4	45,0	-	nein	-17,4
		1.OG	65,6	65,1	6,6	46,8	-	nein	-18,8
		2.OG	67,1	66,5	8,1	50,1	-	nein	-17,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 980 - Bruchenbrücker Weg 004c										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	61,1	60,4	2,1	11,4	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-16,8	-17,2
		1.OG	64,3	63,8	5,3	14,8	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-18,3	-18,9
		2.OG	66,0	65,5	7,0	16,5	ja	49,2	47,9	-	-	nein	-16,8	-17,6
IP 981 - Bruchenbrücker Weg 004b										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	59,4	58,7	0,4	9,7	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-15,8	-16,2
		1.OG	62,3	61,7	3,3	12,7	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-17,0	-17,5
		2.OG	64,5	64,0	5,5	15,0	ja	48,5	47,2	-	-	nein	-16,0	-16,8
IP 982 - Bruchenbrücker Weg 004a										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	56,4	55,7	-	6,7	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-13,9	-14,3
		1.OG	59,0	58,4	-	9,4	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-14,7	-15,2
		2.OG	61,5	61,0	2,5	12,0	ja	47,4	46,1	-	-	nein	-14,1	-14,9
IP 983 - Bruchenbrücker Weg 004										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	55,1	54,5	-	5,5	ja	42,0	41,0	-	-	nein	-13,1	-13,5
		1.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-13,5	-13,9
		2.OG	60,3	59,7	1,3	10,7	ja	46,9	45,6	-	-	nein	-13,4	-14,1
IP 984 - Bruchenbrücker Weg 008c										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	63,5	62,8	4,5	13,8	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-17,7	-18,2
		1.OG	66,6	66,1	7,6	17,1	ja	47,5	46,3	-	-	nein	-19,1	-19,8
		2.OG	67,5	66,9	8,5	17,9	ja	51,0	49,6	-	0,6	ja	-16,5	-17,3
IP 985 - Bruchenbrücker Weg 008b										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	62,3	61,6	3,3	12,6	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-17,5	-17,9
		1.OG	65,2	64,7	6,2	15,7	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-18,7	-19,3
		2.OG	66,4	65,9	7,4	16,9	ja	49,8	48,4	-	-	nein	-16,6	-17,5
IP 986 - Bruchenbrücker Weg 008a										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
	N	EG	60,6	59,9	1,6	10,9	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-16,7	-17,0
		1.OG	63,4	62,9	4,4	13,9	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-17,7	-18,4
		2.OG	65,0	64,4	6,0	15,4	ja	48,9	47,6	-	-	nein	-16,1	-16,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>
IP 987	- Bruchenbrücker Weg 008		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	58,5	57,8	-	8,8	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-14,9
		1.OG	61,3	60,7	2,3	11,7	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-16,2
		2.OG	63,0	62,4	4,0	13,4	ja	48,0	46,7	-	-	nein	-15,0
IP 988	- Bruchenbrücker Weg 014		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	66,3	65,7	7,3	16,7	ja	47,6	46,4	-	-	nein	-18,7
		1.OG	67,9	67,3	8,9	18,3	ja	49,4	48,1	-	-	nein	-18,5
IP 989	- Bruchenbrücker Weg 012		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	64,7	64,0	5,7	15,0	ja	46,6	45,4	-	-	nein	-18,1
		1.OG	66,8	66,3	7,8	17,3	ja	48,2	47,0	-	-	nein	-18,6
		2.OG	67,5	66,9	8,5	17,9	ja	51,3	49,8	-	0,8	ja	-16,2
IP 990	- Bruchenbrücker Weg 010		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	62,9	62,2	3,9	13,2	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-17,5
		1.OG	65,5	64,9	6,5	15,9	ja	47,1	45,9	-	-	nein	-18,4
		2.OG	66,6	66,0	7,6	17,0	ja	49,9	48,6	-	-	nein	-16,7
IP 991	- Bruchenbrücker Weg 008d		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	64,3	63,6	5,3	14,6	ja	46,7	45,6	-	-	nein	-17,6
		1.OG	67,8	67,2	8,8	18,2	ja	48,7	47,5	-	-	nein	-19,1
		2.OG	68,4	67,9	9,4	18,9	ja	52,5	50,9	-	1,9	ja	-15,9
IP 992	- Bruchenbrücker Weg 006f		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	63,9	63,1	4,9	14,1	ja	46,3	45,2	-	-	nein	-17,6
		1.OG	67,4	66,8	8,4	17,8	ja	48,4	47,2	-	-	nein	-19,0
		2.OG	68,4	67,8	9,4	18,8	ja	52,1	50,5	-	1,5	ja	-16,3
IP 993	- Bruchenbrücker Weg 004e		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	N	EG	63,2	62,5	4,2	13,5	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-17,5
		1.OG	66,8	66,2	7,8	17,2	ja	47,7	46,5	-	-	nein	-19,1
		2.OG	68,1	67,5	9,1	18,5	ja	51,2	49,7	-	0,7	ja	-16,9
IP 994	- Bruchenbrücker Weg 016		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	NW	EG	66,2	65,6	7,2	16,6	ja	48,4	47,2	-	-	nein	-17,8
		1.OG	68,1	67,6	9,1	18,6	ja	50,0	48,6	-	-	nein	-18,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 995 - Bruchenbrücker Weg 018														
	NW	EG	65,4	64,9	6,4	15,9	ja	48,1	46,9	-	-	nein	-17,3	-18,0
		1.OG	67,3	66,8	8,3	17,8	ja	49,9	48,5	-	-	nein	-17,4	-18,3
IP 996 - Bruchenbrücker Weg 020														
	NW	EG	64,5	63,9	5,5	14,9	ja	47,6	46,4	-	-	nein	-16,9	-17,5
		1.OG	66,5	66,0	7,5	17,0	ja	49,4	48,1	-	-	nein	-17,1	-17,9
IP 998 - Bruchenbrücker Weg 024														
	NW	1.OG	62,5	61,9	3,5	12,9	ja	49,4	48,1	-	-	nein	-13,1	-13,8
IP 999 - Bruchenbrücker Weg 026														
	NW	EG	64,1	63,6	5,1	14,6	ja	48,6	47,3	-	-	nein	-15,5	-16,3
		1.OG	65,9	65,3	6,9	16,3	ja	50,2	48,8	-	-	nein	-15,7	-16,5
IP 1000 - Bruchenbrücker Weg 028														
	NW	EG	61,9	61,3	2,9	12,3	ja	47,2	45,9	-	-	nein	-14,7	-15,4
		1.OG	64,7	64,2	5,7	15,2	ja	48,9	47,6	-	-	nein	-15,8	-16,6
IP 1001 - Bruchenbrücker Weg 030														
	NW	EG	61,6	61,1	2,6	12,1	ja	47,3	46,2	-	-	nein	-14,3	-14,9
		1.OG	64,0	63,5	5,0	14,5	ja	48,8	47,5	-	-	nein	-15,2	-16,0
		2.OG	65,8	65,3	6,8	16,3	ja	50,9	49,5	-	0,5	ja	-14,9	-15,8
IP 1002 - Bruchenbrücker Weg 030a														
	NW	EG	61,0	60,4	2,0	11,4	ja	47,5	46,3	-	-	nein	-13,5	-14,1
IP 1003 - Bruchenbrücker Weg 032														
	NW	EG	61,2	60,6	2,2	11,6	ja	47,1	45,9	-	-	nein	-14,1	-14,7
		1.OG	63,1	62,6	4,1	13,6	ja	48,8	47,5	-	-	nein	-14,3	-15,1
IP 1004 - Illingweg 009a														
	NO	EG	67,1	66,5	8,1	17,5	ja	51,7	50,2	-	1,2	ja	-15,4	-16,3
		1.OG	67,5	66,9	8,5	17,9	ja	55,5	53,7	-	4,7	ja	-12,0	-13,2
IP 1005 - Illingweg 009														
	NO	EG	64,8	64,3	5,8	15,3	ja	49,9	48,6	-	-	nein	-14,9	-15,7
		1.OG	66,2	65,6	7,2	16,6	ja	52,9	51,3	-	2,3	ja	-13,3	-14,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1006 - Illingweg 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NO	EG	58,9	58,3	-	9,3	ja	47,0	45,9	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	61,3	60,7	2,3	11,7	ja	49,5	48,3	-	-	nein	-11,8	-12,4
IP 1007 - Illingweg 005b					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,1	55,6	-	6,6	ja	46,9	45,8	-	-	nein	-9,2	-9,8
		1.OG	58,6	58,0	-	9,0	ja	48,0	46,9	-	-	nein	-10,6	-11,1
		2.OG	61,1	60,5	2,1	11,5	ja	49,0	47,8	-	-	nein	-12,1	-12,7
IP 1008 - Illingweg 005a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,0	56,4	-	7,4	ja	46,8	45,8	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	58,4	57,9	-	8,9	ja	47,6	46,5	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	60,3	59,7	1,3	10,7	ja	48,4	47,3	-	-	nein	-11,9	-12,4
IP 1009 - Illingweg 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,9	56,3	-	7,3	ja	46,5	45,5	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	58,0	57,5	-	8,5	ja	47,2	46,1	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	59,5	58,9	0,5	9,9	ja	47,9	46,7	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 1010 - Illingweg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,9	55,3	-	6,3	ja	46,1	45,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	56,9	56,4	-	7,4	ja	46,5	45,5	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 1011 - Illingweg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,3	54,7	-	5,7	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-10,0	-10,4
IP 1012 - Bruchenbrücker Weg 034					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,4	51,9	-	2,9	ja	45,5	44,6	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	54,0	53,5	-	4,5	ja	46,4	45,4	-	-	nein	-7,6	-8,1
IP 1013 - Bruchenbrücker Weg 036					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,4	51,8	-	2,8	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 1014 - Bruchenbrücker Weg 038					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,6	51,1	-	2,1	ja	44,2	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-8,1	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1015 - Bruchenbrücker Weg 013					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,6	43,7	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-7,6	-8,1
IP 1016 - Bruchenbrücker Weg 011a					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-9,4	-9,9
		1.OG	57,0	56,5	-	7,5	ja	46,3	45,1	-	-	nein	-10,7	-11,4
IP 1017 - Bruchenbrücker Weg 011					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	57,9	57,3	-	8,3	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-11,5	-12,1
IP 1018 - Bruchenbrücker Weg 009					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	56,3	55,7	-	6,7	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-11,0	-11,5
		1.OG	59,0	58,4	-	9,4	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-12,6	-13,2
IP 1019 - Bruchenbrücker Weg 007					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,8	57,2	-	8,2	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-12,4	-12,9
		1.OG	60,0	59,4	1,0	10,4	ja	46,6	45,4	-	-	nein	-13,4	-14,0
IP 1020 - Bruchenbrücker Weg 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	58,7	58,1	-	9,1	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-13,4	-13,9
		1.OG	60,6	60,0	1,6	11,0	ja	46,6	45,4	-	-	nein	-14,0	-14,6
IP 1021 - Bruchenbrücker Weg 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	57,1	56,5	-	7,5	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-12,6	-13,0
		1.OG	58,9	58,3	-	9,3	ja	45,9	44,7	-	-	nein	-13,0	-13,6
IP 1022 - Bruchenbrücker Weg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	55,9	55,3	-	6,3	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-10,9	-11,4
		2.OG	58,0	57,4	-	8,4	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-12,0	-12,6
IP 1023 - Illingweg 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,9	52,3	-	3,3	ja	44,5	43,6	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-8,9	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Wöllstadt Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1024 - Lindenhof					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	50,7	50,1	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	51,0	50,4	-	-	nein	44,2	43,3	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 1025 - Waldweg, Flur 74					Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	W	EG	64,0	63,2	-	9,2	ja	64,0	63,2	-	9,2	ja	0,0	0,0
		1.OG	70,9	70,3	6,9	16,3	ja	70,9	70,3	6,9	16,3	ja	0,0	0,0
		2.OG	71,1	70,6	7,1	16,6	ja	71,1	70,6	7,1	16,6	ja	0,0	0,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-6,1	-6,1
IP 1 - Am Heroldsrain 039			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
	O	EG	48,8	48,1	-	-	nein	46,2	45,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	46,4	45,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,1	48,4	-	-	nein	46,5	45,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 2 - Am Heroldsrain 039			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
	O	EG	50,0	49,3	-	-	nein	47,4	46,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	50,1	49,4	-	-	nein	47,5	46,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	50,2	49,5	-	-	nein	47,6	46,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 3 - Am Heroldsrain 037			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
	N	EG	45,4	44,7	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 4 - Am Heroldsrain 001			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
		EG	42,9	42,2	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	47,4	46,7	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 5 - Am Heroldsrain 003			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 6 - Am Heroldsrain 035			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
	O	EG	50,5	49,8	-	-	nein	47,9	47,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	50,7	50,0	-	-	nein	48,0	47,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 7 - Am Heroldsrain 005			Nutzungsart		BBW	Grenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	44,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 8 - Am Heroldsrain 031														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	48,7	48,0	-	1,0	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,0	48,3	-	1,3	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 9 - Am Heroldsrain 033														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	45,0	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,4	48,7	-	1,7	ja	46,7	45,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	49,6	48,9	-	1,9	ja	46,9	46,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 10 - Am Heroldsrain 029														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	49,0	48,3	-	1,3	ja	46,3	45,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	49,3	48,6	-	1,6	ja	46,6	45,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	49,4	48,7	-	1,7	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 11 - Am Heroldsrain 021														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	48,7	48,0	-	1,0	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	48,9	48,2	-	1,2	ja	46,2	45,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,0	48,3	-	1,3	ja	46,3	45,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 12 - Am Heroldsrain 019														
	N		Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	44,4	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,5	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	49,1	48,4	-	1,4	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 13 - Am Heroldsrain 017														
	O		Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	48,7	48,0	-	1,0	ja	46,0	45,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	48,9	48,1	-	1,1	ja	46,1	45,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	49,0	48,3	-	1,3	ja	46,3	45,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 14 - Am Heroldsrain 025														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	47,8	47,1	-	0,1	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 15 - Am Heroldsrain 007														
			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
		EG	47,4	46,6	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	47,8	47,1	-	0,1	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 16 - Am Heroldsrain 009			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	45,0	44,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,8	47,1	-	0,1	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,9	47,2	-	0,2	ja	45,2	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 17 - Am Heroldsrain 011			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,9	47,2	-	0,2	ja	45,2	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 18 - Am Heroldsrain 027			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	48,4	47,7	-	0,7	ja	45,8	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	49,0	48,2	-	1,2	ja	46,3	45,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	49,1	48,3	-	1,3	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 19 - Am Heroldsrain 023			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	48,1	47,4	-	0,4	ja	45,4	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	48,5	47,8	-	0,8	ja	45,8	45,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,7	48,0	-	1,0	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 20 - Am Heroldsrain 015			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,0	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	48,4	47,7	-	0,7	ja	45,6	44,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 21 - Am Heroldsrain 013			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	48,1	47,3	-	0,3	ja	45,3	44,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
IP 22 - Am Spitzacker 001			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	-	nein	51,3	50,5	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	54,4	53,7	-	-	nein	51,6	50,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	54,8	54,1	-	-	nein	52,0	51,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 23 - Am Spitzacker 005			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)						
	NO	EG	55,7	55,0	-	-	nein	52,6	51,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	56,8	56,1	-	-	nein	53,8	53,1	-	-	nein	-3,0	-3,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 24 - Am Spitzacker 004			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	53,4	52,7	-	-	nein	50,4	49,7	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	53,9	53,2	-	-	nein	50,9	50,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 25 - Am Spitzacker 008			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	O	EG	55,7	55,0	-	-	nein	52,6	51,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	56,4	55,6	-	-	nein	53,2	52,6	-	-	nein	-3,2	-3,0
		2.OG	56,9	56,2	-	-	nein	53,8	53,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
IP 26 - Am Spitzacker 009			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	SO	EG	59,7	59,0	-	-	nein	56,5	55,9	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	60,3	59,5	-	0,5	ja	57,1	56,4	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 27 - Am Spitzacker 014			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	48,2	47,6	-	-	nein	-3,1	-3,0
IP 28 - Am Spitzacker 012			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	51,7	51,0	-	-	nein	48,4	47,9	-	-	nein	-3,3	-3,1
		1.OG	53,5	52,8	-	-	nein	50,3	49,7	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 29 - Am Spitzacker 016			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	51,6	50,9	-	-	nein	48,4	47,8	-	-	nein	-3,2	-3,1
		1.OG	52,6	51,9	-	-	nein	49,4	48,8	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 30 - Am Spitzacker 010			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	O	EG	58,6	57,9	-	-	nein	55,3	54,7	-	-	nein	-3,3	-3,2
		1.OG	59,2	58,4	-	-	nein	55,9	55,3	-	-	nein	-3,3	-3,1
		2.OG	59,7	59,0	-	-	nein	56,4	55,8	-	-	nein	-3,3	-3,2
IP 31 - Am Spitzacker 022			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	SO	EG	56,1	55,4	-	-	nein	52,9	52,3	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 32 - Friedberger Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	59,0	58,4	-	9,4	ja	49,5	49,0	-	-	nein	-9,5	-9,4
IP 33 - Friedberger Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-10,0	-9,7
		1.OG	57,1	56,5	-	7,5	ja	48,3	47,9	-	-	nein	-8,8	-8,6
		2.OG	58,7	58,1	-	9,1	ja	49,2	48,8	-	-	nein	-9,5	-9,3

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.1

Seite 4 / 20

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 34 - Friedberger Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	59,7	59,1	0,7	10,1	ja	48,6	48,1	-	-	nein	-11,1	-11,0
		1.OG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	49,1	48,7	-	-	nein	-11,1	-10,9
		2.OG	60,8	60,2	1,8	11,2	ja	49,7	49,4	-	0,4	ja	-11,1	-10,8
IP 35 - Friedberger Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	59,5	59,0	0,5	10,0	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-11,4	-11,3
		1.OG	60,1	59,5	1,1	10,5	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-11,5	-11,3
IP 36 - Rodheimer Weg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	59,5	58,9	0,5	9,9	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-12,1	-11,9
		1.OG	60,1	59,6	1,1	10,6	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-12,2	-12,0
		2.OG	60,9	60,4	1,9	11,4	ja	48,6	48,3	-	-	nein	-12,3	-12,1
IP 37 - Rodheimer Weg 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,2	53,7	-	4,7	ja	42,1	41,8	-	-	nein	-12,1	-11,9
		1.OG	55,0	54,5	-	5,5	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-12,2	-12,0
		2.OG	55,7	55,3	-	6,3	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-12,1	-12,0
IP 38 - Friedberger Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	60,9	60,4	1,9	11,4	ja	48,3	48,0	-	-	nein	-12,6	-12,4
		1.OG	61,9	61,4	2,9	12,4	ja	49,1	48,8	-	-	nein	-12,8	-12,6
		2.OG	63,2	62,7	4,2	13,7	ja	49,9	49,7	-	0,7	ja	-13,3	-13,0
IP 39 - Rodheimer Weg 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,5	56,1	-	7,1	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-11,0	-10,9
		1.OG	57,6	57,2	-	8,2	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-11,2	-11,1
IP 40 - Reichenberger Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	58,5	58,1	-	9,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-12,4	-12,3
		1.OG	59,4	59,0	0,4	10,0	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-12,3	-12,1
IP 42 - Reichenberger Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	59,1	58,7	0,1	9,7	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-11,2	-11,0
		1.OG	60,2	59,8	1,2	10,8	ja	48,7	48,6	-	-	nein	-11,5	-11,2
		2.OG	61,3	60,9	2,3	11,9	ja	49,6	49,6	-	0,6	ja	-11,7	-11,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 43 - Reichenberger Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	58,5	58,1	-	9,1	ja	48,3	48,1	-	-	nein	-10,2	-10,0
		1.OG	59,9	59,5	0,9	10,5	ja	49,2	49,0	-	-	nein	-10,7	-10,5
IP 44 - Königsberger Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,7	57,3	-	8,3	ja	48,3	48,2	-	-	nein	-9,4	-9,1
		1.OG	59,2	58,8	0,2	9,8	ja	49,6	49,6	-	0,6	ja	-9,6	-9,2
		2.OG	60,3	59,9	1,3	10,9	ja	51,0	51,0	-	2,0	ja	-9,3	-8,9
IP 45 - Königsberger Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,1	56,7	-	7,7	ja	48,4	48,2	-	-	nein	-8,7	-8,5
		1.OG	58,7	58,3	-	9,3	ja	49,6	49,6	-	0,6	ja	-9,1	-8,7
IP 46 - Königsberger Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	54,4	54,0	-	5,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-7,7	-7,5
		1.OG	58,2	57,9	-	8,9	ja	49,6	49,5	-	0,5	ja	-8,6	-8,4
		2.OG	59,7	59,3	0,7	10,3	ja	50,8	50,8	-	1,8	ja	-8,9	-8,5
IP 47 - Königsberger Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	56,9	56,5	-	7,5	ja	48,6	48,5	-	-	nein	-8,3	-8,0
		1.OG	59,2	58,8	0,2	9,8	ja	50,3	50,3	-	1,3	ja	-8,9	-8,5
		2.OG	60,7	60,3	1,7	11,3	ja	51,8	51,8	-	2,8	ja	-8,9	-8,5
IP 48 - Königsberger Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,0	56,5	-	7,5	ja	48,6	48,5	-	-	nein	-8,4	-8,0
		1.OG	59,4	59,0	0,4	10,0	ja	50,6	50,5	-	1,5	ja	-8,8	-8,5
		2.OG	61,0	60,6	2,0	11,6	ja	52,3	52,3	-	3,3	ja	-8,7	-8,3
IP 49 - Königsberger Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	58,1	57,8	-	8,8	ja	50,2	50,0	-	1,0	ja	-7,9	-7,8
		1.OG	60,2	59,8	1,2	10,8	ja	51,5	51,5	-	2,5	ja	-8,7	-8,3
IP 50 - Königsberger Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,3	57,0	-	8,0	ja	49,0	48,7	-	-	nein	-8,3	-8,3
		1.OG	59,2	58,9	0,2	9,9	ja	50,3	50,1	-	1,1	ja	-8,9	-8,8
IP 51 - Königsberger Straße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,5	57,1	-	8,1	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-8,9	-8,9
		1.OG	59,5	59,2	0,5	10,2	ja	50,0	49,6	-	0,6	ja	-9,5	-9,6

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.1

Seite 6 / 20

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag <i>[dB(A)]</i>	Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>
IP 52 - Königsberger Straße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	57,0	56,6	-	7,6	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-9,3	-9,3
		1.OG	59,2	58,8	0,2	9,8	ja	49,3	48,8	-	-	nein	-9,9	-10,0
		2.OG	60,9	60,5	1,9	11,5	ja	51,1	50,7	-	1,7	ja	-9,8	-9,8
IP 53 - Königsberger Straße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	60,0	59,6	1,0	10,6	ja	49,9	49,3	-	0,3	ja	-10,1	-10,3
		1.OG	61,4	61,0	2,4	12,0	ja	51,3	50,7	-	1,7	ja	-10,1	-10,3
IP 54 - Königsberger Straße 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	60,5	60,1	1,5	11,1	ja	50,0	49,3	-	0,3	ja	-10,5	-10,8
		1.OG	61,8	61,4	2,8	12,4	ja	51,9	51,2	-	2,2	ja	-9,9	-10,2
IP 55 - Königsberger Straße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	SO	EG	60,2	59,7	1,2	10,7	ja	48,9	48,1	-	-	nein	-11,3	-11,6
		1.OG	61,4	61,0	2,4	12,0	ja	50,7	49,9	-	0,9	ja	-10,7	-11,1
		2.OG	62,6	62,2	3,6	13,2	ja	52,5	51,7	-	2,7	ja	-10,1	-10,5
IP 56 - Friedberger Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	62,9	62,4	3,9	13,4	ja	51,8	51,1	-	2,1	ja	-11,1	-11,3
		1.OG	64,4	63,9	5,4	14,9	ja	53,3	52,5	-	3,5	ja	-11,1	-11,4
		2.OG	65,8	65,2	6,8	16,2	ja	54,7	53,9	-	4,9	ja	-11,1	-11,3
IP 57 - Königsberger Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,1	53,6	-	4,6	ja	48,1	47,4	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	55,2	54,7	-	5,7	ja	48,8	48,0	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 58 - Am Strassberg 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	48,3	47,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
IP 59 - Am Strassberg 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	53,5	53,0	-	4,0	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 60 - Rodheimer Weg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,0	53,5	-	4,5	ja	44,8	44,3	-	-	nein	-9,2	-9,2
		1.OG	55,0	54,4	-	5,4	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,2	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 61 - Rodheimer Weg 004a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,2	52,7	-	3,7	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-8,8	-8,8
IP 62 - Rodheimer Weg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,1	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-8,4	-8,4
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-8,4	-8,3
		2.OG	53,7	53,2	-	4,2	ja	45,2	44,7	-	-	nein	-8,5	-8,5
IP 63 - Rodheimer Weg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-8,0	-7,9
		1.OG	52,3	51,8	-	2,8	ja	44,3	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,0
		2.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,4	-	-	nein	-8,1	-8,0
IP 64 - Rodheimer Weg 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	44,2	43,6	-	-	nein	-7,4	-7,4
IP 65 - Rodheimer Weg 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	43,8	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-6,8	-6,7
IP 66 - Rodheimer Weg 012b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,4
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	45,1	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,6
IP 67 - Rodheimer Weg 012a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	45,4	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,0
IP 68 - Rodheimer Weg 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-6,5	-6,4
IP 69 - Rodheimer Weg 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	43,5	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
IP 70 - Rodheimer Weg 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	43,5	43,0	-	-	nein	-6,0	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 71 - Rodheimer Weg 018a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 72 - Rodheimer Weg 018c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	43,8	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,7
IP 73 - Rodheimer Weg 018b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	43,6	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	49,5	48,9	-	-	nein	43,7	43,2	-	-	nein	-5,8	-5,7
IP 74 - Rodheimer Weg 020a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,5
IP 75 - Rodheimer Weg 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	42,5	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,0
IP 76 - Rodheimer Weg 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	42,7	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	42,8	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
IP 77 - Rodheimer Weg 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	42,8	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	48,4	47,8	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
IP 78 - Rodheimer Weg 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	43,0	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,6
IP 79 - Rodheimer Weg 021a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	43,1	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 80 - Rodheimer Weg 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	43,1	42,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 81 - Rodheimer Weg 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	43,3	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,2
		2.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 82 - Rodheimer Weg 017a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,0
		1.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,1
		2.OG	50,0	49,5	-	0,5	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
IP 83 - Rodheimer Weg 017b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	43,3	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	49,6	49,1	-	0,1	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,2
IP 84 - Rodheimer Weg 017c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-6,0	-5,9
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,1
		2.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
IP 85 - Rodheimer Weg 017d			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	49,7	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,1
IP 86 - Rodheimer Weg 017e			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	43,5	43,0	-	-	nein	-6,1	-6,0
IP 87 - Rodheimer Weg 017f			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,1	48,5	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,0
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	43,5	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
IP 88 - Rodheimer Weg 017g			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	43,3	42,8	-	-	nein	-6,0	-5,9
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	43,5	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 89 - Rodheimer Weg 017h			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	43,3	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,5	48,9	-	-	nein	43,5	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
IP 90 - Rodheimer Weg 017i			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	43,1	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,9	48,3	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,6
		2.OG	49,2	48,6	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 91 - Rodheimer Weg 017j			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,2	-	-	nein	43,1	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	43,3	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,3	48,7	-	-	nein	43,4	42,9	-	-	nein	-5,9	-5,8
IP 92 - Rodheimer Weg 017k			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	43,3	42,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	49,4	48,8	-	-	nein	43,5	42,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
IP 93 - Rodheimer Weg 017l			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,5	48,9	-	-	nein	43,5	43,0	-	-	nein	-6,0	-5,9
IP 94 - Rodheimer Weg 017m			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	43,2	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,7
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	43,4	42,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	43,6	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
IP 95 - Rodheimer Weg 015a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,5	-	0,5	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-6,8	-6,7
		2.OG	50,9	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,5	-	-	nein	-6,9	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 96 - Rodheimer Weg 015														
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,4
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,5
		2.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,7
IP 97 - Altebergweg 004														
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,0	48,4	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 98 - Altebergweg 006														
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	42,9	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 99 - Altebergweg 010														
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	43,0	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,8	48,2	-	-	nein	43,2	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 100 - Altebergweg 008														
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	42,9	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,6	48,0	-	-	nein	43,1	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
IP 101 - Rodheimer Weg 013														
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	51,3	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,2
IP 102 - Rodheimer Weg 011														
		EG	51,9	51,3	-	2,3	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-8,0	-7,9
IP 103 - Rodheimer Weg 009a														
		EG	52,8	52,3	-	3,3	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-8,4	-8,4
		1.OG	53,5	53,0	-	4,0	ja	45,0	44,5	-	-	nein	-8,5	-8,5
IP 104 - Rodheimer Weg 009														
		EG	53,4	52,9	-	3,9	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-8,8	-8,8
		1.OG	54,1	53,6	-	4,6	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-8,9	-8,8
		2.OG	54,7	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-9,1	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 105 - Rodheimer Weg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,9	53,4	-	4,4	ja	44,8	44,3	-	-	nein	-9,1	-9,1
		1.OG	54,7	54,2	-	5,2	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-9,3	-9,2
IP 106 - Rodheimer Weg 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,0	54,5	-	5,5	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-10,7	-10,6
		1.OG	55,9	55,4	-	6,4	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-10,6	-10,6
IP 107 - Rodheimer Weg 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,3	54,8	-	5,8	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-11,1	-11,1
		1.OG	56,4	55,9	-	6,9	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-11,0	-10,9
IP 108 - Rodheimer Weg 005a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,6	55,1	-	6,1	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-10,4	-10,3
		1.OG	56,7	56,2	-	7,2	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-10,4	-10,3
IP 109 - Reichenberger Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,6	-	3,6	ja	44,5	44,0	-	-	nein	-8,6	-8,6
		1.OG	56,2	55,7	-	6,7	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,8	-9,7
IP 110 - Reichenberger Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,4
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-8,8
IP 111 - Reichenberger Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,6
		1.OG	54,3	53,8	-	4,8	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-8,5	-8,4
IP 112 - Reichenberger Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	53,7	53,2	-	4,2	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-8,3	-8,2
IP 113 - Reichenberger Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,9	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-7,8	-7,8
		1.OG	53,0	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,3	-	-	nein	-8,2	-8,2
IP 114 - Reichenberger Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,7	51,1	-	2,1	ja	44,0	43,5	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	52,7	52,2	-	3,2	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-8,1	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 115 - Reichenberger Straße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	44,0	43,5	-	-	nein	-7,5	-7,4
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-7,9	-7,8
IP 116 - Reichenberger Straße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,2
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,6
IP 117 - Reichenberger Straße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,2	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	51,2	50,7	-	1,7	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,1
		2.OG	52,2	51,7	-	2,7	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-7,6	-7,6
IP 118 - Reichenberger Straße 001a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-6,6	-6,5
IP 119 - Reichenberger Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,8	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	52,3	51,8	-	2,8	ja	44,8	44,4	-	-	nein	-7,5	-7,4
		2.OG	53,4	52,9	-	3,9	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-8,1	-8,0
IP 120 - Reichenberger Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	45,0	44,5	-	-	nein	-7,1	-7,0
		1.OG	53,6	53,1	-	4,1	ja	45,6	45,2	-	-	nein	-8,0	-7,9
IP 121 - Reichenberger Straße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,4	52,9	-	3,9	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-8,0	-7,9
		1.OG	54,8	54,3	-	5,3	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,2
		2.OG	56,4	55,9	-	6,9	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-9,1	-8,9
IP 122 - Königsberger Straße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,8	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,8	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
IP 123 - Königsberger Straße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,2	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	51,4	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,2	-	-	nein	-6,7	-6,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 124 - Königsberger Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-6,6	-6,5
IP 125 - Königsberger Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,1	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,6	-	-	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	53,5	53,1	-	4,1	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	55,0	54,6	-	5,6	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-8,0	-7,9
IP 126 - Königsberger Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	49,0	-	-	nein	44,1	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,3	49,8	-	0,8	ja	44,6	44,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	51,2	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
IP 127 - Königsberger Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	44,4	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	51,1	50,6	-	1,6	ja	45,1	44,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	52,2	51,7	-	2,7	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-6,4	-6,3
IP 128 - Königsberger Straße 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,1	49,6	-	0,6	ja	44,8	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	51,5	51,0	-	2,0	ja	45,7	45,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 129 - Königsberger Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	44,9	44,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	51,5	51,0	-	2,0	ja	46,1	45,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	53,1	52,7	-	3,7	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
IP 130 - Königsberger Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,7	49,2	-	0,2	ja	45,2	44,6	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	51,6	51,1	-	2,1	ja	46,4	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
IP 131 - Königsberger Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,2	49,7	-	0,7	ja	45,4	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	52,6	52,1	-	3,1	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	54,6	54,2	-	5,2	ja	47,8	47,4	-	-	nein	-6,8	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 132 - Königsberger Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,4	-	0,4	ja	45,2	44,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	52,5	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	54,8	54,4	-	5,4	ja	47,9	47,4	-	-	nein	-6,9	-7,0
IP 133 - Königsberger Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	52,1	-	3,1	ja	47,2	46,5	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	54,4	53,9	-	4,9	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
IP 134 - Breslauer Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,9	-	0,9	ja	45,6	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	53,1	52,6	-	3,6	ja	47,0	46,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
IP 135 - Breslauer Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	45,6	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	51,2	50,7	-	1,7	ja	46,3	45,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	52,9	52,4	-	3,4	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
IP 136 - Breslauer Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	46,2	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	53,6	53,1	-	4,1	ja	47,6	47,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	56,1	55,6	-	6,6	ja	49,0	48,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
IP 137 - Breslauer Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	46,4	45,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
IP 138 - Kantstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,6	48,0	-	-	nein	43,7	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 139 - Kantstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,1	-	-	nein	43,8	43,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 140 - Kantstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	43,7	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
IP 141 - Kantstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	43,8	43,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	49,2	48,7	-	-	nein	44,1	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 142 - Kantstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	43,9	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,3	48,8	-	-	nein	44,2	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,3
IP 143 - Kantstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	44,1	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	44,4	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
IP 144 - Kantstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,7	-	-	nein	44,5	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,8	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
IP 145 - Kantstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,5	-	-	nein	44,3	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
IP 146 - Kantstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,4	-	-	nein	44,2	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	44,5	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 147 - Kantstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,3	-	-	nein	44,2	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	44,4	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	49,5	48,9	-	-	nein	44,6	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
IP 148 - Kantstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,8	48,2	-	-	nein	44,2	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
IP 149 - Am Strassberg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,9	-	-	nein	44,4	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	44,9	44,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	51,2	50,7	-	1,7	ja	45,4	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 150 - Am Strassberg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,3	48,8	-	-	nein	44,6	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	45,2	44,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	51,3	50,8	-	1,8	ja	45,7	45,1	-	-	nein	-5,6	-5,7

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.1

Seite 17 / 20

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 151 - Am Strassberg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	45,1	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	50,7	50,2	-	1,2	ja	45,6	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
IP 152 - Am Strassberg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,5
		1.OG	51,0	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
IP 153 - Am Strassberg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	45,3	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
IP 154 - Am Strassberg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	45,2	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	45,6	45,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
IP 155 - Am Strassberg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,2	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
IP 156 - Am Strassberg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,4	50,8	-	1,8	ja	46,3	45,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	46,7	46,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
IP 157 - Am Strassberg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,0	51,4	-	2,4	ja	46,8	46,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	47,2	46,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
IP 158 - Am Strassberg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,1	52,6	-	3,6	ja	47,4	46,7	-	-	nein	-5,7	-5,9
IP 159 - Schöne Aussicht 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	44,9	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
IP 160 - Schöne Aussicht 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	45,6	44,9	-	-	nein	-4,9	-5,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 161 - Schöne Aussicht 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,9	-	0,9	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	50,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	45,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
IP 162 - Schöne Aussicht 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	46,2	45,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	46,4	45,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
IP 163 - Schöne Aussicht 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,9	51,4	-	2,4	ja	46,8	46,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	52,3	51,8	-	2,8	ja	47,1	46,4	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 164 - Schöne Aussicht 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	47,7	46,9	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	53,1	52,6	-	3,6	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 165 - Schöne Aussicht 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	46,5	45,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,5	51,0	-	2,0	ja	46,7	46,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 166 - Schöne Aussicht 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	46,4	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	46,6	45,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
IP 167 - Schöne Aussicht 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	45,4	44,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	45,6	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 168 - Schöne Aussicht 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 169 - Schöne Aussicht 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	44,9	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,8	49,2	-	0,2	ja	45,1	44,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
IP 170 - Schöne Aussicht 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,9	-	-	nein	44,8	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 171 - Schöne Aussicht 001					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	45,2	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
Durchschnitt: -8,5 -9,7														
IP 172 - Frankfurter Straße 016			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
	W	EG	48,1	47,4	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,1	47,5	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP 173 - Feldstraße 002			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
	NW	EG	65,7	64,9	6,7	15,9	ja	55,7	52,5	-	3,5	ja	-10,0	-12,4
		1.OG	67,3	66,6	8,3	17,6	ja	53,6	50,8	-	1,8	ja	-13,7	-15,8
		2.OG	68,1	67,3	9,1	18,3	ja	53,9	51,5	-	2,5	ja	-14,2	-15,8
		3.OG	68,1	67,4	9,1	18,4	ja	55,3	52,9	-	3,9	ja	-12,8	-14,5
IP 174 - Feldstraße 004			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
	SW	EG	62,7	61,9	3,7	12,9	ja	53,3	50,4	-	1,4	ja	-9,4	-11,5
		1.OG	63,9	63,1	4,9	14,1	ja	52,4	49,7	-	0,7	ja	-11,5	-13,4
		2.OG	64,9	64,2	5,9	15,2	ja	51,5	49,2	-	0,2	ja	-13,4	-15,0
		3.OG	65,5	64,8	6,5	15,8	ja	52,3	50,2	-	1,2	ja	-13,2	-14,6
IP 175 - Feldstraße 006			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	61,1	60,4	2,1	11,4	ja	52,0	49,4	-	0,4	ja	-9,1	-11,0
IP 176 - Feldstraße 008			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	59,5	58,8	0,5	9,8	ja	51,3	48,9	-	-	nein	-8,2	-9,9
IP 177 - Feldstraße 010			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	58,6	57,9	-	8,9	ja	51,0	48,8	-	-	nein	-7,6	-9,1
IP 178 - Feldstraße 012			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	57,8	57,1	-	8,1	ja	50,5	48,5	-	-	nein	-7,3	-8,6
		1.OG	58,3	57,6	-	8,6	ja	50,7	48,7	-	-	nein	-7,6	-8,9
		2.OG	58,7	58,0	-	9,0	ja	50,9	48,9	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP 179 - Feldstraße 012a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)									
		EG	57,6	56,9	-	7,9	ja	50,4	48,5	-	-	nein	-7,2	-8,4
		1.OG	58,1	57,3	-	8,3	ja	50,7	48,7	-	-	nein	-7,4	-8,6
		2.OG	58,4	57,7	-	8,7	ja	50,9	48,9	-	-	nein	-7,5	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 180 - Feldstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	NW	EG	65,4	64,6	6,4	15,6	ja	54,5	51,5	-	2,5	ja	-10,9	-13,1	
		1.OG	66,8	66,1	7,8	17,1	ja	52,9	50,3	-	1,3	ja	-13,9	-15,8	
		2.OG	67,7	66,9	8,7	17,9	ja	54,3	51,9	-	2,9	ja	-13,4	-15,0	
IP 181 - Feldstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	61,8	61,1	2,8	12,1	ja	51,8	48,8	-	-	nein	-10,0	-12,3	
		1.OG	63,1	62,4	4,1	13,4	ja	51,2	48,5	-	-	nein	-11,9	-13,9	
IP 182 - Feldstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	58,7	58,0	-	9,0	ja	50,1	47,7	-	-	nein	-8,6	-10,3	
IP 183 - Feldstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	57,7	57,0	-	8,0	ja	49,7	47,4	-	-	nein	-8,0	-9,6	
		1.OG	58,5	57,7	-	8,7	ja	50,0	47,8	-	-	nein	-8,5	-9,9	
		2.OG	59,2	58,5	0,2	9,5	ja	50,1	48,0	-	-	nein	-9,1	-10,5	
IP 184 - Feldstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	57,3	56,6	-	7,6	ja	49,6	47,4	-	-	nein	-7,7	-9,2	
		1.OG	57,8	57,1	-	8,1	ja	49,8	47,7	-	-	nein	-8,0	-9,4	
IP 185 - Feldstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	56,6	55,9	-	6,9	ja	49,1	47,0	-	-	nein	-7,5	-8,9	
		1.OG	57,1	56,4	-	7,4	ja	49,3	47,3	-	-	nein	-7,8	-9,1	
IP 186 - Feldstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	56,5	55,8	-	6,8	ja	49,3	47,3	-	-	nein	-7,2	-8,5	
		1.OG	56,9	56,2	-	7,2	ja	49,5	47,5	-	-	nein	-7,4	-8,7	
IP 187 - Feldstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	48,8	46,9	-	-	nein	-7,0	-8,2	
		1.OG	56,2	55,5	-	6,5	ja	49,0	47,1	-	-	nein	-7,2	-8,4	
		2.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	49,2	47,3	-	-	nein	-7,3	-8,5	
IP 188 - Wiesenstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	SW	EG	62,5	61,7	3,5	12,7	ja	52,2	49,1	-	0,1	ja	-10,3	-12,6	
		1.OG	63,7	62,9	4,7	13,9	ja	51,3	48,6	-	-	nein	-12,4	-14,3	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 189 - Wiesenstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,4	55,6	-	6,6	ja	48,4	46,1	-	-	nein	-8,0	-9,5
		1.OG	57,5	56,7	-	7,7	ja	49,0	46,7	-	-	nein	-8,5	-10,0
		2.OG	59,3	58,6	0,3	9,6	ja	49,6	47,3	-	-	nein	-9,7	-11,3
IP 190 - Wiesenstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	48,1	45,9	-	-	nein	-7,7	-9,2
		1.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	48,6	46,4	-	-	nein	-8,1	-9,6
		2.OG	57,8	57,1	-	8,1	ja	48,9	46,7	-	-	nein	-8,9	-10,4
IP 191 - Wiesenstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	47,9	45,8	-	-	nein	-7,7	-9,1
		1.OG	56,3	55,6	-	6,6	ja	48,3	46,1	-	-	nein	-8,0	-9,5
IP 192 - Wiesenstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,2	54,5	-	5,5	ja	47,7	45,7	-	-	nein	-7,5	-8,8
IP 193 - Wiesenstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,9	54,2	-	5,2	ja	47,6	45,6	-	-	nein	-7,3	-8,6
		1.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	47,8	45,9	-	-	nein	-7,5	-8,7
IP 194 - Wiesenstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	47,4	45,6	-	-	nein	-6,9	-8,0
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	47,6	45,8	-	-	nein	-7,2	-8,3
		2.OG	55,2	54,4	-	5,4	ja	47,8	46,0	-	-	nein	-7,4	-8,4
IP 195 - Hauptstraße 114			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	59,6	58,8	0,6	9,8	ja	50,2	47,4	-	-	nein	-9,4	-11,4
		1.OG	60,4	59,7	1,4	10,7	ja	50,0	47,3	-	-	nein	-10,4	-12,4
IP 196 - Wiesenstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,8	54,0	-	5,0	ja	47,1	45,1	-	-	nein	-7,7	-8,9
IP 197 - Wiesenstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	46,9	44,9	-	-	nein	-7,4	-8,7
		1.OG	55,0	54,2	-	5,2	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 198 - Wiesenstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-7,3	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 199 - Wiesenstraße 009														
		EG	53,8	53,1	-	4,1	ja	46,7	44,9	-	-	nein	-7,1	-8,2
IP 200 - Wiesenstraße 011														
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	46,4	44,7	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-7,2	-8,2
		2.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	46,8	45,1	-	-	nein	-7,4	-8,4
IP 201 - Hauptstraße 114/1														
		EG	58,4	57,6	-	8,6	ja	49,5	46,7	-	-	nein	-8,9	-10,9
		1.OG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	49,6	46,9	-	-	nein	-9,5	-11,5
		2.OG	60,0	59,3	1,0	10,3	ja	49,6	47,2	-	-	nein	-10,4	-12,1
IP 202 - Friedensstraße 002														
	SW	EG	62,0	61,2	3,0	12,2	ja	51,9	48,9	-	-	nein	-10,1	-12,3
		1.OG	62,8	62,1	3,8	13,1	ja	51,1	48,4	-	-	nein	-11,7	-13,7
		2.OG	64,0	63,2	5,0	14,2	ja	51,2	48,8	-	-	nein	-12,8	-14,4
IP 203 - Friedensstraße 004														
	SW	EG	63,1	62,3	4,1	13,3	ja	53,0	50,0	-	1,0	ja	-10,1	-12,3
		1.OG	64,3	63,5	5,3	14,5	ja	52,2	49,4	-	0,4	ja	-12,1	-14,1
IP 204 - Friedensstraße 006														
	W	EG	65,5	64,7	6,5	15,7	ja	54,6	51,5	-	2,5	ja	-10,9	-13,2
IP 205 - Friedensstraße 008														
	W	EG	62,5	61,7	3,5	12,7	ja	52,4	49,6	-	0,6	ja	-10,1	-12,1
		1.OG	65,3	64,6	6,3	15,6	ja	52,5	49,9	-	0,9	ja	-12,8	-14,7
IP 206 - Friedensstraße 010														
	W	EG	62,5	61,7	3,5	12,7	ja	52,3	49,5	-	0,5	ja	-10,2	-12,2
		1.OG	64,2	63,5	5,2	14,5	ja	52,0	49,6	-	0,6	ja	-12,2	-13,9
IP 207 - Friedensstraße 012														
	W	EG	62,9	62,1	3,9	13,1	ja	52,6	49,7	-	0,7	ja	-10,3	-12,4
IP 208 - Friedensstraße 016														
	W	EG	60,8	60,0	1,8	11,0	ja	51,3	48,7	-	-	nein	-9,5	-11,3
		1.OG	65,2	64,4	6,2	15,4	ja	52,3	49,7	-	0,7	ja	-12,9	-14,7

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 4 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 209 - Friedensstraße 016a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	62,3	61,6	3,3	12,6	ja	52,4	49,5	-	0,5	ja	-9,9	-12,1
		1.OG	63,9	63,2	4,9	14,2	ja	51,9	49,3	-	0,3	ja	-12,0	-13,9
IP 210 - Friedensstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-7,4	-8,6
		1.OG	56,7	55,9	-	6,9	ja	48,0	46,0	-	-	nein	-8,7	-9,9
		2.OG	59,0	58,3	-	9,3	ja	49,1	46,9	-	-	nein	-9,9	-11,4
IP 211 - Friedensstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	47,3	45,2	-	-	nein	-7,4	-8,8
		1.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-9,0	-10,4
		2.OG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	49,2	47,1	-	-	nein	-9,9	-11,3
IP 212 - Friedensstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	46,2	44,4	-	-	nein	-6,9	-8,0
		1.OG	55,8	55,1	-	6,1	ja	47,5	45,7	-	-	nein	-8,3	-9,4
		2.OG	58,1	57,4	-	8,4	ja	48,9	46,9	-	-	nein	-9,2	-10,5
IP 213 - Friedensstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,3	54,6	-	5,6	ja	47,3	45,2	-	-	nein	-8,0	-9,4
		1.OG	57,1	56,4	-	7,4	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-8,9	-10,2
		2.OG	59,5	58,8	0,5	9,8	ja	49,3	47,2	-	-	nein	-10,2	-11,6
IP 214 - Friedensstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-7,4	-8,6
		1.OG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-8,8	-10,1
		2.OG	60,1	59,4	1,1	10,4	ja	49,6	47,4	-	-	nein	-10,5	-12,0
IP 215 - Hauptstraße 091a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,8	54,1	-	5,1	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 216 - Hauptstraße 093a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	47,5	45,4	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	48,4	46,2	-	-	nein	-9,1	-10,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 217 - Hauptstraße 095			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,2	55,4	-	6,4	ja	48,0	45,7	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	58,1	57,4	-	8,4	ja	48,7	46,5	-	-	nein	-9,4	-10,9
IP 218 - Hauptstraße 093			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,5	54,8	-	5,8	ja	47,4	45,2	-	-	nein	-8,1	-9,6
		1.OG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,0	45,8	-	-	nein	-9,0	-10,5
IP 219 - Hauptstraße 091			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,1	54,4	-	5,4	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-8,1	-9,6
		1.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,6	45,4	-	-	nein	-8,9	-10,4
IP 220 - Hauptstraße 089			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,6	44,5	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	55,7	55,0	-	6,0	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 221 - Hauptstraße 087			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	46,8	44,7	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP 222 - Hauptstraße 085			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,8	53,1	-	4,1	ja	46,0	44,0	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP 223 - Hauptstraße 083			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,8	43,8	-	-	nein	-7,9	-9,2
IP 224 - Hauptstraße 081			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,5	43,5	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	45,9	43,8	-	-	nein	-8,2	-9,6
IP 225 - Hauptstraße 112			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,7	54,9	-	5,9	ja	47,6	45,4	-	-	nein	-8,1	-9,5
		1.OG	56,6	55,9	-	6,9	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-8,7	-10,2
		2.OG	57,7	56,9	-	7,9	ja	48,2	46,0	-	-	nein	-9,5	-10,9
		3.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	48,5	46,3	-	-	nein	-10,4	-11,9
IP 226 - Hauptstraße 108			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-7,8	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 227 - Hauptstraße 106			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-8,2	-9,7
IP 228 - Hauptstraße 100			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,4	43,4	-	-	nein	-8,0	-9,3
IP 229 - Hauptstraße 098			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,2	52,4	-	3,4	ja	45,3	43,2	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,5	43,5	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP 230 - Hauptstraße 096			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,8	42,8	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,1	43,1	-	-	nein	-8,1	-9,4
		2.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,3	43,3	-	-	nein	-8,4	-9,7
IP 231 - Hauptstraße 092			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,4	42,5	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	52,8	52,0	-	3,0	ja	44,7	42,7	-	-	nein	-8,1	-9,3
IP 232 - Hauptstraße 090			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	44,3	42,3	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,5	42,5	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP 233 - Hauptstraße 088			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,1	42,1	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,3	42,3	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP 234 - Hauptstraße 079			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	45,0	42,9	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,2	43,2	-	-	nein	-8,2	-9,5
IP 235 - Hauptstraße 077			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,9	52,1	-	3,1	ja	44,9	42,9	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 236 - Hauptstraße 075			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,7	42,7	-	-	nein	-7,9	-9,2
IP 237 - Hauptstraße 073			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,2	51,4	-	2,4	ja	44,2	42,3	-	-	nein	-8,0	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 238 - Hauptstraße 071														
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-7,9	-9,1
IP 239 - Hauptstraße 069														
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,0	42,0	-	-	nein	-8,0	-9,3
IP 240 - Hauptstraße 067														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,9	41,9	-	-	nein	-8,0	-9,3
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-8,3	-9,5
IP 241 - Heilighäuser Ring 010														
	SW	EG	66,3	65,5	7,3	16,5	ja	53,4	50,6	-	1,6	ja	-12,9	-14,9
		1.OG	67,5	66,7	8,5	17,7	ja	53,6	51,3	-	2,3	ja	-13,9	-15,4
IP 242 - Heilighäuser Ring 008														
	SW	EG	61,6	60,9	2,6	11,9	ja	51,7	49,0	-	-	nein	-9,9	-11,9
		1.OG	64,0	63,3	5,0	14,3	ja	52,2	49,8	-	0,8	ja	-11,8	-13,5
IP 243 - Heilighäuser Ring 011														
	W	EG	67,7	66,8	8,7	17,8	ja	55,2	52,3	-	3,3	ja	-12,5	-14,5
		1.OG	68,8	68,1	9,8	19,1	ja	54,9	52,5	-	3,5	ja	-13,9	-15,6
IP 244 - Heilighäuser Ring 006														
		EG	57,4	56,7	-	7,7	ja	49,3	46,9	-	-	nein	-8,1	-9,8
		1.OG	59,6	58,8	0,6	9,8	ja	49,9	47,6	-	-	nein	-9,7	-11,2
IP 245 - Friedensstraße 018 (Büro)														
		EG	58,6	57,8	-	8,8	ja	49,7	47,3	-	-	nein	-8,9	-10,5
		1.OG	60,4	59,7	1,4	10,7	ja	50,2	48,0	-	-	nein	-10,2	-11,7
IP 246 - Friedensstraße 018														
		EG	57,5	56,8	-	7,8	ja	49,1	46,8	-	-	nein	-8,4	-10,0
		1.OG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	49,6	47,3	-	-	nein	-9,5	-11,1
IP 247 - Heilighäuser Ring 002														
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,9	44,0	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	46,5	44,5	-	-	nein	-8,3	-9,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 248 - Heilighäuser Ring 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,8	43,8	-	-	nein	-7,8	-9,1
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,3	44,3	-	-	nein	-8,2	-9,5
		2.OG	55,7	55,0	-	6,0	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-9,0	-10,3
IP 249 - Heilighäuser Ring 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-7,9	-9,4
		1.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	47,3	45,2	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 250 - Heilighäuser Ring 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,0	53,3	-	4,3	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	46,6	44,5	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP 251 - Heilighäuser Ring 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,7	43,7	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-8,3	-9,6
IP 252 - Heilighäuser Ring 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,3	43,3	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,7	43,7	-	-	nein	-8,2	-9,5
		2.OG	54,8	54,0	-	5,0	ja	46,0	44,0	-	-	nein	-8,8	-10,0
IP 253 - Heilighäuser Ring 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	67,5	66,7	8,5	17,7	ja	55,3	52,4	-	3,4	ja	-12,2	-14,3
		1.OG	68,8	68,0	9,8	19,0	ja	54,8	52,4	-	3,4	ja	-14,0	-15,6
IP 254 - Heilighäuser Ring 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	67,5	66,7	8,5	17,7	ja	55,3	52,4	-	3,4	ja	-12,2	-14,3
		1.OG	68,7	68,0	9,7	19,0	ja	54,8	52,4	-	3,4	ja	-13,9	-15,6
		2.OG	68,9	68,2	9,9	19,2	ja	57,0	54,5	-	5,5	ja	-11,9	-13,7
IP 255 - Heilighäuser Ring 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	67,6	66,8	8,6	17,8	ja	55,2	52,3	-	3,3	ja	-12,4	-14,5
		1.OG	68,8	68,0	9,8	19,0	ja	54,9	52,4	-	3,4	ja	-13,9	-15,6
IP 256 - Heilighäuser Ring 017b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	67,6	66,8	8,6	17,8	ja	55,3	52,4	-	3,4	ja	-12,3	-14,4
		1.OG	68,8	68,1	9,8	19,1	ja	54,8	52,3	-	3,3	ja	-14,0	-15,8
		2.OG	69,0	68,3	10,0	19,3	ja	57,1	54,5	-	5,5	ja	-11,9	-13,8

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 9 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 257 - Heilighäuser Ring 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	67,1	66,2	8,1	17,2	ja	54,7	51,8	-	2,8	ja	-12,4	-14,4
		1.OG	68,4	67,6	9,4	18,6	ja	54,4	52,0	-	3,0	ja	-14,0	-15,6
IP 258 - Heilighäuser Ring 017a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	61,3	60,6	2,3	11,6	ja	51,1	48,3	-	-	nein	-10,2	-12,3
		1.OG	62,9	62,1	3,9	13,1	ja	50,6	48,4	-	-	nein	-12,3	-13,7
		2.OG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	52,0	49,8	-	0,8	ja	-12,6	-14,1
IP 259 - Friedensstraße 020a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	57,9	57,1	-	8,1	ja	49,0	46,4	-	-	nein	-8,9	-10,7
		1.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	49,2	46,8	-	-	nein	-9,7	-11,4
		2.OG	60,2	59,5	1,2	10,5	ja	49,4	47,2	-	-	nein	-10,8	-12,3
IP 260 - Friedensstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,8	53,0	-	4,0	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP 261 - Friedensstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	47,4	45,1	-	-	nein	-8,4	-10,0
IP 262 - Friedensstraße 024a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	47,3	45,1	-	-	nein	-8,3	-9,8
IP 263 - Friedensstraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,3	54,6	-	5,6	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-8,3	-9,8
		1.OG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,5	45,3	-	-	nein	-8,7	-10,2
IP 264 - Heilighäuser Ring 007a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,2	54,5	-	5,5	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	56,1	55,4	-	6,4	ja	47,4	45,2	-	-	nein	-8,7	-10,2
		2.OG	57,2	56,5	-	7,5	ja	47,7	45,5	-	-	nein	-9,5	-11,0
IP 265 - Friedensstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,8	-	4,8	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-8,1	-9,5
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-8,6	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 266 - Friedensstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,5	43,6	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-8,2	-9,4
		2.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 267 - Friedensstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-8,6	-10,1
		2.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-9,0	-10,4
IP 268 - Friedensstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,4	53,7	-	4,7	ja	46,1	43,8	-	-	nein	-8,3	-9,9
		1.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,4	44,2	-	-	nein	-8,7	-10,2
		2.OG	55,8	55,0	-	6,0	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-9,1	-10,5
IP 269 - Heilighäuser Ring 021a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,1	56,4	-	7,4	ja	48,7	46,4	-	-	nein	-8,4	-10,0
		1.OG	58,5	57,8	-	8,8	ja	49,2	47,1	-	-	nein	-9,3	-10,7
		2.OG	60,1	59,4	1,1	10,4	ja	49,8	47,8	-	-	nein	-10,3	-11,6
IP 270 - Heilighäuser Ring 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,3	56,6	-	7,6	ja	48,7	46,5	-	-	nein	-8,6	-10,1
		1.OG	59,1	58,3	0,1	9,3	ja	49,5	47,4	-	-	nein	-9,6	-10,9
IP 271 - Heilighäuser Ring 023a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,1	55,4	-	6,4	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	57,4	56,7	-	7,7	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-8,9	-10,3
IP 272 - Heilighäuser Ring 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	47,6	45,4	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	56,9	56,2	-	7,2	ja	48,1	45,9	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 273 - Heilighäuser Ring 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 274 - Heilighäuser Ring 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-8,3	-9,8
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-8,7	-10,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 11 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 275 - Heilighäuser Ring 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,2	43,1	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	45,5	43,4	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 276 - Heilighäuser Ring 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,7	42,6	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	44,9	42,9	-	-	nein	-8,5	-9,8
		2.OG	54,0	53,2	-	4,2	ja	45,2	43,1	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 277 - Heilighäuser Ring 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,6	42,6	-	-	nein	-8,5	-9,8
		2.OG	53,6	52,9	-	3,9	ja	44,9	42,8	-	-	nein	-8,7	-10,1
IP 278 - Heilighäuser Ring 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,8	41,9	-	-	nein	-8,1	-9,3
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,1	42,1	-	-	nein	-8,3	-9,6
IP 279 - Heilighäuser Ring 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NW	EG	63,0	62,3	4,0	13,3	ja	52,8	50,0	-	1,0	ja	-10,2	-12,3
		1.OG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	52,3	49,9	-	0,9	ja	-12,3	-14,0
IP 280 - Heilighäuser Ring 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,4	44,3	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,8	44,7	-	-	nein	-8,7	-10,1
		2.OG	56,4	55,6	-	6,6	ja	47,2	45,0	-	-	nein	-9,2	-10,6
IP 281 - Friedensstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,5	43,3	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	45,8	43,6	-	-	nein	-8,6	-10,1
IP 282 - Friedensstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,8	53,1	-	4,1	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	45,7	43,6	-	-	nein	-8,7	-10,1
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-8,9	-10,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 283 - Friedensstraße 025a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-8,5	-9,9
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	45,7	43,6	-	-	nein	-8,7	-10,1
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,0	43,8	-	-	nein	-8,9	-10,4
IP 284 - Friedensstraße 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,2	43,0	-	-	nein	-8,5	-10,0
		1.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,5	43,3	-	-	nein	-8,7	-10,2
IP 285 - Friedensstraße 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,2	43,0	-	-	nein	-8,7	-10,2
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	45,5	43,3	-	-	nein	-8,8	-10,3
		2.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,8	43,6	-	-	nein	-8,9	-10,4
IP 286 - Friedensstraße 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,2	43,0	-	-	nein	-8,7	-10,2
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	45,5	43,3	-	-	nein	-8,8	-10,3
		2.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,7	43,5	-	-	nein	-9,0	-10,5
IP 287 - Friedensstraße 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	45,3	43,1	-	-	nein	-8,8	-10,3
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,6	43,3	-	-	nein	-8,9	-10,5
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,8	43,6	-	-	nein	-9,1	-10,6
IP 288 - Am Petershof 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,0	42,9	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	45,3	43,1	-	-	nein	-8,5	-10,0
IP 289 - Am Petershof 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,9	42,8	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,2	43,0	-	-	nein	-8,5	-10,0
IP 290 - Am Petershof 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,9	42,7	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,1	43,0	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 291 - Am Petershof 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,8	42,6	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,0	42,9	-	-	nein	-8,6	-10,0

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 13 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 292 - Am Petershof 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,5	-9,9
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,7	42,6	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 293 - Am Petershof 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 294 - Am Petershof 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,5	42,4	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	44,7	42,6	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 295 - Am Petershof 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,6	42,5	-	-	nein	-8,7	-10,1
IP 296 - Am Petershof 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 297 - Am Petershof 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,1	42,0	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,7	-10,1
IP 298 - Am Petershof 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,0	41,9	-	-	nein	-8,5	-9,9
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,7	-10,1
IP 299 - Am Petershof 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,8	41,7	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,0	42,0	-	-	nein	-8,7	-10,0
IP 300 - Am Petershof 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,1	42,0	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,5	-9,9
IP 301 - Am Petershof 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,4	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 302 - Am Petershof 006														
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,2	42,0	-	-	nein	-8,3	-9,8
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,4	42,2	-	-	nein	-8,5	-10,0
IP 303 - Am Petershof 004														
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,1	42,0	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,5	-9,9
IP 304 - Am Petershof 002														
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP 305 - Am Petershof 001														
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,6	41,5	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,7	41,7	-	-	nein	-8,4	-9,7
IP 306 - Am Petershof 003														
		EG	51,9	51,1	-	2,1	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,8	41,7	-	-	nein	-8,3	-9,7
IP 307 - Am Petershof 005														
		EG	51,9	51,1	-	2,1	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,8	41,7	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP 308 - Am Petershof 007														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,8	41,7	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP 309 - Am Petershof 009														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	52,3	51,5	-	2,5	ja	43,8	41,7	-	-	nein	-8,5	-9,8
IP 310 - Untergasse 057														
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	45,8	44,1	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	46,0	44,3	-	-	nein	-7,2	-8,2
IP 311 - Untergasse 055														
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	45,6	43,7	-	-	nein	-7,3	-8,5
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,8	43,9	-	-	nein	-7,6	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 312 - Niddastraße 002					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,6	43,6	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP 313 - Niddastraße 004					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	45,4	43,5	-	-	nein	-7,5	-8,7
IP 314 - Niddastraße 006					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	45,1	43,3	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	45,4	43,5	-	-	nein	-7,4	-8,6
		2.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,6	43,7	-	-	nein	-7,7	-8,9
IP 315 - Niddastraße 008					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,3	51,5	-	2,5	ja	45,0	43,2	-	-	nein	-7,3	-8,3
IP 316 - Niddastraße 010					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	45,0	43,3	-	-	nein	-7,1	-8,1
IP 317 - Niddastraße 001					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,6	43,6	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	45,9	43,8	-	-	nein	-8,1	-9,5
IP 318 - Niddastraße 003					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	45,2	43,2	-	-	nein	-7,7	-9,0
IP 319 - Niddastraße 005					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,8	42,9	-	-	nein	-7,6	-8,8
IP 320 - Niddastraße 011					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,6	42,8	-	-	nein	-7,4	-8,5
IP 321 - Niddastraße 011a					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	44,4	42,6	-	-	nein	-7,2	-8,3
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	44,6	42,8	-	-	nein	-7,3	-8,4
IP 322 - Niddastraße 007					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,7	42,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	52,9	52,1	-	3,1	ja	44,9	43,0	-	-	nein	-8,0	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 323 - Bornweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,4	42,6	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,6	42,7	-	-	nein	-7,8	-9,0
		2.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,8	42,9	-	-	nein	-7,9	-9,1
IP 324 - Bornweg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	44,4	42,5	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,6	42,6	-	-	nein	-7,9	-9,2
IP 325 - Bornweg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,2	42,3	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	52,4	51,6	-	2,6	ja	44,4	42,5	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP 326 - Bornweg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,9	42,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-8,1	-9,3
IP 327 - Bornweg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	43,7	41,7	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP 328 - Bornweg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	43,7	41,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,9	42,0	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 329 - Bornweg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	43,8	41,9	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	44,0	42,1	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 330 - Bornweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,9	42,0	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 331 - Untergasse 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,9	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,5
IP 332 - Untergasse 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,7	41,8	-	-	nein	-7,5	-8,7
IP 333 - Untergasse 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,4	41,6	-	-	nein	-7,6	-8,7

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 17 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 334 - Untergasse 043			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,1	-	1,1	ja	43,3	41,4	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	43,4	41,6	-	-	nein	-7,7	-8,8
		2.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,6	41,7	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 335 - Untergasse 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,1	41,2	-	-	nein	-7,6	-8,8
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,2	41,4	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,4	41,5	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 336 - Untergasse 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,9	41,0	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,0	41,2	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 337 - Untergasse 052			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,8	41,0	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,9	41,1	-	-	nein	-7,6	-8,7
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,0	41,2	-	-	nein	-7,8	-8,9
IP 338 - Untergasse 056 (Kindergarten)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	-	nein	43,8	42,1	-	42,1	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	51,3	50,6	-	-	nein	44,0	42,2	-	42,2	nein	-7,3	-8,4
IP 339 - Im Niederfeld 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,5	41,7	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	51,1	50,3	-	1,3	ja	43,6	41,8	-	-	nein	-7,5	-8,5
IP 340 - Im Niederfeld 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,3	41,6	-	-	nein	-7,1	-8,1
IP 341 - Im Niederfeld 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,2	41,6	-	-	nein	-7,1	-8,0
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,3	41,7	-	-	nein	-7,2	-8,1
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,5	41,8	-	-	nein	-7,2	-8,2
IP 342 - Im Niederfeld 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,2	-	0,2	ja	43,1	41,5	-	-	nein	-6,9	-7,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 343 - Im Niederfeld 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,0	41,5	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,1	41,6	-	-	nein	-6,9	-7,7
IP 344 - Im Niederfeld 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,0	41,5	-	-	nein	-6,8	-7,6
IP 345 - Im Niederfeld 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein	-6,5	-7,3
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein	-6,6	-7,4
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,1	41,6	-	-	nein	-6,7	-7,5
IP 346 - Im Niederfeld 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,4	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein	-6,3	-7,0
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	43,0	41,5	-	-	nein	-6,3	-7,1
		2.OG	49,5	48,8	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein	-6,4	-7,2
IP 347 - Im Niederfeld 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	42,6	41,1	-	-	nein	-6,5	-7,3
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,7	41,2	-	-	nein	-6,5	-7,3
IP 348 - Im Niederfeld 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	42,4	40,9	-	-	nein	-6,6	-7,4
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,5	41,0	-	-	nein	-6,7	-7,5
IP 349 - Im Niederfeld 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	42,5	41,0	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein	-6,7	-7,6
IP 350 - Im Niederfeld 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein	-6,8	-7,7
IP 351 - Im Niederfeld 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein	-7,0	-7,9
IP 352 - Im Niederfeld 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,7	41,1	-	-	nein	-7,1	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 353 - Im Niederfeld 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,9	41,3	-	-	nein	-7,3	-8,2
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,1	41,4	-	-	nein	-7,3	-8,3
IP 354 - Im Niederfeld 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,0	41,3	-	-	nein	-7,4	-8,4
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,2	41,4	-	-	nein	-7,4	-8,5
IP 355 - Zingelweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	42,4	40,7	-	-	nein	-7,5	-8,5
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,5	40,8	-	-	nein	-7,6	-8,6
IP 356 - Zingelweg 010a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-7,5	-8,6
IP 357 - Zingelweg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein	-7,3	-8,3
IP 358 - Zingelweg 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,3	48,5	-	-	nein	42,1	40,4	-	-	nein	-7,2	-8,1
IP 359 - Zingelweg 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	41,8	40,2	-	-	nein	-7,3	-8,2
		1.OG	49,3	48,5	-	-	nein	41,9	40,3	-	-	nein	-7,4	-8,2
IP 360 - Zingelweg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	41,9	40,3	-	-	nein	-7,0	-7,9
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	42,0	40,4	-	-	nein	-7,1	-8,0
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,1	40,5	-	-	nein	-7,1	-8,0
IP 361 - Zingelweg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	41,8	40,3	-	-	nein	-6,9	-7,7
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	41,9	40,3	-	-	nein	-6,9	-7,8
IP 362 - Zingelweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	42,6	40,9	-	-	nein	-7,3	-8,3
		2.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,7	41,0	-	-	nein	-7,4	-8,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 363 - Zingelweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein	-7,1	-8,0
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein	-7,2	-8,1
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,5	40,9	-	-	nein	-7,3	-8,2
IP 364 - Zingelweg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein	-7,1	-8,0
		1.OG	49,5	48,7	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein	-7,2	-8,0
IP 365 - Zingelweg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,8
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein	-7,0	-7,9
IP 366 - Zingelweg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	42,1	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,7
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,8
IP 367 - Zingelweg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	42,1	40,6	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	42,2	40,6	-	-	nein	-6,9	-7,8
IP 368 - Zingelweg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	42,0	40,5	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,1	40,6	-	-	nein	-6,8	-7,6
IP 369 - Untergasse 050			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,5	40,7	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	50,3	49,5	-	0,5	ja	42,6	40,8	-	-	nein	-7,7	-8,7
IP 370 - Untergasse 048			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,4	40,6	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,5	40,7	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,6	40,8	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 371 - Untergasse 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,5	40,7	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	50,6	49,8	-	0,8	ja	42,7	40,8	-	-	nein	-7,9	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 372 - Untergasse 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,7	40,8	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,8	41,0	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 373 - Hauptstraße 082			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,4	41,4	-	-	nein	-8,0	-9,3
IP 374 - Zingelweg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,1	41,2	-	-	nein	-7,9	-9,1
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,3	41,4	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 375 - Zingelweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,9	41,0	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 376 - Zingelweg 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	43,2	41,3	-	-	nein	-7,9	-9,1
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,4	41,5	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 377 - Zingelweg 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,1	41,3	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,3	41,4	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 378 - Hauptstraße 084			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,8	41,8	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP 379 - Hauptstraße 086			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,7	41,7	-	-	nein	-7,9	-9,2
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,9	41,9	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP 380 - Hauptstraße 080			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,3	41,3	-	-	nein	-8,0	-9,3
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,4	41,4	-	-	nein	-8,2	-9,5
IP 381 - Untergasse 046			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-7,9	-9,0
		2.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-7,9	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 382 - Untergasse 046a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-7,6	-8,7
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-7,7	-8,8
IP 383 - Untergasse 044			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	49,9	49,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-7,8	-8,9
IP 384 - Untergasse 040c			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	41,6	39,8	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	41,7	39,9	-	-	nein	-7,6	-8,7
IP 385 - Untergasse 042			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	49,9	49,2	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-7,9	-9,0
		2.OG	50,1	49,4	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-7,9	-9,1
IP 386 - Untergasse 040			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,6	48,8	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 387 - Untergasse 033			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	50,5	49,8	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-8,0	-9,1
		2.OG	50,7	50,0	-	-	nein	42,7	40,8	-	-	nein	-8,0	-9,2
IP 388 - Untergasse 031			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-7,8	-9,0
IP 389 - Untergasse 029			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,9	49,2	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP 390 - Untergasse 027			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,8	49,1	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP 391 - Untergasse 027a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-8,0	-9,1
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-8,0	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 392 - Untergasse 025a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,9	49,2	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-8,0	-9,1
		1.OG	50,1	49,4	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 393 - Untergasse 025			Nutzungsart KG		Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)									
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,6	39,8	-	39,8	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	41,7	39,9	-	39,9	nein	-8,0	-9,1
IP 394 - Untergasse 038			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,7	39,9	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 395 - Untergasse 036			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	41,6	39,8	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	41,7	39,9	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 396 - Untergasse 034			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	41,4	39,7	-	-	nein	-7,9	-8,9
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	41,5	39,8	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 397 - Untergasse 032			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	41,2	39,4	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	41,3	39,5	-	-	nein	-7,9	-9,0
		2.OG	49,4	48,7	-	-	nein	41,4	39,6	-	-	nein	-8,0	-9,1
		3.OG	49,5	48,8	-	-	nein	41,5	39,7	-	-	nein	-8,0	-9,1
		4.OG	49,7	49,0	-	-	nein	41,6	39,8	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 398 - Untergasse 032a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	41,1	39,4	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,2	39,4	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	41,3	39,5	-	-	nein	-7,9	-9,0
		3.OG	49,3	48,6	-	-	nein	41,4	39,6	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 399 - Untergasse 030b			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,6	-8,6
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,7	-8,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 400 - Untergasse 030c			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,7	39,1	-	-	nein	-7,5	-8,4
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,8	39,2	-	-	nein	-7,6	-8,5
IP 401 - Untergasse 030a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,6	-8,6
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,6	-8,6
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,7	-8,7
IP 402 - Untergasse 030			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	41,0	39,2	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,1	39,3	-	-	nein	-7,9	-9,0
IP 403 - Untergasse 028			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	40,9	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,9
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	41,0	39,2	-	-	nein	-7,8	-8,9
IP 404 - Untergasse 024			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 405 - Untergasse 022			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,6	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 406 - Untergasse 020			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,6	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,7	-8,7
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,9	-8,9
IP 407 - Untergasse 017			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,9	-8,9
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 408 - Untergasse 023			Nutzungsart		KG		Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)							
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	40,9	39,2	-	39,2	nein	-7,9	-8,9
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	41,0	39,2	-	39,2	nein	-7,9	-9,0
		2.OG	49,1	48,4	-	-	nein	41,1	39,3	-	39,3	nein	-8,0	-9,1
		3.OG	49,3	48,6	-	-	nein	41,2	39,4	-	39,4	nein	-8,1	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 409 - Mittelweg 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,3	49,6	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	50,5	49,8	-	-	nein	42,3	40,4	-	-	nein	-8,2	-9,4
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 410 - Mittelweg 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,8	49,1	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-8,0	-9,1
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 411 - Tränkgasse 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,2	-9,4
		2.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,3	-9,5
IP 412 - Tränkgasse 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	41,7	39,8	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	49,9	49,2	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,1	-9,3
IP 413 - Tränkgasse 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	41,4	39,6	-	-	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	41,5	39,7	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP 414 - Tränkgasse 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,5	39,6	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	41,6	39,7	-	-	nein	-8,1	-9,3
IP 415 - Untergasse 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,6	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 416 - Untergasse 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,6	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 417 - Untergasse 014			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,6

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 26 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 418 - Untergasse 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 419 - Untergasse 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 420 - Untergasse 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 421 - Untergasse 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,8	-8,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 422 - Untergasse 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 423 - Untergasse 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,7	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,8
IP 424 - Untergasse 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,7
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,9
IP 425 - Untergasse 009			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 426 - Untergasse 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,7	-8,7
IP 427 - Untergasse 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 428 - Untergasse 015			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,9
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,9	-8,9
IP 429 - Untergasse 008a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	40,3	38,8	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	40,4	38,9	-	-	nein	-7,7	-8,5
IP 430 - Untergasse 006a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	40,3	38,8	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	40,4	38,8	-	-	nein	-7,6	-8,5
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	40,5	38,9	-	-	nein	-7,6	-8,5
IP 431 - Großgasse 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	40,3	38,7	-	-	nein	-7,6	-8,5
IP 432 - Großgasse 017			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	40,3	38,7	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	40,4	38,8	-	-	nein	-7,7	-8,6
IP 433 - Großgasse 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,3	39,5	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	41,4	39,6	-	-	nein	-8,3	-9,4
		2.OG	49,8	49,2	-	-	nein	41,5	39,7	-	-	nein	-8,3	-9,5
		3.OG	50,0	49,3	-	-	nein	41,7	39,8	-	-	nein	-8,3	-9,5
IP 434 - Großgasse 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	41,2	39,4	-	-	nein	-8,1	-9,2
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	41,3	39,5	-	-	nein	-8,1	-9,2
		2.OG	49,6	48,9	-	-	nein	41,4	39,6	-	-	nein	-8,2	-9,3
IP 435 - Großgasse 005			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	41,1	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,1
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	41,2	39,4	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 436 - Großgasse 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	41,0	39,2	-	-	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	41,0	39,3	-	-	nein	-8,1	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 437 - Großgasse 009			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 438 - Großgasse 011			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	41,0	39,2	-	-	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	41,1	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP 439 - Großgasse 013			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,9	-8,9
IP 440 - Großgasse 015			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	40,7	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,8
IP 441 - Großgasse 004			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	41,1	39,4	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	41,2	39,5	-	-	nein	-8,1	-9,1
IP 442 - Großgasse 006			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	41,1	39,4	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 443 - Großgasse 008			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,9	-8,9
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-8,0	-9,0
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 444 - Großgasse 008a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	40,8	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,9	39,2	-	-	nein	-7,9	-8,9
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	39,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 445 - Untergasse 001			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	40,8	39,2	-	-	nein	-7,9	-8,8
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	40,9	39,3	-	-	nein	-7,9	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 446 - Kleingasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,6	39,0	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 447 - Großgasse 004a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,6	39,1	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	40,7	39,2	-	-	nein	-7,6	-8,4
IP 448 - Kleingasse 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	40,6	39,1	-	-	nein	-7,8	-8,6
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	40,7	39,2	-	-	nein	-7,8	-8,6
IP 449 - Kleingasse 006			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	40,9	39,3	-	-	nein	-7,8	-8,7
IP 450 - Kleingasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	40,9	39,3	-	-	nein	-8,0	-8,9
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	41,0	39,4	-	-	nein	-8,0	-8,9
IP 451 - Hauptstraße 037			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,8	50,1	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-8,6	-9,7
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-8,7	-9,8
		2.OG	51,3	50,6	-	-	nein	42,6	40,7	-	-	nein	-8,7	-9,9
IP 452 - Hauptstraße 048			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-8,4	-9,5
		1.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-8,6	-9,7
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-8,6	-9,7
		3.OG	51,0	50,3	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-8,7	-9,8
IP 453 - Kleingasse 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,3	49,6	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,5	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,4	-9,7
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,3	40,4	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 454 - Hauptstraße 052			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,4	49,8	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,4	-9,7
		2.OG	50,7	50,0	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,6	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 455 - Hauptstraße 054			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 456 - Hauptstraße 054a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,7	49,1	-	-	nein	41,5	39,7	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	41,6	39,8	-	-	nein	-8,4	-9,5
IP 457 - Hauptstraße 056			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,5	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 458 - Hauptstraße 043			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,6	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,5	-9,7
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,3	40,3	-	-	nein	-8,5	-9,8
IP 459 - Hauptstraße 058			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 460 - Hauptstraße 060			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	41,7	39,9	-	-	nein	-8,4	-9,5
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	50,5	49,8	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 461 - Hauptstraße 062			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 462 - Hauptstraße 064			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	41,8	39,9	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 463 - Hauptstraße 045			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,4	49,7	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,4	-9,6
		1.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,5	-9,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 464 - Hauptstraße 047			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,5	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,4	-9,7
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-8,6	-9,8
IP 465 - Hauptstraße 049			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,5	49,8	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,4	-9,6
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,3	40,4	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	51,0	50,3	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-8,6	-9,8
IP 466 - Hauptstraße 051			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,6	49,9	-	-	nein	42,2	40,3	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 467 - Hauptstraße 053			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,8	50,1	-	-	nein	42,4	40,4	-	-	nein	-8,4	-9,7
		1.OG	51,0	50,3	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	51,3	50,6	-	-	nein	42,7	40,7	-	-	nein	-8,6	-9,9
IP 468 - Hauptstraße 055			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,9	50,2	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-8,4	-9,6
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	42,7	40,7	-	-	nein	-8,4	-9,7
IP 469 - Hauptstraße 057			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,9	50,2	-	-	nein	42,6	40,6	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	42,7	40,7	-	-	nein	-8,4	-9,7
IP 470 - Hauptstraße 066			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	41,9	40,0	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,0	40,1	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 471 - Hauptstraße 068			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,4	49,7	-	-	nein	42,1	40,2	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,3	40,3	-	-	nein	-8,3	-9,6
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 472 - Hauptstraße 070			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,6	49,9	-	-	nein	42,4	40,5	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,6	40,6	-	-	nein	-8,2	-9,5
		2.OG	51,1	50,4	-	-	nein	42,7	40,8	-	-	nein	-8,4	-9,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 473 - Hauptstraße 059			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,0	50,3	-	-	nein	42,8	40,8	-	-	nein	-8,2	-9,5
		1.OG	51,3	50,6	-	-	nein	42,9	41,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	51,6	50,9	-	-	nein	43,1	41,1	-	-	nein	-8,5	-9,8
		3.OG	51,8	51,1	-	-	nein	43,2	41,3	-	-	nein	-8,6	-9,8
IP 474 - Hauptstraße 059a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	43,0	41,0	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	51,6	50,9	-	-	nein	43,1	41,1	-	-	nein	-8,5	-9,8
IP 475 - Hauptstraße 059b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	43,0	41,0	-	-	nein	-8,3	-9,6
IP 476 - Hauptstraße 061			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,0	41,0	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	51,6	50,8	-	1,8	ja	43,2	41,2	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 477 - Hauptstraße 072 (Bürgerhaus)			Nutzungsart		GBF	Grenzwert tags / nachts 64 /0 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	-	nein	42,7	40,7	-	40,7	nein	-8,0	-9,3
IP 478 - Hauptstraße 061a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,4	41,3	-	-	nein	-8,3	-9,7
IP 479 - Am Römerkastel 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,5	41,5	-	-	nein	-8,4	-9,7
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,7	41,6	-	-	nein	-8,5	-9,9
IP 480 - Am Römerkastel 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,4	41,4	-	-	nein	-8,5	-9,8
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,6	-9,9
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,8	41,8	-	-	nein	-8,7	-10,0
IP 481 - Am Römerkastel 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,5	41,5	-	-	nein	-8,6	-9,9
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,7	41,6	-	-	nein	-8,7	-10,1
		2.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	43,9	41,8	-	-	nein	-8,8	-10,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 482 - Am Römerkastel 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,5	41,4	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 483 - Am Römerkastel 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	43,5	41,4	-	-	nein	-8,6	-10,1
		1.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	43,7	41,6	-	-	nein	-8,7	-10,2
IP 484 - Am Römerkastel 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	43,9	41,8	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,1	42,0	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 485 - Am Römerkastel 001a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,5	42,3	-	-	nein	-8,7	-10,2
		1.OG	53,6	52,9	-	3,9	ja	44,7	42,6	-	-	nein	-8,9	-10,3
IP 486 - Am Römerkastel 003a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,8	-10,2
		1.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	44,5	42,4	-	-	nein	-8,9	-10,4
IP 487 - Am Römerkastel 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,0	41,9	-	-	nein	-8,8	-10,2
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,9	-10,3
IP 488 - Am Römerkastel 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,4	41,4	-	-	nein	-8,7	-10,0
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 489 - Am Römerkastel 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,4	41,4	-	-	nein	-8,8	-10,1
		1.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,9	-10,2
IP 490 - Am Römerkastel 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,3	42,1	-	-	nein	-8,8	-10,3
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	44,5	42,4	-	-	nein	-8,9	-10,3
		2.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	44,7	42,6	-	-	nein	-9,0	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 491 - Am Römerkastel 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,8	-10,2
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,9	-10,3
IP 492 - Am Römerkastel 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 493 - Am Römerkastel 009a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,2	42,0	-	-	nein	-8,7	-10,2
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 494 - Am Römerkastel 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,2	42,1	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 495 - Am Römerkastel 011a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,1	42,0	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,4	42,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 496 - Am Römerkastel 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,0	42,0	-	-	nein	-8,7	-10,0
		1.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,3	42,2	-	-	nein	-8,7	-10,1
IP 497 - Am Römerkastel 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	43,8	41,8	-	-	nein	-8,8	-10,1
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,0	42,0	-	-	nein	-8,9	-10,2
IP 498 - Am Römerkastel 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,6	41,6	-	-	nein	-8,5	-9,8
IP 499 - Am Römerkastel 026			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	51,7	51,0	-	-	nein	43,1	41,2	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	52,0	51,3	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,9
IP 500 - Am Römerkastel 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,0	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,2	41,3	-	-	nein	-8,7	-9,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 501 - Am Römerkastel 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,2	41,2	-	-	nein	-8,7	-10,0
IP 502 - Am Römerkastel 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,4	41,3	-	-	nein	-8,6	-10,0
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,5	41,5	-	-	nein	-8,7	-10,0
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,7	41,7	-	-	nein	-8,8	-10,1
		3.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	43,9	41,9	-	-	nein	-8,9	-10,2
IP 503 - Am Römerkastel 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,5	41,4	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,7	41,6	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 504 - Siedlerstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	66,8	65,9	7,8	16,9	ja	55,3	52,3	-	3,3	ja	-11,5	-13,6
		1.OG	68,1	67,3	9,1	18,3	ja	54,1	51,6	-	2,6	ja	-14,0	-15,7
IP 505 - Siedlerstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,0	56,3	-	7,3	ja	49,2	47,0	-	-	nein	-7,8	-9,3
		1.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	50,1	48,1	-	-	nein	-8,8	-10,1
		2.OG	62,0	61,3	3,0	12,3	ja	51,5	49,4	-	0,4	ja	-10,5	-11,9
IP 506 - Siedlerstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	66,9	66,0	7,9	17,0	ja	55,6	52,6	-	3,6	ja	-11,3	-13,4
		1.OG	68,2	67,4	9,2	18,4	ja	54,3	51,9	-	2,9	ja	-13,9	-15,5
IP 507 - Siedlerstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	60,6	59,9	1,6	10,9	ja	51,1	48,5	-	-	nein	-9,5	-11,4
		1.OG	62,2	61,5	3,2	12,5	ja	51,2	48,8	-	-	nein	-11,0	-12,7
IP 508 - Siedlerstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	58,7	58,0	-	9,0	ja	49,6	47,1	-	-	nein	-9,1	-10,9
		1.OG	59,7	58,9	0,7	9,9	ja	49,9	47,5	-	-	nein	-9,8	-11,4
IP 509 - Siedlerstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,6	56,9	-	7,9	ja	48,6	46,1	-	-	nein	-9,0	-10,8
		1.OG	58,3	57,6	-	8,6	ja	48,9	46,5	-	-	nein	-9,4	-11,1
		2.OG	59,3	58,6	0,3	9,6	ja	49,0	46,7	-	-	nein	-10,3	-11,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 510 - Siedlerstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,2	44,9	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	56,8	56,1	-	7,1	ja	47,6	45,2	-	-	nein	-9,2	-10,9
		2.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	47,8	45,5	-	-	nein	-9,5	-11,1
IP 511 - Siedlerstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	46,6	44,3	-	-	nein	-8,8	-10,4
		1.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	46,9	44,6	-	-	nein	-9,0	-10,6
IP 512 - Siedlerstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	57,9	57,2	-	8,2	ja	49,2	46,7	-	-	nein	-8,7	-10,5
		1.OG	59,2	58,5	0,2	9,5	ja	49,6	47,2	-	-	nein	-9,6	-11,3
IP 513 - Siedlerstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,4	55,7	-	6,7	ja	47,9	45,6	-	-	nein	-8,5	-10,1
		1.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	48,3	46,0	-	-	nein	-9,0	-10,6
IP 514 - Siedlerstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	46,9	44,7	-	-	nein	-8,5	-10,0
		1.OG	56,1	55,4	-	6,4	ja	47,3	45,1	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 515 - Siedlerstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,1	43,9	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-8,6	-10,1
IP 516 - Friedensstraße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,2	44,8	-	-	nein	-9,0	-10,7
		1.OG	56,8	56,1	-	7,1	ja	47,5	45,1	-	-	nein	-9,3	-11,0
IP 517 - Friedensstraße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	46,6	44,3	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	56,0	55,3	-	6,3	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-9,2	-10,7
IP 518 - Friedensstraße 028a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,7	55,0	-	6,0	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-9,2	-10,7
		2.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	47,2	45,1	-	-	nein	-9,5	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 519 - Friedensstraße 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-8,8	-10,4
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,0	-10,5
		2.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,1	43,9	-	-	nein	-9,2	-10,7
IP 520 - Friedensstraße 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-8,9	-10,5
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,1	-10,6
		2.OG	55,4	54,7	-	5,7	ja	46,1	43,9	-	-	nein	-9,3	-10,8
IP 521 - Friedensstraße 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,1	-10,6
IP 522 - Friedensstraße 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,1	-10,6
		2.OG	55,4	54,7	-	5,7	ja	46,1	43,9	-	-	nein	-9,3	-10,8
IP 523 - Friedensstraße 043a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-8,8	-10,4
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,0	-10,5
		2.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-9,2	-10,6
IP 524 - Friedensstraße 043			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,6	43,4	-	-	nein	-8,9	-10,4
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-9,0	-10,5
		2.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-9,2	-10,6
IP 525 - Friedensstraße 045			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,4	53,7	-	4,7	ja	45,7	43,5	-	-	nein	-8,7	-10,2
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	46,0	43,8	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 526 - Friedensstraße 047			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,6	43,4	-	-	nein	-8,6	-10,1
		1.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-8,8	-10,3
		2.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-9,0	-10,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 527 - Friedensstraße 049			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-8,8	-10,2
		1.OG	54,6	53,9	-	4,9	ja	45,7	43,6	-	-	nein	-8,9	-10,3
		2.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-9,1	-10,5
IP 528 - Friedensstraße 051			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	45,0	43,1	-	-	nein	-8,8	-10,1
		1.OG	54,3	53,7	-	4,7	ja	45,3	43,4	-	-	nein	-9,0	-10,3
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,7	43,7	-	-	nein	-9,2	-10,5
IP 529 - Friedensstraße 053			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	44,8	42,9	-	-	nein	-8,8	-10,0
		1.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	45,1	43,3	-	-	nein	-9,0	-10,1
IP 530 - Friedensstraße 055			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,9	43,0	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	45,3	43,3	-	-	nein	-8,5	-9,8
		2.OG	54,5	53,7	-	4,7	ja	45,6	43,7	-	-	nein	-8,9	-10,0
IP 531 - Friedensstraße 057			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	44,9	43,0	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	45,3	43,4	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,7	43,8	-	-	nein	-8,8	-10,0
IP 532 - Friedensstraße 044			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	45,6	43,8	-	-	nein	-8,9	-10,0
		1.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	46,1	44,3	-	-	nein	-9,1	-10,2
IP 533 - Friedensstraße 042			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	45,6	43,8	-	-	nein	-9,0	-10,1
		1.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,1	44,3	-	-	nein	-9,2	-10,3
IP 534 - Friedensstraße 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	45,5	43,7	-	-	nein	-9,1	-10,2
		1.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-9,2	-10,5
IP 535 - Friedensstraße 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	54,0	-	5,0	ja	45,8	43,8	-	-	nein	-8,8	-10,2
		1.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,2	44,2	-	-	nein	-9,1	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 536 - Friedensstraße 038a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,0	43,9	-	-	nein	-8,7	-10,1
		1.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-8,9	-10,2
IP 537 - Marienbader Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	65,8	65,0	6,8	16,0	ja	54,5	51,9	-	2,9	ja	-11,3	-13,1
		1.OG	68,2	67,4	9,2	18,4	ja	55,0	52,6	-	3,6	ja	-13,2	-14,8
		2.OG	68,6	67,8	9,6	18,8	ja	57,3	54,8	-	5,8	ja	-11,3	-13,0
IP 538 - Marienbader Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	66,3	65,3	7,3	16,3	ja	56,4	53,3	-	4,3	ja	-9,9	-12,0
IP 539 - Marienbader Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	61,3	60,5	2,3	11,5	ja	51,9	49,1	-	0,1	ja	-9,4	-11,4
		1.OG	62,6	61,7	3,6	12,7	ja	51,3	49,0	-	-	nein	-11,3	-12,7
IP 540 - Marienbader Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	58,5	57,7	-	8,7	ja	49,6	47,0	-	-	nein	-8,9	-10,7
		1.OG	59,2	58,4	0,2	9,4	ja	49,7	47,3	-	-	nein	-9,5	-11,1
		2.OG	60,1	59,4	1,1	10,4	ja	49,7	47,6	-	-	nein	-10,4	-11,8
IP 541 - Marienbader Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,3	56,5	-	7,5	ja	48,3	45,9	-	-	nein	-9,0	-10,6
		1.OG	57,8	57,1	-	8,1	ja	48,5	46,2	-	-	nein	-9,3	-10,9
IP 542 - Marienbader Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,4	55,7	-	6,7	ja	47,5	45,1	-	-	nein	-8,9	-10,6
		1.OG	56,9	56,2	-	7,2	ja	47,7	45,4	-	-	nein	-9,2	-10,8
		2.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-9,6	-11,1
IP 543 - Marienbader Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	60,0	59,3	1,0	10,3	ja	50,6	48,0	-	-	nein	-9,4	-11,3
		1.OG	60,8	60,1	1,8	11,1	ja	50,6	48,1	-	-	nein	-10,2	-12,0
IP 544 - Marienbader Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	58,3	57,6	-	8,6	ja	49,2	46,6	-	-	nein	-9,1	-11,0
		1.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	49,3	46,9	-	-	nein	-9,6	-11,3
		2.OG	59,7	59,0	0,7	10,0	ja	49,3	47,0	-	-	nein	-10,4	-12,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 545 - Marienbader Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,0	45,5	-	-	nein	-9,0	-10,8
		1.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	48,2	45,8	-	-	nein	-9,3	-11,0
IP 546 - Marienbader Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,2	44,8	-	-	nein	-9,0	-10,7
IP 547 - Bahnstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	67,1	66,2	8,1	17,2	ja	54,7	52,1	-	3,1	ja	-12,4	-14,1
		1.OG	68,3	67,5	9,3	18,5	ja	55,7	53,4	-	4,4	ja	-12,6	-14,1
IP 548 - Bahnstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	66,7	65,8	7,7	16,8	ja	54,5	51,9	-	2,9	ja	-12,2	-13,9
		1.OG	68,1	67,3	9,1	18,3	ja	55,4	53,0	-	4,0	ja	-12,7	-14,3
IP 549 - Bahnstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	66,6	65,7	7,6	16,7	ja	54,6	51,9	-	2,9	ja	-12,0	-13,8
		1.OG	68,0	67,2	9,0	18,2	ja	55,1	52,8	-	3,8	ja	-12,9	-14,4
IP 550 - Bahnstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	66,4	65,5	7,4	16,5	ja	54,5	51,8	-	2,8	ja	-11,9	-13,7
		1.OG	68,0	67,1	9,0	18,1	ja	55,1	52,8	-	3,8	ja	-12,9	-14,3
IP 551 - Bahnstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	65,8	64,9	6,8	15,9	ja	54,1	51,5	-	2,5	ja	-11,7	-13,4
		1.OG	67,8	67,0	8,8	18,0	ja	55,0	52,7	-	3,7	ja	-12,8	-14,3
IP 552 - Bahnstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	65,4	64,5	6,4	15,5	ja	54,0	51,4	-	2,4	ja	-11,4	-13,1
		1.OG	67,6	66,7	8,6	17,7	ja	54,8	52,5	-	3,5	ja	-12,8	-14,2
IP 553 - Falkenweg 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	57,4	56,6	-	7,6	ja	48,9	46,7	-	-	nein	-8,5	-9,9
		1.OG	58,7	58,0	-	9,0	ja	49,4	47,4	-	-	nein	-9,3	-10,6
IP 554 - Falkenweg 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,8	56,1	-	7,1	ja	48,4	46,2	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	57,9	57,2	-	8,2	ja	48,9	46,8	-	-	nein	-9,0	-10,4
		2.OG	58,8	58,1	-	9,1	ja	49,2	47,3	-	-	nein	-9,6	-10,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 555 - Falkenweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,8	45,6	-	-	nein	-8,4	-9,9
		1.OG	57,1	56,3	-	7,3	ja	48,3	46,1	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 556 - Falkenweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,7	45,4	-	-	nein	-8,5	-10,1
		1.OG	56,9	56,2	-	7,2	ja	48,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-10,4
IP 557 - Falkenweg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,9	55,2	-	6,2	ja	47,4	45,1	-	-	nein	-8,5	-10,1
		1.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,8	45,6	-	-	nein	-8,7	-10,2
IP 558 - Falkenweg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-8,6	-10,1
		1.OG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 559 - Falkenweg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,8	44,5	-	-	nein	-8,5	-10,1
		1.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	47,1	44,9	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 560 - Falkenweg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-8,6	-10,1
		1.OG	55,6	54,9	-	5,9	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-8,8	-10,3
IP 561 - Falkenweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,6	46,5	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	58,5	57,7	-	8,7	ja	49,2	47,3	-	-	nein	-9,3	-10,4
		2.OG	59,9	59,1	0,9	10,1	ja	49,9	48,1	-	-	nein	-10,0	-11,0
IP 562 - Falkenweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,9	46,1	-	-	nein	-8,6	-9,7
		1.OG	58,4	57,7	-	8,7	ja	49,0	47,2	-	-	nein	-9,4	-10,5
IP 563 - Falkenweg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,6	55,8	-	6,8	ja	47,7	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,8
IP 564 - Falkenweg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	46,6	44,8	-	-	nein	-8,8	-9,9
		1.OG	56,6	55,9	-	6,9	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-9,2	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 565 - Falkenweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-8,9	-9,9
		1.OG	56,9	56,2	-	7,2	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-9,5	-10,5
IP 566 - Falkenweg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,0	55,3	-	6,3	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	57,2	56,5	-	7,5	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-8,9	-10,3
		2.OG	58,2	57,5	-	8,5	ja	48,7	46,7	-	-	nein	-9,5	-10,8
IP 567 - Saalburgstraße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	N	EG	61,9	61,0	2,9	12,0	ja	52,7	49,9	-	0,9	ja	-9,2	-11,1
IP 568 - Bahnstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	63,0	62,2	4,0	13,2	ja	53,7	50,9	-	1,9	ja	-9,3	-11,3
		1.OG	64,4	63,5	5,4	14,5	ja	53,2	50,7	-	1,7	ja	-11,2	-12,8
		2.OG	65,9	65,0	6,9	16,0	ja	53,6	51,3	-	2,3	ja	-12,3	-13,7
IP 569 - Bahnstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	63,7	62,8	4,7	13,8	ja	54,1	51,2	-	2,2	ja	-9,6	-11,6
		1.OG	64,8	63,9	5,8	14,9	ja	53,3	50,8	-	1,8	ja	-11,5	-13,1
IP 570 - Bahnstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	64,0	63,0	5,0	14,0	ja	54,2	51,3	-	2,3	ja	-9,8	-11,7
		1.OG	64,9	64,0	5,9	15,0	ja	53,3	50,8	-	1,8	ja	-11,6	-13,2
		2.OG	66,2	65,3	7,2	16,3	ja	53,6	51,3	-	2,3	ja	-12,6	-14,0
IP 571 - Bahnstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	63,4	62,5	4,4	13,5	ja	53,7	50,9	-	1,9	ja	-9,7	-11,6
		1.OG	64,5	63,5	5,5	14,5	ja	53,3	50,8	-	1,8	ja	-11,2	-12,7
		2.OG	66,1	65,1	7,1	16,1	ja	53,4	51,2	-	2,2	ja	-12,7	-13,9
IP 572 - Bahnstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NW	EG	62,9	62,0	3,9	13,0	ja	53,7	50,7	-	1,7	ja	-9,2	-11,3
		1.OG	64,2	63,2	5,2	14,2	ja	52,9	50,3	-	1,3	ja	-11,3	-12,9
IP 573 - Saalburgstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	58,1	57,3	-	8,3	ja	49,3	47,0	-	-	nein	-8,8	-10,3
		1.OG	59,7	58,9	0,7	9,9	ja	50,0	47,8	-	-	nein	-9,7	-11,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 574 - Saalburgstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	47,9	45,8	-	-	nein	-7,7	-9,1
		1.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	48,7	46,6	-	-	nein	-8,6	-10,0
IP 575 - Saalburgstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-7,8	-9,1
		1.OG	55,9	55,1	-	6,1	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-8,5	-9,6
IP 576 - Saalburgstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-8,3	-9,6
IP 577 - Saalburgstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,5	43,6	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	55,2	54,6	-	5,6	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 578 - Saalburgstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,3	42,4	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	44,7	42,8	-	-	nein	-8,6	-9,9
IP 579 - Saalburgstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,2	55,5	-	6,5	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-9,0	-10,3
		1.OG	57,7	57,0	-	8,0	ja	48,3	46,4	-	-	nein	-9,4	-10,6
IP 580 - Saalburgstraße 001a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,2	43,3	-	-	nein	-8,2	-9,4
		1.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,7	43,8	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 581 - Saalburgstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,0	43,1	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	45,4	43,5	-	-	nein	-8,6	-9,8
IP 582 - Saalburgstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,7	41,8	-	-	nein	-8,7	-9,9
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,1	42,1	-	-	nein	-8,7	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 583 - Saalburgstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,5	41,6	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,7	41,8	-	-	nein	-8,8	-10,0
IP 584 - Saalburgstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,2	41,3	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,4	41,5	-	-	nein	-8,7	-9,9
IP 585 - Saalburgstraße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	51,5	50,8	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,7
		1.OG	51,8	51,1	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-8,7	-9,8
		2.OG	52,1	51,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-8,7	-10,0
IP 586 - Bogenstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,5	54,8	-	5,8	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-8,7	-9,9
		1.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	47,7	45,8	-	-	nein	-9,0	-10,2
		2.OG	58,1	57,4	-	8,4	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-9,7	-10,9
IP 587 - Bogenstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,1	44,2	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	55,6	55,0	-	6,0	ja	46,8	44,9	-	-	nein	-8,8	-10,1
		2.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-9,3	-10,5
IP 588 - Bogenstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,3	53,5	-	4,5	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-7,4	-8,5
		1.OG	56,3	55,6	-	6,6	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-8,2	-9,5
IP 589 - Bogenstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-8,4	-9,6
		1.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,8	45,9	-	-	nein	-8,7	-9,9
IP 590 - Bogenstraße 003/1			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,4	55,6	-	6,6	ja	48,0	45,8	-	-	nein	-8,4	-9,8
		1.OG	57,5	56,7	-	7,7	ja	48,7	46,7	-	-	nein	-8,8	-10,0
		2.OG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	49,4	47,4	-	-	nein	-9,7	-11,0
IP 591 - Bogenstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	47,7	45,6	-	-	nein	-8,1	-9,5
		1.OG	57,0	56,2	-	7,2	ja	48,5	46,4	-	-	nein	-8,5	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 592 - Bogenstraße 004														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,8	44,8	-	-	nein	-8,3	-9,6
		1.OG	56,1	55,3	-	6,3	ja	47,5	45,4	-	-	nein	-8,6	-9,9
		2.OG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,0	46,0	-	-	nein	-9,0	-10,3
IP 593 - Bogenstraße 006														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	46,4	44,5	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	55,5	54,7	-	5,7	ja	47,1	45,1	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-9,2	-10,4
IP 594 - Hauptstraße 004														
	W		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	65,2	64,5	6,2	15,5	ja	54,7	52,7	-	3,7	ja	-10,5	-11,8
		1.OG	66,7	66,0	7,7	17,0	ja	53,6	51,9	-	2,9	ja	-13,1	-14,1
		2.OG	67,6	66,9	8,6	17,9	ja	54,8	53,1	-	4,1	ja	-12,8	-13,8
IP 595 - Hauptstraße 004a														
	W		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	65,2	64,4	6,2	15,4	ja	54,7	52,7	-	3,7	ja	-10,5	-11,7
		1.OG	66,6	65,9	7,6	16,9	ja	53,6	51,9	-	2,9	ja	-13,0	-14,0
		2.OG	67,6	66,9	8,6	17,9	ja	54,8	53,1	-	4,1	ja	-12,8	-13,8
IP 596 - Hauptstraße 006a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,9	44,3	-	-	nein	-7,6	-8,5
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,7	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,9
		2.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	48,0	46,7	-	-	nein	-8,5	-9,1
IP 597 - Hauptstraße 006														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	49,5	47,5	-	-	nein	-9,7	-11,1
		1.OG	60,5	59,8	1,5	10,8	ja	49,3	47,6	-	-	nein	-11,2	-12,2
		2.OG	61,7	61,1	2,7	12,1	ja	49,7	48,2	-	-	nein	-12,0	-12,9
IP 598 - Hauptstraße 008														
	NW		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	63,2	62,5	4,2	13,5	ja	52,9	50,7	-	1,7	ja	-10,3	-11,8
		1.OG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	51,9	50,1	-	1,1	ja	-12,7	-13,8
		2.OG	65,9	65,2	6,9	16,2	ja	52,6	50,8	-	1,8	ja	-13,3	-14,4
		3.OG	66,5	65,8	7,5	16,8	ja	54,2	52,4	-	3,4	ja	-12,3	-13,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 599 - Hauptstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	59,7	59,0	0,7	10,0	ja	51,0	48,3	-	-	nein	-8,7	-10,7
		1.OG	60,6	59,8	1,6	10,8	ja	50,8	48,3	-	-	nein	-9,8	-11,5
IP 600 - Hauptstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	58,7	57,9	-	8,9	ja	50,0	47,3	-	-	nein	-8,7	-10,6
		1.OG	59,7	58,9	0,7	9,9	ja	50,2	47,7	-	-	nein	-9,5	-11,2
IP 601 - Hauptstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NW	EG	60,9	60,1	1,9	11,1	ja	52,0	49,2	-	0,2	ja	-8,9	-10,9
		1.OG	61,9	61,0	2,9	12,0	ja	51,9	49,3	-	0,3	ja	-10,0	-11,7
IP 602 - Hauptstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NO	EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,5	41,9	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	57,9	57,2	-	8,2	ja	49,1	47,0	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 603 - Hauptstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,1	55,3	-	6,3	ja	47,9	45,7	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	57,8	57,0	-	8,0	ja	49,3	47,0	-	-	nein	-8,5	-10,0
IP 604 - Bogenstraße 001a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,9	55,1	-	6,1	ja	47,7	45,5	-	-	nein	-8,2	-9,6
		1.OG	57,4	56,7	-	7,7	ja	48,7	46,5	-	-	nein	-8,7	-10,2
		2.OG	58,7	58,0	-	9,0	ja	49,3	47,2	-	-	nein	-9,4	-10,8
IP 605 - Hauptstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,1	53,5	-	4,5	ja	46,4	44,6	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	55,8	55,1	-	6,1	ja	47,4	45,5	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 606 - Hauptstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,4	43,8	-	-	nein	-7,9	-8,8
		1.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,3	44,5	-	-	nein	-8,4	-9,5
		2.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-9,2	-10,4
IP 607 - Hauptstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,0	53,3	-	4,3	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-8,5	-9,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 608 - Hauptstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,6	43,8	-	-	nein	-8,1	-9,2
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	56,0	55,3	-	6,3	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-8,8	-10,1
IP 609 - Hauptstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,3	43,4	-	-	nein	-8,0	-9,2
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	46,0	44,1	-	-	nein	-8,3	-9,5
IP 610 - Hauptstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	44,2	42,5	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,8	43,0	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 611 - Hauptstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,3	-	3,3	ja	45,0	43,1	-	-	nein	-8,1	-9,2
		1.OG	54,0	53,2	-	4,2	ja	45,6	43,6	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-8,6	-9,9
IP 612 - Hauptstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,2	-	3,2	ja	44,8	42,9	-	-	nein	-8,2	-9,3
IP 613 - Hauptstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	51,8	-	2,8	ja	44,4	42,5	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	53,3	52,5	-	3,5	ja	44,9	42,9	-	-	nein	-8,4	-9,6
		2.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	45,3	43,3	-	-	nein	-8,6	-9,9
IP 614 - Hauptstraße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,3	51,5	-	2,5	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,5	42,5	-	-	nein	-8,4	-9,7
IP 615 - Hauptstraße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,8	41,9	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,1	42,2	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,4	42,5	-	-	nein	-8,7	-9,9
IP 616 - Hauptstraße 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,6	41,7	-	-	nein	-8,3	-9,5
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,9	42,0	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,2	42,3	-	-	nein	-8,6	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 617 - Hauptstraße 033 (Sparkasse)														
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,3	41,4	-	-	nein	-8,4	-9,6
IP 618 - Hauptstraße 024														
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,0	42,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	52,9	52,1	-	3,1	ja	44,5	42,8	-	-	nein	-8,4	-9,3
IP 619 - Hauptstraße 026														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,8	42,1	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,3	42,5	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 620 - Hauptstraße 028														
		EG	51,9	51,1	-	2,1	ja	43,6	41,9	-	-	nein	-8,3	-9,2
IP 621 - Hauptstraße 030														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,4	41,7	-	-	nein	-8,2	-9,2
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,8	42,0	-	-	nein	-8,4	-9,5
		2.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,2	42,3	-	-	nein	-8,5	-9,7
IP 622 - Hauptstraße 032														
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,3	41,5	-	-	nein	-8,1	-9,2
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,6	41,8	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 623 - Hauptstraße 036														
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,0	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,3	41,5	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 624 - Hauptstraße 038														
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,7	40,9	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 625 - Hauptstraße 040														
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,5	40,7	-	-	nein	-8,3	-9,4
IP 626 - Hauptstraße 035a														
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-8,6	-9,7
		1.OG	51,6	50,9	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,8
IP 627 - Hauptstraße 035														
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-8,6	-9,7
		1.OG	51,3	50,6	-	-	nein	42,7	40,8	-	-	nein	-8,6	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 628 - Hauptstraße 042			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,5	49,8	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-8,5	-9,5
		1.OG	50,7	50,0	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-8,5	-9,6
IP 629 - Hauptstraße 044			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,3	49,6	-	-	nein	41,9	40,2	-	-	nein	-8,4	-9,4
		1.OG	50,6	49,9	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-8,5	-9,6
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,2	40,5	-	-	nein	-8,6	-9,6
IP 630 - Hauptstraße 046			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	41,7	40,0	-	-	nein	-8,3	-9,3
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	41,8	40,1	-	-	nein	-8,4	-9,4
		2.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-8,4	-9,4
IP 631 - Hauptstraße 046a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	41,4	39,8	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	41,6	39,9	-	-	nein	-8,2	-9,2
		2.OG	50,0	49,3	-	-	nein	41,7	40,0	-	-	nein	-8,3	-9,3
IP 632 - Friedhofsweg 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	41,6	40,0	-	-	nein	-8,1	-9,0
		1.OG	49,9	49,2	-	-	nein	41,7	40,1	-	-	nein	-8,2	-9,1
IP 633 - Friedhofsweg 003			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	41,5	39,9	-	-	nein	-8,0	-8,9
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	41,6	40,0	-	-	nein	-8,2	-9,1
IP 634 - Hauptstraße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	41,1	39,6	-	-	nein	-7,5	-8,3
IP 635 - Friedhofsweg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,3	40,6	-	-	nein	-8,3	-9,3
IP 636 - Friedhofsweg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,0	40,3	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,1	40,5	-	-	nein	-8,2	-9,1
		2.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,3	40,7	-	-	nein	-8,3	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 637 - Friedhofsweg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	41,8	40,2	-	-	nein	-8,0	-8,9
		1.OG	50,1	49,3	-	0,3	ja	42,0	40,3	-	-	nein	-8,1	-9,0
		2.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,1	40,5	-	-	nein	-8,2	-9,1
IP 638 - Friedhofsweg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	41,6	40,0	-	-	nein	-7,8	-8,7
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	41,7	40,1	-	-	nein	-7,9	-8,8
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	41,9	40,3	-	-	nein	-8,0	-8,9
		3.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,0	40,4	-	-	nein	-8,1	-9,0
IP 639 - Römergasse 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,6	40,9	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,9	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,2
		2.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,2	41,4	-	-	nein	-8,4	-9,5
IP 640 - Römergasse 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,8	41,1	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,2	41,5	-	-	nein	-8,2	-9,2
IP 641 - Römergasse 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,6	41,0	-	-	nein	-8,0	-8,9
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,9	41,3	-	-	nein	-8,2	-9,1
IP 642 - Römergasse 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,5	40,9	-	-	nein	-7,9	-8,8
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,8	41,2	-	-	nein	-8,1	-9,0
IP 643 - Römergasse 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,3	40,8	-	-	nein	-7,8	-8,6
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,6	41,0	-	-	nein	-7,9	-8,8
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,8	41,3	-	-	nein	-8,2	-9,0
IP 644 - Römergasse 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,4	40,9	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,6	41,1	-	-	nein	-7,9	-8,7
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,9	41,4	-	-	nein	-8,1	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 645 - Römergasse 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,1	-	0,1	ja	42,3	40,8	-	-	nein	-7,6	-8,3
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,5	41,1	-	-	nein	-7,8	-8,5
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,8	41,3	-	-	nein	-8,0	-8,8
IP 646 - Römergasse 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	42,4	41,0	-	-	nein	-7,5	-8,2
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,7	41,3	-	-	nein	-7,7	-8,4
IP 647 - Römergasse 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	42,5	41,1	-	-	nein	-7,4	-8,2
IP 648 - Römergasse 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	42,4	41,1	-	-	nein	-7,3	-8,0
		1.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,6	41,3	-	-	nein	-7,5	-8,2
IP 649 - Römergasse 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	42,4	41,1	-	-	nein	-7,1	-7,8
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	42,5	41,2	-	-	nein	-7,4	-8,1
IP 650 - Römergasse 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	42,2	40,9	-	-	nein	-7,2	-7,9
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,4	41,0	-	-	nein	-7,4	-8,1
		2.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,6	41,2	-	-	nein	-7,6	-8,3
IP 651 - Römergasse 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,2	40,8	-	-	nein	-7,2	-7,9
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,3	41,0	-	-	nein	-7,5	-8,1
IP 652 - Römergasse 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,1	40,7	-	-	nein	-7,5	-8,2
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,3	40,9	-	-	nein	-7,7	-8,4
		2.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	42,5	41,1	-	-	nein	-7,8	-8,6
IP 653 - Römergasse 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,1	40,6	-	-	nein	-7,5	-8,3
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,2	40,8	-	-	nein	-7,8	-8,5
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,5	41,0	-	-	nein	-7,9	-8,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 654 - Römergasse 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,2	40,7	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,4	40,9	-	-	nein	-7,8	-8,6
IP 655 - Römergasse 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,3	40,7	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,5	40,9	-	-	nein	-7,9	-8,8
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,8	41,2	-	-	nein	-8,0	-8,9
IP 656 - Römergasse 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,3	40,7	-	-	nein	-7,9	-8,8
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	42,6	41,0	-	-	nein	-8,0	-9,0
IP 657 - Neugasse 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,8	43,1	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,5	43,7	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	46,3	44,5	-	-	nein	-8,7	-9,8
IP 658 - Neugasse 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,5	42,9	-	-	nein	-7,2	-8,1
		1.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	45,2	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,7
		2.OG	54,6	53,9	-	4,9	ja	46,0	44,3	-	-	nein	-8,6	-9,6
IP 659 - Neugasse 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,1	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,9	43,4	-	-	nein	-7,9	-8,7
IP 660 - Neugasse 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	44,2	42,8	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	45,4	43,9	-	-	nein	-7,3	-8,2
		2.OG	55,3	54,6	-	5,6	ja	46,8	45,1	-	-	nein	-8,5	-9,5
IP 661 - Neugasse 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,4	42,9	-	-	nein	-7,6	-8,4
IP 662 - Neugasse 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	44,3	42,8	-	-	nein	-7,5	-8,4
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	45,0	43,4	-	-	nein	-7,9	-8,8
		2.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	45,7	44,1	-	-	nein	-8,4	-9,3

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4.2

Seite 53 / 62

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 663 - Neugasse 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	44,7	43,1	-	-	nein	-7,8	-8,8
		1.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	45,2	43,7	-	-	nein	-8,1	-9,0
IP 664 - Neugasse 014a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,7	43,2	-	-	nein	-8,1	-8,9
		1.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	45,2	43,7	-	-	nein	-8,3	-9,2
		2.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	45,7	44,2	-	-	nein	-8,5	-9,4
IP 665 - Neugasse 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,0	42,3	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	44,5	42,8	-	-	nein	-7,7	-8,7
		2.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,1	43,4	-	-	nein	-8,3	-9,3
IP 666 - Neugasse 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	43,7	42,2	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	52,0	51,4	-	2,4	ja	44,3	42,7	-	-	nein	-7,7	-8,7
IP 667 - Neugasse 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,4	-	1,4	ja	43,4	42,0	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,0	42,5	-	-	nein	-8,0	-8,8
		2.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,6	43,0	-	-	nein	-8,4	-9,3
IP 668 - Neugasse 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	43,6	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,3
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,1	42,6	-	-	nein	-7,9	-8,7
		2.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,6	43,1	-	-	nein	-8,4	-9,2
IP 669 - Neugasse 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,7	42,2	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	44,2	42,7	-	-	nein	-7,9	-8,7
		2.OG	52,9	52,3	-	3,3	ja	44,7	43,1	-	-	nein	-8,2	-9,2
IP 670 - Neugasse 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,6	51,0	-	2,0	ja	43,9	42,3	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,3	42,7	-	-	nein	-8,0	-9,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 671 - Neugasse 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,0	42,5	-	-	nein	-8,0	-8,8
		1.OG	52,6	52,0	-	3,0	ja	44,4	42,9	-	-	nein	-8,2	-9,1
IP 672 - Neugasse 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,5	42,0	-	-	nein	-7,7	-8,6
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,9	42,4	-	-	nein	-7,9	-8,7
		2.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	44,4	42,9	-	-	nein	-8,1	-9,0
		3.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	44,8	43,3	-	-	nein	-8,4	-9,3
IP 673 - Neugasse 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,4	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	43,9	42,5	-	-	nein	-7,8	-8,6
		2.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,4	43,0	-	-	nein	-8,2	-8,9
IP 674 - Neugasse 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,7	42,3	-	-	nein	-7,5	-8,2
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	44,1	42,7	-	-	nein	-7,7	-8,4
IP 675 - Neugasse 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,1	51,5	-	2,5	ja	44,2	42,7	-	-	nein	-7,9	-8,8
IP 676 - Neugasse 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,0	42,3	-	-	nein	-8,6	-9,6
		1.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	44,7	43,1	-	-	nein	-9,1	-10,1
		2.OG	55,0	54,4	-	5,4	ja	45,5	43,9	-	-	nein	-9,5	-10,5
IP 677 - Nordweg 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	64,9	64,3	5,9	15,3	ja	54,4	52,5	-	3,5	ja	-10,5	-11,8
IP 678 - Nordweg 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	65,1	64,4	6,1	15,4	ja	54,9	52,9	-	3,9	ja	-10,2	-11,5
		1.OG	66,7	66,1	7,7	17,1	ja	53,3	51,6	-	2,6	ja	-13,4	-14,5
		2.OG	67,6	66,9	8,6	17,9	ja	54,3	52,5	-	3,5	ja	-13,3	-14,4
IP 679 - Nordweg 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	65,1	64,4	6,1	15,4	ja	54,9	52,8	-	3,8	ja	-10,2	-11,6
		1.OG	66,7	66,0	7,7	17,0	ja	53,4	51,7	-	2,7	ja	-13,3	-14,3
		2.OG	67,6	67,0	8,6	18,0	ja	54,4	52,7	-	3,7	ja	-13,2	-14,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 681 - Nordweg 008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	W	EG	56,4	55,8	-	6,8	ja	47,8	46,0	-	-	nein	-8,6	-9,8
		1.OG	57,8	57,2	-	8,2	ja	48,2	46,5	-	-	nein	-9,6	-10,7
		2.OG	59,1	58,5	0,1	9,5	ja	48,6	47,1	-	-	nein	-10,5	-11,4
IP 682 - Nordweg 010					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,2	53,6	-	4,6	ja	45,9	44,3	-	-	nein	-8,3	-9,3
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	46,7	45,2	-	-	nein	-8,6	-9,5
		2.OG	56,4	55,8	-	6,8	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-8,8	-9,6
IP 683 - Nordweg 006					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-6,4	-7,0
		1.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	44,8	43,5	-	-	nein	-6,3	-7,0
		2.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	46,1	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,8
IP 684 - Nordweg 004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,9	42,5	-	-	nein	-7,0	-7,7
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	44,7	43,3	-	-	nein	-7,2	-8,0
IP 685 - Nordweg 002					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,9	42,5	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	44,6	43,1	-	-	nein	-7,6	-8,5
		2.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	45,2	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,8
IP 686 - Nordweg 005					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	54,3	53,7	-	4,7	ja	45,9	44,2	-	-	nein	-8,4	-9,5
		1.OG	55,3	54,7	-	5,7	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-8,7	-9,8
IP 687 - Nordweg 003					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	53,1	52,5	-	3,5	ja	45,0	43,4	-	-	nein	-8,1	-9,1
		1.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	45,7	44,0	-	-	nein	-8,3	-9,3
		2.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	46,2	44,6	-	-	nein	-8,8	-9,7
IP 688 - Nordweg 001					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	52,3	51,7	-	2,7	ja	44,3	42,7	-	-	nein	-8,0	-9,0
		1.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	44,9	43,3	-	-	nein	-8,2	-9,2
		2.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	45,4	43,9	-	-	nein	-8,6	-9,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 689 - Nordweg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	57,4	56,8	-	7,8	ja	48,1	46,3	-	-	nein	-9,3	-10,5
		1.OG	58,6	58,0	-	9,0	ja	48,5	46,8	-	-	nein	-10,1	-11,2
		2.OG	59,8	59,2	0,8	10,2	ja	48,9	47,3	-	-	nein	-10,9	-11,9
IP 690 - Nordweg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	W	EG	58,0	57,3	-	8,3	ja	48,5	46,6	-	-	nein	-9,5	-10,7
		1.OG	59,2	58,6	0,2	9,6	ja	48,9	47,1	-	-	nein	-10,3	-11,5
IP 691 - Flurstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	43,4	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,2
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	43,7	42,3	-	-	nein	-7,8	-8,5
IP 692 - Flurstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,5	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,2
		1.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	43,8	42,4	-	-	nein	-7,7	-8,5
IP 693 - Flurstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	43,5	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	43,8	42,4	-	-	nein	-7,6	-8,4
IP 694 - Flurstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	43,5	42,2	-	-	nein	-7,4	-8,1
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	43,8	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,3
IP 695 - Flurstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,7	42,4	-	-	nein	-6,8	-7,4
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,9	42,6	-	-	nein	-7,1	-7,7
IP 696 - Flurstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,8	42,5	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,0	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,8
IP 697 - Flurstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	43,9	42,6	-	-	nein	-7,2	-7,9
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-7,5	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 698 - Flurstraße 008					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	51,2	50,6	-	1,6	ja	44,0	42,7	-	-	nein	-7,2	-7,9
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-7,6	-8,2
IP 699 - Flurstraße 016					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-6,8	-7,3
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 700 - Flurstraße 014					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-6,5	-7,0
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 701 - Flurstraße 012					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 702 - Flurstraße 010					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	49,9	49,3	-	0,3	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-6,7	-7,2
IP 703 - Flurstraße 009					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-7,2	-7,7
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-7,4	-8,0
IP 704 - Flurstraße 011					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,4	49,8	-	0,8	ja	43,2	41,9	-	-	nein	-7,2	-7,9
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,4	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,1
IP 705 - Flurstraße 013					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-7,2	-7,8
		1.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,4	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,0
IP 706 - Flurstraße 015					Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,1	41,8	-	-	nein	-7,1	-7,8
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,3	42,0	-	-	nein	-7,4	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 707 - Flurstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	43,0	41,6	-	-	nein	-7,3	-8,1
		1.OG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,2	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,3
		2.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,5	42,1	-	-	nein	-7,8	-8,6
IP 708 - Flurstraße 019a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,7	41,4	-	-	nein	-7,1	-7,7
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	42,9	41,6	-	-	nein	-7,3	-8,0
IP 709 - Flurstraße 019b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	42,6	41,3	-	-	nein	-7,0	-7,7
IP 710 - Flurstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	42,4	41,2	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	42,6	41,4	-	-	nein	-7,1	-7,6
IP 711 - Flurstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,8	41,6	-	-	nein	-6,9	-7,4
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-7,0	-7,6
IP 712 - Flurstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,9	41,7	-	-	nein	-6,8	-7,3
		1.OG	50,0	49,4	-	0,4	ja	43,0	41,8	-	-	nein	-7,0	-7,6
IP 713 - Flurstraße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-7,0	-7,5
IP 714 - Flurstraße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 715 - Flurstraße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,8
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 716 - Flurstraße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-6,3	-6,8
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-6,6	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 717 - Am tiefen Born 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	W	EG	60,6	60,0	1,6	11,0	ja	50,6	49,0	-	-	nein	-10,0	-11,0
		1.OG	64,2	63,6	5,2	14,6	ja	52,2	50,4	-	1,4	ja	-12,0	-13,2
		2.OG	66,0	65,5	7,0	16,5	ja	52,2	50,5	-	1,5	ja	-13,8	-15,0
		3.OG	66,7	66,1	7,7	17,1	ja	53,1	51,4	-	2,4	ja	-13,6	-14,7
IP 718 - Am tiefen Born 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	S	EG	53,5	52,9	-	3,9	ja	44,4	42,7	-	-	nein	-9,1	-10,2
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	45,5	43,8	-	-	nein	-10,0	-11,0
		2.OG	56,6	55,9	-	6,9	ja	46,4	44,7	-	-	nein	-10,2	-11,2
		3.OG	58,6	58,0	-	9,0	ja	47,2	45,7	-	-	nein	-11,4	-12,3
IP 719 - Am tiefen Born 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	S	EG	50,6	50,0	-	1,0	ja	41,9	40,5	-	-	nein	-8,7	-9,5
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	42,8	41,3	-	-	nein	-9,2	-10,0
		2.OG	53,3	52,7	-	3,7	ja	43,7	42,2	-	-	nein	-9,6	-10,5
		3.OG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,6	43,0	-	-	nein	-9,6	-10,6
IP 720 - Am tiefen Born 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	49,5	48,9	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	50,4	49,8	-	0,8	ja	44,3	43,4	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	51,1	50,5	-	1,5	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,7
		3.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,7
		4.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	46,0	45,0	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 721 - Am tiefen Born 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,1	49,5	-	0,5	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	45,4	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	45,7	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		3.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 722 - Am tiefen Born 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-6,2	-6,6
		1.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,7
		2.OG	51,5	50,9	-	1,9	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-6,6	-7,1
		3.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-6,8	-7,2
		4.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-6,8	-7,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 723 - Am tiefen Born 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,0	49,4	-	0,4	ja	44,8	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,9
		2.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	45,2	44,2	-	-	nein	-5,8	-6,2
		3.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	45,4	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 724 - Am tiefen Born 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	45,5	44,6	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	51,0	50,4	-	1,4	ja	45,6	44,8	-	-	nein	-5,4	-5,6
		3.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	45,9	45,0	-	-	nein	-5,4	-5,7
		4.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	46,2	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,9
IP 725 - Am tiefen Born 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	W	EG	59,0	58,4	-	9,4	ja	48,2	46,8	-	-	nein	-10,8	-11,6
		1.OG	60,7	60,1	1,7	11,1	ja	49,3	47,7	-	-	nein	-11,4	-12,4
		2.OG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	49,9	48,3	-	-	nein	-12,9	-13,9
		3.OG	63,8	63,2	4,8	14,2	ja	50,3	48,8	-	-	nein	-13,5	-14,4
		4.OG	64,6	64,1	5,6	15,1	ja	51,2	49,6	-	0,6	ja	-13,4	-14,5
		5.OG	65,1	64,5	6,1	15,5	ja	52,0	50,5	-	1,5	ja	-13,1	-14,0
IP 726 - Am tiefen Born 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	W	EG	60,2	59,6	1,2	10,6	ja	50,0	48,7	-	-	nein	-10,2	-10,9
		1.OG	61,6	61,1	2,6	12,1	ja	50,8	49,5	-	0,5	ja	-10,8	-11,6
		2.OG	63,7	63,2	4,7	14,2	ja	51,3	50,0	-	1,0	ja	-12,4	-13,2
		3.OG	64,8	64,2	5,8	15,2	ja	51,9	50,5	-	1,5	ja	-12,9	-13,7
		4.OG	65,5	64,9	6,5	15,9	ja	52,7	51,3	-	2,3	ja	-12,8	-13,6
		5.OG	65,7	65,1	6,7	16,1	ja	53,4	51,9	-	2,9	ja	-12,3	-13,2
		6.OG	65,8	65,2	6,8	16,2	ja	54,1	52,7	-	3,7	ja	-11,7	-12,5
IP 727 - Am tiefen Born 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	48,5	47,7	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	55,6	55,0	-	6,0	ja	48,8	48,0	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	56,1	55,5	-	6,5	ja	49,3	48,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
		3.OG	56,7	56,1	-	7,1	ja	49,9	49,0	-	-	nein	-6,8	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 728 - Am tiefen Born 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	47,8	47,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	53,4	52,9	-	3,9	ja	48,2	47,4	-	-	nein	-5,2	-5,5
		3.OG	53,7	53,1	-	4,1	ja	48,5	47,7	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 729 - Am tiefen Born 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,8	51,2	-	2,2	ja	47,1	46,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	52,2	51,6	-	2,6	ja	47,3	46,4	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	52,5	51,9	-	2,9	ja	47,5	46,6	-	-	nein	-5,0	-5,3
		3.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	47,7	46,9	-	-	nein	-5,1	-5,3
		4.OG	53,1	52,6	-	3,6	ja	48,0	47,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 730 - Friedensstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	65,3	64,5	6,3	15,5	ja	54,2	51,2	-	2,2	ja	-11,1	-13,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-5,6	-5,9
IP 1 - Am Hang (Kindergarten)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts		57 /0 dB(A)						
	O	EG	59,8	59,1	2,8	-	ja	51,9	51,1	-	51,1	nein	-7,9	-8,0
IP 2 - Am Hang Haus 5			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	O	EG	48,4	47,7	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	45,5	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	51,7	51,1	-	2,1	ja	47,8	46,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 3 - Am Hang (Kinderhort)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts		57 /0 dB(A)						
	N	EG	52,9	52,2	-	-	nein	42,4	41,3	-	41,3	nein	-10,5	-10,9
		1.OG	54,1	53,4	-	-	nein	44,3	43,2	-	43,2	nein	-9,8	-10,2
IP 4 - Bahnhofstraße 204a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	O	EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-8,2	-8,5
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	47,1	46,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 5 - Bahnhofstraße 204			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	O	EG	54,3	53,5	-	4,5	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-10,5	-10,8
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	44,9	43,7	-	-	nein	-10,1	-10,6
IP 6 - Bahnhofstraße 206			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-7,6	-7,9
IP 7 - Bahnhofstraße 208a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	O	EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	46,4	45,3	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 8 - Bahnhofstraße 210a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	45,5	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	46,2	45,2	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-6,0	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 9 - Bahnhofstraße 212a														
	S	EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	46,2	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,5	45,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 10 - Bahnhofstraße 205-207														
	S	EG	58,9	58,2	-	9,2	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-14,7	-15,0
		1.OG	60,5	59,8	1,5	10,8	ja	45,8	44,7	-	-	nein	-14,7	-15,1
		2.OG	61,8	61,0	2,8	12,0	ja	47,4	46,1	-	-	nein	-14,4	-14,9
		3.OG	62,7	62,0	3,7	13,0	ja	49,1	47,5	-	-	nein	-13,6	-14,5
		4.OG	62,8	62,1	3,8	13,1	ja	50,5	48,9	-	-	nein	-12,3	-13,2
IP 11 - Bahnhofstraße 203														
	O	EG	68,9	68,2	9,9	19,2	ja	51,3	50,3	-	1,3	ja	-17,6	-17,9
		1.OG	70,0	69,2	11,0	20,2	ja	55,1	53,7	-	4,7	ja	-14,9	-15,5
IP 12 - Bahnhofstraße 203a														
	O	EG	68,5	67,7	9,5	18,7	ja	51,9	50,8	-	1,8	ja	-16,6	-16,9
		1.OG	68,8	68,1	9,8	19,1	ja	55,6	54,2	-	5,2	ja	-13,2	-13,9
IP 13 - Bahnhofstraße 203b														
	O	EG	64,4	63,7	5,4	14,7	ja	50,5	49,4	-	0,4	ja	-13,9	-14,3
		1.OG	66,2	65,5	7,2	16,5	ja	54,2	52,8	-	3,8	ja	-12,0	-12,7
IP 14 - Bahnhofstraße 203c														
	O	EG	64,0	63,4	5,0	14,4	ja	50,9	49,7	-	0,7	ja	-13,1	-13,7
		1.OG	66,1	65,5	7,1	16,5	ja	54,1	52,6	-	3,6	ja	-12,0	-12,9
IP 15 - Geringsweg 005														
	O	EG	55,0	54,4	-	5,4	ja	44,8	43,5	-	-	nein	-10,2	-10,9
IP 16 - Geringsweg 007														
	O	EG	55,7	55,1	-	6,1	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-10,7	-11,4
		1.OG	56,6	56,0	-	7,0	ja	46,0	44,6	-	-	nein	-10,6	-11,4
		2.OG	57,5	56,9	-	7,9	ja	47,4	45,9	-	-	nein	-10,1	-11,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 17 - Geringsweg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	N	EG	51,9	51,3	-	2,3	ja	40,6	39,4	-	-	nein	-11,3	-11,9
		1.OG	52,7	52,1	-	3,1	ja	41,6	40,4	-	-	nein	-11,1	-11,7
		2.OG	53,5	52,9	-	3,9	ja	43,7	42,4	-	-	nein	-9,8	-10,5
IP 18 - Geringsweg 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	56,4	55,8	-	6,8	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-11,2	-11,8
IP 19 - Geringsweg 013a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	56,5	55,9	-	6,9	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-11,5	-12,2
		1.OG	57,2	56,6	-	7,6	ja	46,0	44,6	-	-	nein	-11,2	-12,0
IP 20 - Geringsweg 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	41,1	40,1	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 21 - Geringsweg 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	54,0	53,4	-	4,4	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-10,7	-11,3
		1.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	44,6	43,3	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 22 - Im Sauerborn 037a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	60,6	60,0	1,6	11,0	ja	49,5	48,2	-	-	nein	-11,1	-11,8
		1.OG	62,8	62,2	3,8	13,2	ja	52,1	50,4	-	1,4	ja	-10,7	-11,8
		2.OG	64,6	63,9	5,6	14,9	ja	53,9	52,2	-	3,2	ja	-10,7	-11,7
IP 23 - Im Sauerborn 042			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	65,4	64,8	6,4	15,8	ja	58,6	57,5	-	8,5	ja	-6,8	-7,3
		1.OG	69,5	69,0	10,5	20,0	ja	62,8	61,8	3,8	12,8	ja	-6,7	-7,2
		2.OG	70,1	69,5	11,1	20,5	ja	65,5	65,2	6,5	16,2	ja	-4,6	-4,3
		3.OG	70,0	69,4	11,0	20,4	ja	65,7	65,3	6,7	16,3	ja	-4,3	-4,1
IP 24 - Im Sauerborn 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	N	EG	47,2	46,4	-	-	nein	44,9	43,7	-	-	nein	-2,3	-2,7
		1.OG	48,6	47,7	-	-	nein	46,4	45,1	-	-	nein	-2,2	-2,6
		2.OG	50,0	49,0	-	-	nein	48,1	46,5	-	-	nein	-1,9	-2,5
		3.OG	51,5	50,5	-	1,5	ja	49,6	47,9	-	-	nein	-1,9	-2,6
		4.OG	54,6	53,7	-	4,7	ja	52,1	50,6	-	1,6	ja	-2,5	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 25 - Im Sauerborn 038														
	N	EG	45,4	44,6	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	46,7	45,9	-	-	nein	44,3	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,7
IP 26 - Im Sauerborn 036a														
	N	EG	45,4	44,7	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,9
		1.OG	46,3	45,5	-	-	nein	43,8	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,9
		2.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	46,8	45,5	-	-	nein	-4,7	-5,3
IP 27 - Im Sauerborn 036														
	N	EG	44,7	44,0	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-2,5	-2,9
IP 28 - Im Sauerborn 034														
	N	EG	44,4	43,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	45,2	44,4	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	45,8	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,7
IP 29 - Im Sauerborn 032														
	N	EG	44,3	43,6	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	45,1	44,3	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	45,7	44,4	-	-	nein	-5,4	-6,0
IP 30 - Im Sauerborn 037														
	N	EG	44,4	43,6	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,7	45,9	-	-	nein	42,8	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,3
IP 31 - Im Sauerborn 035														
		EG	54,2	53,6	-	4,6	ja	45,5	44,3	-	-	nein	-8,7	-9,3
		1.OG	55,4	54,8	-	5,8	ja	47,0	45,7	-	-	nein	-8,4	-9,1
IP 32 - Im Sauerborn 033														
		EG	54,2	53,6	-	4,6	ja	44,6	43,3	-	-	nein	-9,6	-10,3
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	45,7	44,4	-	-	nein	-9,3	-9,9
IP 33 - Bahnhofstraße 208														
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	44,6	43,6	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,4
		2.OG	53,4	52,6	-	3,6	ja	46,6	45,5	-	-	nein	-6,8	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 34 - Bahnhofstraße 210														
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 35 - Bahnhofstraße 212														
		EG	50,7	49,9	-	0,9	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 36 - Bahnhofstraße 214														
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	46,4	45,3	-	-	nein	-5,8	-6,2
IP 37 - Bahnhofstraße 216														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,4	45,4	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	46,7	45,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 38 - Bahnhofstraße 218														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	46,7	45,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 39 - Bahnhofstraße 220														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,6	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	52,4	51,8	-	2,8	ja	47,1	46,1	-	-	nein	-5,3	-5,7
IP 40 - Bahnhofstraße 222														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,6	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	52,3	51,6	-	2,6	ja	47,1	46,1	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 41 - Bahnhofstraße 224														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,7	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-4,9	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 42 - Bahnhofstraße 226			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	46,5	45,6	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	46,8	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 43 - Bahnhofstraße 226b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 44 - Bahnhofstraße 226a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	47,1	46,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	47,4	46,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 45 - Geringsweg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,5	52,8	-	3,8	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-8,9	-9,2
IP 46 - Bahnhofstraße 211			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-8,2	-8,5
		1.OG	53,4	52,6	-	3,6	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
IP 47 - Bahnhofstraße 213			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	45,5	44,5	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 48 - Bahnhofstraße 215			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-6,9	-7,3
IP 49 - Bahnhofstraße 217			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 50 - Bahnhofstraße 219			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	45,7	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	46,1	45,1	-	-	nein	-6,0	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 51 - Bahnhofstraße 221			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	46,1	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	46,4	45,4	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 52 - Bahnhofstraße 223			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,5	-	1,5	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	46,1	45,2	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	46,4	45,4	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 53 - Bahnhofstraße 229			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,1	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	46,2	45,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 54 - Bahnhofstraße 231			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 55 - Bahnhofstraße 233			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	45,7	44,7	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	46,1	45,1	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 56 - Bahnhofstraße 233a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	44,9	43,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 57 - Bahnhofstraße 235a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	45,0	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	49,6	49,0	-	-	nein	45,2	44,2	-	-	nein	-4,4	-4,8
IP 58 - Bahnhofstraße 237a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	45,0	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	45,3	44,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 59 - Bahnhofstraße 237			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	45,5	44,5	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 60 - Bahnhofstraße 239														
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	45,2	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-4,2	-4,5
IP 61 - Bahnhofstraße 239b														
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
IP 62 - Bahnhofstraße 241														
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 63 - Bahnhofstraße 243														
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	45,0	44,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	49,5	48,8	-	-	nein	45,6	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 64 - Bahnhofstraße 245														
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	49,1	48,4	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 65 - Bahnhofstraße 230														
		EG	49,9	49,2	-	-	nein	46,1	45,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	46,6	45,6	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP 66 - Bahnhofstraße 232a														
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	45,6	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	45,7	44,8	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	46,2	45,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 67 - Bahnhofstraße 232b														
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	45,4	44,5	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	45,7	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	46,2	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
		3.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	46,3	45,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 68 - Bahnhofstraße 228														
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	46,5	45,5	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	46,7	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 69 - Bahnhofstraße 228a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	46,5	45,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	46,8	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 70 - Am Hang 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,5	50,9	-	1,9	ja	47,2	46,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	47,5	46,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 71 - Am Hang 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	47,1	46,1	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	47,3	46,4	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	47,5	46,5	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 72 - Am Hang 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	47,3	46,4	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	47,6	46,6	-	-	nein	-4,2	-4,5
IP 73 - Bahnhofstraße 235			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	45,7	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 74 - Bahnhofstraße 234			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 75 - Alte Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,4	-	-	nein	45,5	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	45,9	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 76 - Alte Straße 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	45,6	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	46,0	45,1	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 77 - Alte Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	46,3	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 78 - Alte Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	46,7	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	46,9	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 79 - Alte Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	47,1	46,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	47,3	46,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 80 - Alte Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	47,1	46,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	47,2	46,3	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	47,3	46,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 81 - Alte Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	46,6	45,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 82 - Alte Straße 007a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	46,3	45,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	46,7	45,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 83 - Alte Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	45,9	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	46,2	45,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	49,7	49,0	-	-	nein	46,4	45,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 84 - Alte Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	45,4	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	45,6	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,6
IP 85 - Alte Straße 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	45,4	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	45,5	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 86 - Alte Straße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	45,3	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 87 - Alte Straße 001a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	45,2	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,7
IP 88 - Am Kirchfeld 002			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	48,0	47,1	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	48,1	47,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 89 - Am Kirchfeld 004			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	48,1	47,2	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	51,4	50,8	-	1,8	ja	48,2	47,3	-	-	nein	-3,2	-3,5
IP 90 - Am Kirchfeld 006			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	48,4	47,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	48,5	47,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 91 - Am Kirchfeld 008			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	48,8	47,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	52,3	51,6	-	2,6	ja	49,0	48,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 92 - Am Kirchfeld 010			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	O	EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	48,8	47,9	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	49,0	48,1	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	49,1	48,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 93 - Am Kirchfeld 007 (Sportlerheim)			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	O	EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	48,4	47,5	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	48,6	47,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	48,8	47,9	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 94 - Am Kirchfeld 005			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	48,0	47,1	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	48,1	47,2	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP 95 - Am Kirchfeld 003			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	47,9	47,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 96 - Am Kirchfeld 001a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	47,7	46,8	-	-	nein	-3,5	-3,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 97 - Am Kirchfeld 001														
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	47,4	46,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	47,6	46,7	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP 98 - Frankfurter Straße 013 (Grundschule)														
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 99 - Frankfurter Straße 015														
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 100 - Frankfurter Straße 011														
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP 101 - Frankfurter Straße 009														
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 102 - Frankfurter Straße 015a														
		EG	46,3	45,7	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 103 - Frankfurter Straße 017a														
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 104 - Frankfurter Straße 017d														
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP 105 - Frankfurter Straße 017e														
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 106 - Frankfurter Straße 017b			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	43,5	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
IP 107 - Frankfurter Straße 017c			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	46,5	45,8	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
IP 108 - Frankfurter Straße 019a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	46,5	45,8	-	-	nein	43,5	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 109 - Frankfurter Straße 019			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,9	45,3	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	46,5	45,8	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
IP 110 - Frankfurter Straße 021			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	42,7	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	43,1	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
IP 111 - Frankfurter Straße 023			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP 112 - Frankfurter Straße 025			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP 113 - Frankfurter Straße 027			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	45,3	44,7	-	-	nein	42,3	41,5	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
		3.OG	46,1	45,4	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 114 - Frankfurter Straße 029			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	42,7	41,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,1	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 115 - Frankfurter Straße 025a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,4	44,7	-	-	nein	42,4	41,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 116 - Frankfurter Straße 025b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	45,6	44,9	-	-	nein	42,8	42,0	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
IP 117 - Frankfurter Straße 025c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	45,7	45,0	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
IP 118 - Frankfurter Straße 025d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	45,6	44,9	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
IP 119 - Ober-Erlenbacher Straße			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,8	45,2	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 120 - Frankfurter Straße 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,9	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 121 - Frankfurter Straße 014			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 122 - Frankfurter Straße 012			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	43,1	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 123 - Frankfurter Straße 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
IP 124 - Frankfurter Straße 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	43,7	42,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,5
IP 125 - Frankfurter Straße 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	44,2	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP 126 - Frankfurter Straße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP 127 - Frankfurter Straße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,6	47,0	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 128 - Vogelsbergstraße 002a-002d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 129 - Vogelsbergstraße 002e			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 130 - Vogelsbergstraße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 131 - Vogelsbergstraße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP 132 - Vogelsbergstraße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 133 - Vogelsbergstraße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 134 - Vogelsbergstraße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 135 - Vogelsbergstraße 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 136 - Vogelsbergstraße 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 137 - Vogelsbergstraße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 138 - Vogelsbergstraße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-3,6	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 139 - Vogelsbergstraße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 140 - Vogelsbergstraße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 141 - Vogelsbergstraße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,1	45,3	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 142 - Vogelsbergstraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 143 - Vogelsbergstraße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP 144 - Vogelsbergstraße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 145 - Vogelsbergstraße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 146 - Frankfurter Straße 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	44,6	43,6	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,5	47,7	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	44,9	43,9	-	-	nein	-3,8	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 147 - Frankfurter Straße 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	44,5	43,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP 148 - Frankfurter Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP 149 - Frankfurter Straße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	47,8	47,1	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 150 - Taunusstraße 038			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 151 - Taunusstraße 036			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	48,4	47,7	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 152 - Taunusstraße 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	47,9	47,2	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP 153 - Taunusstraße 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 154 - Taunusstraße 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,1	-4,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 155 - Taunusstraße 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 156 - Taunusstraße 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 157 - Taunusstraße 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 158 - Taunusstraße 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 159 - Taunusstraße 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	48,7	48,1	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,8
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	44,5	43,5	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 160 - Taunusstraße 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	47,7	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,7
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 161 - Taunusstraße 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 162 - Taunusstraße 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 163 - Taunusstraße 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 164 - Taunusstraße 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-4,2	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 165 - Taunusstraße 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 166 - Taunusstraße 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
IP 167 - Taunusstraße 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 168 - Taunusstraße 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,2	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 169 - Taunusstraße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	47,9	47,3	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,8
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 170 - Taunusstraße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 171 - Taunusstraße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	43,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 172 - Taunusstraße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	43,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 173 - Taunusstraße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	49,1	48,5	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 174 - Taunusstraße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,9	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-4,6 -5,0
IP 175 - Taunusstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-4,9 -5,2
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	44,2	43,1	-	-	nein	-5,1 -5,6
IP 176 - Taunusstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-5,0 -5,3
		1.OG	49,3	48,7	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-5,3 -5,7
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-5,6 -6,0
		3.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-5,9 -6,4
IP 177 - Taunusstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-5,2 -5,7
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	44,1	43,0	-	-	nein	-5,6 -6,0
IP 178 - Taunusstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,2	48,6	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,6 -6,0
		1.OG	49,9	49,3	-	0,3	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-5,9 -6,4
		2.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-6,3 -6,8
IP 179 - Taunusstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,8 -6,2
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-6,2 -6,7
IP 180 - Taunusstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,8	49,2	-	0,2	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,2 -6,6
IP 181 - Taunusstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-6,5 -6,8
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-6,9 -7,2
		2.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-7,9 -8,5
IP 182 - Taunusstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-5,3 -5,6
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-6,8 -7,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 183 - Taunusstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 184 - Taunusstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 185 - Taunusstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	49,6	49,0	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-6,2
IP 186 - Taunusstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	49,2	48,6	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 187 - Geringsweg 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,8
		2.OG	53,4	52,8	-	3,8	ja	45,9	44,6	-	-	nein	-7,5	-8,2
IP 188 - Geringsweg 002b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-7,1	-7,6
		2.OG	53,0	52,4	-	3,4	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-7,6	-8,2
IP 189 - Odenwaldstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	44,9	43,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 190 - Odenwaldstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-6,0
IP 191 - Odenwaldstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-6,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 192 - Odenwaldstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 193 - Odenwaldstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	44,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,9
		1.OG	50,5	49,9	-	0,9	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,2
		2.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 194 - Odenwaldstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,7
		1.OG	50,6	50,0	-	1,0	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-5,7	-6,1
		2.OG	51,9	51,3	-	2,3	ja	45,6	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,9
		3.OG	53,1	52,5	-	3,5	ja	46,2	44,9	-	-	nein	-6,9	-7,6
IP 195 - Odenwaldstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,3	49,7	-	0,7	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,4
		1.OG	51,6	51,0	-	2,0	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-6,4	-6,9
		2.OG	53,2	52,6	-	3,6	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-7,2	-7,8
IP 196 - Im Sauerborn 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,5
		1.OG	50,2	49,6	-	0,6	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-6,0	-6,5
		2.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-6,1	-6,7
IP 197 - Im Sauerborn 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,3	48,7	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-7,0	-7,5
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-6,9	-7,4
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 198 - Im Sauerborn 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 199 - Im Sauerborn 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,3
		2.OG	49,7	49,0	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 200 - Im Sauerborn 020														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	48,2	47,6	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,7
IP 201 - Im Sauerborn 018														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,6
		3.OG	49,1	48,4	-	-	nein	43,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,8
IP 202 - Im Sauerborn 016														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
IP 203 - Im Sauerborn 014														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,8
IP 204 - Im Sauerborn 012														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	47,6	46,9	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,8
IP 205 - Im Sauerborn 010b														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	47,5	46,8	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 206 - Im Sauerborn 010a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-4,2	-4,5
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,6
IP 207 - Im Sauerborn 008														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,5
IP 208 - Im Sauerborn 008a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 209 - Im Sauerborn 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 210 - Im Sauerborn 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,5	45,9	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 211 - Im Sauerborn 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 212 - Im Sauerborn 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP 213 - Im Sauerborn 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP 214 - Im Sauerborn 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 215 - Im Sauerborn 005a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 216 - Im Sauerborn 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,3
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 217 - Im Sauerborn 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-4,2	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 218 - Im Sauerborn 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,7
IP 219 - Im Sauerborn 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	48,2	47,6	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 220 - Im Sauerborn 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-4,5	-4,9
IP 221 - Im Sauerborn 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	48,9	48,3	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-5,3	-5,8
IP 222 - Im Sauerborn 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,6
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-5,5	-6,0
IP 223 - Im Sauerborn 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 224 - Im Sauerborn 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,5
IP 225 - Im Sauerborn 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-6,1
IP 226 - Im Sauerborn 027a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,6	49,0	-	-	nein	43,7	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,4
IP 227 - Im Sauerborn 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,2	-	1,2	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 228 - Im Sauerborn 029a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,3	-	1,3	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	52,1	51,5	-	2,5	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-7,7	-8,3
		2.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	44,9	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,5
IP 229 - Geringsweg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,2	43,0	-	-	nein	-6,5	-7,0
IP 230 - Am Hang Haus 4			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	48,0	47,3	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	45,5	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	47,8	46,9	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 231 - Am Hang Haus 3			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	48,3	47,6	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	45,6	44,7	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	47,8	46,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP 232 - Am Hang Haus 9			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	67,9	67,1	8,9	18,1	ja	47,4	46,5	-	-	nein	-20,5	-20,6
		1.OG	68,7	68,0	9,7	19,0	ja	49,9	48,8	-	-	nein	-18,8	-19,2
		2.OG	68,7	68,0	9,7	19,0	ja	53,5	52,1	-	3,1	ja	-15,2	-15,9
IP 233 - Am Hang Haus 14			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	71,3	70,5	12,3	21,5	ja	50,8	49,9	-	0,9	ja	-20,5	-20,6
		1.OG	71,6	70,8	12,6	21,8	ja	53,5	52,6	-	3,6	ja	-18,1	-18,2
		2.OG	71,4	70,7	12,4	21,7	ja	57,9	56,6	-	7,6	ja	-13,5	-14,1
IP 234 - Am Hang Haus 2			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	49,6	48,9	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
IP 235 - Am Hang Haus 1			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	52,1	51,4	-	2,4	ja	44,0	43,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
IP 236 - Am Hang Haus 6			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	49,0	48,3	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	45,4	44,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	52,3	51,6	-	2,6	ja	47,9	47,0	-	-	nein	-4,4	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 237 - Am Hang Haus 7			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,3	42,4	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	45,4	44,5	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	48,0	47,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
IP 238 - Am Hang Haus 8			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,3	42,4	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	52,8	52,0	-	3,0	ja	45,4	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	48,1	47,2	-	-	nein	-6,4	-6,6
IP 239 - Am Hang Haus 10			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	69,0	68,1	10,0	19,1	ja	48,0	47,1	-	-	nein	-21,0	-21,0
		1.OG	69,6	68,9	10,6	19,9	ja	50,5	49,4	-	0,4	ja	-19,1	-19,5
		2.OG	69,6	68,9	10,6	19,9	ja	54,2	52,8	-	3,8	ja	-15,4	-16,1
IP 240 - Am Hang Haus 11			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	69,0	68,2	10,0	19,2	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-21,0	-21,0
		1.OG	69,8	69,1	10,8	20,1	ja	50,6	49,5	-	0,5	ja	-19,2	-19,6
		2.OG	69,8	69,0	10,8	20,0	ja	54,5	53,0	-	4,0	ja	-15,3	-16,0
IP 241 - Am Hang Haus 12			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	68,3	67,5	9,3	18,5	ja	47,5	46,6	-	-	nein	-20,8	-20,9
		1.OG	69,0	68,3	10,0	19,3	ja	50,0	49,0	-	-	nein	-19,0	-19,3
		2.OG	68,9	68,2	9,9	19,2	ja	54,1	52,7	-	3,7	ja	-14,8	-15,5
IP 242 - Am Hang Haus 13			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	71,0	70,1	12,0	21,1	ja	50,6	49,8	-	0,8	ja	-20,4	-20,3
		1.OG	71,5	70,7	12,5	21,7	ja	53,4	52,4	-	3,4	ja	-18,1	-18,3
		2.OG	71,3	70,6	12,3	21,6	ja	57,6	56,3	-	7,3	ja	-13,7	-14,3
IP 243 - Am Hang Haus 15			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
	O	EG	71,4	70,6	12,4	21,6	ja	50,9	50,1	-	1,1	ja	-20,5	-20,5
		1.OG	71,6	70,9	12,6	21,9	ja	53,7	52,7	-	3,7	ja	-17,9	-18,2
		2.OG	71,5	70,7	12,5	21,7	ja	58,2	56,9	-	7,9	ja	-13,3	-13,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 244 - Am Hang Haus 16														
	O	EG	71,5	70,8	12,5	21,8	ja	51,0	50,2	-	1,2	ja	-20,5	-20,6
		1.OG	71,7	71,0	12,7	22,0	ja	53,9	52,9	-	3,9	ja	-17,8	-18,1
		2.OG	71,5	70,8	12,5	21,8	ja	58,6	57,2	-	8,2	ja	-12,9	-13,6
IP 245 - Am Hang Haus 17														
		EG	53,3	52,5	-	3,5	ja	46,4	45,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	47,5	46,5	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja	48,6	47,6	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 246 - Am Hang Haus 18														
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	46,6	45,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	47,7	46,8	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	55,7	55,0	-	6,0	ja	48,9	47,9	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 247 - Am Hang Haus 19														
		EG	55,1	54,4	-	5,4	ja	46,9	46,0	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	55,8	55,1	-	6,1	ja	48,0	47,0	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	49,2	48,2	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 248 - Am Hang Haus 20														
		EG	56,3	55,5	-	6,5	ja	47,2	46,3	-	-	nein	-9,1	-9,2
		1.OG	57,0	56,3	-	7,3	ja	48,2	47,3	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	57,9	57,2	-	8,2	ja	49,6	48,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 249 - Am Hang Haus 21														
		EG	57,6	56,9	-	7,9	ja	47,6	46,6	-	-	nein	-10,0	-10,3
		1.OG	58,4	57,7	-	8,7	ja	48,5	47,5	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	59,3	58,6	0,3	9,6	ja	49,9	48,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
IP 250 - Am Hang Haus 22														
		EG	59,0	58,3	-	9,3	ja	47,9	47,0	-	-	nein	-11,1	-11,3
		1.OG	59,9	59,2	0,9	10,2	ja	48,8	47,9	-	-	nein	-11,1	-11,3
		2.OG	60,9	60,2	1,9	11,2	ja	50,3	49,2	-	0,2	ja	-10,6	-11,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 251 - Am Hang Haus 23			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	60,5	59,8	1,5	10,8	ja	48,4	47,4	-	-	nein	-12,1	-12,4
		1.OG	61,5	60,8	2,5	11,8	ja	49,3	48,3	-	-	nein	-12,2	-12,5
		2.OG	62,5	61,8	3,5	12,8	ja	50,6	49,4	-	0,4	ja	-11,9	-12,4
IP 252 - Am Hang Haus 24			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	61,6	60,8	2,6	11,8	ja	48,8	47,9	-	-	nein	-12,8	-12,9
		1.OG	62,6	61,9	3,6	12,9	ja	49,7	48,7	-	-	nein	-12,9	-13,2
		2.OG	63,6	62,9	4,6	13,9	ja	50,8	49,7	-	0,7	ja	-12,8	-13,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-2,0	-2,2
IP 253 - Dieselstraße 034			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	NW	EG	48,3	47,6	-	-	nein	48,2	47,4	-	-	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	48,2	47,5	-	-	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	48,4	47,7	-	-	nein	48,3	47,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	48,5	47,8	-	-	nein	48,4	47,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	48,6	47,9	-	-	nein	48,5	47,7	-	-	nein	-0,1	-0,2
IP 254 - Brunnenstraße 015			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	W	EG	51,9	51,2	-	-	nein	49,2	48,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 255 - Dieselstraße 032			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	46,8	46,1	-	-	nein	46,6	45,9	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	46,9	46,2	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 256 - Dieselstraße 022			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	NW	EG	47,6	46,9	-	-	nein	47,4	46,7	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	47,7	47,0	-	-	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	47,9	47,1	-	-	nein	-0,1	-0,2
IP 257 - Brunnenstraße 032a (unbewohnt)			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	N	EG	56,3	55,6	-	-	nein	53,8	52,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	59,7	59,0	-	-	nein	57,1	56,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	62,7	62,0	-	3,0	ja	60,2	59,2	-	0,2	ja	-2,5	-2,8
IP 258 - Dieselstraße 026			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	44,9	44,2	-	-	nein	44,8	44,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 259 - Brunnenstraße 032 (unbewohnt)			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	54,7	53,9	-	-	nein	52,0	51,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	56,1	55,4	-	-	nein	53,4	52,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 260 - Brunnenstraße 002 (Jugendzentrum)			Nutzungsart		GBF	Grenzwert tags / nachts 64 /0 dB(A)								
	W	EG	54,1	53,4	-	-	nein	51,5	50,6	-	50,6	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	54,7	54,0	-	-	nein	52,1	51,2	-	51,2	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	55,1	54,3	-	-	nein	52,4	51,5	-	51,5	nein	-2,7	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 261 - Dieselstraße 021			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	46,3	45,6	-	-	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	46,9	46,1	-	-	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	47,2	46,4	-	-	nein	-0,2	-0,3
IP 262 - Dieselstraße 019			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	46,5	45,7	-	-	nein	46,1	45,4	-	-	nein	-0,4	-0,3
IP 263 - Brunnenstraße 1 - Büro			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
	W	EG	50,0	49,3	-	-	nein	47,4	46,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	50,9	50,2	-	-	nein	48,3	47,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	51,6	50,9	-	-	nein	48,9	48,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 264 - Dieselstraße 009			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	44,0	43,2	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	45,2	44,5	-	-	nein	-0,9	-0,9
IP 265 - Max-Planck-Straße 006			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	45,9	45,2	-	-	nein	-0,7	-0,7
IP 266 - Brunnenstraße 7			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	46,8	45,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 267 - Max-Planck-Straße 013			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	45,8	45,1	-	-	nein	-0,4	-0,4
IP 268 - Luisenthaler Straße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	NW	EG	49,1	48,4	-	-	nein	46,5	45,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	46,7	45,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,4	48,7	-	-	nein	46,8	45,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 269 - Luisenthaler Straße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	NO	EG	41,6	40,9	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	41,9	41,2	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	43,0	42,3	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-2,7	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 270 - Max-Planck-Straße 015			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	45,8	45,1	-	-	nein	-0,4	-0,4		
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	46,0	45,3	-	-	nein	-0,4	-0,4		
IP 271 - Luisenthaler Straße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NW	EG	48,0	47,3	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,9		
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	45,7	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9		
IP 272 - Max-Planck-Straße 017			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	46,0	45,3	-	-	nein	-0,4	-0,4		
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	46,3	45,6	-	-	nein	-0,4	-0,4		
IP 273 - Max-Planck-Straße 019			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	45,9	45,1	-	-	nein	-0,3	-0,4		
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	46,2	45,5	-	-	nein	-0,4	-0,4		
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	46,4	45,7	-	-	nein	-0,4	-0,4		
IP 274 - Luisenthaler Straße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NO	EG	42,0	41,3	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-2,7	-3,0		
		1.OG	42,6	41,9	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-2,7	-2,9		
IP 275 - Luisenthaler Straße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NW	EG	41,2	40,5	-	-	nein	38,4	37,5	-	-	nein	-2,8	-3,0		
		1.OG	42,0	41,3	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-2,7	-3,0		
IP 276 - Luisenthaler Straße 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NW	EG	47,3	46,6	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,9		
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,9		
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	45,4	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,9		
IP 277 - Luisenthaler Straße 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NO	EG	41,7	41,0	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-2,8	-3,0		
		1.OG	41,9	41,2	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-2,7	-3,0		
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,6	-2,8		
IP 279 - Luisenthaler Straße 063			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
	NW	EG	46,4	45,7	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,5	-2,7		
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,7		
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,6		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 280 - Dieselstraße 003					Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	nein	-0,7	-0,8
IP 281 - Max-Planck-Straße 010					Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	nein	-0,8	-0,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	nein	-0,8	-0,9
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	45,5	44,8	-	-	nein	-0,8	-0,8
IP 282 - Luisenthaler Straße 061					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NO	EG	40,7	40,0	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	40,9	40,2	-	-	nein	38,1	37,1	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	44,8	44,1	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 283 - Luisenthaler Straße 059					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NO	EG	40,5	39,8	-	-	nein	37,5	36,6	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	40,6	39,9	-	-	nein	37,8	36,8	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	41,7	41,0	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-2,8	-3,1
IP 284 - Max-Planck-Straße 008					Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	46,2	45,4	-	-	nein	-0,8	-0,9
IP 285 - Luisenthaler Straße 057					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NO	EG	40,6	39,9	-	-	nein	37,6	36,7	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	40,7	40,0	-	-	nein	37,9	36,9	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	41,8	41,1	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-2,8	-3,0
IP 286 - Luisenthaler Straße 055					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NO	EG	40,3	39,6	-	-	nein	37,4	36,4	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	40,5	39,8	-	-	nein	37,6	36,6	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	41,5	40,8	-	-	nein	38,7	37,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
IP 287 - Max-Planck-Straße 006					Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)							
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	46,4	45,6	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	46,6	45,9	-	-	nein	-0,9	-0,9
IP 288 - Luisenthaler Straße 051					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	NW	EG	46,7	46,0	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,3	46,5	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 289 - Max-Planck-Straße 002			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	46,4	45,7	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	46,9	46,2	-	-	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	48,1	47,3	-	-	nein	47,2	46,4	-	-	nein	-0,9	-0,9
IP 290 - Dieselstraße 001			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	47,0	46,3	-	-	nein	-0,9	-0,9
		1.OG	48,4	47,6	-	-	nein	47,4	46,7	-	-	nein	-1,0	-0,9
		2.OG	48,5	47,8	-	-	nein	47,6	46,8	-	-	nein	-0,9	-1,0
IP 291 - Luisenthaler Straße 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	NO	EG	41,0	40,3	-	-	nein	38,2	37,2	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	41,2	40,5	-	-	nein	38,4	37,4	-	-	nein	-2,8	-3,1
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 292 - Robert-Bosch-Straße 003			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
		3.OG	46,7	46,0	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
		4.OG	46,7	46,0	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
IP 293 - Luisenthaler Straße 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	NO	EG	41,3	40,6	-	-	nein	38,5	37,5	-	-	nein	-2,8	-3,1
		1.OG	41,7	41,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP 294 - Luisenthaler Straße 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	39,9	39,2	-	-	nein	38,0	37,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	40,2	39,5	-	-	nein	38,3	37,4	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	43,1	42,3	-	-	nein	40,8	39,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
IP 295 - Robert-Bosch-Straße 005			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	46,9	46,1	-	-	nein	-1,3	-1,4
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	47,2	46,3	-	-	nein	-1,3	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 296 - Luisenthaler Straße 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
		2.OG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 297 - Robert-Bosch-Straße 016			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	46,9	46,1	-	-	nein	-1,2	-1,3		
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	47,3	46,5	-	-	nein	-1,2	-1,3		
IP 298 - Luisenthaler Straße 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	41,4	40,7	-	-	nein	38,6	37,7	-	-	nein	-2,8	-3,0		
		1.OG	41,7	40,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-2,8	-3,0		
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-2,5	-2,8		
IP 299 - Luisenthaler Straße 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
		1.OG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
		2.OG	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0	-	-	nein	0,0	0,0		
IP 300 - Robert-Bosch-Straße 012			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)								
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	46,5	45,7	-	-	nein	-1,1	-1,2		
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	46,6	45,8	-	-	nein	-1,1	-1,2		
IP 301 - Robert-Bosch-Straße 010			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)								
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	46,2	45,5	-	-	nein	-1,1	-1,1		
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	nein	-1,0	-1,1		
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	nein	-1,1	-1,2		
		3.OG	47,4	46,7	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	nein	-1,1	-1,2		
IP 302 - Luisenthaler Straße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	41,9	41,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-2,8	-2,9		
		1.OG	42,5	41,7	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-2,8	-2,9		
IP 303 - Luisenthaler Straße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	41,6	40,9	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-2,8	-3,0		
		1.OG	41,9	41,2	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-2,7	-3,0		
		2.OG	45,2	44,5	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,8		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>	
IP 304 - Robert-Bosch-Straße 008					Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	47,0	46,3	-	-	nein		46,0	45,2	-	-	nein		-1,0	-1,1
IP 305 - Luisenthaler Straße 019					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
	NO	EG	0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0
		1.OG	0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0
		2.OG	0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0	-	-	nein		0,0	0,0
IP 306 - Robert-Bosch-Straße 004					Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	46,3	45,6	-	-	nein		45,3	44,5	-	-	nein		-1,0	-1,1
IP 307 - Robert-Bosch-Straße 006					Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	46,7	46,0	-	-	nein		45,6	44,8	-	-	nein		-1,1	-1,2
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein		45,7	44,9	-	-	nein		-1,0	-1,1
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein		45,7	44,9	-	-	nein		-1,0	-1,1
IP 308 - Luisenthaler Straße 006-008					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	47,2	46,5	-	-	nein		44,7	43,8	-	-	nein		-2,5	-2,7
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein		45,4	44,5	-	-	nein		-2,5	-2,7
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein		46,2	45,3	-	-	nein		-2,4	-2,6
		3.OG	48,8	48,1	-	-	nein		46,3	45,4	-	-	nein		-2,5	-2,7
IP 309 - Industriestraße 014					Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	47,5	46,8	-	-	nein		46,0	45,1	-	-	nein		-1,5	-1,7
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein		46,0	45,2	-	-	nein		-1,6	-1,7
IP 310 - Luisenthaler Straße 002-004					Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	47,7	47,0	-	-	nein		45,3	44,4	-	-	nein		-2,4	-2,6
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein		45,5	44,6	-	-	nein		-2,4	-2,6
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein		45,7	44,8	-	-	nein		-2,4	-2,6
		3.OG	48,3	47,6	-	-	nein		45,9	45,0	-	-	nein		-2,4	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 311 - Ramonville Straße 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	45,0	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	47,6	46,9	-	-	nein	45,2	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	47,7	47,0	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	47,9	47,2	-	-	nein	45,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		5.OG	48,0	47,3	-	-	nein	45,6	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 312 - Ramonville Straße 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	45,2	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	47,8	47,1	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		4.OG	47,9	47,2	-	-	nein	45,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		5.OG	48,0	47,3	-	-	nein	45,5	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 313 - Ramonville Straße 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	44,7	43,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	47,5	46,8	-	-	nein	45,0	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	47,6	46,9	-	-	nein	45,1	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		4.OG	47,6	46,9	-	-	nein	45,2	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		5.OG	47,7	47,0	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 314 - Ramonville Straße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein	44,7	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	47,4	46,7	-	-	nein	44,9	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 315 - Ramonville Straße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,4	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 316 - Ramonville Straße 036			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	47,1	46,4	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 317 - Robert-Bosch-Straße 024			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	N	EG	47,5	46,8	-	-	nein	45,0	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	45,8	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	46,7	45,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 318 - Robert-Bosch-Straße 022			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	N	EG	47,4	46,7	-	-	nein	44,8	43,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	45,7	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,7
IP 319 - Ramonville Straße 034			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,8	46,0	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 320 - Ramonville Straße 032			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,5	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	44,2	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	46,9	46,1	-	-	nein	44,4	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,0	46,2	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,5	-2,6
		4.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 321 - Robert-Bosch-Straße 026			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	57,0	56,2	-	-	nein	54,9	53,9	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	57,3	56,5	-	-	nein	55,2	54,2	-	-	nein	-2,1	-2,3
		2.OG	57,5	56,8	-	-	nein	55,4	54,5	-	-	nein	-2,1	-2,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 322 - Ramonville Straße 030			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	46,5	45,8	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,6	45,9	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		4.OG	46,6	45,9	-	-	nein	44,2	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		5.OG	46,7	46,0	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 323 - Robert-Bosch-Straße 028			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	56,6	55,9	-	-	nein	54,4	53,5	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	56,9	56,2	-	-	nein	54,7	53,8	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	57,2	56,4	-	-	nein	55,0	54,0	-	-	nein	-2,2	-2,4
		3.OG	57,4	56,7	-	-	nein	55,2	54,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
IP 324 - Robert-Bosch-Straße 032			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	56,1	55,4	-	-	nein	53,8	52,9	-	-	nein	-2,3	-2,5
IP 325 - Ramonville Straße 028			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	46,5	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 326 - Ramonville Straße 026			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,7	42,9	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,3	45,5	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 327 - Robert-Bosch-Straße 034			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	55,3	54,5	-	-	nein	52,9	52,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	55,5	54,8	-	-	nein	53,1	52,2	-	-	nein	-2,4	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 328 - Robert-Bosch-Straße 036			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
	W	EG	53,8	53,1	-	-	nein	51,3	50,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	54,5	53,8	-	-	nein	52,1	51,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	54,9	54,1	-	-	nein	52,5	51,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
IP 329 - Ramonville Straße 024			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,4	45,6	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,5	45,8	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	46,5	45,8	-	-	nein	44,2	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,5
IP 330 - Robert-Bosch-Straße 038			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
	W	EG	54,9	54,2	-	-	nein	52,5	51,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	55,1	54,4	-	-	nein	52,7	51,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	55,2	54,5	-	-	nein	52,9	51,9	-	-	nein	-2,3	-2,6
		3.OG	55,4	54,7	-	-	nein	53,0	52,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 331 - Rathausplatz 001			Nutzungsart		GBF		Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)					
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,8	43,0	-	43,0	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	43,9	43,1	-	43,1	nein	-2,3	-2,4
IP 332 - Ramonville Straße 081			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	46,4	45,7	-	-	nein	44,0	43,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 333 - Robert-Bosch-Straße 040			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
	W	EG	55,1	54,4	-	-	nein	52,7	51,7	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	55,2	54,5	-	-	nein	52,8	51,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 334 - Rathausplatz 005-007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 335 - Robert-Bosch-Straße 044			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	O	EG	35,0	34,3	-	-	nein	33,4	32,5	-	-	nein	-1,6	-1,8
		1.OG	37,6	36,9	-	-	nein	35,9	35,0	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	49,3	48,6	-	-	nein	46,9	46,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 336 - Ramonville Straße 023-025			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-2,3	-2,5
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	43,6	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		3.OG	46,1	45,3	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
IP 337 - Robert-Bosch-Straße 048			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	54,3	53,6	-	-	nein	51,8	50,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	54,4	53,7	-	-	nein	52,0	51,0	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	54,5	53,8	-	-	nein	52,1	51,1	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	54,6	53,9	-	-	nein	52,2	51,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 338 - Robert-Bosch-Straße 052			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	52,7	52,0	-	-	nein	50,2	49,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	52,9	52,2	-	-	nein	50,4	49,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 339 - Ramonville Straße 027			Nutzungsart		SOK	Grenzwert tags / nachts 57 /47 dB(A)								
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	42,7	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	45,3	44,6	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 340 - Ramonville Straße 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,7	44,9	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	46,0	45,3	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 341 - Ramonville Straße 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	45,6	44,9	-	-	nein	43,1	42,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	45,7	45,0	-	-	nein	43,2	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	45,8	45,1	-	-	nein	43,2	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 342 - Robert-Bosch-Straße 058														
		EG	52,0	51,3	-	-	nein	49,5	48,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	52,3	51,6	-	-	nein	49,8	48,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 343 - Luisenthaler Straße 077														
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	42,9	42,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 344 - Luisenthaler Straße 075														
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	44,1	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP 345 - Robert-Bosch-Straße 066-068														
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	48,6	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	51,4	50,7	-	-	nein	48,9	48,0	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	51,7	51,0	-	-	nein	49,2	48,3	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	51,9	51,2	-	-	nein	49,4	48,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		4.OG	52,0	51,3	-	-	nein	49,6	48,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
IP 346 - Luisenthaler Straße 073														
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	44,1	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 347 - Luisenthaler Straße 069														
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,4	45,6	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP 348 - Bahnhofstraße 198b														
	S	1.OG	63,2	62,3	-	3,3	ja	61,0	59,7	-	0,7	ja	-2,2	-2,6
		2.OG	64,1	63,3	-	4,3	ja	61,8	60,7	-	1,7	ja	-2,3	-2,6
IP 349 - Bahnhofstraße 198a														
	W	EG	63,3	62,4	-	8,4	ja	61,0	59,8	-	5,8	ja	-2,3	-2,6
		1.OG	64,5	63,7	0,5	9,7	ja	62,3	61,1	-	7,1	ja	-2,2	-2,6
		2.OG	65,5	64,7	1,5	10,7	ja	63,2	62,1	-	8,1	ja	-2,3	-2,6
		3.OG	66,2	65,5	2,2	11,5	ja	63,8	62,8	-	8,8	ja	-2,4	-2,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 350 - Luisenthaler Straße 067			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	43,1	42,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,7	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP 351 - Bahnhofstraße 198			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	N	EG	59,3	58,6	-	4,6	ja	56,9	55,8	-	1,8	ja	-2,4	-2,8
		1.OG	60,3	59,5	-	5,5	ja	57,9	56,8	-	2,8	ja	-2,4	-2,7
		2.OG	61,4	60,6	-	6,6	ja	59,0	57,9	-	3,9	ja	-2,4	-2,7
IP 352 - Luisenthaler Straße 085			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,6	45,8	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 353 - Luisenthaler Straße 083			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 354 - Industriestraße 006			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)						
		EG	47,2	46,4	-	-	nein	45,0	44,2	-	-	nein	-2,2	-2,2
IP 355 - Luisenthaler Straße 081			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 356 - Industriestraße 008			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)						
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	44,5	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	44,6	43,7	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	44,6	43,8	-	-	nein	-2,0	-2,1
IP 357 - Industriestraße 012			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	45,3	44,4	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	45,4	44,6	-	-	nein	-2,0	-2,1
		2.OG	47,6	46,8	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	nein	-2,1	-2,1
		3.OG	47,6	46,9	-	-	nein	45,6	44,7	-	-	nein	-2,0	-2,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS		
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		
IP 358 - Luisenthaler Straße 079			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	43,4	42,6	-	-	nein	-2,6	-2,7	
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,6	-2,8	
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,6	-2,8	
IP 359 - Industriestraße 001-013			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	48,3	47,5	-	-	nein	46,0	45,1	-	-	nein	-2,3	-2,4	
		1.OG	48,7	47,9	-	-	nein	46,4	45,5	-	-	nein	-2,3	-2,4	
		2.OG	48,9	48,2	-	-	nein	46,6	45,7	-	-	nein	-2,3	-2,5	
		3.OG	49,0	48,3	-	-	nein	46,7	45,8	-	-	nein	-2,3	-2,5	
IP 360 - Mühlgasse 002 (Dögelmühle)			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	46,1	45,5	-	-	nein	43,4	42,5	-	-	nein	-2,7	-3,0	
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,9	
IP 361 - Mühlgasse 001 (Dögelmühle)			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)							
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-2,8	-3,1	
		1.OG	46,5	45,8	-	-	nein	43,7	42,8	-	-	nein	-2,8	-3,0	
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	43,8	42,9	-	-	nein	-2,9	-3,1	
		3.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,1	
IP 362 - Bahnhof 40			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	W	EG	71,6	70,7	7,6	16,7	ja	71,6	70,7	7,6	16,7	ja	0,0	0,0	
		1.OG	71,8	70,9	7,8	16,9	ja	71,8	70,9	7,8	16,9	ja	0,0	0,0	
IP 363 - Umspannwerk			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	W	EG	64,9	64,0	0,9	10,0	ja	64,9	64,0	0,9	10,0	ja	0,0	0,0	
		1.OG	67,4	66,7	3,4	12,7	ja	67,4	66,7	3,4	12,7	ja	0,0	0,0	
IP 364 - Am Bahnhof 4 (1)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	W	EG	71,6	70,7	7,6	16,7	ja	70,3	69,1	6,3	15,1	ja	-1,3	-1,6	
		1.OG	71,4	70,6	7,4	16,6	ja	70,1	69,0	6,1	15,0	ja	-1,3	-1,6	
		2.OG	71,1	70,3	7,1	16,3	ja	69,7	68,7	5,7	14,7	ja	-1,4	-1,6	
IP 365 - Am Bahnhof 4 (2)			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	W	EG	69,7	68,9	5,7	14,9	ja	69,1	68,2	5,1	14,2	ja	-0,6	-0,7	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
Durchschnitt:													-5,6	-5,8
IP 1 - Stadastraße 002-018 - A														
	SO	EG	69,2	68,4	0,2	9,4	ja	52,6	51,5	-	-	nein	-16,6	-16,9
		1.OG	69,9	69,1	0,9	10,1	ja	56,1	54,7	-	-	nein	-13,8	-14,4
		2.OG	69,8	69,1	0,8	10,1	ja	59,6	58,2	-	-	nein	-10,2	-10,9
		3.OG	69,7	68,9	0,7	9,9	ja	61,5	60,4	-	1,4	ja	-8,2	-8,5
		4.OG	69,4	68,7	0,4	9,7	ja	63,9	63,7	-	4,7	ja	-5,5	-5,0
IP 2 - Stadastraße 002-018 - B														
	SO	EG	69,8	69,0	0,8	10,0	ja	52,3	51,4	-	-	nein	-17,5	-17,6
		1.OG	70,3	69,6	1,3	10,6	ja	55,3	54,3	-	-	nein	-15,0	-15,3
		2.OG	70,3	69,5	1,3	10,5	ja	58,6	57,4	-	-	nein	-11,7	-12,1
		3.OG	70,1	69,3	1,1	10,3	ja	62,3	61,3	-	2,3	ja	-7,8	-8,0
		4.OG	69,8	69,1	0,8	10,1	ja	63,1	62,4	-	3,4	ja	-6,7	-6,7
IP 3 - Stadastraße 002-018 - C														
	SO	EG	67,8	67,0	-	8,0	ja	54,6	53,6	-	-	nein	-13,2	-13,4
		1.OG	68,7	68,0	-	9,0	ja	56,1	55,1	-	-	nein	-12,6	-12,9
		2.OG	68,8	68,1	-	9,1	ja	57,7	56,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
IP 4 - Stadastraße 002-018 - D														
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	45,8	45,0	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	47,9	47,2	-	-	nein	44,6	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,7
IP 5 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - A														
		EG	47,8	47,0	-	-	nein	44,5	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	44,9	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	45,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,9
		3.OG	49,4	48,7	-	-	nein	45,7	44,6	-	-	nein	-3,7	-4,1
		4.OG	50,0	49,2	-	-	nein	46,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		5.OG	50,5	49,7	-	-	nein	46,5	45,4	-	-	nein	-4,0	-4,3
		6.OG	50,9	50,2	-	-	nein	46,9	45,8	-	-	nein	-4,0	-4,4
		7.OG	51,4	50,6	-	-	nein	47,3	46,2	-	-	nein	-4,1	-4,4
		8.OG	51,8	51,1	-	-	nein	47,8	46,6	-	-	nein	-4,0	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 6 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - B			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	44,6	43,5	-	-	nein	-3,1	-3,5
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	44,8	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,6
		2.OG	48,5	47,8	-	-	nein	45,1	44,1	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	48,9	48,1	-	-	nein	45,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,8
		4.OG	49,3	48,5	-	-	nein	45,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
		5.OG	49,7	48,9	-	-	nein	46,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
		6.OG	50,0	49,3	-	-	nein	46,3	45,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
		7.OG	50,4	49,7	-	-	nein	46,7	45,6	-	-	nein	-3,7	-4,1
		8.OG	50,8	50,1	-	-	nein	47,0	45,9	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP 7 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - C			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	44,5	43,4	-	-	nein	-3,0	-3,4
		1.OG	47,9	47,1	-	-	nein	44,7	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	48,2	47,5	-	-	nein	44,9	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
		3.OG	48,5	47,7	-	-	nein	45,2	44,1	-	-	nein	-3,3	-3,6
		4.OG	48,8	48,0	-	-	nein	45,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,7
		5.OG	49,1	48,3	-	-	nein	45,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		6.OG	49,4	48,6	-	-	nein	45,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		7.OG	49,7	48,9	-	-	nein	46,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		8.OG	50,0	49,3	-	-	nein	46,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-4,0
IP 8 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - G			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-4,2	-4,6
IP 9 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - F			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,4	46,6	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 10 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - E			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	47,6	46,8	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-4,8	-5,2
		2.OG	48,5	47,7	-	-	nein	43,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,2
		3.OG	49,0	48,2	-	-	nein	44,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,3
		4.OG	49,5	48,7	-	-	nein	44,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,4
		5.OG	49,9	49,2	-	-	nein	44,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,5
		6.OG	50,3	49,6	-	-	nein	45,3	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,6
		7.OG	50,7	49,9	-	-	nein	45,6	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,6

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.1

Seite 2 / 88

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 11 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - D														
		EG	47,1	46,3	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	47,4	46,6	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-4,9	-5,3
		3.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,1	41,9	-	-	nein	-4,9	-5,4
		4.OG	48,4	47,6	-	-	nein	43,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
		5.OG	48,7	48,0	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,5
		6.OG	49,0	48,3	-	-	nein	43,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,6
		7.OG	49,3	48,6	-	-	nein	44,2	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,6
IP 12 - Sudetenstraße 020														
	SO	EG	66,0	65,2	7,0	16,2	ja	52,1	50,8	-	1,8	ja	-13,9	-14,4
		1.OG	67,8	67,0	8,8	18,0	ja	54,9	53,4	-	4,4	ja	-12,9	-13,6
IP 13 - Sudetenstraße 018														
	SO	EG	67,5	66,8	8,5	17,8	ja	52,1	51,0	-	2,0	ja	-15,4	-15,8
		1.OG	68,8	68,1	9,8	19,1	ja	54,7	53,3	-	4,3	ja	-14,1	-14,8
IP 14 - Sudetenstraße 016														
	SO	EG	65,2	64,5	6,2	15,5	ja	49,8	48,7	-	-	nein	-15,4	-15,8
		1.OG	66,5	65,8	7,5	16,8	ja	51,9	50,4	-	1,4	ja	-14,6	-15,4
IP 15 - Sudetenstraße 014														
	SO	EG	65,6	64,9	6,6	15,9	ja	49,2	48,2	-	-	nein	-16,4	-16,7
IP 16 - Sudetenstraße 012														
	SO	EG	65,3	64,5	6,3	15,5	ja	49,2	48,2	-	-	nein	-16,1	-16,3
IP 17 - Sudetenstraße 010														
	SO	EG	65,6	64,8	6,6	15,8	ja	50,1	49,0	-	-	nein	-15,5	-15,8
IP 18 - Sudetenstraße 008														
	SO	EG	65,1	64,4	6,1	15,4	ja	50,3	49,1	-	0,1	ja	-14,8	-15,3
		1.OG	66,5	65,7	7,5	16,7	ja	52,1	50,8	-	1,8	ja	-14,4	-14,9
IP 19 - Sudetenstraße 006														
	SO	EG	64,4	63,6	5,4	14,6	ja	49,8	48,7	-	-	nein	-14,6	-14,9
		1.OG	65,6	64,9	6,6	15,9	ja	51,9	50,5	-	1,5	ja	-13,7	-14,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 20 - Sudetenstraße 004														
	SO	EG 1.OG	64,1 65,5	63,4 64,8	5,1 6,5	14,4 15,8	ja ja	50,2 52,1	49,0 50,7	- -	- 1,7	nein ja	-13,9 -13,4	-14,4 -14,1
IP 21 - Sudetenstraße 013														
		EG 1.OG	53,8 55,7	53,1 55,0	- -	4,1 6,0	ja ja	44,5 46,6	43,5 45,5	- -	- -	nein nein	-9,3 -9,1	-9,6 -9,5
IP 22 - Sudetenstraße 011														
		EG 1.OG	56,8 58,2	56,1 57,5	- -	7,1 8,5	ja ja	45,8 47,7	44,8 46,5	- -	- -	nein nein	-11,0 -10,5	-11,3 -11,0
IP 23 - Sudetenstraße 009														
		EG 1.OG 2.OG	59,1 60,9 62,1	58,4 60,2 61,4	0,1 1,9 3,1	9,4 11,2 12,4	ja ja ja	46,0 47,6 49,5	45,0 46,4 48,0	- - -	- - -	nein nein nein	-13,1 -13,3 -12,6	-13,4 -13,8 -13,4
IP 24 - Sudetenstraße 007														
		EG 1.OG	55,5 57,1	54,7 56,4	- -	5,7 7,4	ja ja	45,1 47,0	44,1 45,9	- -	- -	nein nein	-10,4 -10,1	-10,6 -10,5
IP 25 - Sudetenstraße 005														
		EG 1.OG 2.OG	54,0 56,4 58,7	53,3 55,6 58,0	- - -	4,3 6,6 9,0	ja ja ja	45,1 46,9 48,9	44,1 45,8 47,6	- - -	- - -	nein nein nein	-8,9 -9,5 -9,8	-9,2 -9,8 -10,4
IP 26 - Sudetenstraße 003														
		EG 1.OG 2.OG	54,6 56,8 58,9	53,9 56,1 58,2	- - -	4,9 7,1 9,2	ja ja ja	45,1 46,9 48,8	44,1 45,8 47,5	- - -	- - -	nein nein nein	-9,5 -9,9 -10,1	-9,8 -10,3 -10,7
IP 27 - Sudetenstraße 001														
		EG 1.OG 2.OG	56,2 57,7 59,7	55,5 57,0 59,0	- - 0,7	6,5 8,0 10,0	ja ja ja	45,8 47,6 49,5	44,8 46,4 48,1	- - -	- - -	nein nein nein	-10,4 -10,1 -10,2	-10,7 -10,6 -10,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 28 - Sudetenstraße 002														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,9	54,2	-	5,2	ja	45,5	44,5	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	56,6	55,9	-	6,9	ja	47,4	46,3	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	58,7	58,0	-	9,0	ja	49,6	48,2	-	-	nein	-9,1	-9,8
IP 29 - Königsberger Straße 001														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	57,7	57,0	-	8,0	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-12,1	-12,4
		1.OG	58,9	58,2	-	9,2	ja	47,3	46,2	-	-	nein	-11,6	-12,0
		2.OG	60,7	60,0	1,7	11,0	ja	49,2	47,8	-	-	nein	-11,5	-12,2
IP 30 - Vilbeler Pfad 026														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-9,7	-10,1
IP 31 - Vilbeler Pfad 024														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,9	54,2	-	5,2	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
		1.OG	55,9	55,2	-	6,2	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-10,1	-10,6
		2.OG	57,1	56,4	-	7,4	ja	47,1	45,8	-	-	nein	-10,0	-10,6
IP 32 - Vilbeler Pfad 022a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-10,9	-11,3
		1.OG	56,8	56,1	-	7,1	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-10,8	-11,3
		2.OG	58,0	57,3	-	8,3	ja	47,3	45,9	-	-	nein	-10,7	-11,4
IP 33 - Vilbeler Pfad 022														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	56,1	55,4	-	6,4	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-11,3	-11,6
IP 34 - Vilbeler Pfad 020														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	55,9	55,2	-	6,2	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	57,1	56,4	-	7,4	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 35 - Vilbeler Pfad 018														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,7	54,0	-	5,0	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
IP 36 - Vilbeler Pfad 016														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-9,5	-9,8
IP 37 - Vilbeler Pfad 014														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-9,1	-9,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 38 - Vilbeler Pfad 012														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	45,8	44,7	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	56,4	55,7	-	6,7	ja	47,0	45,7	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP 39 - Vilbeler Pfad 015														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-8,7	-9,2
		2.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 40 - Vilbeler Pfad 017														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	53,0	52,3	-	3,3	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 41 - Vilbeler Pfad 019														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 42 - Vilbeler Pfad 021														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	53,8	53,1	-	4,1	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP 43 - Vilbeler Pfad 023														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
		1.OG	54,4	53,6	-	4,6	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-9,7	-10,3
IP 44 - Vilbeler Pfad 023a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	45,4	44,2	-	-	nein	-9,8	-10,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 45 - Vilbeler Pfad 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,9	53,2	-	4,2	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	45,5	44,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 46 - Vilbeler Pfad 025a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	55,4	54,6	-	5,6	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 47 - Vilbeler Pfad 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,6	51,9	-	2,9	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
IP 48 - Vilbeler Pfad 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
IP 49 - Vilbeler Pfad 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	53,2	52,5	-	3,5	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 50 - Vilbeler Pfad 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 51 - Friedberger Straße 173			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	49,0	48,2	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	49,3	48,5	-	-	nein	42,0	40,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
		3.OG	49,6	48,9	-	-	nein	42,3	41,1	-	-	nein	-7,3	-7,8
		4.OG	50,0	49,2	-	-	nein	42,7	41,4	-	-	nein	-7,3	-7,8
		5.OG	50,4	49,7	-	-	nein	43,0	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,9
		6.OG	50,8	50,1	-	-	nein	43,4	42,1	-	-	nein	-7,4	-8,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 52 - Konrad-Adenauer-Allee 010														
			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-5,6	-6,0
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-5,6	-6,0
		2.OG	48,4	47,6	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-6,0
		3.OG	48,7	48,0	-	-	nein	43,0	41,8	-	-	nein	-5,7	-6,2
		4.OG	49,0	48,3	-	-	nein	43,3	42,1	-	-	nein	-5,7	-6,2
		5.OG	49,4	48,7	-	-	nein	43,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-6,3
IP 53 - Konrad-Adenauer-Allee 008														
			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,2	46,4	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-5,2	-5,6
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-5,2	-5,6
		3.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,7
		4.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,8
		5.OG	48,6	47,9	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 54 - Willy-Brandt-Straße 002														
			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-5,6	-6,0
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-5,6	-6,0
		2.OG	47,7	46,9	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-5,7	-6,0
		3.OG	47,9	47,2	-	-	nein	42,3	41,1	-	-	nein	-5,6	-6,1
		4.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-6,1
		5.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,2
IP 55 - Willy-Brandt-Straße 004														
			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-6,4	-6,8
		1.OG	47,8	47,0	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	41,6	40,4	-	-	nein	-6,4	-6,9
		3.OG	48,3	47,6	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-6,5	-6,9
IP 56 - Friedberger Straße 160a														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,4	41,4	-	-	nein	-8,4	-8,7
IP 57 - Friedberger Straße 160														
			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,0	-8,4
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,9	-8,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 58 - Friedberger Straße 162			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,1	41,1	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	51,2	50,4	-	1,4	ja	42,7	41,5	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 59 - Richard-Schäfer-Ring 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-8,1	-8,6
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 60 - Richard-Schäfer-Ring 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	50,8	50,0	-	1,0	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 61 - Richard-Schäfer-Ring 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	51,0	50,2	-	1,2	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		2.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 62 - Richard-Schäfer-Ring 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,6	50,8	-	1,8	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,4	-8,7
IP 63 - Richard-Schäfer-Ring 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,1	-	1,1	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-8,5	-9,0
		2.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 64 - Richard-Schäfer-Ring 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-8,7	-9,2
		2.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 65 - Richard-Schäfer-Ring 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-8,8	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag <i>[dB(A)]</i>	Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>
IP 66 - Richard-Schäfer-Ring 016														
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 67 - Richard-Schäfer-Ring 018														
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	44,7	43,4	-	-	nein	-9,3	-9,9
IP 68 - Richard-Schäfer-Ring 020														
		EG	52,9	52,1	-	3,1	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	44,7	43,4	-	-	nein	-9,5	-10,1
IP 69 - Richard-Schäfer-Ring 022														
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	54,0	53,3	-	4,3	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 70 - Richard-Schäfer-Ring 024														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 71 - Richard-Schäfer-Ring 026														
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 72 - Richard-Schäfer-Ring 028														
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,3	50,5	-	1,5	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,6	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 73 - Richard-Schäfer-Ring 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	51,7	50,9	-	1,9	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 74 - Richard-Schäfer-Ring 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	52,7	52,0	-	3,0	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 75 - Richard-Schäfer-Ring 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-8,8	-9,3
IP 76 - Richard-Schäfer-Ring 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-8,7	-9,1
		2.OG	51,9	51,1	-	2,1	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-8,7	-9,1
IP 77 - Richard-Schäfer-Ring 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	51,2	50,4	-	1,4	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 78 - Richard-Schäfer-Ring 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 79 - Richard-Schäfer-Ring 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-8,6	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 80 - Richard-Schäfer-Ring 001														
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	51,3	50,5	-	1,5	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-8,5	-8,9
		2.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 81 - Richard-Schäfer-Ring 032														
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	50,2	49,4	-	0,4	ja	42,0	40,8	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 82 - Richard-Schäfer-Ring 034														
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	41,6	40,5	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,0	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	50,6	49,8	-	0,8	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 83 - Richard-Schäfer-Ring 036														
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	42,1	40,9	-	-	nein	-8,2	-8,7
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 84 - Richard-Schäfer-Ring 038														
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,4	49,6	-	0,6	ja	42,1	40,9	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 85 - Richard-Schäfer-Ring 040														
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 86 - Richard-Schäfer-Ring 042														
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,2	41,0	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,6	41,4	-	-	nein	-8,2	-8,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 87 - Richard-Schäfer-Ring 044			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	41,8	40,7	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	42,6	41,5	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 88 - Richard-Schäfer-Ring 046			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,8	40,7	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-8,2	-8,7
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,7	41,5	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 89 - Richard-Schäfer-Ring 048			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,8	40,8	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,3	41,1	-	-	nein	-8,2	-8,7
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,7	41,5	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 90 - Richard-Schäfer-Ring 050			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,3	-8,7
		2.OG	51,0	50,2	-	1,2	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-8,2	-8,6
IP 91 - Richard-Schäfer-Ring 052			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,9	40,8	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,4	41,2	-	-	nein	-8,2	-8,7
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,8	41,6	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 92 - Richard-Schäfer-Ring 054			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	41,9	40,9	-	-	nein	-8,3	-8,6
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-8,2	-8,6
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-8,1	-8,6
IP 93 - Friedberger Straße 172p-172w			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	42,3	41,2	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)
IP 94 - Friedberger Straße 172e-172n									
		EG	49,7	49,0	-	41,5	40,4	-	-8,2
		1.OG	50,1	49,4	0,4	41,9	40,8	-	-8,2
		2.OG	50,5	49,8	0,8	42,3	41,2	-	-8,2
IP 95 - Friedberger Straße 172-172d									
		EG	49,0	48,3	-	41,1	40,0	-	-7,9
		1.OG	49,3	48,7	-	41,4	40,3	-	-7,9
		2.OG	49,7	49,0	-	41,8	40,6	-	-7,9
IP 96 - Niedererlenbacher Weg 007									
		EG	47,9	47,2	-	40,7	39,6	-	-7,2
		1.OG	48,1	47,4	-	40,9	39,8	-	-7,2
		2.OG	48,4	47,6	-	41,2	40,0	-	-7,2
IP 97 - Niedererlenbacher Weg 009									
		EG	48,0	47,3	-	40,8	39,7	-	-7,2
		1.OG	48,2	47,5	-	41,0	39,9	-	-7,2
		2.OG	48,5	47,7	-	41,2	40,1	-	-7,3
IP 98 - Niedererlenbacher Weg 011									
		EG	48,1	47,4	-	40,8	39,7	-	-7,3
		1.OG	48,3	47,6	-	41,0	39,9	-	-7,3
		2.OG	48,5	47,8	-	41,3	40,1	-	-7,2
IP 99 - Niedererlenbacher Weg 013									
		EG	48,2	47,4	-	40,8	39,7	-	-7,4
		1.OG	48,4	47,6	-	41,1	39,9	-	-7,3
		2.OG	48,6	47,9	-	41,3	40,2	-	-7,3
IP 100 - Niedererlenbacher Weg 015									
		EG	48,2	47,5	-	40,9	39,8	-	-7,3
		1.OG	48,5	47,7	-	41,1	40,0	-	-7,4
		2.OG	48,7	48,0	-	41,4	40,3	-	-7,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 101 - Niedererlenbacher Weg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein			-7,4	-7,8
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	41,2	40,0	-	-	nein			-7,3	-7,8
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein			-7,3	-7,7
IP 102 - Niedererlenbacher Weg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein			-7,3	-7,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein			-7,2	-7,6
		2.OG	48,7	47,9	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein			-7,3	-7,6
IP 103 - Niedererlenbacher Weg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein			-7,3	-7,7
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein			-7,2	-7,6
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	41,5	40,3	-	-	nein			-7,2	-7,7
IP 104 - Niedererlenbacher Weg 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein			-6,9	-7,3
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein			-6,9	-7,3
		2.OG	48,3	47,6	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein			-7,0	-7,4
IP 105 - Niedererlenbacher Weg 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein			-6,8	-7,2
		1.OG	48,0	47,2	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein			-6,9	-7,2
		2.OG	48,2	47,5	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein			-6,9	-7,3
IP 106 - Niedererlenbacher Weg 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein			-6,8	-7,2
		1.OG	47,9	47,1	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein			-6,9	-7,2
IP 107 - Niedererlenbacher Weg 037			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,6	46,8	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein			-6,8	-7,1
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein			-6,8	-7,2
IP 108 - Niedererlenbacher Weg 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein			-6,7	-7,1
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein			-6,7	-7,1
		2.OG	47,8	47,0	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	nein			-6,7	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 109 - Niedererlenbacher Weg 051			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,3	46,5	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,7	-7,0		
		1.OG	47,5	46,7	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,7	-7,0		
IP 110 - Niedererlenbacher Weg 053			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,6	-7,0		
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,6	-7,0		
IP 111 - Niedererlenbacher Weg 055			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,5	-6,9		
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,5	-6,9		
		2.OG	47,5	46,8	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-6,5	-6,9		
IP 112 - Niedererlenbacher Weg 065			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,0	46,2	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,4	-6,7		
		1.OG	47,2	46,4	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,4	-6,7		
IP 113 - Niedererlenbacher Weg 067			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-6,2	-6,5		
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,2	-6,6		
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-6,2	-6,6		
IP 114 - Niedererlenbacher Weg 069			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-6,0	-6,4		
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-6,1	-6,5		
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-6,1	-6,5		
IP 115 - Niedererlenbacher Weg 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,6	46,8	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-7,1	-7,3		
		1.OG	47,8	47,0	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-7,0	-7,3		
		2.OG	47,9	47,2	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-6,9	-7,3		
IP 116 - Niedererlenbacher Weg 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-7,0	-7,4		
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-7,0	-7,4		
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-7,0	-7,4		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 117 - Niedererlenbacher Weg 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-7,0	-7,4
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	41,1	39,9	-	-	nein	-6,9	-7,4
IP 118 - Niedererlenbacher Weg 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-7,0	-7,4
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 119 - Niedererlenbacher Weg 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 120 - Niedererlenbacher Weg 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	47,4	46,6	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 121 - Niedererlenbacher Weg 043			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,5	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	40,7	39,5	-	-	nein	-6,7	-7,2
IP 122 - Niedererlenbacher Weg 045			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 123 - Niedererlenbacher Weg 047			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 124 - Niedererlenbacher Weg 057			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	47,0	46,2	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 125 - Niedererlenbacher Weg 059			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,9	46,1	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	40,5	39,4	-	-	nein	-6,5	-6,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>	
IP 126 - Niedererlenbacher Weg 061			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,9	46,2	-	-	nein		40,4	39,3	-	-	nein		-6,5	-6,9
		1.OG	47,1	46,3	-	-	nein		40,6	39,4	-	-	nein		-6,5	-6,9
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein		40,7	39,6	-	-	nein		-6,5	-6,9
IP 127 - Niedererlenbacher Weg 063			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,9	46,2	-	-	nein		40,4	39,3	-	-	nein		-6,5	-6,9
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein		40,6	39,5	-	-	nein		-6,5	-6,9
		2.OG	47,3	46,5	-	-	nein		40,8	39,7	-	-	nein		-6,5	-6,8
IP 128 - Niedererlenbacher Weg 071			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein		40,3	39,2	-	-	nein		-6,2	-6,6
		1.OG	46,7	45,9	-	-	nein		40,5	39,4	-	-	nein		-6,2	-6,5
IP 129 - Niedererlenbacher Weg 073			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein		40,3	39,2	-	-	nein		-6,2	-6,6
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein		40,5	39,4	-	-	nein		-6,2	-6,6
IP 130 - Niedererlenbacher Weg 075			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein		40,4	39,3	-	-	nein		-6,1	-6,5
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein		40,6	39,4	-	-	nein		-6,1	-6,6
IP 131 - Niedererlenbacher Weg 077			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein		40,4	39,3	-	-	nein		-6,1	-6,5
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein		40,6	39,5	-	-	nein		-6,1	-6,5
IP 132 - Niedererlenbacher Weg 079			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,6	45,8	-	-	nein		40,5	39,4	-	-	nein		-6,1	-6,4
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein		40,6	39,5	-	-	nein		-6,1	-6,5
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein		40,8	39,7	-	-	nein		-6,1	-6,5
IP 133 - Niedererlenbacher Weg 081			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein		40,6	39,5	-	-	nein		-6,0	-6,4
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein		40,7	39,6	-	-	nein		-6,1	-6,5
IP 134 - Niedererlenbacher Weg 083			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein		40,6	39,5	-	-	nein		-6,0	-6,4
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein		40,8	39,7	-	-	nein		-6,0	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 135 - Niedererlenbacher Weg 085														
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 136 - Cäcilienweg 007														
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-4,2	-4,6
IP 137 - Cäcilienweg 001														
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	46,6	45,8	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,5
IP 138 - Cäcilienweg 002														
		EG	46,0	45,2	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	46,2	45,4	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,4
IP 139 - Cäcilienweg 003														
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 140 - Cäcilienweg 004														
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	46,2	45,4	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP 141 - Cäcilienweg 005														
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 142 - Cäcilienweg 006														
		EG	46,1	45,3	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 143 - Cäcilienweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
IP 144 - Cäcilienweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-4,0	-4,4
		3.OG	47,2	46,5	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,1	-4,4
IP 145 - Cäcilienweg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,7	45,9	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 146 - Cäcilienweg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,7	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	46,7	45,9	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP 147 - Cäcilienweg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,7	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP 148 - Cäcilienweg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,4	45,6	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,6	45,8	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 149 - Cäcilienweg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	46,5	45,7	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP 150 - Cäcilienweg 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,4	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-3,6	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 151 - Cäcilienweg 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-3,6	-4,0	
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-3,7	-4,1	
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,1	
IP 152 - Cäcilienweg 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-3,7	-4,0	
		1.OG	46,3	45,5	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-3,7	-4,0	
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-3,7	-4,1	
IP 153 - Clara-Schuhmann-Weg 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,2	
		1.OG	45,9	45,1	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2	
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,3	
IP 154 - Clara-Schuhmann-Weg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,6	44,8	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,1	
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,1	
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-3,9	-4,3	
IP 155 - Clara-Schuhmann-Weg 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-3,8	-4,1	
		1.OG	45,9	45,1	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,1	
IP 156 - Clara-Schuhmann-Weg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-3,7	-4,1	
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-3,8	-4,1	
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-3,8	-4,2	
IP 157 - Clara-Schuhmann-Weg 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,8	45,0	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,8	-4,0	
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-3,8	-4,1	
		2.OG	46,1	45,3	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-3,8	-4,1	
IP 158 - Clara-Schuhmann-Weg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-3,6	-4,0	
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-3,7	-4,0	
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-3,7	-4,1	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 159 - Clara-Schuhmann-Weg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	46,3	45,5	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 160 - Clara-Schuhmann-Weg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,4	44,6	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	45,5	44,7	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	45,6	44,9	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 161 - Clara-Schuhmann-Weg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	46,1	45,3	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	46,2	45,5	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 162 - Clara-Schuhmann-Weg 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,3	44,5	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	45,5	44,8	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 163 - Clara-Schuhmann-Weg 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,9
IP 164 - Clara-Schuhmann-Weg 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	45,5	44,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 165 - Clara-Schuhmann-Weg 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,8	45,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 166 - Clara-Schuhmann-Weg 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	45,4	44,6	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	45,5	44,7	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-3,8	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>					
IP 167 - Clara-Schuhmann-Weg 015										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,7	44,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	45,8	45,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 168 - Clara-Schuhmann-Weg 016										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,2	44,4	-	-	nein	41,4	40,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	45,3	44,5	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	45,4	44,7	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP 169 - Clara-Schuhmann-Weg 017										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,6	44,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,9
IP 170 - Clara-Schuhmann-Weg 019										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	45,8	45,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 171 - Clara-Schuhmann-Weg 021										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,4	44,6	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	45,5	44,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	45,6	44,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		3.OG	45,7	45,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP 172 - Clara-Schuhmann-Weg 023										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,3	44,5	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	45,4	44,6	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	45,5	44,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	45,6	44,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP 173 - Clara-Schuhmann-Weg 025										Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)		
		EG	45,3	44,5	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	45,4	44,6	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	45,5	44,7	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		3.OG	45,6	44,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-3,5	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 174 - Clara-Schuhmann-Weg 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	45,3	44,5	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	45,4	44,6	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 175 - Clara-Schuhmann-Weg 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,1	44,3	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	45,3	44,6	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
IP 176 - Clara-Schuhmann-Weg 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	45,0	44,2	-	-	nein	41,4	40,4	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	45,2	44,5	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-3,6	-4,0
IP 177 - Clara-Schuhmann-Weg 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	45,1	44,3	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	45,2	44,4	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP 178 - Clara-Schuhmann-Weg 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	45,2	44,4	-	-	nein	41,4	40,4	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP 179 - Clara-Schuhmann-Weg 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	45,1	44,4	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP 180 - Lortzingring 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP 181 - Lortzingring 032a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,8	44,0	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	44,9	44,2	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-3,6	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 182 - Lortzingring 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,7	43,9	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	44,8	44,0	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	44,9	44,1	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 183 - Lortzingring 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 184 - Lortzingring 011a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,4	43,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	44,5	43,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
		2.OG	44,6	43,8	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP 185 - Lortzingring 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	44,4	43,6	-	-	nein	40,6	39,5	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP 186 - Lortzingring 009a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-3,4	-3,8
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP 187 - Lortzingring 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	43,4	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-3,5	-3,7
		1.OG	44,3	43,5	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 188 - Lortzingring 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	43,4	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	44,3	43,5	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP 189 - Lortzingring 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-3,9	-4,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 190 - Lortzingring 002b			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	44,1	43,3	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	44,2	43,4	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP 191 - Konrad-Adenauer-Allee 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-4,3	-4,6
		3.OG	46,8	46,1	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
		4.OG	47,0	46,3	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-4,4	-4,8
IP 192 - Konrad-Adenauer-Allee 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,1	45,3	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,5
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,5
		3.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		4.OG	46,8	46,1	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-4,3	-4,7
IP 193 - Konrad-Adenauer-Allee 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	45,9	45,1	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,4
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,5
IP 194 - Konrad-Adenauer-Allee 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,4
		3.OG	46,0	45,2	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-4,1	-4,4
		4.OG	46,1	45,4	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-4,1	-4,5
IP 195 - Konrad-Adenauer-Allee 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,9	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	46,6	45,8	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-4,5	-4,8
		3.OG	46,8	46,0	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-4,6	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 196 - Konrad-Adenauer-Allee 014									
		EG	46,0	45,3	-	41,6	40,6	-	-4,4
		1.OG	46,2	45,4	-	41,8	40,7	-	-4,4
		2.OG	46,4	45,6	-	41,9	40,8	-	-4,5
		3.OG	46,5	45,8	-	42,0	41,0	-	-4,5
IP 197 - Konrad-Adenauer-Allee 016									
		EG	45,7	45,0	-	41,4	40,3	-	-4,3
IP 198 - Konrad-Adenauer-Allee 018									
		EG	45,5	44,7	-	41,2	40,2	-	-4,3
		1.OG	45,6	44,9	-	41,3	40,3	-	-4,3
		2.OG	45,8	45,0	-	41,4	40,4	-	-4,4
		3.OG	45,9	45,2	-	41,5	40,5	-	-4,4
IP 199 - Konrad-Adenauer-Allee 021									
		EG	45,2	44,4	-	41,3	40,2	-	-3,9
		1.OG	45,3	44,6	-	41,4	40,3	-	-3,9
		2.OG	45,4	44,7	-	41,5	40,4	-	-3,9
		3.OG	45,5	44,8	-	41,6	40,5	-	-3,9
		4.OG	45,7	44,9	-	41,7	40,6	-	-4,0
IP 200 - Konrad-Adenauer-Allee 023									
		EG	45,1	44,4	-	41,3	40,2	-	-3,8
		1.OG	45,2	44,5	-	41,4	40,3	-	-3,8
		2.OG	45,3	44,6	-	41,5	40,4	-	-3,8
IP 201 - Konrad-Adenauer-Allee 020									
		EG	45,1	44,4	-	41,0	40,0	-	-4,1
		1.OG	45,2	44,5	-	41,1	40,0	-	-4,1
		2.OG	45,4	44,6	-	41,2	40,1	-	-4,2
		3.OG	45,5	44,8	-	41,3	40,2	-	-4,2
IP 202 - Konrad-Adenauer-Allee 022									
		EG	45,0	44,2	-	40,9	39,9	-	-4,1
		1.OG	45,1	44,4	-	41,0	40,0	-	-4,1
		2.OG	45,2	44,5	-	41,1	40,0	-	-4,1
		3.OG	45,4	44,6	-	41,2	40,1	-	-4,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.1

Seite 27 / 88

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>	
IP 203 - Konrad-Adenauer-Allee 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	44,8	44,1	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-4,2	-4,5		
		1.OG	44,9	44,2	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-4,2	-4,6		
		2.OG	45,0	44,3	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-4,2	-4,6		
		3.OG	45,1	44,4	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,2	-4,6		
IP 204 - Konrad-Adenauer-Allee 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-4,3	-4,6		
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-4,3	-4,6		
		2.OG	44,9	44,2	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-4,3	-4,6		
		3.OG	45,0	44,3	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-4,3	-4,7		
IP 205 - Elly-Ney-Weg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,4	-4,8		
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,4	-4,8		
		2.OG	45,6	44,8	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-4,5	-4,8		
IP 206 - Elly-Ney-Weg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-4,3	-4,7		
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,3	-4,7		
		2.OG	45,4	44,6	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,4	-4,7		
IP 207 - Elly-Ney-Weg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-4,5	-4,8		
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-4,5	-4,8		
		2.OG	45,6	44,8	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-4,6	-4,8		
IP 208 - Elly-Ney-Weg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-4,4	-4,7		
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-4,4	-4,7		
		2.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-4,4	-4,7		
IP 209 - Elly-Ney-Weg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,3	44,5	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-4,5	-4,8		
		1.OG	45,4	44,7	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,5	-4,9		
		2.OG	45,5	44,8	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,5	-4,9		
		3.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-4,6	-4,9		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)
IP 210 - Elly-Ney-Weg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,1	44,3	-	40,7	39,6	-	-4,4
		1.OG	45,2	44,5	-	40,8	39,7	-	-4,4
		2.OG	45,3	44,6	-	40,8	39,8	-	-4,5
IP 211 - Elly-Ney-Weg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,2	44,5	-	40,6	39,6	-	-4,6
		1.OG	45,4	44,6	-	40,7	39,7	-	-4,7
		2.OG	45,5	44,8	-	40,8	39,8	-	-4,7
		3.OG	45,6	44,9	-	40,9	39,9	-	-4,7
IP 212 - Elly-Ney-Weg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,0	44,3	-	40,5	39,5	-	-4,5
		1.OG	45,1	44,4	-	40,6	39,6	-	-4,5
		2.OG	45,2	44,5	-	40,7	39,7	-	-4,5
IP 213 - Elly-Ney-Weg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,2	44,5	-	40,6	39,5	-	-4,6
		1.OG	45,3	44,6	-	40,7	39,6	-	-4,6
		2.OG	45,5	44,7	-	40,8	39,7	-	-4,7
IP 214 - Elly-Ney-Weg 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,0	44,2	-	40,5	39,4	-	-4,5
		1.OG	45,1	44,3	-	40,6	39,5	-	-4,5
		2.OG	45,2	44,5	-	40,7	39,6	-	-4,5
IP 215 - Elly-Ney-Weg 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	45,2	44,5	-	40,5	39,5	-	-4,7
		1.OG	45,3	44,6	-	40,6	39,6	-	-4,7
		2.OG	45,4	44,7	-	40,7	39,7	-	-4,7
IP 216 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
		EG	46,6	45,9	-	41,6	40,5	-	-5,0
		1.OG	46,8	46,0	-	41,7	40,6	-	-5,1
		2.OG	47,0	46,3	-	41,9	40,8	-	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 217 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-4,8	-5,1	
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-4,8	-5,1	
IP 218 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	45,8	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-5,1	-5,4	
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,4	
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,8	40,7	-	-	nein	-5,1	-5,5	
IP 219 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-4,8	-5,2	
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-4,9	-5,3	
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-4,9	-5,3	
IP 220 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,1	-5,5	
IP 221 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-4,9	-5,2	
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-4,9	-5,3	
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-5,0	-5,4	
IP 222 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-5,2	-5,5	
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-5,2	-5,6	
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-5,2	-5,6	
IP 223 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,0	-5,4	
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,0	-5,4	
		2.OG	46,6	45,8	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-5,1	-5,4	
IP 224 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-5,2	-5,6	
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,3	-5,7	
		2.OG	46,9	46,1	-	-	nein	41,6	40,5	-	-	nein	-5,3	-5,6	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 225 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
		2.OG	46,5	45,7	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 226 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,4	45,6	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	46,6	45,8	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,3	-5,7
IP 227 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,1	45,3	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	46,2	45,5	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,1	-5,5
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,2	-5,6
IP 228 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,3	-5,7
		1.OG	46,5	45,8	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 229 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	46,2	45,4	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 230 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	46,5	45,8	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 231 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,8	45,0	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,9	-5,3
		2.OG	46,1	45,3	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 232 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-5,4	-5,8
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,4	-5,8
		2.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,5	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>	
IP 233 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		1.OG	45,9	45,1	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-4,9	-5,1		
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-4,8	-5,2		
		3.OG	46,2	45,4	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-4,9	-5,2		
IP 234 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-5,4	-5,8		
		1.OG	46,4	45,6	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8		
		2.OG	46,6	45,8	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-5,5	-5,8		
IP 235 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,8	45,0	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-4,8	-5,2		
		3.OG	46,2	45,5	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-4,8	-5,2		
IP 236 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,8		
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,9		
		2.OG	46,5	45,7	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,5	-5,8		
IP 237 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,9	45,1	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-4,8	-5,0		
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-4,7	-5,1		
		2.OG	46,2	45,4	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-4,8	-5,1		
IP 238 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	41,3	40,2	-	-	nein	-4,6	-5,0		
		1.OG	46,1	45,3	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-4,7	-5,0		
		2.OG	46,2	45,5	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-4,7	-5,1		
IP 239 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	45,9	45,1	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-5,2	-5,5		
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,2	-5,5		
		2.OG	46,2	45,4	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,2	-5,5		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 240 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,8	45,0	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	46,1	45,3	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 241 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	46,0	45,3	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-5,0	-5,4
IP 242 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	45,8	45,0	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,9	-5,3
IP 243 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,6	44,9	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	45,9	45,1	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP 244 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,5	44,7	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	45,6	44,9	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-4,8	-5,2
		2.OG	45,8	45,0	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 245 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,4	44,7	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	45,6	44,8	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	45,7	45,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 246 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	45,4	44,7	-	-	nein	40,7	39,6	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	40,8	39,7	-	-	nein	-4,7	-5,1
		2.OG	45,7	44,9	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,8	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 247 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 041			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 248 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,5	44,8	-	-	nein	40,9	39,8	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	45,7	44,9	-	-	nein	41,0	39,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 249 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,6	44,8	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	45,7	45,0	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	45,9	45,1	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 250 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,7	44,9	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 251 - Richard-Wagner-Weg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 252 - Richard-Wagner-Weg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	44,1	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-5,1	-5,5
		2.OG	45,1	44,4	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 253 - Richard-Wagner-Weg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	45,2	44,5	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-5,2	-5,6
IP 254 - Richard-Wagner-Weg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-5,1	-5,5
		2.OG	45,1	44,4	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-5,1	-5,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 255 - Richard-Wagner-Weg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,4	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-5,2	-5,6
IP 256 - Richard-Wagner-Weg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-5,0	-5,4
IP 257 - Richard-Wagner-Weg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 258 - Richard-Wagner-Weg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 259 - Richard-Wagner-Weg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 260 - Richard-Wagner-Weg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,2	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	45,1	44,3	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 261 - Richard-Wagner-Weg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	45,4	44,6	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 262 - Richard-Wagner-Weg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,2	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	45,1	44,3	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP 263 - Richard-Wagner-Weg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	44,6	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	45,5	44,7	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 264 - Richard-Wagner-Weg 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,8	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 265 - Richard-Wagner-Weg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,3	44,5	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	45,4	44,6	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 266 - Richard-Wagner-Weg 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,8	-5,2
IP 267 - Richard-Wagner-Weg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,5	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-4,9	-5,3
IP 268 - Richard-Wagner-Weg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	43,9	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	44,8	44,0	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 269 - Richard-Wagner-Weg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,2	44,4	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	45,3	44,5	-	-	nein	40,4	39,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 270 - Richard-Wagner-Weg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,8	-5,2
IP 271 - Richard-Wagner-Weg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	45,3	44,5	-	-	nein	40,3	39,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP 272 - Richard-Wagner-Weg 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 273 - Richard-Wagner-Weg 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,1	44,3	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	45,2	44,4	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 274 - Richard-Wagner-Weg 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,9	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 275 - Richard-Wagner-Weg 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	45,0	44,2	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	40,3	39,2	-	-	nein	-4,8	-5,2
IP 276 - Richard-Wagner-Weg 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	40,1	39,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 277 - Richard-Wagner-Weg 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,8	44,0	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	44,9	44,1	-	-	nein	40,2	39,1	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 278 - Richard-Wagner-Weg 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,7	43,9	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 279 - Richard-Wagner-Weg 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-4,6	-5,0
IP 280 - Richard-Wagner-Weg 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 281 - Richard-Wagner-Weg 037			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,6	43,8	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	44,7	43,9	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 282 - Richard-Wagner-Weg 039			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	40,0	39,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 283 - Richard-Wagner-Weg 041			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,9
IP 284 - Richard-Wagner-Weg 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,9
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	40,0	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 285 - Richard-Wagner-Weg 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,6	-5,0
		2.OG	44,6	43,9	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 286 - Richard-Wagner-Weg 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 287 - Richard-Wagner-Weg 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP 288 - Richard-Wagner-Weg 051			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	43,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	44,5	43,7	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 289 - Richard-Wagner-Weg 053			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	44,4	43,6	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	44,5	43,7	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	44,6	43,8	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 290 - Konrad-Adenauer-Allee 071			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,7	38,6	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-4,4	-4,7
		3.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,8	38,7	-	-	nein	-4,4	-4,8
		4.OG	44,3	43,5	-	-	nein	39,9	38,8	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 291 - Konrad-Adenauer-Allee 073			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-4,4	-4,8
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		3.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,6	38,5	-	-	nein	-4,5	-4,8
		4.OG	44,2	43,4	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-4,6	-4,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 292 - Regenbogenschule			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)						
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	44,8	44,1	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-5,4	-5,7
		3.OG	45,0	44,2	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 293 - Johannes-Brahms-Weg 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 294 - Johannes-Brahms-Weg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-5,2	-5,6
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 295 - Johannes-Brahms-Weg 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,4
		2.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 296 - Johannes-Brahms-Weg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-5,2	-5,6
IP 297 - Johannes-Brahms-Weg 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,4	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,4
IP 298 - Johannes-Brahms-Weg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 299 - Johannes-Brahms-Weg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 300 - Johannes-Brahms-Weg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	44,5	43,7	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,2	-5,4
IP 301 - Johannes-Brahms-Weg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 302 - Johannes-Brahms-Weg 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 303 - Johannes-Brahms-Weg 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 304 - Johannes-Brahms-Weg 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	44,3	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	44,4	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,1	-5,3
IP 305 - Johannes-Brahms-Weg 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
IP 306 - Johannes-Brahms-Weg 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,4
IP 307 - Johannes-Brahms-Weg 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 308 - Johannes-Brahms-Weg 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	44,2	43,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 309 - Johannes-Brahms-Weg 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	44,0	43,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-5,0	-5,2		
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,3		
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3		
IP 310 - Johannes-Brahms-Weg 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	44,0	43,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-5,0	-5,2		
		1.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-5,0	-5,2		
		2.OG	44,2	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,2		
IP 311 - Johannes-Brahms-Weg 020a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,9	-5,2		
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2		
		2.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2		
IP 312 - Johannes-Brahms-Weg 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	43,9	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,9	-5,1		
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2		
		2.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,1		
IP 313 - Johannes-Brahms-Weg 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2		
IP 314 - Johannes-Brahms-Weg 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1		
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,2		
IP 315 - Johannes-Brahms-Weg 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,0		
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,0		
		2.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 316 - Johannes-Brahms-Weg 030			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,8	-5,1			
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1			
		2.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1			
IP 317 - Johannes-Brahms-Weg 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,8	-5,0			
		1.OG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0			
		2.OG	43,9	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,0			
IP 318 - Johannes-Brahms-Weg 034			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-5,0			
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,0			
		2.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,0			
IP 319 - Johannes-Brahms-Weg 036			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,6	42,8	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,8	-4,9			
		1.OG	43,7	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-4,9			
		2.OG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0			
IP 320 - Johannes-Brahms-Weg 038			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0			
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1			
		2.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0			
IP 321 - Johannes-Brahms-Weg 040			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,1			
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,2	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,1			
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,1			
IP 322 - Johannes-Brahms-Weg 042			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1			
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1			
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,1			
IP 323 - Niedererlenbacher Weg 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)									
		EG	46,5	45,7	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-6,4	-6,7			
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	40,2	39,2	-	-	nein	-6,4	-6,7			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 324 - Willy-Brandt-Straße 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	46,1	45,4	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	46,3	45,5	-	-	nein	40,1	39,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 325 - Jaques-Offenbach-Weg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 326 - Jaques-Offenbach-Weg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 327 - Jaques-Offenbach-Weg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 328 - Jaques-Offenbach-Weg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 329 - Jaques-Offenbach-Weg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 330 - Jaques-Offenbach-Weg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 331 - Jaques-Offenbach-Weg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 332 - Jaques-Offenbach-Weg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 333 - Jaques-Offenbach-Weg 009														
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 334 - Jaques-Offenbach-Weg 010														
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 335 - Jaques-Offenbach-Weg 011														
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
IP 336 - Jaques-Offenbach-Weg 012														
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 337 - Jaques-Offenbach-Weg 013														
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 338 - Jaques-Offenbach-Weg 014														
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 339 - Jaques-Offenbach-Weg 015														
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 340 - Jaques-Offenbach-Weg 016														
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 341 - Jaques-Offenbach-Weg 017														
		EG	44,2	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 342 - Jaques-Offenbach-Weg 018														
		EG	43,6	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	43,7	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 343 - Jaques-Offenbach-Weg 019														
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP 344 - Jaques-Offenbach-Weg 020														
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 345 - Jaques-Offenbach-Weg 021														
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 346 - Jaques-Offenbach-Weg 022														
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 347 - Jaques-Offenbach-Weg 023														
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 348 - Jaques-Offenbach-Weg 024														
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
IP 349 - Jaques-Offenbach-Weg 025														
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 350 - Jaques-Offenbach-Weg 026														
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,6	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 351 - Jaques-Offenbach-Weg 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 352 - Jaques-Offenbach-Weg 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 353 - Jaques-Offenbach-Weg 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
IP 354 - Jaques-Offenbach-Weg 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 355 - Jaques-Offenbach-Weg 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 356 - Jaques-Offenbach-Weg 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	43,9	43,1	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 357 - Jaques-Offenbach-Weg 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 358 - Jaques-Offenbach-Weg 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	43,8	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 359 - Jaques-Offenbach-Weg 043			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,8	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 360 - Jaques-Offenbach-Weg 045			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,6	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-4,9		
		1.OG	43,7	42,9	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,8	-4,9		
IP 361 - Jaques-Offenbach-Weg 047			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,7	-4,9		
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,7	-4,9		
		2.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,7	-5,0		
IP 362 - Jaques-Offenbach-Weg 049			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,7	-4,8		
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,7	-4,9		
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,9		
IP 363 - Jaques-Offenbach-Weg 051			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-4,6	-4,9		
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,9		
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,9		
IP 364 - Jaques-Offenbach-Weg 053			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	38,8	37,8	-	-	nein	-4,6	-4,9		
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,9		
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,9		
IP 365 - Jaques-Offenbach-Weg 055			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,7		
		1.OG	43,5	42,7	-	-	nein	38,9	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,8		
IP 366 - Jaques-Offenbach-Weg 057			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,5	-4,7		
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,5	-4,7		
		2.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,5	-4,8		
IP 367 - Jaques-Offenbach-Weg 059			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	38,8	37,9	-	-	nein	-4,6	-4,7		
		1.OG	43,5	42,7	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,6	-4,7		

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.1

Seite 47 / 88

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 368 - Troppauer Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	67,0	66,4	8,0	17,4	ja	53,8	52,5	-	3,5	ja	-13,2	-13,9
		1.OG	68,7	68,0	9,7	19,0	ja	56,4	55,1	-	6,1	ja	-12,3	-12,9
IP 369 - Troppauer Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	64,4	63,9	5,4	14,9	ja	52,8	51,5	-	2,5	ja	-11,6	-12,4
		1.OG	66,9	66,3	7,9	17,3	ja	55,4	54,0	-	5,0	ja	-11,5	-12,3
IP 370 - Troppauer Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	59,2	58,5	0,2	9,5	ja	46,7	45,5	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	60,6	59,9	1,6	10,9	ja	48,8	47,4	-	-	nein	-11,8	-12,5
IP 371 - Troppauer Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SW	EG	58,3	57,6	-	8,6	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-12,3	-12,8
		1.OG	59,6	58,9	0,6	9,9	ja	48,1	46,8	-	-	nein	-11,5	-12,1
IP 372 - Troppauer Straße 013b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,6	54,9	-	5,9	ja	45,4	44,4	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	56,8	56,1	-	7,1	ja	46,8	45,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	58,1	57,4	-	8,4	ja	48,4	47,0	-	-	nein	-9,7	-10,4
IP 373 - Troppauer Straße 013a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	55,0	54,3	-	5,3	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	56,1	55,4	-	6,4	ja	46,5	45,3	-	-	nein	-9,6	-10,1
IP 374 - Troppauer Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,3	52,7	-	3,7	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-9,0	-9,5
IP 375 - Troppauer Straße 010a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,6
IP 376 - Vilbeler Pfad 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,5	51,9	-	2,9	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-8,1	-8,6
		1.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-8,3	-8,8
		2.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	46,1	44,8	-	-	nein	-8,3	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 377 - Troppauer Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	54,9	54,3	-	5,3	ja	47,1	45,9	-	-	nein	-7,8	-8,4
IP 378 - Troppauer Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,4	55,7	-	6,7	ja	46,4	45,3	-	-	nein	-10,0	-10,4
		1.OG	57,6	57,0	-	8,0	ja	48,2	47,0	-	-	nein	-9,4	-10,0
		2.OG	59,1	58,6	0,1	9,6	ja	50,1	48,8	-	-	nein	-9,0	-9,8
IP 379 - Troppauer Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,5	53,9	-	4,9	ja	46,6	45,5	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	56,3	55,6	-	6,6	ja	48,5	47,3	-	-	nein	-7,8	-8,3
		2.OG	58,1	57,5	-	8,5	ja	50,6	49,3	-	0,3	ja	-7,5	-8,2
IP 380 - Hügelstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	63,5	63,0	4,5	14,0	ja	52,7	51,5	-	2,5	ja	-10,8	-11,5
		1.OG	65,8	65,2	6,8	16,2	ja	55,2	53,9	-	4,9	ja	-10,6	-11,3
		2.OG	66,9	66,1	7,9	17,1	ja	58,2	56,9	-	7,9	ja	-8,7	-9,2
IP 381 - Hügelstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	NO	EG	70,4	69,6	11,4	20,6	ja	56,3	55,3	-	6,3	ja	-14,1	-14,3
		1.OG	69,9	69,2	10,9	20,2	ja	63,8	63,4	4,8	14,4	ja	-6,1	-5,8
		2.OG	69,4	68,6	10,4	19,6	ja	65,4	64,8	6,4	15,8	ja	-4,0	-3,8
IP 382 - Altkönigstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	67,1	66,7	8,1	17,7	ja	57,4	56,2	-	7,2	ja	-9,7	-10,5
		1.OG	69,9	69,2	10,9	20,2	ja	61,4	60,2	2,4	11,2	ja	-8,5	-9,0
IP 383 - Hügelstraße 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	65,1	64,5	6,1	15,5	ja	56,5	55,2	-	6,2	ja	-8,6	-9,3
		1.OG	68,3	68,0	9,3	19,0	ja	60,5	59,3	1,5	10,3	ja	-7,8	-8,7
		2.OG	70,0	69,2	11,0	20,2	ja	62,2	61,2	3,2	12,2	ja	-7,8	-8,0
IP 384 - Altkönigstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	66,4	66,0	7,4	17,0	ja	56,0	54,6	-	5,6	ja	-10,4	-11,4
		1.OG	69,0	68,3	10,0	19,3	ja	59,3	58,0	0,3	9,0	ja	-9,7	-10,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 385 - Altkönigstraße 003c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	57,9	57,4	-	8,4	ja	49,0	47,7	-	-	nein	-8,9	-9,7
		1.OG	59,9	59,3	0,9	10,3	ja	51,6	50,2	-	1,2	ja	-8,3	-9,1
IP 386 - Altkönigstraße 003b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	56,4	55,9	-	6,9	ja	48,4	47,2	-	-	nein	-8,0	-8,7
IP 387 - Altkönigstraße 003a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,8	54,3	-	5,3	ja	47,4	46,3	-	-	nein	-7,4	-8,0
		1.OG	56,7	56,1	-	7,1	ja	49,1	47,8	-	-	nein	-7,6	-8,3
		2.OG	58,2	57,5	-	8,5	ja	50,9	49,5	-	0,5	ja	-7,3	-8,0
IP 388 - Altkönigstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	46,8	45,6	-	-	nein	-6,8	-7,3
		1.OG	55,1	54,6	-	5,6	ja	48,1	46,9	-	-	nein	-7,0	-7,7
IP 389 - Altkönigstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	54,3	53,7	-	4,7	ja	47,4	46,2	-	-	nein	-6,9	-7,5
IP 390 - Altkönigstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	53,8	53,2	-	4,2	ja	47,4	46,3	-	-	nein	-6,4	-6,9
		1.OG	55,7	55,1	-	6,1	ja	49,0	47,8	-	-	nein	-6,7	-7,3
IP 391 - Altkönigstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,8	52,2	-	3,2	ja	46,8	45,7	-	-	nein	-6,0	-6,5
		1.OG	54,5	54,0	-	5,0	ja	48,2	47,0	-	-	nein	-6,3	-7,0
IP 392 - Altkönigstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	45,6	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,9
		1.OG	52,3	51,7	-	2,7	ja	46,7	45,5	-	-	nein	-5,6	-6,2
IP 393 - Vilbeler Pfad 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 394 - Vilbeler Pfad 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	44,9	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,4
		1.OG	52,8	52,2	-	3,2	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-7,1	-7,7
		2.OG	53,8	53,2	-	4,2	ja	46,6	45,3	-	-	nein	-7,2	-7,9
IP 395 - Vilbeler Pfad 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,6	-	0,6	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	45,8	44,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
IP 396 - Taunusstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	66,2	65,8	7,2	16,8	ja	58,5	57,4	-	8,4	ja	-7,7	-8,4
		1.OG	68,7	68,3	9,7	19,3	ja	62,1	61,1	3,1	12,1	ja	-6,6	-7,2
IP 397 - Taunusstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SO	EG	65,3	64,7	6,3	15,7	ja	57,9	56,8	-	7,8	ja	-7,4	-7,9
		1.OG	69,1	68,7	10,1	19,7	ja	62,1	61,1	3,1	12,1	ja	-7,0	-7,6
IP 398 - Taunusstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	48,5	47,3	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	56,2	55,6	-	6,6	ja	50,5	49,1	-	0,1	ja	-5,7	-6,5
IP 399 - Taunusstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	46,3	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	47,5	46,3	-	-	nein	-5,3	-5,8
IP 400 - Taunusstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	45,0	43,9	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	45,8	44,7	-	-	nein	-5,2	-5,6
IP 401 - Taunusstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,4	-	4,4	ja	49,5	48,3	-	-	nein	-4,7	-5,1
		1.OG	56,3	55,7	-	6,7	ja	51,5	50,2	-	1,2	ja	-4,8	-5,5
		2.OG	58,4	57,8	-	8,8	ja	53,7	52,4	-	3,4	ja	-4,7	-5,4
IP 402 - Taunusstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,3	50,5	-	1,5	ja	46,8	45,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	52,6	51,8	-	2,8	ja	48,0	46,7	-	-	nein	-4,6	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 403 - Taunusstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,2	49,4	-	0,4	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	51,3	50,4	-	1,4	ja	46,6	45,4	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 404 - Taunusstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	49,6	48,8	-	-	nein	44,7	43,7	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	50,6	49,8	-	0,8	ja	45,5	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,5
IP 405 - Egertstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,4	50,7	-	1,7	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-8,6	-9,0
		2.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,9	42,6	-	-	nein	-8,5	-9,1
IP 406 - Egertstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	42,7	41,5	-	-	nein	-8,2	-8,7
		2.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,1	41,9	-	-	nein	-8,2	-8,7
IP 407 - Egertstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	49,7	49,1	-	0,1	ja	41,7	40,6	-	-	nein	-8,0	-8,5
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,1	41,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
		2.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-8,0	-8,5
IP 408 - Troppauer Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-8,4	-8,8
		1.OG	52,6	51,9	-	2,9	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,5	-9,0
		2.OG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,7	43,5	-	-	nein	-8,6	-9,1
IP 409 - Troppauer Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,0	41,9	-	-	nein	-8,2	-8,6
		1.OG	51,8	51,2	-	2,2	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-8,2	-8,8
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 410 - Troppauer Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	42,5	41,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	50,7	50,1	-	1,1	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-7,8	-8,3
		2.OG	51,3	50,7	-	1,7	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-7,9	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 411 - Troppauer Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	42,5	41,3	-	-	nein	-7,6	-8,1
		2.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	42,9	41,7	-	-	nein	-7,7	-8,2
IP 412 - Troppauer Straße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	41,7	40,6	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	42,1	40,9	-	-	nein	-7,3	-7,8
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,4	41,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 413 - Kreisstraße 088			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,4	48,8	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-7,9	-8,4
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	41,9	40,7	-	-	nein	-7,9	-8,4
		2.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-7,9	-8,4
IP 414 - Kreisstraße 086			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	41,9	40,7	-	-	nein	-7,7	-8,2
		2.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,2	41,1	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 415 - Kreisstraße 080			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 416 - Kreisstraße 078			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-6,7	-7,1
		2.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,9	41,8	-	-	nein	-6,9	-7,3
IP 417 - Kreisstraße 076			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,8	41,6	-	-	nein	-6,5	-7,0
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,2	42,0	-	-	nein	-6,7	-7,2
IP 418 - Kreisstraße 074			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	48,4	47,6	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,5
		2.OG	49,6	48,9	-	-	nein	43,4	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 419 - Kreisstraße 072														
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 420 - Kreisstraße 070														
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	48,8	48,0	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	49,4	48,7	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-5,7	-6,2
IP 421 - Kreisstraße 068														
		EG	48,1	47,3	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	48,8	48,0	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	49,4	48,7	-	-	nein	44,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,8
IP 422 - Kreisstraße 066														
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	48,9	48,1	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,3
IP 423 - Kreisstraße 068a														
		EG	48,4	47,6	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	49,1	48,3	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	49,8	49,0	-	-	nein	44,3	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 424 - Vilbeler Pfad 013														
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-7,6	-8,1
		2.OG	52,8	52,1	-	3,1	ja	45,1	43,8	-	-	nein	-7,7	-8,3
IP 425 - Vilbeler Pfad 011														
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-7,1	-7,6
IP 426 - Vilbeler Pfad 009														
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-6,7	-7,2
IP 427 - Vilbeler Pfad 007														
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,5
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 428 - Vilbeler Pfad 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-5,9	-6,4
IP 429 - Vilbeler Pfad 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,7
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-5,6	-6,0
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-5,7	-6,2
IP 430 - Vilbeler Pfad 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-5,3	-5,7
IP 431 - Kreisstraße 079			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-6,5	-6,9
IP 432 - Kreisstraße 077			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,9	47,1	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	48,4	47,6	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 433 - Kreisstraße 075			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	42,0	40,9	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 434 - Kreisstraße 071			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	48,2	47,4	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 435 - Kreisstraße 069			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-6,0
IP 436 - Kreisstraße 067			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 437 - Kreisstraße 065			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	48,3	47,5	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,9
IP 438 - Kreisstraße 063			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,9	47,1	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	48,5	47,7	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 439 - Kreisstraße 061			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,0	47,2	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	48,6	47,8	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 440 - Kreisstraße 059			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 441 - Kreisstraße 057			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 442 - Kreisstraße 064			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,6	47,8	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 443 - Kreisstraße 064a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	44,0	43,0	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 444 - Kreisstraße 062			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,0	49,2	-	0,2	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	50,9	50,1	-	1,1	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 445 - Kreisstraße 055			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,6	-	-	nein	43,5	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,4	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
IP 446 - Kreisstraße 060			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,1	-	-	nein	-6,3	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 447 - Erlenstraße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	49,9	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,9	50,1	-	1,1	ja	44,6	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
IP 448 - Kreisstraße 053			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	50,2	49,6	-	0,6	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,7	43,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
IP 449 - Kreisstraße 051			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	51,9	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,9	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
IP 450 - Kreisstraße 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,9	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,4
IP 451 - Kreisstraße 046a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	74,1	73,4	15,1	24,4	ja	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	-11,8	-11,2
IP 453 - Kreisstraße 050			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	55,8	55,2	-	6,2	ja	48,9	48,2	-	-	nein	-6,9	-7,0
IP 454 - Kreisstraße 052			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	55,9	55,2	-	6,2	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-8,2	-8,2
		1.OG	58,5	57,8	-	8,8	ja	49,3	48,6	-	-	nein	-9,2	-9,2
IP 455 - Kreisstraße 054			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	48,0	47,4	-	-	nein	-7,8	-7,7
		1.OG	59,8	59,1	0,8	10,1	ja	49,4	48,8	-	-	nein	-10,4	-10,3
IP 456 - Kreisstraße 056			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	56,5	55,8	-	6,8	ja	47,8	47,1	-	-	nein	-8,7	-8,7
IP 457 - Limesstraße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	58,1	57,4	-	8,4	ja	50,1	49,5	-	0,5	ja	-8,0	-7,9
IP 458 - Limesstraße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	52,7	51,8	-	2,8	ja	46,5	45,9	-	-	nein	-6,2	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 459 - Limesstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,7	51,9	-	2,9	ja	47,4	46,7	-	-	nein	-5,3	-5,2
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
IP 460 - Limesstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	52,5	51,7	-	2,7	ja	47,2	46,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	48,5	47,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
IP 461 - Limesstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,1	-	1,1	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	52,5	51,7	-	2,7	ja	46,9	46,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
IP 462 - Limesstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	44,3	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	50,0	49,2	-	0,2	ja	45,0	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	51,3	50,5	-	1,5	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 463 - Limesstraße 009-011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
	SO	EG	67,4	67,1	8,4	18,1	ja	60,5	60,3	1,5	11,3	ja	-6,9	-6,8
IP 464 - Troppauer Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	42,8	41,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	51,2	50,6	-	1,6	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,0
IP 465 - Troppauer Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	42,7	41,6	-	-	nein	-7,1	-7,5
IP 466 - Kreisstraße 085			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	41,1	40,0	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 467 - Kreisstraße 083			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 468 - Kreisstraße 081			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	41,5	40,4	-	-	nein	-6,7	-7,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 469 - Oberurseler Straße 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-6,1	-6,5
IP 470 - Oberurseler Straße 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,8	-6,2
		2.OG	47,4	46,6	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 471 - Oberurseler Straße 008a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	47,0	46,2	-	-	nein	41,2	40,1	-	-	nein	-5,8	-6,1
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,4	40,3	-	-	nein	-5,9	-6,3
IP 472 - Oberurseler Straße 010-012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	46,9	46,1	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
IP 473 - Oberurseler Straße 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 474 - Oberurseler Straße 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,4	40,4	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 475 - Oberurseler Straße 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,3	40,3	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 476 - Hohemarkstraße 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,4	45,7	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	46,8	46,0	-	-	nein	41,3	40,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
IP 477 - Hohemarkstraße 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>				
IP 478 - Hohemarkstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	47,2	46,5	-	-	41,7	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	47,7	46,9	-	-	42,1	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,8
IP 479 - Hohemarkstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	48,4	47,7	-	-	42,7	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	49,1	48,3	-	-	43,2	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,1
IP 480 - Erlenstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	49,5	48,8	-	-	43,2	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	43,8	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
IP 481 - Erlenstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	49,1	48,4	-	-	42,9	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
IP 482 - Lindenstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	48,4	47,7	-	-	42,8	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,3	48,5	-	-	43,3	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
IP 483 - Erlenstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	50,4	49,8	-	0,8	43,9	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	44,6	43,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
IP 484 - Lindenstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	49,6	48,9	-	-	43,9	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
IP 485 - Lindenstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	50,3	49,5	-	0,5	44,5	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
IP 486 - Lindenstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	54,0	53,3	-	4,3	46,1	45,3	-	-	nein	-7,9	-8,0
IP 487 - Eibenstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	48,8	48,0	-	-	42,7	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
IP 488 - Eibenstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	48,4	47,7	-	-	42,6	41,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	49,0	48,3	-	-	43,0	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 489 - Lindenstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 490 - Lindenstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,2
IP 491 - Lindenstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	42,8	41,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,4	-	-	nein	-6,9	-7,0
IP 492 - Lindenstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,0	43,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
IP 493 - Lindenstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	51,6	50,9	-	1,9	ja	44,3	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,4
IP 494 - Lindenstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	56,7	56,0	-	7,0	ja	46,5	45,7	-	-	nein	-10,2	-10,3
		1.OG	59,1	58,4	0,1	9,4	ja	48,1	47,3	-	-	nein	-11,0	-11,1
IP 495 - Lindenstraße 3			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	65,7	65,0	6,7	16,0	ja	49,7	49,1	-	0,1	ja	-16,0	-15,9
		1.OG	67,3	66,6	8,3	17,6	ja	52,4	51,9	-	2,9	ja	-14,9	-14,7
IP 496 - Lindenstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	NO	EG	67,1	66,4	8,1	17,4	ja	50,4	49,8	-	0,8	ja	-16,7	-16,6
		1.OG	68,7	68,0	9,7	19,0	ja	53,4	52,9	-	3,9	ja	-15,3	-15,1
IP 497 - Kastanienstraße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
	O	EG	63,3	62,6	4,3	13,6	ja	47,6	47,0	-	-	nein	-15,7	-15,6
		1.OG	64,8	64,1	5,8	15,1	ja	49,0	48,4	-	-	nein	-15,8	-15,7
		2.OG	66,0	65,3	7,0	16,3	ja	51,0	50,4	-	1,4	ja	-15,0	-14,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 498 - Weitzesweg 002a														
	O	EG	71,5	70,8	12,5	21,8	ja	53,3	52,9	-	3,9	ja	-18,2	-17,9
		1.OG	71,5	70,7	12,5	21,7	ja	58,0	58,0	-	9,0	ja	-13,5	-12,7
		2.OG	71,3	70,5	12,3	21,5	ja	62,4	62,4	3,4	13,4	ja	-8,9	-8,1
IP 499 - Weitzesweg 002b														
	O	EG	71,7	71,0	12,7	22,0	ja	53,0	52,5	-	3,5	ja	-18,7	-18,5
		1.OG	71,7	70,9	12,7	21,9	ja	57,1	56,9	-	7,9	ja	-14,6	-14,0
		2.OG	71,4	70,7	12,4	21,7	ja	61,3	61,3	2,3	12,3	ja	-10,1	-9,4
IP 500 - Weitzesweg 002c														
	O	EG	70,2	69,5	11,2	20,5	ja	51,3	50,7	-	1,7	ja	-18,9	-18,8
		1.OG	70,6	69,9	11,6	20,9	ja	54,3	54,0	-	5,0	ja	-16,3	-15,9
		2.OG	70,5	69,8	11,5	20,8	ja	58,5	58,5	-	9,5	ja	-12,0	-11,3
IP 501 - Weitzesweg 002d														
	O	EG	70,1	69,3	11,1	20,3	ja	51,6	51,0	-	2,0	ja	-18,5	-18,3
		1.OG	70,3	69,6	11,3	20,6	ja	54,6	54,3	-	5,3	ja	-15,7	-15,3
		2.OG	70,2	69,5	11,2	20,5	ja	58,9	58,9	-	9,9	ja	-11,3	-10,6
IP 502 - Weitzesweg 002e														
	O	EG	69,9	69,1	10,9	20,1	ja	51,6	51,0	-	2,0	ja	-18,3	-18,1
		1.OG	70,4	69,7	11,4	20,7	ja	54,2	53,9	-	4,9	ja	-16,2	-15,8
		2.OG	70,3	69,6	11,3	20,6	ja	57,9	57,9	-	8,9	ja	-12,4	-11,7
IP 503 - Weitzesweg 002f														
	O	EG	68,3	67,6	9,3	18,6	ja	50,6	50,0	-	1,0	ja	-17,7	-17,6
		1.OG	69,7	69,0	10,7	20,0	ja	52,8	52,4	-	3,4	ja	-16,9	-16,6
		2.OG	69,8	69,1	10,8	20,1	ja	55,9	55,7	-	6,7	ja	-13,9	-13,4
IP 504 - Weitzesweg 002g														
	O	EG	67,3	66,6	8,3	17,6	ja	50,0	49,4	-	0,4	ja	-17,3	-17,2
		1.OG	69,5	68,8	10,5	19,8	ja	52,1	51,7	-	2,7	ja	-17,4	-17,1
		2.OG	69,6	68,9	10,6	19,9	ja	54,9	54,6	-	5,6	ja	-14,7	-14,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 505 - Weitzesweg 002h			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	66,0	65,4	7,0	16,4	ja	49,5	48,9	-	-	nein	-16,5	-16,5
		1.OG	68,8	68,1	9,8	19,1	ja	51,5	51,0	-	2,0	ja	-17,3	-17,1
		2.OG	69,1	68,4	10,1	19,4	ja	53,9	53,5	-	4,5	ja	-15,2	-14,9
IP 506 - Weitzesweg 002i			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	O	EG	66,0	65,4	7,0	16,4	ja	49,5	48,9	-	-	nein	-16,5	-16,5
		1.OG	68,6	68,0	9,6	19,0	ja	51,4	50,9	-	1,9	ja	-17,2	-17,1
		2.OG	69,0	68,3	10,0	19,3	ja	53,8	53,4	-	4,4	ja	-15,2	-14,9
IP 507 - Kastanienstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	42,7	41,9	-	-	nein	-6,3	-6,4
IP 508 - Kastanienstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	43,0	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
IP 509 - Kastanienstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	43,2	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
IP 510 - Kastanienstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	43,8	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,7	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
IP 511 - Kastanienstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	N	EG	44,6	43,9	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 512 - Kastanienstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	45,0	44,2	-	-	nein	-8,3	-8,4
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,5	45,7	-	-	nein	-8,0	-8,1
		2.OG	55,7	55,0	-	6,0	ja	48,0	47,2	-	-	nein	-7,7	-7,8
IP 513 - Kastanienstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	45,1	44,3	-	-	nein	-8,6	-8,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 514 - Kastanienstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,9	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	44,9	44,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
IP 515 - Kastanienstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	43,5	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	44,2	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
IP 516 - Kastanienstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,6	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,5	48,7	-	-	nein	44,1	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
IP 517 - Kastanienstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	48,2	47,4	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	43,4	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
IP 518 - Kastanienstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,6	46,8	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,0	48,3	-	-	nein	43,3	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,9
		3.OG	49,7	49,0	-	-	nein	43,6	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
IP 519 - Kastanienstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	43,0	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
IP 520 - Johann-Strauß-Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	43,9	43,1	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		3.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
		4.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,5	38,5	-	-	nein	-4,7	-5,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)					
IP 521 - Johann-Strauß-Straße 007										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,4	-4,7
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,5	-4,7
		3.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-4,5	-4,8
		4.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,4	38,4	-	-	nein	-4,6	-4,8
IP 522 - Johann-Strauß-Straße 009										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	38,9	38,0	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,1	38,1	-	-	nein	-4,5	-4,8
		3.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,6	-4,8
		4.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,2	38,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 523 - Johann-Strauß-Straße 006										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
IP 524 - Johann-Strauß-Straße 008										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	43,7	42,9	-	-	nein	39,3	38,3	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 525 - Johann-Strauß-Straße 010										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,0	38,0	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,0	38,1	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 526 - Franz-Lehar-Weg 001										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,1	38,2	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,3	-4,5
IP 527 - Franz-Lehar-Weg 002										Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)				
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	43,7	42,9	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,4	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 528 - Franz-Lehar-Weg 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	43,5	42,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 529 - Franz-Lehar-Weg 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,2	38,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	43,7	43,0	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,3	-4,5
IP 530 - Franz-Lehar-Weg 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
IP 531 - Franz-Lehar-Weg 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,3	-4,5
IP 532 - Franz-Lehar-Weg 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	43,7	42,9	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 533 - Franz-Lehar-Weg 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 534 - Franz-Lehar-Weg 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,3	42,5	-	-	nein	39,1	38,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	43,4	42,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	43,5	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
IP 535 - Franz-Lehar-Weg 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,1	-4,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 536 - Franz-Lehar-Weg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	42,5	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	43,3	42,6	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
IP 537 - Franz-Lehar-Weg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 538 - Franz-Lehar-Weg 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,3	38,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-4,1	-4,3
IP 539 - Franz-Lehar-Weg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	42,4	-	-	nein	39,2	38,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	43,3	42,5	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP 540 - Franz-Lehar-Weg 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	42,5	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	43,3	42,6	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP 541 - Franz-Lehar-Weg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	42,5	-	-	nein	39,3	38,4	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	43,3	42,6	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP 542 - Franz-Lehar-Weg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	43,5	42,7	-	-	nein	39,5	38,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
IP 543 - Franz-Lehar-Weg 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,5	38,6	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP 544 - Franz-Lehar-Weg 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,2	42,5	-	-	nein	39,3	38,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	43,3	42,6	-	-	nein	39,4	38,5	-	-	nein	-3,9	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag <i>[dB(A)]</i>	Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>
IP 545 - Johann-Strauß-Straße 002-004 (KiGa)			Nutzungsart KG		Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)									
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	39,5	38,6	-	38,6	nein	-4,2	-4,3
IP 546 - Willy-Brandt-Straße 026			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,6	38,6	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,7	38,7	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	44,5	43,7	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
IP 547 - Willy-Brandt-Straße 026a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,3	43,5	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,7	-4,9
IP 548 - Willy-Brandt-Straße 028c			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,9	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 549 - Willy-Brandt-Straße 028b			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,2	43,4	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
IP 550 - Willy-Brandt-Straße 028a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
IP 551 - Willy-Brandt-Straße 028			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	39,6	38,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 552 - Willy-Brandt-Straße 030			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,8	38,8	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,4	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 553 - Willy-Brandt-Straße 030a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	44,2	43,4	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	44,3	43,5	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
IP 554 - Willy-Brandt-Straße 030b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
IP 555 - Willy-Brandt-Straße 030c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
		2.OG	44,4	43,6	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
IP 556 - Willy-Brandt-Straße 032			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	43,9	43,1	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 557 - Willy-Brandt-Straße 032a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 558 - Willy-Brandt-Straße 032b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	39,7	38,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	44,0	43,2	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	44,2	43,5	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,3	-4,5
IP 559 - Willy-Brandt-Straße 032c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	43,9	43,1	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	44,1	43,4	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-4,2	-4,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 560 - Willy-Brandt-Straße 032d														
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	44,1	43,3	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
		3.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP 561 - Friedberger Straße 191														
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	45,3	44,6	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-4,6	-4,8
		3.OG	45,5	44,8	-	-	nein	40,8	39,9	-	-	nein	-4,7	-4,9
		4.OG	45,7	45,0	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		5.OG	45,9	45,2	-	-	nein	41,1	40,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 562 - Theodor-Heuss-Straße 023														
	O	EG	60,6	59,9	-	0,9	ja	57,5	56,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	61,2	60,5	-	1,5	ja	58,1	57,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	61,8	61,1	-	2,1	ja	58,7	58,1	-	-	nein	-3,1	-3,0
		3.OG	62,4	61,7	-	2,7	ja	59,3	58,7	-	-	nein	-3,1	-3,0
IP 563 - Theodor-Heuss-Straße 031-033														
	O	EG	53,4	52,6	-	-	nein	50,6	49,8	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	54,2	53,5	-	-	nein	51,5	50,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	55,4	54,7	-	-	nein	52,8	52,0	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP 564 - Theodor-Heuss-Straße 021														
	S	EG	51,1	50,4	-	-	nein	47,8	47,3	-	-	nein	-3,3	-3,1
		1.OG	51,4	50,7	-	-	nein	48,1	47,6	-	-	nein	-3,3	-3,1
		2.OG	51,8	51,2	-	-	nein	48,6	48,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	54,3	53,6	-	-	nein	51,3	50,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 565 - Theodor-Heuss-Straße 032														
	N	EG	54,7	53,9	-	-	nein	51,7	51,0	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	55,3	54,6	-	-	nein	52,4	51,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	56,5	55,7	-	-	nein	53,5	52,8	-	-	nein	-3,0	-2,9
		3.OG	58,2	57,5	-	-	nein	55,1	54,5	-	-	nein	-3,1	-3,0
		4.OG	60,0	59,3	-	0,3	ja	56,8	56,2	-	-	nein	-3,2	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 566 - Theodor-Heuss-Straße 039			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	-	nein	47,4	46,8	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	50,9	50,2	-	-	nein	48,0	47,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	51,6	50,9	-	-	nein	48,6	48,0	-	-	nein	-3,0	-2,9
		3.OG	52,5	51,8	-	-	nein	49,5	48,9	-	-	nein	-3,0	-2,9
		4.OG	53,1	52,3	-	-	nein	50,1	49,4	-	-	nein	-3,0	-2,9
IP 567 - Theodor-Heuss-Straße 041			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	-	nein	47,6	46,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	50,9	50,2	-	-	nein	48,1	47,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	51,4	50,7	-	-	nein	48,6	47,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
IP 568 - Theodor-Heuss-Straße 035-037			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	49,0	48,4	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	51,9	51,2	-	-	nein	49,4	48,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP 569 - Weitzesweg 004			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	O	EG	59,6	59,1	-	0,1	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-11,7	-11,8
		1.OG	64,6	63,9	-	4,9	ja	49,8	49,3	-	-	nein	-14,8	-14,6
IP 570 - Kreisstraße 058			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	45,4	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	54,4	53,7	-	4,7	ja	46,7	46,0	-	-	nein	-7,7	-7,7
IP 571 - Theodor-Heuss-Straße 038			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	46,7	45,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	49,9	49,2	-	-	nein	47,0	46,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	50,2	49,5	-	-	nein	47,3	46,6	-	-	nein	-2,9	-2,9
IP 572 - Theodor-Heuss-Straße 036			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	46,5	45,8	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	47,1	46,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
IP 573 - Theodor-Heuss-Straße 034			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	46,5	45,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	50,1	49,4	-	-	nein	47,2	46,5	-	-	nein	-2,9	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 574 - Weitzesweg 013			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	46,7	45,9	-	-	nein	43,6	42,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	44,5	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,6	47,9	-	-	nein	45,6	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 575 - Weitzesweg 011			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	43,4	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,2	47,4	-	-	nein	45,0	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,1
		2.OG	49,4	48,7	-	-	nein	46,2	45,6	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 576 - Lärchenstraße 012			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	44,5	43,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	48,3	47,5	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	45,2	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	48,4	-	-	nein	45,6	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
IP 577 - Lärchenstraße 010			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	44,6	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
IP 578 - Lärchenstraße 007			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	47,9	-	-	nein	45,0	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,6
IP 579 - Lärchenstraße 005			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	44,7	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,5
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	45,4	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,5
		2.OG	49,9	49,1	-	-	nein	46,2	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,5
		3.OG	50,7	49,9	-	-	nein	47,0	46,4	-	-	nein	-3,7	-3,5
IP 580 - Lärchenstraße 009			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	44,2	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	44,6	43,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,8	48,0	-	-	nein	45,1	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,6
IP 581 - Eibenstraße 017a			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,9	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 582 - Eibenstraße 017			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	48,1	47,3	-	-	nein	44,0	43,3	-	-	nein	-4,1	-4,0
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	44,5	43,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,2	48,4	-	-	nein	45,0	44,3	-	-	nein	-4,2	-4,1
IP 583 - Weitzesweg 006-010			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	W	EG	41,3	40,6	-	-	nein	38,2	37,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	42,8	42,1	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	46,0	45,4	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP 584 - Weitzesweg 012			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	O	EG	47,5	46,8	-	-	nein	44,5	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	52,9	52,2	-	-	nein	49,6	49,0	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	55,7	55,0	-	-	nein	52,4	51,9	-	-	nein	-3,3	-3,1
IP 585 - Weitzesweg 014			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
	O	EG	56,1	55,4	-	-	nein	52,7	52,2	-	-	nein	-3,4	-3,2
		1.OG	58,1	57,5	-	-	nein	54,7	54,2	-	-	nein	-3,4	-3,3
IP 586 - Theodor-Heuss-Straße 061-063			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	44,7	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,5	46,8	-	-	nein	45,0	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 587 - Theodor-Heuss-Straße 059			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	44,2	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,7
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	44,3	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,7
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	47,2	46,5	-	-	nein	44,5	43,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 588 - Theodor-Heuss-Straße 057			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	45,0	44,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,8	47,1	-	-	nein	45,1	44,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,9	47,2	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	nein	-2,7	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 589 - Theodor-Heuss-Straße 055			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	45,1	44,3	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	48,1	47,4	-	-	nein	45,4	44,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 590 - Theodor-Heuss-Straße 053			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	48,4	47,8	-	-	nein	45,8	45,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	46,0	45,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,8	48,1	-	-	nein	46,1	45,4	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	49,0	48,3	-	-	nein	46,3	45,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 591 - Theodor-Heuss-Straße 047			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	45,4	44,6	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	45,6	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	48,2	47,5	-	-	nein	45,7	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 592 - Theodor-Heuss-Straße 051			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	45,1	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	45,2	44,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,8	47,1	-	-	nein	45,3	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
		3.OG	47,9	47,2	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,6
IP 593 - Theodor-Heuss-Straße 049			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	45,6	44,7	-	-	nein	-2,3	-2,5
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	45,8	45,0	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	48,3	47,6	-	-	nein	46,0	45,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
IP 594 - Theodor-Heuss-Straße 054			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	44,6	43,9	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	44,8	44,0	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	47,8	47,0	-	-	nein	44,9	44,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,9	47,2	-	-	nein	45,0	44,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		4.OG	48,1	47,4	-	-	nein	45,1	44,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	48,3	47,6	-	-	nein	45,3	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		6.OG	48,5	47,8	-	-	nein	45,5	44,7	-	-	nein	-3,0	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 595 - Theodor-Heuss-Straße 052			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	43,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	44,0	43,2	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	44,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	46,9	46,2	-	-	nein	44,2	43,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		4.OG	47,1	46,3	-	-	nein	44,3	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		5.OG	47,2	46,5	-	-	nein	44,4	43,6	-	-	nein	-2,8	-2,9
		6.OG	47,3	46,6	-	-	nein	44,5	43,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 596 - Eibenstraße 022			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	44,6	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	44,8	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	48,2	47,5	-	-	nein	45,1	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 597 - Theodor-Heuss-Straße 046			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	44,4	43,7	-	-	nein	-2,9	-2,9
IP 598 - Eibenstraße 014			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	43,3	42,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	43,7	42,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 599 - Eibenstraße 012			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,8	42,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP 600 - Industriestraße 010			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	42,9	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	43,1	42,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	47,2	46,5	-	-	nein	43,3	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	47,5	46,8	-	-	nein	43,5	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP 601 - Industriestraße 008			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	42,2	41,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,1	45,3	-	-	nein	42,4	41,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	46,3	45,6	-	-	nein	42,6	41,8	-	-	nein	-3,7	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 602 - Eibenstraße 006			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,4	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,9
IP 603 - Hohemarkstraße 001			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	41,1	40,2	-	-	nein	-5,3	-5,5
IP 604 - Eibenstraße 008			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,0	47,2	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
IP 605 - Elsterweg 002 (Kindergarten)			Nutzungsart		KG	Grenzwert tags / nachts 57 /0 dB(A)								
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,5	39,7	-	39,7	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,6	39,8	-	39,8	nein	-3,7	-3,8
IP 606 - Am Sonnenplatz 001			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)								
		EG	45,1	44,4	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	45,3	44,5	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,4	44,7	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		3.OG	45,6	44,9	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	45,8	45,1	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP 607 - Am Sonnenplatz 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	45,4	44,7	-	-	nein	42,4	41,7	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	45,5	44,8	-	-	nein	42,5	41,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 608 - Elsterweg 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	40,9	40,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	44,5	43,8	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 609 - Elsterweg 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,5	-3,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 610 - Elsterweg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP 611 - Elsterweg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,8	39,9	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 612 - Elsterweg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,4	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 613 - Elsterweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 614 - Elsterweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 615 - Elsterweg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 616 - Elsterweg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP 617 - Elsterweg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
IP 618 - Elsterweg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
IP 619 - Elsterweg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,7	-3,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 620 - Elsterweg 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,8	43,0	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,7			
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,9			
IP 621 - Elsterweg 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,7	-3,8			
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,7	-3,8			
IP 622 - Elsterweg 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,7	-3,8			
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-3,7	-3,9			
IP 623 - Elsterweg 029			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-3,7	-3,8			
		1.OG	43,8	43,0	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,8	-3,8			
IP 624 - Elsterweg 031			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-3,6	-3,8			
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,7	-3,8			
IP 625 - Elsterweg 033			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,6	42,8	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-3,7	-3,7			
		1.OG	43,7	42,9	-	-	nein	40,0	39,1	-	-	nein	-3,7	-3,8			
IP 626 - Elsterweg 035			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-3,6	-3,8			
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-3,7	-3,8			
IP 627 - Elsterweg 037			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-3,7	-3,8			
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-3,7	-3,8			
IP 628 - Elsterweg 039			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-3,7	-3,7			
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-3,7	-3,9			
IP 629 - Elsterweg 041			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,8			
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-3,6	-3,8			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 630 - Elsterweg 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,9	39,0	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 631 - Elsterweg 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,4	42,6	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	43,5	42,8	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
IP 632 - Elsterweg 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,8	39,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP 633 - Elsterweg 049			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	42,6	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,8	38,9	-	-	nein	-3,6	-3,8
IP 634 - Elsterweg 051			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,3	42,5	-	-	nein	39,6	38,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	43,4	42,7	-	-	nein	39,7	38,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
IP 635 - Elsterweg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 636 - Elsterweg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,0	43,2	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
IP 637 - Elsterweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 638 - Elsterweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,8	43,0	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	43,9	43,1	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
IP 639 - Elsterweg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,5	-3,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 640 - Elsterweg 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,7	43,0	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	43,8	43,1	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP 641 - Elsterweg 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,7	42,9	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	43,8	43,0	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP 642 - Elsterweg 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP 643 - Elsterweg 053			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,4	42,7	-	-	nein	39,9	39,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
IP 644 - Elsterweg 055			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,7	-	-	nein	40,0	39,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	43,6	42,8	-	-	nein	40,1	39,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP 645 - Elsterweg 057			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	40,2	39,3	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP 646 - Elsterweg 059			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	40,1	39,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 647 - Elsterweg 061			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,5	42,8	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	43,6	42,9	-	-	nein	40,3	39,4	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	43,7	43,0	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 648 - Elsterweg 063			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	40,2	39,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,4	-3,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 649 - Elsterweg 065			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,6	42,9	-	-	nein	40,3	39,5	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	43,7	43,0	-	-	nein	40,4	39,5	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	43,8	43,1	-	-	nein	40,4	39,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 650 - Elsterweg 067			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,9	43,1	-	-	nein	40,5	39,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 651 - Elsterweg 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,0	43,2	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	44,1	43,4	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 652 - Falkenstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP 653 - Falkenstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	44,4	43,7	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 654 - Falkenstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	44,0	43,3	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	44,1	43,4	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 655 - Falkenstraße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,8	43,1	-	-	nein	40,6	39,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	43,9	43,2	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
IP 656 - Falkenstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	43,9	43,2	-	-	nein	40,7	39,9	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,0	43,3	-	-	nein	40,8	40,0	-	-	nein	-3,2	-3,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 657 - Falkenstraße 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 658 - Falkenstraße 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,6	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	44,5	43,7	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
IP 659 - Falkenstraße 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	44,7	44,0	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 660 - Bussardweg 001			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,7	43,9	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP 661 - Bussardweg 042			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	44,4	43,6	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
IP 662 - Bussardweg 067			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,3	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,2	43,4	-	-	nein	40,9	40,1	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	44,2	43,5	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP 663 - Bussardweg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 664 - Bussardweg 003			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,3	-3,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 665 - Bussardweg 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 666 - Bussardweg 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,9	44,1	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
IP 667 - Bussardweg 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,8	44,0	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,9	44,1	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
IP 668 - Bussardweg 011			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,8	44,1	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,9	44,2	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 669 - Bussardweg 013			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,8	44,1	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,0	44,2	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 670 - Bussardweg 015			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,1	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 671 - Bussardweg 017			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 672 - Bussardweg 019			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	42,0	41,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 673 - Bussardweg 021			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,9	44,2	-	-	nein	42,0	41,2	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,0	44,3	-	-	nein	42,0	41,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 674 - Bussardweg 004			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,2	-3,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 675 - Bussardweg 006			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP 676 - Bussardweg 008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 677 - Bussardweg 010			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 678 - Bussardweg 012			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	41,5	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 679 - Bussardweg 014			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 680 - Bussardweg 016			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 681 - Bussardweg 018			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,9	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,7	44,0	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 682 - Bussardweg 020			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 683 - Bussardweg 022			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 684 - Bussardweg 040			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,2	-3,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 685 - Bussardweg 038			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,6	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 686 - Bussardweg 036			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 687 - Bussardweg 034			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,3	40,6	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 688 - Bussardweg 032			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 689 - Bussardweg 030			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,4	40,7	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 690 - Bussardweg 028			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 691 - Bussardweg 026			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 692 - Bussardweg 024			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 693 - Bussardweg 053			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 694 - Bussardweg 055			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,4	40,6	-	-	nein	-2,9	-3,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 695 - Bussardweg 057			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,3	40,5	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP 696 - Bussardweg 059			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,3	43,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
IP 697 - Bussardweg 061			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,1	40,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	44,3	43,5	-	-	nein	41,2	40,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
IP 698 - Bussardweg 063			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	44,2	43,5	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 699 - Bussardweg 065			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,1	43,4	-	-	nein	41,0	40,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		1.OG	44,2	43,4	-	-	nein	41,1	40,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
IP 700 - Bussardweg 023			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,1	41,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP 701 - Bussardweg 025			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 702 - Bussardweg 027			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 703 - Bussardweg 029			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,1	41,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,9	-3,0
IP 704 - Bussardweg 031			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,2	41,5	-	-	nein	-2,9	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz ja / nein	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)			[dB(A)]		dB(A)			dB(A)	
IP 705 - Bussardweg 033			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,2	41,4	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,3	41,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 706 - Bussardweg 033a			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,0	44,3	-	-	nein	42,3	41,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	45,1	44,4	-	-	nein	42,3	41,6	-	-	nein	-2,8	-2,8
IP 707 - Bussardweg 033b			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	45,1	44,3	-	-	nein	42,3	41,5	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	45,2	44,4	-	-	nein	42,3	41,6	-	-	nein	-2,9	-2,8
IP 708 - Bussardweg 035			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,9	41,2	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	42,0	41,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 709 - Bussardweg 037			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,7	44,0	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	44,8	44,1	-	-	nein	42,0	41,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 710 - Bussardweg 039			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,6	43,8	-	-	nein	41,8	41,1	-	-	nein	-2,8	-2,7
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 711 - Bussardweg 041			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	44,6	43,9	-	-	nein	41,9	41,1	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 712 - Bussardweg 043			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,5	43,8	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	44,6	43,8	-	-	nein	41,8	41,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
IP 713 - Bussardweg 045			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,4	43,7	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	44,5	43,8	-	-	nein	41,7	40,9	-	-	nein	-2,8	-2,9
IP 714 - Bussardweg 047			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,3	43,6	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	44,4	43,7	-	-	nein	41,6	40,8	-	-	nein	-2,8	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 715 - Bussardweg 049					Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	44,2	43,5	-	-	nein	41,4	40,7	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	44,3	43,6	-	-	nein	41,5	40,7	-	-	nein	-2,8	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-7,4	-7,8
IP 716 - Bahnstraße 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	NW	EG	64,5	63,8	0,5	9,8	ja	53,4	51,7	-	-	nein	-11,1	-12,1
		1.OG	67,9	67,3	3,9	13,3	ja	56,4	54,2	-	0,2	ja	-11,5	-13,1
		2.OG	68,6	67,9	4,6	13,9	ja	59,9	57,2	-	3,2	ja	-8,7	-10,7
IP 717 - Bahnstraße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	NW	EG	67,7	66,9	3,7	12,9	ja	55,4	53,0	-	-	nein	-12,3	-13,9
		1.OG	68,7	67,9	4,7	13,9	ja	59,8	56,9	-	2,9	ja	-8,9	-11,0
IP 718 - Bahnstraße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	NW	EG	62,5	61,8	-	7,8	ja	49,4	47,6	-	-	nein	-13,1	-14,2
		1.OG	64,5	63,8	0,5	9,8	ja	51,5	49,5	-	-	nein	-13,0	-14,3
IP 719 - Niddapfad 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	55,5	54,8	-	0,8	ja	45,8	44,5	-	-	nein	-9,7	-10,3
		1.OG	57,5	56,8	-	2,8	ja	47,6	46,2	-	-	nein	-9,9	-10,6
		2.OG	59,5	58,8	-	4,8	ja	49,2	47,6	-	-	nein	-10,3	-11,2
IP 720 - Bahnhofstraße 046			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
	NW	EG	69,1	68,1	5,1	14,1	ja	54,1	51,7	-	-	nein	-15,0	-16,4
		1.OG	69,6	68,7	5,6	14,7	ja	61,0	57,8	-	3,8	ja	-8,6	-10,9
		2.OG	69,6	68,8	5,6	14,8	ja	63,0	59,6	-	5,6	ja	-6,6	-9,2
IP 721 - Niddapfad 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	44,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	52,9	52,3	-	-	nein	47,7	46,5	-	-	nein	-5,2	-5,8
		2.OG	56,9	56,2	-	2,2	ja	49,4	48,0	-	-	nein	-7,5	-8,2
IP 722 - Bahnhofstraße 044			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	55,9	55,2	-	1,2	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-11,4	-12,0
		1.OG	57,0	56,3	-	2,3	ja	46,0	44,6	-	-	nein	-11,0	-11,7
		2.OG	58,6	57,8	-	3,8	ja	47,3	45,8	-	-	nein	-11,3	-12,0
IP 723 - Bahnhofstraße 042			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	54,5	53,8	-	-	nein	44,6	43,4	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	55,6	54,8	-	0,8	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	56,7	55,9	-	1,9	ja	46,4	45,0	-	-	nein	-10,3	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 724 - Niddapfad 006					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	50,9	50,2	-	-	nein	46,1	45,1	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	52,4	51,8	-	-	nein	46,7	45,6	-	-	nein	-5,7	-6,2
		2.OG	53,9	53,2	-	-	nein	47,3	46,1	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 725 - Niddapfad 008					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,2	51,5	-	-	nein	47,3	46,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	53,4	52,7	-	-	nein	47,8	46,8	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 726 - Bahnhofstraße 040					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,1	51,3	-	-	nein	45,1	44,0	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	53,1	52,4	-	-	nein	45,8	44,6	-	-	nein	-7,3	-7,8
IP 727 - Bahnhofstraße 038					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,3	52,6	-	-	nein	44,8	43,7	-	-	nein	-8,5	-8,9
		1.OG	54,2	53,5	-	-	nein	45,2	44,1	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	55,0	54,3	-	0,3	ja	45,7	44,5	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 728 - Bahnhofstraße 036					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,6	51,9	-	-	nein	44,7	43,6	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	53,5	52,7	-	-	nein	45,1	43,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	54,1	53,4	-	-	nein	45,4	44,2	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 729 - Bahnhofstraße 034					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,3	51,5	-	-	nein	44,7	43,6	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	53,1	52,4	-	-	nein	45,0	43,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	53,7	53,0	-	-	nein	45,3	44,1	-	-	nein	-8,4	-8,9
IP 730 - Bahnhofstraße 032					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,8	51,1	-	-	nein	44,6	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	52,5	51,8	-	-	nein	44,8	43,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		2.OG	53,1	52,4	-	-	nein	45,1	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 731 - Bahnhofstraße 030					Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,6	50,8	-	-	nein	44,5	43,4	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	52,2	51,5	-	-	nein	44,8	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	52,8	52,1	-	-	nein	45,0	43,9	-	-	nein	-7,8	-8,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 732 - Bahnhofstraße 034a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	45,6	44,5	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	51,9	51,2	-	-	nein	45,9	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,4
IP 733 - Bahnhofstraße 038a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	45,7	44,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 734 - Bahnhofstraße 028			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	51,7	51,0	-	-	nein	44,6	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	52,2	51,5	-	-	nein	44,8	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 735 - Bahnhofstraße 026			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,9	50,2	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	51,5	50,7	-	-	nein	44,5	43,4	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	52,0	51,3	-	-	nein	44,7	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,7
		3.OG	52,4	51,7	-	-	nein	44,9	43,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 736 - Bahnhofstraße 024			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,8	50,1	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	51,3	50,6	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-6,9	-7,2
IP 737 - Bahnhofstraße 022			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,8	50,0	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	51,2	50,5	-	-	nein	44,4	43,3	-	-	nein	-6,8	-7,2
		2.OG	51,6	50,9	-	-	nein	44,6	43,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 738 - Bahnhofstraße 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,4	49,7	-	-	nein	44,4	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 739 - Bahnhofstraße 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,6
		1.OG	50,4	49,6	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	50,7	50,0	-	-	nein	44,1	43,0	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 740 - Bahnhofstraße 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,8	49,1	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	50,1	49,4	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,5	49,7	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-6,6	-6,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 741 - Bahnhofstraße 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,5
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 742 - Neues Dorf 001			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,5
		1.OG	49,7	48,9	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,5
IP 743 - Bahnhofstraße 053			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	NW	EG	63,0	62,1	-	8,1	ja	48,1	46,4	-	-	nein	-14,9	-15,7
		1.OG	64,4	63,4	0,4	9,4	ja	49,4	47,6	-	-	nein	-15,0	-15,8
		2.OG	65,4	64,5	1,4	10,5	ja	51,0	49,0	-	-	nein	-14,4	-15,5
IP 744 - Bahnhofstraße 051a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	54,7	54,0	-	-	nein	44,3	43,0	-	-	nein	-10,4	-11,0
		1.OG	56,0	55,3	-	1,3	ja	45,4	44,1	-	-	nein	-10,6	-11,2
		2.OG	57,2	56,4	-	2,4	ja	46,3	44,9	-	-	nein	-10,9	-11,5
		3.OG	58,3	57,5	-	3,5	ja	47,0	45,5	-	-	nein	-11,3	-12,0
IP 745 - Bahnhofstraße 051			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	53,7	53,0	-	-	nein	44,6	43,4	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	54,8	54,1	-	0,1	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	55,7	55,0	-	1,0	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 746 - Bahnhofstraße 047			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	52,7	51,9	-	-	nein	44,6	43,4	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	53,8	53,0	-	-	nein	44,9	43,7	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	54,4	53,7	-	-	nein	45,3	44,1	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 747 - Bahnhofstraße 045			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	51,8	51,1	-	-	nein	44,4	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	52,7	51,9	-	-	nein	44,7	43,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	53,4	52,6	-	-	nein	45,0	43,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		3.OG	54,1	53,4	-	-	nein	45,3	44,1	-	-	nein	-8,8	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 748 - Bahnhofstraße 041																
		EG	51,2	50,5	-	-	nein		44,2	43,2	-	-	nein		-7,0	-7,3
		1.OG	51,8	51,1	-	-	nein		44,5	43,4	-	-	nein		-7,3	-7,7
		2.OG	52,4	51,7	-	-	nein		44,7	43,6	-	-	nein		-7,7	-8,1
IP 749 - Bahnhofstraße 039																
		EG	51,1	50,3	-	-	nein		44,2	43,1	-	-	nein		-6,9	-7,2
		1.OG	51,6	50,9	-	-	nein		44,4	43,3	-	-	nein		-7,2	-7,6
		2.OG	52,2	51,4	-	-	nein		44,6	43,5	-	-	nein		-7,6	-7,9
IP 750 - Bahnhofstraße 037																
		EG	50,6	49,8	-	-	nein		43,8	42,7	-	-	nein		-6,8	-7,1
		1.OG	51,0	50,3	-	-	nein		43,9	42,9	-	-	nein		-7,1	-7,4
		2.OG	51,4	50,7	-	-	nein		44,1	43,0	-	-	nein		-7,3	-7,7
IP 751 - Bahnhofstraße 031																
		EG	50,0	49,2	-	-	nein		43,6	42,6	-	-	nein		-6,4	-6,6
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein		43,7	42,7	-	-	nein		-6,6	-6,9
IP 752 - Bahnhofstraße 027																
		EG	49,7	49,0	-	-	nein		43,4	42,3	-	-	nein		-6,3	-6,7
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein		43,5	42,5	-	-	nein		-6,5	-6,8
IP 753 - Bahnhofstraße 025																
		EG	49,6	48,9	-	-	nein		43,3	42,3	-	-	nein		-6,3	-6,6
		1.OG	49,9	49,2	-	-	nein		43,4	42,4	-	-	nein		-6,5	-6,8
IP 754 - Bahnhofstraße 023																
		EG	49,4	48,7	-	-	nein		43,1	42,1	-	-	nein		-6,3	-6,6
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein		43,3	42,2	-	-	nein		-6,4	-6,8
IP 755 - Bahnhofstraße 021																
		EG	49,2	48,5	-	-	nein		43,0	42,0	-	-	nein		-6,2	-6,5
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein		43,1	42,1	-	-	nein		-6,4	-6,7
IP 756 - Bahnhofstraße 019																
		EG	49,1	48,4	-	-	nein		42,9	41,8	-	-	nein		-6,2	-6,6
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein		43,0	42,0	-	-	nein		-6,4	-6,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 757 - Bahnhofstraße 017			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,1	48,3	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 758 - Bahnhofstraße 015			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,4
IP 759 - Bahnhofstraße 013			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-6,1	-6,5
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-6,2	-6,6
IP 760 - Bahnhofstraße 011			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,7	47,9	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-6,3	-6,6
		2.OG	49,1	48,4	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 761 - Bahnhofstraße 009			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,6	47,8	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 762 - Bahnhofstraße 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 763 - Bahnhofstraße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,5	47,7	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	48,7	47,9	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,3	-6,5
IP 764 - Bahnhofstraße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 765 - Bahnhofstraße 003a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-6,3	-6,6
IP 766 - Bahnhofstraße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,3	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 767 - Bahnhofstraße 002														
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 768 - Bahnhofstraße 012														
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,6
		2.OG	49,6	48,9	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,7
IP 769 - Bahnhofstraße 010														
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,5
IP 770 - Bahnhofstraße 008														
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 771 - Bahnhofstraße 006														
		EG	48,7	47,9	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 772 - Untergasse 001														
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 773 - Untergasse 002														
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	42,5	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,4
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 774 - Obergasse 005														
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 775 - Peter-Fleischhauer-Straße 011														
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	44,4	43,3	-	-	nein	-5,8	-6,2
		1.OG	50,5	49,8	-	-	nein	44,5	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 776 - Peter-Fleischhauer-Straße 009a					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,9	49,2	-	-	nein	44,5	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,7		
		1.OG	50,1	49,4	-	-	nein	44,6	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,8		
IP 777 - Neues Dorf 009					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	48,8	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,6		
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	44,3	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,8		
IP 778 - Neues Dorf 011					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,4		
		1.OG	49,4	48,6	-	-	nein	44,1	43,1	-	-	nein	-5,3	-5,5		
		2.OG	49,6	48,9	-	-	nein	44,2	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,7		
IP 779 - Neues Dorf 007					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	43,9	43,0	-	-	nein	-5,7	-5,9		
IP 780 - Neues Dorf 005					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,2		
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	43,9	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,2		
IP 781 - Neues Dorf 003					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,3		
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,5		
IP 782 - Neues Dorf 002					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,5	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,3		
IP 783 - Neues Dorf 004					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,2		
IP 784 - Neues Dorf 006					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,8	-6,1		
		1.OG	49,6	48,9	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,3		
IP 785 - Neues Dorf 008					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,7	-6,0		
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-5,8	-6,1		
		2.OG	49,8	49,1	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-6,0	-6,3		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 786 - Neues Dorf 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,7	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 787 - Neues Dorf 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	49,3	48,5	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,9
IP 788 - Neues Dorf 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 789 - Neues Dorf 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	43,8	42,8	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 790 - Neues Dorf 015			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,6	47,9	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	48,8	48,1	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 791 - Neues Dorf 017			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 792 - Untergasse 019			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,4	46,6	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-4,5	-4,7
IP 793 - Untergasse 017			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,6	46,8	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	47,7	47,0	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 794 - Untergasse 015a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,8
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 795 - Untergasse 015			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 796 - Untergasse 013			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-4,7	-5,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 797 - Untergasse 011			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	48,2	47,4	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
IP 798 - Untergasse 009			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-4,7	-5,0
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 799 - Untergasse 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,9	47,1	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	48,2	47,4	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP 800 - Untergasse 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	42,6	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-4,8	-5,1
		2.OG	47,6	46,9	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 801 - Untergasse 022			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 802 - Obergasse 040			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 803 - Obergasse 038a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	46,9	46,2	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	47,0	46,3	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP 804 - Obergasse 038			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-4,7	-5,0
IP 805 - Obergasse 036			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,8	46,1	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	47,0	46,2	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-4,9	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 806 - Obergasse 030			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 807 - Obergasse 032			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,0	46,2	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 808 - Obergasse 026e			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,0	46,2	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	47,1	46,3	-	-	nein	42,1	41,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
IP 809 - Obergasse 026			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	42,2	41,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 810 - Obergasse 024			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,3	-	-	nein	42,0	41,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
IP 811 - Obergasse 021			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	42,4	41,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 812 - Obergasse 019			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	42,3	41,4	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 813 - Obergasse 026d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 814 - Obergasse 026c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-4,9	-5,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-4,9	-5,2

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.2

Seite 11 / 47

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 815 - Obergasse 026b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	41,8	40,9	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 816 - Obergasse 026a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,7	46,0	-	-	nein	41,7	40,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	46,8	46,1	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,0	-5,3
		2.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 817 - Obergasse 028d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,1	-5,4
IP 818 - Obergasse 028c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,6	45,8	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP 819 - Obergasse 028b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,5	45,8	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-4,9	-5,2
IP 820 - Obergasse 028a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	46,6	45,8	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-4,8	-5,1
IP 821 - Obergasse 022			Nutzungsart		GBF	Grenzwert tags / nachts		64 /0 dB(A)						
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	42,1	41,2	-	41,2	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	42,2	41,2	-	41,2	nein	-5,2	-5,5
		2.OG	47,6	46,8	-	-	nein	42,3	41,3	-	41,3	nein	-5,3	-5,5
IP 822 - Obergasse 013			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-5,2	-5,5
IP 823 - Obergasse 011			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,8	47,0	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 824 - Obergasse 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		3.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,9
		4.OG	47,9	47,2	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 825 - Obergasse 020a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	47,6	46,9	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 826 - Obergasse 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,5	46,8	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	47,7	46,9	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 827 - Obergasse 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,6	46,9	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 828 - Obergasse 014			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 829 - Obergasse 014b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,8	-6,1
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,9	-6,2
IP 830 - Obergasse 016a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	47,6	46,8	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	47,7	47,0	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,8	-6,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 831 - Obergasse 016b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	47,5	46,8	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,8	-6,1
		2.OG	47,6	46,9	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,8	-6,1
IP 832 - Obergasse 016c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,3	46,6	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		2.OG	47,6	46,9	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,9	-6,2
IP 833 - Obergasse 018a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	41,5	40,5	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,7	-6,0
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 834 - Obergasse 018b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,7	-6,0
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 835 - Obergasse 018c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,6	-5,8
		1.OG	47,3	46,5	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 836 - Obergasse 018d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,3	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 837 - Obergasse 018e			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,0	46,3	-	-	nein	41,5	40,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 838 - Obergasse 018f			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,1	46,3	-	-	nein	41,6	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,2	46,5	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 839 - Obergasse 018g			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 840 - Obergasse 018h			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 841 - Obergasse 018i			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	46,9	46,2	-	-	nein	41,6	40,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,0	46,3	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	47,1	46,4	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 842 - Obergasse 020b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,2	46,5	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	47,5	46,7	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 843 - Obergasse 020c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,3	46,5	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	47,4	46,7	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 844 - Obergasse 020d			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,1	46,4	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,2	46,5	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	47,3	46,6	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 845 - Berggasse 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,4
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
		3.OG	48,3	47,6	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 846 - Berggasse 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 847 - Berggasse 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 848 - Berggasse 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 849 - Berggasse 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	48,2	47,4	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 850 - Berggasse 001a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	42,5	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 851 - Obergasse 009			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	47,7	47,0	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-5,7	-6,0
		2.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 852 - Obergasse 009			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,2
		2.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 853 - Obergasse 007					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,0	47,3	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 854 - Obergasse 014a					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	48,0	47,2	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 855 - Obergasse 012					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,1	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	48,0	47,3	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
		2.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,4
IP 856 - Obergasse 010					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	48,1	47,3	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,3
IP 857 - Obergasse 008					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,9	47,2	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	48,1	47,4	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	48,3	47,5	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 858 - Obergasse 006					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,2	47,5	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 859 - Obergasse 002					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,4	47,6	-	-	nein	42,1	41,0	-	-	nein	-6,3	-6,6
		2.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 860 - Obergasse 003					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	42,0	41,0	-	-	nein	-6,2	-6,5
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 861 - Obergasse 001					Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	48,5	47,8	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-6,3	-6,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 862 - Untergasse 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 863 - Untergasse 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	47,6	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	48,6	47,8	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,2
		2.OG	48,7	48,0	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 864 - Untergasse 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,2
IP 865 - Untergasse 010			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,2	47,5	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 866 - Untergasse 014			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	48,4	47,7	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 867 - Untergasse 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,1	47,4	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,5
		1.OG	48,3	47,6	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	48,5	47,8	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 868 - Untergasse 005a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,3	47,6	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	48,5	47,8	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	48,7	47,9	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	48,8	48,1	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 869 - Untergasse 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	47,6	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 870 - Untergasse 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	48,4	47,7	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-5,7	-6,0
		1.OG	48,6	47,9	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-5,8	-6,1

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.2

Seite 18 / 47

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS		
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 871 - Obergasse 004a			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,8	47,1	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	47,9	47,2	-	-	nein	41,8	40,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
		2.OG	48,1	47,3	-	-	nein	41,9	40,9	-	-	nein	-6,2	-6,4
IP 872 - Obergasse 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	47,7	46,9	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-6,0	-6,2
		1.OG	47,8	47,1	-	-	nein	41,7	40,7	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 873 - Hinter der Mauer 002-008			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,6	45,9	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	46,7	46,0	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,6	-5,9
		2.OG	46,8	46,1	-	-	nein	41,1	40,1	-	-	nein	-5,7	-6,0
		3.OG	46,9	46,2	-	-	nein	41,2	40,2	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP 874 - Lehnfurter Weg 002			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 875 - Hinter der Mauer 009			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,3	45,5	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	46,4	45,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	46,5	45,8	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,6	-5,9
		3.OG	46,6	45,9	-	-	nein	41,0	40,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 876 - Hinter der Mauer 007			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
		3.OG	46,5	45,8	-	-	nein	40,9	39,9	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP 877 - Hinter der Mauer 005			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	46,4	45,7	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,6	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 878 - Hinter der Mauer 001														
		EG	46,2	45,5	-	-	nein	40,7	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	46,3	45,6	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 879 - Hinter der Mauer 003														
		EG	46,1	45,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	46,2	45,4	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	46,3	45,5	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,6	-5,8
IP 880 - Holzhausenweg 001														
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	46,2	45,5	-	-	nein	40,7	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 881 - Holzhausenweg 003														
		EG	45,9	45,2	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	40,6	39,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
IP 882 - Holzhausenweg 005														
		EG	45,9	45,1	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	46,0	45,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	46,1	45,4	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,5	-5,8
IP 883 - Holzhausenweg 007														
		EG	45,8	45,1	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	45,9	45,2	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-5,4	-5,7
IP 884 - Holzhausenweg 009														
		EG	45,7	45,0	-	-	nein	40,4	39,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	45,9	45,1	-	-	nein	40,5	39,5	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	45,9	45,2	-	-	nein	40,5	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,6
IP 885 - Holzhausenweg 006														
		EG	46,0	45,3	-	-	nein	40,6	39,6	-	-	nein	-5,4	-5,7
		1.OG	46,1	45,4	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
		2.OG	46,2	45,5	-	-	nein	40,8	39,8	-	-	nein	-5,4	-5,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)
IP 886 - Holzhausenweg 004									
		EG	46,0	45,3	-	40,6	39,6	-	-5,4
		1.OG	46,1	45,4	-	40,7	39,7	-	-5,4
		2.OG	46,2	45,5	-	40,7	39,8	-	-5,5
IP 887 - Holzhausenweg 002									
		EG	45,9	45,2	-	40,5	39,5	-	-5,4
		1.OG	46,0	45,3	-	40,6	39,6	-	-5,4
		2.OG	46,1	45,4	-	40,7	39,7	-	-5,4
IP 888 - Freiherr-vom-Stein-Straße 001									
		EG	48,5	47,8	-	42,2	41,2	-	-6,3
		1.OG	48,7	48,0	-	42,3	41,3	-	-6,4
IP 889 - Freiherr-vom-Stein-Straße 003									
		EG	48,6	47,9	-	42,3	41,3	-	-6,3
		1.OG	48,7	48,0	-	42,4	41,3	-	-6,3
IP 890 - Freiherr-vom-Stein-Straße 005									
		EG	48,6	47,9	-	42,4	41,4	-	-6,2
		1.OG	48,8	48,1	-	42,5	41,4	-	-6,3
IP 891 - Freiherr-vom-Stein-Straße 007									
		EG	48,7	48,0	-	42,4	41,4	-	-6,3
		1.OG	48,9	48,1	-	42,5	41,5	-	-6,4
IP 892 - Freiherr-vom-Stein-Straße 009									
		EG	48,8	48,0	-	42,6	41,5	-	-6,2
		1.OG	48,9	48,2	-	42,6	41,6	-	-6,3
IP 893 - Freiherr-vom-Stein-Straße 011									
		EG	48,8	48,1	-	42,6	41,6	-	-6,2
		1.OG	48,9	48,2	-	42,7	41,7	-	-6,2
IP 894 - Freiherr-vom-Stein-Straße 013									
		EG	48,9	48,1	-	42,7	41,7	-	-6,2
		1.OG	49,0	48,3	-	42,8	41,8	-	-6,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 895 - Freiherr-vom-Stein-Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,9	48,2	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,4
		1.OG	49,1	48,4	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,5
IP 896 - Freiherr-vom-Stein-Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 897 - Freiherr-vom-Stein-Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	43,0	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,4
IP 898 - Freiherr-vom-Stein-Straße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,3
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 899 - Freiherr-vom-Stein-Straße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 900 - Freiherr-vom-Stein-Straße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,2
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,2
IP 901 - Freiherr-vom-Stein-Straße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,3	48,6	-	-	nein	43,5	42,5	-	-	nein	-5,8	-6,1
		1.OG	49,5	48,8	-	-	nein	43,6	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,2
IP 902 - Kreisstraße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,6	47,8	-	-	nein	42,1	41,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	48,7	48,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 903 - Kreisstraße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,7	48,0	-	-	nein	42,2	41,1	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	48,9	48,1	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
IP 904 - Kreisstraße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,7	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
IP 905 - Kreisstraße 007			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,0	48,3	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 906 - Kreisstraße 011			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	49,8	49,1	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	50,0	49,3	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 907 - Kreisstraße 002			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	48,8	48,1	-	-	nein	42,3	41,2	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	49,0	48,3	-	-	nein	42,4	41,3	-	-	nein	-6,6	-7,0
		2.OG	49,2	48,5	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 908 - Kreisstraße 004			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,9	-7,2
		2.OG	49,7	48,9	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 909 - Kreisstraße 008			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	49,7	48,9	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-7,1	-7,4
IP 910 - Kreisstraße 010			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 911 - Kreisstraße 012			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,0	49,2	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	50,2	49,5	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
		2.OG	50,5	49,8	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 912 - Kreisstraße 014			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
		2.OG	50,7	50,0	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-7,7	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 913 - Kreisstraße 016			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,3	49,5	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,5	-7,8
		1.OG	50,6	49,8	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	50,8	50,1	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 914 - Kreisstraße 016a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,5	49,8	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,1	50,4	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
IP 915 - Kreisstraße 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,8	50,0	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
		2.OG	51,5	50,8	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 916 - Kreisstraße 018			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	51,5	50,8	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,9	51,2	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 917 - Kreisstraße 019			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,4	50,7	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	51,8	51,1	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 918 - Kreisstraße 019a			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	51,5	50,7	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-8,3	-8,6
IP 919 - Kreisstraße 017a			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
		2.OG	51,4	50,7	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-8,2	-8,6
		3.OG	51,7	51,0	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 920 - Kreisstraße 017			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,5	-7,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 921 - Kreisstraße 015			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	50,4	49,6	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,5	-7,8
		2.OG	50,6	49,9	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 922 - Kreisstraße 013			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,9	49,2	-	-	nein	42,7	41,6	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	50,2	49,4	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	50,4	49,7	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 923 - Im Haingarten 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,3	49,6	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 924 - Im Haingarten 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 925 - Im Haingarten 006			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	50,5	49,7	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-7,5	-7,8
IP 926 - Im Haingarten 008			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	50,0	49,3	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	50,3	49,6	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 927 - Kreisstraße 012a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	50,0	49,3	-	-	nein	42,8	41,7	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	50,3	49,5	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-7,4	-7,7
IP 928 - Kreisstraße 012			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	49,9	49,1	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-7,2	-7,4
		2.OG	50,1	49,4	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-7,3	-7,6
IP 929 - Kreisstraße 020			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	51,7	51,0	-	-	nein	43,2	42,0	-	-	nein	-8,5	-9,0
		2.OG	52,1	51,4	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-8,8	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 930 - Kreisstraße 022			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	51,7	51,0	-	-	nein	43,1	41,9	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	52,1	51,4	-	-	nein	43,3	42,1	-	-	nein	-8,8	-9,3
		2.OG	52,6	51,9	-	-	nein	43,5	42,3	-	-	nein	-9,1	-9,6
IP 931 - Kreisstraße 024			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	52,0	51,3	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,5	51,8	-	-	nein	43,4	42,2	-	-	nein	-9,1	-9,6
		2.OG	53,0	52,3	-	-	nein	43,6	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 932 - Kreisstraße 026			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	52,1	51,4	-	-	nein	43,2	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	52,6	51,9	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	53,1	52,4	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 933 - Kreisstraße 028			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	52,3	51,6	-	-	nein	43,3	42,1	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	52,8	52,1	-	-	nein	43,6	42,4	-	-	nein	-9,2	-9,7
IP 934 - Kreisstraße 030			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	52,4	51,7	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,9	52,2	-	-	nein	43,6	42,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 935 - Kreisstraße 036			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	53,2	52,5	-	-	nein	43,7	42,5	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	53,9	53,2	-	-	nein	44,1	42,8	-	-	nein	-9,8	-10,4
		2.OG	54,7	54,0	-	-	nein	44,4	43,1	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 936 - Kreisstraße 040			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	53,7	53,0	-	-	nein	44,0	42,8	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	54,5	53,8	-	-	nein	44,5	43,2	-	-	nein	-10,0	-10,6
		2.OG	55,5	54,8	-	0,8	ja	44,9	43,6	-	-	nein	-10,6	-11,2
IP 937 - Kreisstraße 042			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	53,7	52,9	-	-	nein	44,1	42,8	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	54,6	53,8	-	-	nein	44,6	43,3	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	55,7	55,0	-	1,0	ja	45,1	43,7	-	-	nein	-10,6	-11,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 938 - Kreisstraße 044														
		EG	53,5	52,7	-	-	nein	44,2	42,9	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	54,5	53,8	-	-	nein	44,8	43,5	-	-	nein	-9,7	-10,3
		2.OG	56,0	55,3	-	1,3	ja	45,4	44,0	-	-	nein	-10,6	-11,3
IP 939 - Kreisstraße 046														
		EG	53,4	52,7	-	-	nein	44,1	42,8	-	-	nein	-9,3	-9,9
		1.OG	54,7	53,9	-	-	nein	44,9	43,5	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 940 - Kreisstraße 048b														
	N	EG	55,5	54,7	-	0,7	ja	43,5	42,1	-	-	nein	-12,0	-12,6
		1.OG	56,4	55,6	-	1,6	ja	44,4	42,9	-	-	nein	-12,0	-12,7
		2.OG	57,8	57,0	-	3,0	ja	45,5	43,9	-	-	nein	-12,3	-13,1
IP 941 - Kreisstraße 048a														
	N	EG	57,9	57,1	-	3,1	ja	44,3	42,8	-	-	nein	-13,6	-14,3
		1.OG	58,8	58,0	-	4,0	ja	45,3	43,8	-	-	nein	-13,5	-14,2
		2.OG	60,4	59,6	-	5,6	ja	47,2	45,6	-	-	nein	-13,2	-14,0
IP 942 - Kreisstraße 048c														
	N	EG	60,8	60,0	-	6,0	ja	46,0	44,4	-	-	nein	-14,8	-15,6
		1.OG	61,8	61,0	-	7,0	ja	47,1	45,4	-	-	nein	-14,7	-15,6
IP 943 - Bahnhofstraße 047														
	W	EG	58,6	57,8	-	8,8	ja	44,0	42,4	-	-	nein	-14,6	-15,4
		1.OG	59,7	58,8	0,7	9,8	ja	45,2	43,6	-	-	nein	-14,5	-15,2
		2.OG	60,9	60,0	1,9	11,0	ja	47,3	45,7	-	-	nein	-13,6	-14,3
IP 944 - Bahnhofstraße 047a														
	W	EG	61,4	60,6	2,4	11,6	ja	46,6	44,9	-	-	nein	-14,8	-15,7
		1.OG	63,0	62,2	4,0	13,2	ja	48,2	46,4	-	-	nein	-14,8	-15,8
IP 945 - Kreisstraße 045a														
	N	EG	54,6	53,8	-	4,8	ja	44,6	43,1	-	-	nein	-10,0	-10,7
		1.OG	58,4	57,7	-	8,7	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-11,4	-12,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 946 - Kreisstraße 045														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,3	-	3,3	ja	44,0	42,7	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	56,2	55,4	-	6,4	ja	46,0	44,6	-	-	nein	-10,2	-10,8
		2.OG	59,5	58,8	0,5	9,8	ja	47,3	45,7	-	-	nein	-12,2	-13,1
IP 947 - Kreisstraße 043														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,4	52,6	-	3,6	ja	44,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,5
		1.OG	55,6	54,9	-	5,9	ja	45,7	44,3	-	-	nein	-9,9	-10,6
		2.OG	58,3	57,6	-	8,6	ja	46,6	45,1	-	-	nein	-11,7	-12,5
IP 948 - Kreisstraße 041														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	44,3	43,0	-	-	nein	-10,3	-10,9
		1.OG	56,0	55,3	-	6,3	ja	45,3	43,8	-	-	nein	-10,7	-11,5
		2.OG	57,6	56,8	-	7,8	ja	46,0	44,5	-	-	nein	-11,6	-12,3
IP 949 - Kreisstraße 039														
		EG	54,4	53,7	-	4,7	ja	44,3	43,0	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 950 - Kreisstraße 037														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,4	-	4,4	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	55,1	54,3	-	5,3	ja	44,7	43,4	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP 951 - Kreisstraße 035														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,9	53,1	-	4,1	ja	44,1	42,8	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	54,7	54,0	-	5,0	ja	44,6	43,3	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 952 - Kreisstraße 033														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,4	52,7	-	3,7	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	54,2	53,4	-	4,4	ja	44,4	43,1	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 953 - Kreisstraße 031														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	53,9	53,1	-	4,1	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	54,7	53,9	-	4,9	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-10,2	-10,7
IP 954 - Kreisstraße 029														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,0	52,2	-	3,2	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	53,7	52,9	-	3,9	ja	44,1	42,8	-	-	nein	-9,6	-10,1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 955 - Kreisstraße 027			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	52,9	52,2	-	3,2	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	53,6	52,8	-	3,8	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-10,0	-10,6
IP 956 - Kreisstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	53,4	52,7	-	3,7	ja	43,8	42,5	-	-	nein	-9,6	-10,2
		2.OG	54,1	53,3	-	4,3	ja	44,1	42,8	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 957 - Kreisstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	52,6	51,8	-	2,8	ja	43,3	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-9,5	-10,0
IP 958 - Kreisstraße 021a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	43,5	42,3	-	-	nein	-9,6	-10,1
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 959 - Kreisstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	53,8	53,1	-	4,1	ja	43,8	42,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	54,5	53,8	-	4,8	ja	44,2	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,9
		2.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-10,7	-11,3
IP 960 - Ginsterweg 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	51,6	50,9	-	-	nein	43,9	42,7	-	-	nein	-7,7	-8,2
IP 961 - Ginsterweg 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	51,6	50,9	-	-	nein	43,8	42,6	-	-	nein	-7,8	-8,3
IP 962 - Ginsterweg 001 (Kindergarten)			Nutzungsart		GBF	Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)								
		EG	51,9	51,2	-	-	nein	43,5	42,4	-	42,4	nein	-8,4	-8,8
IP 963 - Ginsterweg 008c			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	44,0	42,8	-	-	nein	-7,3	-7,8
		1.OG	52,4	51,7	-	-	nein	44,4	43,2	-	-	nein	-8,0	-8,5
		2.OG	53,4	52,7	-	-	nein	44,8	43,5	-	-	nein	-8,6	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 964 - Ginsterweg 008b			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-7,4	-7,8		
		1.OG	52,3	51,6	-	-	nein	44,3	43,1	-	-	nein	-8,0	-8,5		
		2.OG	53,2	52,5	-	-	nein	44,6	43,4	-	-	nein	-8,6	-9,1		
IP 965 - Ginsterweg 008a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	43,9	42,8	-	-	nein	-7,4	-7,8		
		1.OG	52,2	51,5	-	-	nein	44,2	43,0	-	-	nein	-8,0	-8,5		
		2.OG	53,1	52,3	-	-	nein	44,5	43,3	-	-	nein	-8,6	-9,0		
IP 966 - Bahnhofstraße 043			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	-	nein	44,0	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,7		
		1.OG	52,1	51,4	-	-	nein	44,3	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,2		
		2.OG	52,9	52,2	-	-	nein	44,6	43,4	-	-	nein	-8,3	-8,8		
IP 967 - Ginsterweg 004			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,2	50,5	-	-	nein	43,8	42,7	-	-	nein	-7,4	-7,8		
		1.OG	51,9	51,2	-	-	nein	44,1	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,3		
IP 968 - Peter-Fleischhauer-Straße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	50,9	50,2	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-7,7	-8,1		
		1.OG	51,3	50,6	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-7,9	-8,3		
IP 969 - Peter-Fleischhauer-Straße 001			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,2	50,4	-	-	nein	43,0	41,8	-	-	nein	-8,2	-8,6		
		1.OG	51,6	50,8	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,5	-8,8		
IP 970 - Peter-Fleischhauer-Straße 003			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	51,0	50,3	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-8,0	-8,4		
		1.OG	51,4	50,7	-	-	nein	43,1	42,0	-	-	nein	-8,3	-8,7		
IP 971 - Peter-Fleischhauer-Straße 005			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	-	nein	43,0	41,9	-	-	nein	-7,7	-8,1		
		1.OG	51,1	50,4	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-7,9	-8,3		
IP 972 - Peter-Fleischhauer-Straße 007			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)								
		EG	50,4	49,6	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-7,2	-7,5		
		1.OG	50,8	50,1	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-7,5	-7,9		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 973 - Peter-Fleischhauer-Straße 007a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
		EG	50,2	49,5	-	-	nein	43,3	42,3	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	50,6	49,9	-	-	nein	43,5	42,4	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	51,0	50,3	-	-	nein	43,7	42,6	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 974 - Schultheiß-Bilger-Straße 001a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	NW	EG	64,6	63,7	5,6	14,7	ja	49,5	47,7	-	-	nein	-15,1	-16,0
		1.OG	66,3	65,4	7,3	16,4	ja	51,1	49,2	-	0,2	ja	-15,2	-16,2
IP 975 - Schultheiß-Bilger-Straße 001			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	NW	EG	64,8	64,0	5,8	15,0	ja	49,4	47,7	-	-	nein	-15,4	-16,3
		1.OG	66,4	65,6	7,4	16,6	ja	51,0	49,1	-	0,1	ja	-15,4	-16,5
IP 976 - Schultheiß-Bilger-Straße 003			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	N	EG	63,4	62,6	4,4	13,6	ja	47,1	45,5	-	-	nein	-16,3	-17,1
		1.OG	65,0	64,1	6,0	15,1	ja	48,8	47,0	-	-	nein	-16,2	-17,1
		2.OG	66,2	65,4	7,2	16,4	ja	50,8	48,8	-	-	nein	-15,4	-16,6
IP 977 - Schultheiß-Bilger-Straße 005			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	N	EG	60,5	59,7	1,5	10,7	ja	46,2	44,7	-	-	nein	-14,3	-15,0
		1.OG	61,8	61,0	2,8	12,0	ja	47,3	45,7	-	-	nein	-14,5	-15,3
		2.OG	63,1	62,3	4,1	13,3	ja	48,7	47,0	-	-	nein	-14,4	-15,3
IP 978 - Schultheiß-Bilger-Straße 002			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
	N	EG	65,2	64,2	6,2	15,2	ja	48,6	47,0	-	-	nein	-16,6	-17,2
		1.OG	66,9	66,1	7,9	17,1	ja	50,4	48,5	-	-	nein	-16,5	-17,6
		2.OG	67,7	67,0	8,7	18,0	ja	53,4	51,2	-	2,2	ja	-14,3	-15,8
IP 979 - Schultheiß-Bilger-Straße 004			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	61,9	61,1	2,9	12,1	ja	47,6	46,1	-	-	nein	-14,3	-15,0
		1.OG	64,4	63,7	5,4	14,7	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-15,4	-16,3
IP 980 - Schultheiß-Bilger-Straße 006			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	59,8	59,0	0,8	10,0	ja	46,8	45,4	-	-	nein	-13,0	-13,6
		1.OG	61,4	60,7	2,4	11,7	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-13,5	-14,4
IP 981 - Schultheiß-Bilger-Straße 007			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	58,8	58,0	-	9,0	ja	45,8	44,4	-	-	nein	-13,0	-13,6
		1.OG	60,0	59,2	1,0	10,2	ja	46,9	45,4	-	-	nein	-13,1	-13,8

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.2

Seite 31 / 47

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 982 - Schultheiß-Bilger-Straße 009														
		EG	58,0	57,2	-	8,2	ja	45,7	44,4	-	-	nein	-12,3	-12,8
		1.OG	59,2	58,4	0,2	9,4	ja	46,5	45,1	-	-	nein	-12,7	-13,3
IP 983 - Schultheiß-Bilger-Straße 011														
		EG	57,4	56,7	-	7,7	ja	45,4	44,0	-	-	nein	-12,0	-12,7
		1.OG	58,6	57,8	-	8,8	ja	46,1	44,7	-	-	nein	-12,5	-13,1
IP 984 - Schultheiß-Bilger-Straße 013														
		EG	56,4	55,7	-	6,7	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-11,4	-12,0
		1.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	45,6	44,2	-	-	nein	-11,9	-12,6
IP 985 - Ringstraße 027a														
		EG	55,7	55,0	-	6,0	ja	44,7	43,4	-	-	nein	-11,0	-11,6
		1.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	45,3	44,0	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 986 - Ringstraße 027														
		EG	54,9	54,2	-	5,2	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-10,4	-11,0
		1.OG	55,8	55,1	-	6,1	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 987 - Schultheiß-Bilger-Straße 008														
		EG	58,4	57,7	-	8,7	ja	46,1	44,7	-	-	nein	-12,3	-13,0
		1.OG	59,8	59,0	0,8	10,0	ja	47,1	45,7	-	-	nein	-12,7	-13,3
IP 988 - Hans-Kudlich-Straße 001a														
		EG	56,9	56,2	-	7,2	ja	45,8	44,4	-	-	nein	-11,1	-11,8
		1.OG	58,8	58,0	-	9,0	ja	47,0	45,6	-	-	nein	-11,8	-12,4
		2.OG	60,5	59,8	1,5	10,8	ja	47,8	46,3	-	-	nein	-12,7	-13,5
IP 989 - Schultheiß-Bilger-Straße 010														
		EG	56,0	55,3	-	6,3	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-10,4	-11,0
		1.OG	57,6	56,9	-	7,9	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-11,3	-11,9
IP 990 - Schultheiß-Bilger-Straße 012														
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	45,2	43,9	-	-	nein	-10,2	-10,8
		1.OG	56,8	56,1	-	7,1	ja	46,1	44,7	-	-	nein	-10,7	-11,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 991 - Ringstraße 025b														
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	45,7	44,4	-	-	nein	-9,7	-10,3
		1.OG	57,3	56,6	-	7,6	ja	46,7	45,3	-	-	nein	-10,6	-11,3
IP 992 - Ringstraße 014														
		EG	54,4	53,6	-	4,6	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja	45,0	43,7	-	-	nein	-10,5	-11,1
IP 993 - Ringstraße 002a														
		EG	54,4	53,6	-	4,6	ja	44,3	43,1	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	44,8	43,5	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 994 - Ringstraße 002														
		EG	54,1	53,4	-	4,4	ja	44,1	42,9	-	-	nein	-10,0	-10,5
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	44,5	43,2	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 995 - Ringstraße 003														
		EG	53,1	52,4	-	3,4	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,9
		1.OG	53,7	53,0	-	4,0	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-9,8	-10,3
IP 996 - Ringstraße 029														
		EG	54,2	53,5	-	4,5	ja	44,0	42,8	-	-	nein	-10,2	-10,7
		1.OG	55,0	54,3	-	5,3	ja	44,4	43,1	-	-	nein	-10,6	-11,2
IP 997 - Ringstraße 031														
		EG	53,5	52,7	-	3,7	ja	43,6	42,4	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	44,0	42,7	-	-	nein	-10,1	-10,7
IP 998 - Ringstraße 001														
		EG	52,6	51,8	-	2,8	ja	43,4	42,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	53,1	52,3	-	3,3	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,8
IP 999 - Ringstraße 005														
		EG	53,3	52,6	-	3,6	ja	44,4	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	53,9	53,2	-	4,2	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
IP 1000 - Ringstraße 007														
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,1	43,9	-	-	nein	-8,5	-9,0
		1.OG	54,2	53,5	-	4,5	ja	45,3	44,1	-	-	nein	-8,9	-9,4

03.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVS-

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6.2

Seite 33 / 47

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 1001 - Ringstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	45,8	44,7	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	54,2	53,4	-	4,4	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-8,2	-8,5
IP 1002 - Ringstraße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,3	53,6	-	4,6	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	55,1	54,4	-	5,4	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-9,9	-10,4
IP 1003 - Ringstraße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,4	53,7	-	4,7	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-8,4	-8,9
		1.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-9,0	-9,4
IP 1004 - Ringstraße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,2	53,4	-	4,4	ja	46,7	45,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	54,8	54,1	-	5,1	ja	46,9	45,7	-	-	nein	-7,9	-8,4
IP 1005 - Ringstraße 008a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,5	53,8	-	4,8	ja	46,9	45,8	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	55,3	54,5	-	5,5	ja	47,2	46,0	-	-	nein	-8,1	-8,5
IP 1006 - Ringstraße 010a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,8	54,1	-	5,1	ja	47,1	46,0	-	-	nein	-7,7	-8,1
		1.OG	55,7	55,0	-	6,0	ja	47,4	46,2	-	-	nein	-8,3	-8,8
IP 1007 - Ringstraße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,1	54,4	-	5,4	ja	47,3	46,1	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	56,4	55,7	-	6,7	ja	47,7	46,5	-	-	nein	-8,7	-9,2
IP 1008 - Ringstraße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,5	54,8	-	5,8	ja	45,8	44,5	-	-	nein	-9,7	-10,3
		1.OG	56,7	56,0	-	7,0	ja	46,3	45,0	-	-	nein	-10,4	-11,0
IP 1009 - Ringstraße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,6	52,9	-	3,9	ja	46,4	45,3	-	-	nein	-7,2	-7,6
		1.OG	54,1	53,4	-	4,4	ja	46,6	45,5	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 1010 - Ringstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	53,8	53,1	-	4,1	ja	46,9	45,8	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	54,3	53,6	-	4,6	ja	47,1	46,0	-	-	nein	-7,2	-7,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1011 - Ringstraße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	54,6	53,9	-	4,9	ja	47,6	46,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	55,2	54,5	-	5,5	ja	47,9	46,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 1012 - Ringstraße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,0	54,3	-	5,3	ja	48,0	46,9	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	56,0	55,3	-	6,3	ja	48,3	47,2	-	-	nein	-7,7	-8,1
IP 1013 - Ringstraße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,4	54,7	-	5,7	ja	48,5	47,4	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	56,5	55,8	-	6,8	ja	48,9	47,7	-	-	nein	-7,6	-8,1
IP 1014 - Ringstraße 021			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,2	54,5	-	5,5	ja	47,4	46,2	-	-	nein	-7,8	-8,3
		1.OG	57,5	56,8	-	7,8	ja	48,1	46,8	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP 1015 - Ringstraße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	55,8	55,1	-	6,1	ja	46,1	44,8	-	-	nein	-9,7	-10,3
		1.OG	57,9	57,2	-	8,2	ja	47,0	45,7	-	-	nein	-10,9	-11,5
IP 1016 - Ringstraße 025a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,1	55,3	-	6,3	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	58,2	57,5	-	8,5	ja	46,8	45,4	-	-	nein	-11,4	-12,1
IP 1017 - Ringstraße 025			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	56,2	55,4	-	6,4	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-10,7	-11,2
		1.OG	58,0	57,2	-	8,2	ja	46,6	45,2	-	-	nein	-11,4	-12,0
IP 1018 - Schultheiß-Bilger-Straße 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	1.OG	69,7	68,8	10,7	19,8	ja	54,0	51,8	-	2,8	ja	-15,7	-17,0
IP 1019 - Hans-Kudlich-Straße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	64,1	63,3	5,1	14,3	ja	48,8	47,3	-	-	nein	-15,3	-16,0
		1.OG	66,2	65,5	7,2	16,5	ja	50,5	48,8	-	-	nein	-15,7	-16,7
IP 1020 - Hans-Kudlich-Straße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	64,3	63,5	5,3	14,5	ja	48,8	47,3	-	-	nein	-15,5	-16,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1021 - Hans-Kudlich-Straße 005a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	63,8	63,0	4,8	14,0	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-14,8	-15,6
		1.OG	65,5	64,7	6,5	15,7	ja	50,2	48,5	-	-	nein	-15,3	-16,2
IP 1022 - Hans-Kudlich-Straße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	SW	EG	56,8	56,1	-	7,1	ja	43,1	41,7	-	-	nein	-13,7	-14,4
		1.OG	58,6	57,9	-	8,9	ja	44,9	43,4	-	-	nein	-13,7	-14,5
		2.OG	61,8	61,1	2,8	12,1	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-12,8	-13,7
IP 1023 - Hans-Kudlich-Straße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	62,6	61,8	3,6	12,8	ja	47,9	46,4	-	-	nein	-14,7	-15,4
IP 1024 - Hans-Kudlich-Straße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	63,1	62,3	4,1	13,3	ja	48,5	47,0	-	-	nein	-14,6	-15,3
		1.OG	64,1	63,3	5,1	14,3	ja	49,5	47,9	-	-	nein	-14,6	-15,4
IP 1025 - Hans-Kudlich-Straße 011			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	63,2	62,4	4,2	13,4	ja	49,0	47,5	-	-	nein	-14,2	-14,9
IP 1026 - Hans-Kudlich-Straße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	W	EG	63,2	62,4	4,2	13,4	ja	49,4	47,9	-	-	nein	-13,8	-14,5
IP 1027 - Hans-Kudlich-Straße 015			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	62,8	62,0	3,8	13,0	ja	48,1	46,5	-	-	nein	-14,7	-15,5
		1.OG	63,6	62,9	4,6	13,9	ja	49,4	47,8	-	-	nein	-14,2	-15,1
IP 1028 - Hans-Kudlich-Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
	NW	EG	63,8	63,1	4,8	14,1	ja	50,9	49,5	-	0,5	ja	-12,9	-13,6
IP 1029 - An der Ruhebänk			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
	W	EG	53,0	52,3	-	-	nein	46,3	45,2	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	55,1	54,4	-	0,4	ja	49,8	48,8	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 1030 - Theodor-Heuss-Straße 017			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-7,2	-7,7
		2.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	46,7	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>
IP 1031 - Theodor-Heuss-Straße 019									
		EG	47,2	46,5	-	42,1	-	nein	-5,1
		1.OG	48,2	47,5	-	43,3	-	nein	-4,9
IP 1032 - Theodor-Heuss-Straße 015									
		EG	51,4	50,7	-	46,0	-	nein	-5,4
		1.OG	51,9	51,2	-	46,5	-	nein	-5,4
IP 1033 - Theodor-Heuss-Straße 013									
		EG	50,9	50,2	-	45,2	-	nein	-5,7
IP 1034 - Theodor-Heuss-Straße 011									
		EG	51,2	50,5	-	44,3	-	nein	-6,9
		1.OG	51,7	50,9	-	45,1	-	nein	-6,6
IP 1035 - Theodor-Heuss-Straße 009									
		EG	51,0	50,3	-	45,8	-	nein	-5,2
		1.OG	51,3	50,6	-	46,1	-	nein	-5,2
IP 1036 - Theodor-Heuss-Straße 007									
		EG	50,6	49,9	-	45,5	-	nein	-5,1
		1.OG	51,1	50,4	-	45,8	-	nein	-5,3
IP 1037 - Theodor-Heuss-Straße 005									
		EG	50,6	49,9	-	44,3	-	nein	-6,3
		1.OG	51,1	50,3	-	44,9	-	nein	-6,2
IP 1038 - Theodor-Heuss-Straße 003									
		EG	50,5	49,8	-	45,3	-	nein	-5,2
		1.OG	50,8	50,1	-	45,5	-	nein	-5,3
		2.OG	51,0	50,3	-	45,6	-	nein	-5,4
IP 1039 - Theodor-Heuss-Straße 001									
		EG	50,3	49,6	-	44,9	-	nein	-5,4
		1.OG	50,7	49,9	-	45,2	-	nein	-5,5
		2.OG	50,9	50,2	-	45,3	-	nein	-5,6
IP 1040 - Theodor-Heuss-Straße 015									
		EG	53,0	52,3	-	46,4	-	nein	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1041 - Raiffeisenstraße 013			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-6,9	-7,3
IP 1042 - Raiffeisenstraße 011b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,8	52,1	-	3,1	ja	45,7	44,7	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,9	44,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 1043 - Raiffeisenstraße 011a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,9	52,1	-	3,1	ja	45,6	44,5	-	-	nein	-7,3	-7,6
		1.OG	53,2	52,5	-	3,5	ja	45,8	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 1044 - Raiffeisenstraße 009			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	53,2	52,4	-	3,4	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,6	44,5	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 1045 - Raiffeisenstraße 007			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,7	52,0	-	3,0	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-7,8	-8,2
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,4
		2.OG	53,5	52,8	-	3,8	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 1046 - Raiffeisenstraße 005			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,6	43,4	-	-	nein	-8,3	-8,8
IP 1047 - Raiffeisenstraße 001			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	52,9	52,1	-	3,1	ja	43,7	42,5	-	-	nein	-9,2	-9,6
IP 1048 - Raiffeisenstraße 003			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,2	51,5	-	2,5	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-8,7	-9,1
IP 1049 - Georg-Mendel-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	52,5	51,8	-	2,8	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-8,6	-9,1
		1.OG	52,9	52,2	-	3,2	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-8,9	-9,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1050 - Georg-Mendel-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	43,9	42,7	-	-	nein	-8,5	-9,0
IP 1051 - Georg-Mendel-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 1052 - Georg-Mendel-Straße 014			Nutzungsart		MD	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	51,0	50,3	-	-	nein	43,4	42,3	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 1053 - Georg-Mendel-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-7,4	-7,7
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-7,5	-7,8
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 1054 - Georg-Mendel-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,0	41,9	-	-	nein	-7,1	-7,5
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 1055 - Georg-Mendel-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	42,6	41,6	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	42,7	41,7	-	-	nein	-7,0	-7,3
IP 1056 - Georg-Mendel-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,2	48,5	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	49,4	48,7	-	-	nein	42,6	41,5	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 1057 - Georg-Mendel-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,1	48,4	-	-	nein	42,4	41,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	49,3	48,6	-	-	nein	42,5	41,5	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 1058 - Freiherr-vom-Stein-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,8	48,0	-	-	nein	42,2	41,2	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	48,9	48,2	-	-	nein	42,3	41,3	-	-	nein	-6,6	-6,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1059 - Georg-Hauptmann-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-7,2	-7,6		
		1.OG	51,1	50,3	-	1,3	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-7,4	-7,7		
		2.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-7,5	-7,9		
IP 1060 - Georg-Hauptmann-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-7,1	-7,4		
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-7,3	-7,6		
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-7,5	-7,8		
IP 1061 - Georg-Hauptmann-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-7,1	-7,4		
		1.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-7,2	-7,6		
		2.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-7,3	-7,7		
		3.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-7,5	-7,9		
IP 1062 - Georg-Hauptmann-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,4	49,6	-	0,6	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-7,1	-7,3		
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-7,1	-7,5		
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-7,3	-7,7		
IP 1063 - Georg-Hauptmann-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-7,0	-7,3		
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,5	42,4	-	-	nein	-7,1	-7,5		
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-7,2	-7,6		
IP 1064 - Georg-Hauptmann-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-6,9	-7,3		
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-7,1	-7,5		
IP 1065 - Georg-Hauptmann-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)										
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-6,8	-7,2		
		1.OG	50,2	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-7,0	-7,2		
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-7,1	-7,4		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1066 - Georg-Hauptmann-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-6,8	-7,1
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-6,9	-7,2
		2.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-7,0	-7,3
IP 1067 - Georg-Hauptmann-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,7	48,9	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-6,8	-7,0
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,1	42,0	-	-	nein	-6,8	-7,2
		2.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-6,9	-7,3
		3.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 1068 - Georg-Hauptmann-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,6	48,9	-	-	nein	42,9	41,8	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-6,8	-7,1
		2.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,1	42,1	-	-	nein	-6,9	-7,2
		3.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,2	42,1	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 1069 - Georg-Hauptmann-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	49,4	48,7	-	-	nein	42,8	41,8	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	49,7	48,9	-	-	nein	42,9	41,9	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	49,9	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,0	-	-	nein	-6,9	-7,1
IP 1070 - Emanuel-Stock-Straße 028			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-7,2	-7,6
		2.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,7
IP 1071 - Emanuel-Stock-Straße 026			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,5
		2.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 1072 - Emanuel-Stock-Straße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,4
		2.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-7,2	-7,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1073 - Emanuel-Stock-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,2		
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-7,0	-7,4		
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,4		
IP 1074 - Emanuel-Stock-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,2		
		1.OG	51,0	50,2	-	1,2	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-7,0	-7,3		
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,5		
IP 1075 - Emanuel-Stock-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-6,9	-7,2		
		1.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,3		
		2.OG	51,1	50,3	-	1,3	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-7,1	-7,4		
IP 1076 - Emanuel-Stock-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-6,8	-7,1		
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-6,9	-7,3		
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,3		
		3.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-7,1	-7,5		
IP 1077 - Emanuel-Stock-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-6,8	-7,1		
		1.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,1		
		2.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-6,9	-7,2		
		3.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,3		
IP 1078 - Emanuel-Stock-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-6,7	-7,0		
		1.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-6,8	-7,1		
		2.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	43,7	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,2		
IP 1079 - Emanuel-Stock-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)								
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-6,6	-7,0		
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-6,7	-7,0		
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,6	42,5	-	-	nein	-6,8	-7,2		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1080 - Emanuel-Stock-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 1081 - Emanuel-Stock-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,8	49,1	-	0,1	ja	43,2	42,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,3	42,3	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,4	42,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
IP 1082 - Emanuel-Stock-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	43,2	42,1	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-6,6	-7,0
		2.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,4	42,3	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 1083 - Emanuel-Stock-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	49,5	48,8	-	-	nein	43,1	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	49,7	49,0	-	-	nein	43,2	42,2	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	49,9	49,2	-	0,2	ja	43,3	42,2	-	-	nein	-6,6	-7,0
IP 1084 - Georg-Opper-Straße 024			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
		1.OG	51,5	50,7	-	1,7	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-6,8	-7,1
		2.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 1085 - Georg-Opper-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-6,7	-7,1
		2.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 1086 - Georg-Opper-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-6,8	-7,2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1087 - Georg-Opper-Straße 018														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 1088 - Georg-Opper-Straße 016														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,7	-7,0
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 1089 - Georg-Opper-Straße 014														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-6,6	-7,0
		2.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,0
IP 1090 - Georg-Opper-Straße 012														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,9
IP 1091 - Georg-Opper-Straße 010														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,9
IP 1092 - Georg-Opper-Straße 008														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	50,4	49,6	-	0,6	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	50,6	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,8
IP 1093 - Georg-Opper-Straße 006														
			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-6,5	-6,8

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 1094 - Georg-Opper-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	49,9	49,1	-	0,1	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,3	49,6	-	0,6	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 1095 - Georg-Opper-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	49,7	49,0	-	-	nein	43,4	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,7	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 1096 - Theodor-Heuss-Straße 022			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,9
		2.OG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,4	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,9
IP 1097 - Theodor-Heuss-Straße 020			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-6,6	-6,9
		1.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	51,7	51,0	-	2,0	ja	45,2	44,2	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 1098 - Theodor-Heuss-Straße 018			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-6,5	-6,8
		2.OG	51,6	50,9	-	1,9	ja	45,1	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,8
IP 1099 - Theodor-Heuss-Straße 016			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,8	50,1	-	1,1	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,5	-6,8
		1.OG	51,1	50,4	-	1,4	ja	44,7	43,7	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	51,4	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-6,4	-6,7
IP 1100 - Theodor-Heuss-Straße 014			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
		EG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,4	-6,7
		1.OG	51,0	50,3	-	1,3	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-6,3	-6,7
		2.OG	51,3	50,6	-	1,6	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-6,4	-6,7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 1101 - Theodor-Heuss-Straße 012			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-6,4	-6,7	
		1.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-6,3	-6,7	
		2.OG	51,2	50,5	-	1,5	ja	44,8	43,8	-	-	nein	-6,4	-6,7	
IP 1102 - Theodor-Heuss-Straße 010			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,4	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		1.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		2.OG	50,9	50,2	-	1,2	ja	44,6	43,6	-	-	nein	-6,3	-6,6	
IP 1103 - Theodor-Heuss-Straße 008			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,3	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		1.OG	50,6	49,9	-	0,9	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		2.OG	50,8	50,1	-	1,1	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-6,3	-6,6	
IP 1104 - Theodor-Heuss-Straße 006			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,2	49,5	-	0,5	ja	43,9	42,9	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		1.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,6	
		2.OG	50,7	50,0	-	1,0	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-6,3	-6,7	
IP 1105 - Theodor-Heuss-Straße 004			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,1	49,4	-	0,4	ja	43,9	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,6	
		1.OG	50,4	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,5	
		2.OG	50,5	49,8	-	0,8	ja	44,3	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,5	
IP 1106 - Theodor-Heuss-Straße 002			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,0	49,3	-	0,3	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,5	
		1.OG	50,2	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,5	
		2.OG	50,4	49,7	-	0,7	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,5	
IP 1107 - Wenzel-Jaksch-Straße 002b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,1	
IP 1108 - Wenzel-Jaksch-Straße 002a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,1	43,0	-	-	nein	-7,6	-8,0	
		1.OG	52,0	51,3	-	2,3	ja	44,3	43,2	-	-	nein	-7,7	-8,1	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 1109 - Wenzel-Jaksch-Straße 002														
		EG	51,5	50,8	-	1,8	ja	44,0	42,9	-	-	nein	-7,5	-7,9
		1.OG	51,8	51,1	-	2,1	ja	44,1	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,0
IP 1110 - Wenzel-Jaksch-Straße 004														
		EG	51,8	51,1	-	2,1	ja	44,4	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,8
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-7,6	-8,0
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	44,7	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,2
IP 1111 - Wenzel-Jaksch-Straße 006														
		EG	51,8	51,0	-	2,0	ja	44,6	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,5
		1.OG	52,1	51,4	-	2,4	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-7,3	-7,7
		2.OG	52,4	51,7	-	2,7	ja	44,9	43,8	-	-	nein	-7,5	-7,9
IP 1112 - Wenzel-Jaksch-Straße 006a														
		EG	51,7	51,0	-	2,0	ja	44,6	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	52,1	51,3	-	2,3	ja	44,8	43,7	-	-	nein	-7,3	-7,6
		2.OG	52,4	51,6	-	2,6	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
IP 1113 - Wenzel-Jaksch-Straße 008														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,0	44,0	-	-	nein	-6,9	-7,2
		1.OG	52,2	51,5	-	2,5	ja	45,2	44,1	-	-	nein	-7,0	-7,4
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-7,2	-7,6
IP 1114 - Wenzel-Jaksch-Straße 010														
		EG	51,9	51,2	-	2,2	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-6,6	-7,0
		1.OG	52,3	51,5	-	2,5	ja	45,5	44,4	-	-	nein	-6,8	-7,1
		2.OG	52,5	51,8	-	2,8	ja	45,6	44,6	-	-	nein	-6,9	-7,2
IP 1115 - Wenzel-Jaksch-Straße 012														
		EG	52,0	51,3	-	2,3	ja	45,3	44,2	-	-	nein	-6,7	-7,1
IP 1116 - Karbener Weg 1														
	W	EG	52,2	51,5	-	-	nein	49,3	48,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	52,4	51,7	-	-	nein	49,5	48,5	-	-	nein	-2,9	-3,2
IP 1117 - Am Weilerberg														
	W	EG	50,3	49,6	-	-	nein	46,7	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	50,4	49,7	-	-	nein	46,7	45,8	-	-	nein	-3,7	-3,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	[dB(A)]		dB(A)		ja / nein	dB(A)	
Durchschnitt:													-4,2	-4,8
IP 1	- Petterweiler Straße 018				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	45,6	43,3	-	-	nein	43,1	40,3	-	-	nein	-2,5	-3,0
		1.OG	45,8	43,5	-	-	nein	43,7	40,9	-	-	nein	-2,1	-2,6
IP 2	- Petterweiler Straße 016				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	45,2	42,8	-	-	nein	42,7	39,9	-	-	nein	-2,5	-2,9
		1.OG	45,4	43,0	-	-	nein	43,3	40,5	-	-	nein	-2,1	-2,5
		2.OG	45,6	43,2	-	-	nein	43,8	41,0	-	-	nein	-1,8	-2,2
IP 3	- Petterweiler Straße 014A				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	45,0	42,6	-	-	nein	42,5	39,8	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	45,2	42,8	-	-	nein	43,1	40,3	-	-	nein	-2,1	-2,5
IP 4	- Petterweiler Straße 014				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	44,8	42,4	-	-	nein	42,4	39,6	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	45,0	42,6	-	-	nein	43,0	40,2	-	-	nein	-2,0	-2,4
IP 5	- Petterweiler Straße 012A				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	44,8	42,4	-	-	nein	42,5	39,7	-	-	nein	-2,3	-2,7
		1.OG	45,0	42,6	-	-	nein	43,1	40,2	-	-	nein	-1,9	-2,4
IP 6	- Petterweiler Straße 012				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	44,6	42,2	-	-	nein	42,4	39,6	-	-	nein	-2,2	-2,6
		1.OG	44,9	42,4	-	-	nein	43,0	40,1	-	-	nein	-1,9	-2,3
IP 7	- Petterweiler Straße 010				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	44,5	42,1	-	-	nein	42,2	39,4	-	-	nein	-2,3	-2,7
		1.OG	44,7	42,3	-	-	nein	42,8	40,0	-	-	nein	-1,9	-2,3
IP 8	- Am Sportfeld 002H				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)					
	NO	EG	36,8	35,1	-	-	nein	34,8	32,6	-	-	nein	-2,0	-2,5
		1.OG	37,4	35,5	-	-	nein	35,7	33,4	-	-	nein	-1,7	-2,1
IP 9	- Petterweiler Straße 008				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
	O	EG	44,3	41,9	-	-	nein	42,0	39,3	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	44,6	42,1	-	-	nein	42,6	39,8	-	-	nein	-2,0	-2,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 10	- Petterweiler Straße 006				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	O	EG	43,1	40,9	-	-	nein	40,4	37,9	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	43,9	41,5	-	-	nein	41,8	39,0	-	-	nein	-2,1	-2,5
		2.OG	44,1	41,7	-	-	nein	42,3	39,5	-	-	nein	-1,8	-2,2
IP 11	- Petterweiler Straße 004				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	O	EG	43,0	40,6	-	-	nein	40,4	37,6	-	-	nein	-2,6	-3,0
		1.OG	43,4	41,0	-	-	nein	41,2	38,5	-	-	nein	-2,2	-2,5
IP 12	- Petterweiler Straße 002				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	O	EG	43,0	40,6	-	-	nein	40,5	37,9	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	43,4	40,9	-	-	nein	41,1	38,4	-	-	nein	-2,3	-2,5
IP 13	- Homburger Straße 048				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	O	EG	41,1	39,0	-	-	nein	39,2	36,7	-	-	nein	-1,9	-2,3
		1.OG	41,4	39,3	-	-	nein	39,7	37,2	-	-	nein	-1,7	-2,1
		2.OG	42,4	40,1	-	-	nein	40,7	38,0	-	-	nein	-1,7	-2,1
		3.OG	43,2	40,7	-	-	nein	41,4	38,6	-	-	nein	-1,8	-2,1
IP 14	- Homburger Straße 046				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	SO	EG	39,6	37,5	-	-	nein	37,2	34,8	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	41,5	39,0	-	-	nein	39,4	36,5	-	-	nein	-2,1	-2,5
		2.OG	42,0	39,4	-	-	nein	40,2	37,2	-	-	nein	-1,8	-2,2
		3.OG	42,8	40,2	-	-	nein	41,0	38,1	-	-	nein	-1,8	-2,1
IP 15	- Homburger Straße 044				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	SO	EG	39,5	37,2	-	-	nein	37,9	35,1	-	-	nein	-1,6	-2,1
		1.OG	40,0	37,6	-	-	nein	38,5	35,7	-	-	nein	-1,5	-1,9
		2.OG	41,1	38,6	-	-	nein	39,7	36,8	-	-	nein	-1,4	-1,8
IP 16	- Homburger Straße 042				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
	SO	EG	41,2	38,3	-	-	nein	38,5	35,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	42,1	39,1	-	-	nein	40,0	36,9	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	43,3	40,2	-	-	nein	41,4	38,2	-	-	nein	-1,9	-2,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 17	- Homburger Straße 040				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	38,3	35,6	-	-	nein	37,1	34,0	-	-	nein	-1,2	-1,6
		1.OG	40,3	37,4	-	-	nein	39,1	35,9	-	-	nein	-1,2	-1,5
		2.OG	43,9	41,1	-	-	nein	42,1	39,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
IP 19	- Homburger Straße 041				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	O	EG	34,9	32,5	-	-	nein	34,0	31,0	-	-	nein	-0,9	-1,5
IP 20	- Homburger Straße 039				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	NO	EG	39,0	37,5	-	-	nein	36,5	34,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	39,9	38,1	-	-	nein	37,8	35,6	-	-	nein	-2,1	-2,5
		2.OG	41,5	39,2	-	-	nein	39,7	37,1	-	-	nein	-1,8	-2,1
IP 21	- Homburger Straße 037				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	38,9	36,9	-	-	nein	36,3	34,0	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	40,1	37,8	-	-	nein	37,9	35,3	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	41,6	39,2	-	-	nein	39,8	36,9	-	-	nein	-1,8	-2,3
IP 22	- Homburger Straße 035				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	36,5	34,9	-	-	nein	34,6	32,6	-	-	nein	-1,9	-2,3
		1.OG	37,7	35,7	-	-	nein	36,2	33,8	-	-	nein	-1,5	-1,9
		2.OG	40,0	37,5	-	-	nein	38,9	36,0	-	-	nein	-1,1	-1,5
IP 24	- Homburger Straße 031				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	40,1	36,6	-	-	nein	36,0	32,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	41,3	37,9	-	-	nein	38,4	34,9	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	42,3	39,0	-	-	nein	40,2	36,8	-	-	nein	-2,1	-2,2
IP 25	- Homburger Straße 033				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	SO	EG	35,8	33,7	-	-	nein	34,7	32,0	-	-	nein	-1,1	-1,7
		1.OG	37,8	35,4	-	-	nein	36,7	33,8	-	-	nein	-1,1	-1,6
		2.OG	40,4	37,7	-	-	nein	39,4	36,4	-	-	nein	-1,0	-1,3
IP 27	- Homburger Straße 033A				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	O	EG	33,4	30,6	-	-	nein	30,7	27,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	37,9	35,0	-	-	nein	35,2	32,1	-	-	nein	-2,7	-2,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 28	- Homburger Straße 027				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	43,1	39,7	-	-	nein	37,9	34,3	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	43,7	40,2	-	-	nein	39,5	36,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	44,4	41,2	-	-	nein	41,1	37,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
IP 29	- Homburger Straße 025				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	SO	EG	43,6	40,8	-	-	nein	38,7	36,1	-	-	nein	-4,9	-4,7
IP 30	- Homburger Straße 023				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)							
	O	EG	39,6	36,4	-	-	nein	35,6	32,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	40,1	36,9	-	-	nein	36,9	33,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	41,5	38,9	-	-	nein	39,1	36,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
IP 31	- Am Sportfeld 002J				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
	NO	EG	36,6	34,9	-	-	nein	34,8	32,7	-	-	nein	-1,8	-2,2
IP 32	- Am Sportfeld 002				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	37,1	35,4	-	-	nein	34,9	32,8	-	-	nein	-2,2	-2,6
		1.OG	37,6	35,8	-	-	nein	35,7	33,5	-	-	nein	-1,9	-2,3
		2.OG	37,9	36,0	-	-	nein	36,3	33,9	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 33	- Am Sportfeld 002A				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	37,1	35,4	-	-	nein	35,0	32,9	-	-	nein	-2,1	-2,5
		1.OG	37,5	35,7	-	-	nein	35,7	33,5	-	-	nein	-1,8	-2,2
		2.OG	37,8	35,9	-	-	nein	36,2	33,8	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 34	- Am Sportfeld 002B				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	37,0	35,3	-	-	nein	35,0	32,9	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	37,4	35,6	-	-	nein	35,6	33,4	-	-	nein	-1,8	-2,2
		2.OG	37,7	35,8	-	-	nein	36,1	33,7	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 35	- Am Sportfeld 002C				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)							
		EG	36,9	35,2	-	-	nein	34,9	32,8	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	37,3	35,5	-	-	nein	35,5	33,3	-	-	nein	-1,8	-2,2
		2.OG	37,6	35,7	-	-	nein	36,0	33,7	-	-	nein	-1,6	-2,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 36 - Am Sportfeld 002D			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	36,4	34,8	-	-	nein	34,6	32,5	-	-	nein	-1,8	-2,3
		1.OG	37,0	35,2	-	-	nein	35,4	33,1	-	-	nein	-1,6	-2,1
		2.OG	37,4	35,5	-	-	nein	35,9	33,5	-	-	nein	-1,5	-2,0
IP 37 - Am Sportfeld 002E			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	36,1	34,5	-	-	nein	34,2	32,2	-	-	nein	-1,9	-2,3
		1.OG	36,8	35,0	-	-	nein	35,1	32,9	-	-	nein	-1,7	-2,1
		2.OG	37,3	35,4	-	-	nein	35,7	33,4	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 38 - Am Sportfeld 002F			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	35,8	34,3	-	-	nein	33,9	31,9	-	-	nein	-1,9	-2,4
		1.OG	36,6	34,9	-	-	nein	34,9	32,8	-	-	nein	-1,7	-2,1
		2.OG	37,2	35,3	-	-	nein	35,6	33,3	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 39 - Am Sportfeld 002G			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	35,4	34,1	-	-	nein	33,3	31,6	-	-	nein	-2,1	-2,5
		1.OG	36,3	34,7	-	-	nein	34,7	32,6	-	-	nein	-1,6	-2,1
		2.OG	37,0	35,2	-	-	nein	35,5	33,2	-	-	nein	-1,5	-2,0
IP 40 - Saalburgstraße 006A			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	32,9	31,6	-	-	nein	30,8	29,2	-	-	nein	-2,1	-2,4
		1.OG	35,4	33,8	-	-	nein	33,6	31,6	-	-	nein	-1,8	-2,2
		2.OG	36,3	34,5	-	-	nein	34,9	32,6	-	-	nein	-1,4	-1,9
IP 41 - Saalburgstraße 006B			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	33,9	32,7	-	-	nein	31,9	30,2	-	-	nein	-2,0	-2,5
		1.OG	35,5	34,0	-	-	nein	33,8	31,8	-	-	nein	-1,7	-2,2
		2.OG	36,5	34,7	-	-	nein	35,0	32,8	-	-	nein	-1,5	-1,9
IP 42 - Saalburgstraße 006C			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	33,7	32,3	-	-	nein	31,8	29,9	-	-	nein	-1,9	-2,4
		1.OG	35,8	34,2	-	-	nein	34,1	32,0	-	-	nein	-1,7	-2,2
		2.OG	36,7	34,9	-	-	nein	35,2	32,9	-	-	nein	-1,5	-2,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 43 - Saalburgstraße 004C			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	31,9	30,9	-	-	nein	29,7	28,3	-	-	nein	-2,2	-2,6
		1.OG	34,4	33,1	-	-	nein	32,4	30,8	-	-	nein	-2,0	-2,3
		2.OG	35,9	34,1	-	-	nein	34,3	32,1	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 44 - Saalburgstraße 004B			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	31,2	30,1	-	-	nein	29,2	27,7	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	34,1	32,8	-	-	nein	32,2	30,5	-	-	nein	-1,9	-2,3
		2.OG	35,6	33,9	-	-	nein	34,0	31,9	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 45 - Saalburgstraße 004A			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	32,4	31,2	-	-	nein	30,4	28,8	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	35,1	33,5	-	-	nein	33,4	31,4	-	-	nein	-1,7	-2,1
IP 46 - Saalburgstraße 002B			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	31,7	30,5	-	-	nein	29,6	28,0	-	-	nein	-2,1	-2,5
		1.OG	34,7	33,2	-	-	nein	33,0	31,0	-	-	nein	-1,7	-2,2
IP 47 - Saalburgstraße 002A			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	31,6	30,5	-	-	nein	29,6	28,1	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	34,6	33,1	-	-	nein	32,9	30,9	-	-	nein	-1,7	-2,2
IP 48 - Saalburgstraße 002			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)								
		EG	31,5	30,3	-	-	nein	29,5	27,9	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	34,4	32,9	-	-	nein	32,7	30,8	-	-	nein	-1,7	-2,1
IP 49 - John F. Kennedy-Schule (4)			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 /47 dB(A)								
		EG	37,4	35,6	-	-	nein	35,4	33,2	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	37,6	35,7	-	-	nein	35,9	33,6	-	-	nein	-1,7	-2,1
		2.OG	37,8	35,9	-	-	nein	36,2	33,9	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 50 - John F. Kennedy-Schule (5)			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 /47 dB(A)								
		EG	36,7	34,9	-	-	nein	34,9	32,7	-	-	nein	-1,8	-2,2
		1.OG	36,9	35,1	-	-	nein	35,3	33,0	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 51 - John F. Kennedy-Schule (6)			Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts 57 /47 dB(A)								
		EG	36,1	34,4	-	-	nein	34,5	32,3	-	-	nein	-1,6	-2,1
		1.OG	36,3	34,6	-	-	nein	34,8	32,6	-	-	nein	-1,5	-2,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)
IP 52	- John F. Kennedy-Schule (7)								
		EG	35,3	33,7	-	33,6	31,5	-	-1,7
					nein			nein	-2,2
IP 53	- John F. Kennedy-Schule (8)								
		EG	34,9	33,3	-	33,3	31,3	-	-1,6
					nein			nein	-2,0
IP 54	- John F. Kennedy-Schule (1)								
		EG	34,9	33,2	-	33,2	31,1	-	-1,7
		1.OG	34,9	33,3	-	33,4	31,3	-	-1,5
					nein			nein	-2,1
					nein			nein	-2,0
IP 55	- Saalburgstraße 11								
		EG	33,9	32,3	-	32,3	30,3	-	-1,6
					nein			nein	-2,0
IP 56	- John F. Kennedy-Schule (3)								
		EG	37,1	35,4	-	35,2	33,0	-	-1,9
		1.OG	37,3	35,5	-	35,6	33,4	-	-1,7
		2.OG	37,4	35,6	-	35,9	33,6	-	-1,5
					nein			nein	-2,4
					nein			nein	-2,1
					nein			nein	-2,0
IP 57	- Büchnergymnasium (1)								
		EG	33,1	31,6	-	31,6	29,6	-	-1,5
		1.OG	33,1	31,6	-	31,6	29,6	-	-1,5
					nein			nein	-2,0
					nein			nein	-2,0
IP 58	- Büchnergymnasium (8)								
		EG	33,9	32,3	-	32,3	30,3	-	-1,6
		1.OG	33,9	32,3	-	32,4	30,4	-	-1,5
					nein			nein	-2,0
					nein			nein	-1,9
IP 59	- Büchnergymnasium (7)								
		EG	32,5	31,1	-	31,0	29,1	-	-1,5
					nein			nein	-2,0
IP 60	- Riedweg 013								
		EG	32,8	31,3	-	31,2	29,3	-	-1,6
		1.OG	32,8	31,3	-	31,2	29,3	-	-1,6
					nein			nein	-2,0
					nein			nein	-2,0
IP 61	- Riedweg 011								
		EG	32,8	31,3	-	31,2	29,3	-	-1,6
		1.OG	32,8	31,3	-	31,2	29,3	-	-1,6
					nein			nein	-2,0
					nein			nein	-2,0
IP 62	- Riedweg 009								
		EG	32,8	31,3	-	31,2	29,3	-	-1,6
		1.OG	32,8	31,3	-	31,3	29,4	-	-1,5
					nein			nein	-2,0
					nein			nein	-1,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	
IP 63	- Riedweg 005		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	32,8	31,3	-	-	nein	31,2	29,3	-	-	nein	-1,6	-2,0
		1.OG	32,8	31,4	-	-	nein	31,3	29,4	-	-	nein	-1,5	-2,0
IP 64	- Riedweg 003		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	32,9	31,5	-	-	nein	31,3	29,4	-	-	nein	-1,6	-2,1
		1.OG	33,0	31,5	-	-	nein	31,4	29,5	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 65	- Riedweg 001 (Polizei)		Nutzungsart		GBF		Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)					
		EG	31,7	30,4	-	-	nein	29,9	28,3	-	28,3	nein	-1,8	-2,1
		1.OG	33,1	31,7	-	-	nein	31,5	29,6	-	29,6	nein	-1,6	-2,1
		2.OG	33,2	31,7	-	-	nein	31,7	29,8	-	29,8	nein	-1,5	-1,9
		3.OG	33,3	31,8	-	-	nein	31,7	29,8	-	29,8	nein	-1,6	-2,0
IP 66	- Riedweg 002		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	16,4	15,1	-	-	nein	14,8	13,0	-	-	nein	-1,6	-2,1
		1.OG	23,9	22,6	-	-	nein	22,3	20,5	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 67	- Riedweg 002A		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	16,1	14,8	-	-	nein	14,5	12,8	-	-	nein	-1,6	-2,0
		1.OG	22,7	21,4	-	-	nein	21,1	19,3	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 68	- Riedweg 004		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	29,7	28,6	-	-	nein	27,8	26,4	-	-	nein	-1,9	-2,2
IP 69	- Riedweg 006		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
		EG	31,8	30,5	-	-	nein	30,0	28,4	-	-	nein	-1,8	-2,1
		1.OG	32,4	31,0	-	-	nein	30,8	29,0	-	-	nein	-1,6	-2,0
		2.OG	32,5	31,1	-	-	nein	31,0	29,1	-	-	nein	-1,5	-2,0
IP 70	- Huizener Straße 006		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	16,7	15,5	-	-	nein	15,1	13,4	-	-	nein	-1,6	-2,1
		1.OG	32,1	30,8	-	-	nein	30,5	28,7	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 71	- Huizener Straße 008		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
	S	EG	16,6	15,3	-	-	nein	14,9	13,2	-	-	nein	-1,7	-2,1
		1.OG	32,1	30,7	-	-	nein	30,5	28,7	-	-	nein	-1,6	-2,0

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 72	- Huizener Straße 012				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	31,8	30,5	-	-	nein	30,2	28,4	-	-	nein	-1,6	-2,1		
		1.OG	31,9	30,5	-	-	nein	30,3	28,4	-	-	nein	-1,6	-2,1		
IP 73	- Huizener Straße 012A				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	31,7	30,4	-	-	nein	30,1	28,3	-	-	nein	-1,6	-2,1		
		1.OG	31,8	30,4	-	-	nein	30,2	28,3	-	-	nein	-1,6	-2,1		
IP 74	- Riedweg 010				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,2	30,8	-	-	nein	30,6	28,8	-	-	nein	-1,6	-2,0		
		1.OG	32,3	30,9	-	-	nein	30,7	28,9	-	-	nein	-1,6	-2,0		
IP 75	- Riedweg 008				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,5	31,1	-	-	nein	30,9	29,1	-	-	nein	-1,6	-2,0		
		1.OG	32,6	31,1	-	-	nein	31,0	29,2	-	-	nein	-1,6	-1,9		
IP 76	- Riedweg 014				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,1	30,7	-	-	nein	30,5	28,7	-	-	nein	-1,6	-2,0		
		1.OG	32,2	30,8	-	-	nein	30,6	28,7	-	-	nein	-1,6	-2,1		
		2.OG	32,2	30,8	-	-	nein	30,6	28,8	-	-	nein	-1,6	-2,0		
IP 77	- Huizener Straße 014				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	31,6	30,3	-	-	nein	30,0	28,2	-	-	nein	-1,6	-2,1		
		1.OG	31,6	30,3	-	-	nein	30,0	28,2	-	-	nein	-1,6	-2,1		
IP 78	- Riedweg 016A				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,0	30,6	-	-	nein	30,4	28,5	-	-	nein	-1,6	-2,1		
IP 79	- Riedweg 016				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,3	30,8	-	-	nein	30,7	28,8	-	-	nein	-1,6	-2,0		
		1.OG	32,3	30,9	-	-	nein	30,7	28,8	-	-	nein	-1,6	-2,1		
IP 80	- Riedweg 018				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	32,2	30,7	-	-	nein	30,5	28,7	-	-	nein	-1,7	-2,0		
		1.OG	32,2	30,7	-	-	nein	30,6	28,7	-	-	nein	-1,6	-2,0		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 81	- Huizener Straße 022		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	31,9	30,5	-	-	nein	30,3	28,5	-	-	nein	-1,6	-2,0
		1.OG	31,9	30,5	-	-	nein	30,4	28,5	-	-	nein	-1,5	-2,0
		2.OG	31,9	30,5	-	-	nein	30,4	28,5	-	-	nein	-1,5	-2,0
		3.OG	31,9	30,5	-	-	nein	30,4	28,5	-	-	nein	-1,5	-2,0
IP 82	- Huizener Straße 020A		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	31,8	30,4	-	-	nein	30,2	28,3	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 83	- Homburger Straße 052		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	39,5	37,9	-	-	nein	37,3	35,0	-	-	nein	-2,2	-2,9
		1.OG	40,4	38,6	-	-	nein	38,8	36,4	-	-	nein	-1,6	-2,2
		2.OG	41,4	39,3	-	-	nein	39,8	37,3	-	-	nein	-1,6	-2,0
IP 84	- Homburger Straße 054		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	40,0	38,4	-	-	nein	37,9	35,7	-	-	nein	-2,1	-2,7
		1.OG	40,7	38,9	-	-	nein	39,2	36,7	-	-	nein	-1,5	-2,2
		2.OG	41,6	39,5	-	-	nein	40,0	37,4	-	-	nein	-1,6	-2,1
IP 85	- Homburger Straße 056		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	40,6	38,8	-	-	nein	38,5	36,0	-	-	nein	-2,1	-2,8
		1.OG	41,2	39,2	-	-	nein	39,5	37,0	-	-	nein	-1,7	-2,2
		2.OG	41,8	39,7	-	-	nein	40,1	37,5	-	-	nein	-1,7	-2,2
IP 86	- Homburger Straße 058		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	40,9	39,0	-	-	nein	38,7	36,2	-	-	nein	-2,2	-2,8
		1.OG	41,4	39,4	-	-	nein	39,6	37,0	-	-	nein	-1,8	-2,4
		2.OG	41,8	39,7	-	-	nein	40,1	37,5	-	-	nein	-1,7	-2,2
IP 87	- Homburger Straße 060		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
		EG	41,5	39,6	-	-	nein	39,4	36,9	-	-	nein	-2,1	-2,7
		1.OG	41,8	39,8	-	-	nein	39,8	37,3	-	-	nein	-2,0	-2,5
		2.OG	42,1	40,0	-	-	nein	40,1	37,6	-	-	nein	-2,0	-2,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>		dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 88	- Homburger Straße 066b		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	42,3	40,5	-	-	nein	39,6	37,1	-	-	nein	-2,7	-3,4			
		1.OG	42,4	40,6	-	-	nein	40,0	37,4	-	-	nein	-2,4	-3,2			
		2.OG	42,5	40,8	-	-	nein	40,2	37,7	-	-	nein	-2,3	-3,1			
		3.OG	42,7	40,9	-	-	nein	40,4	37,9	-	-	nein	-2,3	-3,0			
		4.OG	42,8	41,0	-	-	nein	40,5	38,0	-	-	nein	-2,3	-3,0			
IP 89	- Rodheimer Straße 004a		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	43,2	41,4	-	-	nein	40,6	37,9	-	-	nein	-2,6	-3,5			
		1.OG	43,4	41,7	-	-	nein	40,8	38,2	-	-	nein	-2,6	-3,5			
IP 90	- Rodheimer Straße 004		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	42,8	41,0	-	-	nein	40,1	37,4	-	-	nein	-2,7	-3,6			
		1.OG	43,0	41,3	-	-	nein	40,3	37,6	-	-	nein	-2,7	-3,7			
		2.OG	43,3	41,6	-	-	nein	40,5	37,9	-	-	nein	-2,8	-3,7			
IP 91	- Homburger Straße 066c+d		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)									
		EG	41,7	40,0	-	-	nein	39,0	36,5	-	-	nein	-2,7	-3,5			
		1.OG	41,9	40,2	-	-	nein	39,3	36,8	-	-	nein	-2,6	-3,4			
		2.OG	42,0	40,3	-	-	nein	39,5	37,0	-	-	nein	-2,5	-3,3			
		3.OG	42,1	40,4	-	-	nein	39,7	37,2	-	-	nein	-2,4	-3,2			
		4.OG	42,2	40,5	-	-	nein	39,8	37,4	-	-	nein	-2,4	-3,1			
IP 92	- Rodheimer Straße 007		Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)									
		EG	42,5	40,9	-	-	nein	39,7	37,1	-	-	nein	-2,8	-3,8			
		1.OG	42,7	41,1	-	-	nein	39,9	37,3	-	-	nein	-2,8	-3,8			
		2.OG	42,9	41,3	-	-	nein	40,0	37,5	-	-	nein	-2,9	-3,8			
IP 93	- Rodheimer Straße 005		Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)									
		EG	42,2	40,6	-	-	nein	39,4	36,9	-	-	nein	-2,8	-3,7			
		1.OG	42,4	40,8	-	-	nein	39,6	37,1	-	-	nein	-2,8	-3,7			
		2.OG	42,6	41,0	-	-	nein	39,8	37,3	-	-	nein	-2,8	-3,7			
IP 94	- Homburger Straße 072		Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)									
		EG	40,8	39,3	-	-	nein	37,9	35,5	-	-	nein	-2,9	-3,8			
		1.OG	40,9	39,4	-	-	nein	38,0	35,6	-	-	nein	-2,9	-3,8			
		2.OG	41,0	39,5	-	-	nein	38,1	35,8	-	-	nein	-2,9	-3,7			

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW	Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>
IP 95	- Homburger Straße 065		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	40,8	39,2	-	-	nein	38,1	35,7	-	-	nein	-2,7 -3,5
IP 96	- Homburger Straße 067		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	40,6	39,0	-	-	nein	37,8	35,4	-	-	nein	-2,8 -3,6
		1.OG	40,7	39,2	-	-	nein	38,0	35,6	-	-	nein	-2,7 -3,6
		2.OG	40,8	39,2	-	-	nein	38,2	35,8	-	-	nein	-2,6 -3,4
IP 97	- Homburger Straße 069a - Whs		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	39,2	37,7	-	-	nein	36,5	34,3	-	-	nein	-2,7 -3,4
		1.OG	39,3	37,8	-	-	nein	36,6	34,4	-	-	nein	-2,7 -3,4
		2.OG	39,3	37,8	-	-	nein	36,8	34,5	-	-	nein	-2,5 -3,3
		3.OG	39,4	37,9	-	-	nein	36,9	34,7	-	-	nein	-2,5 -3,2
		4.OG	39,5	37,9	-	-	nein	37,0	34,8	-	-	nein	-2,5 -3,1
		5.OG	39,5	38,0	-	-	nein	37,0	34,9	-	-	nein	-2,5 -3,1
IP 98	- Homburger Straße 073		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	38,9	37,4	-	-	nein	36,0	33,8	-	-	nein	-2,9 -3,6
IP 99	- Homburger Straße 071		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	39,9	38,5	-	-	nein	36,8	34,5	-	-	nein	-3,1 -4,0
		1.OG	40,0	38,6	-	-	nein	37,0	34,7	-	-	nein	-3,0 -3,9
		2.OG	40,1	38,7	-	-	nein	37,1	34,8	-	-	nein	-3,0 -3,9
		3.OG	40,2	38,7	-	-	nein	37,2	34,9	-	-	nein	-3,0 -3,8
IP 100	- Homburger Straße 081		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	39,6	38,2	-	-	nein	36,4	34,2	-	-	nein	-3,2 -4,0
IP 101	- Homburger Straße 083		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	39,6	38,3	-	-	nein	36,4	34,3	-	-	nein	-3,2 -4,0
		1.OG	39,7	38,4	-	-	nein	36,5	34,4	-	-	nein	-3,2 -4,0
		2.OG	39,8	38,4	-	-	nein	36,6	34,5	-	-	nein	-3,2 -3,9
		3.OG	39,8	38,5	-	-	nein	36,7	34,6	-	-	nein	-3,1 -3,9
IP 102	- Homburger Straße 079		Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
		EG	38,8	37,4	-	-	nein	35,9	33,7	-	-	nein	-2,9 -3,7
		1.OG	38,9	37,4	-	-	nein	36,0	33,8	-	-	nein	-2,9 -3,6
		2.OG	38,9	37,5	-	-	nein	36,1	34,0	-	-	nein	-2,8 -3,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 103 - Homburger Straße 080			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	41,9	40,6	-	-	nein	38,2	36,1	-	-	nein	-3,7	-4,5
		1.OG	41,9	40,7	-	-	nein	38,3	36,2	-	-	nein	-3,6	-4,5
		2.OG	42,0	40,7	-	-	nein	38,4	36,3	-	-	nein	-3,6	-4,4
IP 104 - Homburger Straße 080a			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	41,8	40,5	-	-	nein	38,2	36,0	-	-	nein	-3,6	-4,5
		1.OG	41,9	40,6	-	-	nein	38,2	36,1	-	-	nein	-3,7	-4,5
		2.OG	41,9	40,7	-	-	nein	38,3	36,2	-	-	nein	-3,6	-4,5
IP 105 - Homburger Straße 076			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,4	39,0	-	-	nein	37,3	35,1	-	-	nein	-3,1	-3,9
		1.OG	40,5	39,1	-	-	nein	37,4	35,2	-	-	nein	-3,1	-3,9
		2.OG	40,6	39,2	-	-	nein	37,5	35,3	-	-	nein	-3,1	-3,9
		3.OG	40,7	39,3	-	-	nein	37,6	35,4	-	-	nein	-3,1	-3,9
IP 106 - Homburger Straße 078			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	41,2	39,8	-	-	nein	37,9	35,7	-	-	nein	-3,3	-4,1
		1.OG	41,3	39,9	-	-	nein	38,0	35,8	-	-	nein	-3,3	-4,1
IP 107 - Homburger Straße 084			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,1	38,8	-	-	nein	36,7	34,7	-	-	nein	-3,4	-4,1
		1.OG	40,2	38,9	-	-	nein	36,8	34,8	-	-	nein	-3,4	-4,1
		2.OG	40,2	39,0	-	-	nein	36,8	34,8	-	-	nein	-3,4	-4,2
IP 108 - Homburger Straße 086			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,5	39,2	-	-	nein	36,9	34,9	-	-	nein	-3,6	-4,3
		1.OG	40,5	39,3	-	-	nein	37,0	35,0	-	-	nein	-3,5	-4,3
IP 109 - Homburger Straße 088			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,6	39,3	-	-	nein	37,0	34,9	-	-	nein	-3,6	-4,4
		1.OG	40,6	39,4	-	-	nein	37,1	35,0	-	-	nein	-3,5	-4,4
		2.OG	40,7	39,4	-	-	nein	37,1	35,1	-	-	nein	-3,6	-4,3
IP 110 - Homburger Straße 090			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,7	39,5	-	-	nein	37,0	35,0	-	-	nein	-3,7	-4,5
IP 111 - Homburger Straße 092			Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
		EG	40,8	39,6	-	-	nein	37,1	35,0	-	-	nein	-3,7	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch		Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch		dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz		Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>	
IP 112 - Rodheimer Straße 015			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
		EG	44,2	42,8	-	-	nein	40,8	38,4	-	-	nein	-3,4	-4,4		
		1.OG	44,3	42,9	-	-	nein	40,9	38,6	-	-	nein	-3,4	-4,3		
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	41,1	38,8	-	-	nein	-3,4	-4,2		
IP 113 - Rodheimer Straße 017			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
		EG	45,2	44,0	-	-	nein	41,2	38,9	-	-	nein	-4,0	-5,1		
		1.OG	45,4	44,1	-	-	nein	41,4	39,1	-	-	nein	-4,0	-5,0		
		2.OG	45,5	44,2	-	-	nein	41,6	39,3	-	-	nein	-3,9	-4,9		
IP 114 - Rodheimer Straße 010			Nutzungsart		GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
		EG	46,4	45,2	-	-	nein	42,0	39,7	-	-	nein	-4,4	-5,5		
		1.OG	46,5	45,3	-	-	nein	42,2	39,9	-	-	nein	-4,3	-5,4		
		2.OG	46,7	45,4	-	-	nein	42,4	40,1	-	-	nein	-4,3	-5,3		
IP 115 - Rodheimer Straße 010A			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,1	45,9	-	-	nein	42,6	40,3	-	-	nein	-4,5	-5,6		
		1.OG	47,3	46,0	-	-	nein	42,8	40,5	-	-	nein	-4,5	-5,5		
IP 116 - Rodheimer Straße 010B			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
		EG	47,7	46,5	-	-	nein	43,1	40,8	-	-	nein	-4,6	-5,7		
		1.OG	47,9	46,6	-	-	nein	43,3	41,0	-	-	nein	-4,6	-5,6		
IP 117 - Rodheimer Straße 010C			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
		EG	47,8	46,6	-	-	nein	43,2	40,9	-	-	nein	-4,6	-5,7		
IP 118 - Rodheimer Straße 010D			Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
	O	EG	48,8	47,2	-	-	nein	45,3	42,5	-	-	nein	-3,5	-4,7		
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,7	42,9	-	-	nein	-3,3	-4,4		
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,9	43,2	-	-	nein	-3,3	-4,3		
		3.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,1	43,5	-	-	nein	-3,3	-4,2		
		4.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,3	43,7	-	-	nein	-3,2	-4,1		
IP 119 - John F. Kennedy-Schule (2)			Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
		EG	37,0	35,3	-	-	nein	35,1	32,9	-	-	nein	-1,9	-2,4		
		1.OG	37,2	35,4	-	-	nein	35,5	33,3	-	-	nein	-1,7	-2,1		
		2.OG	37,3	35,5	-	-	nein	35,7	33,5	-	-	nein	-1,6	-2,0		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 120 - Plangebäude Krebssschere 1														
		EG	70,2	69,4	11,2	20,4	ja	55,3	54,0	-	5,0	ja	-14,9	-15,4
		1.OG	70,4	69,6	11,4	20,6	ja	59,3	58,0	0,3	9,0	ja	-11,1	-11,6
IP 121 - Plangebäude Krebssschere 2														
		EG	70,1	69,4	11,1	20,4	ja	56,4	55,2	-	6,2	ja	-13,7	-14,2
		1.OG	70,3	69,5	11,3	20,5	ja	61,3	60,1	2,3	11,1	ja	-9,0	-9,4
		2.OG	70,2	69,4	11,2	20,4	ja	64,8	64,2	5,8	15,2	ja	-5,4	-5,2
		3.OG	70,0	69,2	11,0	20,2	ja	66,2	65,5	7,2	16,5	ja	-3,8	-3,7
IP 122 - Plangebäude Krebssschere 3														
		EG	70,4	69,6	11,4	20,6	ja	58,5	57,4	-	8,4	ja	-11,9	-12,2
		1.OG	70,4	69,7	11,4	20,7	ja	63,4	62,5	4,4	13,5	ja	-7,0	-7,2
		2.OG	70,3	69,5	11,3	20,5	ja	67,4	66,6	8,4	17,6	ja	-2,9	-2,9
IP 123 - Plangebäude Krebssschere 4														
		EG	70,8	70,1	11,8	21,1	ja	59,7	58,8	0,7	9,8	ja	-11,1	-11,3
		1.OG	70,8	70,0	11,8	21,0	ja	65,8	65,5	6,8	16,5	ja	-5,0	-4,5
		2.OG	70,6	69,8	11,6	20,8	ja	67,8	66,9	8,8	17,9	ja	-2,8	-2,9
		3.OG	70,3	69,6	11,3	20,6	ja	67,5	66,7	8,5	17,7	ja	-2,8	-2,9
IP 124 - Plangebäude Krebssschere 5														
		EG	70,6	69,9	11,6	20,9	ja	60,3	59,5	1,3	10,5	ja	-10,3	-10,4
		1.OG	70,6	69,8	11,6	20,8	ja	66,5	65,9	7,5	16,9	ja	-4,1	-3,9
		2.OG	70,4	69,7	11,4	20,7	ja	67,6	66,8	8,6	17,8	ja	-2,8	-2,9
IP 125 - Plangebäude Krebssschere 6														
		EG	69,5	68,7	10,5	19,7	ja	55,7	54,7	-	5,7	ja	-13,8	-14,0
		1.OG	70,0	69,3	11,0	20,3	ja	62,7	61,8	3,7	12,8	ja	-7,3	-7,5
		2.OG	69,9	69,2	10,9	20,2	ja	67,1	66,3	8,1	17,3	ja	-2,8	-2,9
		3.OG	69,8	69,1	10,8	20,1	ja	67,0	66,2	8,0	17,2	ja	-2,8	-2,9
IP 126 - Plangebäude Krebssschere 7														
		EG	68,6	67,8	9,6	18,8	ja	55,4	54,3	-	5,3	ja	-13,2	-13,5
		1.OG	69,3	68,5	10,3	19,5	ja	62,0	61,0	3,0	12,0	ja	-7,3	-7,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	
IP 127 - Plangebäude Krebsschere 8														
		EG	58,2	56,3	-	7,3	ja	51,8	49,4	-	0,4	ja	-6,4	-6,9
		1.OG	59,3	57,4	0,3	8,4	ja	56,4	53,7	-	4,7	ja	-2,9	-3,7
		2.OG	60,1	58,2	1,1	9,2	ja	58,4	56,0	-	7,0	ja	-1,7	-2,2
IP 128 - Plangebäude Krebsschere 9														
		EG	54,7	51,6	-	2,6	ja	50,7	47,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	55,5	52,3	-	3,3	ja	55,0	51,4	-	2,4	ja	-0,5	-0,9
IP 129 - Plangebäude Krebsschere 10														
		EG	63,4	62,7	4,4	13,7	ja	52,5	50,8	-	1,8	ja	-10,9	-11,9
		1.OG	64,3	63,5	5,3	14,5	ja	53,9	52,3	-	3,3	ja	-10,4	-11,2
		2.OG	65,1	64,3	6,1	15,3	ja	55,4	53,8	-	4,8	ja	-9,7	-10,5
IP 130 - Plangebäude Krebsschere 11														
		EG	63,0	62,2	4,0	13,2	ja	52,0	50,4	-	1,4	ja	-11,0	-11,8
		1.OG	63,9	63,1	4,9	14,1	ja	53,7	52,0	-	3,0	ja	-10,2	-11,1
		2.OG	64,8	64,0	5,8	15,0	ja	55,1	53,6	-	4,6	ja	-9,7	-10,4
		3.OG	65,5	64,7	6,5	15,7	ja	56,8	55,3	-	6,3	ja	-8,7	-9,4
IP 131 - Plangebäude Krebsschere 12														
		EG	63,1	62,3	4,1	13,3	ja	52,8	51,1	-	2,1	ja	-10,3	-11,2
		1.OG	64,0	63,2	5,0	14,2	ja	54,3	52,8	-	3,8	ja	-9,7	-10,4
		2.OG	64,8	64,1	5,8	15,1	ja	56,0	54,5	-	5,5	ja	-8,8	-9,6
IP 132 - Plangebäude Krebsschere 13														
		EG	63,1	62,4	4,1	13,4	ja	53,1	51,5	-	2,5	ja	-10,0	-10,9
		1.OG	64,1	63,3	5,1	14,3	ja	54,6	53,2	-	4,2	ja	-9,5	-10,1
		2.OG	65,0	64,2	6,0	15,2	ja	56,5	55,2	-	6,2	ja	-8,5	-9,0
		3.OG	65,6	64,9	6,6	15,9	ja	57,9	56,8	-	7,8	ja	-7,7	-8,1
IP 133 - Paul-Ehrlich-Straße 17-21														
		EG	63,2	62,5	4,2	13,5	ja	53,2	51,6	-	2,6	ja	-10,0	-10,9
		1.OG	64,1	63,4	5,1	14,4	ja	54,9	53,5	-	4,5	ja	-9,2	-9,9
		2.OG	65,0	64,3	6,0	15,3	ja	56,9	55,7	-	6,7	ja	-8,1	-8,6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 134 - Plangebäude Krebsschere 14			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	61,8	61,0	2,8	12,0	ja	52,2	50,6	-	1,6	ja	-9,6	-10,4
		1.OG	62,6	61,8	3,6	12,8	ja	53,9	52,3	-	3,3	ja	-8,7	-9,5
		2.OG	63,4	62,6	4,4	13,6	ja	55,6	54,2	-	5,2	ja	-7,8	-8,4
		3.OG	64,1	63,4	5,1	14,4	ja	57,1	56,0	-	7,0	ja	-7,0	-7,4
IP 135 - Paul-Ehrlich-Straße 5-15			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	57,4	56,1	-	7,1	ja	50,7	48,3	-	-	nein	-6,7	-7,8
		1.OG	58,1	56,7	-	7,7	ja	52,3	49,9	-	0,9	ja	-5,8	-6,8
		2.OG	58,7	57,3	-	8,3	ja	53,8	51,5	-	2,5	ja	-4,9	-5,8
IP 136 - Plangebäude Krebsschere 17			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	59,6	58,8	0,6	9,8	ja	50,4	48,6	-	-	nein	-9,2	-10,2
		1.OG	60,1	59,3	1,1	10,3	ja	51,3	49,5	-	0,5	ja	-8,8	-9,8
IP 137 - Johannes-Gutenberg-Straße 42-43			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	55,6	54,4	-	5,4	ja	49,2	46,7	-	-	nein	-6,4	-7,7
		1.OG	56,0	54,8	-	5,8	ja	50,1	47,7	-	-	nein	-5,9	-7,1
IP 138 - Johannes-Gutenberg-Straße 2 - 8c			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	52,8	51,4	-	2,4	ja	48,0	45,3	-	-	nein	-4,8	-6,1
		1.OG	53,1	51,7	-	2,7	ja	48,5	45,9	-	-	nein	-4,6	-5,8
IP 139 - Plangebäude Krebsschere 20			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	55,0	54,2	-	5,2	ja	46,3	44,4	-	-	nein	-8,7	-9,8
		1.OG	55,3	54,5	-	5,5	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-8,6	-9,7
		2.OG	55,5	54,7	-	5,7	ja	47,1	45,2	-	-	nein	-8,4	-9,5
IP 140 - Plangebäude Krebsschere 21			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	55,0	54,2	-	5,2	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-8,5	-9,6
		1.OG	55,2	54,4	-	5,4	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-8,2	-9,4
		2.OG	55,4	54,6	-	5,6	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-8,1	-9,2
IP 141 - Plangebäude Krebsschere 22			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts 59 /49 dB(A)								
		EG	54,9	54,1	-	5,1	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-8,2	-9,3
		1.OG	55,1	54,3	-	5,3	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-7,9	-9,1
		2.OG	55,3	54,5	-	5,5	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-7,8	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station <i>km</i>	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag <i>dB(A)</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht <i>[dB(A)]</i>		dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		
IP 142 - Johannes-Gutenberg-Straße 7 - 11			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	53,0	51,9	-	2,9	ja	46,6	44,2	-	-	nein	-6,4	-7,7	
		1.OG	53,2	52,1	-	3,1	ja	46,9	44,6	-	-	nein	-6,3	-7,5	
		2.OG	53,4	52,3	-	3,3	ja	47,2	45,0	-	-	nein	-6,2	-7,3	
IP 143 - Johannes-Gutenberg-Straße 1 - 5			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	50,4	49,0	-	-	nein	45,9	43,2	-	-	nein	-4,5	-5,8	
		1.OG	50,6	49,2	-	0,2	ja	46,2	43,6	-	-	nein	-4,4	-5,6	
		2.OG	50,8	49,4	-	0,4	ja	46,4	43,9	-	-	nein	-4,4	-5,5	
IP 144 - Friedberger Straße 010			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	O	EG	70,3	69,5	6,3	15,5	ja	70,3	69,5	6,3	15,5	ja	0,0	0,0	
		1.OG	70,5	69,7	6,5	15,7	ja	70,5	69,7	6,5	15,7	ja	0,0	0,0	
		2.OG	70,4	69,6	6,4	15,6	ja	70,4	69,6	6,4	15,6	ja	0,0	0,0	
IP 145 - Wasserlachweg 002			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	O	EG	64,8	64,1	0,8	10,1	ja	64,7	64,0	0,7	10,0	ja	-0,1	-0,1	
IP 146 - Wasserlachweg 001			Nutzungsart		AU	Grenzwert tags / nachts		64 /54 dB(A)							
	O	EG	54,0	53,2	-	-	nein	53,1	52,3	-	-	nein	-0,9	-0,9	
IP 147 - Röntgenstraße 12 - 14			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	63,7	62,9	4,7	13,9	ja	50,8	49,5	-	0,5	ja	-12,9	-13,4	
		1.OG	64,8	64,0	5,8	15,0	ja	51,9	50,4	-	1,4	ja	-12,9	-13,6	
		2.OG	65,8	65,0	6,8	16,0	ja	53,3	51,6	-	2,6	ja	-12,5	-13,4	
IP 148 - Röntgenstraße 8 - 10			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	64,1	63,3	5,1	14,3	ja	50,4	49,1	-	0,1	ja	-13,7	-14,2	
		1.OG	65,1	64,3	6,1	15,3	ja	51,6	50,1	-	1,1	ja	-13,5	-14,2	
		2.OG	66,0	65,2	7,0	16,2	ja	53,1	51,3	-	2,3	ja	-12,9	-13,9	
IP 149 - Röntgenstraße 6			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)							
		EG	64,4	63,6	5,4	14,6	ja	50,3	48,9	-	-	nein	-14,1	-14,7	
		1.OG	65,4	64,6	6,4	15,6	ja	51,5	49,9	-	0,9	ja	-13,9	-14,7	
		2.OG	66,1	65,3	7,1	16,3	ja	53,0	51,2	-	2,2	ja	-13,1	-14,1	

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 150 - Röntgenstraße 2 - 4			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	64,6	63,8	5,6	14,8	ja	50,2	48,8	-	-	nein	-14,4	-15,0
		1.OG	65,7	64,8	6,7	15,8	ja	51,5	49,9	-	0,9	ja	-14,2	-14,9
		2.OG	66,2	65,4	7,2	16,4	ja	53,1	51,2	-	2,2	ja	-13,1	-14,2
IP 151 - Röntgenstraße 7 - 7 a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	64,3	63,5	5,3	14,5	ja	49,5	48,1	-	-	nein	-14,8	-15,4
		1.OG	65,3	64,5	6,3	15,5	ja	50,6	49,2	-	0,2	ja	-14,7	-15,3
		2.OG	66,1	65,3	7,1	16,3	ja	52,1	50,4	-	1,4	ja	-14,0	-14,9
IP 152 - Siemensstraße 2 - 26			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	60,3	59,5	1,3	10,5	ja	48,5	47,2	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	60,8	60,0	1,8	11,0	ja	49,2	47,8	-	-	nein	-11,6	-12,2
IP 153 - Röntgenstraße 5 - 5a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	60,5	59,7	1,5	10,7	ja	47,6	46,3	-	-	nein	-12,9	-13,4
		1.OG	61,1	60,3	2,1	11,3	ja	48,3	46,8	-	-	nein	-12,8	-13,5
		2.OG	61,6	60,8	2,6	11,8	ja	49,0	47,5	-	-	nein	-12,6	-13,3
IP 154 - Röntgenstraße 3 - 3b			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	58,3	57,5	-	8,5	ja	46,4	45,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	58,7	57,9	-	8,9	ja	46,9	45,5	-	-	nein	-11,8	-12,4
		2.OG	59,1	58,3	0,1	9,3	ja	47,5	46,0	-	-	nein	-11,6	-12,3
IP 155 - Röntgenstraße 1 - 1a			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	56,7	55,9	-	6,9	ja	45,5	44,1	-	-	nein	-11,2	-11,8
		1.OG	57,0	56,2	-	7,2	ja	46,0	44,6	-	-	nein	-11,0	-11,6
		2.OG	57,3	56,5	-	7,5	ja	46,4	45,0	-	-	nein	-10,9	-11,5
IP 156 - Plangebäude Im Schleid 7			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,3	53,5	-	4,5	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	54,5	53,7	-	4,7	ja	46,1	44,9	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	54,8	54,0	-	5,0	ja	46,4	45,2	-	-	nein	-8,4	-8,8
IP 157 - Siemensstraße 15 - 17			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	54,6	53,8	-	4,8	ja	45,2	44,0	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	54,9	54,1	-	5,1	ja	45,6	44,4	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	55,1	54,3	-	5,3	ja	46,0	44,8	-	-	nein	-9,1	-9,5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel West

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
IP 158 - Siemensstraße 11 - 13			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	54,9	54,1	-	5,1	ja	45,2	43,9	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	55,1	54,3	-	5,3	ja	45,6	44,3	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	55,4	54,6	-	5,6	ja	46,0	44,7	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 159 - Siemensstraße 9			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	55,1	54,3	-	5,3	ja	45,2	43,8	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	55,3	54,5	-	5,5	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-9,8	-10,3
		2.OG	55,5	54,7	-	5,7	ja	45,9	44,5	-	-	nein	-9,6	-10,2
IP 160 - Siemensstraße 7			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	55,3	54,5	-	5,5	ja	45,2	43,8	-	-	nein	-10,1	-10,7
		1.OG	55,5	54,7	-	5,7	ja	45,6	44,2	-	-	nein	-9,9	-10,5
		2.OG	55,7	54,9	-	5,9	ja	45,9	44,5	-	-	nein	-9,8	-10,4
IP 161 - Siemensstraße 5			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	55,3	54,5	-	5,5	ja	45,3	43,8	-	-	nein	-10,0	-10,7
		1.OG	55,5	54,7	-	5,7	ja	45,7	44,2	-	-	nein	-9,8	-10,5
		2.OG	55,8	55,0	-	6,0	ja	46,0	44,5	-	-	nein	-9,8	-10,5
IP 162 - Siemensstraße 1 - 3			Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)					
		EG	55,3	54,5	-	5,5	ja	45,5	43,9	-	-	nein	-9,8	-10,6
		1.OG	55,6	54,8	-	5,8	ja	45,9	44,3	-	-	nein	-9,7	-10,5
		2.OG	55,8	55,0	-	6,0	ja	46,2	44,6	-	-	nein	-9,6	-10,4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel Ost

Station	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS		dLr, IGW		Anspruch	Lr, Planfall, mit LS		dLr, IGW		Anspruch	dLr, mit / ohne LS	
<i>km</i>			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>[dB(A)]</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	
Durchschnitt:													-1,8	-2,0
IP 163 - Im Rosengarten 011			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	N	EG	51,4	50,6	-	-	nein	49,5	48,5	-	-	nein	-1,9	-2,1
IP 164 - Friedberger Straße 128			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	W	EG	46,3	45,5	-	-	nein	44,2	43,1	-	-	nein	-2,1	-2,4
		1.OG	52,1	51,3	-	-	nein	49,9	48,8	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	54,5	53,7	-	-	nein	52,2	51,1	-	-	nein	-2,3	-2,6
IP 165 - Im Rosengarten 005			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	W	EG	48,9	48,0	-	-	nein	46,9	45,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	51,7	50,9	-	-	nein	49,5	48,5	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	52,6	51,7	-	-	nein	50,4	49,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
IP 166 - Im Rosengarten 003			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	W	EG	45,5	44,7	-	-	nein	43,3	42,2	-	-	nein	-2,2	-2,5
IP 167 - Im Rosengarten 002			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
		EG	47,4	46,6	-	-	nein	45,4	44,4	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	49,8	49,0	-	-	nein	47,6	46,6	-	-	nein	-2,2	-2,4
IP 168 - Friedberger Straße 130			Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts		69 /59 dB(A)						
	S	EG	50,2	49,4	-	-	nein	47,8	46,7	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	52,5	51,6	-	-	nein	50,1	49,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 169 - Büdinger Straße 019			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,7	47,9	-	-	nein	46,6	45,5	-	-	nein	-2,1	-2,4
		1.OG	49,2	48,3	-	-	nein	47,0	46,0	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	49,5	48,7	-	-	nein	47,4	46,3	-	-	nein	-2,1	-2,4
		3.OG	49,7	48,9	-	-	nein	47,6	46,5	-	-	nein	-2,1	-2,4
IP 170 - Büdinger Straße 023			Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 /49 dB(A)						
		EG	48,3	47,4	-	-	nein	46,2	45,1	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	48,6	47,8	-	-	nein	46,5	45,4	-	-	nein	-2,1	-2,4
		2.OG	48,8	48,0	-	-	nein	46,7	45,6	-	-	nein	-2,1	-2,4
		3.OG	49,0	48,1	-	-	nein	46,8	45,8	-	-	nein	-2,2	-2,3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel Ost

Station km	Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall, ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	Lr, Planfall, mit LS Tag Nacht [dB(A)]		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	dLr, mit / ohne LS Tag Nacht dB(A)	
IP 1118 - Friedberger Straße 109			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	NW	EG	60,7	59,7	-	0,7	ja	58,5	57,1	-	-	nein	-2,2	-2,6
		1.OG	61,5	60,5	-	1,5	ja	59,3	57,9	-	-	nein	-2,2	-2,6
IP 1119 - Im Rosengarten 021			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	N	EG	44,0	43,2	-	-	nein	43,5	42,7	-	-	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	46,1	45,3	-	-	nein	45,5	44,6	-	-	nein	-0,6	-0,7
IP 1120 - Im Rosengarten 013-019			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	S	EG	49,0	48,2	-	-	nein	46,7	45,6	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	50,7	49,9	-	-	nein	48,5	47,4	-	-	nein	-2,2	-2,5
IP 1121 - Friedberger Straße 023			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	W	EG	50,6	49,8	-	-	nein	49,7	48,8	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	53,2	52,4	-	-	nein	52,3	51,5	-	-	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	55,8	55,0	-	-	nein	55,1	54,3	-	-	nein	-0,7	-0,7
IP 1122 - Im Rosengarten 025c			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 /59 dB(A)									
	W	EG	51,3	50,4	-	-	nein	50,3	49,3	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	52,9	52,0	-	-	nein	52,0	51,1	-	-	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	54,9	54,1	-	-	nein	54,3	53,4	-	-	nein	-0,6	-0,7
		3.OG	57,3	56,6	-	-	nein	56,9	56,1	-	-	nein	-0,4	-0,5
IP 1123 - Dottenfelder Hof			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 /54 dB(A)									
		EG	46,6	45,8	-	-	nein	44,6	43,6	-	-	nein	-2,0	-2,2