



Beurteilungspegel

Schienerverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

Emission Schiene (Gleisachsen)

Schallschutzwände

Immissionsort (repräsentativ)

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information

<div>Auftragnehmer: FRITZ Beratende Ingenieure VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de</div>	<div>Planverfasser: gez. Heide Kaiser Einhausen, den 28.02.2011</div>	Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: 08160-VVS-3	
		Datum	Name
		gez.	2011-02 Welker
		bearb.	2011-02 Welker
		gepr.	2011-02 Kaiser
<div>Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main</div>	<div>Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-PI(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011</div>	<div>Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 1040 x 297 mm</div>	
<div>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen (1. Baustufe berücksichtigt) - Bad Vilbel</div>		Maßstab: 1:5.000	
		<div>Anlage 12.3.1.2</div>	
		Blatt 5	
		5 Bl.	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg			
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl
3900 / 3684 x		x	