

Anlage 12.3

Unterlage nur zur Information !

wird ersetzt durch Anlage 12.3b

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Vorhaben:

S-Bahn Rhein-Main:
4-gleisiger Ausbau Frankfurt (M) West – Friedberg

Abschnitt:

S6 2. Baustufe: Friedberg – Bad Vilbel,
Strecke 3900 Kassel Hbf – Frankfurt (Main) Hbf,
km 165,900 bis km 183,095

Untersuchungsumfang:

Ermittlung und Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen
aus dem Bahnbetrieb und
Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen
im Rahmen der Genehmigungsplanung

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
BAUDYNAMIK & BAUPHYSIK
TECHNISCHE AUSTIK

Messstelle zur Ermittlung der Emission
und Immission von Geräuschen und
Erschütterungen

Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Zertifikat: VMPA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen
Telefon (06251) 9646-0
Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: info@fritz-ingenieure.de
www.fritz-ingenieure.de

Bericht Nr.: **08160-VVS-3**
Datum: **21.03.2011**

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd
I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Sachbearbeiter:

Dipl.-Ing. (FH) Daniela Welker
Dipl.-Phys. Heike Kaiser

Umfang des Dokumentes

Textteil: 74 Seiten

Anhänge: 293 Seiten

Anlage 12.3.1: 15 Blätter
Anlage 12.3.2: 10 Blätter

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	8
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	9
3	Bearbeitungsgrundlagen	10
3.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	10
3.2	Planunterlagen	11
4	Anforderungen an den Schallschutz	12
5	Untersuchungsraum	14
5.1	Beschreibung des Planvorhabens	14
5.2	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	16
5.3	Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte	18
5.3.1	Friedberg	18
5.3.2	Bruchenbrücken	19
5.3.3	Nieder-Wöllstadt	20
5.3.4	Okarben	21
5.3.5	Groß-Karben und Klein-Karben	21
5.3.6	Kloppenheim	21
5.3.7	Dortelweil	22
5.3.8	Bad Vilbel	22
6	Schallschutzmaßnahmen	23
6.1	„Besonders überwachtes Gleis“	23
6.2	Schallschutzwände	25
6.3	Passive Maßnahmen	27
6.4	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	28
6.4.1	„Vollschutz“	29
6.4.2	„Sprungkosten“	30
6.4.3	Schutzabschnitte	30
6.4.4	Vorbelastung	31
6.4.5	Mehrkostenverhältnis	32
7	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	33
7.1	Ermittlung der Beurteilungspegel	33

7.2	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	36
7.2.1	Schutzfälle	36
7.2.2	„Vollschutz“	37
7.2.3	Kosten der Schallschutzmaßnahmen	38
7.2.4	Bewertungskriterien	38
8	Geräuschemissionen	39
8.1	Betriebsparameter	40
8.2	Berechnungsergebnisse	41
9	Geräuschemissionen	43
9.1	Situation ohne Schallschutz	44
9.2	Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen	46
9.2.1	„Besonders überwachtetes Gleis“	46
9.2.2	Schallschutzwände	48
9.2.3	„Vollschutz“	49
9.3	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen	50
9.3.1	Friedberg (Südwest)	50
9.3.2	Friedberg (Südost)	52
9.3.3	Görselheimer Grund	53
9.3.4	Bruchenbrücken	53
9.3.5	Nieder-Wöllstadt (West)	55
9.3.6	Nieder-Wöllstadt (Ost)	56
9.3.7	Nieder-Wöllstadt (Außenbereich)	57
9.3.8	Okarben (Nordwest)	58
9.3.9	Okarben (Ost)	58
9.3.10	Okarben (Südwest)	59
9.3.11	Groß-Karben und Klein-Karben	59
9.3.12	Kloppenheim	60
9.3.13	Dortelweil (Ost)	61
9.3.14	Dortelweil (West)	62
9.3.15	Bad Vilbel (Nordwest) und Bad Vilbel (Nordost)	63
9.4	Situation mit aktivem Schallschutz	63
9.4.1	Friedberg	67
9.4.2	Bruchenbrücken	68
9.4.3	Nieder-Wöllstadt	69
9.4.4	Okarben	70
9.4.5	Groß-Karben und Klein-Karben	71
9.4.6	Kloppenheim	72
9.4.7	Dortelweil	72
9.4.8	Bad Vilbel	73
10	Abschließende Bemerkungen	74

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV /2/	13
Tabelle 2	Verkehrsaufkommen der Strecken 3900 und 3984 /16/	40
Tabelle 3	Zuglängen und -geschwindigkeiten sowie Anhaltswerte für den Anteil scheibengebremsster Wagen /16/	42
Tabelle 4	Schutzfälle ohne Schallschutzmaßnahmen	45
Tabelle 5	Streckenabschnitte mit „BüG“	48
Tabelle 6	Erforderliche Wandhöhen für den „Vollschutz“	50
Tabelle 7	Schallschutzwände – Vorzugsvariante mit „BüG“	64
Tabelle 8	Schallschutzwände – Vorzugsvariante mit „BüG“	65
Tabelle 9	Zusammenfassung – Vorzugsvariante mit „BüG“	66

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Baukosten für Schallschutzwände	26
Abbildung 2	Kosten pro Schutzfall – Bereich Friedberg (Südwest)	51
Abbildung 3	Kosten pro Schutzfall – Bereich Friedberg (Südost)	53
Abbildung 4	Kosten pro Schutzfall – Bereich Bruchengraben	54
Abbildung 5	Kosten pro Schutzfall – Bereich Nieder-Wöllstadt (West)	56
Abbildung 6	Kosten pro Schutzfall – Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)	57
Abbildung 7	Kosten pro Schutzfall – Bereich Okarben (Nordwest)	58
Abbildung 8	Kosten pro Schutzfall – Bereich Okarben (Ost)	59
Abbildung 9	Kosten pro Schutzfall – Bereich Kloppenheim	61
Abbildung 10	Kosten pro Schutzfall – Bereich Dortelweil (Ost)	62
Abbildung 11	Kosten pro Schutzfall – Bereich Dortelweil (West)	63

Anhänge

Anhang 1	Emissionsdaten
Anhang 2	Abgrenzung Anspruch außerhalb der Planungsgrenzen
Anhang 3	Beurteilungspegel an repräsentativen Immissionsorten
Anhang 4	Anspruch auf passiven Schallschutz
Anhang 5	Zusammenfassung Abwägung
Anhang 6	Abwägungsmatrizen

Plananlagen

Anlage 12.3.1.1	Schallimmissionspläne – Tag, ohne Schallschutz (5 Blätter, Maßstab 1:5.000)
Anlage 12.3.1.2	Schallimmissionspläne – Nacht, ohne Schallschutz (5 Blätter, Maßstab 1:5.000)
Anlage 12.3.1.3	Konfliktpläne – Nacht, ohne Schallschutz (5 Blätter, Maßstab 1:5.000)
Anlage 12.3.2.1	Schallimmissionspläne – Nacht, mit Schallschutz (5 Blätter, Maßstab 1:5.000)
Anlage 12.3.2.2	Konfliktpläne – Nacht, mit Schallschutz (5 Blätter, Maßstab 1:5.000)

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
AU	schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
Bf	Bahnhof
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BSWAG	Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes
BüG	Besonders überwachtes Gleis
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
dL _r	Differenz von Beurteilungspegeln [dB(A)]
D _{Ae}	Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse [dB]
D _{Br}	Pegeldifferenz durch Brücken [dB]
D _{Bü}	Pegeldifferenz durch Bahnübergänge [dB]
D _D	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Bremsbauarten [dB]
D _{Fb}	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen [dB]
D _{Fz}	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten [dB]
D _I	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Zuglängen [dB]
D _{Ra}	Pegeldifferenz durch Gleisbögen mit engen Radien [dB]
D _v	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
ESTW	Elektronisches Stellwerk
FGZ	Güterzug im Fernverkehr
Gbf	Güterbahnhof
GE	Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO
GI	Industriegebiet gemäß § 9 BauNVO
h	Höhe von Schallschutz- oder Stützwänden [m]
Hbf	Hauptbahnhof
Hp	Haltepunkt
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
IP	Immissionsort
IRE	InterRegioExpress
I	Länge eines Zuges [m]
K	Kosten für Schallschutzmaßnahmen [EUR, TEUR]
L _{m,E}	Emissionspegel [dB(A)]
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
MD	Dorfgebiet gemäß § 5 BauNVO
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
MK	Kerngebiet gemäß § 7 BauNVO

n	Anzahl (von Zügen, Schutzfällen etc.) [-]
NGZ	Güterzug im Nahverkehr
p	Scheibenbremsanteil [%]
RB	Regionalbahn
RBVT	Regionalbahn (Verbrennungstriebwagen)
RE	Regionalexpress
S	S-Bahn
S	Schienenbonus
SchO	Schotteroberbau
SGV	Schienengüterverkehr
SO	Schienenoberkante
SOK	Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
SOS	Schulen
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
v	Geschwindigkeit [km/h]
v _{max}	Höchstgeschwindigkeit [km/h]
w	mittlerer Abstand zwischen Stützwänden [m]
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WE	Wohneinheit
WR	Reines Wohngebiet gemäß § 3 BauNVO

1 Zusammenfassung

Im Rahmen der Genehmigungsplanung für den 4-gleisigen Ausbau der Strecke 3900 im Zuge der S-Bahn Rhein-Main, S6 2. Baustufe (Bad Vilbel – Friedberg) wurde basierend auf der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) geprüft, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärm entstehen können und welche Maßnahmen zur Konfliktbewältigung geeignet sind. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- ❑ Gemäß **16. BImSchV** ist der Anbau durchgehender, zusätzlicher Gleise aus immissionsschutzrechtlicher Sicht a priori als eine wesentliche Änderung des Verkehrsweges einzustufen. Demnach ist zu prüfen, ob aus dem Betrieb des künftig 4-gleisigen Verkehrsweges, bestehend aus der Fernbahnstrecke 3900 und der S-Bahn-Strecke 3684, Geräuschemissionen resultieren, die die gebietsspezifischen Grenzwerte der **16. BImSchV** überschreiten können.
- ❑ Die Immissionsgrenzwerte gemäß **16. BImSchV** für Allgemeine Wohngebiete werden während des Tagzeitraumes bereits bei Abständen von mindestens 100 m zur Trasse unterschritten. Den aus schalltechnischer Sicht kritischeren Zeitraum stellt die Nacht dar: Während des Nachtzeitraumes beträgt die Korridorbreite, in der Grenzwertüberschreitungen zu erwarten sind, auf beiden Seiten der Gleisanlagen bis zu ca. 600 m.
- ❑ Für die von Grenzwertüberschreitungen betroffenen schutzwürdigen Nutzungen besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Die Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen und die Festlegung eines optimalen Schallschutzkonzeptes erfolgt getrennt für die einzelnen Ortslagen anhand einer Nutzen-Kosten-Betrachtung.
- ❑ Das empfohlene Schallschutzkonzept sieht neben dem „Besonders überwachten Gleis“ in verschiedenen Streckenabschnitten zahlreiche Schallschutzwände westlich und östlich der Trasse sowie in Mittellage zwischen beiden Strecken mit einer Gesamtlänge von rund 12.330 m und mit Wandhöhen bis zu 5,0 m über SO vor. Restkonflikte verbleiben dann für schätzungsweise 1.343 Schutzfälle überwiegend während des kritischen Nachtzeitraums.

- ❑ Für alle Gebäude, an denen trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen Restkonflikte, das heißt Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte, auftreten werden, besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf passiven Schallschutz gemäß **24. BImSchV**. Für alle Gebäude, an denen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte während des Tagzeitraumes verbleiben besteht zudem dem Grunde nach ein Anspruch auf Entschädigung infolge verbleibender Beeinträchtigungen in den Außenwohnbereichen.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Durch den Betrieb von Bahnanlagen kommt es zu Geräuschemissionen auf im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Schallimmissionen zählen gemäß **§ 3 BImSchG** je nach Stärke und Wahrnehmbarkeit zu den Immissionen, die geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen. Gemäß **§ 41 (1) BImSchG** ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Schienenverkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach **§ 41 (2) BImSchG** kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Eine Konkretisierung der im Bundes-Immissionsschutzgesetz genannten unbestimmten Rechtsbegriffe wurde vom Gesetzgeber in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV**) vorgenommen. Die **16. BImSchV** nennt verschiedene Kriterien, die den Begriff „wesentliche Änderung“ definieren. So ist bereits der Anbau eines durchgehenden Gleises als eine wesentliche Änderung anzusehen. Bei anderen erheblichen baulichen Eingriffen ist die Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe.

Für die Siedlungsflächen im Umfeld von Neubaumaßnahmen oder für solche, für die ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der **16. BImSchV** führt, ist zu prüfen, ob die **Immissionsgrenzwerte** der **16. BImSchV** eingehalten oder unterschritten werden. Treten Immissionskonflikte auf, so sind **aktive** Lärmvorsorgemaßnahmen zu dimensionieren. Ist eine Konfliktbewältigung mit verhältnismäßigem

Aufwand durch städtebaulich und wirtschaftlich angemessene Maßnahmen nicht möglich, so ist ergänzend ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach gegeben. Die Anforderungen an den **passiven** Schallschutz sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV**) festgelegt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien zugrunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. September 2006
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /4/ Hinweise zur Erstellung schalltechnischer Untersuchungen in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen, Eisenbahn-Bundesamt, Verfügung vom 15.06.2009 in der aktualisierten Fassung 01/2010, Geschäftszeichen 23.20/51103 Pa
- /5/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, bekannt gemacht im Amtsblatt der Deutschen Bundesbahn Nr. 14 vom 4. April 1990 unter laufender Nr. 133

- /6/ Richtlinie 804 – Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke), Modul 804.5501 – Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken, DB Netz AG, November 2007
- /7/ Regelwerk 808.0210A02: Kostenkennwertekatalog, DB Netz AG, Juli 2010
- /8/ Verfügung des Eisenbahn-Bundesamtes vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) zum Thema Pegelabschläge für das „Besonders überwachte Gleis“
- /9/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 des Bundesministers für Verkehr vom 02.06.1997, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

3.2 Planunterlagen

Zur Bearbeitung standen nachfolgende Planunterlagen und Schriftsätze zur Verfügung:

- /10/ S-Bahn Rhein-Main, S6 2. Baustufe: Lagepläne Verkehrsanlagen, Maßstab 1:1.000, DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main, Genehmigungsplanung, Stand Februar 2010
- /11/ Achsdaten zu den Strecken 3900 und 3684 in digitaler Form, DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Ost, Leipzig, Genehmigungsplanung, Stand Januar 2010
- /12/ Ivl-Pläne 3900 LC bis 3900 MC, Maßstab 1:1.000, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /13/ Allgemeines Liegenschaftskataster (ALK) für eine Korridorbreite von ca. 750 m beidseits der Trasse, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /14/ Höhenpunkte im trassennahen Bereich in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main

- /15/ Höheninformationen aus den Amtlichen Topographischen Karten im Maßstab 1:25.000 (TK 25), Blatt Nr. 5618, 5718 und 5818, Hessisches Landesvermessungsamt, Wiesbaden
- /16/ Betriebskonzept auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010 – Prognose für das Jahr 2025, DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /17/ Angaben zu den Bebauungsplänen im Umfeld der Trasse, zur Verfügung gestellt von der Kreisstadt Friedberg (Hessen), Stadtbauamt, der Gemeindeverwaltung Wöllstadt, der Stadt Karben, Fachdienst Bauverwaltung, sowie der Stadtverwaltung Bad Vilbel, Fachdienst Planung und Stadtentwicklung
- /18/ Planungsverband Ballungsraum Frankfurt / Rhein-Main: Auszüge aus dem Flächennutzungsplan 2008, www.planungsverband.de
- /19/ S-Bahn Rhein-Main, 4-gleisiger Ausbau Frankfurt (M) West - Friedberg, Ermittlung und Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen aus dem Bahnbetrieb und Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen im Rahmen der Vorplanung, Bericht Nr. 08160-VVS-1 vom 25.06.2009, FRITZ GmbH, Einhausen

4 Anforderungen an den Schallschutz

Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV** /2/) gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahnen.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche ist gemäß 16. BImSchV beim **Neubau** oder der **wesentlichen Änderung** von Schienenverkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der in **Tabelle 1** genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet. Eine Änderung ist dann wesentlich, wenn

- ☐ ein Schienenverkehrsweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird

oder durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- ☐ um mindestens 3 dB(A) erhöht wird oder
- ☐ auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- ☐ von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird,

dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

Tabelle 1 Immissionsgrenzwerte gemäß **16. BImSchV** /2/

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tag ¹	Nacht ²
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete (WR) Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
3	Kerngebiete (MK) Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MK)	64	54
4	Gewerbegebiete (GE)	69	59

¹ (06.00 bis 22.00 Uhr)

² (22.00 bis 06.00 Uhr)

Die Art der in **Tabelle 1** bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach **Tabelle 1** entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit nach den Zeilen 1, 3 oder 4 der **Tabelle 1** einzustufen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Die Art der baulichen Nutzung von Siedlungsflächen im Umfeld der Bau-
maßnahme ist in den Schallimmissionsplänen farbig gekennzeichnet. Ge-
bäude, für die keine Festsetzungen in Bebauungsplänen /16/ bestehen,
wurden anhand ihrer tatsächlichen Nutzungsart und in Anlehnung an den
Flächennutzungsplan /18/ eingestuft. Im Flächennutzungsplan vorgesehe-
ne Entwicklungsflächen, für die bisher noch keine rechtskräftigen Be-
bauungspläne vorliegen, wurden berücksichtigt, soweit bereits eine kon-
krete Planungsabsicht besteht.

In der vorliegenden Untersuchung werden Anlagen und Gebiete nach Zei-
le 1 der **Tabelle 1** als Sondernutzungen bezeichnet. Während für Kran-
kenhäuser, Kurheime oder Altenheime Tag und Nacht ein Anspruch auf
Lärmvorsorge besteht, genügt bei Schulen, Kindergärten und Kinderta-
gesstätten ausschließlich eine Beurteilung des Tagzeitraums. Dies ergibt
sich aus dem Sachverhalt, dass in diesen Objekten in der Regel nachts
keine Nutzung stattfindet, die einen Anspruch auf Nachtruhe begründet.

Gemeinbedarfsflächen werden vergleichbar mit Kerngebieten beurteilt,
jedoch auch hier ausschließlich unter Berücksichtigung des Grenzwertes
für den Tagzeitraum nach Zeile 3 der **Tabelle 1**.

5 Untersuchungsraum

5.1 Beschreibung des Planvorhabens

Die Fernbahnstrecke 3900 führt von Kassel Hbf nach Frankfurt (M) Hbf.
Die S-Bahn-Strecke 3684 beginnt in Frankfurt (M) Hbf (tief) und endet in
Frankfurt (M) West. Die Strecke 3900 wird derzeit ab Frankfurt (M) West
von der S-Bahn (Linie S6) und anderen Zuggattungen im Mischbetrieb
genutzt.

Im Rahmen des Ausbaus der S-Bahn Rhein-Main soll diese Strecke nun
4-gleisig ausgebaut werden, um die S-Bahn künftig getrennt von den übr-
igen Verkehren auf gesonderten Gleisen zu führen. Hierdurch werden nicht
nur die derzeit unbefriedigende Betriebsqualität verbessert und die Ver-
spätungen im S-Bahn-Betrieb reduziert, sondern darüber hinaus die
Durchführung des Integralen Taktfahrplans der S-Bahn Rhein-Main mit
einen 15-Minuten-Takt restriktionsfrei ermöglicht.

Die Gesamtmaßnahme „4-gleisiger Ausbau zwischen Frankfurt (M) West und Friedberg“ gliedert sich in 2 Baustufen. Für die 1. Baustufe zwischen Frankfurt (M) West und Bad Vilbel liegen inzwischen ein rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2004 (Abschnitt Bad Vilbel) sowie ein Planänderungsbeschluss vom 23.06.2009 (Abschnitt Frankfurt) vor. Die 2. Baustufe zwischen Bad Vilbel und Friedberg schließt mit einem (überlappenden) Planungsbereich bis km 183,095 direkt an die 1. Baustufe an.

Der 4-gleisige Ausbau zwischen Bad Vilbel und Friedberg orientiert sich an der bestehenden Strecke, um die Eingriffe in vorhandene Anlagen sowie in Umwelt und Landschaft zu minimieren. Als Zwangspunkte sind dabei die bestehenden Bebauungsgrenzen und die künftigen Planungen der Städte Bad Vilbel, Karben, Wöllstadt und Friedberg zu beachten. Aufgrund der Linienführung der bestehenden Strecke ist es daher erforderlich, nicht nur die geplanten zwei Gleise neu zu bauen, sondern abschnittsweise auch die bestehenden Gleise zu verlegen. Nach Abschluss der Ausbaumaßnahme dienen die beiden östlichen Gleise im Regelbetrieb ausschließlich dem S-Bahn-Verkehr (Strecke 3684), die beiden westlichen Gleise dem Fernbahn-Verkehr (Strecke 3900).

Die Anbindung an die 1. Baustufe zwischen Frankfurt (M) West und Bad Vilbel sowie die Ein- und Ausfädelung im Bf Friedberg werden durch die bestehenden Gleislagen und die betrieblichen Vorgaben bestimmt. Weiterhin sind die bestehenden Bahnsteiganlagen im Bereich von Haltepunkten bzw. Bahnhöfen zu berücksichtigen.

Die Erweiterung der verkehrlichen Infrastruktur in der 2. Baustufe von Bad Vilbel nach Friedberg erfordert gemäß Machbarkeitsstudie folgende Maßnahmen:

- ☐ Ausbau zweier zusätzlicher S-Bahn-Gleise parallel zur bestehenden Strecke 3900,
- ☐ Anpassung bzw. Erweiterung der bestehenden Kreuzungsbauwerke,
- ☐ Anbindung der Strecke 3745 (Niddertalbahn) in den Bf Bad Vilbel mit 80 km/h,
- ☐ Anbindung der S-Bahn-Strecke 3684 in den Bf Friedberg,
- ☐ Zugwendewendegleis mit einer Nutzlänge von 210 m im Bf Groß-Karben,

- ☐ Umbau von 6 Verkehrsstationen (Hp Bad Vilbel-Dortelweil, Bf Groß Karben, Hp Okarben, Hp Nieder-Wöllstadt, Hp Friedberg-Bruchenbrücken und Bf Friedberg) für den S-Bahn-Betrieb,
- ☐ Neubau der Oberleitung auf dem gesamten Streckenabschnitt,
- ☐ Neubau eines ESTW A im Bf Groß-Karben,
- ☐ Erweiterung der ESTW-Unterzentrale Bad Vilbel mit Anbindung an die BZ Frankfurt,
- ☐ Bau eines Schaltpostens im Bf Bad Vilbel,
- ☐ Anpassung des Unterwerkes in Friedberg,
- ☐ Ausrüstung der gesamten Strecke und der Betriebsstellen mit Telekommunikationsanlagen, Bahnstromversorgung sowie Licht- und Kraftstromanlagen,
- ☐ Neubau von Schallschutzwänden,
- ☐ Durchführung von Folgemaßnahmen, wie z. B. Verlegung von Leitungen Dritter sowie Realisierung von landschaftspflegerischen Ausgleichsmaßnahmen.

Im Bf Friedberg verläuft die Planfeststellungsgrenze bei km 165,900. Der für die schalltechnischen Betrachtungen relevante bauliche Eingriff in die Gleisanlagen beginnt jedoch erst bei **km 166,220**. In dem Streckenabschnitt zwischen km 165,900 und km 166,220 erfolgen ausschließlich Instandsetzungsarbeiten am Gleisbett oder bauliche Veränderungen außerhalb der Gleisanlagen, z. B. eine Anpassung der Bahnsteige.

5.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Gegenstand einer schalltechnischen Untersuchung zur Beurteilung nach der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) sind die neu zu bauenden bzw. durch einen erheblichen baulichen Eingriff wesentlich geänderten Streckenabschnitte eines **Verkehrsweges** und ihre zugehörigen Immissionsbereiche.

Bei dem hier diskutierten Planvorhaben handelt es sich gemäß **§ 1 (2)** Nr. 1 der **16. BImSchV** um die wesentliche Änderung eines vorhandenen Schienenverkehrsweges, der sich aus der Fernbahnstrecke 3900 und der künftig parallel hierzu verlaufenden S-Bahn-Strecke 3684 zusammensetzt. Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten der **16. BImSchV** sind somit alle vier Gleise zu berücksichtigen.

Die immissionsschutzrechtliche Abgrenzung zum Neubau einer eigenständigen Strecke erfolgt anhand des räumlichen Erscheinungsbildes und der Verkehrsfunktion der neuen Gleisanlagen /4/. Der Begriff des Schienenweges in **§ 1** der **16. BImSchV** ist dabei jedoch nicht nur funktionsbezogen, sondern insbesondere trassenbezogen zu verstehen (BVerwG, Urteil vom 10.11.2004, Az. 9 A 67.03). Selbst die Schaffung einer neuen, bisher nicht vorhandenen Fernbahnstrecke in enger Parallellage zu einer bestehenden S-Bahn-Strecke wäre in Analogie zur zitierten Rechtsprechung als Änderung des vorhandenen Schienenweges zu qualifizieren.

Die Strecken

- ☐ 3611 Frankfurt Hbf (tief) – Bad Homburg – Friedberg,
- ☐ 3742 / 3744 Friedberg – Hanau Hbf und
- ☐ 3745 Bad Vilbel – Glauburg-Stockheim, die in Teilbereichen in ihrer Lage angepasst werden muss,

stellen hingegen Verbindungen zu weiteren Zielen her. Bedingt durch die räumliche Trennung erfüllen diese daher die Funktion eigenständiger Verkehrswege. Immissionsanteile, die im Umfeld des Bf Friedberg durch die Strecken 3611 und 3742 / 3744 hervorgerufen werden, können bei der Beurteilung nach **16. BImSchV** außer Acht bleiben.

Für die Strecke 3745 wäre zunächst getrennt zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne des **§ 1 (2) Nr. 2** der **16. BImSchV** führen wird. Der Einwirkungsbereich dieser Umbaumaßnahme wird jedoch untergeordnet gegenüber dem Einwirkungsbereich des 4-gleisigen Ausbaus sein. Eine strikt getrennte Betrachtung hat somit keinen Einfluss auf die erforderlichen Lärmvorsorgemaßnahmen. Daher werden Immissionsanteile aus der Strecke 3745, soweit diese einen baulichen Eingriff erfährt, im Sinne einer oberen Abschätzung bereits bei der Beurteilung der wesentlichen Änderung infolge des 4-gleisigen Ausbaus berücksichtigt.

Die Güterbahnstrecke 3743 verläuft derzeit eingleisig von Weiche 303 bei km 168,574 (bgzl. 3900) in den Gbf Friedberg. Das vorhandene Gleis wird künftig in die S-Bahn-Strecke 3684 eingeführt. Nach dem Ausbau wird im Regelbetrieb keine Überleitung von Güterzügen mehr vom / in den Gbf Friedberg über die S-Bahn-Strecke erfolgen. Auch die Gleise des Güter-

bahnhofs sind somit als eigenständige, unabhängige Betriebsanlagen anzusehen und müssen daher nicht berücksichtigt werden.

5.3 Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte

In den Schallimmissionsplänen in **Anlage 12.3.1** sind die im Einwirkungsbereich der Bahnanlage gelegenen Siedlungsflächen in den Ortslagen

- ☐ Friedberg, vgl. **Blatt 1**,
- ☐ Bruchenbrücken (zu Friedberg), vgl. **Blatt 2**,
- ☐ Nieder-Wöllstadt (zu Wöllstadt), vgl. **Blatt 3**,
- ☐ Karben (Okarben, Groß-Karben, Klein-Karben und Kloppenheim), vgl. **Blatt 4**,
- ☐ Bad Vilbel (einschließlich Dortelweil), vgl. **Blatt 5**,

dargestellt. Die Art der baulichen Nutzung wurde farbig gekennzeichnet. Weiterhin wurden besonders schützenswerte Sondernutzungen, beispielsweise Krankenhäuser, Altenheime, Schulen oder Kindergärten, entsprechend hervorgehoben, soweit diese im Untersuchungsraum vorhanden sind.

Die Zuordnung von Gebietskategorien wurde auf der Grundlage rechtskräftiger Bebauungspläne oder ersatzweise nach der Schutzwürdigkeit von Siedlungsflächen unter Berücksichtigung der tatsächlichen Nutzung vorgenommen.

Infolge der räumlichen Trennung der einzelnen Ortslagen und durch den Schienenverkehrsweg selbst innerhalb der zusammenhängenden Siedlungsflächen ist eine Einteilung in insgesamt **17 Schutzabschnitte** nahe liegend:

5.3.1 Friedberg

Der Schutzabschnitt **Friedberg (Südwest)** umfasst die Siedlungsbereiche im Südwesten von Friedberg. In Höhe der Planungsgrenze bei km 166,220 befinden sich die Gebäude der Fachhochschule Gießen-Friedberg und die Adolf-Reichwein-Schule, nördlich des Bf Friedberg vorwiegend Mischflächen. Bis ca. km 166,750 grenzen ausschließlich Wohngebiete an, südlich hiervon überwiegend Gewerbegebiete und das ehemalige US-Kasernengelände. Im Nahbereich zur Strecke 3611 befinden sich Kleingarten- und Sportanlagen sowie Flächen für den Gemeinbedarf

(THW). Kleingartengebiete, die auch der Erholung dienen, können der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG, Beschluss vom 17.03.1992 – 4 B 230.91) zufolge grundsätzlich gegen Verkehrslärm entsprechend dem Tages-Immissionsgrenzwert für ein Dorfgebiet schutzbedürftig sein.

Da sich die Überstandslängen der für die Wohnbebauung erforderlichen Schallschutzmaßnahmen bis in die anschließenden Siedlungsbereiche erstrecken werden, ist eine Unterteilung in weitere Schutzabschnitte nicht zielführend.

Der Schutzabschnitt **Friedberg (Südost)** umfasst die Siedlungsbereiche östlich der Gleisanlagen einschließlich des Friedberger Stadtteils Fauerbach. In Höhe des Bf Friedberg grenzt das Gelände der ehemaligen Zuckerfabrik an, welches inzwischen einer Wohnnutzung zugeführt wurde. Großräumig durchmischen sich Wohn- und Mischgebiete, wobei sich im Nahbereich zur Trasse vorwiegend Wohnbauflächen befinden.

Nördlich der Eingriffsgrenze bei km 166,220 sind die Siedlungsflächen nur noch dort zu berücksichtigen, wo relevante Einwirkungen durch die Streckenabschnitte über die Planungsgrenzen hinaus hervorgerufen werden. Die Abgrenzung erfolgt nach dem so genannten „Baugrubenmodell Straße“ (vgl. Abschnitt 7.1 und /4/).

Im **Görbelheimer Grund** südlich von Friedberg befinden sich einzelne schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich vorwiegend westlich der Trasse. Hierbei handelt es sich um Landwirtschaftsbetriebe mit angegliederten Wohnhäusern. Zur Einordnung der Bebauung im Außenbereich ist bei der Bestimmung der Schutzbedürftigkeit auf die tatsächliche Nutzung abzustellen. Im vorliegenden Fall wird die Wohnbebauung im Außenbereich wie Misch-, Dorf- oder Kerngebiete entsprechend Zeile 3 der **Tabelle 1** bewertet.

5.3.2 Bruchenbrücken

Der Friedberger Stadtteil **Bruchenbrücken** erstreckt sich zwischen km 169,650 und km 170,550 ausschließlich östlich der Trasse. Im Nahbereich grenzen Reine und Allgemeine Wohngebiete mit Ein- und Zweifamilienhäusern unmittelbar an, weiter östlich befinden sich Mischnutzungen.

Weiterhin befindet sich ein Gebäude etwas außerhalb nördlich von Bruchenbrücken (ca. km 169,530) direkt an der Bahntrasse sowie ein weiteres südlich von Bruchenbrücken (ca. km 171,060). Auch hier werden die Immissionsgrenzwerte für Misch-, Dorf- oder Kerngebiete entsprechend Zeile 3 der **Tabelle 1** herangezogen.

Im südlichen Bereich von Bruchenbrücken besteht bereits eine etwa 270 m lange Schallschutzwand östlich der Trasse mit einer Höhe von 2,5 m über SO (km 29,025 bis km 29,298 bzgl. S-Bahn-Strecke).

5.3.3 Nieder-Wöllstadt

Der Schutzabschnitt **Nieder-Wöllstadt (West)** umfasst mit rund einem Drittel der Wohn- und Mischgebiete von Nieder-Wöllstadt alle Siedlungsflächen, die sich westlich der Trasse befinden. Südlich des Gänsbachs grenzen weiterhin Kleingartenanlagen sowie das Gewerbegebiet „Am Kalkofen“ an, das bisher noch nicht vollständig entwickelt ist. Da sich die Überstandslängen der für die Wohn- und Mischbebauung erforderlichen Schallschutzmaßnahmen zum Teil noch in Höhe der Gewerbeflächen erstrecken werden, ist eine Unterteilung in weitere Schutzabschnitte nicht zielführend.

Der Schutzabschnitt **Nieder-Wöllstadt (Ost)** umfasst die verbleibenden Siedlungsflächen östlich der Trasse. Hierbei handelt es sich vorrangig um Mischgebiete. Lediglich in kleineren Teilbereichen weicht die Art der baulichen Nutzung hiervon ab, z. B. am Bruchenbrücker Weg nördlich der Friedberger Straße und Am Weinbach (Wohngebiete) oder In den Mauergärten (Kleingärten, Gewerbeflächen). Infolge der überwiegenden Mischnutzung wird der gesamte Einwirkungsbereich östlich der Trasse als ein übergreifender Schutzabschnitt ausgewertet.

Im **Außenbereich** südlich von Nieder-Wöllstadt befinden sich einzelne schutzwürdige Nutzungen westlich (Neuherberge, Schlagmühle, Rodheimer Straße) und östlich der Trasse (Waldhof, Försterwald). Hierbei handelt es sich um Landwirtschaftsbetriebe mit angegliederten Wohnhäusern und um eine Gewerbefläche (ehem. Tierkörperbeseitigung).

5.3.4 Okarben

In **Okarben (Nordwest)** grenzen westlich der Trasse über eine Streckenlänge von ca. 600 m Wohnbauflächen mit ein- bis zweigeschossiger Bebauung an.

Auch der Schutzabschnitt **Okarben (Ost)** umfasst in den Nahbereichen östlich der Trasse ausschließlich Wohnbauflächen über eine Streckenlänge von 1.300 m. Aufgrund der überwiegend einheitlichen Bebauungsstruktur ist eine Untergliederung in verschiedene Schutzabschnitte nicht zielführend. Mischgebiete erstrecken sich erst weiter östlich in größeren Entfernungen von ca. 200 m.

In **Okarben (Südwest)** grenzt das Gewerbegebiet „Spitzacker“ unmittelbar westlich an. Südwestlich hiervon befindet sich das Berufsbildungswerk Südhessen in einer Entfernung von ca. 370 m zur Trasse (Am Heroldsrain). Die Einrichtung kombiniert Berufsausbildung in Werkstätten und Wohnen im angegliederten Wohndorf. Demnach ist hier eine Beurteilung vergleichbar mit Mischgebieten angemessen. Lediglich die angliederten Berufsschulgebäude werden nach Zeile 1 der **Tabelle 1** bewertet.

5.3.5 Groß-Karben und Klein-Karben

Der Schutzabschnitt **Groß-Karben** umfasst zahlreiche Einzelnutzungen nördlich von Karben (Margarethenhof im Außenbereich, Gewerbeflächen Dögelmühle, Am Taunusbrunnen und Am Selzerbrunnen, Jugendkulturentzentrum Selzerbrunnenhof) sowie die zusammenhängenden Wohn- und Mischflächen nordöstlich der Bahnhofstraße. Da infolge der gegebenen Abstände hier nur ein geringes Konfliktpotential zu erwarten ist, erfolgt keine weitere Unterteilung in einzelne Schutzabschnitte.

Im Einwirkungsbereich östlich der Trasse befinden sich weiterhin die Gewerbe- und Industrieflächen von **Klein-Karben**.

5.3.6 Kloppenheim

Die Siedlungsflächen von **Kloppenheim** (zu Karben) erstrecken sich von km 178,200 bis km 178,600 ausschließlich westlich der Trasse. Auch hierbei handelt es sich überwiegend um Wohngebiete mit ein- bis zweigeschossiger Bebauung, vereinzelt um Mischnutzungen.

5.3.7 Dortelweil

Der Schutzabschnitt **Dortelweil (Ost)** umfasst die Wohn- und Mischgebiete nordöstlich von Bahnstrecke und dem Fluss Nidda über eine Abschnittslänge von ca. 550 m. Da sich der Einwirkungsbereich nach Osten hin in etwa gleicher Ausdehnung erstreckt, ist eine Auswertung der Wohngebiete im nördlichen und der Mischgebiete im südlichen Abschnitt in getrennten Schutzabschnitten nicht zielführend. Daher erfolgt eine integrale Betrachtung über alle Siedlungsbereiche.

Die Kleingartenanlagen zwischen Bahnstrecke und Nidda werden infolge der geringen Betroffenheiten während des Tagzeitraums nicht explizit betrachtet.

Im Kernbereich von **Dortelweil (West)** befinden sich Wohngebiete mit überwiegend ein- bis zweigeschossiger Bebauung. Südlich, insbesondere aber nördlich hiervon grenzen großräumig Gewerbeflächen an, vereinzelt auch Mischflächen. Westlich der Friedberger Straße sind erneut Wohngebiete mit überwiegend Reihenhausbauung ausgewiesen. Nördlich befinden sich zwei schutzwürdige Gebäude im Außenbereich.

5.3.8 Bad Vilbel

Der Schutzabschnitt **Bad Vilbel (Nordost)** erstreckt sich über die Industrie- und Gewerbeflächen östlich der Bahnanlagen. Im Streckenabschnitt zwischen der Planfeststellungsgrenze 1. Baustufe bei km 182,792 und der Planungsgrenze bei km 183,095 befinden sich nördlich der Büdinger Straße weiterhin eine Mischfläche sowie ein Teil eines Wohngebietes mit vier mehrgeschossigen Wohnblöcken.

In **Bad Vilbel (Nordwest)** grenzt unmittelbar westlich der Trasse das Neubaugebiet „Quellenpark“ mit den Bebauungsplänen „Krebsschere“ und „Im Schleid“ an (Wohn- und Gewerbeflächen).

Südlich der Planungsgrenze bei km 183,095 sind die Siedlungsflächen nur noch dort zu berücksichtigen, wo relevante Einwirkungen durch die Streckenabschnitte über die Planungsgrenzen hinaus hervorgerufen werden. Die Abgrenzung erfolgt nach dem so genannten „Baugrubenmodell Straße“ (vgl. Abschnitt 7.1 und /4/).

6 Schallschutzmaßnahmen

Um eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte als Zielvorgabe der **16. BImSchV** zu gewährleisten, sind gegebenenfalls aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. **Aktiver** Schallschutz umfasst alle Vorkehrungen an einem Schienenverkehrsweg, die zu einer Verminderung des Schalls an der Quelle (Emissionen) und auf seinem Ausbreitungsweg führen. Dies hat zwangsläufig eine Verminderung des Beurteilungspegels zur Folge. Oftmals wird unter aktivem Schallschutz an Bahnanlagen die Errichtung von Schallschutzwänden oder -wällen verstanden.

6.1 „Besonders überwachtes Gleis“

Das „Besonders überwachte Gleis“ („BüG“) stellt eine Möglichkeit des aktiven Schallschutzes direkt an der Quelle dar. Es wurde vom Eisenbahn-Bundesamt mit Verfügung vom 16.03.1998 /8/ als eine besondere Vorkehrung anerkannt, mit der eine weitergehende dauerhafte Lärminderung nachgewiesen ist. Demgemäß können die Korrekturwerte D_{Fb} für die Fahrbahnen gemäß der Fußnote zur Tabelle C der Anlage 2 zu **§ 3** der **16. BImSchV** (Tabelle 5 der **Schall 03**) bei Berücksichtigung des „Besonders überwachten Gleises“ mit einem Gleispflegeabschlag

$$\Delta D_{Fb} = - 3 \text{ dB(A)}$$

modifiziert werden, da eine dauerhafte Lärminderung um den genannten Korrekturwert bereits an der Quelle zu erzielen ist.

Randbedingungen und Vorgehensweise beim Verfahren „Besonders überwachtes Gleis“ sind in den Nebenbestimmungen der o. g. Verfügung des EBA geregelt. So sind für Strecken oder Streckenabschnitte, für die das „BüG“ planfestgestellt worden ist, vor Inbetriebnahme und danach folgend jeweils in einem Abstand von 6 Monaten mit einem Schallmesswagen Schallmessungen durchzuführen, um den Zustand der Schienenlaufflächen auf Riffelbildung zu prüfen und ggf. nachzuweisen, dass die Schallpegelreduktion in Höhe von 3 dB(A) im Mittel eingehalten wird. Die Durchführung der Messungen wird durch Messprotokolle oder sonstige Messberichte dokumentiert und ist dem Eisenbahn-Bundesamt vorzulegen.

Ergibt eine Messung, dass der für das „Besonders überwachte Gleis“ festgesetzte Schallpegelabschlag überschritten wird, hat der Netzbetreiber das Schleifen der Schienenlauflächen innerhalb von 2 Monaten zu veranlassen. Dies ist der Fall, wenn im Schallmesswagen ein Wert

$$\Delta L_m = + 3 \text{ dB(A)}$$

als Abweichung vom Grundwert abzüglich der o. g. mittleren Pegelminde-
rung angezeigt wird. Für das so genannte „akustische Schleifen“ sind ver-
schiedene Verfahren bekannt, die dem aktuellen Stand der Technik ent-
sprechen:

- ☐ Fräsen oder Hobeln mit anschließendem Schleifen mit Rutschersteinen,
- ☐ Schleifen mit rotierenden Scheiben und anschließendem Schleifen mit dem Bandschleifer.

Auch die Durchführung der Schleifarbeiten wird durch geeignete Unterla-
gen dokumentiert, die dem EBA im Nachgang vorzulegen sind.

Durch den Einsatz des „BüG“ können in vielen Fällen die sonst erforderli-
chen Investitionen für bauliche Anlagen und ggf. zusätzlichen passiven
Schallschutz erheblich reduziert werden. Das „BüG“ kann alternativ zu
Schallschutzwänden zur Vermeidung von Immissionskonflikten auch dort
angewandt werden, wo die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte
weniger als

$$dL_r = 3 \text{ dB(A)}$$

betragen. Die aktive Schallschutzmaßnahme „BüG“ ist dann nicht vorzu-
sehen, wenn ihre Kosten außer Verhältnis zu dem mit ihr erreichbaren
Schutz – im Vergleich zu anderen aktiven Schallschutzmaßnahmen – ste-
hen würden. Daher ist im Einzelfall im Hinblick auf **§ 41 (2) BImSchG** zu
überprüfen, ob das „Besonders überwachte Gleis“ als Schallschutzmaß-
nahme allein oder in Kombination mit anderen aktiven Schutzmaßnahmen
zur Anwendung kommen soll, oder ob ggf. passiver Schallschutz vorzuse-
hen ist.

Erfahrungen in der Anwendung des „BüG“ während der vergangenen 10
Jahre haben gezeigt, dass ein wirkungsvoller und wirtschaftlicher Einsatz

dieses Verfahrens nur dann gewährleistet werden kann, wenn bestimmte Randbedingungen berücksichtigt werden. Diese Vorgaben beziehen sich sowohl auf streckenspezifische und betriebsbedingte Parameter als auch auf Bedingungen im Zusammenhang mit der Überwachung und Unterhaltung der Gleisanlagen. Demzufolge sollte das „BüG“ in folgenden Fällen **nicht** vorgesehen werden:

- ☐ Streckenabschnitte mit Längen kleiner als 300 m,
- ☐ Streckenabschnitte mit Fahrgeschwindigkeiten kleiner als 80 km/h,
- ☐ Bahnhofsbereiche (ausgenommen durchgehende Hauptgleise),
- ☐ Streckenabschnitte mit Bahnübergängen,
- ☐ Streckenabschnitte mit Kurvenradien kleiner als 500 m,
- ☐ Streckenabschnitte mit Weichenstraßen.

Erfahrungswerten zufolge betragen die jährlichen Gesamtkosten pro Gleis

$$K_{\text{BüG}, 1 \text{ Jahr}} = 5.000,-- \text{ EUR / km.}$$

Der Kostenansatz beinhaltet den Aufwand für die halbjährlichen Überwachungsfahrten und für die ca. alle 4 bis 6 Jahre erforderlichen Schleifarbeiten.

Für die Berücksichtigung im Rahmen der Nutzen-Kosten-Analyse wird der genannte jährliche Unterhaltungsaufwand laufzeitunabhängig kapitalisiert. Legt man hierbei einen Zinssatz von 4 % zu Grunde, so beträgt der Kapitaleinsatz 125.000,-- EUR pro Gleis und damit für die zweigleisige Strecke

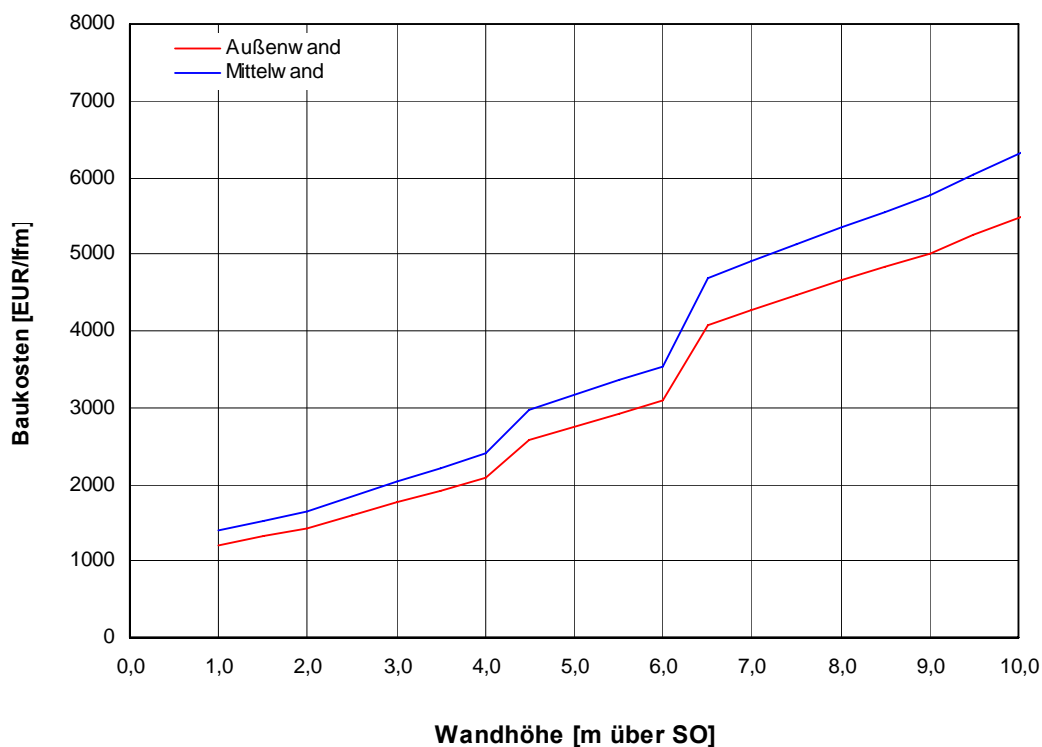
$$K_{\text{BüG}} = 250.000,-- \text{ EUR / km.}$$

6.2 Schallschutzwände

Schallschutzwände mindern die Immissionen auf ihrem Ausbreitungsweg durch Abschirmung bzw. Beugung. Wesentliche Parameter bei der Dimensionierung von Schallschutzwänden sind die Wandlänge und insbesondere die Wandhöhe, bezogen jeweils auf Schienenoberkante. Sofern ein Streckenabschnitt aus mehr als zwei Gleisen besteht, wird oftmals auch die Errichtung von Mittelwänden zwischen zwei Gleispaaren in Betracht gezogen.

Anhaltswerte zu den Baukosten für Schallschutzwände sind im Kostenkennwertekatalog der DB Netz AG /7/ genannt. Hierin ist unterschieden, ob es sich um Aluminiumwände oder um Betonwände mit oder ohne Begrünung handelt. Des Weiteren werden die betrieblichen Verhältnisse berücksichtigt. Bis zu einer Wandhöhe von etwa 3,0 m werden die Baukosten für Schallschutzwände im Wesentlichen durch Grundkosten geprägt, zum Beispiel die Baustelleneinrichtung. Bei größeren Wandhöhen ergibt sich zunächst ein Kostenanstieg infolge Mehraufwendungen für Material, bei Wandhöhen oberhalb von 4,0 m dann durch den Einsatz größerer Hebezeuge und durch betriebliche Einschränkungen (Oberleitung) beim Bau der Anlagen. Oberhalb von 6,0 m Wandhöhe steigen die Baukosten erneut durch die erforderliche stärkere Fußausbildung. In **Abbildung 1** sind die Kostenansätze in Abhängigkeit von der Wandhöhe dargestellt.

Abbildung 1 Baukosten für Schallschutzwände



Die Baukosten für Mittelwände liegen um etwa 15 % höher als für Außenwände. Ursächlich hierfür ist der Mehraufwand für eine beidseitig absorbierende Ausführung der Wandelemente sowie erhöhte betriebstechnische Anforderungen, da beim Bau von Mittelwänden in der Regel eine Sperrung beider Strecken erforderlich ist. Für (fiktive) Wandhöhen ober-

halb 10,0 m werden die Kostenansätze linear extrapoliert, das heißt in solchen Fällen entsprechen die ermittelten Gesamtkosten einer unteren Abschätzung des im Falle einer Realisierung tatsächlich entstehenden Aufwandes.

Gemäß der Rechtsprechung des BVerwG (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97) können im Rahmen einer Nutzen-Kosten-Analyse zusätzlich zu den Baukosten auch die kapitalisierten Erhaltungskosten berücksichtigt werden. Der Ablösebetrag für eine Schallschutzwand errechnet sich gemäß dem DB-internen Schriftsatz „Anlagenbilanz nach Anlagenarten“ zu **106,5 %** der Baukosten.

6.3 Passive Maßnahmen

Verbleiben trotz aktiver Maßnahmen Restkonflikte, so besteht für die betroffenen Gebäude ein Anspruch auf passive Maßnahmen dem Grunde nach. **Passiver** Schallschutz umfasst alle baulichen Veränderungen an vom Schienenverkehrslärm betroffenen baulichen Anlagen zur Senkung der Geräuscheinwirkungen (Immissionen), insbesondere innerhalb der Gebäude. Für die betroffenen Gebäude besteht zunächst ein Anspruch dem Grunde nach. Art und Umfang der passiven Schallschutzmaßnahmen werden im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren objektbezogen für alle schutzbedürftigen Räume festgelegt. Als gesetzliche Grundlage ist die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV** /3/) heranzuziehen.

Passive Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Maßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit einer Sauerstoff verbrauchenden Energiequelle. Die Schalldämmung von Umfassungsbauteilen ist so zu verbessern, dass die gesamte Außenfläche des schutzbedürftigen Raumes das nach **24. BImSchV** bestimmte erforderliche bewertete Schalldämm-Maß nicht unterschreitet. Ist eine Verbesserung notwendig, so soll die Verbesserung beim einzelnen Umfassungsbauteil mindestens 5 dB(A) betragen. Umfassungsbauteile sind Bauteile, die schutzbedürftige Räume baulicher Anlagen nach außen abschließen, insbesondere Fenster, Türen, Rollladenkästen, Wände, Dächer sowie Decken unter nicht ausgebauten Dachräumen.

Passive Schallschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich, wenn eine bauliche Anlage zum Abbruch bestimmt ist, dieser bauordnungsrechtlich gefordert wird oder wenn die bauliche Anlage bei der Auslegung aller Unterlagen im Planfeststellungsverfahren noch nicht genehmigt war oder sonst nach den baurechtlichen Vorschriften mit dem Bau noch nicht begonnen werden durfte.

Der Umfang passiver Schallschutzmaßnahmen ist vom Gebäudegrundriss, der Raumnutzung und der vorhandenen Bausubstanz abhängig. Da die tatsächlich erforderlichen Maßnahmen erst nach einer bautechnischen Bestandsaufnahme aller anspruchsberechtigten Objekte festgelegt werden können, erfolgt die Dimensionierung des passiven Schallschutzes in der Regel im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren.

6.4 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die **Einhaltung** der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß **§ 41 (2) BImSchG** nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind. Bei welchem Kostenumfang die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Lärmschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalles und entzog sich bisher einer grundsätzlichen Klärung (BVerwG, Beschluss vom 31.08.1989, 4 B 97/89).

Insbesondere das Bundesverwaltungsgericht hat sich in letzter Zeit mit der Frage befasst, wann die Kosten einer weiteren Erhöhung von Lärmschutzwänden außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden. In den Urteilen vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97), vom 15.03.2000 (Az. 11 A 33 und 42.97) sowie vom 24.09.2003 (Az. 9 A 6902) werden verschiedene Kriterien genannt, die zur Festlegung eines optimalen Schallschutzkonzeptes auf der Grundlage einer differenzierten Nutzen-Kosten-Analyse herangezogen werden können.

Gemäß dem Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) normiert **§ 41 (1) BImSchG** den Vorrang des aktiven Lärmschutzes vor Maßnahmen des passiven Lärmschutzes. Diese Vorschrift habe demnach für die Fachplanung eine Schrankenfunktion. Dem Gesetzgeber ginge es darum, für den Bereich des Verkehrslärmschutzes eine äußerste Grenze aufzuzeigen, die

nicht im Wege der fachplanerischen Abwägung überwindbar ist. Die Ergebnisoffenheit, die für die fachplanerische Abwägung sonst kennzeichnend sei, gelte für die Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht. Der Planungsträger habe bei der Entscheidung, in welchem Umfang die Lärmbetroffenen auf passiven Lärmschutz verwiesen werden dürfen, auch nicht annähernd diejenige Wahlfreiheit, die bei der Auswahl zwischen Varianten sonst für die fachplanerische Abwägung typisch sei.

Ob der Vorrang des aktiven Lärmschutzes als strikter Rechtsgrundsatz zu werten ist, lässt das Gericht letztendlich offen. Der Vorhabenträger sei gehalten, mit planerischen Mitteln ein Lärmschutzkonzept zu entwickeln, das den konkreten örtlichen Gegebenheiten angemessen Rechnung trägt. Auf Grund von **§ 41 (2) BImSchG** sei immer zugleich die Kostenfrage aufzuwerfen mit der möglichen Folge, dass Abschlüsse gegenüber einer optimalen Lösung, das heißt der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV**, im Lichte des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes gerechtfertigt erscheinen können.

6.4.1 „Vollschutz“

In seinem Urteil vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97) kritisiert das BVerwG, dass ein Abwägungsvorschlag in seiner Prüfungsreihenfolge nicht dem in **§ 41 BImSchG** verankerten Vorrang des aktiven vor dem passiven Schallschutz gerecht werde, weil die darin vorgesehenen Prüfungsschritte bei Wandhöhen beginnen, mit denen in Kauf genommen werden würde, dass es für eine große Anzahl von Lärmbetroffenen bei ganz erheblichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte verbleibt. Die Entscheidungsstruktur verlange demgegenüber eine umgekehrte Reihenfolge:

Zunächst wäre zu untersuchen, was für eine optimale, das heißt die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sicherstellende Schutzanlage, aufzuwenden wäre. Sollte sich eine solche als unverhältnismäßig erweisen, wären – ausgehend von dem zu erzielenden Schutzniveau – schrittweise Abschlüsse vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. Insbesondere wäre zu prüfen, ob nicht zumindest sichergestellt werden kann, dass für keinen oder möglichst wenig Betroffene spürbare Grenzwertüberschreitungen verbleiben.

6.4.2 „Sprungkosten“

Die Kosten für Schallschutzwände steigen bei Lärmschutzwänden mit einer Höhe von mehr als 4,0 m überproportional an, wie bereits dargelegt wurde. Das Argument „Sprungkosten“ wird von der Rechtsprechung ausdrücklich anerkannt. So sei gemäß Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) die Schlussfolgerung, dass eine weitere Wanderrhöhung wegen der auftretenden Sprungkosten einen unverhältnismäßigen Aufwand verursachen würde, zumindest dann nahe liegend und deswegen rechtlich grundsätzlich nicht zu beanstanden, wenn bereits Wandhöhen von 4,0 m bis 5,0 m planfestgestellt sind.

Allerdings könnten in dieser Beziehung nicht allein die so genannten „Sprungkosten“ entscheidend sein. Den Ausschlag müsse vielmehr geben, ob bei einer wertenden Betrachtung der Gesamtumstände das Lärmschutzkonzept dem Vorrang des aktiven Lärmschutzes in ausgewogener Weise Rechnung trage. Hierbei verbleibe dem Vorhabenträger ein Abwägungsspielraum, der einer gerichtlichen Überprüfung nicht mehr zugänglich sei. Im Allgemeinen lasse sich selbst durch eine noch so differenzierte Kosten-Nutzen-Analyse nicht ein bestimmter Punkt ausmachen, an dem die unverhältnismäßigen Kosten in verhältnismäßige Kosten umschlagen.

6.4.3 Schutzabschnitte

Die Verhältnismäßigkeitsprüfung stellt nicht individuell auf den jeweiligen Lärmbetroffenen in der Nachbarschaft ab. Gemäß Rechtsprechung sei nicht zu beanstanden, wenn lediglich abgrenzbare „Schutzbereiche“ einer gesonderten Betrachtung unterworfen werden, im Übrigen aber überschlägig die Gesamtkosten der Schutzanlagen im Planfeststellungsabschnitt ermittelt und hinsichtlich des damit erzielbaren Lärmschutzeffektes bewertet werden (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97). Ziel der Bewertung muss eine Lärmschutzkonzeption sein, die auch unter den Gesichtspunkten der Gleichbehandlung der Lärmbetroffenen vertretbar erscheine.

Im Ergebnis könne dies dazu führen, dass etwa der Schutz eines Einzelhauses durch eine aufwändige Lärmschutzwand entfällt. Zumindest dürfe bei einer Streusiedlung im Außenbereich, die zudem durch Verkehrslärm vorbelastet ist, der Aufwand für eine weitere Erhöhung der Lärmschutzwand eher als unverhältnismäßig eingestuft werden als in einem Baugebiet. Innerhalb von Baugebieten sei die zusätzliche Differenzierung nach der Zahl der Lärmbetroffenen zulässig und geboten. So wird bei einer

stark verdichteten Bebauung mit einer weiteren Erhöhung der Lärmschutzwand noch eher ein nennenswerter Schutzeffekt zu erzielen sein, als bei einer aufgelockerten Bebauung, die auf eine entsprechend geringe Zahl von Bewohnern schließen lässt. Höhere Kosten seien schließlich auch beim Schutz derjenigen besonders störanfälligen Objekte in Kauf zu nehmen, die in **§ 2 (1)** Nr. 1 der **16. BImSchV** genannt sind (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime).

6.4.4 Vorbelastung

Das Argument, die Vorbelastung mindere das Schutzniveau, wird von der Rechtsprechung ebenfalls ausdrücklich anerkannt (BVerwG, Urteil vom 15.03.2000 sowie Urteil vom 24.09.2003). Aus **§ 41 (2) BImSchG** ergäbe sich, dass es nicht ausreicht, wenn beim Ausbau einer vorhandenen Strecke die aktiven Schallschutzmaßnahmen generell so bemessen würden, dass sie nur den Lärmzuwachs kompensieren, der durch das planfestgestellte Vorhaben verursacht wird. In Übereinstimmung mit **§ 41 (1) BImSchG** begründet ein Streckenausbau, der die Voraussetzungen des **§ 1** der **16. BImSchV** erfüllt, eine Sanierungsverpflichtung des Planungsträgers. Trotz ihrer Vorbelastung könnten die Streckenanlieger sich im Falle der Grenzwertüberschreitung nunmehr darauf berufen, durch den zu erwartenden Lärmanstieg schädlichen Umwelteinwirkungen ausgesetzt zu sein.

Das Ziel, nach dem Ausbau die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** einzuhalten, steht allerdings eindeutig unter dem Vorbehalt des **§ 41 (2) BImSchG**. Sind aktive Schallschutzmaßnahmen unverhältnismäßig teuer, müssen sich die Streckenanlieger auf passiven Lärmschutz verweisen lassen. Die tatsächliche und/oder plangegebene Vorbelastung wirkt sich im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung insoweit schutzmindernd aus. Denn eine vorgefundene, rechtmäßig verursachte Vorbelastung muss an sich grundsätzlich als zumutbar hingenommen werden. Es sei nicht die Intension des Gesetz- und Verordnungsgebers gewesen, diesen Rechtsgrundsatz außer Kraft zu setzen. Aus diesem Grunde ist beim Ausbau vorhandener Strecken der Vorbelastung im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung in ausgewogener Weise Rechnung zu tragen (vgl. BVerwG, Urteil vom 15.03.2000, Az. 11 A 42.97).

6.4.5 Mehrkostenverhältnis

In einer Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes (Pr. 4 Fv vom 29.11.1995) wurden ebenfalls Kriterien zu der Frage des vertretbaren Umfangs von Lärmschutzmaßnahmen festgelegt.

Demnach sei eine bis zu **3,0 m** hohe Lärmschutzwand ein als Standard anzusehender Lärmschutz und bedürfe wegen des Vorrangs des aktiven Lärmschutzes keines besonderen Nachweises, dass die Kosten in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen. Dies gelte, soweit das Erfordernis nachgewiesen ist und es sich nicht um einen Extremfall handelt, zum Beispiel nur für sehr wenige zu schützende Objekte in einiger Entfernung zum Verkehrsweg. Werden über die vorgenannte Anlagenhöhe hinaus weitere Schutzmaßnahmen erforderlich, so gelte auch hierfür der Vorrang des aktiven Lärmschutzes.

Zur Feststellung, ob die Mehrkosten für aktiven Lärmschutz in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen, sollen diese Mehrkosten ins Verhältnis gesetzt werden zu den Mehrkosten, die beim passiven Lärmschutz entstehen, wenn die Anlagenhöhe auf 3,0 m begrenzt wird. Betragen die Mehrkosten des aktiven Lärmschutzes mehr als das **doppelte** der sonst erforderlichen Kosten für passiven Lärmschutz, sei im Einzelfall die Verhältnismäßigkeit zu prüfen. Bei einem Verhältniswert **vier** oder mehr sei in aller Regel davon auszugehen, dass die Kosten der weiteren aktiven Lärmschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stünden.

Eine solche Verhältnismäßigkeitsschwelle von 4:1 bzw. 2:1 lehnt das BVerwG in seinem Urteil vom 15.03.2000 kategorisch ab. Ob die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stünden, hänge davon ab, welcher Erfolg dem aktiven Lärmschutz zuzuschreiben sei. Dieser Erfolg sei aber nicht an der Einsparung von Kosten für den passiven Lärmschutz zu messen. Die insoweit zu erzielenden Einsparungen hätten keinen unmittelbaren Bezug zum Schutzzweck, den der Gesetzgeber als Maßstab für die Verhältnismäßigkeitsprüfung gewählt hat. Hierfür sei vielmehr die Vermeidung von schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrslärm ausschlaggebend.

Die beschriebenen Grundsätze zur Abwägung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen und zur Festlegung eines optimalen Schutzkon-

zeptes wurden inzwischen durch die EBA-Hinweise zur Erstellung schalltechnischer Untersuchungen in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen /4/ konkretisiert.

7 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

7.1 Ermittlung der Beurteilungspegel

Die für den Neubau oder Ausbau von Verkehrswegen durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen gemäß § 3 der **16. BImSchV** /2/ ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte meteorologische Bedingungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt. Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie zum Beispiel von Witterungsverhältnissen und betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen.

Die Verkehrslärmschutzverordnung bezieht sich auf den von dem geplanten Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm. Daher ist der neu zu bauende bzw. baulich zu ändernde Verkehrsweg isoliert zu betrachten. Dies hat zur Folge, dass sich der erforderliche Lärmschutz nur nach den durch den Betrieb des neuen oder baulich geänderten Verkehrsweges hervorgerufenen Immissionen bemisst. Eine Bewertung der Gesamtverkehrslärmsituation unter Berücksichtigung aller Verkehrslärmquellen im Einwirkungsbereich, hier zum Beispiel auch von Straßenverkehrswegen, ist bei der Beurteilung nach **16. BImSchV** vom Ordnungsgeber explizit **nicht** vorgesehen.

Im Bereich der Planungsgrenzen ist zunächst eine Betrachtung nach dem so genannten „Baugrubenmodell Straße“ (vgl. /4/, Ziffer 4) durchzuführen. Im Bereich Friedberg verläuft die Eingriffs- bzw. Planungsgrenze dort, wo der erhebliche bauliche Eingriff in die Gleisanlagen beginnt, das heißt 320 m südlich der Planfeststellungsgrenze (km 165,900) bei km 166,220. Im Bereich Bad Vilbel ist die mit der 1. Baustufe überlappende Planfeststellungsgrenze (km 183,095) maßgebend.

Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels **innerhalb** der Planungsgrenzen werden die Emissionen der Bauabschnitte und der sich anschließenden, baulich nicht veränderten Abschnitte zu Grunde gelegt. **Außerhalb** der Planungsgrenzen sind jedoch nur die Emissionen relevant, die von den ausgebauten Streckenabschnitten ausgehen. Emissionen der sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereiche sind bei der Festlegung möglicher Rechtsansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen dort außer Acht zu lassen. Bei der Dimensionierung der Lärmschutzmaßnahmen hingegen sind für **alle anspruchsberechtigten** Immissionsorte die Streckenabschnitte sowohl innerhalb als auch außerhalb der Planungsgrenzen mit ihrer vollen Verkehrsstärke zu berücksichtigen. Die Dokumentation zur Abgrenzung des Anspruchs auf Lärmvorsorgemaßnahmen für Immissionsorte außerhalb der Planungsgrenzen in Friedberg und Bad Vilbel erfolgt in **Anhang 2**.

Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgt für Schienenverkehrswege nach Anlage 2 zu **§ 3 der 16. BImSchV**. Dort wird auf die Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /4/ verwiesen, sofern es sich nicht um lange gerade Gleise handelt, die auf ihrer gesamten Länge konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Dies ist hier der Fall. Die Ermittlung der Geräuschemissionen als Ausgangsgröße für die Ausbreitungsberechnungen erfolgt ebenfalls unter Anwendung des Regelwerkes **Schall 03**.

Die wesentliche Grundlage der Berechnungen ist ein Schallquellen- und Ausbreitungsmodell. Zentraler Bestandteil ist das digitale Geländemodell, in dem die maßgeblichen Schienenverkehrslärmemittenten als Linienschallquellen abgebildet werden. Die Geländetopographie ist höhenrichtig erfasst. Soweit Immissionsorte durch vorgelagerte, lückenhafte Bebauung eine Abschirmung erfahren, wird diese gemäß Abschnitt 7.5 der **Schall 03** nur in der ersten Bebauungsreihe berücksichtigt. Eine Abschirmung durch die rückwärtige Bebauung bleibt außer Acht.

Zunächst werden flächendeckende Schallausbreitungsberechnungen getrennt für den Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr) durchgeführt. Die Berechnungen erfolgen differenziert für die Einwirkungsbereiche innerhalb und außerhalb der Planungsgrenzen nach den Vorgaben des „Baugrubenmodells Straße“. Die Ergebnisse werden in **Schallimmissionsplänen** dokumentiert und erlauben eine großräumige Beurteilung sowie eine Abgrenzung kritischer Einwir-

kungsbereiche für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände).

Zur Visualisierung der Siedlungsflächen, für die grundsätzlich ein Anspruch auf Lärmvorsorge (Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen) bzw. ergänzend ein Anspruch auf passiven Schallschutz (optimales Schallschutzkonzept) infolge verbleibender Grenzwertüberschreitungen besteht, werden basierend auf der flächendeckenden Ausbreitungsrechnung und der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen **Konfliktpläne** erstellt. Diese kennzeichnen Bereiche, in denen Überschreitungen des gebietsspezifischen Immissionsgrenzwertes auftreten. Weiterhin wird die Höhe der Grenzwertüberschreitung und somit das Konfliktpotential farbig differenziert.

Ergänzend werden für sämtliche im Einwirkungsbereich der Bahnanlage gelegenen Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen Einzelpunktberechnungen durchgeführt, soweit durch die Isophonendarstellung Grenzwertüberschreitungen nicht ausgeschlossen werden können. Diese ermöglichen eine vertikale Differenzierung der Beurteilungspegel für die verschiedenen Geschossebenen und somit eine Betroffenheitsanalyse im Hinblick auf die Gesamtzahl von Schutzfällen bzw. Wohneinheiten mit Restkonflikten. Aufgrund der umfangreichen Datenmenge enthält die vorliegende Dokumentation des Abwägungsprozesses lediglich die zusammenfassende Auswertung der Betroffenheiten.

Zusätzlich werden für insgesamt 935 repräsentative Immissionsorte mit schutzwürdigen Nutzungen aus den einzelnen Schutzabschnitten die Beurteilungspegel ohne Schallschutz sowie mit Schallschutz (Vorzugsvariante) berechnet und in **Anhang 3** dokumentiert. Weiterhin erfolgt in **Anhang 4** die Ausweisung aller Objekte, für die trotz der vorgeschlagenen aktiven Schallvorsorgemaßnahmen Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen verbleiben.

Nach allgemeinen Erkenntnissen gelten die Verkehrsgeräusche, die von Schienenwegen ausgehen, als weniger störend als die von Straßen ausgehenden Immissionen. Daher ist gemäß Anlage 2 zu **§ 3** der **16. BImSchV** bei der Berechnung des Beurteilungspegels an Schienenwegen ein Abschlag in Höhe von

$$S = - 5 \text{ dB(A)}$$

vorzunehmen. Dieser so genannte „Schienenbonus“ gilt nicht für Rangierbahnhöfe und vergleichbare Anlagen, auf denen in erheblichem Umfang die Güterzüge **gebildet** und **zerlegt** werden. Da es sich im vorliegenden Fall **nicht** um eine solche Anlage handelt, wurde der Schienenbonus bei der Ermittlung der Beurteilungspegel berücksichtigt.

7.2 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Überschreiten die Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV**, so entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Für die Konfliktbereiche wird ein geeignetes Schutzkonzept erarbeitet, das eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte auf den betroffenen Siedlungsflächen gewährleistet. Häufig ergeben sich Schallschutzanlagenhöhen, die hinsichtlich konstruktiver, städtebaulicher, landschaftspflegerischer oder ökologischer Gesichtspunkte nicht realisierbar sind. Ist dies der Fall, so werden Kombinationen der in Abschnitt 6 beschriebenen aktiven und passiven Schutzmaßnahmen erforderlich. Im Hinblick auf **§ 41 (2) BImSchG** sind die erforderlichen aktiven und ergänzenden passiven Maßnahmen so abzuwägen, dass die Gesamtkosten der Schutzmaßnahmen nicht außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

Bei der hier vorgegebenen Vielfalt möglicher aktiver Schutzmaßnahmen („BüG“, Außen- und Mittelwände) lässt sich durch die in /4/ beschriebene Vorgehensweise ein optimales Schutzkonzept begründen, welches sowohl im Hinblick auf die verbleibenden Restkonflikte als auch auf die Wirtschaftlichkeit der Maßnahmen mit den Vorgaben des **§ 41 BImSchG** und der Rechtsprechung des BVerwG vereinbar ist.

7.2.1 Schutzfälle

Anhand von Einzelpunktberechnungen wird bestimmt, welche Gebäude in welchen Geschossen von verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte tags oder nachts betroffen sind. Hieraus kann die Anzahl von Schutzfällen, d. h. die Anzahl von Wohneinheiten mit Immissionskonflikten im Tag- und / oder Nachtzeitraum, für die ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach resultiert, ermittelt werden. Wohneinheiten, für die sowohl tags als auch nachts Grenzwertüberschreitungen auftreten, werden doppelt gewichtet (2 Schutzfälle).

In einem ersten Schritt erfolgt, getrennt für die verschiedenen Schutzabschnitte, die Ermittlung der Gesamtzahl von Schutzfällen, das heißt von

Wohneinheiten mit verbleibenden Überschreitungen der Grenzwerte für den Fall, dass keinerlei aktive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden.

Bei der Betrachtung der verschiedenen Schutzkonzepte wird dann differenziert, für wie viele dieser Schutzfälle mit dem vorgegebenen aktiven Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann und für wie viele Schutzfälle Restkonflikte verbleiben. Diese Vorgehensweise ermöglicht im Hinblick auf die Kombination aller zur Verfügung stehenden aktiven Schutzmaßnahmen eine nachvollziehbare Abstufung der möglichen Varianten.

7.2.2 „Vollschutz“

Als Bezugsfall für alle weiteren Betrachtungen dient der so genannte „Vollschutz“, das heißt ein Konzept, mit dem eine Konfliktbewältigung für alle Schutzfälle möglich ist, indem die Immissionsgrenzwerte sowohl tags als auch nachts eingehalten oder unterschritten werden. Die Anzahl aktiv gelöster Schutzfälle entspricht dann gerade der Gesamtzahl von Schutzfällen (vgl. Abschnitt 7.2.1).

In den verschiedenen Schutzbereichen (vgl. Abschnitt 5.3) werden Streckenabschnitte festgelegt, in denen die Anordnung von Schallschutzwänden zielführend ist. Maßgebend bei der Einteilung der Streckenabschnitte sind hierbei im Wesentlichen die Art der angrenzenden Bebauung (Gebietsnutzung, Geschossigkeit) sowie deren Abstand zur Trasse. Die Wandhöhe kann innerhalb des Schutzbereiches in diesen Unterabschnitten jeweils variiert werden. Sofern ein Vollschutz durch die Kombination verschiedener aktiver Maßnahmen (Außen- und / oder Mittelwand, „BüG“) erreicht werden kann, werden sinnvolle Kombinationen aufgezeigt.

Bereits in der Vorplanung wurde dargestellt, dass eine Kombination von Schallschutzwänden und der Anwendung des „BüG“ durchweg zu geringeren Kosten je gelöstem Schutzfall führt als bei den Schallschutzvarianten ohne „BüG“. Die aktuell durchgeführten Variantenberechnungen werden daher ausgehend vom „Vollschutz“ mit „BüG“ (im Bereich Bahnhof Friedberg ohne „BüG“) durch stufenweise Verringerung der Wandhöhen in den verschiedenen Abschnitten ausgeführt. Zu Vergleichszwecken werden in den Abwägungstabellen (**Anhang 5** und **6**) zusätzlich der Vollschutz ohne „BüG“ sowie die Situation mit der Vorzugsvariante ohne „BüG“ dokumentiert.

7.2.3 Kosten der Schallschutzmaßnahmen

Beim „Besonders überwachten Gleis“ wird von einer Verwendung jeweils über die gesamte angegebene Streckenlänge ausgegangen, in der Einwirkungen auf die einzelnen Schutzbereiche hervorgerufen werden. In der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden Synergieeffekte durch die beidseitige Wirkung des „BüG“ mit einer entsprechenden Gewichtung in Abschnitten mit einseitiger (100 %) oder beidseitiger (50 %) Bebauung berücksichtigt.

Die Ermittlung der Gesamtkosten für Schallschutzwände erfolgt getrennt für die verschiedenen Schutzbereiche anhand des in Abschnitt 6.2 beschriebenen Ansatzes in Abhängigkeit von der jeweiligen Abschnittslänge und der vorgesehenen Wandhöhe.

7.2.4 Bewertungskriterien

Als maßgebendes Kriterium bei der Ermittlung des optimalen Schallschutzkonzeptes wird gemäß /4/ der Kostenanteil für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall herangezogen. Dieser Betrag entspricht dem Aufwand, der pro Wohneinheit investiert werden muss, für die eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte mit dem vorgegebenen Konzept erreicht werden kann. Allerdings entspricht das optimale Schutzkonzept dabei nicht immer einer Variante, bei der die Kosten pro Schutzfall ein Minimum erreichen. Vielmehr ist auch zu berücksichtigen, ob mit geringem Mehraufwand noch eine deutliche Reduktion der Restkonflikte herbeigeführt werden kann.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden getrennt für alle abwägungsrelevanten Schutzabschnitte in den **Anhängen 5.1 bis 5.10** tabellarisch zusammengefasst. Die Auswahl des jeweils optimalen Schutzkonzeptes erfolgt anhand einer grafischen Darstellung der Kosten pro Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl Schutzfälle, für die Restkonflikte verbleiben. In den **Anhängen 6.1 bis 6.10** werden die für verschiedene Varianten jeweils berücksichtigten Wandhöhen, die Kostenermittlung sowie weitere relevante Parameter dokumentiert.

Das iterative Vorgehen erfolgt stufenweise ausgehend vom „Vollschutz“. Da sich die Kosten pro Schutzfall von Variante zu Variante nicht immer gleichmäßig mit der Anzahl Schutzfälle verändern, werden die Kostenanteile für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall in Abhän-

gigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten grafisch aufgetragen. Verläuft die Kurve unstetig, so ist dies ein Indiz für Sprungkosten. Demnach ist eine angemessene Anordnung von Wandabschnitten bestimmter Höhen dort gegeben, wo der Kostenanteil aktiv pro gelöstem Schutzfall deutlich sinkt, die Betroffenheit im Hinblick auf verbleibende Restkonflikte jedoch nur geringfügig ansteigt. In der grafischen Darstellung ist dies durch ein rotes Symbol gekennzeichnet.

8 Geräuschemissionen

Der Emissionspegel eines Schienenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges und in einer Höhe von 3,5 m über Schienenoberkante. Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder einem Teilstück erfolgt nach der Richtlinie **Schall 03** getrennt für Tag- und Nachtzeitraum gemäß

$$L_{m,E} = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1 \cdot (51 + D_{Fz} + D_D + D_l + D_v)} + D_{Fb} + D_{Br} + D_{Bü} + D_{Ra}$$

mit Pegeldifferenzen in Abhängigkeit von den Zugparametern

- D_{Fz}** Einfluss der Fahrzeugart,
- D_D** Einfluss der Bremsbauart,
- D_l** Einfluss der Zuglängen,
- D_v** Einfluss der Geschwindigkeit,

und Pegeldifferenzen in Abhängigkeit von den Fahrwegparametern

- D_{Fb}** Einfluss der Fahrbahnart,
- D_{Br}** Einfluss von Brücken,
- D_{Bü}** Einfluss von Bahnübergängen,
- D_{Ra}** Einfluss von Gleisbögen.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind somit neben der Anzahl von Zugbewegungen die Zugart, die Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung, der prozentuale Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

8.1 Betriebsparameter

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage eines für den 4-gleisigen Ausbau prognostizierten Betriebskonzeptes für das Jahr 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010 erstellt /16/. Insgesamt ergibt sich hieraus eine Gesamtzahl von

$$n = 267 / 82$$

Zügen tags bzw. nachts. In /16/ wird das für 2025 prognostizierte Verkehrsaufkommen im Tag- und Nachtzeitraum getrennt nach Zuggattungen zusammengefasst.

Tabelle 2 Verkehrsaufkommen der Strecken 3900 und 3984 /16/

Zugart	Strecke 3900		Strecke 3684	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Fernverkehr	14	2	-	-
Regionalverkehr				
- IRE	32	2	-	-
- RE	30	4	-	-
- RB	30	4	-	-
- RBVT	4	-	-	-
S-Bahn (S6)				
- Vollzug *	-	-	98 *	14
- Langzug	-	-	20	4
Güterverkehr				
- FGZ	31	48	-	-
- NGZ	8	4	-	-
Summe	149	64	118 *	18
	349 *			

* 28 Vollzüge enden bereits im Bf Groß-Karben

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt künftig für die Fernbahnstrecke 3900

$$v = 160 \text{ km/h.}$$

Die S-Bahn-Strecke 3684 wird bis zur Einführung in den Bf Friedberg bei km 32,035 mit

$$v = 140 \text{ km/h}$$

befahren. Im Bahnhofsbereich reduziert sich die Höchstgeschwindigkeit stufenweise herab auf **80 km/h**.

Der Oberbau wird durchgehend auf Betonschwellen im Schotterbett erstellt.

Die Niddertal-Bahnstrecke 3745 wird ausschließlich tagsüber von

$$n = 48$$

lokbespannten Regionalzügen (RB) befahren. Die Streckenhöchstgeschwindigkeit beträgt hier

$$v = 60 \text{ km/h.}$$

8.2 Berechnungsergebnisse

Die Emissionspegel wurden gleisweise ermittelt. Hierfür wurden die in /16/ genannten Angaben für die verschiedenen Zuggattungen herangezogen. v_{\max} bezeichnet dabei in der Regel die maximal mögliche Geschwindigkeit der verschiedenen Zugarten. Wo die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit für einzelne Zugarten geringer ist als v_{\max} , ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit anzusetzen.

Für Fahrzeuge mit Radscheibenbremsen, insbesondere für S-Bahn-Fahrzeuge der Baureihe ET 420 oder Nachfolgemodelle, kann gemäß Tabelle A der Anlage 2 zur **16. BImSchV** ein Korrekturwert für den Einfluss der Fahrzeugart

$$D_{Fz} = - 2 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt werden.

Korrekturwerte für den Einfluss des Fahrweges werden abschnittsweise zugeordnet. Für die Fahrbahnart Schotterbett (Betonschwellen) wird gemäß Tabelle 5 der **Schall 03** ein Korrekturwert

$$D_{Fb} = 2 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Der Einfluss von Eisenbahnüberführungen wird durch einen Korrekturwert

$$D_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$$

für die Gleise auf der Brücke berücksichtigt.

Tabelle 3 Zuglängen und -geschwindigkeiten sowie Anhaltswerte für den Anteil scheibengebremsster Wagen /16/

Zugart	Länge [m]	Scheiben- bremsanteil [%]	V _{max} [km/h]
Fernverkehr	340	100	200
Regionalverkehr			
- IRE	205	100	160
- RE	205	100*	140
- RB (3900) ¹	205	85	140
- RB (3745) ²	150	100	140
- RBVT	80	100	120
S-Bahn			
- Vollzug	140	100*	140
- Langzug	210	100*	140
Güterverkehr			
- FGZ	500	0	100
- NGZ	500	0	100

¹ zum Teil klotzgebremste Wagen und Lok

² ausschließlich scheibengebremsste Wagen und Lok

100* Fahrzeuge mit Radscheibenbremsen

Sämtliche Eingangsdaten mit den aus dem Einfluss des Fahrweges resultierenden korrigierten Emissionspegeln sind in **Anhang 1** dokumentiert. Demnach ergeben sich auf freier Strecke zwischen dem Bf Groß-Karben und dem Bf Bad Vilbel nachfolgende maximale Emissionspegel:

- ☐ $L_{m,E} = 72,0 / 75,3 \text{ dB(A)}$ tags / nachts für die Fernbahnstrecke 3900,
- ☐ $L_{m,E} = 64,4 / 59,4 \text{ dB(A)}$ tags / nachts für die S-Bahn-Strecke 3684,
- ☐ $L_{m,E} = 73,4 / 75,4 \text{ dB(A)}$ tags / nachts insgesamt,
- ☐ $L_{m,E} = 55,1 \text{ dB(A)}$ tags für die Niddertalbahnstrecke 3745.

Man erkennt, dass die Emissionsanteile der Fernbahn gegenüber der S-Bahn deutlich pegelbestimmend sind. Weiterhin ist anzumerken, dass der Gesamtemissionspegel im Nachtzeitraum den Wert für den Tagzeitraum um rund **3 dB(A)** übersteigt. Da die Immissionsgrenzwerte für den Nachtzeitraum allerdings auf Grund eines erhöhten Ruhebedürfnisses um 10 dB(A) geringer gewählt sind als im Tagzeitraum, wird sich die Nacht als kritischer Beurteilungszeitraum zur Festlegung eines Anspruchs auf Lärmvorsorgemaßnahmen erweisen.

Die Niddertalbahn trägt erwartungsgemäß nur untergeordnet zur Gesamtsituation bei.

9 Geräuschimmissionen

Die Ergebnisse der flächendeckenden Schallausbreitungsberechnungen sind in den Schallimmissionsplänen in **Anlage 12.3.1** und **12.3.2** getrennt für Tag- und Nachtzeitraum dokumentiert. Hierbei wurde der Beurteilungspegel aus Schienenverkehrslärm für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände) an Rasterpunkten im gesamten Untersuchungsraum bestimmt und für eine Darstellung als Isophonen interpoliert.

Die hellgrüne Isophone symbolisiert in beiden Beurteilungszeiträumen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte gemäß **16. BImSchV** für Wohngebiete

IGW = 59 / 49 dB(A)

tags bzw. nachts. Die dunkelgrüne Linie verdeutlicht eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte für Krankenhäuser, Altenheime, Kur- und Pflegeheime

IGW = 57 / 47 dB(A)

tags bzw. nachts oder auch gleichermaßen für Schulen und Kindergärten ausschließlich am Tag. Die blaue Linie entspricht einer Einhaltung der Grenzwerte für Misch-, Dorf- oder Kerngebiete

IGW = 64 / 54 dB(A).

Sie wird auch zur Beurteilung von schutzwürdigen Nutzungen im Außenbereich herangezogen. Die Anforderungen für Wohn- und Bürogebäude in Gewerbe- und Industriegebieten mit Grenzwerten

$$\text{IGW} = 69 / 59 \text{ dB(A)}$$

sind durch die violette Isophone gekennzeichnet.

9.1 Situation ohne Schallschutz

Die flächendeckenden Berechnungsergebnisse für einen Lastfall ohne Schallschutzmaßnahmen finden sich für den Tagzeitraum in **Anlage 12.3.1.1** sowie für den Nachtzeitraum in **Anlage 12.3.1.2**. Maßnahmen, die im Rahmen der 1. Baustufe im Streckenabschnitt Bad Vilbel vorgesehen wurden, sind hierbei bereits berücksichtigt:

- ☐ „BüG“ für die Fernbahnstrecke 3900 bis zur Planfeststellungsgrenze bei km 182,792,
- ☐ Schallschutzwand westlich der Trasse, km 182,800 bis km 185,600, Höhe 3,5 m über SO,
- ☐ Schallschutzwand östlich der Trasse, km 183,700 bis km 184,400, Höhe 3,5 m über SO.

Weiterhin wurde die bestehende Schallschutzwand in Friedberg-Bruchenbrücken berücksichtigt:

- ☐ Schallschutzwand östlich der Trasse (Bruchenbrücken), km 29,025 bis km 29,298 (bzgl. S-Bahn), Höhe 2,5 m über SO.

Die für die Beurteilung der Wohngebiete im Tagzeitraum maßgebende 59 dB(A)-Isophone verläuft in einem Abstand von lediglich maximal **100 m** zur Trasse. Erwartungsgemäß erweist sich jedoch die Nacht als der kritische Beurteilungszeitraum. Nachts sind die Wohngebiete in Korridorbreiten von rund **600 m** beiderseits der Bahnstrecke von Grenzwertüberschreitungen betroffen. Alle Siedlungsflächen, in denen entsprechend der jeweiligen Art der baulichen Nutzung Überschreitungen der gebietspezifischen Immissionsgrenzwerte nachts verbleiben, sind in den Konfliktplänen in **Anlage 12.3.1.3** farbig hinterlegt.

Für alle Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen, für die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte nicht ausgeschlossen werden können, wurden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Aus der Betroffenheitsanalyse ergibt sich eine Gesamtzahl von rund

n = 6.804 Schutzfällen

(712 tags / 6.092 nachts), für die infolge des 4-gleisigen Ausbaus Lärmvorsorgemaßnahmen erforderlich werden. In **Tabelle 4** werden die Betroffenheiten in den verschiedenen Schutzabschnitten zusammengefasst.

Tabelle 4 Schutzfälle ohne Schallschutzmaßnahmen

Schutzabschnitt	Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitung		
	tags	nachts	gesamt
Friedberg (Südwest)	50	730	780
Friedberg (Südost)	-	210	210
Göbelheimer Grund	-	3	3
Bruchenbrücken	77	491	568
Nieder-Wöllstadt (West)	82	793	875
Nieder-Wöllstadt (Ost)	111	901	1.012
Nieder-Wöllstadt (Außenbereich)	2	14	16
Okarben (Nordwest)	16	313	329
Okarben (Ost)	159	1.058	1.217
Okarben (Südwest)	-	5	5
Groß-Karben	-	25	25
Klein-Karben	3	11	14
Kloppenheim	47	413	460
Dortelweil (West)	103	602	705
Dortelweil (Ost)	58	505	563
Bad Vilbel (Nordwest)	4	6	10
Bad Vilbel (Nordost)	-	12	12
gesamt	712	6.092	6.804

Im Neubaugebiet „Quellenpark“ im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) ist derzeit noch keine Bebauung realisiert. Daher wurden für diesen Schutzabschnitt bei der Ermittlung der Schutzfälle nur die vorhandenen Wohngebäude im Außenbereich von Bad Vilbel berücksichtigt.

9.2 Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen

Dort, wo nach dem Ausbau die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** nicht eingehalten werden können, entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Im Folgenden wird für diese Bereiche ein geeignetes Schallschutzkonzept entwickelt, mit dem eine Konfliktminimierung, im günstigsten Fall eine vollständige Konfliktbewältigung erzielt werden kann. Ferner werden Argumente erarbeitet, die die empfohlenen Maßnahmen im Rahmen einer Abwägung begründen.

9.2.1 „Besonders überwachtes Gleis“

Das Verfahren „Besonders überwachtes Gleis“ („BüG“) stellt mit den Ansätzen, die in Abschnitt 6.1 bereits beschrieben wurden, eine sinnvolle Maßnahme dar, um den Anforderungen der **16. BImSchV** Rechnung zu tragen. Durch seine pegelmindernde Wirkung direkt an der Quelle erhält es eine vorrangige Bedeutung vor baulichen Schutzeinrichtungen, die den Lärm erst auf dem Ausbreitungsweg mindern. Im Vergleich zur Schallschutzwand kann durch das „BüG“ auch in den oberen Geschossen von nah an den Gleisanlagen gelegenen Gebäuden eine akzeptable Pegelminderung um bis zu

$$dL_r = - 3 \text{ dB(A)}$$

erzielt werden. Weiterhin wirkt das „BüG“ nach beiden Seiten. Konkret bedeutet dies, dass durch das „BüG“ sowohl für die Siedlungsflächen bahnlinks als auch für die Bereiche bahnrechts eine spürbare Pegelminderung erzielt werden kann. Insbesondere deshalb ist es nach dem gegenwärtigen Stand der Technik im vorliegenden Fall notwendig, den Einsatz des „BüG“ in Betracht zu ziehen.

Allerdings ist im Hinblick auf die erheblichen Differenzen der Emissionspegel von Fern- und S-Bahn-Strecke abzuwägen, ob der Einsatz primär für die Fernbahnstrecke erfolgt, die den Gesamtpegel dominiert, oder ob auch für die S-Bahn-Strecke eine besondere Gleispflege sinnvoll sein kann. Allein durch das „BüG“ in der Fernbahn können die Immissionskonflikte im Mittel bereits um **35 %** aller Schutzfälle reduziert werden.

Bereits im Zuge der schalltechnischen Untersuchungen zur 1. Baustufe wurde für das vorgesehene Schallschutzkonzept nachgewiesen, dass mit dem „BüG“ auch für die S-Bahn keine relevante Reduktion der Restbe-

troffenheiten erreicht werden kann. Die Anwendbarkeit des „BüG“ wird im Falle der S-Bahn-Strecke durch die vorhandenen und geplanten Haltepunkte im Streckenverlauf stark eingeschränkt. Des Weiteren ist davon auszugehen, dass der Verriffelungsgrad bei reinen S-Bahn-Strecken zudem deutlich geringer sein wird als bei Strecken im Mischbetrieb, insbesondere mit hohem Güterverkehrsaufkommen. Daher wird von einer Verwendung des „BüG“ in der S-Bahn-Strecke 3684 abgesehen.

Weitere Einschränkungen ergeben sich im Bereich Friedberg. Bedingt durch die zahlreichen Weichenverbindungen im Einfahrbereich ist eine besondere Gleispflege erst südlich von Weiche 96 ab ca. km 166,900 sinnvoll. Maßnahmen zur Pegelminderung sind jedoch vorrangig für die weiter nördlich gelegenen Siedlungsflächen erforderlich. Insofern wird für die Ortslage Friedberg auf die Verwendung des „BüG“ auch in der Fernbahnstrecke 3900 verzichtet.

Bereits in der schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der Vorplanung wurde dokumentiert, dass bei der Dimensionierung des „Vollschutzes“ das „BüG“ in Kombination mit entsprechenden Schallschutzwänden zu einer Vorzugsvariante hinsichtlich der Gesamtkosten führt /19/. Für jeden Schutzbereich werden somit „Vollschutz“ und verschiedene Höhenvarianten für die Situation mit „BüG“ für die Fernbahn untersucht. Zu Vergleichszwecken wird zusätzlich ebenfalls der Vollschutz ohne „BüG“ ermittelt sowie die Situation mit Vorzugsvariante ohne „BüG“ dokumentiert.

Unter Berücksichtigung der jeweils erforderlichen Überstandslängen wird das „BüG“ somit für die in **Tabelle 5** genannten Abschnitte der Strecke 3900 vorgesehen.

Tabelle 5 Streckenabschnitte mit „BÜG“

Schutzabschnitt	von [km]	bis [km]	Länge [m]
Bruchenbrücken	169,200	171,000	1.800
Nieder-Wöllstadt (West)	171,570	171,800	2.680
Nieder-Wöllstadt (beidseitig)	171,800	173,300	
Nieder-Wöllstadt (Ost)	173,300	174,250	
Okarben (Nordwest)	175,250	175,380	3.800
Okarben (beidseitig)	175,380	176,800	
Okarben (Ost)	176,800	177,655	
Kloppenheim	177,655	179,050	
Dortelweil (Ost)	180,500	180,800	2.050
Dortelweil (beidseitig)	180,800	182,030	
Dortelweil (West)	182,030	182,550	
Bad Vilbel (Maßnahme 1. Baustufe)	182,792	Frankfurt	
gesamt			10.330

9.2.2 Schallschutzwände

Ergänzend zum „Besonders überwachten Gleis“ wurden Lärmschutzwände entlang der äußeren Gleise sowie Mittelwände zwischen Fernbahn- und S-Bahn-Gleisen vorgesehen. Die Abstände betragen nach den Vorgaben aus der technischen Planung

- ☐ bei Außenwänden **4,0 m** zu den äußeren Gleisachsen,
- ☐ bei Mittelwänden **3,3 m** zum östlichen Fernbahngleis.

In einzelnen Bereichen, wo Stützwände notwendig werden, beträgt der Abstand der Außenwände im Mittel 4,6 m bis 4,8 m zu den äußeren Gleisachsen.

Die Anordnung von Mittelwänden kann insbesondere zum Schutz der östlich der Trasse, das heißt auf der S-Bahn-Seite gelegenen Bebauung schalltechnisch sehr viel effektiver sein als die Anordnung von ausschließlich Außenwänden. Dies ist darin begründet, dass die maßgebende Beugungskante deutlich näher an die pegelbestimmenden Fernbahngleise heranrückt. Im Umkehrschluss hat eine solche Mittelwand nur eine untergeordnete Wirksamkeit für die westlich der Trasse befindlichen Siedlungsflächen.

Im Bereich Friedberg ist die Anordnung von Schallschutzwänden unmittelbar entlang der Fernbahnstrecke infolge der zahlreichen Weichenverbindungen nur bedingt möglich. Hier wurde zunächst überschlägig geprüft, wo innerhalb des Gleisfeldes ausreichend Raum vorhanden sein kann, um Mittelwände möglichst nah und damit effektiv an die maßgebenden Gleise heranzurücken. Die abschirmende Wirkung durch Wände außerhalb des Gleisfeldes ist hingegen deutlich herabgesetzt.

9.2.3 „Vollschutz“

In iterativen Schallausbreitungsberechnungen, die auf die flächendeckende **Einhaltung** der Immissionsgrenzwerte abstellen, wurde die Höhe der Außen- und Mittelwände so optimiert, dass die Gesamtansichtsflächen der Lärmschutzwände – also auch deren Baukosten – minimal sind. Hierbei wurde unterschieden zwischen Lastfällen ohne und mit „BüG“.

Die Dimensionierung des „Vollschutzes“ führt in Teilabschnitten zu technisch kaum realisierbaren und insbesondere aus städtebaulicher Sicht nicht darstellbaren Wandhöhen von zum Teil erheblich mehr als 10 m.

Die **Tabelle 6** fasst die untersuchten „Vollschutz“-Varianten für die maßgebenden Schutzabschnitte bei Verwendung des „BüG“ zusammen. Im Bereich Friedberg kann das „BüG“ auf Grund der zahlreichen Weichenverbindungen nicht angewendet werden. Dort wird der Vollschutz ohne „BüG“ dokumentiert. Eine detaillierte Darstellung der Kosten und der verschiedenen Höhenabstufungen findet sich in den **Anhängen 6.1 bis 6.10**.

Tabelle 6 Erforderliche Wandhöhen für den „Vollschutz“

Schutzabschnitt	Wandhöhe		Kosten pro Schutzfall [EUR / WE]
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	
Bruchenbrücken	2,5...7	1,5...11	28.291
Nieder-Wöllstadt (West)	1,5...10	-	8.173
Nieder-Wöllstadt (Ost)	1...4	3,5...11	15.039
Okarben (Nordwest)	2...12	-	19.463
Okarben (Ost)	2,5...5	2...9,5	17.979
Kloppenheim	2...15	-	15.240
Dortelweil (Ost)	1.5...5,5	2...8	19.794
Dortelweil (West)	1.5...16	-	15.228
Friedberg (Südwest) *	6...23	15	32.989
Friedberg (Südost) *	10...13	2...8	71.438

* ohne „BüG“

Eine vollständige Konfliktbewältigung ist – unabhängig von der Verwendung des „BüG“ – mit ausschließlich aktiven Maßnahmen unter Voraussetzung der aus städtebaulicher Sicht vertretbaren maximalen Wandhöhen und im Hinblick auf den Angemessenheitsgrundsatz aus **§ 41 (2) BImSchG** nicht möglich. Daher sind aktive und passive Schallschutzmaßnahmen zu kombinieren.

9.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Ausgehend von den „Vollschutz“-Varianten werden die Wandansichtsflächen durch die Vorgabe von Maximalwerten für die Wandhöhe schrittweise reduziert. Im Folgenden werden die Ergebnisse der Optimierungsrechnungen zunächst getrennt und unabhängig voneinander für die verschiedenen Schutzbereiche (vgl. Abschnitt 5.3) diskutiert.

9.3.1 Friedberg (Südwest)

Im Schutzabschnitt Friedberg (Südwest) ist die Anordnung einer Schallschutzwand unmittelbar westlich der Fernbahnstrecke 3900 zielführend. Allerdings verläuft die Strecke 3611 in enger Bündelung, so dass die Schallschutzwand vor km 166,670 (bzgl. 3900) bzw. ab km 39,300 (bzgl. 3611) bereits an das äußere Gleis abgerückt werden muss.

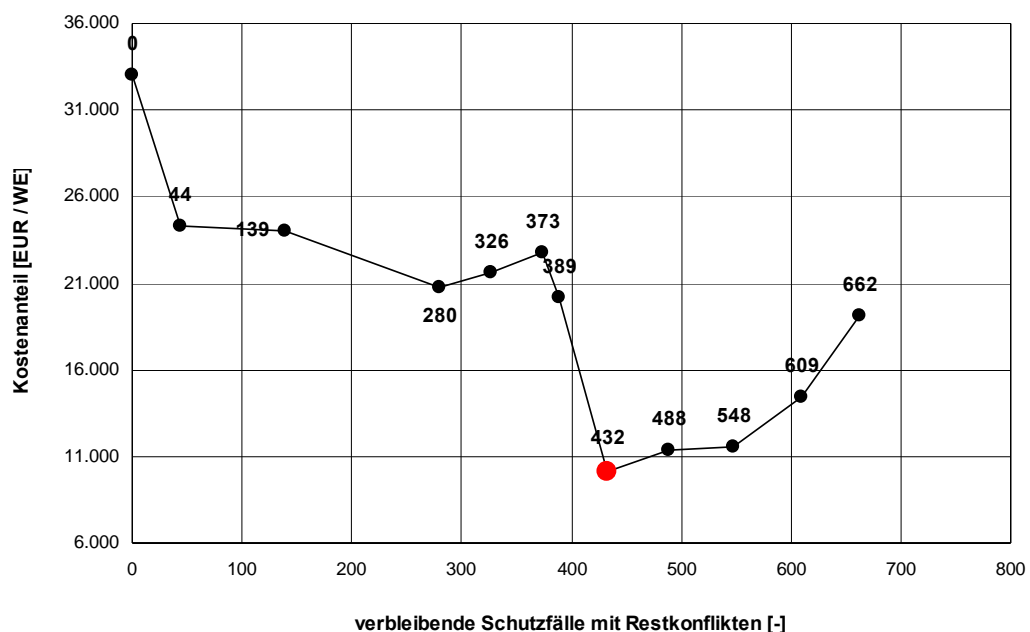
Im Bahnhofsbereich ergeben sich weitere Einschränkungen durch die abzweigenden Gleise 49 bis 54. Um den Vollschatz zu erzielen, müsste weiterhin eine durchgehende, 300 m lange Schallschutzwand unmittelbar westlich von Gleis 1, das heißt entlang des Bahnsteigs 1 angeordnet werden.

Das „Besonders überwachte Gleis“ kann aufgrund der vorhandenen Weichenverbindungen erst ab km 166,900 vorgesehen werden (vgl. Abschnitt 9.2.1). Da sich die Bereiche, für die ein aktiver Lärmschutz erforderlich wird, jedoch erst nördlich von km 166,850 erstrecken, führt die Anwendung des „BüG“ hier nicht zu einer angemessenen Pegelminderung. Daher werden ausschließlich Höhenvarianten ohne „BüG“ untersucht.

Es zeigt sich, dass die Begrenzung der Wandhöhen auf maximal 5,0 m zwar zu nicht unerheblichen Restbetroffenheiten, jedoch auch zu einer Reduktion der Kosten pro Schutzfall führt. Verzichtet man zudem auf die Schallschutzwand im Bahnsteigbereich, steigen die Betroffenheiten nur wenig an, die Kosten sinken hingegen deutlich, wie **Abbildung 2** belegt. Reduziert man die Wandhöhen weiter, so steigen die Kosten pro Schutzfall wiederum an.

Abbildung 2 Kosten pro Schutzfall – Bereich Friedberg (Südwest)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



Die **Variante A7** mit Wandhöhen von 5,0 m über SO und Restkonflikten bei insgesamt 432 Schutzfällen ist daher als Vorzugsvariante anzusehen (vgl. auch **Anhang 5.1** bzw. **6.1**). In **Abbildung 2** ist dies mit einem roten Punkt gekennzeichnet. Die Anordnung der vorgesehenen Schallschutzwände westlich der Gleisanlagen ist im Schallimmissionsplan in **Anlage 12.3.2.1** bzw. im Konfliktplan in **Anlage 12.3.2.2** erkennbar.

9.3.2 Friedberg (Südost)

Im Schutzabschnitt (Südost) ist die Anordnung einer Schallschutzwand unmittelbar östlich der Fernbahnstrecke zielführend. Auch hier ist erst ab km 166,650 (bzgl. 3900) ausreichend Raum vorhanden, da die Strecke 3742 hier bereits in enger Bündelung verläuft. Im Streckenabschnitt zwischen km 33,055 und km 33,276 (bzgl. 3684) wird die Wand daher an das westlich S-Bahn-Gleis abgerückt, ab etwa 30 m südlich der EÜ Fritz-Reuter-Straße in nördlicher Richtung bis ca. km 33,795 (bzgl. 3684) auf die Böschungskante östlich der Gleisanlagen.

Immissionsanteile, die durch die S-Bahn-Strecke 3684 hervorgerufen werden, sind hier infolge der gegebenen Abstände zur östlich angrenzenden Bebauung nur von untergeordneter Bedeutung. Bezüglich des „BüG“ können die Aussagen für den Schutzabschnitt Friedberg (Südwest) übertragen werden.

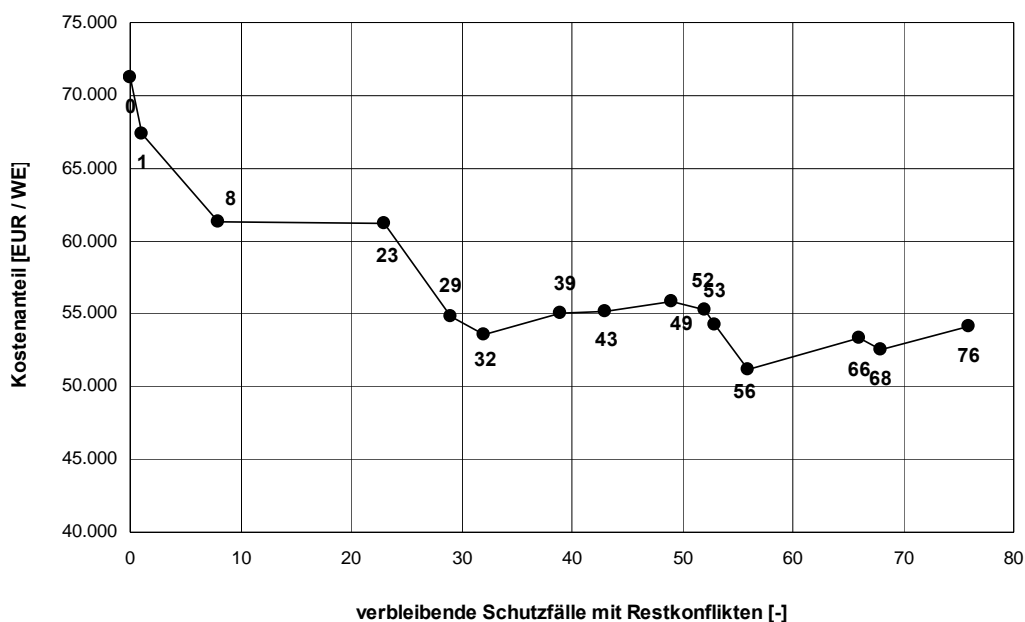
Die Kosten pro Schutzfall erreichen gemäß **Abbildung 3** bei Variante A11 (Wandhöhen bis 4,0 m) ein Minimum.

Allerdings übersteigt der Kostenanteil für den aktiven Schallschutz für alle untersuchten Varianten 51.000 EUR/WE und liegt damit deutlich oberhalb einer Größenordnung, die selbst für den „Vollschutz“ in allen anderen Schutzabschnitten ausgewiesen werden.

Der Aufwand für Schallschutzwände über eine Streckenlänge von rund 1.940 m, mit denen für lediglich 156 von insgesamt 210 Schutzfällen eine vollständige Konfliktlösung herbeigeführt werden kann, steht daher im Bezug zu anderen Schutzabschnitten in keinem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck.

Abbildung 3 Kosten pro Schutzfall – Bereich Friedberg (Südost)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



Das favorisierte Schutzkonzept sieht demnach **keine** aktiven Schutzmaßnahmen zur Pegelminderung im Bereich Friedberg (Südost) vor. Hier wird auf ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen verwiesen (vgl. auch **Anhang 5.2** bzw. **6.2**).

9.3.3 Görbelheimer Grund

Im Görbelheimer Grund sind lediglich Wohngebäude im Bereich der Görbelheimer Mühle östlich der Trasse von geringen Grenzwertüberschreitungen ausschließlich im Nachtzeitraum betroffen. Durch eine Mittelwand mit einer Länge von 260 m und maximalen Wandhöhen von 2,0 m kann ein Vollschutz für die insgesamt 3 Schutzfälle erreicht werden.

Die Kosten für eine solche Wand belaufen sich auf insgesamt rund 513.000 EUR und liegen demnach mit mehr als 150.000 EUR je gelöstem Schutzfall außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck. Daher wird man auch hier keinen aktiven Schallschutz, sondern alternativ ausschließlich passive Maßnahmen vorsehen.

9.3.4 Bruchenbrücken

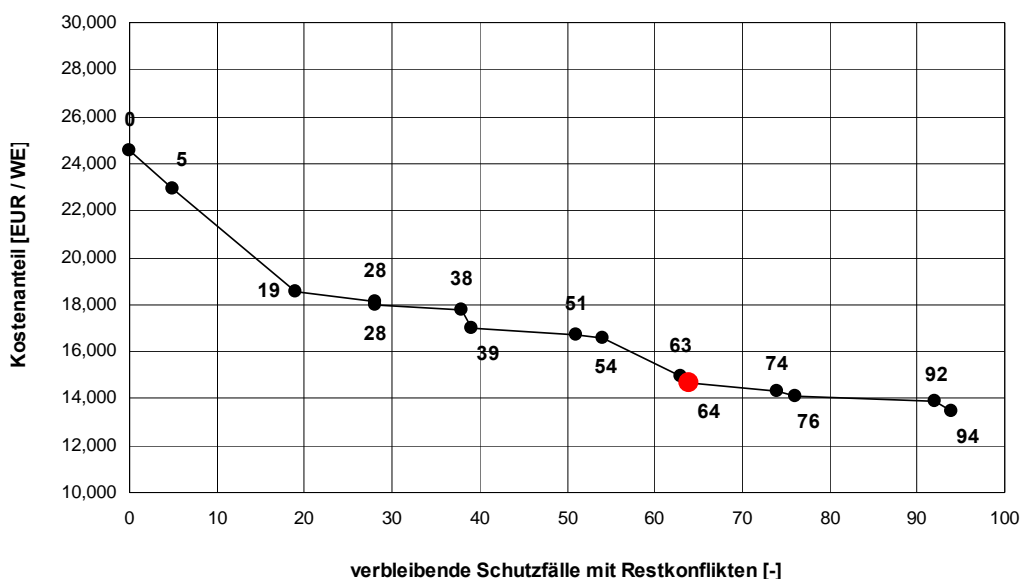
Im Schutzabschnitt Bruchenbrücken werden Mittelwand und Außenwand angemessen kombiniert. Die Außenwand schließt dabei südlich bei

km 29,025 an die bestehende Lärmschutzwand an. Verzichtet man auf die Außenwand östlich der S-Bahn-Strecke, so verbleiben aufgrund der geringen Abstände zur angrenzenden Bebauung bereits infolge der Immissionsanteile aus dem S-Bahn-Verkehr Überschreitungen der Grenzwerte. Verzichtet man hingegen auf die Mittelwand, so können die pegelbestimmenden Fernbahngleise kaum noch effektiv abgeschirmt werden.

Bei Verwendung des „BüG“ ergibt sich das vorzuziehende Schallschutzkonzept bei einer Mittelwandhöhe von maximal 4,0 m und einer Höhe der Außenwand von maximal 3,0 m (**Variante B10**, vgl. auch **Anhang 5.3** bzw. **6.3**). Wird die Wand weiter erhöht, steigen die Kosten pro gelöstem Schutzfall deutlich an (vgl. **Abbildung 4**). Wird die Wandhöhe reduziert, so sinken die Kosten nur geringfügig im Vergleich zum Anstieg der Restkonflikte.

Abbildung 4 Kosten pro Schutzfall – Bereich Bruchenbrücken

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



Im Außenbereich von Bruchenbrücken ist ein Wohngebäude nahe der Bahntrasse (ca. km 169,530) sowohl tags als auch nachts von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete betroffen. Geht man von 2 betroffenen Wohneinheiten im Gebäude aus, so liegen insgesamt 4 Schutzfälle mit Restkonflikten vor. Ein Schutzfall wird bereits durch das im

Bereich Bruchbrücken mit ausreichender Überstandslänge vorgesehene „BÜG“ gelöst.

Der Vollschatz ist durch eine Außenwand östlich der S-Bahn-Gleise mit einer Länge von 40 m und maximalen Wandhöhen von 7,0 m erreichbar. Die Kosten für eine solche Wand belaufen sich auf insgesamt rund 172.000 EUR. Die Kosten je gelöstem Schutzfall betragen somit ca. 57.000 EUR. Für das Einzelgebäude steht der Aufwand damit außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck. Man wird hier keinen aktiven Schallschutz, sondern alternativ ausschließlich passive Maßnahmen vorsehen.

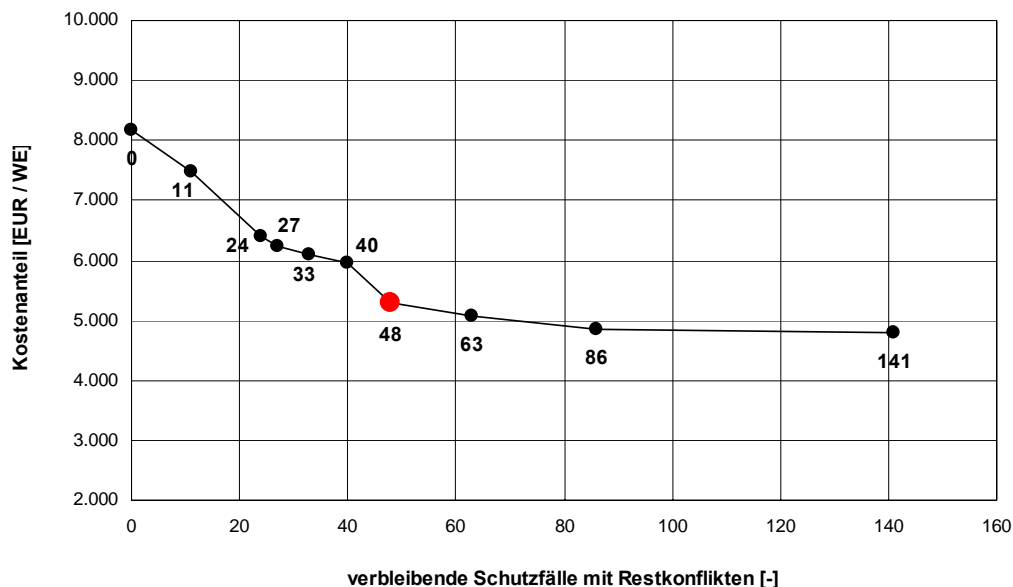
Für das Gebäude im Außenbereich südlich von Bruchbrücken (ca. km 171,060) werden drei Schutzfälle mit Restkonflikten ermittelt. In dem betreffenden Gleisabschnitt ist kein „BÜG“ vorgesehen. Der Vollschatz ist durch eine Außenwand östlich der S-Bahngleise mit einer Länge von 130 m und maximalen Wandhöhen von 11,0 m erreichbar. Die Gesamtkosten für die Wand betragen rund 730.550 EUR. Somit sind die Kosten je gelöstem Schutzfall ebenfalls deutlich zu hoch, so dass für das Einzelhaus die Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen empfohlen wird.

9.3.5 Nieder-Wöllstadt (West)

Für den Schutzabschnitt Nieder-Wöllstadt (West) sinken mit verringerten Wandhöhen auch jeweils die Kosten pro gelöstem Schutzfall. **Variante B6** (vgl. auch **Anhang 5.4** bzw. **6.4**) mit einer Außenwand von maximal 4,0 m Höhe kann jedoch als Vorzugsvariante angesehen werden, da sich dann bei steigender Anzahl an Restbetroffenheiten die Kosten je gelöstem Schutzfall vergleichsweise wenig verändern. Dann verbleiben 47 Schutzfälle mit Restkonflikten im Nachtzeitraum und eine Restbetroffenheit während des Tagzeitraumes. Bei größeren Wandhöhen hingegen steigen die Kosten je gelöstem Schutzfall sprunghaft an (vgl. **Abbildung 5**).

Abbildung 5 Kosten pro Schutzfall – Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

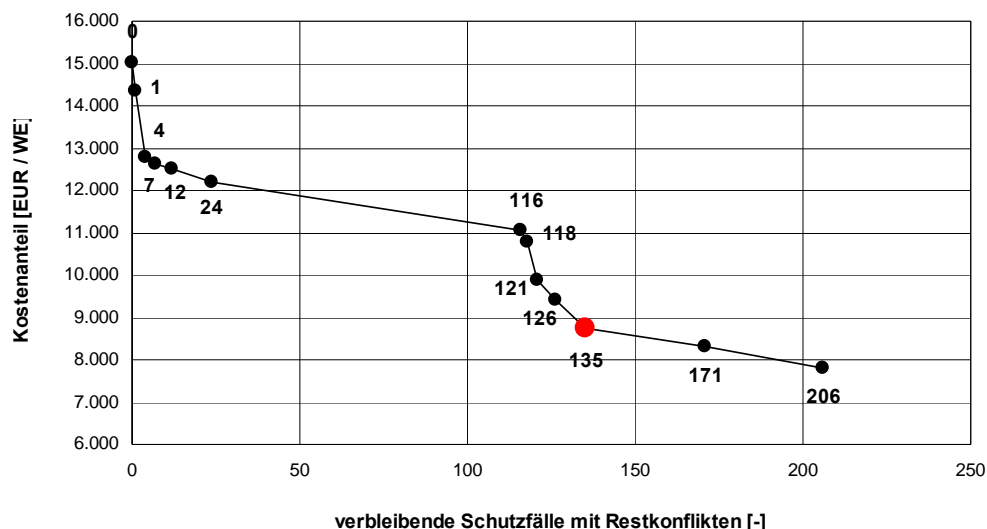


9.3.6 Nieder-Wöllstadt (Ost)

Bedingt durch den hohen Anteil von Mischgebietsflächen und die gegebenen Abstände zur nächstgelegenen Bebauung führt der Verzicht auf eine Außenwand östlich der S-Bahn-Strecke im Schutzabschnitt Nieder-Wöllstadt (Ost) zu einer Kostenminimierung. Bereits für den „Vollschutz“ war die Außenwand lediglich abschnittsweise vorgesehen.

Durch den Verzicht auf die Außenwand erhöht sich zwar zunächst die Anzahl an Restkonflikten. Wird anschließend die Mittelwandhöhe reduziert, so sinken die Kosten pro Schutzfall jedoch nochmals stark, während die Anzahl der Restkonflikte nur schwach zunimmt. Die Vorzugsvariante **B10** umfasst eine Mittelwand mit einer Maximalhöhe von 3,0 m über SO (vgl. auch **Anhang 5.5** bzw. **6.5**). Von insgesamt 1.012 Schutzfällen ohne Maßnahmen können mit dieser Variante 877 gelöst werden.

Abbildung 6 Kosten pro Schutzfall – Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)
Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



9.3.7 Nieder-Wöllstadt (Außenbereich)

Im Außenbereich südlich von Nieder-Wöllstadt sind lediglich einzelne Wohngebäude westlich und östlich der Trasse von geringen Grenzwertüberschreitungen ausschließlich im Nachtzeitraum betroffen. Westlich der Trasse kann eine Konfliktlösung bereits durch das im Bereich Nieder-Wöllstadt vorgesehene „BüG“ erreicht werden.

Für das Gebäude Okarber Pfad 83a östlich der Trasse ist der Vollschutz durch eine Außenwand mit einer Länge von 70 m und maximalen Wandhöhen bis zu 9,0 m zu erreichen. Die Kosten für diese Wand betragen rund 350.000 EUR. Bei insgesamt 4 zu lösenden Schutzfällen betragen die Kosten je gelöstem Schutzfall somit 87.500 EUR. Die Kosten beim Vollschutz (Mittelwand) für das Gebäude Forsterwald 4 betragen mit einer Wandlänge von 240 m und Wandhöhen bis zu 3,5 m rund 575.100 EUR. Bezogen auf 2 Schutzfälle (nachts) betragen die Kosten je gelöstem Schutzfall rund 287.500 EUR. Der Vollschutz für weitere Gebäude im Bereich Forsterwald ist durch eine Mittelwand mit einer Höhe bis zu 4,0 m und einer Länge von 260 m zu erreichen. Für die 6 Schutzfälle betragen damit die Kosten je gelöstem Schutzfall rund 92.900 EUR.

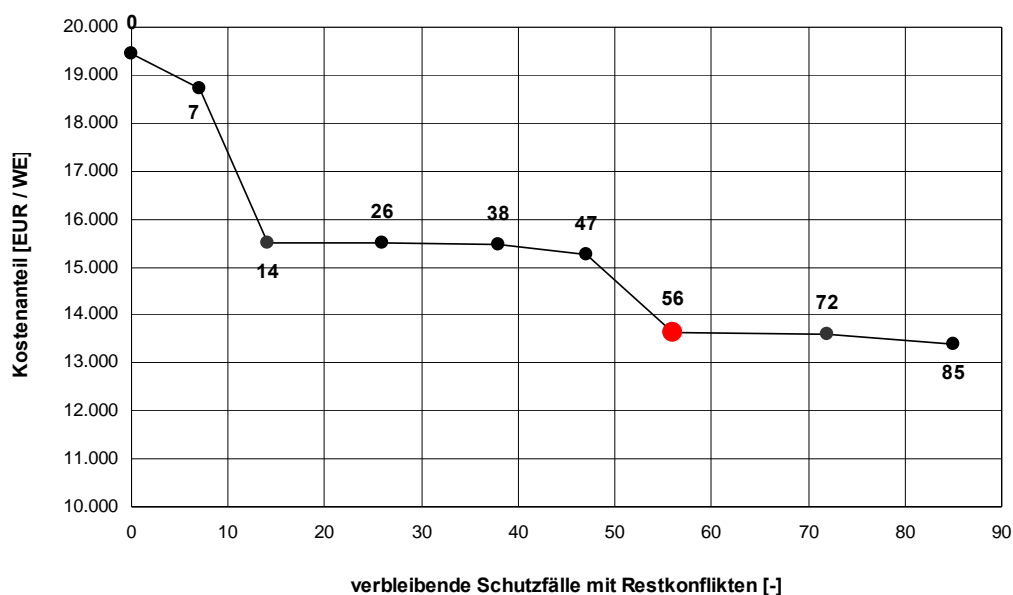
Für alle Gebäude im Außenbereich östlich von Nieder-Wöllstadt liegen damit die Kosten je Schutzfall außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck. Man wird keinen aktiven Schallschutz, sondern alternativ ausschließlich passive Maßnahmen vorsehen.

9.3.8 Okarben (Nordwest)

Im Schutzabschnitt Okarben (Nordwest) kann ein angemessener Schutz mit einer Außenwandhöhe von maximal 4,0 m über SO erreicht werden. Gemäß **Abbildung 7** verbleiben dann für 56 Schutzfälle Grenzwertüberschreitungen vorrangig während der Nacht, in Einzelfällen auch tagsüber (**Variante B6**, siehe **Anhang 5.6** bzw. **6.6**).

Abbildung 7 Kosten pro Schutzfall – Bereich Okarben (Nordwest)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

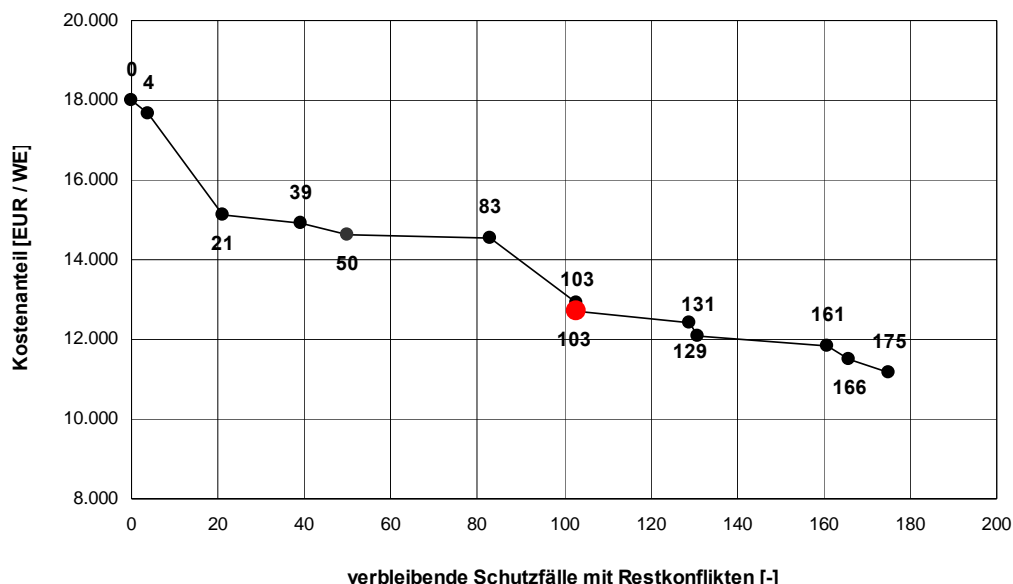


9.3.9 Okarben (Ost)

Die in Abschnitt 9.3.4 für Bruchbrücken dargestellten Ergebnisse können grundsätzlich auf den Schutzabschnitt Okarben (Ost) übertragen werden. Gemäß **Abbildung 8** ist **Variante B7** (Mittelwand maximal 4 m, Außenwand 3,5 m über SO) mit „BüG“ als Vorzugsvariante anzusehen (vgl. auch **Anhang 5.7** bzw. **6.7**). Hiermit können 1117 von insgesamt 1214 Schutzfällen gelöst werden.

Abbildung 8 Kosten pro Schutzfall – Bereich Okarben (Ost)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



9.3.10 Okarben (Südwest)

Im Schutzabschnitt Okarben (Südwest) sind lediglich einzelne Wohngebäude innerhalb des Gewerbegebietes „Spitzacker“ von geringen Grenzwertüberschreitungen ausschließlich im Nachtzeitraum betroffen. Da es sich um wenige schutzwürdige Nutzungen handelt, ist der Aufwand zur Errichtung einer Schallschutzwand hier unangemessen hoch. Durch das „BüG“ im Bereich Karben kann jedoch bereits eine fast vollständige Konfliktbewältigung erzielt werden. Es verbleibt nur in einem Fall ein Restkonflikt mit einer Grenzwertüberschreitung nachts von nur 0,1 dB(A). Hierfür sind passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

9.3.11 Groß-Karben und Klein-Karben

Auch in den Schutzabschnitten Groß-Karben und Klein-Karben sind die Betroffenen im Vergleich zu anderen Schutzabschnitten nur sehr gering.

Da das „BüG“ in Karben vorgesehen ist, können hiermit in Groß-Karben bereits bis auf einen verbleibenden Schutzfall im Bereich Taunusbrunnen (derzeit unbewohntes Gebäude) alle Immissionskonflikte gelöst werden. In Klein-Karben verbleiben insgesamt lediglich 5 Schutzfälle nachts. Der Aufwand für die Errichtung einer Schallschutzwand steht dann aufgrund

der nur noch geringen Restkonflikte mit Kosten von 145.000 EUR je gelöstem Schutzfall in keinem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck. Es kann auf passive Schallschutzmaßnahmen verwiesen werden.

In Höhe des Gebäudes Bahnhof 40 im Außenbereich von Klein-Karben ist das BüG nicht vorgesehen. Der Vollschutz ist dort durch eine Außenwand mit einer Länge von 50 m und Wandhöhen bis zu 6,0 m zu erreichen. Die Kosten für diese Wand errechnen sich zu rund 127.600 EUR. Diese sind bezogen auf 4 zu lösende Schutzfälle mit 31.900 EUR je gelöstem Schutzfall deutlich höher als in anderen Schutzabschnitten. Daher wird auf passive Schallschutzmaßnahmen verwiesen.

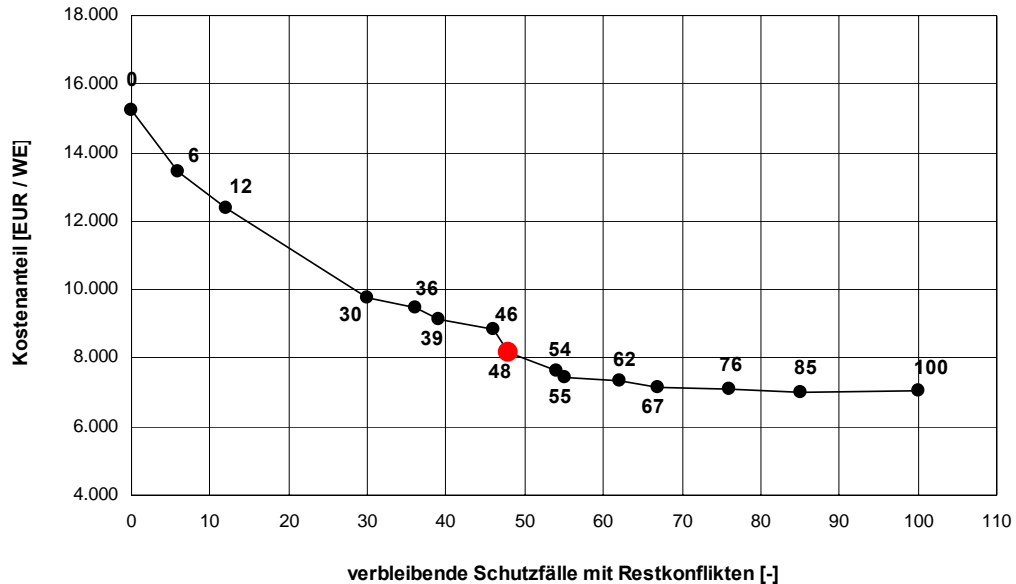
Für das Gebäude im Außenbereich bei km 179,720 ist der Vollschutz durch eine Außenwand mit einer Länge von 130 m und einer maximalen Wandhöhe von 8,5 m zu erreichen. Die Kosten je gelöstem Schutzfall betragen für 3 zu lösende Schutzfälle rund 249.000 EUR und stehen damit deutlich außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck. Es sind alternativ passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

9.3.12 Kloppenheim

Für den Schutzabschnitt Kloppenheim ergibt sich bei **Variante B7** mit maximalen Außenwandhöhen von 4,5 m über SO und 48 Schutzfällen mit verbleibenden Restkonflikten ein Kostensprung zu größeren Wandhöhen. Daher kann diese Schallschutzwand als Vorzugsvariante betrachtet werden. (vgl. auch **Anhang 5.8** bzw. **6.8**).

Abbildung 9 Kosten pro Schutzfall – Bereich Kloppenheim

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

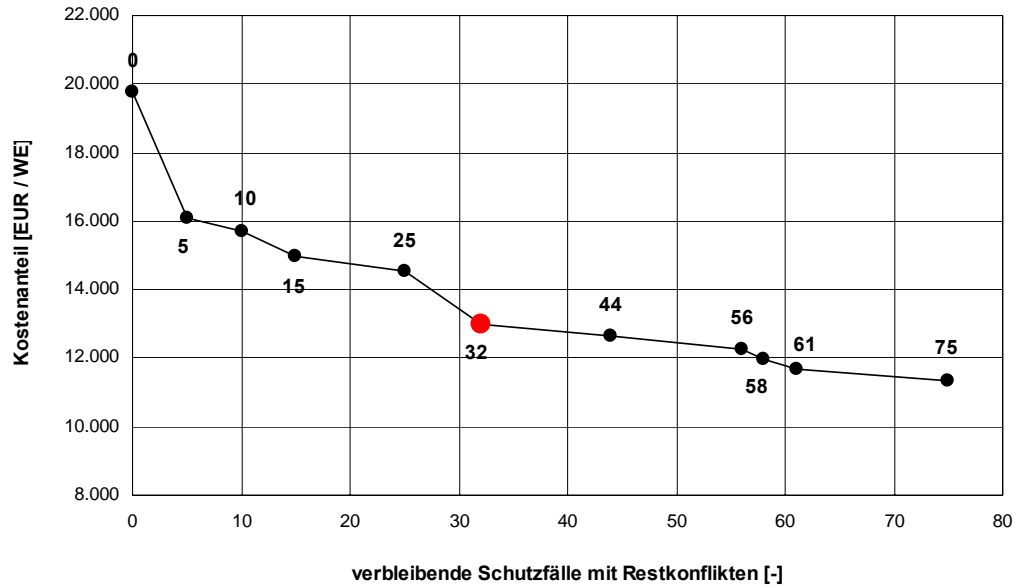


9.3.13 Dortelweil (Ost)

Die in Abschnitt 9.3.4 für Bruchbrücken dargestellten Ergebnisse können grundsätzlich auf den Schutzabschnitt Dortelweil (Ost) übertragen werden. Gemäß **Abbildung 10** ist **Variante B5** (Mittelwand maximal 4,0 m, Außenwand 3,0 m über SO) als Vorzugsvariante anzusehen (vgl. auch **Anhang 5.9** bzw. **6.9**). Hiermit können rund 94 % aller Schutzfälle gelöst werden.

Abbildung 10 Kosten pro Schutzfall – Bereich Dortelweil (Ost)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall

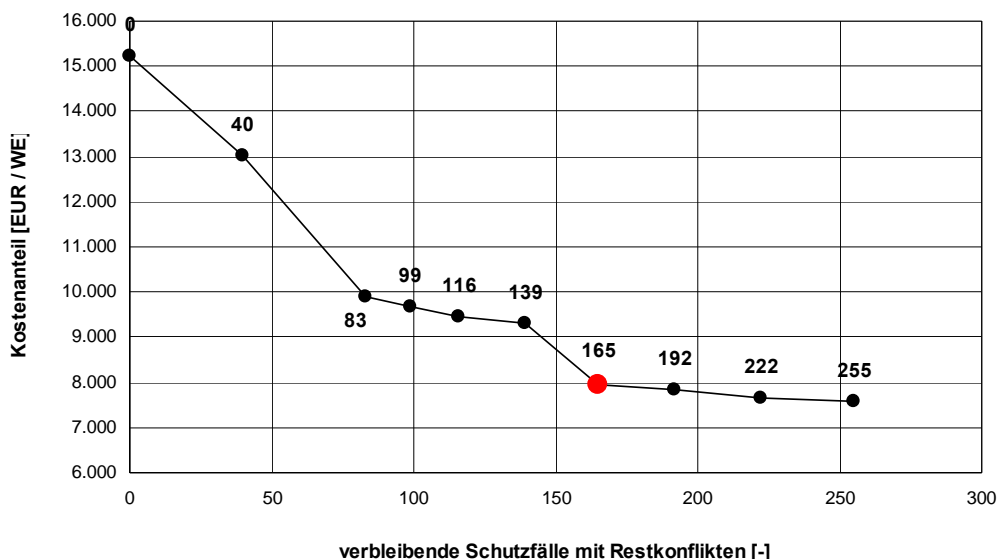


9.3.14 Dortelweil (West)

Im Schutzabschnitt Dortelweil (West) kann – ähnlich wie in Okarben (Nordwest) – ein angemessener Schutz bei Anwendung des „BüG“ mit einer Außenwandhöhe von maximal 4,0 m über SO erreicht werden (**Variante B6**). Es verbleiben hierbei Restbetroffenheiten für 165 Schutzfälle (vgl. auch **Anhang 5.10** bzw. **6.10**).

Abbildung 11 Kosten pro Schutzfall – Bereich Dortelweil (West)

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall



9.3.15 Bad Vilbel (Nordwest) und Bad Vilbel (Nordost)

In Bad Vilbel wurden insbesondere für die westlich der Trasse angrenzenden Siedlungsflächen bereits im Zuge der 1. Baustufe aktive Schallschutzmaßnahmen dimensioniert (vgl. Abschnitt 9.1).

Die 2. Baustufe erstreckt sich bis km 183,213. Im Übergangsbereich zwischen der Baugrenze 2. Baustufe und der Planfeststellungsgrenze 1. Baustufe befinden sich lediglich einzelne schutzwürdige Nutzungen, insbesondere östlich, kleinräumig innerhalb der Misch- und Wohnbauflächen entlang der Büdinger Straße. Die Betroffenenheiten sind gegenüber anderen Schutzabschnitten als gering anzusehen.

Daher werden keine weiteren Schallschutzwände über die im Rahmen der 1. Baustufe vorgesehenen aktiven Schutzmaßnahmen hinaus vorgesehen.

9.4 Situation mit aktivem Schallschutz

Aus den für die verschiedenen Schutzabschnitte dargelegten Vorzugsvarianten ergibt sich ein Gesamtkonzept, welches die Anwendung des „BüG“ mit Außen- und Mittelwänden kombiniert. In **Tabelle 7** und **8** sind die er-

forderlichen Wandlängen und -höhen nochmals zusammengefasst. Hieraus ergibt sich eine Gesamtlänge von **12.327 m**.

Tabelle 7 Schallschutzwände – Vorzugsvariante mit „BüG“

Lage	von [km]	bis [km]	Höhe [m über SO]	Länge [m]
Außenwand westlich Bf Friedberg				
Gleis 52 / 54	166,265	166,665	5,0	
Strecke 3611	166,635	166,855	5,0	620
Außenwand westlich Fernbahnstrecke 3900				
Nieder-Wöllstadt (West)	171,950	172,010	3,0	
	172,010	172,130	3,5	
	172,130	172,850	4,0	
	172,850	172,900	2,5	
	172,900	172,950	1,5	1.000
Okarben (Nordwest)	175,550	175,630	3,0	
	175,630	176,300	4,0	
	176,300	176,350	3,0	
	176,350	176,400	2,0	850
Kloppenheim	178,070	178,170	4,0	
	178,170	178,240	4,5	
	178,240	178,370	4,0	
	178,370	178,550	4,5	
	178,550	178,620	4,0	
	178,620	178,750	2,0	680
Dortelweil (West)	181,210	181,250	3,0	
	181,250	182,050	4,0	
	182,050	182,110	3,5	
	182,110	182,160	3,0	950
Mittelwand östlich Fernbahnstrecke 3900				
Bruchenbrücken	169,560	170,550	4,0	
	170,550	170,680	1,5	1.120
Nieder-Wöllstadt (Ost)	172,150	173,880	3,0	1.730
Okarben (Ost)	175,650	177,280	4,0	
	177,280	177,330	3,0	
	177,330	177,430	2,0	1.780
Dortelweil (Ost)	180,780	180,830	2,0	
	180,830	181,650	4,0	
	181,650	181,700	3,5	920

Tabelle 8 Schallschutzwände – Vorzugsvariante mit „BüG“

Außenwand östlich S-Bahn-Strecke 3684				
Bruchenbrücken	29,298	29,450	3,0	732
	29,450	29,730	2,5	
	29,730	30,030	3,0	
Okarben (Ost)	22,540	22,650	3,5	1.320
	22,650	22,860	2,5	
	22,860	23,860	3,5	
Dortelweil (Ost)	18,100	18,600	3,0	625
	18,600	18,670	1,5	
	18,670	18,725	2,5	
gesamt				12.327

Die **Tabelle 9** fasst die Kosten für den aktiven Schallschutz und die Restbetroffenheiten getrennt nach Schutzabschnitten zusammen. Demnach sind Gesamtkosten (einschließlich der Erhaltungskosten für Schallschutzwände) in einer Größenordnung von

$$K_{\text{gesamt}} = 47.259.000 \text{ EUR}$$

zu erwarten. Für insgesamt **1.252 Schutzfälle** (von 6.397, vgl. **Tabelle 4**) konnte mit den vorgesehenen aktiven Maßnahmen keine vollständige Konfliktbewältigung herbeigeführt werden.

In **Anlage 12.3.2.1** sind die Isophonen während des kritischen Nachtzeitraumes für einen Lastfall mit optimalem Schallschutzkonzept mit „BüG“ dargestellt. In **Anlage 12.3.2.2** finden sich Konfliktpläne: Hierin sind solche Bereiche farbig hinterlegt, in denen bei Umsetzung des vorgeschlagenen Schutzkonzeptes ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach verbleibt.

Die Berechnung der Beurteilungspegel an den in den Schallimmissionsplänen gekennzeichneten repräsentativen Immissionsorten ist in **Anhang 3** dokumentiert. Die Tabellen sind nach einzelnen Schutzabschnitten differenziert und beschreiben die Situation ohne Schallschutzmaßnahmen sowie mit dem empfohlenen Schallschutzkonzept.

Tabelle 9 Zusammenfassung – Vorzugsvariante mit „BüG“

Schutzabschnitt	Vorzugs- variante	Wandhöhe		Gesamt- kosten aktiv [Mio.EUR]	Rest- konflikte [WE]
		Außen- wand [m üSO]	Mittel- wand [m üSO]		
Friedberg (Südwest)	A7	5,0	-	3,521	432
Friedberg (Südost)		-	-	-	210
Görselheimer Grund		-	-	-	3
Bruchenbrücken	B10	2,5...3,0	1,0...4,0	8,340	68
Nieder-Wöllstadt (West)	B6	1,5...4,0	-	4,348	48
Nieder-Wöllstadt (Ost)	B10	-	3,0... 3,0	7,659	135
Nieder-Wöllstadt (Außenbereich)		-	-	-	12
Okarben (Nordwest)	B6	2,0...4,0	-	3,722	56
Okarben (Ost)	B7	2,5... 3,5	2,0...4,0	14,139	103
Okarben (Südwest)		-	-	-	-
Groß-Karben		-	-	-	1
Klein-Karben		-	-	-	12
Kloppenheim	B7	2,0...4,5	-	3,362	48
Dortelweil (Ost)	B5	1,5...3,0	2,0...4,0	6,889	32
Dortelweil (West)	B6	3,0...4,0	-	4,299	165
Bad Vilbel (Nordwest)	-	-	-	-	10
Bad Vilbel (Nordost)	-	-	-	-	8
gesamt				56,279	1.343

Anhang 4 enthält Ergebnistabellen zu den Berechnungen mit Lärmschutz für alle schutzbedürftigen Objekte, für die ein Restkonflikt trotz der aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht ausgeschlossen werden kann. Wird in der Spalte „Anspruch passiv“ „ja“ ausgewiesen, so besteht für diese Objekte auf Grund einer verbleibenden Überschreitung der Immissionsgrenzwerte ein Rechtsanspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Soweit für Immissionsorte in **Anhang 4** auch während des Tagzeitraumes Überschreitungen des maßgebenden Immissionsgrenzwertes verbleiben, besteht des Weiteren gemäß **VLärmSchR 97 /9/** ein Anspruch auf Entschädigung infolge verbleibender Beeinträchtigungen in gegebenenfalls vorhandenen Außenwohnbereichen. Zum Außenwohnbereich zählen dabei baulich mit dem betroffenen Wohngebäude verbundene Anlagen (z. B.

Balkone, Terrassen oder Loggien, „bebauter Außenwohnbereich“) und sonstige zum Wohnen im Freien geeignete und bestimmte Flächen eines Grundstücks (z. B. Gartenlauben und Grillplätze, „unbebauter Außenwohnbereich“). Ob Flächen tatsächlich zum „Wohnen im Freien“ geeignet sind, ist jeweils im Einzelfall festzustellen. Ein Außenwohnbereich liegt demnach nicht vor z. B. bei Balkonen oder Gärten, die nicht dem regelmäßigen Aufenthalt im Freien dienen.

Sofern ein Gebäude in **Anhang 4** nicht explizit aufgeführt ist, kann anhand der Schallimmissionspläne und durch den Vergleich mit exemplarischen Immissionsorten, bei denen ähnliche Abstands- und Ausbreitungsbedingungen gegeben sind, abgeleitet werden, dass die Anforderungen gemäß **16. BImSchV** dort erfüllt sind. Im Folgenden wird die Situation mit Lärmschutz für die einzelnen Schutzabschnitte näher erläutert.

9.4.1 Friedberg

In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 1 wird die Schallsituation in Friedberg unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt.

Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dargestellten Situation für die Wohngebiete in **Friedberg Südwest** eine spürbare Pegelminde- rung erzielt werden kann. Die 49 dB(A)-Isophone verläuft zwar ebenfalls durch die Wohngebiete, jedoch hat sich der Abstand zu Trasse, ab dem die Immissionsgrenzwerte eingehalten werden, deutlich verringert.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.1** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine deutliche Reduktion der Geräuschim- missionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Dienheimer Pfad 15 (**IP 28, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnah- men um bis zu

$$\Delta L_r = - 9,4 / - 9,6 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Eine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte kann mit dem vor- geschlagenen Schutzkonzept jedoch nicht erzielt werden. Überschreitun- gen des Nachtgrenzwertes verbleiben gemäß **Anhang 4.1** für 160 Objek-

te. Von Überschreitungen des Grenzwertes für den Tagzeitraum sind fünf Gebäude betroffen.

Da für den Bereich **Friedberg Südost** ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen empfohlen werden, verbleiben hier Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für den Nachtzeitraum um maximal

$$\Delta L_r = 10,1 \text{ dB(A)}.$$

Die Berechnung der Beurteilungspegel an repräsentativen Immissionsorten ist in **Anhang 3.2** dokumentiert. Für insgesamt 106 Objekte (vgl. **Anhang 4.2**) besteht ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

9.4.2 Bruchenbrücken

In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 2 wird die Schallsituation in Bruchenbrücken unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt. Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dargestellten Situation für die Wohngebiete in Bruchenbrücken eine erhebliche Pegelminderung erzielt werden kann. Mit Ausnahme der der Trasse nächstgelegenen Randbereiche verläuft die 49 dB(A)-Isophone außerhalb der Wohngebiete.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.4** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine erhebliche Reduktion der Geräuschimmissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Hans-Böckler-Straße 38 (**IP 267, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen um bis zu

$$\Delta L_r = - 16,2 / - 18,2 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Jedoch kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept dennoch keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes für Wohngebiete um maximal

$$\Delta L_r = 9,5 \text{ dB(A)}$$

verbleiben gemäß **Anhang 4.4** für 30 Objekte. An den Gebäuden im Außenbereich werden die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete im Nachtzeitraum bis zu

$$\Delta L_r = 16,2 \text{ dB(A)}$$

überschritten. Tags verbleiben für insgesamt 4 Gebäude Restkonflikte. Für die Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

9.4.3 Nieder-Wöllstadt

In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 3 wird die Schallsituation in Nieder-Wöllstadt unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt. Gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dargestellten Situation kann im Bereich **Nieder-Wöllstadt (West)** eine erhebliche Pegelminderung erzielt werden. Mit Ausnahme der der Trasse nächstgelegenen Randbereiche verläuft die 49 dB(A)-Isophone außerhalb der Wohngebiete. In den Mischgebieten kann der Immissionsgrenzwert für die Nacht bis auf wenige Ausnahmen eingehalten werden.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.5** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine erhebliche Reduktion der Geräuschimmissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Friedberger Straße 3 (**IP 348, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen um bis zu

$$\Delta L_r = - 21,6 / - 21,8 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Trotz der durchweg vergleichsweise hohen Pegelminderung kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für Wohngebiete bzw. Mischgebiete verbleiben gemäß **Anhang 4.5** für 2 Objekte tags bzw. 25 Objekte nachts. Für diese Gebäude besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Im Bereich **Nieder-Wöllstadt (Ost)** verläuft die 54 dB(A)-Isophone mit Ausnahme der der Trasse nächstgelegenen Randbereiche außerhalb der hier hauptsächlich vorhandenen Mischgebiete. Mit dem empfohlenen Schallschutzkonzept kann durchweg eine hohe Pegelminderung erreicht werden. Eine maximale Pegelminderung nachts bis zu

$$\Delta L_r = - 12,6 \text{ dB(A)}$$

wird am Gebäude Bruchenbrücker Weg 24 (**IP 372**) ermittelt. Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für den Nachtzeitraum verbleiben dennoch für insgesamt 60 Objekte. Tagsüber sind 6 Objekte von Restkonflikten betroffen (vgl. **Anhang 4.6**).

Für Wohngebäude im **Außenbereich** von Nieder-Wöllstadt kann mit den vorgesehenen Lärmschutzwänden kaum eine schallmindernde Wirkung erzielt werden. Dennoch ergibt sich aus der Anwendung des „BüG“ auch für diese Bereiche eine Pegelminderung um bis zu

$$\Delta L_r = - 2,8 \text{ dB(A)}.$$

Ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach verbleibt für insgesamt 5 Objekte (siehe **Anhang 3.6** und **4.6**).

9.4.4 Okarben

In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 4 wird die Schallsituation in Karben unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt. Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dargestellten Situation für die Wohngebiete in **Okarben (Nordwest)** eine erhebliche Pegelminderung erzielt werden kann. Mit Ausnahme der der Trasse nächstgelegenen Randbereiche verläuft die 49 dB(A)-Isophone außerhalb der Wohngebiete.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.8** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine erhebliche Reduktion der Geräuschimmissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Friedberger Straße 2 (**IP 469, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen um bis zu

$$\Delta L_r = - 14,0 / - 14,1 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Jedoch kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes für Wohngebiete verbleiben gemäß **Anhang 4.8** für 27 Objekte. Tagsüber sind lediglich zwei Anwesen von Grenzwertüberschreitungen betroffen. Für diese Gebäude besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Die Aussagen zum empfohlenen Schallschutzkonzept im Bereich **Okarben (Ost)** sind mit Okarben (Nordwest) vergleichbar. Hier werden gemäß **Anhang 3.9** höhere Pegelminderungen bis zu maximal

$$\Delta L_r = - 15,2 / - 16,2 \text{ dB(A)}$$

ermittelt. Jedoch kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept dennoch keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes für Wohngebiete um maximal

$$\Delta L_r = 5,5 \text{ dB(A)}$$

verbleiben gemäß **Anhang 4.9** für 46 Objekte. Für diese Gebäude besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Im Außenbereich **Okarben (Südwest)** werden mit dem empfohlenen Schutzkonzept die maßgebenden Immissionsgrenzwerte lediglich an einem Gebäude überschritten (vgl. **Anhang 3.10** und **4.10**).

9.4.5 Groß-Karben und Klein-Karben

Die Anwendung des „BüG“ führt in den Bereichen Groß-Karben und Klein-Karben zu Pegelreduktionen um 3 dB(A). In **Groß-Karben** werden die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete eingehalten. Der Immissionsgrenzwert für Gewerbegebiete nachts wird an einem Gebäude überschritten (vgl. **Anhang 3.12** und **4.12**). In **Klein-Karben** verbleiben Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für Gewerbegebiete nachts an drei Gebäuden bzw. für Mischgebiete tags und nachts an zwei Gebäuden (vgl. **Anhang 3.13** und **4.13**).

9.4.6 Kloppenheim

Die Schallsituation in Kloppenheim unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen ist ebenfalls in **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 4 dargestellt. Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dokumentierten Situation für die Wohngebiete in Kloppenheim eine spürbare Pegelminderung erzielt werden kann. Der Abstand der 49 dB(A)-Isophone zur Trasse hat sich deutlich verringert.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.11** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine erhebliche Reduktion der Geräuschimmissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Am Hang, Haus 16 (**IP 622, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen um bis zu

$$\Delta L_r = - 20,0 / - 20,6 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Jedoch kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept dennoch keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Für die in **Anhang 4.11** ausgewiesenen Gebäude mit einem verbleibenden Restkonflikt besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes für Wohngebiete verbleiben demnach für 28 Objekte. Tagsüber sind vier Gebäude von einem Restkonflikt betroffen.

9.4.7 Dortelweil

In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 5 wird die Schallsituation in Dortelweil unter Berücksichtigung der in Abschnitt 9.4 beschriebenen aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt. Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 12.3.1.2** dargestellten Situation für die Wohngebiete in **Dortelweil (West)** eine erhebliche Pegelminderung erzielt werden kann. Mit Ausnahme der der Trasse nächstgelegenen Randbereiche verläuft die 49 dB(A)-Isophone außerhalb der Wohngebiete.

Auch die Einzelpunktberechnungen in **Anhang 3.14** belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine erhebliche Reduktion der Geräuschimmissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht

werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Weitzstraße 3 (**IP 726, WA**) eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen um bis zu

$$\Delta L_r = - 16,7 / - 17,3 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

Jedoch kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept dennoch keine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erzielt werden. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes für Wohngebiete verbleiben gemäß **Anhang 4.14** für 63 Objekte, tagsüber sind 17 Gebäude von einem Restkonflikt betroffen. Für diese 63 Gebäude besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Das empfohlene Schallschutzkonzept führt ebenfalls im Bereich **Dortelweil (Ost)** zu erheblichen Pegelminderungen. Wie **Anhang 3.15** belegt, werden maximale Pegelreduktionen bis zu

$$\Delta L_r = - 17,3 / - 18,6 \text{ dB(A)}$$

am Gebäude Schultheiß-Bilger-Straße 2a (**IP 854, WA**) ermittelt. Grenzwertüberschreitungen in den Wohngebieten verbleiben für den Nachtzeitraum dennoch für 15 Objekte. In den Mischgebieten verbleiben nachts an drei Objekten Restkonflikte. Für alle Gebäude mit verbleibenden Restkonflikten (vgl. **Anhang 4.15**) besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen.

In den unmittelbar an der Bahntrasse gelegenen Kleingartengebieten wird der Immissionsgrenzwert für Mischgebiete tags ab einem Abstand von ca. 22 m zur Trasse eingehalten.

9.4.8 Bad Vilbel

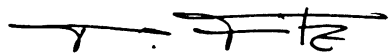
In **Anlage 12.3.2.1**, Blatt 5 wird die Schallsituation in Bad Vilbel unter Berücksichtigung der aktiven Schutzmaßnahmen dargestellt. Da für den Bereich Bad Vilbel auf Grund der bereits im Zuge der 1. Baustufe vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen und der geringen Anzahl an Vorsorgeansprüchen ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen empfohlen werden, verbleiben im Bereich **Bad Vilbel (Nordwest)** Überschreitungen

des Immissionsgrenzwertes für den Nachtzeitraum nur bei insgesamt drei Objekten, wovon in 2 Fällen auch Restkonflikte im Tagzeitraum ermittelt werden (vgl. **Anhang 3.16** und **4.16**). Für diese Gebäude besteht ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Im Bereich **Bad Vilbel (Nordost)** verbleiben Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für die Nacht ebenfalls an drei Gebäuden (vgl. **Anhang 3.17** und **4.17**).

10 Abschließende Bemerkungen

Durch die vom Gesetzgeber vorgeschriebene Anwendung der **16. BImSchV** werden umfangreiche Schallschutzmaßnahmen aktiver und passiver Art im Einwirkungsbereich des Planvorhabens erforderlich. Die Beurteilungspegel an den betroffenen Gebäuden können durch das „Besonders überwachte Gleis“ und Schallschutzanlagen bis zu 5,0 m Höhe zum Teil erheblich gemindert werden.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Ing. (FH) Daniela Welker

ANHANG

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xls\3745

Strecke 3900 Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf
Streckenabschnitt Friedberg bis Bad Vilbel
V_{max} 160 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Frankfurt (M)</i>									
Fernverkehr	7	1	160	340	100	0	0	56,8	51,4
IRE (Regionalverkehr)	16	1	160	205	100	0	0	58,2	49,2
RE (Regionalverkehr)	15	2	140	205	100	-2	0	54,8	49,0
RB (Regionalverkehr)	15	2	140	205	85	0	0	58,8	53,1
RBVT (Regioverkehr)	2		120	80	100	0	0	42,6	
FGZ (Güterverkehr)	20	24	100	500	0	0	0	65,9	69,8
NGZ (Güterverkehr)	3	2	100	500	0	0	0	57,7	59,0
	78	32						68,3	70,3
<i>Richtung Friedberg</i>									
Fernverkehr	7	1	160	340	100	0	0	56,8	51,4
IRE (Regionalverkehr)	16	1	160	205	100	0	0	58,2	49,2
RE (Regionalverkehr)	15	2	140	205	100	-2	0	54,8	49,0
RB (Regionalverkehr)	15	2	140	205	85	0	0	58,8	53,1
RBVT (Regioverkehr)	2		120	80	100	0	0	42,6	
FGZ (Güterverkehr)	11	24	100	500	0	0	0	63,4	69,8
NGZ (Güterverkehr)	5	2	100	500	0	0	0	59,9	59,0
	71	32						67,3	70,3
Gesamtzahl Züge	149	64						Emissionspegel L_{m,EXX}	70,8 73,3
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DF_b [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								72,8	75,3

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xls\3745

Strecke 3684 Frankfurt (Main) West - Friedberg
Streckenabschnitt südlich Bf Friedberg (km 32,345) bis Bf Friedberg
V_{max} 80 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Frankfurt (M)</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	80	140	100	-2	0	51,9	47,9
S-Bahn (Langzug)	10	2	80	210	100	-2	0	48,2	44,3
	45	9						53,5	49,5
<i>Richtung Friedberg</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	80	140	100	-2	0	51,9	47,9
S-Bahn (Langzug)	10	2	80	210	100	-2	0	48,2	44,3
	45	9						53,5	49,5
Gesamtzahl Züge	90	18						Emissionspegel L_{m,EXX}	56,5 52,5
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DF_b [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								58,5	54,5

L_{m,Ei} = 51 dB(A) + 20 log (0.01 v) + 10 log (0.01 nI/Tr) + 10 log (5 - 0.04 p) + DFz + DAe
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3.5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zugkategorien berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zugkategorie

p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xls\3745

Strecke 3684 Frankfurt (Main) West - Friedberg
Streckenabschnitt südlich Bf Friedberg (km 32,035 bis km 32,345)
V_{max} 120 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Frankfurt (M)</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	120	140	100	-2	0	55,4	51,5
S-Bahn (Langzug)	10	2	120	210	100	-2	0	51,8	47,8
	45	9						57,0	53,0
<i>Richtung Friedberg</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	120	140	100	-2	0	55,4	51,5
S-Bahn (Langzug)	10	2	120	210	100	-2	0	51,8	47,8
	45	9						57,0	53,0
Gesamtzahl Züge	90	18						Emissionspegel L_{m,EXX}	60,0 56,0
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DF_b [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								62,0	58,0

L_{m,Ei} = 51 dB(A) + 20 log (0.01 v) + 10 log (0.01 nI/Tr) + 10 log (5 - 0.04 p) + DFz + DAe
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3.5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zugkategorien berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zugkategorie

p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xlsj3745

Strecke 3684 Frankfurt (Main) West - Friedberg
Streckenabschnitt Bf Groß-Karben bis südlich Bf Friedberg (km 32,035)
V_{max} 140 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Frankfurt (M)</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	140	140	100	-2	0	56,8	52,8
S-Bahn (Langzug)	10	2	140	210	100	-2	0	53,1	49,1
	45	9						58,3	54,4
<i>Richtung Friedberg</i>									
S-Bahn (Vollzug)	35	7	140	140	100	-2	0	56,8	52,8
S-Bahn (Langzug)	10	2	140	210	100	-2	0	53,1	49,1
	45	9						58,3	54,4
Gesamtzahl Züge	90	18						Emissionspegel L_{m,EXX}	61,3 57,4
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DF_b [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								63,3	59,4

L_{m,Ei} = 51 dB(A) + 20 log (0.01 v) + 10 log (0.01 nI/Tr) + 10 log (5 - 0.04 p) + DFz + DAe
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3.5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zugkategorien berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zugkategorie

p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xlsj3745

Strecke 3684 Frankfurt (Main) West - Friedberg
Streckenabschnitt Frankfurt (Main) bis Bf Groß-Karben
V_{max} 140 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Frankfurt (M)</i>									
S-Bahn (Vollzug)	49	7	140	140	100	-2	0	58,2	52,8
S-Bahn (Langzug)	10	2	140	210	100	-2	0	53,1	49,1
	59	9						59,4	54,4
<i>Richtung Friedberg</i>									
S-Bahn (Vollzug)	49	7	140	140	100	-2	0	58,2	52,8
S-Bahn (Langzug)	10	2	140	210	100	-2	0	53,1	49,1
	59	9						59,4	54,4
Gesamtzahl Züge	118	18						Emissionspegel L_{m,EXX}	62,4 57,4
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DF_b [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								64,4	59,4

- L_{m,Ei} = 51 dB(A) + 20 log (0.01 v) + 10 log (0.01 n/l/Tr) + 10 log (5 - 0.04 p) + DFz + DAe
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3.5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zugkategorien berechnet
- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zugkategorie
- p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok
- DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart
- DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h
- DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\08160_Schall03_Emission_Prognose_2025_Anhang 1.xls\3745

Strecke 3745 Bad Vilbel - Glauburg-Stockheim
Streckenabschnitt ab Bf Bad Vilbel
Vmax 60 km/h
Belastungsfall Prognose 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	DFz	DAe	Lm,Ei	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Richtung Frankfurt (M)									
RB (Regionalverkehr)	24		60	150	100	0	0	50,1	
	24	0						50,1	
Richtung Stockheim									
RB (Regionalverkehr)	24		60	150	100	0	0	50,1	
	24	0						50,1	
Gesamtzahl Züge	48	0	Emissionspegel Lm,EXX					53,1	
Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								DFb [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnartxx								55,1	

- Lm,Ei = $51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n_l / T_r) + 10 \log(5 - 0.04 p) + DF_z + DA_e$
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3.5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet
- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
- p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok
- DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart
- DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten $v > 250 \text{ km/h}$
- DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Spalte	Beschreibung
Station	Bau- oder Betriebskilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Bestandsachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr,ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1
Seite 1 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 1 - Hanauer Straße 053			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	65	EG	56,7	59,1	-	5,1	ja
		1.OG	57,3	59,7	-	5,7	ja
		2.OG	58,0	60,3	-	6,3	ja
		3.OG	58,6	61,0	-	7,0	ja
IP 2 - Hanauer Straße 051			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	75	EG	54,6	57,0	-	3,0	ja
		1.OG	55,1	57,5	-	3,5	ja
		2.OG	55,7	58,0	-	4,0	ja
		3.OG	56,2	58,5	-	4,5	ja
IP 3 - Friedrich-Ebert-Straße 008			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	98	EG	48,3	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	48,7	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	49,4	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
IP 4 - Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	129	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
IP 5 - Wilhelm-Leuschner-Straße 010			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	157	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 2 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 6 - Wilhelm-Leuschner-Straße 011			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	204	EG	45,3	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,6	-	-	nein
IP 7 - Wilhelm-Leuschner-Straße 009			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	212	EG	44,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	47,3	-	-	nein
IP 8 - Wilhelm-Leuschner-Straße 008			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	182	EG	43,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,0	46,4	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		3.OG	45,6	48,0	-	-	nein
IP 9 - Wilhelm-Leuschner-Straße 006			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	190	EG	42,9	45,2	-	-	nein
		1.OG	43,5	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,3	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,1	47,4	-	-	nein
IP 10 - Wilhelm-Leuschner-Straße 007			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	222	EG	43,2	45,6	-	-	nein
		1.OG	43,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	44,2	46,6	-	-	nein
IP 11 - Wilhelm-Leuschner-Straße 005			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
166+226	230	EG	42,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	43,1	45,5	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 3 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 12 - Saarstraße 053			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
166+226	215	EG	42,4	44,8	-	-	nein
		1.OG	43,0	45,4	-	-	nein
		2.OG	43,7	46,1	-	-	nein
		3.OG	44,5	46,9	-	-	nein
		4.OG	45,3	47,7	-	-	nein
		5.OG	45,9	48,3	-	-	nein
		6.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		7.OG	47,0	49,4	-	-	nein
IP 13 - Saarstraße 053			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
166+226	199	EG	40,7	43,1	-	-	nein
		1.OG	41,6	44,0	-	-	nein
		2.OG	42,7	45,0	-	-	nein
		3.OG	44,0	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,5	47,9	-	-	nein
		5.OG	46,3	48,7	-	-	nein
IP 14 - Hanauer Straße 047			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
166+226	106	EG	49,3	51,7	-	-	nein
		1.OG	49,8	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,4	52,7	-	-	nein
IP 15 - Hanauer Straße 045			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
166+226	129	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,2	50,6	-	-	nein
		3.OG	49,8	52,1	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 4 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 16 - Hanauer Straße 043			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	151	EG	43,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,9	-	-	nein
		3.OG	47,3	49,7	-	-	nein
IP 17 - Saarstraße 055			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	161	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,7	-	-	nein
		3.OG	46,8	49,1	-	-	nein
		4.OG	47,3	49,7	-	-	nein
IP 18 - Saarstraße 054			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	190	EG	43,6	46,0	-	-	nein
		1.OG	44,3	46,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		3.OG	45,1	47,4	-	-	nein
IP 19 - Hanauer Straße 041			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	203	EG	43,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	43,7	46,1	-	-	nein
		2.OG	44,1	46,5	-	-	nein
		3.OG	44,4	46,7	-	-	nein
IP 20 - Saarstraße 052			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	204	EG	35,6	37,9	-	-	nein
		1.OG	38,0	40,4	-	-	nein
		2.OG	40,3	42,7	-	-	nein
		3.OG	42,5	44,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 5 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 21 - Bismarckstraße 034a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	245	EG	37,6	40,0	-	-	nein
		1.OG	38,9	41,3	-	-	nein
		2.OG	40,3	42,6	-	-	nein
IP 22 - Bismarckstraße 034			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	259	EG	40,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	40,9	43,2	-	-	nein
		2.OG	41,6	44,0	-	-	nein
IP 23 - Bismarckstraße 036			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
166+226	236	EG	40,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	41,6	43,9	-	-	nein
		2.OG	42,4	44,8	-	-	nein
		3.OG	43,3	45,7	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1

Seite 6 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 89 - Zur Zuckerfabrik 002			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	150	EG	44,0	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	48,4	50,8	-	1,8	ja
IP 90 - Zur Zuckerfabrik 001			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	172	EG	43,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	47,3	49,7	-	0,7	ja
IP 91 - Fauerbacher Straße 029			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	206	EG	23,2	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,9	27,2	-	-	nein
		2.OG	27,7	30,0	-	-	nein
		3.OG	38,6	41,0	-	-	nein
IP 92 - Fauerbacher Straße 031			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	213	EG	23,1	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,8	27,1	-	-	nein
		2.OG	27,5	29,9	-	-	nein
		3.OG	37,4	39,7	-	-	nein
IP 93 - Fauerbacher Straße 033			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
33+486	222	EG	23,2	25,5	-	-	nein
		1.OG	24,9	27,2	-	-	nein
		2.OG	27,6	30,0	-	-	nein
		3.OG	37,6	40,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 94 - Fauerbacher Straße 035			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	213	EG	39,4	41,6	-	-	nein
		1.OG	41,7	44,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	48,4	-	-	nein
IP 95 - Fauerbacher Straße 028			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	257	EG	40,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	40,9	43,3	-	-	nein
		2.OG	42,2	44,6	-	-	nein
IP 96 - Fauerbacher Straße 030			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	245	EG	37,6	39,9	-	-	nein
		1.OG	38,6	40,9	-	-	nein
		2.OG	40,6	42,9	-	-	nein
IP 97 - Fauerbacher Straße 037			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	207	EG	39,3	41,6	-	-	nein
		1.OG	40,8	43,1	-	-	nein
		2.OG	43,8	46,1	-	-	nein
		3.OG	46,2	48,5	-	-	nein
IP 98 - Fauerbacher Straße 032			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	235	EG	44,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,7	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 99 - Fauerbacher Straße 039			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	194	EG	44,3	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,8	-	-	nein
		3.OG	46,5	48,9	-	-	nein
IP 100 - Fauerbacher Straße 034			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	227	EG	44,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,9	48,3	-	-	nein
IP 101 - Fauerbacher Straße 041			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	188	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
IP 102 - Fauerbacher Straße 036			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	221	EG	34,9	37,1	-	-	nein
		1.OG	36,9	39,1	-	-	nein
		2.OG	39,4	41,6	-	-	nein
IP 103 - Fauerbacher Straße 043			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	183	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	48,3	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe **Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen** **Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 104 - Fauerbacher Straße 045			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	179	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		3.OG	48,7	51,1	-	2,1	ja
		4.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
IP 105 - Fauerbacher Straße 047			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	175	EG	46,9	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,3	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
IP 106 - Fauerbacher Straße 049			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
33+486	174	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
		3.OG	49,7	52,1	-	3,1	ja
		4.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
IP 107 - Fauerbacher Straße 042			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	214	EG	42,8	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,8	-	-	nein
IP 108 - Fauerbacher Straße 044			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	209	EG	41,5	43,8	-	-	nein
		1.OG	42,0	44,3	-	-	nein
		2.OG	42,5	44,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 109 - Fauerbacher Straße 046-048			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	209	EG	47,6	50,0	-	-	nein
		1.OG	48,8	51,1	-	-	nein
		2.OG	49,2	51,6	-	-	nein
IP 110 - Fauerbacher Straße 054			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	214	EG	47,4	49,7	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,3	-	-	nein
		2.OG	49,8	52,1	-	-	nein
IP 111 - Fauerbacher Straße 056			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	219	EG	46,9	49,3	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	-	nein
		2.OG	49,9	52,3	-	-	nein
IP 112 - Querstraße 001			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	242	EG	44,3	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
IP 113 - Querstraße 002			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	242	EG	45,9	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	-	nein
IP 114 - Querstraße 004			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	248	EG	45,5	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	-	nein
IP 115 - Querstraße 003			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	250	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 5 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe **Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen** **Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 116 - Querstraße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	263	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,1	-	-	nein
IP 117 - Querstraße 006			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	260	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,3	-	-	nein
IP 118 - Querstraße 010			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	287	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,9	-	-	nein
IP 119 - Sülzbergstraße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	312	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	50,1	-	-	nein
IP 120 - Sülzbergstraße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	306	EG	46,3	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,8	-	-	nein
IP 121 - Querstraße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	274	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	-	nein
IP 122 - Querstraße 008			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	274	EG	45,3	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,2	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2

Seite 6 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 123 - Städterstraße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	258	EG	43,5	45,9	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
IP 124 - Städterstraße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
33+486	268	EG	43,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.2
Seite 7 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 892 - Rodheimer Straße 010D			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	563	EG	32,0	35,2	-	-	nein
		1.OG	32,0	35,3	-	-	nein
		2.OG	32,1	35,3	-	-	nein
		3.OG	32,1	35,4	-	-	nein
IP 893 - Rodheimer Straße 010C			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	573	EG	20,2	23,7	-	-	nein
		1.OG	28,0	31,2	-	-	nein
IP 894 - Rodheimer Straße 010B			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	584	EG	32,2	35,3	-	-	nein
		1.OG	32,3	35,3	-	-	nein
IP 895 - Rodheimer Straße 010A			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	603	EG	24,5	28,0	-	-	nein
		1.OG	30,8	34,0	-	-	nein
IP 896 - Rodheimer Straße 010			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	636	EG	31,8	34,9	-	-	nein
		1.OG	31,9	35,0	-	-	nein
		2.OG	31,9	35,0	-	-	nein
IP 897 - Rodheimer Straße 017			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	692	EG	31,3	34,5	-	-	nein
		1.OG	31,4	34,5	-	-	nein
IP 898 - Rodheimer Straße 015			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
183+095	741	EG	30,6	33,7	-	-	nein
		1.OG	30,6	33,8	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 1 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 899 - Rodheimer Straße 004			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	774	EG	29,8	33,0	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,2	-	-	nein
IP 900 - Rodheimer Straße 004a			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	765	EG	29,7	32,9	-	-	nein
		1.OG	29,7	33,0	-	-	nein
		2.OG	29,8	33,1	-	-	nein
IP 901 - Petterweiler Straße 018			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
183+095	697	EG	29,9	33,3	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,4	-	-	nein
IP 902 - Rodheimer Straße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	825	EG	29,3	32,6	-	-	nein
		1.OG	29,4	32,7	-	-	nein
		2.OG	29,4	32,8	-	-	nein
IP 903 - Rodheimer Straße 007			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	806	EG	29,6	32,9	-	-	nein
		1.OG	29,7	33,0	-	-	nein
		2.OG	29,7	33,0	-	-	nein
IP 904 - Homburger Straße 078			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	911	EG	29,2	32,4	-	-	nein
		1.OG	29,2	32,5	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 2 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordwest) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 905 - Homburger Straße 080			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	881	EG	29,8	33,1	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,1	-	-	nein
IP 906 - Homburger Straße 080a			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
183+095	884	EG	29,8	33,0	-	-	nein
		1.OG	29,9	33,1	-	-	nein
		2.OG	29,9	33,1	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 3 von 3

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 913 - Friedberger Straße 111			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	64	EG	52,5	54,0	-	-	nein
IP 914 - Friedberger Straße 109			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	95	EG	36,2	37,9	-	-	nein
IP 915 - Friedberger Straße 126			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	135	EG	49,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,1	-	-	nein
IP 916 - Büdinger Straße 003			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	167	EG	42,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,1	-	-	nein
IP 917 - Büdinger Straße 003A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	180	EG	40,2	41,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,7	-	-	nein
IP 918 - Büdinger Straße 005			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	203	EG	45,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,3	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,9	-	-	nein
IP 919 - Büdinger Straße 002			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	180	EG	45,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,4	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe **Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen** **Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 920 - Büdinger Straße 004			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	197	EG	45,1	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,1	-	-	nein
IP 921 - Büdinger Straße 004A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	215	EG	43,8	45,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,6	-	-	nein
IP 922 - Büdinger Straße 006A			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	230	EG	44,5	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,9	-	-	nein
IP 923 - Büdinger Straße 006			Nutzungsart		MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
16+622	243	EG	44,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,5	-	-	nein
IP 924 - Gießener Straße 030			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	284	EG	44,7	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,8	-	-	nein
IP 925 - Büdinger Straße 009			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	254	EG	46,2	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,6	-	-	nein
		3.OG	47,4	49,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen
Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 926 - Büdinger Straße 011			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	247	EG	46,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	48,0	49,6	-	0,6	ja
IP 927 - Büdinger Straße 013			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	299	EG	45,6	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,9	-	-	nein
		3.OG	46,5	48,2	-	-	nein
IP 928 - Büdinger Straße 015			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	293	EG	45,9	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,7	48,3	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,6	-	-	nein
IP 929 - Büdinger Straße 017			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	345	EG	45,2	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,3	-	-	nein
		3.OG	45,9	47,5	-	-	nein
IP 930 - Büdinger Straße 021			Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
16+622	391	EG	44,7	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,8	-	-	nein
		3.OG	45,3	47,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen

Abgrenzung Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>
IP 931 - Gießener Straße 028			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	323	EG	43,5	45,2	-	-	nein
		1.OG	43,8	45,4	-	-	nein
		2.OG	43,9	45,5	-	-	nein
IP 932 - Friedberger Straße 114			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	280	EG	39,6	41,3	-	-	nein
		1.OG	40,9	42,6	-	-	nein
IP 933 - Friedberger Straße 116			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	267	EG	38,3	40,1	-	-	nein
		1.OG	40,8	42,5	-	-	nein
IP 934 - Friedberger Straße 118			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	233	EG	40,8	42,5	-	-	nein
		1.OG	41,2	42,9	-	-	nein
IP 935 - Friedberger Straße 120			Nutzungsart		GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
16+622	206	EG	42,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,4	-	-	nein
		2.OG	43,4	44,9	-	-	nein

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 4 von 4

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen**

Spalte	Beschreibung
Station	Bau- oder Betriebskilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Bestandsachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Schallschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Schallschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Schallschutz
dLr, mit SS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Schallschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne SS	Pegelminderung durch aktive Schallschutzmaßnahmen

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.1
Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 1 - Hanauer Straße 053			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
166+213	64	EG	60,3	62,7	-	8,7	ja	60,3	62,7	-	8,7	ja	-	-
		1.OG	61,1	63,5	-	9,5	ja	61,1	63,5	-	9,5	ja	-	-
		2.OG	61,9	64,3	-	10,3	ja	61,9	64,3	-	10,3	ja	-	-
		3.OG	62,6	65,0	-	11,0	ja	62,7	65,0	-	11,0	ja	-	-
IP 2 - Hanauer Straße 051			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
166+194	67	EG	59,1	61,4	-	7,4	ja	58,9	61,3	-	7,3	ja	-0,2	-0,1
		1.OG	59,8	62,2	-	8,2	ja	59,7	62,1	-	8,1	ja	-0,1	-0,1
		2.OG	60,7	63,1	-	9,1	ja	60,5	62,9	-	8,9	ja	-0,2	-0,2
		3.OG	61,5	63,9	-	9,9	ja	61,4	63,8	-	9,8	ja	-0,1	-0,1
IP 3 - Friedrich-Ebert-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
166+204	95	EG	50,8	53,2	-	4,2	ja	49,9	52,3	-	3,3	ja	-0,9	-0,9
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja	50,9	53,3	-	4,3	ja	-0,5	-0,5
		2.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja	52,0	54,4	-	5,4	ja	-0,4	-0,4
		3.OG	53,9	56,3	-	7,3	ja	53,7	56,1	-	7,1	ja	-0,2	-0,2
IP 4 - Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
166+209	128	EG	49,1	51,5	-	2,5	ja	48,4	50,8	-	1,8	ja	-0,7	-0,7
		1.OG	50,0	52,4	-	3,4	ja	49,5	51,9	-	2,9	ja	-0,5	-0,5
		2.OG	51,1	53,5	-	4,5	ja	50,8	53,2	-	4,2	ja	-0,3	-0,3
		3.OG	52,5	54,9	-	5,9	ja	52,3	54,7	-	5,7	ja	-0,2	-0,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.1
Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 24 - Kettelerstraße 034			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+236	374	EG	46,5	48,8	-	-	nein	45,3	47,7	-	-	nein	-1,2	-1,1	
		1.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-1,1	-1,2	
		2.OG	47,1	49,5	-	0,5	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,2	
IP 25 - Friedrich-Ebert-Straße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+241	122	EG	54,3	56,7	-	7,7	ja	53,4	55,8	-	6,8	ja	-0,9	-0,9	
		1.OG	54,8	57,2	-	8,2	ja	54,1	56,5	-	7,5	ja	-0,7	-0,7	
		2.OG	55,4	57,8	-	8,8	ja	54,9	57,2	-	8,2	ja	-0,5	-0,6	
		3.OG	56,0	58,4	-	9,4	ja	55,6	58,0	-	9,0	ja	-0,4	-0,4	
IP 26 - Friedrich-Ebert-Straße 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+297	75	EG	58,8	61,2	-	12,2	ja	56,2	58,6	-	9,6	ja	-2,6	-2,6	
		1.OG	60,6	63,0	1,6	14,0	ja	58,3	60,8	-	11,8	ja	-2,3	-2,2	
		2.OG	61,2	63,6	2,2	14,6	ja	59,6	62,0	0,6	13,0	ja	-1,6	-1,6	
		3.OG	61,8	64,1	2,8	15,1	ja	61,2	63,7	2,2	14,7	ja	-0,6	-0,4	
IP 27 - Dienheimer Pfad 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+386	73	EG	60,6	62,9	1,6	13,9	ja	53,2	55,6	-	6,6	ja	-7,4	-7,3	
		1.OG	61,2	63,5	2,2	14,5	ja	55,2	57,6	-	8,6	ja	-6,0	-5,9	
		2.OG	61,7	64,1	2,7	15,1	ja	56,9	59,3	-	10,3	ja	-4,8	-4,8	
IP 28 - Dienheimer Pfad 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+478	83	EG	60,7	63,1	1,7	14,1	ja	51,3	53,5	-	4,5	ja	-9,4	-9,6	
		1.OG	61,2	63,6	2,2	14,6	ja	52,4	54,7	-	5,7	ja	-8,8	-8,9	
		2.OG	61,8	64,1	2,8	15,1	ja	53,5	55,8	-	6,8	ja	-8,3	-8,3	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 1 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 29 - Carl-Trapp-Straße 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+443	127	EG	52,7	55,1	-	6,1	ja	47,9	50,3	-	1,3	ja	-4,8	-4,8
		1.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja	49,9	52,2	-	3,2	ja	-4,1	-4,2
		2.OG	55,7	58,1	-	9,1	ja	51,8	54,1	-	5,1	ja	-3,9	-4,0
IP 30 - Stettiner Weg 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+343	111	EG	55,7	58,0	-	9,0	ja	51,2	53,6	-	4,6	ja	-4,5	-4,4
		1.OG	56,3	58,7	-	9,7	ja	53,1	55,5	-	6,5	ja	-3,2	-3,2
		2.OG	57,1	59,5	-	10,5	ja	54,6	57,0	-	8,0	ja	-2,5	-2,5
IP 31 - Wilhelm-Leuschner-Straße 026			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+389	150	EG	52,0	54,4	-	5,4	ja	48,8	51,2	-	2,2	ja	-3,2	-3,2
		1.OG	53,0	55,3	-	6,3	ja	50,1	52,4	-	3,4	ja	-2,9	-2,9
		2.OG	54,1	56,5	-	7,5	ja	51,3	53,7	-	4,7	ja	-2,8	-2,8
IP 32 - Wilhelm-Leuschner-Straße 023			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+409	193	EG	50,9	53,3	-	4,3	ja	47,6	49,9	-	0,9	ja	-3,3	-3,4
		1.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja	48,5	50,8	-	1,8	ja	-3,1	-3,2
		2.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja	49,4	51,7	-	2,7	ja	-3,0	-3,1
IP 33 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH)			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
166+319	196	EG	51,1	53,4	-	-	nein	49,1	51,4	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	51,6	54,0	-	-	nein	49,7	52,1	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	52,1	54,5	-	-	nein	50,4	52,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
IP 34 - Breslauer Straße 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+426	247	EG	49,5	51,8	-	2,8	ja	46,6	48,9	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	50,0	52,4	-	3,4	ja	47,2	49,5	-	0,5	ja	-2,8	-2,9
		2.OG	50,6	53,0	-	4,0	ja	47,9	50,2	-	1,2	ja	-2,7	-2,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 2 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 35 - Breslauer Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+393	276	EG	49,0	51,4	-	2,4	ja	46,4	48,8	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	49,4	51,8	-	2,8	ja	47,0	49,3	-	0,3	ja	-2,4	-2,5
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja	47,5	49,8	-	0,8	ja	-2,4	-2,5
IP 36 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH)			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
166+335	264	EG	49,3	51,7	-	-	nein	47,5	49,8	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	49,8	52,1	-	-	nein	48,0	50,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
IP 37 - Karlsbader Straße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+359	309	EG	48,4	50,8	-	1,8	ja	46,2	48,5	-	-	nein	-2,2	-2,3
		1.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja	46,6	49,0	-	-	nein	-2,2	-2,2
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja	47,1	49,4	-	0,4	ja	-2,1	-2,1
IP 38 - Karlsbader Straße 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+363	365	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja	45,8	48,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,0	50,4	-	1,4	ja	46,1	48,5	-	-	nein	-1,9	-1,9
IP 39 - Am Edelspfad 026a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+308	391	EG	46,5	48,9	-	-	nein	45,0	47,4	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-1,5	-1,5
IP 40 - Karlsbader Straße 019			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+343	463	EG	45,7	48,1	-	-	nein	44,1	46,4	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	45,9	48,3	-	-	nein	44,3	46,7	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	46,2	48,6	-	-	nein	44,6	47,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	46,4	48,8	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-1,5	-1,6

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 3 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 41 - Tepler Straße 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+379	426	EG	46,5	48,8	-	-	nein	44,6	46,9	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja	44,9	47,2	-	-	nein	-1,9	-1,9
IP 42 - Tepler Straße 014			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+449	424	EG	46,6	49,0	-	-	nein	44,5	46,8	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	46,9	49,3	-	0,3	ja	44,8	47,1	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	47,2	49,6	-	0,6	ja	45,1	47,4	-	-	nein	-2,1	-2,2
IP 43 - Danziger Straße 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+435	362	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja	45,3	47,6	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	47,9	50,3	-	1,3	ja	45,6	47,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,3	-2,3
IP 44 - Danziger Straße 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+419	333	EG	47,9	50,3	-	1,3	ja	45,6	47,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	48,3	50,7	-	1,7	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	48,7	51,1	-	2,1	ja	46,4	48,7	-	-	nein	-2,3	-2,4
IP 45 - Danziger Straße 022			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+453	334	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja	45,5	47,8	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja	45,9	48,2	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja	46,3	48,6	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 46 - Breslauer Straße 021			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+472	283	EG	48,9	51,3	-	2,3	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	49,4	51,8	-	2,8	ja	46,5	48,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja	47,0	49,3	-	0,3	ja	-2,9	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 4 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 47 - Wilhelm-Leuschner-Straße 031			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+465	197	EG	50,6	53,0	-	4,0	ja	47,0	49,3	-	0,3	ja	-3,6	-3,7
		1.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja	47,9	50,2	-	1,2	ja	-3,4	-3,5
		2.OG	52,2	54,6	-	5,6	ja	48,8	51,1	-	2,1	ja	-3,4	-3,5
IP 48 - Wilhelm-Leuschner-Straße 040			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+504	170	EG	52,1	54,5	-	5,5	ja	47,5	49,7	-	0,7	ja	-4,6	-4,8
		1.OG	52,8	55,2	-	6,2	ja	48,5	50,8	-	1,8	ja	-4,3	-4,4
		2.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja	49,5	51,8	-	2,8	ja	-4,2	-4,2
IP 49 - Wilhelm-Leuschner-Straße 041			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+523	201	EG	50,7	53,1	-	4,1	ja	46,8	49,1	-	0,1	ja	-3,9	-4,0
		1.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja	47,6	49,9	-	0,9	ja	-3,7	-3,8
		2.OG	52,0	54,4	-	5,4	ja	48,4	50,7	-	1,7	ja	-3,6	-3,7
IP 50 - Breslauer Straße 018			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+521	257	EG	49,5	51,9	-	2,9	ja	46,1	48,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	50,0	52,4	-	3,4	ja	46,6	48,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja	47,2	49,5	-	0,5	ja	-3,3	-3,4
		3.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja	47,7	50,1	-	1,1	ja	-3,3	-3,3
IP 51 - Breslauer Straße 027			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+502	286	EG	49,0	51,4	-	2,4	ja	45,8	48,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja	46,3	48,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja	46,8	49,1	-	0,1	ja	-3,1	-3,2
IP 52 - Danziger Straße 036			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+505	338	EG	48,0	50,4	-	1,4	ja	45,3	47,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	48,4	50,8	-	1,8	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja	46,0	48,4	-	-	nein	-2,8	-2,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 5 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 53 - Danziger Straße 017			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+492	366	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja	45,0	47,3	-	-	nein	-2,6	-2,6	
		1.OG	47,9	50,3	-	1,3	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,6	
		2.OG	48,2	50,6	-	1,6	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,5	-2,6	
IP 54 - Danziger Straße 029			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+534	369	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja	44,8	47,1	-	-	nein	-2,5	-2,5	
		1.OG	47,6	50,0	-	1,0	ja	45,1	47,4	-	-	nein	-2,5	-2,6	
		2.OG	47,9	50,3	-	1,3	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,6	
IP 55 - Tepler Straße 028			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+537	435	EG	46,2	48,6	-	-	nein	44,0	46,3	-	-	nein	-2,2	-2,3	
		1.OG	46,5	48,9	-	-	nein	44,3	46,6	-	-	nein	-2,2	-2,3	
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja	44,5	46,9	-	-	nein	-2,3	-2,2	
IP 56 - Tepler Straße 040			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+596	444	EG	45,7	48,1	-	-	nein	43,6	45,9	-	-	nein	-2,1	-2,2	
		1.OG	46,0	48,4	-	-	nein	43,9	46,2	-	-	nein	-2,1	-2,2	
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein	44,2	46,5	-	-	nein	-2,1	-2,1	
IP 57 - Königsberger Straße 019			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+633	423	EG	45,5	47,9	-	-	nein	43,5	45,8	-	-	nein	-2,0	-2,1	
		1.OG	45,8	48,2	-	-	nein	43,8	46,1	-	-	nein	-2,0	-2,1	
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein	44,1	46,4	-	-	nein	-2,0	-2,0	
IP 58 - Danziger Straße 051			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
166+623	377	EG	46,4	48,7	-	-	nein	44,1	46,4	-	-	nein	-2,3	-2,3	
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein	44,4	46,7	-	-	nein	-2,3	-2,3	
		2.OG	47,0	49,4	-	0,4	ja	44,8	47,1	-	-	nein	-2,2	-2,3	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 6 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 59 - Danziger Straße 058			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+594	345	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja	44,7	47,0	-	-	nein	-2,5	-2,5
		1.OG	47,5	49,9	-	0,9	ja	45,1	47,4	-	-	nein	-2,4	-2,5
		2.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
IP 60 - Danziger Straße 050			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+555	341	EG	47,5	49,9	-	0,9	ja	45,0	47,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja	45,4	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	48,2	50,6	-	1,6	ja	45,7	48,0	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP 61 - Breslauer Straße 043			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+558	290	EG	48,3	50,7	-	1,7	ja	45,6	47,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
		2.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja	46,5	48,8	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP 62 - Breslauer Straße 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+598	263	EG	48,6	51,0	-	2,0	ja	45,8	48,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	49,1	51,4	-	2,4	ja	46,2	48,5	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja	46,7	49,0	-	-	nein	-2,8	-2,8
		3.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja	47,1	49,4	-	0,4	ja	-2,8	-2,8
IP 63 - Wilhelm-Leuschner-Straße 049			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+578	203	EG	50,1	52,4	-	3,4	ja	46,6	48,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	50,6	53,0	-	4,0	ja	47,2	49,5	-	0,5	ja	-3,4	-3,5
		2.OG	51,2	53,6	-	4,6	ja	47,9	50,2	-	1,2	ja	-3,3	-3,4
IP 64 - Wilhelm-Leuschner-Straße 052			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+558	173	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja	47,2	49,4	-	0,4	ja	-4,2	-4,4
		1.OG	52,0	54,4	-	5,4	ja	48,0	50,3	-	1,3	ja	-4,0	-4,1
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja	48,9	51,2	-	2,2	ja	-3,8	-3,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 7 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 65 - Dienheimer Pfad 021			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+586	87	EG	58,1	60,5	-	11,5	ja	51,3	53,6	-	4,6	ja	-6,8	-6,9
		1.OG	58,8	61,2	-	12,2	ja	52,7	55,0	-	6,0	ja	-6,1	-6,2
		2.OG	59,4	61,8	0,4	12,8	ja	54,2	56,6	-	7,6	ja	-5,2	-5,2
IP 66 - Wilhelm-Leuschner-Straße 062			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+614	172	EG	49,0	51,4	-	2,4	ja	46,4	48,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja	47,2	49,5	-	0,5	ja	-2,6	-2,7
		2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja	48,1	50,4	-	1,4	ja	-2,6	-2,7
IP 67 - Wilhelm-Leuschner-Straße 059			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+623	203	EG	48,3	50,6	-	1,6	ja	46,0	48,3	-	-	nein	-2,3	-2,3
		1.OG	48,9	51,3	-	2,3	ja	46,6	48,9	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	49,6	52,0	-	3,0	ja	47,3	49,6	-	0,6	ja	-2,3	-2,4
IP 68 - Breslauer Straße 030			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+659	263	EG	47,1	49,4	-	0,4	ja	45,2	47,4	-	-	nein	-1,9	-2,0
		1.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja	45,7	47,9	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja	46,1	48,4	-	-	nein	-2,1	-2,1
IP 69 - Königsberger Straße 006			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
166+688	305	EG	46,0	48,3	-	-	nein	44,4	46,7	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-1,7	-1,7
		2.OG	47,0	49,3	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-1,8	-1,8
IP 70 - Königsberger Straße 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+663	338	EG	46,1	48,4	-	-	nein	44,3	46,5	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein	44,6	46,9	-	-	nein	-1,9	-1,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 8 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 71 - Im Wartfeld 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
166+723	477	EG	43,9	46,2	-	-	nein	42,6	44,8	-	-	nein	-1,3	-1,4
		1.OG	44,2	46,5	-	-	nein	42,8	45,0	-	-	nein	-1,4	-1,5
IP 72 - Im Wartfeld 001c			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
166+740	390	EG	44,9	47,2	-	-	nein	43,5	45,7	-	-	nein	-1,4	-1,5
		1.OG	45,3	47,6	-	-	nein	43,9	46,1	-	-	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	45,6	47,9	-	-	nein	44,2	46,4	-	-	nein	-1,4	-1,5
IP 73 - Königsberger Straße 002a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
166+706	224	EG	47,3	49,6	-	-	nein	45,6	47,8	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	48,1	50,4	-	-	nein	46,2	48,4	-	-	nein	-1,9	-2,0
		2.OG	48,9	51,2	-	-	nein	46,8	49,1	-	-	nein	-2,1	-2,1
IP 74 - Wilhelm-Leuschner-Straße 067			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
166+673	194	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja	46,0	48,2	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja	46,7	49,0	-	-	nein	-1,6	-1,6
		2.OG	49,1	51,4	-	2,4	ja	47,4	49,7	-	0,7	ja	-1,7	-1,7
IP 75 - Peter-Geibel-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
166+653	140	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja	46,7	48,9	-	-	nein	-0,6	-0,7
		1.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja	47,8	50,1	-	1,1	ja	-1,0	-1,0
		2.OG	50,6	52,9	-	3,9	ja	49,1	51,4	-	2,4	ja	-1,5	-1,5
IP 76 - Peter-Geibel-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
166+650	110	EG	49,5	51,8	-	2,8	ja	46,9	49,2	-	0,2	ja	-2,6	-2,6
		1.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja	48,6	50,9	-	1,9	ja	-2,5	-2,5
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja	50,5	52,9	-	3,9	ja	-2,2	-2,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 9 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 77 - Dienheimer Pfad 002														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+649	41	EG	59,1	61,5	0,1	12,5	ja	58,0	60,5	-	11,5	ja	-1,1	-1,0
		1.OG	63,6	66,1	4,6	17,1	ja	61,3	63,7	2,3	14,7	ja	-2,3	-2,4
		2.OG	65,3	67,7	6,3	18,7	ja	63,2	65,6	4,2	16,6	ja	-2,1	-2,1
		3.OG	65,6	68,0	6,6	19,0	ja	64,4	66,9	5,4	17,9	ja	-1,2	-1,1
		4.OG	65,7	68,1	6,7	19,1	ja	65,7	68,1	6,7	19,1	ja	-	-
IP 78 - Dienheimer Pfad 047														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+686	103	EG	49,3	51,6	-	2,6	ja	47,6	50,0	-	1,0	ja	-1,7	-1,6
		1.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja	48,9	51,2	-	2,2	ja	-1,6	-1,6
		2.OG	51,9	54,3	-	5,3	ja	50,2	52,5	-	3,5	ja	-1,7	-1,8
IP 79 - Raiffeisenstraße 002d														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+700	130	EG	49,7	52,1	-	3,1	ja	47,7	50,1	-	1,1	ja	-2,0	-2,0
		1.OG	50,6	53,0	-	4,0	ja	48,7	51,0	-	2,0	ja	-1,9	-2,0
		2.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja	49,6	51,9	-	2,9	ja	-1,8	-1,9
		3.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja	50,4	52,8	-	3,8	ja	-2,0	-2,0
IP 80 - Dienheimer Pfad 035														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+707	72	EG	47,7	50,0	-	1,0	ja	46,2	48,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja	49,0	51,4	-	2,4	ja	-2,8	-2,8
		2.OG	55,9	58,3	-	9,3	ja	52,6	55,0	-	6,0	ja	-3,3	-3,3
IP 81 - Dienheimer Pfad 057														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
166+726	59	EG	53,6	56,0	-	7,0	ja	51,9	54,2	-	5,2	ja	-1,7	-1,8
		1.OG	58,7	61,1	-	12,1	ja	54,6	57,0	-	8,0	ja	-4,1	-4,1
		2.OG	61,3	63,7	2,3	14,7	ja	56,5	59,0	-	10,0	ja	-4,8	-4,7

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 10 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 82 - Dienheimer Pfad 065			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
166+735	86	EG	49,7	52,1	-	3,1	ja	47,7	50,1	-	1,1	ja	-2,0	-2,0
		1.OG	51,2	53,6	-	4,6	ja	49,5	51,9	-	2,9	ja	-1,7	-1,7
		2.OG	53,9	56,2	-	7,2	ja	51,8	54,2	-	5,2	ja	-2,1	-2,0
IP 83 - Raiffeisenstraße 004			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+743	143	EG	48,0	50,3	-	-	nein	46,4	48,7	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	50,6	53,0	-	-	nein	48,2	50,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	52,2	54,6	-	-	nein	49,1	51,4	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP 84 - Raiffeisenstraße 003a			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+781	185	EG	48,3	50,6	-	-	nein	46,4	48,6	-	-	nein	-1,9	-2,0
IP 85 - Raiffeisenstraße 008			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+805	65	EG	60,1	62,5	-	3,5	ja	54,2	56,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
IP 86 - Raiffeisenstraße 012			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+869	147	EG	50,2	52,5	-	-	nein	50,1	52,4	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	51,7	54,0	-	-	nein	51,5	53,8	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 87 - Raiffeisenstraße 009			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+833	208	EG	46,8	49,0	-	-	nein	46,1	48,3	-	-	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	48,1	50,4	-	-	nein	47,2	49,5	-	-	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	49,4	51,7	-	-	nein	48,2	50,4	-	-	nein	-1,2	-1,3
IP 88 - Raiffeisenstraße 016a			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)					
166+966	176	EG	49,4	51,6	-	-	nein	49,3	51,5	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	50,7	53,0	-	-	nein	50,6	52,9	-	-	nein	-0,1	-0,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.1.2

Seite 11 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
IP 89 - Zur Zuckerfabrik 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+605	92	EG	50,6	53,0	-	4,0	ja	50,6	52,9	-	3,9	ja	-	-0,1
		1.OG	55,0	57,3	-	8,3	ja	55,0	57,3	-	8,3	ja	-	-
		2.OG	56,3	58,6	-	9,6	ja	56,3	58,6	-	9,6	ja	-	-
		3.OG	56,8	59,1	-	10,1	ja	56,8	59,1	-	10,1	ja	-	-
IP 90 - Zur Zuckerfabrik 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+630	95	EG	51,9	54,2	-	5,2	ja	51,9	54,2	-	5,2	ja	-	-
		1.OG	55,3	57,6	-	8,6	ja	55,3	57,6	-	8,6	ja	-	-
		2.OG	56,1	58,4	-	9,4	ja	56,1	58,4	-	9,4	ja	-	-
		3.OG	56,6	58,9	-	9,9	ja	56,6	58,9	-	9,9	ja	-	-
IP 101 - Fauerbacher Straße 041			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+614	138	EG	48,6	51,0	-	2,0	ja	48,6	51,0	-	2,0	ja	-	-
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja	50,5	52,9	-	3,9	ja	-	-
		2.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja	51,6	54,0	-	5,0	ja	-0,1	-
		3.OG	53,1	55,4	-	6,4	ja	53,1	55,4	-	6,4	ja	-	-
IP 103 - Fauerbacher Straße 043			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+594	148	EG	49,3	51,7	-	2,7	ja	49,3	51,6	-	2,6	ja	-	-0,1
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja	51,4	53,7	-	4,7	ja	-	-0,1
		2.OG	52,7	55,0	-	6,0	ja	52,6	55,0	-	6,0	ja	-0,1	-
		3.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja	53,4	55,7	-	6,7	ja	-	-0,1
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja	54,7	57,0	-	8,0	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.1
 Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 104 - Fauerbacher Straße 045			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+581	152	EG	49,7	52,1	-	3,1	ja	49,7	52,0	-	3,0	ja	-	-0,1
		1.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja	51,8	54,2	-	5,2	ja	-	-
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja	53,1	55,5	-	6,5	ja	-	-
		3.OG	53,7	56,1	-	7,1	ja	53,7	56,0	-	7,0	ja	-	-0,1
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja	54,7	57,0	-	8,0	ja	-	-
IP 105 - Fauerbacher Straße 047			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+559	159	EG	50,2	52,5	-	3,5	ja	50,2	52,5	-	3,5	ja	-	-
		1.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja	52,3	54,6	-	5,6	ja	-	-
		2.OG	53,6	55,9	-	6,9	ja	53,6	55,9	-	6,9	ja	-	-
		3.OG	53,9	56,3	-	7,3	ja	53,9	56,3	-	7,3	ja	-	-
		4.OG	54,6	56,9	-	7,9	ja	54,6	56,9	-	7,9	ja	-	-
IP 106 - Fauerbacher Straße 049			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
33+547	163	EG	50,9	53,3	-	4,3	ja	50,9	53,3	-	4,3	ja	-	-
		1.OG	52,9	55,2	-	6,2	ja	52,9	55,2	-	6,2	ja	-	-
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja	53,8	56,1	-	7,1	ja	-	-
		3.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja	54,0	56,3	-	7,3	ja	-	-0,1
		4.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja	54,6	57,0	-	8,0	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.1
 Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 124 - Fauerbacher Straße 061 (Kinderhort) Nutzungsart KG Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)														
33+458	179	EG	52,0	54,4	-	-	nein	52,0	54,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	53,5	55,8	-	-	nein	53,5	55,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	53,8	56,2	-	-	nein	53,8	56,2	-	-	nein	-	-
IP 125 - Am Schlag 006 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
33+471	280	EG	48,5	50,9	-	-	nein	48,5	50,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein	50,2	52,6	-	-	nein	-	-
IP 126 - In der Höhl 008 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
33+440	322	EG	49,1	51,4	-	-	nein	49,1	51,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein	50,2	52,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	50,8	53,2	-	-	nein	50,8	53,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	51,0	53,3	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	nein	-	-
IP 127 - In der Höhl 005 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
33+415	300	EG	48,7	51,1	-	-	nein	48,8	51,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	50,4	52,8	-	-	nein	50,4	52,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	51,3	53,7	-	-	nein	51,3	53,7	-	-	nein	-	-
IP 128 - Fauerbacher Straße 066 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
33+410	244	EG	51,2	53,6	-	-	nein	51,2	53,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	52,1	54,4	-	0,4	ja	52,1	54,4	-	0,4	ja	-	-
IP 129 - Fauerbacher Straße 074 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
33+325	281	EG	50,7	53,0	-	-	nein	50,7	53,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	51,4	53,8	-	-	nein	51,4	53,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	51,7	54,0	-	-	nein	51,7	54,1	-	0,1	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 1 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 130 - Am Kindergarten 022			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
33+257	333	EG	48,1	50,4	-	-	nein	48,1	50,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,3	51,6	-	-	nein	49,3	51,6	-	-	nein	-	-
IP 131 - Fauerbacher Straße 082			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
33+233	301	EG	49,5	51,8	-	-	nein	49,5	51,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,9	52,3	-	-	nein	49,9	52,3	-	-	nein	-	-
		2.OG	50,7	53,1	-	-	nein	50,7	53,1	-	-	nein	-	-
IP 132 - Fritz-Reuter-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
33+217	259	EG	49,8	52,2	-	3,2	ja	49,8	52,2	-	3,2	ja	-	-
		1.OG	50,1	52,4	-	3,4	ja	50,1	52,5	-	3,5	ja	-	-
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja	50,5	52,9	-	3,9	ja	-	-
IP 133 - Fritz-Reuter-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
33+205	192	EG	50,8	53,2	-	4,2	ja	50,8	53,2	-	4,2	ja	-	-
		1.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja	51,6	53,9	-	4,9	ja	-	-
		2.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja	51,7	54,0	-	5,0	ja	-	-
		3.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja	52,6	55,0	-	6,0	ja	-	-
IP 134 - Fritz-Reuter-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
33+147	184	EG	49,8	52,2	-	3,2	ja	49,9	52,2	-	3,2	ja	-	-
		1.OG	52,2	54,5	-	5,5	ja	52,2	54,5	-	5,5	ja	-	-
		2.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja	53,7	56,0	-	7,0	ja	-	-
IP 135 - Neue Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
33+080	190	EG	48,4	50,7	-	1,7	ja	48,4	50,7	-	1,7	ja	-	-
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja	50,8	53,2	-	4,2	ja	-	-
		2.OG	53,2	55,5	-	6,5	ja	53,2	55,5	-	6,5	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 2 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 136 - Neue Straße 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
33+069	236	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja	47,3	49,6	-	0,6	ja	-	-
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja	49,9	52,2	-	3,2	ja	-	-
IP 137 - Fauerbacher Straße 091			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
33+137	287	EG	48,3	50,7	-	-	nein	48,3	50,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein	49,9	52,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	50,8	53,2	-	-	nein	50,8	53,2	-	-	nein	-	-
IP 138 - Am Kindergarten 016			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
33+208	357	EG	48,1	50,4	-	-	nein	48,1	50,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,2	51,6	-	-	nein	49,2	51,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	50,1	52,4	-	-	nein	50,1	52,4	-	-	nein	-	-
IP 139 - Am Kindergarten 006			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
33+154	407	EG	48,5	50,8	-	-	nein	48,5	50,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,9	51,3	-	-	nein	48,9	51,3	-	-	nein	-	-
IP 140 - Fauerbacher Straße 096			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
33+068	323	EG	48,5	50,8	-	-	nein	48,5	50,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	49,5	51,8	-	-	nein	49,5	51,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	50,1	52,4	-	-	nein	50,1	52,4	-	-	nein	-	-
IP 141 - Neue Straße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
33+047	284	EG	48,2	50,5	-	1,5	ja	48,1	50,5	-	1,5	ja	-0,1	-
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja	49,6	51,9	-	2,9	ja	-	-
IP 142 - Am Herrengarten 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
33+000	247	EG	46,2	48,5	-	-	nein	46,2	48,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja	48,2	50,5	-	1,5	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 3 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 143 - Am Herrengarten 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+958	218	EG	46,1	48,4	-	-	nein	46,1	48,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja	48,3	50,6	-	1,6	ja	-	-
IP 144 - Am Herrengarten 019			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+904	199	EG	44,5	46,8	-	-	nein	44,5	46,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein	46,1	48,3	-	-	nein	-	-
IP 145 - Am Herrengarten 020b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+867	208	EG	44,8	47,1	-	-	nein	44,9	47,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein	46,5	48,8	-	-	nein	-	-
IP 146 - Am Herrengarten 026			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+832	186	EG	45,1	47,4	-	-	nein	45,1	47,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja	48,0	50,3	-	1,3	ja	-	-
		2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja	50,5	52,8	-	3,8	ja	-	-
IP 147 - Kirchgasse 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+807	237	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja	46,8	49,1	-	0,1	ja	-	-
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja	48,2	50,4	-	1,4	ja	-	-
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja	49,0	51,3	-	2,3	ja	-	-
IP 148 - Fauerbacher Straße 105			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
32+882	287	EG	47,0	49,4	-	-	nein	47,0	49,3	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	48,1	50,4	-	-	nein	48,1	50,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	48,8	51,1	-	-	nein	48,8	51,1	-	-	nein	-	-
IP 149 - Fauerbacher Straße 106			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
32+929	319	EG	47,9	50,2	-	-	nein	47,9	50,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,7	51,0	-	-	nein	48,7	51,0	-	-	nein	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 4 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 150 - Am Runden Garten 007			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+956	393	EG	47,8	50,2	-	-	nein	47,8	50,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	48,3	50,6	-	-	nein	48,3	50,6	-	-	nein	-	-
IP 151 - Hauptstraße 002			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+831	328	EG	47,1	49,4	-	-	nein	47,1	49,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,6	49,9	-	-	nein	47,6	49,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	48,0	50,3	-	-	nein	48,0	50,3	-	-	nein	-	-
IP 152 - Hauptstraße 012			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+787	315	EG	46,8	49,1	-	-	nein	46,8	49,0	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	47,3	49,6	-	-	nein	47,3	49,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,8	50,1	-	-	nein	47,8	50,1	-	-	nein	-	-
IP 153 - Solmer Weg 007			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+781	391	EG	46,2	48,4	-	-	nein	46,2	48,4	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein	46,5	48,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,8	49,1	-	-	nein	46,8	49,1	-	-	nein	-	-
IP 154 - Dorheimer Straße 012			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+841	430	EG	46,8	49,1	-	-	nein	46,8	49,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,1	49,4	-	-	nein	47,1	49,4	-	-	nein	-	-
IP 155 - Am Runden Garten 015			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+908	451	EG	47,5	49,8	-	-	nein	47,5	49,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,7	50,0	-	-	nein	47,7	50,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,9	50,2	-	-	nein	47,8	50,2	-	-	nein	-0,1	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 5 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
IP 156 - Dorheimer Straße 020			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
32+834	501	EG	46,3	48,6	-	-	nein	46,3	48,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein	46,5	48,8	-	-	nein	-	-
IP 157 - Am Runden Garten 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+928	571	EG	46,6	48,9	-	-	nein	46,6	48,9	-	-	nein	-	-
IP 158 - Am Runden Garten 023			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+883	583	EG	46,2	48,5	-	-	nein	46,2	48,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,3	48,7	-	-	nein	46,3	48,7	-	-	nein	-	-
IP 159 - Am Runden Garten 022			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+892	645	EG	45,8	48,1	-	-	nein	45,8	48,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein	45,9	48,2	-	-	nein	-	-
IP 160 - Am Runden Garten 033			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+852	673	EG	45,2	47,6	-	-	nein	45,2	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,3	47,7	-	-	nein	45,3	47,7	-	-	nein	-	-
IP 161 - Dorheimer Straße 042			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+828	678	EG	44,9	47,2	-	-	nein	44,9	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,0	47,3	-	-	nein	45,0	47,3	-	-	nein	-	-
IP 162 - Dorheimer Straße 036			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+831	635	EG	45,2	47,6	-	-	nein	45,2	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein	45,4	47,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,5	47,8	-	-	nein	45,5	47,8	-	-	nein	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 6 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 163 - Dorheimer Straße 028			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+832	571	EG	45,8	48,1	-	-	nein	45,8	48,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein	45,9	48,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein	46,1	48,4	-	-	nein	-	-
IP 164 - Über dem Wehrbach 003			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+792	566	EG	45,2	47,5	-	-	nein	45,2	47,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,4	47,6	-	-	nein	45,4	47,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,5	47,8	-	-	nein	45,5	47,8	-	-	nein	-	-
IP 165 - Bügelstraße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+782	491	EG	45,6	47,9	-	-	nein	45,6	47,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein	45,8	48,1	-	-	nein	-	-
IP 166 - Über dem Wehrbach 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+752	559	EG	44,8	47,1	-	-	nein	44,8	47,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,0	47,2	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,2	47,4	-	-	nein	45,2	47,4	-	-	nein	-	-
IP 167 - Am Schramm 003			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+732	528	EG	44,8	47,0	-	-	nein	44,8	47,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,0	47,2	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-	-
IP 168 - Bügelstraße 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+756	460	EG	45,5	47,7	-	-	nein	45,5	47,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,8	48,0	-	-	nein	45,8	48,0	-	-	nein	-	-
IP 169 - Hauptstraße 020a			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
32+744	322	EG	46,0	48,3	-	-	nein	46,0	48,2	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	46,6	48,8	-	-	nein	46,6	48,8	-	-	nein	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 7 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 170 - Grundschule Fauerbach			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)						
32+731	251	EG	43,7	45,8	-	-	nein	43,7	45,8	-	-	nein	-	-	
		1.OG	46,3	48,5	-	-	nein	46,3	48,4	-	-	nein	-	-0,1	
IP 171 - Hauptstraße 030			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
32+694	355	EG	45,4	47,5	-	-	nein	45,4	47,5	-	-	nein	-	-	
		1.OG	46,0	48,2	-	-	nein	46,0	48,2	-	-	nein	-	-	
IP 172 - Bügelstraße 025			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
32+702	449	EG	45,0	47,2	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-	-	
IP 173 - Bügelstraße 020			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
32+722	479	EG	45,0	47,2	-	-	nein	45,0	47,2	-	-	nein	-	-	
		1.OG	45,2	47,5	-	-	nein	45,2	47,4	-	-	nein	-	-0,1	
IP 174 - Über dem Wehrbach 028			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
32+702	583	EG	44,2	46,4	-	-	nein	44,1	46,3	-	-	nein	-0,1	-0,1	
		1.OG	44,3	46,5	-	-	nein	44,3	46,5	-	-	nein	-	-	
		2.OG	44,5	46,7	-	-	nein	44,5	46,7	-	-	nein	-	-	
IP 175 - Über dem Wehrbach 025			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
32+650	556	EG	44,1	46,2	-	-	nein	44,0	46,2	-	-	nein	-0,1	-	
		1.OG	44,3	46,5	-	-	nein	44,3	46,5	-	-	nein	-	-	
IP 176 - Bügelstraße 030			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
32+642	489	EG	44,3	46,4	-	-	nein	44,3	46,5	-	-	nein	-	-	
		1.OG	44,6	46,7	-	-	nein	44,6	46,8	-	-	nein	-	-	
		2.OG	44,9	47,0	-	-	nein	44,9	47,1	-	-	nein	-	-	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 8 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 177 - Hauptstraße 042			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+617	399	EG	44,8	46,9	-	-	nein	44,8	46,9	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,2	47,3	-	-	nein	45,2	47,3	-	-	nein	-	-
IP 178 - Hauptstraße 033			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+647	355	EG	45,3	47,4	-	-	nein	45,3	47,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,9	48,1	-	-	nein	46,0	48,1	-	-	nein	-	-
IP 179 - Hauptstraße 027			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+651	287	EG	45,9	48,0	-	-	nein	45,9	48,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,8	48,9	-	-	nein	46,7	48,9	-	-	nein	-0,1	-
		2.OG	47,6	49,7	-	-	nein	47,5	49,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 180 - Bella-Winkhaus-Straße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+588	218	EG	46,6	48,6	-	-	nein	46,7	48,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,8	49,8	-	0,8	ja	47,9	49,9	-	0,9	ja	-	-
		2.OG	48,8	50,8	-	1,8	ja	48,9	51,0	-	2,0	ja	-	-
IP 181 - Antonie-Maurer-Straße 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+532	262	EG	45,3	47,2	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,7	48,6	-	-	nein	46,8	48,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,6	49,6	-	0,6	ja	47,6	49,6	-	0,6	ja	-	-
		3.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	48,2	50,2	-	1,2	ja	-	-
IP 182 - Antonie-Maurer-Straße 020			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+501	206	EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja	47,6	49,4	-	0,4	ja	-0,1	-0,1
		2.OG	48,5	50,4	-	1,4	ja	48,4	50,4	-	1,4	ja	-0,1	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 9 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 183 - Carl-Bamas-Straße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+551	306	EG	44,6	46,7	-	-	nein	44,6	46,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,7	47,7	-	-	nein	45,7	47,7	-	-	nein	-	-
IP 184 - Hauptstraße 051a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+578	352	EG	44,9	47,0	-	-	nein	44,9	47,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,5	47,6	-	-	nein	45,5	47,6	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,1	48,2	-	-	nein	46,1	48,2	-	-	nein	-	-
IP 185 - Hauptstraße 052			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+577	409	EG	44,2	46,3	-	-	nein	44,2	46,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,7	46,8	-	-	nein	44,7	46,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,2	47,3	-	-	nein	45,2	47,3	-	-	nein	-	-
IP 186 - Hauptstraße 053			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+552	383	EG	44,1	46,1	-	-	nein	44,1	46,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,7	46,7	-	-	nein	44,7	46,7	-	-	nein	-	-
IP 187 - Hauptstraße 074			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+491	368	EG	42,2	44,3	-	-	nein	42,2	44,2	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	43,0	45,0	-	-	nein	42,9	45,0	-	-	nein	-0,1	-
		2.OG	43,8	45,8	-	-	nein	43,8	45,8	-	-	nein	-	-
IP 188 - Im Mühlfeld 005a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+512	430	EG	43,3	45,3	-	-	nein	43,3	45,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,8	45,8	-	-	nein	43,8	45,8	-	-	nein	-	-
		2.OG	44,3	46,3	-	-	nein	44,3	46,3	-	-	nein	-	-
IP 189 - Im Mühlfeld 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+540	473	EG	43,6	45,7	-	-	nein	43,6	45,6	-	-	nein	-	-0,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 10 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 190 - Wassergasse 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+562	543	EG 1.OG	43,4 43,7	45,5 45,8	- -	- -	nein nein	43,4 43,7	45,5 45,8	- -	- -	nein nein	- -	- -
IP 191 - Über dem Wehrbach 042			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+597	582	EG 1.OG	43,6 43,8	45,7 45,9	- -	- -	nein nein	43,6 43,8	45,7 45,9	- -	- -	nein nein	- -	- -
IP 192 - Im Mühlfeld 075			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+552	614	EG 1.OG	43,0 43,2	45,1 45,3	- -	- -	nein nein	43,0 43,2	45,1 45,3	- -	- -	nein nein	- -	- -
IP 193 - Im Mühlfeld 069			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+517	591	EG 1.OG	43,0 43,3	45,1 45,3	- -	- -	nein nein	43,0 43,2	45,1 45,3	- -	- -	nein nein	- -0,1	- -
IP 194 - Im Mühlfeld 012			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+505	551	EG 1.OG 2.OG	43,1 43,4 43,7	45,1 45,4 45,7	- - -	- - -	nein nein nein	43,1 43,4 43,7	45,1 45,4 45,7	- - -	- - -	nein nein nein	- - -	- - -
IP 195 - Im Mühlfeld 056			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+478	575	EG 1.OG	42,9 43,2	44,9 45,3	- -	- -	nein nein	42,9 43,2	44,9 45,3	- -	- -	nein nein	- -	- -
IP 196 - Im Mühlfeld 057			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
32+481	635	EG 1.OG	42,7 42,9	44,7 44,9	- -	- -	nein nein	42,6 42,9	44,7 44,9	- -	- -	nein nein	-0,1 -	- -

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 11 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 197 - Im Mühlfeld 045			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+434	625	EG	42,7	44,6	-	-	nein	42,6	44,6	-	-	nein	-0,1	-
		1.OG	42,9	44,9	-	-	nein	42,9	44,9	-	-	nein	-	-
IP 198 - Im Mühlfeld 025			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+397	586	EG	42,8	44,7	-	-	nein	42,8	44,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,2	45,1	-	-	nein	43,2	45,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,5	45,5	-	-	nein	43,5	45,5	-	-	nein	-	-
IP 199 - Im Mühlfeld 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+451	527	EG	43,1	45,0	-	-	nein	43,1	45,0	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,5	45,4	-	-	nein	43,5	45,4	-	-	nein	-	-
IP 200 - Im Mühlfeld 009d			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+421	450	EG	43,0	44,9	-	-	nein	43,0	44,8	-	-	nein	-	-0,1
		1.OG	43,5	45,4	-	-	nein	43,5	45,4	-	-	nein	-	-
IP 201 - Im Mühlfeld 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+385	528	EG	43,1	44,9	-	-	nein	43,0	44,9	-	-	nein	-0,1	-
		1.OG	43,5	45,4	-	-	nein	43,5	45,4	-	-	nein	-	-
IP 202 - Hauptstraße 096			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+356	438	EG	42,8	44,5	-	-	nein	42,8	44,5	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,7	45,4	-	-	nein	43,6	45,4	-	-	nein	-0,1	-
IP 203 - Hauptstraße 086			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+431	378	EG	42,4	44,3	-	-	nein	42,4	44,3	-	-	nein	-	-
		1.OG	43,0	45,0	-	-	nein	43,0	45,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	43,6	45,6	-	-	nein	43,6	45,6	-	-	nein	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 12 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 204 - Steinkaute 004			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
32+438	270	EG	43,7	45,5	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,1	46,8	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,2	48,0	-	-	nein	46,3	48,2	-	-	nein	-	-
		3.OG	47,1	48,9	-	-	nein	47,2	49,1	-	-	nein	-	-
		4.OG	47,7	49,5	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	nein	-	-
IP 205 - Steinkaute 002			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
32+391	227	EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,4	49,0	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	nein	-	-
		2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	nein	-	-
IP 206 - Attichrain 003			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
32+304	168	EG	49,7	51,2	-	2,2	ja	49,7	51,2	-	2,2	ja	-	-
		1.OG	50,2	51,7	-	2,7	ja	50,2	51,7	-	2,7	ja	-	-
		2.OG	50,7	52,2	-	3,2	ja	50,7	52,3	-	3,3	ja	-	-
IP 207 - Steinkaute 001a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
32+307	233	EG	46,5	48,1	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,8	49,4	-	0,4	ja	47,8	49,4	-	0,4	ja	-	-
		3.OG	48,6	50,3	-	1,3	ja	48,6	50,3	-	1,3	ja	-	-
IP 208 - Bünauring 005			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
32+307	287	EG	45,3	47,1	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja	47,5	49,3	-	0,3	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2

Seite 13 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 209 - Steinkaute 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+284	384	EG	44,1	45,8	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	nein	-	-
		1.OG	45,2	46,9	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	nein	-	-
		2.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	nein	-	-
IP 210 - Hauptstraße 106a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
32+278	467	EG	43,4	45,2	-	-	nein	43,4	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,3	46,1	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-	-
		2.OG	45,1	46,9	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	nein	-	-
IP 211 - Bünauring 037			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+217	404	EG	43,4	45,2	-	-	nein	43,4	45,2	-	-	nein	-	-
		1.OG	44,8	46,7	-	-	nein	44,8	46,7	-	-	nein	-	-
IP 212 - Steinkaute 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+254	319	EG	45,4	47,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	nein	-	-
		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	nein	-	-
		2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja	47,8	49,6	-	0,6	ja	-	-
IP 213 - Bünauring 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+245	251	EG	48,5	50,2	-	1,2	ja	48,5	50,2	-	1,2	ja	-	-
		1.OG	49,0	50,7	-	1,7	ja	49,1	50,7	-	1,7	ja	-	-
IP 214 - Bünauring 027			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
32+178	289	EG	45,8	47,7	-	-	nein	45,7	47,6	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	47,3	49,2	-	0,2	ja	47,3	49,2	-	0,2	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.2.2
 Seite 14 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Görbelheimer Grund



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 215 - Görbelheimer Mühle (47)														
			Nutzungsart		AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
31+109	159	EG	52,6	54,7	-	0,7	ja	52,5	54,7	-	0,7	ja	-0,1	-
		1.OG	53,5	55,7	-	1,7	ja	53,5	55,7	-	1,7	ja	-	-
		2.OG	54,2	56,4	-	2,4	ja	54,2	56,4	-	2,4	ja	-	-
IP 216 - Görbelheimer Weg 002														
			Nutzungsart		AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
168+654	480	EG	43,2	45,3	-	-	nein	42,5	44,6	-	-	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	45,0	47,1	-	-	nein	44,6	46,7	-	-	nein	-0,4	-0,4
IP 217 - Görbelheimer Weg 001														
			Nutzungsart		AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
168+664	610	EG	46,0	48,1	-	-	nein	45,6	47,7	-	-	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	46,1	48,2	-	-	nein	-0,3	-0,3
IP 218 - Görbelheimer Weg 003														
			Nutzungsart		AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
168+642	648	EG	45,8	47,9	-	-	nein	45,5	47,6	-	-	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	45,9	48,0	-	-	nein	45,6	47,7	-	-	nein	-0,3	-0,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.3

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 219 - Hahlstraße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+992	14	EG 1.OG	67,8 68,7	69,8 70,6	8,8 9,7	20,8 21,6	ja ja	54,7 59,1	54,2 57,2	- 0,1	5,2 8,2	ja ja	-13,1 -9,6	-15,6 -13,4
IP 220 - Erasmus-Alber-Straße 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+921	16	EG	66,3	68,4	7,3	19,4	ja	52,4	52,5	-	3,5	ja	-13,9	-15,9
		1.OG	68,1	69,9	9,1	20,9	ja	55,5	54,6	-	5,6	ja	-12,6	-15,3
		2.OG	68,2	70,1	9,2	21,1	ja	59,1	57,3	0,1	8,3	ja	-9,1	-12,8
		3.OG	68,2	70,1	9,2	21,1	ja	59,8	58,5	0,8	9,5	ja	-8,4	-11,6
IP 221 - Erasmus-Alber-Straße 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+880	55	EG	51,3	53,5	-	4,5	ja	43,1	44,6	-	-	nein	-8,2	-8,9
		1.OG	52,9	55,1	-	6,1	ja	44,4	45,9	-	-	nein	-8,5	-9,2
		2.OG	55,1	57,3	-	8,3	ja	45,7	47,1	-	-	nein	-9,4	-10,2
IP 222 - Hahlstraße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+974	79	EG	49,5	51,7	-	2,7	ja	44,0	45,6	-	-	nein	-5,5	-6,1
IP 223 - Gebäude ca-km 169,530			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
30+194	7	EG	64,6	66,1	0,6	12,1	ja	62,7	63,3	-	9,3	ja	-1,9	-2,8
		1.OG	70,1	71,7	6,1	17,7	ja	68,1	68,9	4,1	14,9	ja	-2,0	-2,8
IP 224 - Erasmus-Alber-Straße 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+940	131	EG	48,0	50,2	-	1,2	ja	42,7	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,8
		1.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja	43,0	44,6	-	-	nein	-5,8	-6,5
		2.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja	43,3	44,9	-	-	nein	-6,4	-7,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 1 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 225 - Römerstraße 017			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+927	189	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja	42,1	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,8
		1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja	42,3	43,9	-	-	nein	-5,7	-6,3
		2.OG	48,5	50,7	-	1,7	ja	42,5	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,6
IP 226 - Haingrabenweg 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+888	119	EG	47,1	49,3	-	0,3	ja	41,8	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,9
		1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja	42,2	43,8	-	-	nein	-5,8	-6,4
IP 227 - Römerstraße 026			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+865	172	EG	46,7	48,9	-	-	nein	41,2	42,9	-	-	nein	-5,5	-6,0
		1.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	41,5	43,1	-	-	nein	-5,8	-6,4
		2.OG	47,8	50,0	-	1,0	ja	41,8	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,6
IP 228 - Haingrabenweg 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+830	107	EG	46,5	48,7	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	nein	-4,8	-5,3
		1.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	42,3	43,9	-	-	nein	-5,0	-5,6
		2.OG	48,1	50,3	-	1,3	ja	42,7	44,3	-	-	nein	-5,4	-6,0
IP 229 - Erasmus-Alber-Straße 021			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+820	25	EG	55,1	57,3	-	8,3	ja	49,3	50,5	-	1,5	ja	-5,8	-6,8
		1.OG	60,8	63,1	1,8	14,1	ja	51,9	52,5	-	3,5	ja	-8,9	-10,6
		2.OG	65,5	67,8	6,5	18,8	ja	54,7	54,3	-	5,3	ja	-10,8	-13,5
IP 230 - Wingertstraße 035			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+756	26	EG	62,4	64,6	3,4	15,6	ja	52,5	52,1	-	3,1	ja	-9,9	-12,5
		1.OG	65,2	67,3	6,2	18,3	ja	54,8	53,9	-	4,9	ja	-10,4	-13,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 2 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchengraben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 231 - Haingrabenweg 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+759	107	EG	48,6	50,8	-	1,8	ja	42,0	43,5	-	-	nein	-6,6	-7,3
		1.OG	49,9	52,1	-	3,1	ja	42,6	44,0	-	-	nein	-7,3	-8,1
IP 232 - Haingrabenweg 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+764	158	EG	46,2	48,4	-	-	nein	40,3	41,9	-	-	nein	-5,9	-6,5
IP 233 - Haingrabenweg 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+817	149	EG	46,1	48,3	-	-	nein	40,7	42,3	-	-	nein	-5,4	-6,0
IP 234 - Römerstraße 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+820	204	EG	46,1	48,3	-	-	nein	40,4	42,0	-	-	nein	-5,7	-6,3
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein	40,6	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,7
		2.OG	47,3	49,5	-	0,5	ja	40,8	42,5	-	-	nein	-6,5	-7,0
IP 235 - Wettergasse 016			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+853	249	EG	46,2	48,4	-	-	nein	40,4	42,1	-	-	nein	-5,8	-6,3
		1.OG	46,6	48,8	-	-	nein	40,6	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,6
		2.OG	47,0	49,2	-	-	nein	40,8	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,8
IP 236 - Am Pfarrgarten 008			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+850	303	EG	45,8	48,0	-	-	nein	40,0	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,4
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein	40,1	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,5
		2.OG	46,5	48,7	-	-	nein	40,3	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,8
IP 237 - Zum Steg 002			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+809	283	EG	45,8	48,0	-	-	nein	39,6	41,2	-	-	nein	-6,2	-6,8
		1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	39,7	41,4	-	-	nein	-6,5	-7,0
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein	39,9	41,5	-	-	nein	-6,6	-7,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 3 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhbrücken



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 238 - Obergasse 005			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+763	269	EG	45,7	47,9	-	-	nein	39,3	40,9	-	-	nein	-6,4	-7,0
		1.OG	46,3	48,5	-	-	nein	39,5	41,1	-	-	nein	-6,8	-7,4
IP 239 - Obergasse 008			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+724	241	EG	46,0	48,2	-	-	nein	39,4	40,9	-	-	nein	-6,6	-7,3
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein	39,6	41,1	-	-	nein	-7,1	-7,8
IP 240 - Am Südbahnhof 020a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+679	174	EG	47,2	49,3	-	0,3	ja	40,3	41,8	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	48,5	50,7	-	1,7	ja	40,7	42,1	-	-	nein	-7,8	-8,6
		2.OG	49,7	51,9	-	2,9	ja	41,0	42,4	-	-	nein	-8,7	-9,5
IP 241 - Am Südbahnhof 017			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+713	130	EG	48,9	51,1	-	2,1	ja	41,3	42,8	-	-	nein	-7,6	-8,3
		1.OG	50,7	52,9	-	3,9	ja	41,9	43,3	-	-	nein	-8,8	-9,6
		2.OG	51,7	53,9	-	4,9	ja	42,4	43,7	-	-	nein	-9,3	-10,2
IP 242 - Am Südbahnhof 030			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+686	106	EG	52,5	54,7	-	5,7	ja	42,7	43,9	-	-	nein	-9,8	-10,8
		1.OG	53,8	56,0	-	7,0	ja	43,3	44,5	-	-	nein	-10,5	-11,5
IP 243 - Am Südbahnhof 029			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+696	50	EG	59,3	61,5	0,3	12,5	ja	47,5	48,0	-	-	nein	-11,8	-13,5
		1.OG	60,5	62,7	1,5	13,7	ja	49,0	49,3	-	0,3	ja	-11,5	-13,4
		2.OG	61,5	63,7	2,5	14,7	ja	50,4	50,4	-	1,4	ja	-11,1	-13,3
IP 244 - Berthold-Brecht-Straße 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+649	79	EG	55,7	57,9	-	8,9	ja	44,3	45,3	-	-	nein	-11,4	-12,6
		1.OG	56,5	58,6	-	9,6	ja	45,3	46,3	-	-	nein	-11,2	-12,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 4 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhbrücken



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 245 - Ilbenstädter Hohl 005														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+602	33	EG	63,4	65,4	4,4	16,4	ja	50,0	50,0	-	1,0	ja	-13,4	-15,4
		1.OG	64,5	66,4	5,5	17,4	ja	51,9	51,4	-	2,4	ja	-12,6	-15,0
IP 246 - Zilleweg 003														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+613	139	EG	48,5	50,7	-	1,7	ja	41,2	42,6	-	-	nein	-7,3	-8,1
		1.OG	50,0	52,2	-	3,2	ja	41,7	43,1	-	-	nein	-8,3	-9,1
IP 247 - Berthold-Brecht-Straße 011														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+576	117	EG	49,6	51,8	-	2,8	ja	42,0	43,4	-	-	nein	-7,6	-8,4
		1.OG	51,2	53,3	-	4,3	ja	42,6	44,0	-	-	nein	-8,6	-9,3
IP 248 - Ilbenstädter Hohl 015														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+534	69	EG	56,6	58,8	-	9,8	ja	45,4	46,4	-	-	nein	-11,2	-12,4
		1.OG	57,8	59,9	-	10,9	ja	46,6	47,5	-	-	nein	-11,2	-12,4
IP 249 - Ilbenstädter Hohl 017a														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+529	30	EG	63,9	65,8	4,9	16,8	ja	50,3	50,3	-	1,3	ja	-13,6	-15,5
		1.OG	65,1	67,0	6,1	18,0	ja	52,4	51,9	-	2,9	ja	-12,7	-15,1
IP 250 - Ilbenstädter Hohl 017d														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+473	63	EG	56,6	58,8	-	9,8	ja	45,4	46,4	-	-	nein	-11,2	-12,4
		1.OG	58,3	60,5	-	11,5	ja	46,6	47,4	-	-	nein	-11,7	-13,1
IP 251 - Ilbenstädter Hohl 025														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+471	108	EG	50,5	52,7	-	3,7	ja	42,1	43,3	-	-	nein	-8,4	-9,4
		1.OG	52,5	54,7	-	5,7	ja	43,5	44,7	-	-	nein	-9,0	-10,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 5 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 252 - Berthold-Brecht-Straße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+516	118	EG	51,5	53,7	-	4,7	ja	42,4	43,6	-	-	nein	-9,1	-10,1
		1.OG	52,8	55,0	-	6,0	ja	43,3	44,5	-	-	nein	-9,5	-10,5
IP 253 - Uhlandstraße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+564	167	EG	48,0	50,2	-	1,2	ja	40,6	42,0	-	-	nein	-7,4	-8,2
		1.OG	49,2	51,4	-	2,4	ja	41,1	42,5	-	-	nein	-8,1	-8,9
		2.OG	50,1	52,3	-	3,3	ja	41,5	42,8	-	-	nein	-8,6	-9,5
IP 254 - Albert-Schweitzer-Straße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+589	217	EG	46,9	49,0	-	-	nein	39,8	41,2	-	-	nein	-7,1	-7,8
		1.OG	47,7	49,9	-	0,9	ja	40,0	41,5	-	-	nein	-7,7	-8,4
		2.OG	48,5	50,7	-	1,7	ja	40,3	41,7	-	-	nein	-8,2	-9,0
IP 255 - Stiegelgasse 006			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+651	281	EG	45,6	47,8	-	-	nein	38,8	40,4	-	-	nein	-6,8	-7,4
		1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	39,0	40,5	-	-	nein	-7,2	-7,9
IP 256 - Am Südbahnhof 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+698	318	EG	45,4	47,6	-	-	nein	38,6	40,1	-	-	nein	-6,8	-7,5
		1.OG	45,9	48,1	-	-	nein	38,7	40,2	-	-	nein	-7,2	-7,9
		2.OG	46,4	48,6	-	-	nein	38,8	40,4	-	-	nein	-7,6	-8,2
IP 257 - Bruchenbrückener Straße 017			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+645	372	EG	45,1	47,3	-	-	nein	38,1	39,6	-	-	nein	-7,0	-7,7
		1.OG	45,4	47,6	-	-	nein	38,2	39,7	-	-	nein	-7,2	-7,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 6 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhäuserbrücken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 258 - Wingertstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+602	314	EG	45,7	47,9	-	-	nein	38,6	40,1	-	-	nein	-7,1	-7,8	
		1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	38,8	40,2	-	-	nein	-7,4	-8,2	
		2.OG	46,6	48,8	-	-	nein	38,9	40,4	-	-	nein	-7,7	-8,4	
IP 259 - Klausenstraße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+547	309	EG	46,1	48,3	-	-	nein	38,9	40,3	-	-	nein	-7,2	-8,0	
		1.OG	46,6	48,8	-	-	nein	39,1	40,4	-	-	nein	-7,5	-8,4	
		2.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja	39,3	40,6	-	-	nein	-7,8	-8,6	
IP 260 - Klausenstraße 013			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+520	235	EG	46,9	49,1	-	0,1	ja	39,9	41,3	-	-	nein	-7,0	-7,8	
		1.OG	47,6	49,8	-	0,8	ja	40,2	41,5	-	-	nein	-7,4	-8,3	
IP 261 - Klausenstraße 016			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+489	217	EG	47,7	49,8	-	0,8	ja	40,5	41,8	-	-	nein	-7,2	-8,0	
		1.OG	48,3	50,5	-	1,5	ja	40,8	42,1	-	-	nein	-7,5	-8,4	
IP 262 - Klausenstraße 022			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+442	166	EG	50,0	52,2	-	3,2	ja	42,1	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,9	
IP 263 - Klausenstraße 028			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+427	86	EG	53,4	55,6	-	6,6	ja	44,0	45,3	-	-	nein	-9,4	-10,3	
		1.OG	55,1	57,3	-	8,3	ja	45,1	46,3	-	-	nein	-10,0	-11,0	
		2.OG	56,8	59,0	-	10,0	ja	46,0	47,0	-	-	nein	-10,8	-12,0	
IP 264 - Klausenstraße 023			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+435	19	EG	66,1	68,1	7,1	19,1	ja	52,3	52,5	-	3,5	ja	-13,8	-15,6	
		1.OG	67,7	69,6	8,7	20,6	ja	54,9	54,3	-	5,3	ja	-12,8	-15,3	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 7 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhbrücken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 265 - Hans-Böckler-Straße 009														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+386	74	EG	55,1	57,2	-	8,2	ja	45,2	46,5	-	-	nein	-9,9	-10,7
IP 266 - Hans-Böckler-Straße 024														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+356	55	EG	57,2	59,2	-	10,2	ja	44,4	45,7	-	-	nein	-12,8	-13,5
		1.OG	58,9	61,0	-	12,0	ja	47,3	48,4	-	-	nein	-11,6	-12,6
IP 267 - Hans-Böckler-Straße 038														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+342	7	EG	70,4	72,1	11,4	23,1	ja	54,2	53,9	-	4,9	ja	-16,2	-18,2
		1.OG	70,5	72,3	11,5	23,3	ja	62,0	59,4	3,0	10,4	ja	-8,5	-12,9
IP 268 - Hans-Böckler-Straße 030														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+315	29	EG	62,6	64,5	3,6	15,5	ja	50,9	49,9	-	0,9	ja	-11,7	-14,6
		1.OG	64,1	66,0	5,1	17,0	ja	52,5	51,5	-	2,5	ja	-11,6	-14,5
IP 269 - Bahnhof ca.-km 171,06														
			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
28+649	14	EG	61,2	63,4	-	9,4	ja	61,1	63,2	-	9,2	ja	-0,1	-0,2
		1.OG	68,7	70,6	4,7	16,6	ja	68,6	70,6	4,6	16,6	ja	-0,1	-
IP 270 - Am Vogelrain 015														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+253	118	EG	56,2	58,3	-	9,3	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-7,5	-10,3
		1.OG	56,8	58,9	-	9,9	ja	49,1	48,4	-	-	nein	-7,7	-10,5
IP 271 - Meisenweg 006														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+310	103	EG	55,4	57,4	-	8,4	ja	47,8	47,2	-	-	nein	-7,6	-10,2
		1.OG	56,4	58,5	-	9,5	ja	48,3	47,8	-	-	nein	-8,1	-10,7
IP 272 - Hans-Böckler-Straße 016														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+368	123	EG	52,9	55,1	-	6,1	ja	44,3	45,2	-	-	nein	-8,6	-9,9
		1.OG	54,1	56,2	-	7,2	ja	44,9	45,7	-	-	nein	-9,2	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4
Seite 8 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhbrücken



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 273 - Schöne Aussicht 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+333	158	EG	50,3	52,4	-	3,4	ja	44,0	44,3	-	-	nein	-6,3	-8,1
IP 274 - Kleiberweg 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+295	180	EG	52,7	54,8	-	5,8	ja	45,1	45,3	-	-	nein	-7,6	-9,5
		1.OG	53,3	55,4	-	6,4	ja	45,6	45,8	-	-	nein	-7,7	-9,6
		2.OG	53,9	56,1	-	7,1	ja	45,9	46,1	-	-	nein	-8,0	-10,0
IP 275 - Fritz-Erler-Straße 013			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
29+371	219	EG	49,8	52,0	-	-	nein	42,1	43,0	-	-	nein	-7,7	-9,0
		1.OG	50,7	52,8	-	-	nein	42,8	43,6	-	-	nein	-7,9	-9,2
IP 276 - Ilbenstädter Hohl 042			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+309	281	EG	49,6	51,7	-	2,7	ja	42,9	43,7	-	-	nein	-6,7	-8,0
		1.OG	50,2	52,3	-	3,3	ja	43,3	44,0	-	-	nein	-6,9	-8,3
IP 277 - Fritz-Erler-Straße 010a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+350	291	EG	48,9	51,0	-	2,0	ja	41,5	42,2	-	-	nein	-7,4	-8,8
		1.OG	49,5	51,6	-	2,6	ja	42,2	43,0	-	-	nein	-7,3	-8,6
IP 278 - Zum Hahnengrund 017			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+285	394	EG	48,0	50,1	-	1,1	ja	42,0	43,0	-	-	nein	-6,0	-7,1
		1.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	42,1	43,1	-	-	nein	-6,4	-7,5
IP 279 - Zum Hahnengrund 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+332	378	EG	47,9	50,0	-	1,0	ja	41,1	42,0	-	-	nein	-6,8	-8,0
		1.OG	48,2	50,4	-	1,4	ja	41,5	42,5	-	-	nein	-6,7	-7,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 9 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchengraben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 280 - Zum Hahnengrund 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+378	351	EG	48,0	50,2	-	1,2	ja	40,9	41,9	-	-	nein	-7,1	-8,3	
		1.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja	41,1	42,0	-	-	nein	-7,2	-8,4	
		2.OG	48,5	50,7	-	1,7	ja	41,2	42,2	-	-	nein	-7,3	-8,5	
IP 281 - Fritz-Erler-Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+431	274	EG	48,2	50,4	-	1,4	ja	40,7	41,8	-	-	nein	-7,5	-8,6	
		1.OG	48,6	50,8	-	1,8	ja	40,9	42,0	-	-	nein	-7,7	-8,8	
IP 282 - Vilbeler Straße 036			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+440	383	EG	46,8	48,9	-	-	nein	39,6	40,7	-	-	nein	-7,2	-8,2	
		1.OG	47,0	49,2	-	0,2	ja	39,7	40,8	-	-	nein	-7,3	-8,4	
IP 283 - Heinrich-Heine-Straße 059			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+402	393	EG	47,1	49,2	-	0,2	ja	40,1	41,1	-	-	nein	-7,0	-8,1	
		1.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	40,2	41,3	-	-	nein	-7,1	-8,1	
		2.OG	47,5	49,6	-	0,6	ja	40,4	41,4	-	-	nein	-7,1	-8,2	
IP 284 - Heinrich-Heine-Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+358	418	EG	47,1	49,3	-	0,3	ja	40,4	41,5	-	-	nein	-6,7	-7,8	
		1.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	40,6	41,7	-	-	nein	-6,7	-7,7	
IP 285 - Heinrich-Heine-Straße 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+317	465	EG	46,9	49,0	-	-	nein	40,6	41,8	-	-	nein	-6,3	-7,2	
		1.OG	47,0	49,2	-	0,2	ja	40,7	41,9	-	-	nein	-6,3	-7,3	
IP 286 - Heinrich-Heine-Straße 023			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
29+360	520	EG	45,7	47,9	-	-	nein	39,4	40,7	-	-	nein	-6,3	-7,2	
		1.OG	45,9	48,1	-	-	nein	39,5	40,8	-	-	nein	-6,4	-7,3	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4

Seite 10 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 287 - Heinrich-Heine-Straße 006			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
29+369	462	EG	46,4	48,6	-	-	nein	39,8	41,0	-	-	nein	-6,6	-7,6
		1.OG	46,6	48,7	-	-	nein	40,0	41,1	-	-	nein	-6,6	-7,6
		2.OG	46,8	48,9	-	-	nein	40,1	41,2	-	-	nein	-6,7	-7,7
IP 288 - Heinrich-Heine-Straße 014			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
29+380	484	EG	46,0	48,2	-	-	nein	39,5	40,7	-	-	nein	-6,5	-7,5
		1.OG	46,2	48,3	-	-	nein	39,6	40,8	-	-	nein	-6,6	-7,5
IP 289 - Heinrich-Heine-Straße 038			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
29+404	459	EG	46,2	48,3	-	-	nein	39,4	40,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	46,3	48,5	-	-	nein	39,5	40,6	-	-	nein	-6,8	-7,9
		2.OG	46,5	48,7	-	-	nein	39,6	40,7	-	-	nein	-6,9	-8,0
IP 290 - Heinrich-Heine-Straße 041			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
29+428	431	EG	46,3	48,5	-	-	nein	39,3	40,5	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	46,5	48,7	-	-	nein	39,4	40,6	-	-	nein	-7,1	-8,1
		2.OG	46,7	48,9	-	-	nein	39,6	40,7	-	-	nein	-7,1	-8,2
IP 291 - Heinrich-Heine-Straße 033a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
29+454	463	EG	45,7	47,9	-	-	nein	38,7	39,9	-	-	nein	-7,0	-8,0
		1.OG	45,9	48,0	-	-	nein	38,8	40,0	-	-	nein	-7,1	-8,0
IP 292 - Völbeler Straße 026			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
29+490	435	EG	45,7	47,9	-	-	nein	38,5	39,8	-	-	nein	-7,2	-8,1
		1.OG	45,9	48,1	-	-	nein	38,6	39,9	-	-	nein	-7,3	-8,2
		2.OG	46,1	48,3	-	-	nein	38,8	40,0	-	-	nein	-7,3	-8,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4
Seite 11 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchentrüben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 293 - Vilbeler Straße 019			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+520	425	EG 1.OG	45,5 45,7	47,7 47,9	- -	- -	nein nein	38,3 38,4	39,6 39,7	- -	- -	nein nein	-7,2 -7,3	-8,1 -8,2
IP 294 - Bruchenbrückener Straße 033			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+560	453	EG 1.OG	44,9 45,1	47,1 47,3	- -	- -	nein nein	37,8 37,9	39,2 39,3	- -	- -	nein nein	-7,1 -7,2	-7,9 -8,0
IP 295 - Bruchenbrückener Straße 025			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+595	419	EG 1.OG	44,9 45,2	47,1 47,4	- -	- -	nein nein	37,9 38,0	39,3 39,4	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,2	-7,8 -8,0
IP 296 - Brückengasse 004			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+640	432	EG 1.OG 2.OG	44,5 44,8 45,0	46,7 46,9 47,2	- - -	- - -	nein nein nein	37,6 37,7 37,8	39,1 39,2 39,3	- - -	- - -	nein nein nein	-6,9 -7,1 -7,2	-7,6 -7,7 -7,9
IP 297 - Vilbeler Straße 003			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+617	551	EG 1.OG	43,6 43,7	45,7 45,9	- -	- -	nein nein	36,9 36,9	38,3 38,4	- -	- -	nein nein	-6,7 -6,8	-7,4 -7,5
IP 298 - Vilbeler Straße 016			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
29+553	504	EG 1.OG	44,5 44,6	46,6 46,8	- -	- -	nein nein	37,5 37,6	38,9 39,0	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,0	-7,7 -7,8
IP 299 - Ringstraße 005			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
29+486	528	EG 1.OG	44,6 44,8	46,8 47,0	- -	- -	nein nein	37,8 37,9	39,1 39,2	- -	- -	nein nein	-6,8 -6,9	-7,7 -7,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4
Seite 12 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Bruchenhbrücken

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 300 - Ringstraße 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+510	566	EG	44,1	46,3	-	-	nein	37,3	38,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	44,2	46,4	-	-	nein	37,4	38,7	-	-	nein	-6,8	-7,7
IP 301 - Ringstraße 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+483	598	EG	44,0	46,2	-	-	nein	37,3	38,7	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	44,1	46,3	-	-	nein	37,4	38,7	-	-	nein	-6,7	-7,6
		2.OG	44,3	46,4	-	-	nein	37,5	38,8	-	-	nein	-6,8	-7,6
IP 302 - Ringstraße 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+447	566	EG	44,6	46,7	-	-	nein	38,0	39,3	-	-	nein	-6,6	-7,4
		1.OG	44,7	46,9	-	-	nein	38,1	39,4	-	-	nein	-6,6	-7,5
IP 303 - Ringstraße 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+418	527	EG	45,2	47,4	-	-	nein	38,6	39,9	-	-	nein	-6,6	-7,5
		1.OG	45,3	47,5	-	-	nein	38,7	40,0	-	-	nein	-6,6	-7,5
IP 304 - Ringstraße 027			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+400	588	EG	44,6	46,8	-	-	nein	38,3	39,6	-	-	nein	-6,3	-7,2
		1.OG	44,8	46,9	-	-	nein	38,4	39,7	-	-	nein	-6,4	-7,2
IP 305 - Ringstraße 033			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+441	650	EG	43,7	45,9	-	-	nein	37,3	38,7	-	-	nein	-6,4	-7,2
		1.OG	43,8	46,0	-	-	nein	37,4	38,7	-	-	nein	-6,4	-7,3
IP 306 - Biegenweg 030			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
29+460	670	EG	43,4	45,5	-	-	nein	37,0	38,4	-	-	nein	-6,4	-7,1
		1.OG	43,5	45,6	-	-	nein	37,0	38,4	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	43,6	45,7	-	-	nein	37,1	38,5	-	-	nein	-6,5	-7,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.4
Seite 13 von 13

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 307 - Gebäude ca-km 171,870														
			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
171+868	4	EG	71,6	73,8	7,6	19,8	ja	68,8	70,9	4,8	16,9	ja	-2,8	-2,9
		1.OG	75,9	78,2	11,9	24,2	ja	73,1	75,2	9,1	21,2	ja	-2,8	-3,0
IP 308 - Oderstraße 034														
			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+089	86	EG	54,7	56,9	-	2,9	ja	46,7	48,1	-	-	nein	-8,0	-8,8
		1.OG	55,9	58,0	-	4,0	ja	48,2	49,5	-	-	nein	-7,7	-8,5
IP 309 - Emsstraße 013														
			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+136	49	EG	62,5	64,6	-	10,6	ja	50,6	51,8	-	-	nein	-11,9	-12,8
		1.OG	63,6	65,8	-	11,8	ja	52,0	52,9	-	-	nein	-11,6	-12,9
IP 310 - Emsstraße 010														
			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+176	79	EG	52,6	54,8	-	0,8	ja	45,5	47,2	-	-	nein	-7,1	-7,6
		1.OG	55,2	57,3	-	3,3	ja	47,5	49,0	-	-	nein	-7,7	-8,3
IP 311 - Saarstraße 017														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+142	109	EG	52,1	54,2	-	5,2	ja	44,9	46,5	-	-	nein	-7,2	-7,7
		1.OG	53,3	55,4	-	6,4	ja	46,3	47,8	-	-	nein	-7,0	-7,6
IP 312 - Oderstraße 026														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+087	142	EG	52,6	54,7	-	5,7	ja	45,7	47,2	-	-	nein	-6,9	-7,5
		1.OG	53,4	55,6	-	6,6	ja	46,5	48,0	-	-	nein	-6,9	-7,6
IP 313 - Oderstraße 020														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+093	192	EG	46,3	48,4	-	-	nein	39,4	41,1	-	-	nein	-6,9	-7,3
		1.OG	50,0	52,1	-	3,1	ja	42,5	44,0	-	-	nein	-7,5	-8,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 1 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 314 - Oderstraße 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+147	253	EG	49,4	51,5	-	2,5	ja	43,3	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,5
		1.OG	50,0	52,1	-	3,1	ja	43,9	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,6
IP 315 - Moselstraße 005			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+181	167	EG	50,1	52,2	-	3,2	ja	43,4	45,1	-	-	nein	-6,7	-7,1
		1.OG	50,9	53,0	-	4,0	ja	44,3	45,9	-	-	nein	-6,6	-7,1
IP 316 - Emsstraße 001			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+231	53	EG	59,3	61,4	-	7,4	ja	48,2	49,9	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	60,4	62,5	-	8,5	ja	49,3	50,9	-	-	nein	-11,1	-11,6
IP 317 - Lahnstraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+254	107	EG	52,6	54,7	-	5,7	ja	44,3	46,1	-	-	nein	-8,3	-8,6
		1.OG	53,7	55,8	-	6,8	ja	45,1	46,8	-	-	nein	-8,6	-9,0
IP 318 - Saarstraße 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+245	156	EG	50,4	52,5	-	3,5	ja	43,1	44,8	-	-	nein	-7,3	-7,7
		1.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	43,7	45,4	-	-	nein	-7,4	-7,8
IP 319 - Wetterstraße 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+235	214	EG	49,3	51,4	-	2,4	ja	42,3	44,0	-	-	nein	-7,0	-7,4
		1.OG	49,8	51,9	-	2,9	ja	42,8	44,5	-	-	nein	-7,0	-7,4
IP 320 - Oderstraße 001a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+207	275	EG	48,5	50,6	-	1,6	ja	42,0	43,7	-	-	nein	-6,5	-6,9
		1.OG	49,0	51,1	-	2,1	ja	42,5	44,2	-	-	nein	-6,5	-6,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 2 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 321 - Niddastraße 031			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+262	307	EG 1.OG	48,0 48,3	50,0 50,4	- -	1,0 1,4	ja ja	41,2 41,5	42,9 43,2	- -	- -	nein nein	-6,8 -6,8	-7,1 -7,2
IP 322 - Usastraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+273	257	EG 1.OG	48,6 49,0	50,7 51,1	- -	1,7 2,1	ja ja	41,5 41,9	43,2 43,6	- -	- -	nein nein	-7,1 -7,1	-7,5 -7,5
IP 323 - Usastraße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+294	201	EG 1.OG	49,9 50,4	52,0 52,5	- -	3,0 3,5	ja ja	42,2 42,6	43,9 44,3	- -	- -	nein nein	-7,7 -7,8	-8,1 -8,2
IP 324 - Mainstraße 018			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
172+285	59	EG 1.OG	54,2 56,5	56,4 58,6	- -	2,4 4,6	ja ja	45,3 47,7	47,2 49,5	- -	- -	nein nein	-8,9 -8,8	-9,2 -9,1
IP 325 - Mainstraße 023			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+342	26	EG 1.OG	65,2 68,1	67,4 70,4	6,2 9,1	18,4 21,4	ja ja	51,3 53,4	53,3 55,5	- -	4,3 6,5	ja ja	-13,9 -14,7	-14,1 -14,9
IP 326 - Mainstraße 013a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+442	10	EG 1.OG	73,0 72,7	75,2 74,9	14,0 13,7	26,2 25,9	ja ja	53,9 60,0	56,0 62,4	- 1,0	7,0 13,4	ja ja	-19,1 -12,7	-19,2 -12,5
IP 327 - Mainstraße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+416	57	EG 1.OG	56,0 57,1	58,2 59,3	- -	9,2 10,3	ja ja	45,4 46,5	47,2 48,4	- -	- -	nein nein	-10,6 -10,6	-11,0 -10,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5
Seite 3 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 328 - Mainstraße 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+458	110	EG	54,0	56,2	-	7,2	ja	43,5	45,2	-	-	nein	-10,5	-11,0
		1.OG	54,6	56,8	-	7,8	ja	44,0	45,7	-	-	nein	-10,6	-11,1
IP 329 - Taunusstraße 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+409	152	EG	52,2	54,3	-	5,3	ja	42,6	44,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	52,6	54,8	-	5,8	ja	42,9	44,6	-	-	nein	-9,7	-10,2
IP 330 - Taunusstraße 030			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
172+349	127	EG	52,7	54,8	-	0,8	ja	43,5	45,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	53,3	55,5	-	1,5	ja	43,9	45,6	-	-	nein	-9,4	-9,9
IP 331 - Niddastraße 021			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+355	238	EG	49,7	51,8	-	2,8	ja	41,4	43,1	-	-	nein	-8,3	-8,7
		1.OG	50,0	52,1	-	3,1	ja	41,7	43,4	-	-	nein	-8,3	-8,7
IP 332 - Donaustraße 010a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+399	269	EG	49,6	51,7	-	2,7	ja	40,9	42,6	-	-	nein	-8,7	-9,1
		1.OG	49,9	52,0	-	3,0	ja	41,1	42,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	50,2	52,3	-	3,3	ja	41,3	43,0	-	-	nein	-8,9	-9,3
IP 333 - Niddastraße 036			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+353	313	EG	48,4	50,5	-	1,5	ja	40,5	42,2	-	-	nein	-7,9	-8,3
		1.OG	48,7	50,8	-	1,8	ja	40,8	42,5	-	-	nein	-7,9	-8,3
IP 334 - Rheinstraße 055			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
172+311	357	EG	47,6	49,7	-	0,7	ja	40,5	42,3	-	-	nein	-7,1	-7,4
		1.OG	47,9	50,0	-	1,0	ja	40,8	42,5	-	-	nein	-7,1	-7,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 4 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 335 - Niddastraße 058			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+263	365	EG	47,5	49,6	-	0,6	ja	41,1	42,8	-	-	nein	-6,4	-6,8	
		1.OG	47,7	49,8	-	0,8	ja	41,3	43,0	-	-	nein	-6,4	-6,8	
IP 336 - Rheinstraße 014			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+343	414	EG	47,3	49,4	-	0,4	ja	40,0	41,8	-	-	nein	-7,3	-7,6	
		1.OG	47,5	49,6	-	0,6	ja	40,3	42,0	-	-	nein	-7,2	-7,6	
IP 337 - Rheinstraße 027			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+391	407	EG	47,6	49,7	-	0,7	ja	39,8	41,6	-	-	nein	-7,8	-8,1	
		1.OG	47,7	49,9	-	0,9	ja	40,0	41,8	-	-	nein	-7,7	-8,1	
IP 338 - Elbestraße 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+469	478	EG	47,2	49,3	-	0,3	ja	39,3	41,1	-	-	nein	-7,9	-8,2	
		1.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	39,5	41,3	-	-	nein	-7,8	-8,1	
IP 339 - Elbestraße 004a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+499	451	EG	47,7	49,8	-	0,8	ja	39,5	41,3	-	-	nein	-8,2	-8,5	
		1.OG	47,9	50,0	-	1,0	ja	39,6	41,5	-	-	nein	-8,3	-8,5	
		2.OG	48,0	50,1	-	1,1	ja	39,8	41,6	-	-	nein	-8,2	-8,5	
IP 340 - Rheinstraße 017			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+434	391	EG	48,1	50,2	-	1,2	ja	39,8	41,5	-	-	nein	-8,3	-8,7	
		1.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja	40,0	41,8	-	-	nein	-8,3	-8,6	
		2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	40,2	41,9	-	-	nein	-8,3	-8,7	
IP 341 - Rheinstraße 041			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+398	362	EG	48,2	50,3	-	1,3	ja	40,0	41,8	-	-	nein	-8,2	-8,5	
		1.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	40,2	42,0	-	-	nein	-8,2	-8,5	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 5 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 342 - Neckarstraße 005			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+404	312	EG	49,0	51,1	-	2,1	ja	40,4	42,2	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	49,2	51,3	-	2,3	ja	40,7	42,4	-	-	nein	-8,5	-8,9
IP 343 - Neckarstraße 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+448	321	EG	49,3	51,4	-	2,4	ja	40,3	42,1	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	49,6	51,7	-	2,7	ja	40,5	42,3	-	-	nein	-9,1	-9,4
IP 344 - Donaustraße 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+467	282	EG	50,2	52,3	-	3,3	ja	40,7	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	50,5	52,6	-	3,6	ja	40,9	42,7	-	-	nein	-9,6	-9,9
IP 345 - Taunusstraße 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+465	231	EG	51,2	53,3	-	4,3	ja	41,3	43,0	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	41,5	43,3	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	51,8	53,9	-	4,9	ja	41,7	43,5	-	-	nein	-10,1	-10,4
IP 346 - Niddastraße 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+476	171	EG	52,4	54,6	-	5,6	ja	42,1	43,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	53,0	55,1	-	6,1	ja	42,4	44,2	-	-	nein	-10,6	-10,9
IP 347 - Mainstraße 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+498	82	EG	55,3	57,5	-	8,5	ja	44,3	46,1	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	56,7	58,9	-	9,9	ja	45,1	46,8	-	-	nein	-11,6	-12,1
IP 348 - Mainstraße 005b			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+523	34	EG	65,2	67,4	1,2	13,4	ja	46,6	48,4	-	-	nein	-18,6	-19,0
		1.OG	66,2	68,4	2,2	14,4	ja	47,9	49,8	-	-	nein	-18,3	-18,6
		2.OG	66,6	68,8	2,6	14,8	ja	50,1	52,0	-	-	nein	-16,5	-16,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 6 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 349 - Friedberger Straße 003			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+627	12	EG	67,3	69,6	3,3	15,6	ja	48,8	50,8	-	-	nein	-18,5	-18,8
		1.OG	72,5	74,7	8,5	20,7	ja	50,9	52,9	-	-	nein	-21,6	-21,8
IP 350 - Niddastraße 003			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+580	95	EG	57,8	60,0	-	6,0	ja	43,5	45,3	-	-	nein	-14,3	-14,7
		1.OG	58,6	60,8	-	6,8	ja	44,2	45,9	-	-	nein	-14,4	-14,9
		2.OG	59,3	61,5	-	7,5	ja	44,8	46,5	-	-	nein	-14,5	-15,0
IP 351 - Niddastraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+598	130	EG	51,8	54,0	-	5,0	ja	42,7	44,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	53,5	55,7	-	6,7	ja	43,4	45,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
IP 352 - Wingertstraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+540	161	EG	52,0	54,2	-	5,2	ja	42,2	44,0	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	53,5	55,7	-	6,7	ja	42,6	44,4	-	-	nein	-10,9	-11,3
IP 353 - Wingertstraße 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+531	227	EG	51,6	53,7	-	4,7	ja	41,4	43,2	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,1	54,2	-	5,2	ja	41,7	43,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,4	54,5	-	5,5	ja	41,9	43,6	-	-	nein	-10,5	-10,9
IP 354 - Donaustraße 001a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
172+556	327	EG	50,0	52,2	-	-	nein	40,6	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	50,3	52,4	-	-	nein	40,7	42,6	-	-	nein	-9,6	-9,8
IP 355 - Taunusstraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+577	289	EG	50,9	53,1	-	4,1	ja	41,1	42,9	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	51,2	53,3	-	4,3	ja	41,3	43,1	-	-	nein	-9,9	-10,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 7 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 356 - Am Atzelberg 031			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+638	276	EG	51,6	53,8	-	4,8	ja	41,6	43,5	-	-	nein	-10,0	-10,3	
		1.OG	51,9	54,0	-	5,0	ja	41,8	43,7	-	-	nein	-10,1	-10,3	
IP 357 - Friedberger Straße 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+595	185	EG	52,8	54,9	-	5,9	ja	42,2	44,0	-	-	nein	-10,6	-10,9	
		1.OG	53,6	55,8	-	6,8	ja	42,5	44,3	-	-	nein	-11,1	-11,5	
IP 358 - Ringstraße 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+653	132	EG	56,3	58,5	-	9,5	ja	43,5	45,3	-	-	nein	-12,8	-13,2	
		1.OG	56,9	59,0	-	10,0	ja	43,9	45,7	-	-	nein	-13,0	-13,3	
IP 359 - Am Atzelberg 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+704	93	EG	58,4	60,6	-	11,6	ja	44,6	46,4	-	-	nein	-13,8	-14,2	
		1.OG	59,2	61,4	0,2	12,4	ja	45,2	47,0	-	-	nein	-14,0	-14,4	
IP 360 - Am Atzelberg 020			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+670	216	EG	53,3	55,5	-	6,5	ja	42,6	44,4	-	-	nein	-10,7	-11,1	
		1.OG	53,7	55,9	-	6,9	ja	42,8	44,7	-	-	nein	-10,9	-11,2	
IP 361 - Ringstraße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+688	301	EG	51,3	53,5	-	4,5	ja	41,8	43,8	-	-	nein	-9,5	-9,7	
		1.OG	51,6	53,7	-	4,7	ja	42,0	44,0	-	-	nein	-9,6	-9,7	
IP 362 - Ringstraße 025			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
172+772	229	EG	53,2	55,4	-	6,4	ja	43,9	46,0	-	-	nein	-9,3	-9,4	
		1.OG	53,6	55,8	-	6,8	ja	44,2	46,2	-	-	nein	-9,4	-9,6	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 8 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>	<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
IP 363 - Ringstraße 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+785	164	EG	54,2	56,4	-	7,4	ja	43,8	45,8	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	55,1	57,2	-	8,2	ja	44,7	46,7	-	-	nein	-10,4	-10,5
		2.OG	55,9	58,1	-	9,1	ja	45,5	47,5	-	-	nein	-10,4	-10,6
IP 364 - Rosbacher Straße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+781	107	EG	56,5	58,7	-	9,7	ja	42,8	44,6	-	-	nein	-13,7	-14,1
		1.OG	57,4	59,6	-	10,6	ja	44,4	46,2	-	-	nein	-13,0	-13,4
IP 365 - Rosbacher Straße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
172+787	37	EG	60,7	63,0	1,7	14,0	ja	45,9	47,8	-	-	nein	-14,8	-15,2
		1.OG	63,8	66,0	4,8	17,0	ja	46,9	48,7	-	-	nein	-16,9	-17,3
		2.OG	64,8	67,0	5,8	18,0	ja	48,3	50,1	-	1,1	ja	-16,5	-16,9
IP 366 - Am Kalkofen 002			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
172+904	201	EG	54,4	56,6	-	-	nein	47,0	49,3	-	-	nein	-7,4	-7,3
		1.OG	54,8	57,0	-	-	nein	47,6	49,8	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	55,1	57,3	-	-	nein	47,9	50,1	-	-	nein	-7,2	-7,2
IP 367 - Am Kalkofen 001a			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
173+074	98	EG	57,5	59,6	-	0,6	ja	53,8	56,1	-	-	nein	-3,7	-3,5
		1.OG	58,1	60,2	-	1,2	ja	54,4	56,8	-	-	nein	-3,7	-3,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.5

Seite 9 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 368 - Illingweg 009a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+396	13	EG	67,0	69,0	3,0	15,0	ja	59,9	57,4	-	3,4	ja	-7,1	-11,6
		1.OG	67,4	69,4	3,4	15,4	ja	60,5	59,1	-	5,1	ja	-6,9	-10,3
IP 369 - Illingweg 005			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+390	62	EG	52,7	55,0	-	1,0	ja	45,8	46,8	-	-	nein	-6,9	-8,2
		1.OG	53,5	55,7	-	1,7	ja	46,7	47,6	-	-	nein	-6,8	-8,1
		2.OG	55,4	57,6	-	3,6	ja	49,0	49,8	-	-	nein	-6,4	-7,8
IP 370 - Friedhofsweg 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+409	110	EG	53,7	56,0	-	2,0	ja	46,9	48,0	-	-	nein	-6,8	-8,0
		1.OG	54,8	57,1	-	3,1	ja	47,6	48,6	-	-	nein	-7,2	-8,5
		2.OG	55,5	57,7	-	3,7	ja	48,1	49,0	-	-	nein	-7,4	-8,7
IP 371 - Bruchenbrücker Weg 038			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+345	103	EG	52,5	54,7	-	0,7	ja	46,1	47,1	-	-	nein	-6,4	-7,6
IP 372 - Bruchenbrücker Weg 024			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+297	32	EG	62,6	64,7	-	10,7	ja	54,2	52,6	-	-	nein	-8,4	-12,1
		1.OG	64,9	67,0	0,9	13,0	ja	56,3	54,4	-	0,4	ja	-8,6	-12,6
IP 373 - Bruchenbrücker Weg 009			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+263	54	EG	56,9	59,0	-	5,0	ja	49,4	49,2	-	-	nein	-7,5	-9,8
		1.OG	59,4	61,6	-	7,6	ja	51,1	50,7	-	-	nein	-8,3	-10,9
IP 374 - Ilbenstädter Straße 033			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
27+301	139	EG	52,9	55,1	-	1,1	ja	45,8	46,4	-	-	nein	-7,1	-8,7
		1.OG	53,5	55,7	-	1,7	ja	46,4	46,8	-	-	nein	-7,1	-8,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 1 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 375 - Friedrich-Ebert-Straße 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+330	238	EG	51,0	53,1	-	4,1	ja	44,6	45,5	-	-	nein	-6,4	-7,6
IP 376 - Friedrich-Ebert-Straße 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+407	204	EG	51,0	53,2	-	4,2	ja	45,3	46,6	-	-	nein	-5,7	-6,6
		1.OG	51,7	53,9	-	4,9	ja	45,8	47,1	-	-	nein	-5,9	-6,8
		2.OG	52,3	54,5	-	5,5	ja	46,1	47,4	-	-	nein	-6,2	-7,1
		3.OG	52,8	55,0	-	6,0	ja	46,4	47,6	-	-	nein	-6,4	-7,4
IP 377 - Martin-Luther-Straße 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+409	275	EG	48,8	51,0	-	2,0	ja	43,1	44,4	-	-	nein	-5,7	-6,6
IP 378 - Friedrich-Ebert-Straße 024			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+512	292	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja	45,3	47,0	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,2	52,4	-	3,4	ja	45,6	47,3	-	-	nein	-4,6	-5,1
		2.OG	50,6	52,8	-	3,8	ja	45,9	47,6	-	-	nein	-4,7	-5,2
IP 379 - Friedrich-Ebert-Straße 036			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+600	370	EG	49,1	51,3	-	2,3	ja	45,2	47,0	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	49,5	51,7	-	2,7	ja	45,5	47,2	-	-	nein	-4,0	-4,5
IP 380 - Goethestraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+518	385	EG	46,7	48,9	-	-	nein	42,2	43,8	-	-	nein	-4,5	-5,1
		1.OG	48,1	50,3	-	1,3	ja	43,5	45,1	-	-	nein	-4,6	-5,2
IP 381 - Schillerstraße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
27+432	347	EG	48,5	50,7	-	1,7	ja	43,4	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,8
		1.OG	49,2	51,4	-	2,4	ja	44,0	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,9
		2.OG	49,7	51,9	-	2,9	ja	44,4	45,8	-	-	nein	-5,3	-6,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 2 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 382 - Schmalwiesenweg 020 (Vereinsheim) Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
27+288	416	EG	48,7	50,9	-	-	nein	42,3	43,2	-	-	nein	-6,4	-7,7
IP 383 - Fritz-Erler-Schule Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)														
27+218	212	EG	52,1	54,3	-	-	nein	44,6	44,7	-	-	nein	-7,5	-9,6
		1.OG	52,5	54,6	-	-	nein	45,0	45,1	-	-	nein	-7,5	-9,5
		2.OG	52,8	54,9	-	-	nein	45,3	45,4	-	-	nein	-7,5	-9,5
IP 384 - Ilbenstädter Straße 025 Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
27+229	123	EG	54,5	56,6	-	2,6	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-7,6	-9,9
		1.OG	55,1	57,2	-	3,2	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-7,7	-10,0
		2.OG	55,7	57,9	-	3,9	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-7,8	-10,3
IP 385 - Bruchenbrücker Weg 014 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
27+205	17	EG	65,9	67,7	6,9	18,7	ja	59,5	56,5	0,5	7,5	ja	-6,4	-11,2
		1.OG	67,3	69,3	8,3	20,3	ja	59,8	57,1	0,8	8,1	ja	-7,5	-12,2
		2.OG	67,5	69,5	8,5	20,5	ja	60,1	58,0	1,1	9,0	ja	-7,4	-11,5
IP 386 - Bruchenbrücker Weg 006a Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
27+165	45	EG	57,5	59,4	-	10,4	ja	50,6	49,1	-	0,1	ja	-6,9	-10,3
		1.OG	59,6	61,6	0,6	12,6	ja	52,7	51,0	-	2,0	ja	-6,9	-10,6
		2.OG	61,0	63,1	2,0	14,1	ja	53,6	52,3	-	3,3	ja	-7,4	-10,8
IP 387 - Bruchenbrücker Weg 004e Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
27+125	20	EG	62,6	64,5	3,6	15,5	ja	55,6	53,0	-	4,0	ja	-7,0	-11,5
		1.OG	66,5	68,4	7,5	19,4	ja	59,2	56,1	0,2	7,1	ja	-7,3	-12,3
		2.OG	67,1	69,1	8,1	20,1	ja	59,5	56,9	0,5	7,9	ja	-7,6	-12,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 3 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 388 - Friedberger Straße 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
27+074	71	EG	53,6	55,6	-	6,6	ja	46,8	46,1	-	-	nein	-6,8	-9,5	
		1.OG	55,8	57,9	-	8,9	ja	48,5	47,8	-	-	nein	-7,3	-10,1	
IP 389 - Ilbenstädter Straße 009			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
27+123	106	EG	51,1	53,3	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	nein	-6,0	-7,5	
		1.OG	53,4	55,5	-	1,5	ja	46,5	46,8	-	-	nein	-6,9	-8,7	
IP 390 - Schmalwiesenweg 007			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
27+104	161	EG	52,8	54,9	-	0,9	ja	45,3	45,3	-	-	nein	-7,5	-9,6	
		1.OG	53,7	55,8	-	1,8	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,7	-10,1	
IP 391 - Schmalwiesenweg 013			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
27+096	212	EG	52,3	54,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-7,7	-9,9	
		1.OG	52,8	54,9	-	0,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,8	-10,1	
		2.OG	53,2	55,4	-	1,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,8	-10,3	
IP 392 - Klappergasse 002e			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
27+062	241	EG	52,2	54,3	-	0,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,8	-10,2	
		1.OG	52,5	54,6	-	0,6	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-7,8	-10,3	
		2.OG	52,8	55,0	-	1,0	ja	45,0	44,6	-	-	nein	-7,8	-10,4	
IP 393 - Klappergasse 006			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
26+996	254	EG	52,2	54,3	-	0,3	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-7,9	-10,4	
		1.OG	52,5	54,6	-	0,6	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-7,9	-10,5	
		2.OG	52,8	55,0	-	1,0	ja	44,9	44,3	-	-	nein	-7,9	-10,7	
IP 394 - Fülmsweg 010			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
27+002	374	EG	49,9	52,1	-	-	nein	42,4	42,4	-	-	nein	-7,5	-9,7	
		1.OG	50,1	52,2	-	-	nein	42,5	42,5	-	-	nein	-7,6	-9,7	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 4 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 395 - Fülmsweg 018			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+992	442	EG	48,8	51,0	-	-	nein	41,5	41,7	-	-	nein	-7,3	-9,3
IP 396 - Schleusenweg 001a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+911	470	EG	48,5	50,6	-	-	nein	41,2	41,3	-	-	nein	-7,3	-9,3
		1.OG	48,6	50,8	-	-	nein	41,3	41,4	-	-	nein	-7,3	-9,4
		2.OG	48,7	50,9	-	-	nein	41,4	41,5	-	-	nein	-7,3	-9,4
IP 397 - Kleine Braugasse 010			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+863	468	EG	48,4	50,6	-	-	nein	41,0	41,2	-	-	nein	-7,4	-9,4
		1.OG	48,6	50,7	-	-	nein	41,2	41,3	-	-	nein	-7,4	-9,4
IP 398 - Große Braugasse 018			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+799	452	EG	48,6	50,7	-	-	nein	41,2	41,3	-	-	nein	-7,4	-9,4
		1.OG	48,7	50,8	-	-	nein	41,3	41,4	-	-	nein	-7,4	-9,4
IP 399 - Große Burggasse 020			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+745	503	EG	47,8	50,0	-	-	nein	40,7	41,0	-	-	nein	-7,1	-9,0
		1.OG	47,9	50,1	-	-	nein	40,8	41,1	-	-	nein	-7,1	-9,0
IP 400 - Burggraben 012			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+678	437	EG	48,6	50,7	-	-	nein	41,3	41,5	-	-	nein	-7,3	-9,2
		1.OG	48,7	50,8	-	-	nein	41,4	41,6	-	-	nein	-7,3	-9,2
		2.OG	48,8	51,0	-	-	nein	41,5	41,7	-	-	nein	-7,3	-9,3
IP 401 - Kleine Burggasse 017			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+734	389	EG	49,3	51,4	-	-	nein	41,8	41,8	-	-	nein	-7,5	-9,6
		1.OG	49,4	51,6	-	-	nein	41,9	42,0	-	-	nein	-7,5	-9,6
		2.OG	49,6	51,8	-	-	nein	42,1	42,1	-	-	nein	-7,5	-9,7

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 5 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 402 - Große Braugasse 009			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+805	394	EG	49,3	51,5	-	-	nein	41,8	41,8	-	-	nein	-7,5	-9,7
		1.OG	49,5	51,6	-	-	nein	41,9	41,9	-	-	nein	-7,6	-9,7
		2.OG	49,7	51,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-7,6	-9,8
IP 403 - Gartenweg 004			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+900	393	EG	49,5	51,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-7,5	-9,8
IP 404 - Auweg 001			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+926	343	EG	50,4	52,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-7,7	-10,0
		1.OG	50,6	52,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-7,7	-10,0
IP 405 - Klappergasse 014			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+938	277	EG	51,6	53,8	-	-	nein	43,8	43,4	-	-	nein	-7,8	-10,4
		1.OG	51,9	54,0	-	-	nein	44,0	43,6	-	-	nein	-7,9	-10,4
IP 406 - Klappergasse 022			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+871	290	EG	51,2	53,3	-	-	nein	43,4	43,1	-	-	nein	-7,8	-10,2
		1.OG	51,4	53,6	-	-	nein	43,6	43,3	-	-	nein	-7,8	-10,3
IP 407 - Frankfurter Straße 015			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+860	213	EG	52,7	54,8	-	0,8	ja	44,9	44,3	-	-	nein	-7,8	-10,5
		1.OG	53,1	55,2	-	1,2	ja	45,2	44,6	-	-	nein	-7,9	-10,6
IP 408 - Frankfurter Straße 012			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
26+924	203	EG	53,2	55,3	-	1,3	ja	45,4	44,7	-	-	nein	-7,8	-10,6
		1.OG	53,6	55,7	-	1,7	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-7,9	-10,7
		2.OG	54,1	56,2	-	2,2	ja	46,1	45,3	-	-	nein	-8,0	-10,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 6 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>			
IP 409 - Frankfurter Straße 005a																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
26+963	114	EG	56,4	58,5	-	4,5	ja	48,5	47,2	-	-	nein	-7,9	-11,3		
		1.OG	56,9	59,0	-	5,0	ja	49,1	47,8	-	-	nein	-7,8	-11,2		
IP 410 - Eisenbahnstraße 004																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
27+015	64	EG	56,2	58,2	-	4,2	ja	49,2	48,4	-	-	nein	-7,0	-9,8		
		1.OG	58,8	60,8	-	6,8	ja	51,2	49,9	-	-	nein	-7,6	-10,9		
		2.OG	61,5	63,5	-	9,5	ja	53,3	51,4	-	-	nein	-8,2	-12,1		
IP 411 - Eisenbahnstraße 007																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
27+009	24	EG	62,5	64,4	-	10,4	ja	55,5	53,1	-	-	nein	-7,0	-11,3		
		1.OG	66,1	68,0	2,1	14,0	ja	58,9	56,0	-	2,0	ja	-7,2	-12,0		
IP 412 - Eisenbahnstraße 016																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
26+887	27	EG	62,3	64,2	-	10,2	ja	55,7	53,4	-	-	nein	-6,6	-10,8		
		1.OG	65,4	67,2	1,4	13,2	ja	58,8	55,9	-	1,9	ja	-6,6	-11,3		
IP 413 - Eisenbahnstraße 028																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
26+828	25	EG	62,6	64,4	-	10,4	ja	56,1	53,7	-	-	nein	-6,5	-10,7		
		1.OG	65,3	67,0	1,3	13,0	ja	59,2	56,2	-	2,2	ja	-6,1	-10,8		
IP 414 - Eisenbahnstraße 009																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
26+778	10	EG	67,6	69,0	3,6	15,0	ja	62,8	59,6	-	5,6	ja	-4,8	-9,4		
		1.OG	69,0	70,7	5,0	16,7	ja	62,9	60,0	-	6,0	ja	-6,1	-10,7		
IP 415 - Mauergartenweg 006																
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts								64 / 54 dB(A)	
26+809	92	EG	55,1	57,2	-	3,2	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-7,2	-9,9		

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 7 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 416 - Haingasse 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+767	194	EG	52,4	54,6	-	0,6	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,6	-10,1
		1.OG	52,9	55,1	-	1,1	ja	45,2	44,8	-	-	nein	-7,7	-10,3
IP 417 - Große Braugasse 002a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+816	323	EG	50,4	52,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-7,6	-10,0
		1.OG	50,7	52,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-7,8	-10,1
IP 418 - Große Burggasse 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+751	347	EG	49,8	52,0	-	-	nein	42,2	42,2	-	-	nein	-7,6	-9,8
		1.OG	50,0	52,2	-	-	nein	42,4	42,4	-	-	nein	-7,6	-9,8
IP 419 - Frankfurter Straße 028			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+757	280	EG	50,8	53,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-7,6	-10,0
		1.OG	51,1	53,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-7,7	-9,9
		2.OG	51,4	53,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-7,7	-10,1
IP 420 - Bahnhofstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+701	205	EG	51,9	54,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-7,5	-9,8
		1.OG	52,3	54,4	-	0,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,6	-9,9
IP 421 - Bahnhofstraße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+729	139	EG	53,2	55,4	-	1,4	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-7,4	-9,8
		1.OG	54,1	56,2	-	2,2	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-7,7	-10,1
IP 422 - Bahnhofstraße 020			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+719	81	EG	53,5	55,6	-	1,6	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-6,5	-8,8
		1.OG	55,0	57,1	-	3,1	ja	48,0	47,7	-	-	nein	-7,0	-9,4
		2.OG	56,8	58,9	-	4,9	ja	49,3	48,8	-	-	nein	-7,5	-10,1
		3.OG	58,1	60,2	-	6,2	ja	50,4	49,7	-	-	nein	-7,7	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 8 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 423 - Eisenbahnstraße 038			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+711	42	EG	58,2	60,1	-	6,1	ja	51,4	50,1	-	-	nein	-6,8	-10,0
		1.OG	59,5	61,4	-	7,4	ja	52,6	51,1	-	-	nein	-6,9	-10,3
		2.OG	60,3	62,2	-	8,2	ja	53,5	52,1	-	-	nein	-6,8	-10,1
IP 424 - Lindenstraße 010			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+564	46	EG	61,9	63,9	-	9,9	ja	54,2	52,3	-	-	nein	-7,7	-11,6
		1.OG	62,7	64,7	-	10,7	ja	55,3	53,4	-	-	nein	-7,4	-11,3
		2.OG	63,6	65,6	-	11,6	ja	56,3	54,4	-	0,4	ja	-7,3	-11,2
IP 425 - Schulstraße 013			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+599	85	EG	55,7	57,8	-	3,8	ja	48,3	47,9	-	-	nein	-7,4	-9,9
		1.OG	56,6	58,7	-	4,7	ja	49,2	48,8	-	-	nein	-7,4	-9,9
		2.OG	57,5	59,6	-	5,6	ja	50,0	49,7	-	-	nein	-7,5	-9,9
IP 426 - Schulstraße 001a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+624	158	EG	52,3	54,4	-	0,4	ja	45,0	45,1	-	-	nein	-7,3	-9,3
		1.OG	52,9	55,0	-	1,0	ja	45,5	45,6	-	-	nein	-7,4	-9,4
IP 427 - Haingraben 001			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+616	242	EG	50,7	52,9	-	-	nein	43,4	43,6	-	-	nein	-7,3	-9,3
		1.OG	51,0	53,2	-	-	nein	43,7	43,8	-	-	nein	-7,3	-9,4
IP 428 - Kleine Burggasse 003			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+663	323	EG	49,9	52,1	-	-	nein	42,5	42,6	-	-	nein	-7,4	-9,5
		1.OG	50,1	52,3	-	-	nein	42,7	42,8	-	-	nein	-7,4	-9,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 9 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 429 - Wiesengasse 001			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+600	336	EG	49,4	51,6	-	-	nein	42,2	42,4	-	-	nein	-7,2	-9,2
		1.OG	49,6	51,8	-	-	nein	42,4	42,6	-	-	nein	-7,2	-9,2
		2.OG	49,8	52,0	-	-	nein	42,5	42,7	-	-	nein	-7,3	-9,3
IP 430 - Wiesengasse 007			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+606	399	EG	48,7	50,8	-	-	nein	41,6	41,8	-	-	nein	-7,1	-9,0
		1.OG	48,9	51,0	-	-	nein	41,7	42,0	-	-	nein	-7,2	-9,0
		2.OG	49,0	51,2	-	-	nein	41,8	42,1	-	-	nein	-7,2	-9,1
IP 431 - Albert-Schweitzer-Straße 005a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+585	448	EG	48,2	50,3	-	-	nein	41,2	41,6	-	-	nein	-7,0	-8,7
		1.OG	48,3	50,5	-	-	nein	41,3	41,7	-	-	nein	-7,0	-8,8
		2.OG	48,5	50,6	-	-	nein	41,5	41,8	-	-	nein	-7,0	-8,8
IP 432 - Paul-Hallmann-Straße 009			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+490	424	EG	48,4	50,5	-	-	nein	41,5	42,0	-	-	nein	-6,9	-8,5
		1.OG	48,6	50,7	-	-	nein	41,7	42,2	-	-	nein	-6,9	-8,5
IP 433 - Paul-Hallmann-Straße 020			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+524	378	EG	48,7	50,9	-	-	nein	41,8	42,2	-	-	nein	-6,9	-8,7
		1.OG	49,0	51,1	-	-	nein	41,9	42,3	-	-	nein	-7,1	-8,8
		2.OG	49,1	51,3	-	-	nein	42,1	42,5	-	-	nein	-7,0	-8,8
IP 434 - Wilhelm-Bechthold-Straße 011			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
26+402	369	EG	48,8	51,0	-	-	nein	42,1	42,6	-	-	nein	-6,7	-8,4
		1.OG	49,0	51,2	-	-	nein	42,2	42,8	-	-	nein	-6,8	-8,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 10 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 435 - Triftweg 005			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+458	308	EG	49,4	51,5	-	-	nein	42,4	42,8	-	-	nein	-7,0	-8,7
		1.OG	49,7	51,8	-	-	nein	42,6	43,0	-	-	nein	-7,1	-8,8
IP 436 - Paul-Hallmann-Straße 003 (Bürgerhaus)			Nutzungsart GBF				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)							
26+528	273	EG	50,0	52,1	-	-	nein	42,8	43,1	-	-	nein	-7,2	-9,0
		1.OG	50,3	52,4	-	-	nein	43,1	43,3	-	-	nein	-7,2	-9,1
IP 437 - Frankfurter Straße 046			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+574	210	EG	51,2	53,4	-	-	nein	44,0	44,1	-	-	nein	-7,2	-9,3
		1.OG	51,7	53,8	-	-	nein	44,3	44,5	-	-	nein	-7,4	-9,3
		2.OG	52,1	54,2	-	0,2	ja	44,7	44,8	-	-	nein	-7,4	-9,4
IP 438 - Lindenstraße 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+558	117	EG	53,9	56,0	-	2,0	ja	46,7	46,7	-	-	nein	-7,2	-9,3
		1.OG	54,9	57,0	-	3,0	ja	47,5	47,4	-	-	nein	-7,4	-9,6
IP 439 - Lindenweg 002c			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+505	126	EG	53,7	55,8	-	1,8	ja	46,5	46,5	-	-	nein	-7,2	-9,3
		1.OG	54,7	56,8	-	2,8	ja	47,2	47,2	-	-	nein	-7,5	-9,6
		2.OG	55,7	57,9	-	3,9	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-7,7	-10,1
IP 440 - Im Lindenfeld 001a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+485	60	EG	57,6	59,6	-	5,6	ja	50,1	49,4	-	-	nein	-7,5	-10,2
		1.OG	59,4	61,5	-	7,5	ja	51,9	51,1	-	-	nein	-7,5	-10,4
		2.OG	61,5	63,5	-	9,5	ja	53,7	52,5	-	-	nein	-7,8	-11,0
IP 441 - Eisenbahnstraße 050b			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+423	40	EG	62,3	64,3	-	10,3	ja	54,2	52,6	-	-	nein	-8,1	-11,7
		1.OG	63,4	65,5	-	11,5	ja	55,8	54,1	-	0,1	ja	-7,6	-11,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6

Seite 11 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 442 - Frankfurter Straße 055														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+395	136	EG	53,1	55,3	-	1,3	ja	45,9	46,1	-	-	nein	-7,2	-9,2
		1.OG	53,9	56,0	-	2,0	ja	46,5	46,7	-	-	nein	-7,4	-9,3
IP 443 - Frankfurter Straße 056														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+464	187	EG	51,8	53,9	-	-	nein	44,6	44,8	-	-	nein	-7,2	-9,1
		1.OG	52,4	54,5	-	0,5	ja	45,0	45,2	-	-	nein	-7,4	-9,3
IP 444 - Triftweg 010														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
26+413	258	EG	50,1	52,2	-	3,2	ja	43,1	43,5	-	-	nein	-7,0	-8,7
		1.OG	50,4	52,6	-	3,6	ja	43,4	43,8	-	-	nein	-7,0	-8,8
IP 445 - Im Bürgel 002														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
26+314	229	EG	50,8	52,9	-	3,9	ja	43,8	44,2	-	-	nein	-7,0	-8,7
		1.OG	51,2	53,4	-	4,4	ja	44,1	44,5	-	-	nein	-7,1	-8,9
IP 446 - Neuer Trieb 007														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
26+283	289	EG	50,1	52,2	-	3,2	ja	43,3	43,8	-	-	nein	-6,8	-8,4
		1.OG	50,4	52,6	-	3,6	ja	43,5	44,0	-	-	nein	-6,9	-8,6
		2.OG	50,8	52,9	-	3,9	ja	43,8	44,2	-	-	nein	-7,0	-8,7
IP 447 - Wilhelm-Bechthold-Straße 001a														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
26+295	351	EG	49,4	51,5	-	-	nein	42,7	43,3	-	-	nein	-6,7	-8,2
		1.OG	49,6	51,8	-	-	nein	42,9	43,4	-	-	nein	-6,7	-8,4
IP 448 - Neuer Trieb 011b														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
26+204	330	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja	43,4	44,0	-	-	nein	-6,5	-8,1
		1.OG	50,2	52,4	-	3,4	ja	43,6	44,2	-	-	nein	-6,6	-8,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 12 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 449 - Im Bürgel 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
26+245	223	EG	51,0	53,1	-	4,1	ja	44,1	44,5	-	-	nein	-6,9	-8,6
		1.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	44,5	44,8	-	-	nein	-7,0	-8,8
IP 450 - Frankfurter Straße 068			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
26+327	138	EG	52,2	54,3	-	0,3	ja	45,3	45,7	-	-	nein	-6,9	-8,6
		1.OG	53,0	55,1	-	1,1	ja	45,9	46,3	-	-	nein	-7,1	-8,8
IP 451 - Eisenbahnstraße 052c			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
26+340	76	EG	52,7	54,9	-	0,9	ja	46,7	47,7	-	-	nein	-6,0	-7,2
		1.OG	54,5	56,7	-	2,7	ja	47,9	48,9	-	-	nein	-6,6	-7,8
IP 452 - Kudlich-Siedlung 001			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
26+288	19	EG	66,7	68,7	2,7	14,7	ja	59,7	57,5	-	3,5	ja	-7,0	-11,2
		1.OG	68,0	70,0	4,0	16,0	ja	60,9	59,1	-	5,1	ja	-7,1	-10,9
IP 453 - Wolfspfad 003			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
26+242	136	EG	52,3	54,4	-	0,4	ja	45,5	45,9	-	-	nein	-6,8	-8,5
		1.OG	53,3	55,5	-	1,5	ja	46,2	46,5	-	-	nein	-7,1	-9,0
IP 454 - Im Bürgel 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
26+174	182	EG	51,9	54,0	-	5,0	ja	45,0	45,5	-	-	nein	-6,9	-8,5
		1.OG	52,7	54,8	-	5,8	ja	45,5	45,8	-	-	nein	-7,2	-9,0
IP 455 - Im Bürgel 014			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
26+130	116	EG	53,7	55,8	-	1,8	ja	46,8	46,9	-	-	nein	-6,9	-8,9
		1.OG	55,0	57,1	-	3,1	ja	47,7	47,6	-	-	nein	-7,3	-9,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 13 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 456 - Kudlich-Siedlung 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+176	70	EG	59,3	61,4	-	7,4	ja	51,3	49,9	-	-	nein	-8,0	-11,5
		1.OG	60,1	62,1	-	8,1	ja	52,1	50,7	-	-	nein	-8,0	-11,4
IP 457 - Kudlich-Siedlung 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+096	16	EG	67,5	69,2	3,5	15,2	ja	61,1	58,2	-	4,2	ja	-6,4	-11,0
		1.OG	68,6	70,6	4,6	16,6	ja	61,5	59,0	-	5,0	ja	-7,1	-11,6
IP 458 - Waldweg 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
26+044	166	EG	50,9	53,0	-	-	nein	44,9	45,5	-	-	nein	-6,0	-7,5
		1.OG	51,4	53,5	-	-	nein	45,3	45,8	-	-	nein	-6,1	-7,7
		2.OG	52,9	55,1	-	1,1	ja	46,5	47,0	-	-	nein	-6,4	-8,1
IP 459 - Am Weinbach 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
25+968	21	EG	60,4	62,0	1,4	13,0	ja	55,2	52,9	-	3,9	ja	-5,2	-9,1
		1.OG	63,9	65,6	4,9	16,6	ja	57,7	55,0	-	6,0	ja	-6,2	-10,6

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.6
Seite 14 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Außerhalb)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 460 Waldweg 091			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
174+036	226	EG	53,7	55,9	-	1,9	ja	51,0	53,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	53,9	56,1	-	2,1	ja	51,2	53,1	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	54,1	56,3	-	2,3	ja	51,4	53,3	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP - 461 Waldweg 095			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
174+150	345	EG	50,6	52,7	-	-	nein	47,9	49,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	50,7	52,9	-	-	nein	48,1	50,0	-	-	nein	-2,6	-2,9
IP - 462 Rodheimer Straße 003			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
174+299	383	EG	49,8	51,9	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	50,1	52,2	-	-	nein	47,5	49,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP - 463 Rodheimer Straße 006			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
174+364	317	EG	51,7	53,8	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	51,8	54,0	-	-	nein	49,2	51,1	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	51,9	54,1	-	0,1	ja	49,3	51,2	-	-	nein	-2,6	-2,9
IP - 464 Rodheimer Straße 001			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
174+276	294	EG	50,3	52,4	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	50,8	52,9	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	51,3	53,4	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	nein	-2,6	-2,9
IP - 465 Okarber Pfad 083a			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
25+596	6	EG	71,0	72,7	7,0	18,7	ja	68,9	70,0	4,9	16,0	ja	-2,1	-2,7
		1.OG	70,9	72,7	6,9	18,7	ja	68,7	69,9	4,7	15,9	ja	-2,2	-2,8
IP - 466 Forsterwald 004 (Hundepension)			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
25+136	173	EG	55,4	57,5	-	3,5	ja	52,9	54,6	-	0,6	ja	-2,5	-2,9
		1.OG	55,9	58,0	-	4,0	ja	53,4	55,2	-	1,2	ja	-2,5	-2,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.7

Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Nieder-Wöllstadt (Außerhalb)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 467 Forsterwald 003			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
24+678	222	EG	53,9	56,0	-	2,0	ja	51,9	53,8	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	54,5	56,6	-	2,6	ja	52,4	54,4	-	0,4	ja	-2,1	-2,2
		2.OG	54,7	56,8	-	2,8	ja	52,6	54,5	-	0,5	ja	-2,1	-2,3
IP - 468 Forsterwald 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
24+655	151	EG	56,2	58,3	-	4,3	ja	54,3	56,2	-	2,2	ja	-1,9	-2,1
		1.OG	56,8	58,9	-	4,9	ja	54,9	56,9	-	2,9	ja	-1,9	-2,0
		2.OG	57,1	59,2	-	5,2	ja	55,2	57,2	-	3,2	ja	-1,9	-2,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.7

Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 469 - Friedberger Straße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+756	40	EG	64,1	66,3	5,1	17,3	ja	50,1	52,2	-	3,2	ja	-14,0	-14,1
		1.OG	65,3	67,5	6,3	18,5	ja	51,3	53,5	-	4,5	ja	-14,0	-14,0
IP 470 - Königsberger Straße 026			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+837	51	EG	56,7	58,5	-	9,5	ja	47,7	49,9	-	0,9	ja	-9,0	-8,6
		1.OG	58,3	60,2	-	11,2	ja	49,5	51,7	-	2,7	ja	-8,8	-8,5
IP 471 - Am Strassberg 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+795	110	EG	51,8	53,9	-	4,9	ja	45,0	46,7	-	-	nein	-6,8	-7,2
IP 472 - Schöne Aussicht 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+761	186	EG	52,6	54,7	-	5,7	ja	45,0	46,7	-	-	nein	-7,6	-8,0
		1.OG	52,9	55,0	-	6,0	ja	45,3	47,0	-	-	nein	-7,6	-8,0
IP 473 - Schöne Aussicht 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+834	262	EG	48,7	50,8	-	1,8	ja	43,0	44,7	-	-	nein	-5,7	-6,1
		1.OG	49,2	51,2	-	2,2	ja	43,2	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 474 - Schöne Aussicht 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+846	182	EG	49,6	51,6	-	2,6	ja	43,6	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,3
IP 475 - Am Strassberg 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+870	121	EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	44,2	46,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	44,8	46,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
IP 476 - Königsberger Straße 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
175+880	82	EG	50,6	52,4	-	3,4	ja	45,3	47,2	-	-	nein	-5,3	-5,2
		1.OG	52,6	54,4	-	5,4	ja	46,4	48,4	-	-	nein	-6,2	-6,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.8

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 477 - Königsberger Straße 016			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+927	49	EG	55,5	57,0	-	8,0	ja	49,2	51,4	-	2,4	ja	-6,3	-5,6	
		1.OG	56,7	58,3	-	9,3	ja	50,4	52,6	-	3,6	ja	-6,3	-5,7	
IP 478 - Am Strassberg 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+923	133	EG	48,8	50,8	-	1,8	ja	43,7	45,5	-	-	nein	-5,1	-5,3	
		1.OG	49,6	51,5	-	2,5	ja	44,2	46,0	-	-	nein	-5,4	-5,5	
		2.OG	50,4	52,2	-	3,2	ja	44,7	46,6	-	-	nein	-5,7	-5,6	
IP 479 - Kantstraße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+916	206	EG	47,9	49,9	-	0,9	ja	42,5	44,3	-	-	nein	-5,4	-5,6	
		1.OG	48,3	50,3	-	1,3	ja	42,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,7	
		2.OG	48,7	50,6	-	1,6	ja	43,1	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,7	
IP 480 - Kantstraße 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+911	262	EG	47,6	49,6	-	0,6	ja	41,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,9	
IP 481 - Rodheimer Weg 017m			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+997	253	EG	47,4	49,4	-	0,4	ja	41,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,9	
		1.OG	47,7	49,7	-	0,7	ja	41,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0	
		2.OG	48,0	50,0	-	1,0	ja	42,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,1	
IP 482 - Altebergweg 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+997	294	EG	47,2	49,3	-	0,3	ja	41,3	43,2	-	-	nein	-5,9	-6,1	
		1.OG	47,5	49,5	-	0,5	ja	41,5	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,1	
IP 483 - Rodheimer Weg 023			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+026	355	EG	47,1	49,2	-	0,2	ja	41,0	42,9	-	-	nein	-6,1	-6,3	
		1.OG	47,3	49,3	-	0,3	ja	41,1	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,2	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.8

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 484 - Rodheimer Weg 020a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+149	326	EG	48,8	50,9	-	1,9	ja	41,9	44,0	-	-	nein	-6,9	-6,9	
		1.OG	49,0	51,1	-	2,1	ja	42,1	44,1	-	-	nein	-6,9	-7,0	
IP 485 - Rodheimer Weg 018			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+077	291	EG	48,3	50,4	-	1,4	ja	41,5	43,5	-	-	nein	-6,8	-6,9	
		1.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	41,7	43,6	-	-	nein	-6,8	-7,0	
		2.OG	48,7	50,8	-	1,8	ja	41,9	43,8	-	-	nein	-6,8	-7,0	
IP 486 - Rodheimer Weg 017			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+053	258	EG	48,0	50,1	-	1,1	ja	41,7	43,6	-	-	nein	-6,3	-6,5	
		1.OG	48,3	50,3	-	1,3	ja	41,9	43,8	-	-	nein	-6,4	-6,5	
		2.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	42,1	44,0	-	-	nein	-6,4	-6,6	
IP 487 - Rodheimer Weg 012b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+138	221	EG	50,0	52,1	-	3,1	ja	42,7	44,7	-	-	nein	-7,3	-7,4	
		1.OG	50,5	52,6	-	3,6	ja	42,9	45,0	-	-	nein	-7,6	-7,6	
IP 488 - Rodheimer Weg 013			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+067	187	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja	42,2	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,5	
		1.OG	48,9	50,9	-	1,9	ja	42,5	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5	
IP 489 - Reichenberger Straße 001a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
176+013	137	EG	48,9	50,8	-	1,8	ja	43,2	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,8	
		1.OG	49,6	51,5	-	2,5	ja	43,7	45,5	-	-	nein	-5,9	-6,0	
		2.OG	50,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	46,0	-	-	nein	-6,0	-6,1	
IP 490 - Königsberger Straße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
175+985	84	EG	50,5	52,2	-	3,2	ja	45,2	47,1	-	-	nein	-5,3	-5,1	
		1.OG	51,7	53,5	-	4,5	ja	46,3	48,2	-	-	nein	-5,4	-5,3	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.8

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 491 - Reichenberger Straße 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+020	52	EG	55,6	57,3	-	8,3	ja	48,7	50,6	-	1,6	ja	-6,9	-6,7
		1.OG	56,7	58,4	-	9,4	ja	49,8	51,8	-	2,8	ja	-6,9	-6,6
IP 492 - Reichenberger Straße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+055	118	EG	49,6	51,5	-	2,5	ja	43,5	45,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,7	52,6	-	3,6	ja	44,2	46,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
IP 493 - Rodheimer Weg 009a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+097	135	EG	49,4	51,3	-	2,3	ja	43,2	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,2	52,1	-	3,1	ja	43,7	45,6	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	51,3	53,3	-	4,3	ja	44,2	46,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
IP 494 - Rodheimer Weg 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+128	109	EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	43,5	45,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	44,4	46,3	-	-	nein	-6,5	-6,5
IP 495 - Rodheimer Weg 003a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+096	78	EG	52,9	54,8	-	5,8	ja	44,9	46,7	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	54,1	56,0	-	7,0	ja	46,0	47,8	-	-	nein	-8,1	-8,2
IP 496 - Friedberger Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+122	18	EG	65,6	67,8	6,6	18,8	ja	54,0	56,2	-	7,2	ja	-11,6	-11,6
		1.OG	68,1	70,5	9,1	21,5	ja	57,6	59,9	-	10,9	ja	-10,5	-10,6
IP 497 - Friedberger Straße 012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
176+226	94	EG	58,6	60,7	-	11,7	ja	46,0	47,9	-	-	nein	-12,6	-12,8
		1.OG	59,1	61,2	0,1	12,2	ja	46,5	48,4	-	-	nein	-12,6	-12,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.8

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 498 - Am tiefen Born 005			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+820	85	EG	55,2	57,3	-	8,3	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,4	-11,9
		1.OG	55,7	57,8	-	8,8	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,6	-12,1
		2.OG	56,3	58,4	-	9,4	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,8	-12,3
		3.OG	56,8	58,9	-	9,9	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,8	-12,3
IP 499 - Am tiefen Born 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+768	48	EG	60,5	62,6	1,5	13,6	ja	46,1	47,1	-	-	nein	-14,4	-15,5
		1.OG	61,9	64,0	2,9	15,0	ja	46,8	47,8	-	-	nein	-15,1	-16,2
		2.OG	62,9	64,9	3,9	15,9	ja	47,7	48,7	-	-	nein	-15,2	-16,2
		3.OG	63,7	65,7	4,7	16,7	ja	48,8	49,7	-	0,7	ja	-14,9	-16,0
		4.OG	64,4	66,5	5,4	17,5	ja	50,1	50,8	-	1,8	ja	-14,3	-15,7
		5.OG	64,8	66,9	5,8	17,9	ja	51,3	51,9	-	2,9	ja	-13,5	-15,0
IP 500 - Am tiefen Born 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+705	94	EG	53,9	56,0	-	7,0	ja	42,7	44,2	-	-	nein	-11,2	-11,8
		1.OG	54,7	56,9	-	7,9	ja	43,2	44,7	-	-	nein	-11,5	-12,2
		2.OG	55,6	57,7	-	8,7	ja	43,8	45,2	-	-	nein	-11,8	-12,5
		3.OG	56,3	58,4	-	9,4	ja	44,3	45,8	-	-	nein	-12,0	-12,6
IP 501 - Am tiefen Born 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+719	172	EG	50,4	52,6	-	3,6	ja	40,1	41,3	-	-	nein	-10,3	-11,3
		1.OG	50,9	53,0	-	4,0	ja	41,0	42,2	-	-	nein	-9,9	-10,8
		2.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	41,9	43,1	-	-	nein	-9,6	-10,5
		3.OG	52,1	54,2	-	5,2	ja	42,6	43,7	-	-	nein	-9,5	-10,5
IP 502 - Flurstraße 022			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+649	213	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja	40,2	41,6	-	-	nein	-9,7	-10,5
		1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja	40,7	42,0	-	-	nein	-9,6	-10,5
		2.OG	50,7	52,9	-	3,9	ja	41,1	42,4	-	-	nein	-9,6	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 1 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 503 - Flurstraße 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+634	193	EG	50,2	52,3	-	3,3	ja	40,7	42,1	-	-	nein	-9,5	-10,2
		1.OG	50,6	52,7	-	3,7	ja	41,1	42,5	-	-	nein	-9,5	-10,2
		2.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	41,3	42,7	-	-	nein	-9,8	-10,5
IP 504 - Flurstraße 023			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+590	242	EG	49,1	51,2	-	2,2	ja	40,0	41,4	-	-	nein	-9,1	-9,8
		1.OG	49,5	51,7	-	2,7	ja	40,3	41,7	-	-	nein	-9,2	-10,0
		2.OG	50,0	52,1	-	3,1	ja	40,5	41,9	-	-	nein	-9,5	-10,2
IP 505 - Flurstraße 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+593	198	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja	40,5	42,0	-	-	nein	-9,2	-9,9
		1.OG	50,3	52,4	-	3,4	ja	40,8	42,2	-	-	nein	-9,5	-10,2
		2.OG	50,8	53,0	-	4,0	ja	41,1	42,5	-	-	nein	-9,7	-10,5
IP 506 - Flurstraße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+601	165	EG	50,4	52,5	-	3,5	ja	41,1	42,5	-	-	nein	-9,3	-10,0
		1.OG	50,9	53,1	-	4,1	ja	41,4	42,8	-	-	nein	-9,5	-10,3
		2.OG	51,6	53,8	-	4,8	ja	41,7	43,1	-	-	nein	-9,9	-10,7
IP 507 - Flurstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+648	155	EG	51,3	53,4	-	4,4	ja	41,4	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,7
		1.OG	51,7	53,8	-	4,8	ja	41,8	43,1	-	-	nein	-9,9	-10,7
		2.OG	52,2	54,4	-	5,4	ja	42,1	43,5	-	-	nein	-10,1	-10,9
IP 508 - Nordweg 003			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+643	88	EG	50,8	52,9	-	3,9	ja	42,5	43,9	-	-	nein	-8,3	-9,0
		1.OG	52,4	54,5	-	5,5	ja	43,3	44,7	-	-	nein	-9,1	-9,8
		2.OG	54,4	56,6	-	7,6	ja	44,0	45,4	-	-	nein	-10,4	-11,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 2 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 509 - Nordweg 018			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+646	21	EG	65,9	67,7	6,9	18,7	ja	49,6	50,6	-	1,6	ja	-16,3	-17,1
		1.OG	67,2	69,1	8,2	20,1	ja	51,2	51,9	-	2,9	ja	-16,0	-17,2
		2.OG	67,7	69,6	8,7	20,6	ja	53,5	53,5	-	4,5	ja	-14,2	-16,1
IP 510 - Nordweg 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+589	55	EG	54,3	56,4	-	7,4	ja	43,6	45,1	-	-	nein	-10,7	-11,3
		1.OG	55,5	57,5	-	8,5	ja	45,2	46,6	-	-	nein	-10,3	-10,9
IP 511 - Hauptstraße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+534	29	EG	63,8	65,7	4,8	16,7	ja	47,0	48,1	-	-	nein	-16,8	-17,6
		1.OG	65,1	66,9	6,1	17,9	ja	48,5	49,4	-	0,4	ja	-16,6	-17,5
		2.OG	66,0	68,0	7,0	19,0	ja	50,7	51,1	-	2,1	ja	-15,3	-16,9
IP 512 - Neugasse 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+529	86	EG	51,6	53,7	-	4,7	ja	42,9	44,3	-	-	nein	-8,7	-9,4
		1.OG	53,8	56,0	-	7,0	ja	44,0	45,3	-	-	nein	-9,8	-10,7
IP 513 - Neugasse 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+563	125	EG	51,7	53,8	-	4,8	ja	41,8	43,3	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	52,5	54,6	-	5,6	ja	42,3	43,7	-	-	nein	-10,2	-10,9
IP 514 - Neugasse 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+510	125	EG	51,3	53,4	-	4,4	ja	41,9	43,3	-	-	nein	-9,4	-10,1
		1.OG	52,5	54,7	-	5,7	ja	42,4	43,8	-	-	nein	-10,1	-10,9
		2.OG	53,9	56,0	-	7,0	ja	42,9	44,3	-	-	nein	-11,0	-11,7
IP 515 - Römergasse 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+535	211	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja	40,3	41,7	-	-	nein	-9,4	-10,2
		1.OG	50,2	52,4	-	3,4	ja	40,5	41,9	-	-	nein	-9,7	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 3 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 516 - Römergasse 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+499	249	EG	49,3	51,4	-	2,4	ja	39,7	41,1	-	-	nein	-9,6	-10,3
		1.OG	49,7	51,9	-	2,9	ja	39,9	41,3	-	-	nein	-9,8	-10,6
		2.OG	50,2	52,3	-	3,3	ja	40,1	41,5	-	-	nein	-10,1	-10,8
IP 517 - Römergasse 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+459	202	EG	50,2	52,4	-	3,4	ja	40,3	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,6
		1.OG	50,8	53,0	-	4,0	ja	40,6	42,0	-	-	nein	-10,2	-11,0
		2.OG	51,4	53,6	-	4,6	ja	40,8	42,2	-	-	nein	-10,6	-11,4
IP 518 - Hauptstraße 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+453	110	EG	53,3	55,4	-	6,4	ja	42,5	43,8	-	-	nein	-10,8	-11,6
		1.OG	54,3	56,4	-	7,4	ja	43,1	44,4	-	-	nein	-11,2	-12,0
IP 519 - Hauptstraße 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+488	55	EG	57,1	59,1	-	10,1	ja	44,0	45,1	-	-	nein	-13,1	-14,0
		1.OG	59,0	61,0	-	12,0	ja	46,1	47,1	-	-	nein	-12,9	-13,9
IP 520 - Bahnstraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+440	29	EG	64,4	66,3	5,4	17,3	ja	49,0	49,7	-	0,7	ja	-15,4	-16,6
		1.OG	65,6	67,4	6,6	18,4	ja	50,5	50,8	-	1,8	ja	-15,1	-16,6
		2.OG	66,5	68,4	7,5	19,4	ja	52,5	52,1	-	3,1	ja	-14,0	-16,3
IP 521 - Saalburgstraße 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+372	20	EG	63,5	65,2	4,5	16,2	ja	48,7	48,9	-	-	nein	-14,8	-16,3
		1.OG	65,0	66,9	6,0	17,9	ja	51,2	51,2	-	2,2	ja	-13,8	-15,7
IP 522 - Saalburgstraße 020			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+376	59	EG	55,8	57,9	-	8,9	ja	44,8	46,1	-	-	nein	-11,0	-11,8
		1.OG	57,2	59,3	-	10,3	ja	45,9	47,1	-	-	nein	-11,3	-12,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 4 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 523 - Bogenstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
23+406	84	EG	53,9	56,1	-	7,1	ja	43,7	45,0	-	-	nein	-10,2	-11,1	
		1.OG	55,2	57,4	-	8,4	ja	44,4	45,7	-	-	nein	-10,8	-11,7	
		2.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja	45,1	46,3	-	-	nein	-11,4	-12,4	
IP 524 - Hauptstraße 029			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
23+416	170	EG	51,7	53,8	-	4,8	ja	40,9	42,3	-	-	nein	-10,8	-11,5	
		1.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja	41,2	42,6	-	-	nein	-11,1	-11,8	
IP 525 - Friedhofsweg 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
23+405	247	EG	50,1	52,3	-	3,3	ja	39,6	41,0	-	-	nein	-10,5	-11,3	
IP 526 - Hauptstraße 007			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
23+425	373	EG	48,2	50,3	-	-	nein	38,5	39,9	-	-	nein	-9,7	-10,4	
IP 527 - Kleingasse 004			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
23+354	390	EG	48,3	50,4	-	-	nein	38,2	39,6	-	-	nein	-10,1	-10,8	
		1.OG	48,5	50,6	-	-	nein	38,3	39,7	-	-	nein	-10,2	-10,9	
IP 528 - Untergasse 005			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
23+313	428	EG	48,0	50,1	-	-	nein	37,9	39,4	-	-	nein	-10,1	-10,7	
		1.OG	48,1	50,3	-	-	nein	38,0	39,5	-	-	nein	-10,1	-10,8	
		2.OG	48,3	50,4	-	-	nein	38,2	39,6	-	-	nein	-10,1	-10,8	
IP 529 - Untergasse 008a			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)						
23+315	469	EG	47,6	49,7	-	-	nein	37,8	39,2	-	-	nein	-9,8	-10,5	
		1.OG	47,7	49,9	-	-	nein	37,9	39,3	-	-	nein	-9,8	-10,6	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 5 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 530 - Untergasse 014			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
23+268	448	EG	47,9	50,0	-	-	nein	37,9	39,3	-	-	nein	-10,0	-10,7
		1.OG	48,0	50,2	-	-	nein	38,0	39,4	-	-	nein	-10,0	-10,8
IP 531 - Großgasse 009			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
23+276	398	EG	48,3	50,5	-	-	nein	38,2	39,6	-	-	nein	-10,1	-10,9
		1.OG	48,5	50,7	-	-	nein	38,3	39,7	-	-	nein	-10,2	-11,0
		2.OG	48,7	50,9	-	-	nein	38,4	39,8	-	-	nein	-10,3	-11,1
IP 532 - Hauptstraße 054			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
23+255	320	EG	49,3	51,4	-	-	nein	38,7	40,2	-	-	nein	-10,6	-11,2
		1.OG	49,6	51,7	-	-	nein	38,9	40,3	-	-	nein	-10,7	-11,4
		2.OG	49,8	51,9	-	-	nein	39,0	40,5	-	-	nein	-10,8	-11,4
IP 533 - Untergasse 017			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
23+218	423	EG	48,2	50,3	-	-	nein	38,1	39,5	-	-	nein	-10,1	-10,8
		1.OG	48,4	50,5	-	-	nein	38,2	39,6	-	-	nein	-10,2	-10,9
IP 534 - Hauptstraße 062			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
23+178	331	EG	49,4	51,5	-	-	nein	38,8	40,2	-	-	nein	-10,6	-11,3
		1.OG	49,6	51,8	-	-	nein	39,0	40,4	-	-	nein	-10,6	-11,4
IP 535 - Am Römerkastel 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+329	224	EG	50,8	52,9	-	3,9	ja	39,9	41,4	-	-	nein	-10,9	-11,5
		1.OG	51,1	53,3	-	4,3	ja	40,2	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,7
IP 536 - Am Römerkastel 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+251	195	EG	51,7	53,9	-	4,9	ja	40,5	41,9	-	-	nein	-11,2	-12,0
		1.OG	52,1	54,3	-	5,3	ja	40,7	42,1	-	-	nein	-11,4	-12,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 6 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 537 - Friedensstraße 043a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+242	141	EG	53,1	55,2	-	6,2	ja	41,7	43,1	-	-	nein	-11,4	-12,1
		1.OG	53,6	55,8	-	6,8	ja	42,1	43,5	-	-	nein	-11,5	-12,3
		2.OG	54,2	56,3	-	7,3	ja	42,5	43,9	-	-	nein	-11,7	-12,4
IP 538 - Falkenweg 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+282	91	EG	55,1	57,2	-	8,2	ja	43,5	44,8	-	-	nein	-11,6	-12,4
		1.OG	55,9	58,0	-	9,0	ja	44,0	45,4	-	-	nein	-11,9	-12,6
IP 539 - Friedensstraße 044			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+338	102	EG	54,1	56,3	-	7,3	ja	43,0	44,4	-	-	nein	-11,1	-11,9
		1.OG	54,9	57,0	-	8,0	ja	43,6	44,9	-	-	nein	-11,3	-12,1
IP 540 - Falkenweg 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+318	46	EG	57,1	59,1	-	10,1	ja	45,7	47,0	-	-	nein	-11,4	-12,1
		1.OG	58,9	60,9	-	11,9	ja	47,0	48,2	-	-	nein	-11,9	-12,7
IP 541 - Bahnstraße 013			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+281	17	EG	66,4	68,1	7,4	19,1	ja	49,5	50,4	-	1,4	ja	-16,9	-17,7
		1.OG	67,7	69,5	8,7	20,5	ja	51,8	52,0	-	3,0	ja	-15,9	-17,5
IP 542 - Marienbader Straße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+228	61	EG	53,8	55,9	-	6,9	ja	44,3	45,7	-	-	nein	-9,5	-10,2
		1.OG	55,5	57,6	-	8,6	ja	45,5	46,8	-	-	nein	-10,0	-10,8
		2.OG	58,1	60,2	-	11,2	ja	46,5	47,7	-	-	nein	-11,6	-12,5
IP 543 - Marienbader Straße 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+188	17	EG	66,5	68,2	7,5	19,2	ja	49,8	50,7	-	1,7	ja	-16,7	-17,5
		1.OG	67,7	69,6	8,7	20,6	ja	51,9	52,2	-	3,2	ja	-15,8	-17,4
		2.OG	68,0	70,0	9,0	21,0	ja	54,9	54,2	-	5,2	ja	-13,1	-15,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 7 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 544 - Marienbader Straße 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+204	108	EG	54,0	56,1	-	7,1	ja	42,7	44,1	-	-	nein	-11,3	-12,0
		1.OG	54,7	56,8	-	7,8	ja	43,2	44,6	-	-	nein	-11,5	-12,2
IP 545 - Siedlerstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+148	84	EG	54,3	56,4	-	7,4	ja	43,4	44,9	-	-	nein	-10,9	-11,5
		1.OG	55,2	57,3	-	8,3	ja	44,2	45,6	-	-	nein	-11,0	-11,7
		2.OG	56,2	58,3	-	9,3	ja	44,9	46,2	-	-	nein	-11,3	-12,1
IP 546 - Friedensstraße 031			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+125	154	EG	52,4	54,6	-	5,6	ja	41,5	42,9	-	-	nein	-10,9	-11,7
		1.OG	52,9	55,1	-	6,1	ja	41,9	43,3	-	-	nein	-11,0	-11,8
		2.OG	53,4	55,6	-	6,6	ja	42,2	43,6	-	-	nein	-11,2	-12,0
IP 547 - Am Römerkastel 003a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+184	188	EG	51,7	53,9	-	4,9	ja	40,7	42,1	-	-	nein	-11,0	-11,8
		1.OG	52,1	54,3	-	5,3	ja	40,9	42,4	-	-	nein	-11,2	-11,9
IP 548 - Am Römerkastel 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
23+148	225	EG	50,9	53,1	-	4,1	ja	40,1	41,5	-	-	nein	-10,8	-11,6
IP 549 - Hauptstraße 053			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
23+102	296	EG	49,7	51,8	-	-	nein	39,3	40,7	-	-	nein	-10,4	-11,1
		1.OG	50,0	52,2	-	-	nein	39,5	40,9	-	-	nein	-10,5	-11,3
		2.OG	50,3	52,4	-	-	nein	39,7	41,0	-	-	nein	-10,6	-11,4
IP 550 - Untergasse 028			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
23+145	430	EG	48,2	50,4	-	-	nein	38,3	39,6	-	-	nein	-9,9	-10,8
		1.OG	48,4	50,6	-	-	nein	38,4	39,7	-	-	nein	-10,0	-10,9
		2.OG	48,6	50,8	-	-	nein	38,5	39,8	-	-	nein	-10,1	-11,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 8 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 551 - Untergasse 030c			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts				64 / 54 dB(A)			
23+064	466	EG	48,0	50,1	-	-	nein	38,3	39,7	-	-	nein	-9,7	-10,4
		1.OG	48,2	50,3	-	-	nein	38,5	39,8	-	-	nein	-9,7	-10,5
		2.OG	48,3	50,5	-	-	nein	38,5	39,9	-	-	nein	-9,8	-10,6
IP 552 - Untergasse 040			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts				64 / 54 dB(A)			
22+997	368	EG	48,9	51,1	-	-	nein	39,1	40,4	-	-	nein	-9,8	-10,7
		1.OG	49,2	51,3	-	-	nein	39,2	40,6	-	-	nein	-10,0	-10,7
IP 553 - Mittelweg 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts				64 / 54 dB(A)			
23+053	356	EG	49,0	51,1	-	-	nein	39,0	40,3	-	-	nein	-10,0	-10,8
		1.OG	49,2	51,4	-	-	nein	39,1	40,5	-	-	nein	-10,1	-10,9
IP 554 - Hauptstraße 061a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				59 / 49 dB(A)			
23+042	240	EG	50,7	52,8	-	3,8	ja	40,1	41,5	-	-	nein	-10,6	-11,3
IP 555 - Am Petershof 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				59 / 49 dB(A)			
23+097	196	EG	51,4	53,6	-	4,6	ja	40,7	42,1	-	-	nein	-10,7	-11,5
		1.OG	51,8	54,0	-	5,0	ja	40,9	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,6
IP 556 - Friedensstraße 025			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				59 / 49 dB(A)			
23+037	141	EG	52,8	54,9	-	5,9	ja	42,0	43,4	-	-	nein	-10,8	-11,5
		1.OG	53,3	55,5	-	6,5	ja	42,4	43,8	-	-	nein	-10,9	-11,7
		2.OG	53,9	56,1	-	7,1	ja	42,8	44,1	-	-	nein	-11,1	-12,0
IP 557 - Siedlerstraße 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				59 / 49 dB(A)			
23+089	62	EG	57,3	59,3	-	10,3	ja	44,4	45,8	-	-	nein	-12,9	-13,5
		1.OG	58,3	60,4	-	11,4	ja	45,6	46,9	-	-	nein	-12,7	-13,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 9 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 558 - Heilighäuser Ring 019			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
23+037	19	EG 1.OG	66,4 67,7	68,2 69,6	7,4 8,7	19,2 20,6	ja ja	49,2 51,2	50,2 51,8	- -	1,2 2,8	ja ja	-17,2 -16,5	-18,0 -17,8
IP 559 - Heilighäuser Ring 017a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+980	33	EG 1.OG	60,8 62,4	62,7 64,4	1,8 3,4	13,7 15,4	ja ja	45,7 47,8	47,0 48,9	- -	- -	nein nein	-15,1 -14,6	-15,7 -15,5
IP 560 - Friedensstraße 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+966	92	EG 1.OG	55,3 56,1	57,4 58,2	- -	8,4 9,2	ja ja	43,6 44,3	45,0 45,6	- -	- -	nein nein	-11,7 -11,8	-12,4 -12,6
IP 561 - Heilighäuser Ring 031			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+969	155	EG 1.OG 2.OG	52,9 53,4 54,0	55,0 55,6 56,2	- - -	6,0 6,6 7,2	ja ja ja	41,8 42,2 42,5	43,2 43,6 43,9	- - -	- - -	nein nein nein	-11,1 -11,2 -11,5	-11,8 -12,0 -12,3
IP 562 - Am Petershof 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+991	203	EG 1.OG	51,6 52,0	53,7 54,1	- -	4,7 5,1	ja ja	40,8 41,1	42,2 42,5	- -	- -	nein nein	-10,8 -10,9	-11,5 -11,6
IP 563 - Untergasse 033			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
22+944	324	EG 1.OG 2.OG	49,5 49,8 50,1	51,7 52,0 52,3	- - -	- - -	nein nein nein	39,6 39,8 39,9	40,9 41,1 41,2	- - -	- - -	nein nein nein	-9,9 -10,0 -10,2	-10,8 -10,9 -11,1
IP 564 - Zingelweg 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+864	351	EG 1.OG	49,3 49,6	51,5 51,7	- -	2,5 2,7	ja ja	39,8 40,0	41,1 41,2	- -	- -	nein nein	-9,5 -9,6	-10,4 -10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 10 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 565 - Zingelweg 020			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+795	458	EG	48,3	50,5	-	1,5	ja	39,5	40,8	-	-	nein	-8,8	-9,7
		1.OG	48,5	50,7	-	1,7	ja	39,6	40,9	-	-	nein	-8,9	-9,8
IP 566 - Im Niederfeld 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+736	416	EG	48,8	50,9	-	1,9	ja	40,2	41,4	-	-	nein	-8,6	-9,5
		1.OG	49,0	51,2	-	2,2	ja	40,3	41,5	-	-	nein	-8,7	-9,7
IP 567 - Im Niederfeld 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+739	350	EG	49,6	51,8	-	2,8	ja	40,7	41,8	-	-	nein	-8,9	-10,0
IP 568 - Untergasse 047			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+793	268	EG	50,8	52,9	-	3,9	ja	40,9	42,1	-	-	nein	-9,9	-10,8
		1.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	41,1	42,3	-	-	nein	-10,0	-10,9
IP 569 - Zingelweg 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+899	267	EG	50,3	52,5	-	3,5	ja	40,3	41,6	-	-	nein	-10,0	-10,9
		1.OG	50,7	52,9	-	3,9	ja	40,5	41,8	-	-	nein	-10,2	-11,1
		2.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	40,7	42,0	-	-	nein	-10,4	-11,2
IP 570 - Hauptstraße 073			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+892	179	EG	51,6	53,8	-	4,8	ja	41,6	42,9	-	-	nein	-10,0	-10,9
		1.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja	41,9	43,2	-	-	nein	-10,4	-11,2
IP 571 - Hauptstraße 096			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+816	178	EG	52,6	54,8	-	5,8	ja	41,9	43,2	-	-	nein	-10,7	-11,6
		1.OG	53,1	55,3	-	6,3	ja	42,2	43,4	-	-	nein	-10,9	-11,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9
Seite 11 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 572 - Bornweg 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+762	219	EG	51,6	53,7	-	4,7	ja	41,6	42,7	-	-	nein	-10,0	-11,0	
		1.OG	52,0	54,2	-	5,2	ja	41,8	43,0	-	-	nein	-10,2	-11,2	
IP 573 - Niddastraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+704	182	EG	51,5	53,7	-	4,7	ja	42,4	43,4	-	-	nein	-9,1	-10,3	
		1.OG	52,2	54,4	-	5,4	ja	42,7	43,8	-	-	nein	-9,5	-10,6	
IP 574 - Hauptstraße 108			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+724	111	EG	54,7	56,8	-	7,8	ja	43,7	44,9	-	-	nein	-11,0	-11,9	
		1.OG	55,6	57,7	-	8,7	ja	44,2	45,3	-	-	nein	-11,4	-12,4	
IP 575 - Hauptstraße 085			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+793	114	EG	54,3	56,5	-	7,5	ja	43,3	44,5	-	-	nein	-11,0	-12,0	
		1.OG	55,3	57,4	-	8,4	ja	43,9	45,0	-	-	nein	-11,4	-12,4	
IP 576 - Heilighäuser Ring 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+868	91	EG	52,9	55,1	-	6,1	ja	43,8	45,1	-	-	nein	-9,1	-10,0	
		1.OG	54,6	56,7	-	7,7	ja	44,6	45,8	-	-	nein	-10,0	-10,9	
		2.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja	45,2	46,3	-	-	nein	-11,3	-12,4	
IP 577 - Heilighäuser Ring 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+869	53	EG	53,5	55,6	-	6,6	ja	42,2	43,6	-	-	nein	-11,3	-12,0	
		1.OG	55,9	58,0	-	9,0	ja	45,8	47,0	-	-	nein	-10,1	-11,0	
IP 578 - Heilighäuser Ring 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
22+905	17	EG	67,2	69,0	8,2	20,0	ja	49,7	50,7	-	1,7	ja	-17,5	-18,3	
		1.OG	68,4	70,3	9,4	21,3	ja	52,1	52,5	-	3,5	ja	-16,3	-17,8	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 12 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 579 - Friedensstraße 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+814	28	EG	64,8	66,7	5,8	17,7	ja	49,2	49,7	-	0,7	ja	-15,6	-17,0
		1.OG	66,1	68,0	7,1	19,0	ja	51,1	51,1	-	2,1	ja	-15,0	-16,9
IP 580 - Friedensstraße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+782	60	EG	56,7	58,8	-	9,8	ja	45,5	46,6	-	-	nein	-11,2	-12,2
		1.OG	58,5	60,6	-	11,6	ja	46,8	47,7	-	-	nein	-11,7	-12,9
		2.OG	60,7	62,8	1,7	13,8	ja	47,9	48,5	-	-	nein	-12,8	-14,3
IP 581 - Friedensstraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+747	27	EG	64,9	66,8	5,9	17,8	ja	49,5	50,0	-	1,0	ja	-15,4	-16,8
IP 582 - Friedensstraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+707	50	EG	61,3	63,3	2,3	14,3	ja	46,1	46,9	-	-	nein	-15,2	-16,4
		1.OG	62,1	64,1	3,1	15,1	ja	47,3	47,9	-	-	nein	-14,8	-16,2
IP 583 - Wiesenstraße 004			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+650	69	EG	53,7	55,8	-	6,8	ja	41,4	42,3	-	-	nein	-12,3	-13,5
		1.OG	54,4	56,5	-	7,5	ja	42,7	43,6	-	-	nein	-11,7	-12,9
		2.OG	56,1	58,1	-	9,1	ja	45,6	46,5	-	-	nein	-10,5	-11,6
IP 584 - Wiesenstraße 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+662	111	EG	53,3	55,4	-	6,4	ja	43,9	44,9	-	-	nein	-9,4	-10,5
		1.OG	54,4	56,5	-	7,5	ja	44,6	45,6	-	-	nein	-9,8	-10,9
IP 585 - Wiesenstraße 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+602	161	EG	51,9	54,0	-	5,0	ja	43,5	44,6	-	-	nein	-8,4	-9,4
		1.OG	52,8	55,0	-	6,0	ja	44,1	45,1	-	-	nein	-8,7	-9,9
		2.OG	53,8	55,9	-	6,9	ja	44,7	45,4	-	-	nein	-9,1	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9
Seite 13 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Nordost)



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 586 - Feldstraße 012			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+546	105	EG	55,4	57,5	-	8,5	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-8,3	-11,0
		1.OG	55,9	58,0	-	9,0	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-8,4	-11,0
		2.OG	56,7	58,8	-	9,8	ja	48,2	47,7	-	-	nein	-8,5	-11,1
IP 587 - Feldstraße 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+588	71	EG	55,3	57,4	-	8,4	ja	45,5	46,4	-	-	nein	-9,8	-11,0
		1.OG	57,1	59,2	-	10,2	ja	47,2	47,7	-	-	nein	-9,9	-11,5
		2.OG	58,4	60,5	-	11,5	ja	48,2	48,4	-	-	nein	-10,2	-12,1
IP 588 - Feldstraße 002			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
22+586	20	EG	66,4	68,1	7,4	19,1	ja	49,2	50,2	-	1,2	ja	-17,2	-17,9
		1.OG	67,6	69,6	8,6	20,6	ja	51,0	51,6	-	2,6	ja	-16,6	-18,0
		2.OG	67,9	69,9	8,9	20,9	ja	53,7	53,7	-	4,7	ja	-14,2	-16,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.9

Seite 14 von 14

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Südwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 589 - Am Spitzacker 022			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+137	67	EG	56,3	58,5	-	-	nein	53,1	55,4	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 590 - Am Spitzacker 010			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+173	100	EG	58,4	60,6	-	1,6	ja	55,0	57,4	-	-	nein	-3,4	-3,2
		1.OG	59,0	61,1	-	2,1	ja	55,6	58,0	-	-	nein	-3,4	-3,1
		2.OG	59,5	61,7	-	2,7	ja	56,1	58,5	-	-	nein	-3,4	-3,2
IP 591 - Am Spitzacker 009			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+226	83	EG	59,3	61,5	-	2,5	ja	56,0	58,4	-	-	nein	-3,3	-3,1
		1.OG	60,0	62,2	-	3,2	ja	56,7	59,1	-	0,1	ja	-3,3	-3,1
IP 592 - Am Spitzacker 008			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+220	151	EG	55,4	57,5	-	-	nein	52,1	54,5	-	-	nein	-3,3	-3,0
		1.OG	56,0	58,2	-	-	nein	52,7	55,1	-	-	nein	-3,3	-3,1
		2.OG	56,6	58,7	-	-	nein	53,3	55,7	-	-	nein	-3,3	-3,0
IP 593 - Am Spitzacker 012			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+136	162	EG	53,1	55,2	-	-	nein	49,8	52,2	-	-	nein	-3,3	-3,0
		1.OG	54,2	56,3	-	-	nein	50,9	53,3	-	-	nein	-3,3	-3,0
IP 594 - Am Spitzacker 014			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+164	236	EG	51,9	54,0	-	-	nein	48,7	51,0	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	52,5	54,6	-	-	nein	49,2	51,6	-	-	nein	-3,3	-3,0
IP 595 - Am Spitzacker 004			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+251	218	EG	53,2	55,3	-	-	nein	50,0	52,3	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	53,6	55,7	-	-	nein	50,4	52,7	-	-	nein	-3,2	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.10

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Südwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 596 - Am Spitzacker 005			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+273	152	EG	55,4	57,5	-	-	nein	52,2	54,5	-	-	nein	-3,2	-3,0
IP 597 - Am Spitzacker 001			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
177+339	223	EG	53,8	55,9	-	-	nein	50,7	52,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	54,1	56,2	-	-	nein	51,0	53,2	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	54,3	56,4	-	-	nein	51,2	53,4	-	-	nein	-3,1	-3,0
IP 598 - Am Heroldsrain 035			Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
177+641	380	EG	50,1	52,2	-	-	nein	47,4	49,3	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 599 - Am Heroldsrain 039			Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
177+684	398	EG	49,6	51,7	-	-	nein	46,9	48,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 600 - Am Heroldsrain 037			Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
177+677	444	EG	46,9	49,0	-	-	nein	44,1	46,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,7	50,8	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP 601 - Am Heroldsrain 031			Nutzungsart BBW				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 54 dB(A)							
177+646	457	EG	48,4	50,5	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,6	50,8	-	-	nein	45,9	47,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP 602 - Am Heroldsrain 033			Nutzungsart BBW				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 54 dB(A)							
177+614	442	EG	48,2	50,4	-	-	nein	45,5	47,4	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	49,0	51,1	-	-	nein	46,3	48,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 603 - Am Heroldsrain 029			Nutzungsart BBW				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 54 dB(A)							
177+584	457	EG	48,7	50,8	-	-	nein	45,9	47,8	-	-	nein	-2,8	-3,0
		1.OG	48,9	51,0	-	-	nein	46,1	48,0	-	-	nein	-2,8	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.10

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Südwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 604 - Am Heroldsrain 019			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+546	477	EG	46,9	49,0	-	-	nein	43,9	46,0	-	-	nein	-3,0	-3,0	
		1.OG	47,0	49,2	-	-	nein	44,1	46,2	-	-	nein	-2,9	-3,0	
IP 605 - Am Heroldsrain 015			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+521	514	EG	45,3	47,4	-	-	nein	42,2	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,1	
		1.OG	47,8	49,9	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	nein	-2,9	-3,0	
IP 606 - Am Heroldsrain 013			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+547	527	EG	46,6	48,7	-	-	nein	43,7	45,7	-	-	nein	-2,9	-3,0	
		1.OG	47,7	49,8	-	-	nein	44,8	46,8	-	-	nein	-2,9	-3,0	
IP 607 - Am Heroldsrain 011			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+583	532	EG	47,5	49,6	-	-	nein	44,7	46,6	-	-	nein	-2,8	-3,0	
		1.OG	47,6	49,7	-	-	nein	44,8	46,7	-	-	nein	-2,8	-3,0	
IP 608 - Am Heroldsrain 023			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+594	491	EG	48,0	50,2	-	-	nein	45,2	47,2	-	-	nein	-2,8	-3,0	
		1.OG	48,2	50,3	-	-	nein	45,4	47,3	-	-	nein	-2,8	-3,0	
IP 609 - Am Heroldsrain 007			Nutzungsart		BBW		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)						
177+636	526	EG	47,3	49,4	-	-	nein	44,5	46,4	-	-	nein	-2,8	-3,0	
		1.OG	47,5	49,6	-	-	nein	44,7	46,6	-	-	nein	-2,8	-3,0	
IP 610 - Am Heroldsrain 005			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)						
177+668	508	EG	47,4	49,5	-	-	nein	44,7	46,5	-	-	nein	-2,7	-3,0	
IP 611 - Am Heroldsrain 003			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)						
177+741	550	EG	46,5	48,6	-	-	nein	43,8	45,7	-	-	nein	-2,7	-2,9	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.10

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Okarben (Südwest)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 612 - Am Heroldsrain 001			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
177+791	506	EG	40,3	42,2	-	-	nein	37,5	38,9	-	-	nein	-2,8	-3,3
IP 613 - Am Heroldsrain 039			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
177+787	414	EG	48,4	50,5	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	nein	-2,7	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.10

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 614 - Im Sauerborn 042			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+203	20	EG	55,1	56,6	-	7,6	ja	53,2	53,9	-	4,9	ja	-1,9	-2,7
		1.OG	58,9	60,4	-	11,4	ja	57,1	57,7	-	8,7	ja	-1,8	-2,7
		2.OG	61,0	62,9	2,0	13,9	ja	58,7	59,9	-	10,9	ja	-2,3	-3,0
IP 615 - Im Sauerborn 032			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+212	105	EG	45,4	47,3	-	-	nein	42,8	44,2	-	-	nein	-2,6	-3,1
		1.OG	46,4	48,3	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	nein	-2,6	-3,1
IP 616 - Im Sauerborn 035			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+244	65	EG	45,3	47,1	-	-	nein	42,0	43,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	46,2	47,5	-	-	nein	-4,1	-4,7
IP 617 - Geringsweg 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+281	129	EG	47,7	49,7	-	0,7	ja	43,3	44,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
IP 618 - Geringsweg 013a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+296	83	EG	55,1	57,1	-	8,1	ja	45,8	46,7	-	-	nein	-9,3	-10,4
		1.OG	56,1	58,2	-	9,2	ja	47,0	47,7	-	-	nein	-9,1	-10,5
IP 619 - Geringsweg 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+348	77	EG	55,7	57,7	-	8,7	ja	46,2	47,0	-	-	nein	-9,5	-10,7
		1.OG	56,7	58,8	-	9,8	ja	47,4	47,9	-	-	nein	-9,3	-10,9
IP 620 - Bahnhofstraße 203			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+397	18	EG	69,5	71,7	10,5	22,7	ja	55,2	55,8	-	6,8	ja	-14,3	-15,9
		1.OG	69,7	71,9	10,7	22,9	ja	58,9	59,4	-	10,4	ja	-10,8	-12,5
		2.OG	69,6	71,8	10,6	22,8	ja	61,5	62,4	2,5	13,4	ja	-8,1	-9,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 621 - Bahnhofstraße Haus 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+435	18	EG	69,7	71,9	10,7	22,9	ja	50,5	51,9	-	2,9	ja	-19,2	-20,0
		1.OG	70,0	72,2	11,0	23,2	ja	53,9	54,5	-	5,5	ja	-16,1	-17,7
		2.OG	69,9	72,1	10,9	23,1	ja	58,3	58,1	-	9,1	ja	-11,6	-14,0
IP 622 - Am Hang Haus 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+521	16	EG	70,3	72,5	11,3	23,5	ja	50,3	51,9	-	2,9	ja	-20,0	-20,6
		1.OG	70,6	72,9	11,6	23,9	ja	53,1	54,3	-	5,3	ja	-17,5	-18,6
		2.OG	70,6	72,8	11,6	23,8	ja	56,9	57,3	-	8,3	ja	-13,7	-15,5
IP 623 - Am Hang Haus 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+513	55	EG	56,9	59,0	-	10,0	ja	45,7	46,9	-	-	nein	-11,2	-12,1
		1.OG	58,0	60,1	-	11,1	ja	47,0	47,9	-	-	nein	-11,0	-12,2
		2.OG	59,2	61,3	0,2	12,3	ja	48,5	49,1	-	0,1	ja	-10,7	-12,2
IP 624 - Bahnhofstraße 204a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+454	64	EG	55,6	57,6	-	8,6	ja	45,9	47,2	-	-	nein	-9,7	-10,4
		1.OG	56,8	58,9	-	9,9	ja	47,3	48,2	-	-	nein	-9,5	-10,7
IP 625 - Bahnhofstraße 211			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+428	108	EG	52,3	54,3	-	5,3	ja	45,0	46,2	-	-	nein	-7,3	-8,1
		1.OG	53,0	55,1	-	6,1	ja	45,8	46,8	-	-	nein	-7,2	-8,3
IP 626 - Bahnhofstraße 214			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+456	146	EG	51,8	53,8	-	4,8	ja	45,0	46,1	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	52,5	54,5	-	5,5	ja	45,5	46,5	-	-	nein	-7,0	-8,0
IP 627 - Odenwaldstraße 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
178+400	150	EG	49,4	51,4	-	2,4	ja	44,0	45,2	-	-	nein	-5,4	-6,2
		1.OG	50,2	52,2	-	3,2	ja	44,5	45,7	-	-	nein	-5,7	-6,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 628 - Taunusstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+341	152	EG	49,3	51,3	-	2,3	ja	43,5	44,8	-	-	nein	-5,8	-6,5	
		1.OG	50,1	52,1	-	3,1	ja	44,1	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,8	
IP 629 - Im Sauerborn 024			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+233	199	EG	48,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	44,9	-	-	nein	-4,4	-5,0	
		1.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	44,0	45,2	-	-	nein	-4,8	-5,5	
IP 630 - Im Sauerborn 019			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+293	244	EG	47,7	49,6	-	0,6	ja	43,2	44,5	-	-	nein	-4,5	-5,1	
		1.OG	48,2	50,1	-	1,1	ja	43,5	44,7	-	-	nein	-4,7	-5,4	
		2.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	43,8	44,9	-	-	nein	-5,0	-5,8	
IP 631 - Taunusstraße 011			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+332	207	EG	48,2	50,2	-	1,2	ja	43,3	44,6	-	-	nein	-4,9	-5,6	
		1.OG	48,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	44,8	-	-	nein	-5,2	-5,9	
IP 632 - Taunusstraße 016			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+373	224	EG	48,3	50,3	-	1,3	ja	43,2	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,8	
		1.OG	48,8	50,8	-	1,8	ja	43,5	44,8	-	-	nein	-5,3	-6,0	
		2.OG	49,2	51,2	-	2,2	ja	43,8	45,0	-	-	nein	-5,4	-6,2	
IP 633 - Bahnhofstraße 223			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+459	199	EG	51,1	53,1	-	4,1	ja	44,6	45,7	-	-	nein	-6,5	-7,4	
		1.OG	51,5	53,5	-	4,5	ja	44,9	46,0	-	-	nein	-6,6	-7,5	
		2.OG	51,9	54,0	-	5,0	ja	45,2	46,2	-	-	nein	-6,7	-7,8	
IP 634 - Bahnhofstraße 226a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+504	211	EG	51,8	53,8	-	4,8	ja	45,1	46,3	-	-	nein	-6,7	-7,5	
		1.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja	45,4	46,5	-	-	nein	-6,7	-7,6	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 635 - Am Hang (Kinderhort)			Nutzungsart KG				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)							
178+575	140	EG	52,0	54,1	-	-	nein	41,5	42,5	-	-	nein	-10,5	-11,6
IP 636 - Am Hang 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+541	270	EG	51,2	53,2	-	4,2	ja	45,3	46,5	-	-	nein	-5,9	-6,7
		1.OG	51,4	53,5	-	4,5	ja	45,5	46,7	-	-	nein	-5,9	-6,8
IP 637 - Bahnhofstraße 231			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+479	268	EG	50,3	52,3	-	3,3	ja	44,3	45,5	-	-	nein	-6,0	-6,8
		1.OG	50,5	52,5	-	3,5	ja	44,5	45,7	-	-	nein	-6,0	-6,8
IP 638 - Taunusstraße 024			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+404	280	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja	43,3	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,9
		1.OG	48,8	50,8	-	1,8	ja	43,5	44,8	-	-	nein	-5,3	-6,0
IP 639 - Im Sauerborn 012			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+268	324	EG	46,8	48,7	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,6
		1.OG	47,1	49,1	-	0,1	ja	43,0	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,8
IP 640 - Im Sauerborn 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+340	340	EG	47,0	49,0	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	nein	-4,4	-5,1
IP 641 - Taunusstraße 029			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+404	338	EG	47,8	49,7	-	0,7	ja	42,9	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,4
		1.OG	48,0	50,0	-	1,0	ja	43,1	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,6
IP 642 - Taunusstraße 034			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+453	353	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja	43,3	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,9
		1.OG	48,7	50,7	-	1,7	ja	43,5	44,8	-	-	nein	-5,2	-5,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 643 - Bahnhofstraße 239			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+504	326	EG	49,6	51,6	-	2,6	ja	44,1	45,4	-	-	nein	-5,5	-6,2	
		1.OG	49,8	51,8	-	2,8	ja	44,3	45,6	-	-	nein	-5,5	-6,2	
IP 644 - Am Kirchfeld 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+629	284	EG	52,0	54,0	-	5,0	ja	46,8	48,2	-	-	nein	-5,2	-5,8	
		1.OG	52,2	54,2	-	5,2	ja	47,0	48,3	-	-	nein	-5,2	-5,9	
		2.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja	47,1	48,5	-	-	nein	-5,2	-5,9	
IP 645 - Alte Straße 008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+619	365	EG	50,1	52,2	-	3,2	ja	45,6	47,0	-	-	nein	-4,5	-5,2	
		1.OG	50,3	52,3	-	3,3	ja	45,8	47,2	-	-	nein	-4,5	-5,1	
IP 646 - Bahnhofstraße 232a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+552	360	EG	49,6	51,7	-	2,7	ja	44,6	46,0	-	-	nein	-5,0	-5,7	
		1.OG	49,8	51,8	-	2,8	ja	44,8	46,1	-	-	nein	-5,0	-5,7	
		2.OG	50,0	52,0	-	3,0	ja	44,9	46,2	-	-	nein	-5,1	-5,8	
IP 647 - Frankfurter Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+507	400	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja	43,6	45,0	-	-	nein	-4,9	-5,5	
		1.OG	48,7	50,7	-	1,7	ja	43,7	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,6	
		2.OG	48,8	50,8	-	1,8	ja	43,9	45,2	-	-	nein	-4,9	-5,6	
IP 648 - Frankfurter Straße 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+447	413	EG	47,5	49,5	-	0,5	ja	42,8	44,2	-	-	nein	-4,7	-5,3	
		1.OG	47,7	49,7	-	0,7	ja	42,9	44,3	-	-	nein	-4,8	-5,4	
IP 649 - Im Sauerborn 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
178+326	411	EG	46,3	48,2	-	-	nein	42,2	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,6	
		1.OG	46,4	48,4	-	-	nein	42,3	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,7	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 5 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 650 - Vogelsbergstraße 016														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+342	527	EG	45,6	47,5	-	-	nein	41,6	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	45,7	47,7	-	-	nein	41,7	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,6
IP 651 - Vogelsbergstraße 011														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+377	483	EG	46,1	48,1	-	-	nein	42,0	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,7
		1.OG	46,3	48,3	-	-	nein	42,1	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,8
IP 652 - Vogelsbergstraße 004														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+456	493	EG	46,6	48,6	-	-	nein	42,3	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,9
		1.OG	46,7	48,7	-	-	nein	42,4	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,9
IP 653 - Vogelsbergstraße 002e														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
178+492	482	EG	47,1	49,1	-	-	nein	42,7	44,1	-	-	nein	-4,4	-5,0
		1.OG	47,2	49,2	-	-	nein	42,8	44,2	-	-	nein	-4,4	-5,0
IP 654 - Frankfurter Straße 004														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
178+544	449	EG	48,1	50,1	-	-	nein	43,6	45,1	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	48,2	50,2	-	-	nein	43,8	45,2	-	-	nein	-4,4	-5,0
IP 655 - Alte Straße 003a														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
178+598	418	EG	49,0	51,0	-	2,0	ja	44,6	46,1	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	49,2	51,2	-	2,2	ja	44,8	46,2	-	-	nein	-4,4	-5,0
IP 656 - Frankfurter Straße 017b														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
178+582	541	EG	46,6	48,6	-	-	nein	42,6	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	46,9	48,9	-	-	nein	43,0	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,4
		2.OG	47,0	49,0	-	-	nein	43,1	44,6	-	-	nein	-3,9	-4,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11

Seite 6 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Kloppenheim



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 657 - Ober-Erlenbacher Straße			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
178+521	582	EG	45,9	47,9	-	-	nein	42,1	43,6	-	-	nein	-3,8	-4,3
		1.OG	46,0	48,0	-	-	nein	42,2	43,7	-	-	nein	-3,8	-4,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.11
Seite 7 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Groß-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 658 - Brunnenstraße 002 (Jugendzentrum) Nutzungsart GBF Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)														
21+834	165	EG	53,2	55,4	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	nein	-2,6	-3,0
		1.OG	53,8	55,9	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 659 - Brunnenstraße 1 - Büro Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
21+774	237	EG	49,4	51,6	-	-	nein	46,7	48,6	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	50,6	52,8	-	-	nein	47,9	49,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP 660 - Am Selzerbrunnen 006 (Hotel) Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
21+739	281	EG	49,0	51,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	nein	-2,7	-3,1
		1.OG	49,8	52,0	-	-	nein	47,1	49,0	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	50,0	52,2	-	-	nein	47,3	49,2	-	-	nein	-2,7	-3,0
IP 661 - Brunnenstraße 032 (unbewohnt) Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
21+721	75	EG	53,2	55,4	-	-	nein	50,5	52,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	54,2	56,4	-	-	nein	51,5	53,5	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 662 - Brunnenstraße 032a (unbewohnt) Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
21+707	33	EG	55,2	57,4	-	-	nein	52,4	54,5	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	58,2	60,5	-	1,5	ja	55,5	57,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	61,3	63,6	-	4,6	ja	58,5	60,6	-	1,6	ja	-2,8	-3,0
IP 663 - Brunnenstraße 015 Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
21+523	174	EG	51,5	53,7	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	52,2	54,4	-	0,4	ja	49,6	51,5	-	-	nein	-2,6	-2,9
IP 664 - Mühlgasse 001 (Dögelmühle) Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
21+824	583	EG	46,3	48,4	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	43,4	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,3
		2.OG	46,4	48,6	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	nein	-2,9	-3,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.12

Seite 1 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Groß-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 665 - Mühlgasse 002 (Dögelmühle)			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
21+776	588	EG	46,1	48,2	-	-	nein	43,2	45,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	46,2	48,3	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	nein	-2,9	-3,2
IP 666 - Ramonville Straße 027			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)							
21+473	698	EG	44,8	46,9	-	-	nein	42,3	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	44,9	47,0	-	-	nein	42,4	44,2	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	45,0	47,1	-	0,1	ja	42,5	44,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
IP 667 - Ramonville Straße 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
21+486	625	EG	45,5	47,6	-	-	nein	43,0	44,8	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	45,7	47,8	-	-	nein	43,2	45,0	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	45,8	47,9	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		3.OG	45,9	48,0	-	-	nein	43,3	45,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 668 - Luisenthaler Straße 067			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
21+535	574	EG	44,9	47,0	-	-	nein	42,3	44,1	-	-	nein	-2,6	-2,9
		1.OG	45,7	47,8	-	-	nein	43,1	44,9	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	46,2	48,4	-	-	nein	43,6	45,5	-	-	nein	-2,6	-2,9
IP 669 - Luisenthaler Straße 077			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
21+551	538	EG	45,5	47,7	-	-	nein	42,8	44,6	-	-	nein	-2,7	-3,1
		1.OG	46,2	48,3	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	46,5	48,6	-	-	nein	43,8	45,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP 670 - Luisenthaler Straße 063			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
21+532	493	EG	46,2	48,4	-	-	nein	43,5	45,4	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,7	48,8	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	nein	-2,7	-3,0
		2.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	44,3	46,1	-	-	nein	-2,7	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.12

Seite 2 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Groß-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne SS	
			tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
IP 671 - Luisenthaler Straße 043			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+498	489	EG	46,0	48,1	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	46,9	49,0	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	47,3	49,4	-	0,4	ja	44,7	46,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP 672 - Luisenthaler Straße 041			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+492	425	EG	47,0	49,1	-	0,1	ja	44,0	45,8	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	47,6	49,7	-	0,7	ja	44,7	46,5	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	47,9	50,1	-	1,1	ja	45,1	47,0	-	-	nein	-2,8	-3,1
IP 673 - Ramonville Straße 036			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+429	541	EG	46,3	48,5	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	46,6	48,7	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	46,8	48,9	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
		3.OG	46,9	49,0	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	nein	-2,5	-2,8
		4.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	44,5	46,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
IP 674 - Ramonville Straße 032			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+399	564	EG	46,2	48,3	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	46,5	48,6	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	46,6	48,8	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	nein	-2,4	-2,8
		4.OG	46,7	48,8	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-2,4	-2,7
IP 675 - Ramonville Straße 024			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+363	609	EG	45,9	47,9	-	-	nein	43,4	45,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,0	48,1	-	-	nein	43,6	45,4	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	46,1	48,2	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	46,2	48,3	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
		4.OG	46,2	48,3	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-2,4	-2,7

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.12

Seite 3 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Groß-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 676 - Ramonville Straße 023-025														
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
21+342	649	EG	45,5	47,6	-	-	nein	43,2	45,0	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	45,6	47,7	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	45,7	47,8	-	-	nein	43,4	45,1	-	-	nein	-2,3	-2,7
		3.OG	45,8	47,8	-	-	nein	43,4	45,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 677 - Ramonville Straße 081														
			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
21+310	629	EG	45,7	47,8	-	-	nein	43,6	45,4	-	-	nein	-2,1	-2,4
		1.OG	45,8	47,9	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	nein	-2,1	-2,4
		2.OG	45,9	48,0	-	-	nein	43,8	45,5	-	-	nein	-2,1	-2,5
		3.OG	46,0	48,0	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-2,2	-2,4
		4.OG	46,0	48,1	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	nein	-2,1	-2,5
IP 678 - Rathausplatz 001														
			Nutzungsart GBF			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)								
21+256	635	EG	45,8	47,8	-	-	nein	43,7	45,4	-	-	nein	-2,1	-2,4
		1.OG	45,9	47,9	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	nein	-2,2	-2,4
		2.OG	45,9	48,0	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	nein	-2,1	-2,4
IP 679 - Ramonville Straße 002														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
21+307	581	EG	46,2	48,2	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	46,3	48,4	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	nein	-2,2	-2,5
		2.OG	46,4	48,5	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	nein	-2,1	-2,4
		3.OG	46,5	48,6	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	nein	-2,1	-2,4
		4.OG	46,6	48,7	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	nein	-2,1	-2,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.12

Seite 4 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Groß-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr, ohne / IGW		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, mit SS		dLr, mit SS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne SS	
			tags	nachts	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	Tag	Nacht	tags	nachts	<i>ja / nein</i>	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>			<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
IP 680 - Ramonville Straße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+340	526	EG	46,4	48,5	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	nein	-2,2	-2,5
		1.OG	46,7	48,8	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	46,9	49,0	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	nein	-2,3	-2,6
		3.OG	47,0	49,1	-	0,1	ja	44,8	46,6	-	-	nein	-2,2	-2,5
		4.OG	47,2	49,3	-	0,3	ja	44,9	46,7	-	-	nein	-2,3	-2,6
IP 681 - Ramonville Straße 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+371	501	EG	46,7	48,8	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	46,9	49,1	-	0,1	ja	44,7	46,5	-	-	nein	-2,2	-2,6
		2.OG	47,2	49,3	-	0,3	ja	44,9	46,7	-	-	nein	-2,3	-2,6
		3.OG	47,4	49,4	-	0,4	ja	45,0	46,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	47,5	49,6	-	0,6	ja	45,2	47,0	-	-	nein	-2,3	-2,6
IP 682 - Luisenthaler Straße 002-004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+387	450	EG	47,1	49,2	-	0,2	ja	44,7	46,6	-	-	nein	-2,4	-2,6
		1.OG	47,4	49,5	-	0,5	ja	45,0	46,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	47,7	49,8	-	0,8	ja	45,3	47,2	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP 683 - Luisenthaler Straße 006-008			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+418	412	EG	48,1	50,2	-	1,2	ja	45,5	47,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,4	50,5	-	1,5	ja	45,9	47,7	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	48,6	50,7	-	1,7	ja	46,1	47,9	-	-	nein	-2,5	-2,8
IP 684 - Luisenthaler Straße 017			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
21+445	357	EG	48,5	50,6	-	1,6	ja	45,9	47,8	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,7	50,9	-	1,9	ja	46,2	48,0	-	-	nein	-2,5	-2,9
		2.OG	49,0	51,1	-	2,1	ja	46,4	48,3	-	-	nein	-2,6	-2,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.12

Seite 5 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Klein-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 685 - Robert-Bosch-Straße 066-068			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+307	274	EG	50,5	52,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	nein	-2,5	-2,8
		1.OG	51,1	53,2	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	nein	-2,4	-2,8
		2.OG	51,4	53,5	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	nein	-2,5	-2,8
		3.OG	51,6	53,7	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	nein	-2,5	-2,8
		4.OG	51,9	53,9	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	nein	-2,5	-2,8
IP 686 - Bahnhofstraße 198			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+305	36	EG	60,0	62,0	-	3,0	ja	57,7	59,2	-	0,2	ja	-2,3	-2,8
		1.OG	61,3	63,3	-	4,3	ja	59,0	60,4	-	1,4	ja	-2,3	-2,9
IP 687 - Bahnhofstraße 198b			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+219	29	EG	62,3	63,9	-	4,9	ja	60,3	61,2	-	2,2	ja	-2,0	-2,7
		1.OG	63,4	65,0	-	6,0	ja	61,3	62,2	-	3,2	ja	-2,1	-2,8
		2.OG	64,4	66,1	-	7,1	ja	62,2	63,3	-	4,3	ja	-2,2	-2,8
IP 688 - Robert-Bosch-Straße 052			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+154	231	EG	52,5	54,5	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	53,1	55,1	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	nein	-2,4	-2,8
IP 689 - Industriestraße 001-013			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+136	448	EG	48,7	50,7	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	nein	-2,3	-2,6
		1.OG	48,8	50,8	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	48,9	50,9	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	nein	-2,3	-2,6
IP 690 - Industriestraße 012			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+034	562	EG	47,3	49,3	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	47,4	49,4	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	47,4	49,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	nein	-1,9	-2,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.13

Seite 1 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Klein-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 691 - Industriestraße 008			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+056	631	EG	46,4	48,4	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	nein	-1,9	-2,2
IP 692 - Robert-Bosch-Straße 048			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+049	197	EG	54,4	56,4	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	nein	-2,5	-2,9
		1.OG	54,6	56,6	-	-	nein	52,1	53,7	-	-	nein	-2,5	-2,9
		2.OG	54,8	56,8	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	nein	-2,5	-2,9
		3.OG	55,0	57,0	-	-	nein	52,6	54,1	-	-	nein	-2,4	-2,9
IP 693 - Robert-Bosch-Straße 044			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
21+011	227	EG	44,7	46,7	-	-	nein	42,3	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,7
		1.OG	51,3	53,3	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	nein	-2,3	-2,7
		2.OG	53,5	55,5	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	nein	-2,3	-2,7
IP 694 - Robert-Bosch-Straße 036			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+939	194	EG	53,8	55,7	-	-	nein	51,4	52,9	-	-	nein	-2,4	-2,8
		1.OG	54,5	56,5	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	nein	-2,3	-2,7
		2.OG	55,0	56,9	-	-	nein	52,7	54,3	-	-	nein	-2,3	-2,6
IP 695 - Robert-Bosch-Straße 032			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+871	153	EG	55,9	57,8	-	-	nein	53,7	55,2	-	-	nein	-2,2	-2,6
		1.OG	56,2	58,1	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	nein	-2,3	-2,6
		2.OG	56,5	58,4	-	-	nein	54,3	55,8	-	-	nein	-2,2	-2,6
		3.OG	56,7	58,7	-	-	nein	54,5	56,1	-	-	nein	-2,2	-2,6

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.13

Seite 2 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Klein-Karben

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
IP 696 - Robert-Bosch-Straße 026			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+803	137	EG	56,6	58,6	-	-	nein	54,6	56,2	-	-	nein	-2,0	-2,4
		1.OG	56,9	58,8	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	nein	-2,0	-2,3
		2.OG	57,2	59,1	-	0,1	ja	55,1	56,7	-	-	nein	-2,1	-2,4
		3.OG	57,4	59,4	-	0,4	ja	55,4	57,0	-	-	nein	-2,0	-2,4
IP 697 - Robert-Bosch-Straße 024			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+825	221	EG	47,3	49,3	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	nein	-2,2	-2,5
		1.OG	49,9	51,9	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	nein	-1,8	-2,0
		2.OG	52,6	54,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	nein	-1,7	-2,0
IP 698 - Industriestraße 014			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+846	577	EG	47,4	49,4	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	nein	-1,6	-1,7
		1.OG	47,4	49,4	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	nein	-1,5	-1,7
		2.OG	47,5	49,5	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	nein	-1,6	-1,8
IP 699 - Robert-Bosch-Straße 005			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+740	517	EG	48,2	50,3	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	nein	-1,2	-1,5
		1.OG	48,3	50,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	nein	-1,2	-1,4
IP 700 - Robert-Bosch-Straße 012			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+679	578	EG	47,5	49,5	-	-	nein	46,4	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	47,5	49,5	-	-	nein	46,4	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,2
IP 701 - Robert-Bosch-Straße 003			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+665	679	EG	46,2	48,2	-	-	nein	45,1	47,0	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	46,2	48,2	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	nein	-1,0	-1,2
		2.OG	46,2	48,2	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	nein	-1,0	-1,2
		3.OG	46,2	48,2	-	-	nein	45,2	47,1	-	-	nein	-1,0	-1,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.13

Seite 3 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Klein-Karben

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 702 - Dieselstraße 001			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+612	523	EG	48,3	50,3	-	-	nein	47,4	49,3	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	48,3	50,3	-	-	nein	47,4	49,3	-	-	nein	-0,9	-1,0
		2.OG	48,3	50,3	-	-	nein	47,5	49,4	-	-	nein	-0,8	-0,9
IP 703 - Dieselstraße 003			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+537	537	EG	48,1	50,1	-	-	nein	47,4	49,4	-	-	nein	-0,7	-0,7
IP 704 - Max-Planck-Straße 008			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+566	622	EG	46,9	49,0	-	-	nein	46,2	48,1	-	-	nein	-0,7	-0,9
IP 705 - Max-Planck-Straße 010			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+553	654	EG	46,5	48,5	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	nein	-0,7	-0,8
IP 706 - Dieselstraße 009			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+430	553	EG	46,2	48,2	-	-	nein	45,5	47,4	-	-	nein	-0,7	-0,8
		1.OG	47,5	49,5	-	-	nein	46,9	48,9	-	-	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	47,9	49,9	-	-	nein	47,4	49,3	-	-	nein	-0,5	-0,6
		3.OG	47,9	49,9	-	-	nein	47,4	49,3	-	-	nein	-0,5	-0,6
IP 707 - Max-Planck-Straße 013			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+320	666	EG	46,4	48,4	-	-	nein	46,0	47,9	-	-	nein	-0,4	-0,5
IP 708 - Dieselstraße 019			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
20+227	607	EG	47,1	49,1	-	-	nein	46,8	48,8	-	-	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	47,2	49,2	-	-	nein	46,9	48,9	-	-	nein	-0,3	-0,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.13

Seite 4 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Klein-Karben



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 709 - Dieselstraße 022			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
20+101	571	EG	47,7	49,7	-	-	nein	47,5	49,5	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	47,8	49,8	-	-	nein	47,6	49,6	-	-	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	47,8	49,8	-	-	nein	47,7	49,7	-	-	nein	-0,1	-0,1
IP 710 - Dieselstraße 026			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
20+080	628	EG	45,8	47,8	-	-	nein	45,6	47,6	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 711 - Dieselstraße 032			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
19+910	626	EG	46,7	48,7	-	-	nein	46,5	48,5	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 712 - Dieselstraße 034			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
19+978	543	EG	48,1	50,1	-	-	nein	48,0	50,0	-	-	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	48,2	50,2	-	-	nein	48,1	50,1	-	-	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	48,3	50,3	-	-	nein	48,2	50,1	-	-	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	48,4	50,4	-	-	nein	48,2	50,2	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 713 - Bahnhof 40			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
20+256	5	EG	68,9	69,3	4,9	15,3	ja	68,9	69,3	4,9	15,3	ja	-	-
		1.OG	71,8	73,2	7,8	19,2	ja	71,8	73,2	7,8	19,2	ja	-	-
IP 714 - Gebäude ca-km 179,72			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
19+978	24	EG	63,2	64,9	-	10,9	ja	63,2	64,9	-	10,9	ja	-	-
		1.OG	65,6	67,1	1,6	13,1	ja	65,6	67,1	1,6	13,1	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.13

Seite 5 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 715 - Römerhof			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
179+960	386	EG	48,9	50,9	-	-	nein	48,7	50,7	-	-	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	49,7	51,7	-	-	nein	49,4	51,4	-	-	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	50,8	52,8	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 716 - Außenliegend			Nutzungsart AU			Immissionsgrenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)					
180+385	324	EG	49,9	51,9	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	nein	-1,0	-1,1
		1.OG	51,2	53,2	-	-	nein	50,5	52,4	-	-	nein	-0,7	-0,8
		2.OG	51,5	53,5	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	nein	-0,7	-0,8
IP 717 - Theodor-Heuss-Straße 031-033			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 59 dB(A)					
180+977	139	EG	53,8	55,8	-	-	nein	50,4	52,8	-	-	nein	-3,4	-3,0
		1.OG	55,2	57,2	-	-	nein	51,9	54,2	-	-	nein	-3,3	-3,0
IP 718 - Theodor-Heuss-Straße 032			Nutzungsart GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 0 dB(A)					
181+042	57	EG	59,4	61,5	-	-	nein	56,0	58,4	-	-	nein	-3,4	-3,1
		1.OG	60,7	62,8	-	-	nein	57,3	59,7	-	-	nein	-3,4	-3,1
		2.OG	62,2	64,3	-	-	nein	58,8	61,3	-	-	nein	-3,4	-3,0
		3.OG	63,9	66,0	-	-	nein	60,5	62,9	-	-	nein	-3,4	-3,1
IP 719 - Theodor-Heuss-Straße 034			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 59 dB(A)					
181+089	145	EG	51,3	53,3	-	-	nein	48,0	50,3	-	-	nein	-3,3	-3,0
IP 720 - Theodor-Heuss-Straße 049			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 59 dB(A)					
181+072	416	EG	48,4	50,4	-	-	nein	45,7	47,7	-	-	nein	-2,7	-2,7
IP 721 - Theodor-Heuss-Straße 057			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 59 dB(A)					
181+163	393	EG	48,0	50,0	-	-	nein	45,0	47,1	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	48,2	50,1	-	-	nein	45,2	47,2	-	-	nein	-3,0	-2,9
		2.OG	48,3	50,3	-	-	nein	45,3	47,3	-	-	nein	-3,0	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 1 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 722 - Eibenstraße 022			Nutzungsart GE						Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
181+202	287	EG	49,0	50,9	-	-	nein	45,7	47,8	-	-	nein	-3,3	-3,1
		1.OG	49,2	51,2	-	-	nein	45,9	48,1	-	-	nein	-3,3	-3,1
		2.OG	49,4	51,4	-	-	nein	46,1	48,3	-	-	nein	-3,3	-3,1
IP 723 - Lärchenstraße 005			Nutzungsart GE						Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
181+222	176	EG	49,7	51,6	-	-	nein	46,1	48,3	-	-	nein	-3,6	-3,3
		1.OG	50,4	52,4	-	-	nein	46,8	49,0	-	-	nein	-3,6	-3,4
		2.OG	50,9	52,8	-	-	nein	47,3	49,5	-	-	nein	-3,6	-3,3
		3.OG	51,2	53,1	-	-	nein	47,6	49,8	-	-	nein	-3,6	-3,3
IP 724 - Weitzesweg 012			Nutzungsart GE						Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
181+221	61	EG	52,0	54,0	-	-	nein	48,8	51,0	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	52,8	54,8	-	-	nein	49,6	51,8	-	-	nein	-3,2	-3,0
		2.OG	53,7	55,7	-	-	nein	50,5	52,7	-	-	nein	-3,2	-3,0
		3.OG	54,8	56,8	-	-	nein	51,5	53,7	-	-	nein	-3,3	-3,1
IP 725 - Weitzesweg 004			Nutzungsart GE						Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
181+298	31	EG	57,8	59,7	-	0,7	ja	48,1	49,9	-	-	nein	-9,7	-9,8
		1.OG	61,1	63,0	-	4,0	ja	50,7	52,5	-	-	nein	-10,4	-10,5
IP 726 - Kastanienstraße 001			Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
181+347	49	EG	53,7	55,8	-	6,8	ja	44,4	46,0	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	54,5	56,6	-	7,6	ja	46,0	47,5	-	-	nein	-8,5	-9,1
		2.OG	55,5	57,5	-	8,5	ja	47,5	49,0	-	-	nein	-8,0	-8,5
		3.OG	56,4	58,4	-	9,4	ja	48,9	50,3	-	1,3	ja	-7,5	-8,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 2 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 727 - Weitzesweg 002b			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+360	13	EG	71,4	73,6	12,4	24,6	ja	55,2	57,3	-	8,3	ja	-16,2	-16,3
		1.OG	71,2	73,3	12,2	24,3	ja	60,2	62,6	1,2	13,6	ja	-11,0	-10,7
		2.OG	70,8	73,0	11,8	24,0	ja	64,8	67,4	5,8	18,4	ja	-6,0	-5,6
IP 728 - Weitzstraße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+413	31	EG	65,5	67,7	6,5	18,7	ja	48,8	50,4	-	1,4	ja	-16,7	-17,3
IP 729 - Kastanienstraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+398	93	EG	53,7	55,7	-	6,7	ja	43,9	45,5	-	-	nein	-9,8	-10,2
		1.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja	44,6	46,1	-	-	nein	-10,0	-10,5
IP 730 - Lindenstraße 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+446	113	EG	52,2	54,2	-	5,2	ja	43,3	44,8	-	-	nein	-8,9	-9,4
		1.OG	52,9	54,9	-	5,9	ja	43,8	45,2	-	-	nein	-9,1	-9,7
IP 731 - Kastanienstraße 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+392	167	EG	49,2	51,1	-	2,1	ja	42,7	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	49,6	51,5	-	2,5	ja	43,0	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja	43,3	45,0	-	-	nein	-6,8	-7,0
IP 732 - Eibenstraße 012			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
181+341	247	EG	47,9	49,8	-	-	nein	43,4	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,4
		1.OG	48,1	50,0	-	-	nein	43,6	45,6	-	-	nein	-4,5	-4,4
		2.OG	48,3	50,2	-	-	nein	43,8	45,8	-	-	nein	-4,5	-4,4
IP 733 - Eibenstraße 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+514	138	EG	49,3	51,2	-	2,2	ja	42,4	43,9	-	-	nein	-6,9	-7,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 3 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 734 - Kreisstraße 053			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+515	76	EG	51,0	53,0	-	4,0	ja	44,0	45,5	-	-	nein	-7,0	-7,5	
		1.OG	52,0	53,9	-	4,9	ja	45,1	46,5	-	-	nein	-6,9	-7,4	
		2.OG	53,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	47,6	-	-	nein	-7,0	-7,5	
IP 735 - Kreisstraße 048			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+497	14	EG	66,4	68,6	7,4	19,6	ja	54,6	56,7	-	7,7	ja	-11,8	-11,9	
		1.OG	69,2	71,4	10,2	22,4	ja	59,1	61,5	0,1	12,5	ja	-10,1	-9,9	
IP 736 - Limesstraße 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+569	33	EG	56,8	58,1	-	9,1	ja	50,1	51,9	-	2,9	ja	-6,7	-6,2	
		1.OG	59,0	60,4	-	11,4	ja	51,9	53,6	-	4,6	ja	-7,1	-6,8	
IP 737 - Kreisstraße 057			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+591	124	EG	48,4	50,1	-	1,1	ja	43,0	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,6	
IP 738 - Hohemarkstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+594	186	EG	47,3	49,1	-	0,1	ja	41,7	43,1	-	-	nein	-5,6	-6,0	
		1.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja	42,0	43,3	-	-	nein	-5,6	-6,1	
		2.OG	48,0	49,7	-	0,7	ja	42,3	43,6	-	-	nein	-5,7	-6,1	
IP 739 - Oberurseler Straße 010-012			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+649	255	EG	46,5	48,3	-	-	nein	40,8	42,2	-	-	nein	-5,7	-6,1	
		1.OG	46,8	48,6	-	-	nein	41,0	42,4	-	-	nein	-5,8	-6,2	
		2.OG	47,0	48,8	-	-	nein	41,3	42,6	-	-	nein	-5,7	-6,2	
IP 740 - Kreisstraße 067			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+667	172	EG	47,6	49,4	-	0,4	ja	42,1	43,4	-	-	nein	-5,5	-6,0	
		1.OG	48,0	49,7	-	0,7	ja	42,4	43,6	-	-	nein	-5,6	-6,1	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 4 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 741 - Kreisstraße 064			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+635	119	EG	48,4	50,0	-	1,0	ja	43,4	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	49,0	50,6	-	1,6	ja	43,9	45,2	-	-	nein	-5,1	-5,4
		2.OG	49,7	51,2	-	2,2	ja	44,4	45,6	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP 742 - Vilbeler Pfad 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+678	107	EG	48,5	50,1	-	1,1	ja	43,7	45,0	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	49,2	50,8	-	1,8	ja	44,3	45,5	-	-	nein	-4,9	-5,3
IP 743 - Taunusstraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+640	60	EG	51,6	53,2	-	4,2	ja	46,2	47,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	53,0	54,5	-	5,5	ja	47,1	48,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
IP 744 - Taunusstraße 007			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+678	17	EG	63,4	65,1	4,4	16,1	ja	57,0	58,9	-	9,9	ja	-6,4	-6,2
		1.OG	66,9	68,9	7,9	19,9	ja	60,3	62,4	1,3	13,4	ja	-6,6	-6,5
IP 745 - Altkönigstraße 006			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+723	49	EG	51,3	52,8	-	3,8	ja	47,3	48,3	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	53,0	54,4	-	5,4	ja	49,0	49,6	-	0,6	ja	-4,0	-4,8
IP 746 - Vilbeler Pfad 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+772	124	EG	51,1	53,0	-	4,0	ja	43,6	44,6	-	-	nein	-7,5	-8,4
		1.OG	51,6	53,6	-	4,6	ja	44,2	45,1	-	-	nein	-7,4	-8,5
IP 747 - Kreisstraße 076			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+734	174	EG	48,6	50,4	-	1,4	ja	42,2	43,3	-	-	nein	-6,4	-7,1
		1.OG	49,0	50,8	-	1,8	ja	42,6	43,6	-	-	nein	-6,4	-7,2
		2.OG	49,4	51,2	-	2,2	ja	43,0	43,9	-	-	nein	-6,4	-7,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 5 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 748 - Kreisstraße 081														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+760	243	EG	47,7	49,5	-	0,5	ja	41,2	42,4	-	-	nein	-6,5	-7,1
		1.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja	41,4	42,6	-	-	nein	-6,5	-7,2
IP 749 - Troppauer Straße 005														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+809	168	EG	50,2	52,1	-	3,1	ja	42,5	43,6	-	-	nein	-7,7	-8,5
		1.OG	50,6	52,5	-	3,5	ja	43,0	43,9	-	-	nein	-7,6	-8,6
		2.OG	50,9	52,8	-	3,8	ja	43,4	44,3	-	-	nein	-7,5	-8,5
IP 750 - Vilbeler Pfad 015														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+854	124	EG	52,5	54,5	-	5,5	ja	43,8	44,8	-	-	nein	-8,7	-9,7
		1.OG	53,0	55,0	-	6,0	ja	44,5	45,3	-	-	nein	-8,5	-9,7
		2.OG	53,5	55,5	-	6,5	ja	45,3	45,9	-	-	nein	-8,2	-9,6
IP 751 - Troppauer Straße 013b														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+831	71	EG	57,0	59,0	-	10,0	ja	46,3	47,2	-	-	nein	-10,7	-11,8
		1.OG	57,8	59,9	-	10,9	ja	47,6	48,2	-	-	nein	-10,2	-11,7
		2.OG	59,1	61,2	0,1	12,2	ja	49,1	49,3	-	0,3	ja	-10,0	-11,9
IP 752 - Hügelstraße 002														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+782	9	EG	70,1	72,3	11,1	23,3	ja	56,1	57,2	-	8,2	ja	-14,0	-15,1
		1.OG	69,6	71,8	10,6	22,8	ja	63,2	64,6	4,2	15,6	ja	-6,4	-7,2
		2.OG	69,5	71,6	10,5	22,6	ja	65,7	67,4	6,7	18,4	ja	-3,8	-4,2
IP 753 - Troppauer Straße 019														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+826	25	EG	67,6	69,8	8,6	20,8	ja	54,1	54,6	-	5,6	ja	-13,5	-15,2
		1.OG	68,6	70,7	9,6	21,7	ja	56,8	57,1	-	8,1	ja	-11,8	-13,6
		2.OG	68,6	70,7	9,6	21,7	ja	60,4	60,2	1,4	11,2	ja	-8,2	-10,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 6 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 754 - Sudetenstraße 008			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+899	37	EG	64,9	67,0	5,9	18,0	ja	51,5	52,1	-	3,1	ja	-13,4	-14,9
		1.OG	66,2	68,4	7,2	19,4	ja	53,7	53,7	-	4,7	ja	-12,5	-14,7
IP 755 - Vilbeler Pfad 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+905	92	EG	53,7	55,7	-	6,7	ja	44,9	45,9	-	-	nein	-8,8	-9,8
		1.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja	46,1	46,8	-	-	nein	-8,5	-9,8
		2.OG	55,7	57,7	-	8,7	ja	47,4	47,8	-	-	nein	-8,3	-9,9
IP 756 - Vilbeler Pfad 023			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+936	118	EG	53,2	55,2	-	6,2	ja	44,1	45,1	-	-	nein	-9,1	-10,1
		1.OG	53,9	55,9	-	6,9	ja	44,9	45,7	-	-	nein	-9,0	-10,2
		2.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja	45,8	46,4	-	-	nein	-8,8	-10,2
IP 757 - Königsberger Straße 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+956	66	EG	56,4	58,5	-	9,5	ja	46,0	47,0	-	-	nein	-10,4	-11,5
		1.OG	57,6	59,7	-	10,7	ja	47,8	48,5	-	-	nein	-9,8	-11,2
		2.OG	59,4	61,4	0,4	12,4	ja	50,0	50,0	-	1,0	ja	-9,4	-11,4
IP 758 - Vilbeler Pfad 031			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+008	121	EG	50,9	52,9	-	3,9	ja	43,7	44,8	-	-	nein	-7,2	-8,1
		1.OG	51,8	53,8	-	4,8	ja	44,4	45,4	-	-	nein	-7,4	-8,4
IP 759 - Richard-Schäfer-Ring 009			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+937	169	EG	51,1	53,0	-	4,0	ja	42,7	43,7	-	-	nein	-8,4	-9,3
		1.OG	51,4	53,4	-	4,4	ja	43,2	44,1	-	-	nein	-8,2	-9,3
		2.OG	51,8	53,8	-	4,8	ja	43,7	44,5	-	-	nein	-8,1	-9,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 7 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 760 - Friedberger Straße 172e-172n														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
181+866	198	EG	50,0	52,0	-	3,0	ja	42,1	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,9
		1.OG	50,3	52,3	-	3,3	ja	42,5	43,4	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	50,6	52,5	-	3,5	ja	42,9	43,7	-	-	nein	-7,7	-8,8
IP 761 - Richard-Schäfer-Ring 032														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
181+904	216	EG	49,8	51,7	-	2,7	ja	41,8	42,9	-	-	nein	-8,0	-8,8
		1.OG	50,0	51,9	-	2,9	ja	42,2	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,7
		2.OG	50,3	52,2	-	3,2	ja	42,5	43,4	-	-	nein	-7,8	-8,8
IP 762 - Richard-Schäfer-Ring 048														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
181+956	199	EG	49,6	51,6	-	2,6	ja	42,1	43,2	-	-	nein	-7,5	-8,4
		1.OG	49,9	51,8	-	2,8	ja	42,5	43,5	-	-	nein	-7,4	-8,3
		2.OG	50,2	52,2	-	3,2	ja	42,9	43,8	-	-	nein	-7,3	-8,4
IP 763 - Richard-Schäfer-Ring 006														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
182+003	179	EG	49,2	51,2	-	2,2	ja	42,5	43,6	-	-	nein	-6,7	-7,6
		1.OG	49,7	51,6	-	2,6	ja	43,0	44,0	-	-	nein	-6,7	-7,6
		2.OG	50,2	52,1	-	3,1	ja	43,5	44,4	-	-	nein	-6,7	-7,7
IP 764 - Friedberger Straße 160a														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
182+054	152	EG	50,4	52,4	-	3,4	ja	43,0	44,1	-	-	nein	-7,4	-8,3
IP 765 - Sudetenstraße 018														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)				
182+018	26	EG	67,8	69,9	8,8	20,9	ja	52,9	53,6	-	4,6	ja	-14,9	-16,3
IP 766 - Stadastraße 002-018 - C														
			Nutzungsart		GT		Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 0 dB(A)				
182+183	26	EG	68,3	70,5	-	-	nein	65,3	67,3	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	68,5	70,7	-	-	nein	65,5	67,4	-	-	nein	-3,0	-3,3

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 8 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 767 - Stadastraße 002-018 - D														
			Nutzungsart			GT			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 0 dB(A)					
182+126	119	EG	47,0	48,9	-	-	nein	43,4	44,7	-	-	nein	-3,6	-4,2
		1.OG	47,9	49,8	-	-	nein	44,3	45,5	-	-	nein	-3,6	-4,3
		2.OG	48,8	50,6	-	-	nein	45,3	46,3	-	-	nein	-3,5	-4,3
		3.OG	49,6	51,5	-	-	nein	46,2	47,2	-	-	nein	-3,4	-4,3
IP 768 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - B														
			Nutzungsart			MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
182+199	224	EG	47,6	49,5	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	47,8	49,7	-	-	nein	45,2	46,6	-	-	nein	-2,6	-3,1
		2.OG	48,1	50,0	-	-	nein	45,5	46,9	-	-	nein	-2,6	-3,1
		3.OG	48,5	50,4	-	-	nein	45,8	47,2	-	-	nein	-2,7	-3,2
		4.OG	48,9	50,8	-	-	nein	46,2	47,5	-	-	nein	-2,7	-3,3
IP 769 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - D														
			Nutzungsart			MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
182+109	277	EG	46,6	48,5	-	-	nein	42,6	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,6
		1.OG	46,9	48,8	-	-	nein	42,8	44,1	-	-	nein	-4,1	-4,7
		2.OG	47,2	49,1	-	-	nein	43,1	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,8
		3.OG	47,6	49,5	-	-	nein	43,4	44,6	-	-	nein	-4,2	-4,9
		4.OG	47,9	49,8	-	-	nein	43,7	44,8	-	-	nein	-4,2	-5,0
IP 770 - Willy-Brandt-Straße 004														
			Nutzungsart			MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)					
182+018	306	EG	46,9	48,8	-	-	nein	41,3	42,5	-	-	nein	-5,6	-6,3
		1.OG	47,1	49,0	-	-	nein	41,5	42,7	-	-	nein	-5,6	-6,3
		2.OG	47,3	49,2	-	-	nein	41,8	42,9	-	-	nein	-5,5	-6,3
IP 771 - Niedererlenbacher Weg 017														
			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
181+936	286	EG	47,9	49,8	-	0,8	ja	41,0	42,2	-	-	nein	-6,9	-7,6
		1.OG	48,1	50,0	-	1,0	ja	41,3	42,4	-	-	nein	-6,8	-7,6
		2.OG	48,2	50,1	-	1,1	ja	41,5	42,6	-	-	nein	-6,7	-7,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 9 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
IP 772 - Niedererlenbacher Weg 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+901	301	EG	47,7	49,6	-	0,6	ja	40,8	42,0	-	-	nein	-6,9	-7,6	
		1.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja	41,1	42,2	-	-	nein	-6,8	-7,5	
		2.OG	48,0	49,9	-	0,9	ja	41,3	42,4	-	-	nein	-6,7	-7,5	
IP 773 - Niedererlenbacher Weg 043			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+933	342	EG	46,9	48,8	-	-	nein	40,6	41,8	-	-	nein	-6,3	-7,0	
		1.OG	47,0	48,9	-	-	nein	40,8	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,9	
		2.OG	47,2	49,1	-	0,1	ja	41,0	42,1	-	-	nein	-6,2	-7,0	
IP 774 - Niedererlenbacher Weg 053			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+976	337	EG	46,6	48,5	-	-	nein	40,8	42,0	-	-	nein	-5,8	-6,5	
		1.OG	46,8	48,7	-	-	nein	41,0	42,2	-	-	nein	-5,8	-6,5	
		2.OG	46,9	48,8	-	-	nein	41,2	42,4	-	-	nein	-5,7	-6,4	
IP 775 - Niedererlenbacher Weg 071			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
181+953	391	EG	46,0	47,9	-	-	nein	40,5	41,7	-	-	nein	-5,5	-6,2	
		1.OG	46,2	48,1	-	-	nein	40,6	41,9	-	-	nein	-5,6	-6,2	
		2.OG	46,3	48,2	-	-	nein	40,8	42,0	-	-	nein	-5,5	-6,2	
IP 776 - Niedererlenbacher Weg 085			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
182+002	369	EG	46,1	48,0	-	-	nein	40,8	42,0	-	-	nein	-5,3	-6,0	
		1.OG	46,2	48,1	-	-	nein	40,9	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,9	
		2.OG	46,4	48,3	-	-	nein	41,1	42,3	-	-	nein	-5,3	-6,0	
IP 777 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
182+067	388	EG	45,9	47,7	-	-	nein	41,4	42,7	-	-	nein	-4,5	-5,0	
		1.OG	46,0	47,9	-	-	nein	41,5	42,8	-	-	nein	-4,5	-5,1	
		2.OG	46,2	48,0	-	-	nein	41,7	42,9	-	-	nein	-4,5	-5,1	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 10 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 778 - Cäcilienweg 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+156	362	EG	46,2	48,1	-	-	nein	43,0	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,6
		1.OG	46,3	48,2	-	-	nein	43,1	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,6
		2.OG	46,5	48,4	-	-	nein	43,3	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,7
IP 779 - Cäcilienweg 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+145	407	EG	45,7	47,6	-	-	nein	42,4	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	45,8	47,7	-	-	nein	42,5	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,8
		2.OG	45,9	47,8	-	-	nein	42,6	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,8
IP 780 - Cäcilienweg 023			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+176	417	EG	45,8	47,8	-	-	nein	42,8	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,5
		1.OG	45,9	47,8	-	-	nein	42,9	44,4	-	-	nein	-3,0	-3,4
		2.OG	46,1	48,0	-	-	nein	43,0	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,5
IP 781 - Clara-Schuhmann-Weg 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+183	462	EG	45,4	47,3	-	-	nein	42,5	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	45,5	47,4	-	-	nein	42,6	44,1	-	-	nein	-2,9	-3,3
		2.OG	45,6	47,5	-	-	nein	42,7	44,2	-	-	nein	-2,9	-3,3
IP 782 - Konrad-Adenauer-Allee 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+119	455	EG	45,1	47,0	-	-	nein	41,7	43,1	-	-	nein	-3,4	-3,9
		1.OG	45,3	47,1	-	-	nein	41,8	43,2	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	45,4	47,3	-	-	nein	41,9	43,3	-	-	nein	-3,5	-4,0
IP 783 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 014			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+054	425	EG	45,5	47,3	-	-	nein	41,0	42,3	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	45,6	47,5	-	-	nein	41,1	42,4	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	45,7	47,6	-	-	nein	41,3	42,5	-	-	nein	-4,4	-5,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 11 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 784 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 043														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+083	465	EG	45,0	46,9	-	-	nein	41,0	42,4	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	45,2	47,0	-	-	nein	41,2	42,5	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	45,3	47,2	-	-	nein	41,3	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,6
IP 785 - Clara-Schuhmann-Weg 021														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+190	507	EG	44,9	46,9	-	-	nein	42,1	43,7	-	-	nein	-2,8	-3,2
		1.OG	45,0	47,0	-	-	nein	42,2	43,7	-	-	nein	-2,8	-3,3
		2.OG	45,1	47,0	-	-	nein	42,3	43,8	-	-	nein	-2,8	-3,2
IP 786 - Clara-Schuhmann-Weg 012														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+166	512	EG	44,8	46,7	-	-	nein	41,7	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,5
		1.OG	44,9	46,8	-	-	nein	41,8	43,3	-	-	nein	-3,1	-3,5
		2.OG	45,0	46,9	-	-	nein	41,9	43,3	-	-	nein	-3,1	-3,6
IP 787 - Elly-Ney-Weg 002														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+101	510	EG	44,7	46,6	-	-	nein	41,0	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	44,8	46,7	-	-	nein	41,1	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,2
		2.OG	44,9	46,8	-	-	nein	41,2	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,2
IP 788 - Konrad-Adenauer-Allee 026														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+101	549	EG	44,3	46,2	-	-	nein	40,7	42,2	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	44,4	46,3	-	-	nein	40,8	42,2	-	-	nein	-3,6	-4,1
		2.OG	44,5	46,4	-	-	nein	40,9	42,3	-	-	nein	-3,6	-4,1
IP 789 - Lortzingring 034														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
182+150	573	EG	44,2	46,1	-	-	nein	41,0	42,5	-	-	nein	-3,2	-3,6
		1.OG	44,3	46,2	-	-	nein	41,1	42,6	-	-	nein	-3,2	-3,6
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein	41,2	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 12 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 790 - Lortzingring 009a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
182+185	619	EG	43,7	45,6	-	-	nein	40,9	42,4	-	-	nein	-2,8	-3,2
		1.OG	43,8	45,7	-	-	nein	41,0	42,5	-	-	nein	-2,8	-3,2
		2.OG	43,9	45,8	-	-	nein	41,1	42,5	-	-	nein	-2,8	-3,3
IP 791 - Lortzingring 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
182+127	623	EG	43,7	45,5	-	-	nein	40,4	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	43,8	45,6	-	-	nein	40,4	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
		2.OG	43,8	45,7	-	-	nein	40,5	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,8
IP 792 - Richard-Wagner-Weg 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
182+051	561	EG	44,1	46,0	-	-	nein	40,1	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	44,2	46,1	-	-	nein	40,2	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein	40,3	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,6
IP 793 - Richard-Wagner-Weg 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
182+023	492	EG	44,8	46,7	-	-	nein	40,4	41,7	-	-	nein	-4,4	-5,0
		1.OG	44,9	46,7	-	-	nein	40,5	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
		2.OG	45,0	46,9	-	-	nein	40,6	41,9	-	-	nein	-4,4	-5,0
IP 794 - Richard-Wagner-Weg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
181+983	507	EG	44,6	46,5	-	-	nein	40,1	41,4	-	-	nein	-4,5	-5,1
		1.OG	44,7	46,6	-	-	nein	40,2	41,5	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	44,8	46,7	-	-	nein	40,3	41,5	-	-	nein	-4,5	-5,2
IP 795 - Willy-Brandt-Straße 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
181+856	419	EG	45,7	47,6	-	-	nein	40,1	41,4	-	-	nein	-5,6	-6,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 13 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 796 - Richard-Wagner-Weg 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+965	539	EG	44,3	46,2	-	-	nein	39,8	41,2	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	44,4	46,3	-	-	nein	39,9	41,2	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	44,5	46,4	-	-	nein	40,0	41,3	-	-	nein	-4,5	-5,1
IP 797 - Richard-Wagner-Weg 045			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+028	582	EG	43,9	45,8	-	-	nein	39,9	41,3	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	44,0	45,9	-	-	nein	40,0	41,3	-	-	nein	-4,0	-4,6
		2.OG	44,1	46,0	-	-	nein	40,0	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,6
IP 798 - Konrad-Adenauer-Allee 073			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
182+025	645	EG	43,4	45,2	-	-	nein	39,5	40,9	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	43,4	45,3	-	-	nein	39,5	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	43,5	45,4	-	-	nein	39,6	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,4
		3.OG	43,6	45,4	-	-	nein	39,7	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,4
IP 799 - Johannes-Brahms-Weg 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+913	602	EG	43,7	45,6	-	-	nein	39,3	40,7	-	-	nein	-4,4	-4,9
		1.OG	43,8	45,7	-	-	nein	39,4	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
		2.OG	43,9	45,7	-	-	nein	39,5	40,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
IP 800 - Johannes-Brahms-Weg 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+862	555	EG	44,2	46,1	-	-	nein	39,4	40,8	-	-	nein	-4,8	-5,3
		1.OG	44,3	46,2	-	-	nein	39,5	40,9	-	-	nein	-4,8	-5,3
		2.OG	44,4	46,2	-	-	nein	39,6	40,9	-	-	nein	-4,8	-5,3
IP 801 - Johannes-Brahms-Weg 020			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+854	604	EG	43,6	45,4	-	-	nein	39,0	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		1.OG	43,7	45,5	-	-	nein	39,1	40,6	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	43,7	45,6	-	-	nein	39,2	40,6	-	-	nein	-4,5	-5,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 14 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 802 - Johannes-Brahms-Weg 036			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+903	653	EG	43,1	45,0	-	-	nein	38,9	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,7
		1.OG	43,2	45,1	-	-	nein	39,0	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	43,3	45,2	-	-	nein	39,1	40,5	-	-	nein	-4,2	-4,7
IP 803 - Jaques-Offenbach-Weg 033			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+781	610	EG	43,5	45,4	-	-	nein	38,9	40,4	-	-	nein	-4,6	-5,0
		1.OG	43,6	45,4	-	-	nein	39,0	40,5	-	-	nein	-4,6	-4,9
		2.OG	43,6	45,5	-	-	nein	39,1	40,6	-	-	nein	-4,5	-4,9
IP 804 - Jaques-Offenbach-Weg 013			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+734	551	EG	44,0	45,8	-	-	nein	39,2	40,7	-	-	nein	-4,8	-5,1
		1.OG	44,0	45,9	-	-	nein	39,3	40,8	-	-	nein	-4,7	-5,1
		2.OG	44,1	46,0	-	-	nein	39,4	40,8	-	-	nein	-4,7	-5,2
IP 805 - Jaques-Offenbach-Weg 020			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+724	625	EG	43,3	45,1	-	-	nein	38,9	40,5	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	43,4	45,2	-	-	nein	39,0	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,6
		2.OG	43,5	45,3	-	-	nein	39,1	40,6	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP 806 - Jaques-Offenbach-Weg 003			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+681	575	EG	43,7	45,6	-	-	nein	39,2	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	43,8	45,6	-	-	nein	39,3	40,8	-	-	nein	-4,5	-4,8
		2.OG	43,9	45,7	-	-	nein	39,4	40,9	-	-	nein	-4,5	-4,8
IP 807 - Willy-Brandt-Straße 026a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+616	518	EG	44,2	46,1	-	-	nein	39,5	41,2	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	44,3	46,2	-	-	nein	39,6	41,2	-	-	nein	-4,7	-5,0
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein	39,7	41,3	-	-	nein	-4,6	-4,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 15 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 808 - Friedberger Straße 191			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)								
181+541	381	EG	45,4	47,3	-	-	nein	40,5	42,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	45,5	47,4	-	-	nein	40,6	42,3	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	45,6	47,5	-	-	nein	40,7	42,4	-	-	nein	-4,9	-5,1
		3.OG	45,8	47,7	-	-	nein	40,8	42,4	-	-	nein	-5,0	-5,3
		4.OG	46,0	47,8	-	-	nein	40,9	42,5	-	-	nein	-5,1	-5,3
IP 809 - Willy-Brandt-Straße 032d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
181+559	535	EG	44,1	46,0	-	-	nein	39,8	41,5	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	44,2	46,0	-	-	nein	39,9	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	44,3	46,1	-	-	nein	39,9	41,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
IP 810 - Johann-Strauß-Straße 008			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
181+642	619	EG	43,4	45,3	-	-	nein	39,2	40,8	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	43,5	45,4	-	-	nein	39,2	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,6
		2.OG	43,6	45,4	-	-	nein	39,3	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,5
		3.OG	43,6	45,5	-	-	nein	39,4	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,6
IP 811 - Franz-Lehar-Weg 004			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
181+605	609	EG	43,5	45,4	-	-	nein	39,3	40,9	-	-	nein	-4,2	-4,5
		1.OG	43,6	45,4	-	-	nein	39,3	41,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	43,6	45,5	-	-	nein	39,4	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,4
IP 812 - Franz-Lehar-Weg 011			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
181+596	644	EG	43,2	45,1	-	-	nein	39,2	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	43,2	45,1	-	-	nein	39,2	40,9	-	-	nein	-4,0	-4,2
		2.OG	43,4	45,2	-	-	nein	39,3	41,0	-	-	nein	-4,1	-4,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 16 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 813 - Franz-Lehar-Weg 020			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+557	631	EG	43,3	45,2	-	-	nein	39,5	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	43,4	45,3	-	-	nein	39,6	41,3	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	43,5	45,3	-	-	nein	39,6	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP 814 - Elsterweg 033			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+510	603	EG	43,7	45,5	-	-	nein	39,9	41,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	43,8	45,6	-	-	nein	40,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	43,8	45,7	-	-	nein	40,0	41,8	-	-	nein	-3,8	-3,9
IP 815 - Elsterweg 015			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+501	552	EG	44,1	45,9	-	-	nein	40,2	42,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	44,1	46,0	-	-	nein	40,3	42,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein	40,3	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP 816 - Elsterweg 004			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+478	579	EG	44,0	45,8	-	-	nein	40,3	42,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	44,0	45,9	-	-	nein	40,4	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	44,1	46,0	-	-	nein	40,4	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
IP 817 - Elsterweg 003			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+457	545	EG	44,4	46,3	-	-	nein	40,7	42,5	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	44,5	46,3	-	-	nein	40,7	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,7
		2.OG	44,6	46,4	-	-	nein	40,8	42,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
IP 818 - Elsterweg 063			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
181+464	630	EG	43,8	45,7	-	-	nein	40,4	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	43,8	45,7	-	-	nein	40,4	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	43,9	45,8	-	-	nein	40,5	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 17 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 819 - Margaritenweg 021			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+423	605	EG	44,3	46,2	-	-	nein	40,9	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	44,3	46,2	-	-	nein	41,0	42,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	44,4	46,3	-	-	nein	41,0	42,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
IP 820 - Bussardweg 001			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+411	552	EG	44,7	46,6	-	-	nein	41,3	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,3
		1.OG	44,8	46,7	-	-	nein	41,4	43,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	44,9	46,8	-	-	nein	41,4	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,4
IP 821 - Bussardweg 011			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+375	550	EG	45,0	46,9	-	-	nein	41,8	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	45,1	47,0	-	-	nein	41,8	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	45,1	47,1	-	-	nein	41,9	43,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP 822 - Bussardweg 016			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+356	583	EG	44,9	46,9	-	-	nein	41,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	45,0	46,9	-	-	nein	41,7	43,7	-	-	nein	-3,3	-3,2
		2.OG	45,0	47,0	-	-	nein	41,8	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP 823 - Am Sonnenplatz 003			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
181+313	520	EG	45,6	47,5	-	-	nein	42,5	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,0
		1.OG	45,7	47,6	-	-	nein	42,6	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,0
IP 824 - Bussardweg 033			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+301	580	EG	45,2	47,1	-	-	nein	42,2	44,2	-	-	nein	-3,0	-2,9
		1.OG	45,3	47,2	-	-	nein	42,3	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	45,3	47,3	-	-	nein	42,3	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,0

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 18 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (West)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
IP 825 - Bussardweg 026			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+351	617	EG	44,6	46,6	-	-	nein	41,5	43,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	44,7	46,6	-	-	nein	41,6	43,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	44,8	46,7	-	-	nein	41,6	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,1
IP 826 - Bussardweg 061			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+387	633	EG	44,3	46,3	-	-	nein	41,1	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	44,4	46,3	-	-	nein	41,2	43,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	44,5	46,4	-	-	nein	41,2	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,2
IP 827 - Bussardweg 047			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
181+334	654	EG	44,3	46,2	-	-	nein	41,5	43,4	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	44,4	46,3	-	-	nein	41,5	43,5	-	-	nein	-2,9	-2,8
		2.OG	44,4	46,4	-	-	nein	41,6	43,5	-	-	nein	-2,8	-2,9

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.14

Seite 19 von 19

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 828 - Am Weilerberg			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+854	358	EG	49,8	51,8	-	-	nein	44,6	45,7	-	-	nein	-5,2	-6,1
		1.OG	49,9	52,0	-	-	nein	44,7	45,7	-	-	nein	-5,2	-6,3
		2.OG	50,0	52,1	-	-	nein	44,8	45,8	-	-	nein	-5,2	-6,3
IP 829 - An der Ruhebänk			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+752	167	EG	50,8	52,8	-	-	nein	43,1	43,8	-	-	nein	-7,7	-9,0
		1.OG	53,9	55,9	-	1,9	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-7,5	-9,7
IP 830 - Hans-Kudlich-Straße 017			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+686	37	EG	62,3	64,3	3,3	15,3	ja	51,2	50,7	-	1,7	ja	-11,1	-13,6
		1.OG	63,5	65,5	4,5	16,5	ja	52,5	51,7	-	2,7	ja	-11,0	-13,8
IP 831 - Ringstraße 021			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+653	84	EG	51,6	53,7	-	4,7	ja	45,6	46,3	-	-	nein	-6,0	-7,4
		1.OG	53,3	55,4	-	6,4	ja	46,4	47,1	-	-	nein	-6,9	-8,3
IP 832 - Ringstraße 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+669	147	EG	52,9	54,9	-	5,9	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-7,5	-9,6
		1.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-7,7	-9,8
IP 833 - Theodor-Heuss-Straße 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+674	218	EG	51,7	53,7	-	4,7	ja	44,1	44,3	-	-	nein	-7,6	-9,4
		1.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja	44,4	44,5	-	-	nein	-7,7	-9,6
IP 834 - Theodor-Heuss-Straße 015			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+729	265	EG	50,9	52,9	-	3,9	ja	44,1	44,4	-	-	nein	-6,8	-8,5
IP 835 - Wenzel-Jaksch-Straße 010			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+651	254	EG	50,7	52,7	-	3,7	ja	43,2	43,6	-	-	nein	-7,5	-9,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 1 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 836 - Theodor-Heuss-Straße 016			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+666	305	EG	49,9	51,9	-	2,9	ja	42,7	43,3	-	-	nein	-7,2	-8,6
		1.OG	50,1	52,1	-	3,1	ja	42,8	43,4	-	-	nein	-7,3	-8,7
		2.OG	50,4	52,4	-	3,4	ja	43,0	43,5	-	-	nein	-7,4	-8,9
IP 837 - Georg-Opper-Straße 014			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+636	317	EG	49,5	51,5	-	2,5	ja	42,2	42,9	-	-	nein	-7,3	-8,6
		1.OG	49,7	51,8	-	2,8	ja	42,4	43,0	-	-	nein	-7,3	-8,8
		2.OG	50,0	52,0	-	3,0	ja	42,5	43,1	-	-	nein	-7,5	-8,9
IP 838 - Theodor-Heuss-Straße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+661	356	EG	49,0	51,0	-	2,0	ja	42,0	42,7	-	-	nein	-7,0	-8,3
		1.OG	49,1	51,2	-	2,2	ja	42,1	42,8	-	-	nein	-7,0	-8,4
		2.OG	49,4	51,4	-	2,4	ja	42,3	42,9	-	-	nein	-7,1	-8,5
IP 839 - Freiherr-vom-Stein-Straße 019			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+639	410	EG	48,0	50,1	-	1,1	ja	41,3	42,1	-	-	nein	-6,7	-8,0
		1.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja	41,4	42,2	-	-	nein	-6,8	-8,0
		2.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja	41,4	42,3	-	-	nein	-6,9	-8,1
IP 840 - Freiherr-vom-Stein-Straße 005			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+575	429	EG	47,5	49,5	-	0,5	ja	40,7	41,7	-	-	nein	-6,8	-7,8
		1.OG	47,6	49,7	-	0,7	ja	40,8	41,8	-	-	nein	-6,8	-7,9
		2.OG	47,8	49,9	-	0,9	ja	40,9	41,8	-	-	nein	-6,9	-8,1
IP 841 - Emanuel-Stock-Straße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+599	373	EG	48,3	50,4	-	1,4	ja	41,3	42,2	-	-	nein	-7,0	-8,2
		1.OG	48,5	50,6	-	1,6	ja	41,4	42,2	-	-	nein	-7,1	-8,4
		2.OG	48,7	50,8	-	1,8	ja	41,5	42,3	-	-	nein	-7,2	-8,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 2 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 842 - Georg-Hauptmann-Straße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+570	354	EG	48,4	50,5	-	1,5	ja	41,3	42,2	-	-	nein	-7,1	-8,3
		1.OG	48,6	50,7	-	1,7	ja	41,3	42,2	-	-	nein	-7,3	-8,5
		2.OG	48,9	50,9	-	1,9	ja	41,4	42,3	-	-	nein	-7,5	-8,6
IP 843 - Georg-Mendel-Straße 010			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+533	325	EG	48,7	50,7	-	1,7	ja	41,3	42,2	-	-	nein	-7,4	-8,5
		1.OG	48,9	51,0	-	2,0	ja	41,4	42,3	-	-	nein	-7,5	-8,7
IP 844 - Georg-Hauptmann-Straße 018			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+574	310	EG	49,1	51,1	-	2,1	ja	41,7	42,5	-	-	nein	-7,4	-8,6
		1.OG	49,3	51,4	-	2,4	ja	41,8	42,6	-	-	nein	-7,5	-8,8
		2.OG	49,6	51,6	-	2,6	ja	41,9	42,7	-	-	nein	-7,7	-8,9
IP 845 - Emanuel-Stock-Straße 016			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+603	328	EG	49,0	51,0	-	2,0	ja	41,7	42,5	-	-	nein	-7,3	-8,5
		1.OG	49,2	51,2	-	2,2	ja	41,8	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,6
		2.OG	49,4	51,5	-	2,5	ja	42,0	42,7	-	-	nein	-7,4	-8,8
IP 846 - Emanuel-Stock-Straße 028			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+607	283	EG	49,6	51,7	-	2,7	ja	42,2	42,9	-	-	nein	-7,4	-8,8
		1.OG	49,9	52,0	-	3,0	ja	42,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-9,0
		2.OG	50,2	52,2	-	3,2	ja	42,5	43,1	-	-	nein	-7,7	-9,1
IP 847 - Raiffeisenstraße 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+603	213	EG	50,8	52,8	-	3,8	ja	42,9	43,5	-	-	nein	-7,9	-9,3
		1.OG	51,1	53,2	-	4,2	ja	43,1	43,7	-	-	nein	-8,0	-9,5
		2.OG	51,5	53,6	-	4,6	ja	43,3	43,8	-	-	nein	-8,2	-9,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 3 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 848 - Georg-Mendel-Straße 020			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+541	211	EG	50,6	52,6	-	3,6	ja	42,2	43,1	-	-	nein	-8,4	-9,5
		1.OG	51,0	53,0	-	4,0	ja	42,4	43,3	-	-	nein	-8,6	-9,7
IP 849 - Ringstraße 001			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+501	185	EG	50,9	52,9	-	3,9	ja	42,2	43,3	-	-	nein	-8,7	-9,6
		1.OG	51,4	53,5	-	4,5	ja	42,4	43,5	-	-	nein	-9,0	-10,0
IP 850 - Ringstraße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+542	140	EG	52,6	54,6	-	5,6	ja	43,0	44,1	-	-	nein	-9,6	-10,5
		1.OG	53,1	55,2	-	6,2	ja	43,4	44,4	-	-	nein	-9,7	-10,8
IP 851 - Ringstraße 006			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+612	149	EG	52,0	54,1	-	5,1	ja	44,0	44,6	-	-	nein	-8,0	-9,5
		1.OG	52,6	54,6	-	5,6	ja	44,3	44,9	-	-	nein	-8,3	-9,7
		2.OG	53,2	55,3	-	6,3	ja	44,6	45,2	-	-	nein	-8,6	-10,1
IP 852 - Hans-Kudlich-Straße 007			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+602	44	EG	59,3	61,4	0,3	12,4	ja	48,4	49,0	-	-	nein	-10,9	-12,4
IP 853 - Ringstraße 025b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+560	71	EG	54,4	56,4	-	7,4	ja	44,1	45,2	-	-	nein	-10,3	-11,2
		1.OG	56,2	58,3	-	9,3	ja	45,3	46,3	-	-	nein	-10,9	-12,0
IP 854 - Schultheiß-Bilger-Straße 002a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+525	11	EG	68,8	70,2	9,8	21,2	ja	51,5	51,6	-	2,6	ja	-17,3	-18,6
		1.OG	69,6	71,2	10,6	22,2	ja	55,6	54,1	-	5,1	ja	-14,0	-17,1

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 4 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 855 - Schultheiß-Bilger-Straße 002			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+469	21	EG	65,8	67,2	6,8	18,2	ja	49,2	49,5	-	0,5	ja	-16,6	-17,7
		1.OG	67,1	68,8	8,1	19,8	ja	51,5	51,0	-	2,0	ja	-15,6	-17,8
		2.OG	67,6	69,3	8,6	20,3	ja	54,6	53,2	-	4,2	ja	-13,0	-16,1
IP 856 - Schultheiß-Bilger-Straße 009			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+478	62	EG	56,3	58,2	-	9,2	ja	45,0	46,0	-	-	nein	-11,3	-12,2
		1.OG	57,4	59,3	-	10,3	ja	46,2	47,1	-	-	nein	-11,2	-12,2
		2.OG	59,1	61,0	0,1	12,0	ja	47,3	48,0	-	-	nein	-11,8	-13,0
IP 857 - Schultheiß-Bilger-Straße 001a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+402	22	EG	65,7	67,2	6,7	18,2	ja	50,0	50,3	-	1,3	ja	-15,7	-16,9
IP 858 - Kreisstraße 044			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+392	93	EG	54,3	56,3	-	2,3	ja	43,4	44,4	-	-	nein	-10,9	-11,9
		1.OG	55,5	57,5	-	3,5	ja	44,2	45,1	-	-	nein	-11,3	-12,4
		2.OG	56,6	58,6	-	4,6	ja	45,0	45,9	-	-	nein	-11,6	-12,7
IP 859 - Kreisstraße 035			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+432	102	EG	53,6	55,6	-	6,6	ja	43,3	44,5	-	-	nein	-10,3	-11,1
		1.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja	44,1	45,1	-	-	nein	-10,5	-11,5
IP 860 - Kreisstraße 029			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
18+449	125	EG	52,5	54,6	-	5,6	ja	42,9	44,1	-	-	nein	-9,6	-10,5
		1.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja	43,4	44,5	-	-	nein	-10,0	-10,9
		2.OG	54,2	56,2	-	7,2	ja	43,9	44,9	-	-	nein	-10,3	-11,3
IP 861 - Peter-Fleischhauer-Straße 002			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+393	197	EG	50,8	52,9	-	-	nein	42,1	43,4	-	-	nein	-8,7	-9,5

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 5 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 862 - Kreisstraße 018			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+468	232	EG	49,9	51,9	-	-	nein	41,7	42,8	-	-	nein	-8,2	-9,1	
		1.OG	50,3	52,4	-	-	nein	41,8	43,0	-	-	nein	-8,5	-9,4	
IP 863 - Im Haingarten 008			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+421	270	EG	49,3	51,3	-	-	nein	41,5	42,7	-	-	nein	-7,8	-8,6	
		1.OG	49,6	51,7	-	-	nein	41,6	42,9	-	-	nein	-8,0	-8,8	
		2.OG	50,0	52,1	-	-	nein	41,8	43,0	-	-	nein	-8,2	-9,1	
IP 864 - Kreisstraße 010			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+458	315	EG	48,6	50,7	-	-	nein	41,2	42,3	-	-	nein	-7,4	-8,4	
		1.OG	48,9	51,0	-	-	nein	41,3	42,5	-	-	nein	-7,6	-8,5	
IP 865 - Kreisstraße 001			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+471	414	EG	47,4	49,5	-	-	nein	40,6	41,8	-	-	nein	-6,8	-7,7	
		1.OG	47,6	49,7	-	-	nein	40,7	41,9	-	-	nein	-6,9	-7,8	
IP 866 - Bahnhofstraße 002			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+404	403	EG	47,5	49,6	-	-	nein	40,9	42,2	-	-	nein	-6,6	-7,4	
		1.OG	47,7	49,8	-	-	nein	41,0	42,3	-	-	nein	-6,7	-7,5	
IP 867 - Obergasse 016c			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
18+393	517	EG	46,5	48,5	-	-	nein	40,4	41,7	-	-	nein	-6,1	-6,8	
		1.OG	46,6	48,7	-	-	nein	40,4	41,8	-	-	nein	-6,2	-6,9	
		2.OG	46,8	48,8	-	-	nein	40,5	41,8	-	-	nein	-6,3	-7,0	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 6 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		
IP 868 - Hinter der Mauer 002-008			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+490	564	EG	46,0	48,0	-	-	nein	39,7	41,0	-	-	nein	-6,3	-7,0	
		1.OG	46,1	48,1	-	-	nein	39,8	41,0	-	-	nein	-6,3	-7,1	
		2.OG	46,2	48,3	-	-	nein	39,8	41,1	-	-	nein	-6,4	-7,2	
		3.OG	46,3	48,4	-	-	nein	39,9	41,1	-	-	nein	-6,4	-7,3	
		4.OG	46,4	48,5	-	-	nein	40,0	41,2	-	-	nein	-6,4	-7,3	
IP 869 - Holzhausenweg 005			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+476	630	EG	45,2	47,3	-	-	nein	39,3	40,6	-	-	nein	-5,9	-6,7	
		1.OG	45,3	47,4	-	-	nein	39,4	40,7	-	-	nein	-5,9	-6,7	
		2.OG	45,4	47,5	-	-	nein	39,4	40,7	-	-	nein	-6,0	-6,8	
IP 870 - Holzhausenweg 006			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
18+442	613	EG	45,5	47,5	-	-	nein	39,5	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,6	
		1.OG	45,6	47,7	-	-	nein	39,6	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,8	
		2.OG	45,7	47,8	-	-	nein	39,6	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,8	
IP 871 - Obergasse 018f			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
18+364	547	EG	46,3	48,3	-	-	nein	40,4	41,7	-	-	nein	-5,9	-6,6	
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein	40,4	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,7	
		2.OG	46,5	48,6	-	-	nein	40,5	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,7	
IP 872 - Obergasse 028a			Nutzungsart			MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
18+274	597	EG	45,9	48,0	-	-	nein	40,7	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,9	
		1.OG	46,1	48,1	-	-	nein	40,7	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,9	
		2.OG	46,2	48,2	-	-	nein	40,8	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,9	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 7 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 873 - Obergasse 026			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+285	538	EG	46,5	48,6	-	-	nein	41,0	42,5	-	-	nein	-5,5	-6,1
		1.OG	46,6	48,7	-	-	nein	41,1	42,6	-	-	nein	-5,5	-6,1
		2.OG	46,8	48,8	-	-	nein	41,2	42,6	-	-	nein	-5,6	-6,2
IP 874 - Untergasse 019			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+216	514	EG	46,9	49,0	-	-	nein	41,9	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,7
		1.OG	47,1	49,2	-	-	nein	41,9	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,8
IP 875 - Untergasse 009			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+256	431	EG	47,7	49,7	-	-	nein	42,1	43,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	47,9	49,9	-	-	nein	42,2	43,7	-	-	nein	-5,7	-6,2
IP 876 - Berggasse 001a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+327	466	EG	47,1	49,2	-	-	nein	41,2	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,6
		1.OG	47,3	49,4	-	-	nein	41,2	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,8
		2.OG	47,4	49,5	-	-	nein	41,3	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,8
IP 877 - Untergasse 010			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+341	404	EG	47,6	49,7	-	-	nein	41,4	42,7	-	-	nein	-6,2	-7,0
		1.OG	47,8	49,9	-	-	nein	41,5	42,8	-	-	nein	-6,3	-7,1
		2.OG	48,0	50,1	-	-	nein	41,6	42,9	-	-	nein	-6,4	-7,2
IP 878 - Bahnhofstraße 015			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+375	341	EG	48,2	50,3	-	-	nein	41,4	42,7	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	48,5	50,6	-	-	nein	41,5	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,8
IP 879 - Neues Dorf 011			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+269	330	EG	48,6	50,7	-	-	nein	42,6	44,0	-	-	nein	-6,0	-6,7
		1.OG	48,9	51,0	-	-	nein	42,7	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,8

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 8 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 880 - Neues Dorf 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+321	308	EG	48,7	50,8	-	-	nein	42,0	43,4	-	-	nein	-6,7	-7,4
		1.OG	49,0	51,1	-	-	nein	42,2	43,6	-	-	nein	-6,8	-7,5
IP 881 - Bahnhofstraße 025			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+344	272	EG	49,0	51,1	-	-	nein	42,0	43,3	-	-	nein	-7,0	-7,8
		1.OG	49,4	51,5	-	-	nein	42,1	43,5	-	-	nein	-7,3	-8,0
IP 882 - Bahnhofstraße 020			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+292	220	EG	49,4	51,5	-	-	nein	42,8	44,2	-	-	nein	-6,6	-7,3
		1.OG	49,9	52,0	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	nein	-6,9	-7,7
		2.OG	50,4	52,5	-	-	nein	43,2	44,6	-	-	nein	-7,2	-7,9
IP 883 - Bahnhofstraße 032			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+302	149	EG	49,8	51,9	-	-	nein	43,0	44,3	-	-	nein	-6,8	-7,6
		1.OG	50,6	52,7	-	-	nein	43,3	44,6	-	-	nein	-7,3	-8,1
		2.OG	51,4	53,5	-	-	nein	43,7	44,9	-	-	nein	-7,7	-8,6
IP 884 - Bahnhofstraße 051			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+309	101	EG	49,1	51,2	-	-	nein	42,9	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,9
		1.OG	50,4	52,5	-	-	nein	43,5	44,8	-	-	nein	-6,9	-7,7
		2.OG	51,7	53,9	-	-	nein	44,3	45,5	-	-	nein	-7,4	-8,4
IP 885 - Kreisstraße 048c			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+349	44	EG	61,8	63,6	-	9,6	ja	46,7	47,1	-	-	nein	-15,1	-16,5
		1.OG	62,8	64,5	-	10,5	ja	47,9	48,0	-	-	nein	-14,9	-16,5
		2.OG	63,7	65,4	-	11,4	ja	49,5	49,2	-	-	nein	-14,2	-16,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 9 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Dortelweil (Ost)



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 886 - Bahnhofstraße 046			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+284	9	EG	68,9	70,7	4,9	16,7	ja	55,6	53,9	-	-	nein	-13,3	-16,8
		1.OG	69,8	71,4	5,8	17,4	ja	61,5	58,1	-	4,1	ja	-8,3	-13,3
		2.OG	69,7	71,3	5,7	17,3	ja	62,5	59,5	-	5,5	ja	-7,2	-11,8
IP 887 - Niddapfad 006			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+230	83	EG	50,9	53,0	-	-	nein	44,4	45,7	-	-	nein	-6,5	-7,3
		1.OG	52,5	54,6	-	0,6	ja	45,1	46,3	-	-	nein	-7,4	-8,3
IP 888 - Bahnstraße 004			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
18+151	15	EG	64,8	67,1	0,8	13,1	ja	54,7	53,7	-	-	nein	-10,1	-13,4
		1.OG	68,2	70,4	4,2	16,4	ja	58,3	56,1	-	2,1	ja	-9,9	-14,3
		2.OG	68,6	70,6	4,6	16,6	ja	60,6	58,2	-	4,2	ja	-8,0	-12,4

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.15

Seite 10 von 10

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich
Bad Vilbel (Nordwest) innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP 889 - Wasserlachweg 001			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
182+575	143	EG	55,3	57,3	-	3,3	ja	54,7	56,7	-	2,7	ja	-0,6	-0,6
		1.OG	55,6	57,6	-	3,6	ja	55,0	57,0	-	3,0	ja	-0,6	-0,6
IP 890 - Friedberger Straße 012			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
182+604	37	EG	66,1	68,3	2,1	14,3	ja	66,0	68,2	2,0	14,2	ja	-0,1	-0,1
		1.OG	66,7	68,9	2,7	14,9	ja	66,6	68,8	2,6	14,8	ja	-0,1	-0,1
IP 891 - Friedberger Straße 010			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
182+666	18	EG	70,1	72,3	6,1	18,3	ja	70,1	72,3	6,1	18,3	ja	-	-
		1.OG	69,9	72,1	5,9	18,1	ja	69,9	72,1	5,9	18,1	ja	-	-

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.16

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Bad Vilbel (Nordost) innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP 907 - Im Rosengarten 025c														
			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
17+056	60	EG	49,3	51,3	-	-	nein	48,8	50,7	-	-	nein	-0,5	-0,6
		1.OG	52,1	54,1	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	nein	-0,4	-0,5
		2.OG	54,8	56,9	-	-	nein	54,5	56,6	-	-	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	56,7	58,8	-	-	nein	56,5	58,6	-	-	nein	-0,2	-0,2
IP 908 - Im Rosengarten 018														
			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
17+044	193	EG	47,8	49,7	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	48,9	50,8	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	nein	-0,7	-0,8
		2.OG	50,1	52,0	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	nein	-0,7	-0,8
		3.OG	51,1	53,1	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	nein	-0,6	-0,8
IP 909 - Im Rosengarten 011														
			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
16+899	136	EG	41,3	43,1	-	-	nein	41,1	42,8	-	-	nein	-0,2	-0,3
IP 910 - Dottenfelder Hof														
			Nutzungsart		AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
16+970	583	EG	45,9	47,8	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	nein	-1,0	-1,3
		1.OG	46,0	47,9	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	nein	-1,0	-1,2
		2.OG	46,2	48,0	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
IP 911 - Friedberger Straße 130														
			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)							
16+660	126	EG	49,1	50,3	-	-	nein	49,1	50,3	-	-	nein	-	-
IP 912 - Büdinger Straße 019														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
16+614	340	EG	48,4	49,9	-	0,9	ja	48,2	49,7	-	0,7	ja	-0,2	-0,2
		1.OG	48,6	50,1	-	1,1	ja	48,5	49,9	-	0,9	ja	-0,1	-0,2
		2.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja	48,7	50,1	-	1,1	ja	-0,1	-0,2
		3.OG	49,0	50,5	-	1,5	ja	48,8	50,3	-	1,3	ja	-0,2	-0,2

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.17.1

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Schienenverkehrslärmimmissionen
im Bereich Bad Vilbel (Nordost) außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS		
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts	
			dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)	dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)	
IP 926 - Büdinger Straße 011			Nutzungsart				WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts				59 / 49 dB(A)			
16+583	245	EG	49,7	51,1	-	2,1	ja	49,7	51,1	-	2,1	ja	-	-	
		1.OG	50,4	51,8	-	2,8	ja	50,4	51,7	-	2,7	ja	-	-0,1	
		2.OG	50,7	52,1	-	3,1	ja	50,7	52,1	-	3,1	ja	-	-	
		3.OG	51,2	52,6	-	3,6	ja	51,2	52,6	-	3,6	ja	-	-	

Bericht Nr. 08160-VVS-3 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 3.17.2

Seite 1 von 1

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 4.1.1
Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südwest) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Friedrich-Ebert-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+209	128	EG	48,4	50,8	-	1,8	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		3.OG	52,3	54,7	-	5,7	ja
Friedrich-Ebert-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+204	95	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	52,0	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	53,7	56,1	-	7,1	ja
Hanauer Straße 051			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+194	67	EG	58,9	61,3	-	7,3	ja
		1.OG	59,7	62,1	-	8,1	ja
		2.OG	60,5	62,9	-	8,9	ja
		3.OG	61,4	63,8	-	9,8	ja
Hanauer Straße 053			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+213	64	EG	60,3	62,7	-	8,7	ja
		1.OG	61,1	63,5	-	9,5	ja
		2.OG	61,9	64,3	-	10,3	ja
		3.OG	62,7	65,0	-	11,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.1
 Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich

Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	274	EG	46,6	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
Breslauer Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+367	246	EG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Breslauer Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+393	276	EG	46,4	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
Breslauer Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+390	247	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Breslauer Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+410	277	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Breslauer Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+398	249	EG	46,7	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Breslauer Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+419	278	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Breslauer Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+426	247	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Breslauer Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+437	279	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
Breslauer Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+443	249	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
Breslauer Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+453	281	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 1 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+468	251	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Breslauer Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+454	282	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+503	255	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Breslauer Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+459	282	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+521	257	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
Breslauer Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+466	283	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+550	259	EG	45,9	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,4	49,8	-	0,8	ja
Breslauer Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+472	283	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
Breslauer Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+563	259	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Breslauer Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+480	284	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 2 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+598	263	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		3.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Breslauer Straße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+496	286	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
Breslauer Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	264	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
		3.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
Breslauer Straße 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+502	286	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+630	264	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		3.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+508	287	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+659	263	EG	45,2	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Breslauer Straße 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+514	287	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
Breslauer Straße 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+519	288	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein
Breslauer Straße 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+523	288	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 3 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Breslauer Straße 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+540	290	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,9	-	-	nein
Breslauer Straße 039			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+550	290	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+553	290	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+558	290	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+563	290	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Breslauer Straße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+566	291	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Breslauer Straße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+588	291	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Breslauer Straße 051			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+607	291	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Breslauer Straße 053			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+617	291	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Breslauer Straße 055			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+623	291	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,8	-	-	nein
Carl-Trapp-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
166+481	113	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	52,0	54,3	-	5,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 4 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Carl-Trapp-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+479	129	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
Carl-Trapp-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+443	127	EG	47,9	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,8	54,1	-	5,1	ja
Carl-Trapp-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+445	107	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
Danziger Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	330	EG	45,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Danziger Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+393	331	EG	45,7	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Danziger Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+410	332	EG	45,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Danziger Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+415	333	EG	45,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,8	-	-	nein
Danziger Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+419	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+426	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+431	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein
Danziger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+434	333	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 5 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+450	334	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+453	334	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+457	335	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+464	335	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,6	-	-	nein
Danziger Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+469	335	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Danziger Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+473	336	EG	45,4	47,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	48,5	-	-	nein
Danziger Straße 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+494	337	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 034			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+500	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 036			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+505	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 038			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+511	338	EG	45,3	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,4	-	-	nein
Danziger Straße 040			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+517	339	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 6 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+522	339	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein
Danziger Straße 044			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+537	340	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 046			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+546	340	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,8	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 048			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+552	341	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Danziger Straße 050			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+555	341	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,7	-	-	nein
		2.OG	45,7	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 052			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+559	341	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+563	342	EG	44,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,6	-	-	nein
		2.OG	45,6	48,0	-	-	nein
Danziger Straße 056			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+585	344	EG	44,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	45,2	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,5	47,8	-	-	nein
Danziger Straße 058			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+594	345	EG	44,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,4	-	-	nein
		2.OG	45,4	47,7	-	-	nein
Danziger Straße 060			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+608	346	EG	44,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	44,9	47,2	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,6	-	-	nein
Danziger Straße 062			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+615	346	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	44,9	47,2	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 7 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Danziger Straße 064			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	347	EG	44,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,4	-	-	nein
Danziger Straße 066			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	347	EG	44,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	47,4	-	-	nein
Dienheimer Pfad 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+649	41	EG	58,0	60,5	-	11,5	ja
		1.OG	61,3	63,8	2,3	14,8	ja
		2.OG	63,2	65,6	4,2	16,6	ja
		3.OG	64,4	66,9	5,4	17,9	ja
		4.OG	65,7	68,1	6,7	19,1	ja
Dienheimer Pfad 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+344	85	EG	53,7	56,0	-	7,0	ja
		1.OG	55,8	58,2	-	9,2	ja
		2.OG	57,3	59,7	-	10,7	ja
Dienheimer Pfad 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+675	39	EG	59,0	61,5	-	12,5	ja
		1.OG	61,0	63,5	2,0	14,5	ja
		2.OG	63,8	66,4	4,8	17,4	ja
		3.OG	64,6	67,1	5,6	18,1	ja
		4.OG	65,8	68,2	6,8	19,2	ja
Dienheimer Pfad 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+362	72	EG	53,9	56,3	-	7,3	ja
		1.OG	56,2	58,6	-	9,6	ja
		2.OG	58,0	60,4	-	11,4	ja
Dienheimer Pfad 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+386	73	EG	53,2	55,6	-	6,6	ja
		1.OG	55,2	57,6	-	8,6	ja
		2.OG	56,9	59,3	-	10,3	ja
Dienheimer Pfad 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+406	76	EG	52,4	54,7	-	5,7	ja
		1.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	55,6	58,0	-	9,0	ja
Dienheimer Pfad 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+432	78	EG	51,8	54,1	-	5,1	ja
		1.OG	53,2	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	54,5	56,9	-	7,9	ja
Dienheimer Pfad 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+453	81	EG	51,6	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	52,8	55,1	-	6,1	ja
		2.OG	54,0	56,4	-	7,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 8 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+478	83	EG	51,3	53,5	-	4,5	ja
		1.OG	52,4	54,7	-	5,7	ja
		2.OG	53,5	55,8	-	6,8	ja
Dienheimer Pfad 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+511	88	EG	51,6	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
Dienheimer Pfad 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+550	88	EG	51,4	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	52,7	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
Dienheimer Pfad 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+586	87	EG	51,3	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	52,7	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	54,2	56,6	-	7,6	ja
Dienheimer Pfad 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+614	91	EG	50,4	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	51,8	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	53,4	55,7	-	6,7	ja
Dienheimer Pfad 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	90	EG	50,3	52,6	-	3,6	ja
		1.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Dienheimer Pfad 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+658	77	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
		3.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
Dienheimer Pfad 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+676	77	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,4	52,9	-	3,9	ja
		3.OG	51,8	54,3	-	5,3	ja
Dienheimer Pfad 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+703	57	EG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	54,4	56,9	-	7,9	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+707	66	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 9 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+707	72	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
Dienheimer Pfad 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+708	78	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
Dienheimer Pfad 039			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+708	84	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
Dienheimer Pfad 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+708	90	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,6	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,6	52,9	-	3,9	ja
Dienheimer Pfad 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+696	102	EG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+690	102	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+686	103	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+681	103	EG	47,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Dienheimer Pfad 051			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+676	102	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
Dienheimer Pfad 053			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+673	102	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 055			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	59	EG	51,8	54,1	-	5,1	ja
		1.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
		2.OG	56,4	58,9	-	9,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 10 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 057			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+726	59	EG	51,9	54,2	-	5,2	ja
		1.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 059			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+733	59	EG	52,2	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	54,8	57,2	-	8,2	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 061			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+736	60	EG	52,3	54,7	-	5,7	ja
		1.OG	54,8	57,2	-	8,2	ja
		2.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Dienheimer Pfad 063			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+744	60	EG	52,7	55,1	-	6,1	ja
		1.OG	54,9	57,3	-	8,3	ja
		2.OG	56,6	59,1	-	10,1	ja
Dienheimer Pfad 065			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+735	86	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja
Dienheimer Pfad 067			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+733	85	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
Dienheimer Pfad 069			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+729	84	EG	46,5	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
Dienheimer Pfad 071			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	84	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	51,3	53,6	-	4,6	ja
Dienheimer Pfad 073			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+733	111	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,3	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,4	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 075			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+729	110	EG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Dienheimer Pfad 077			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	109	EG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 11 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Dienheimer Pfad 079			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+719	108	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 081			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+711	107	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Dienheimer Pfad 083			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+706	106	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+279	116	EG	51,9	54,3	-	5,3	ja
		1.OG	52,5	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
		3.OG	54,4	56,8	-	7,8	ja
Friedrich-Ebert-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+241	122	EG	53,4	55,7	-	6,7	ja
		1.OG	54,1	56,5	-	7,5	ja
		2.OG	54,9	57,2	-	8,2	ja
		3.OG	55,6	58,0	-	9,0	ja
Friedrich-Ebert-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+312	112	EG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
		3.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+232	85	EG	57,5	59,9	-	10,9	ja
		1.OG	58,2	60,6	-	11,6	ja
		2.OG	58,9	61,3	-	12,3	ja
		3.OG	59,7	62,1	0,7	13,1	ja
Friedrich-Ebert-Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+279	78	EG	57,1	59,5	-	10,5	ja
		1.OG	58,7	61,1	-	12,1	ja
		2.OG	59,7	62,1	0,7	13,1	ja
		3.OG	61,1	63,5	2,1	14,5	ja
Friedrich-Ebert-Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+297	75	EG	56,2	58,6	-	9,6	ja
		1.OG	58,3	60,8	-	11,8	ja
		2.OG	59,6	62,0	0,6	13,0	ja
		3.OG	61,2	63,7	2,2	14,7	ja
Karlsbader Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+352	232	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	48,8	51,2	-	2,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 12 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Karlsbader Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+357	278	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,2	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	47,7	50,1	-	1,1	ja
Karlsbader Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+329	118	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
		3.OG	54,4	56,8	-	7,8	ja
Karlsbader Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+359	300	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Karlsbader Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+359	309	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	46,6	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Karlsbader Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+361	329	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,7	-	-	nein
		2.OG	46,7	49,1	-	0,1	ja
Karlsbader Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+324	86	EG	51,3	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	53,6	56,1	-	7,1	ja
		2.OG	55,1	57,5	-	8,5	ja
		3.OG	56,5	59,0	-	10,0	ja
Königsberger Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+696	195	EG	45,9	48,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	0,6	ja
Königsberger Straße 001a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+710	210	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,4	-	-	nein
Königsberger Straße 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+708	217	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,2	-	-	nein
Königsberger Straße 002a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+706	224	EG	45,6	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 13 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 002b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+704	230	EG	45,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Königsberger Straße 002c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+703	237	EG	45,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Königsberger Straße 002d			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+703	244	EG	45,3	47,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,6	-	-	nein
Königsberger Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+687	233	EG	45,5	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	48,9	-	-	nein
Königsberger Straße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+697	281	EG	44,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,5	-	-	nein
Königsberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+678	265	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	45,5	47,8	-	-	nein
		2.OG	46,0	48,3	-	-	nein
Königsberger Straße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+688	305	EG	44,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	47,5	-	-	nein
Königsberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+673	303	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	47,2	-	-	nein
Königsberger Straße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+680	330	EG	44,2	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	47,2	-	-	nein
Königsberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+669	320	EG	44,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	47,1	-	-	nein
Königsberger Straße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+673	347	EG	44,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	47,0	-	-	nein
Königsberger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+663	338	EG	44,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 14 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+659	356	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	44,4	46,7	-	-	nein
Peter-Geibel-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+633	116	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,7	52,1	-	3,1	ja
Peter-Geibel-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+649	103	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,0	53,4	-	4,4	ja
Peter-Geibel-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+634	131	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
Peter-Geibel-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+650	110	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
Peter-Geibel-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+650	116	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Peter-Geibel-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+651	122	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja
Peter-Geibel-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+652	128	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,6	52,0	-	3,0	ja
Peter-Geibel-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+653	134	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
Peter-Geibel-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+653	140	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	49,1	51,4	-	2,4	ja
Raiffeisenstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
166+723	200	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 15 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Raiffeisenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	151	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		3.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Raiffeisenstraße 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	146	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		3.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
Raiffeisenstraße 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	141	EG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		3.OG	50,0	52,4	-	3,4	ja
Raiffeisenstraße 002c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+701	136	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Raiffeisenstraße 002d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+700	130	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		3.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
Raiffeisenstraße 002e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	145	EG	47,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		3.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
Raiffeisenstraße 002f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	140	EG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		3.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
Raiffeisenstraße 002g			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+723	134	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	50,2	52,6	-	3,6	ja
Raiffeisenstraße 003			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+756	179	EG	46,3	48,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 003a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+781	185	EG	46,4	48,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 16 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Raiffeisenstraße 004			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+743	143	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,4	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+813	217	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,1	-	-	nein
Raiffeisenstraße 005a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+799	190	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,5	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Raiffeisenstraße 007			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+813	196	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 008			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+805	65	EG	54,2	56,6	-	-	nein
166+807	159	EG	46,4	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,2	-	-	nein
		2.OG	48,9	51,2	-	-	nein
Raiffeisenstraße 009			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+833	208	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	-	nein
		2.OG	48,2	50,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+837	168	EG	46,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	-	nein
Raiffeisenstraße 012			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+869	147	EG	50,1	52,4	-	-	nein
		1.OG	51,5	53,8	-	-	nein
Raiffeisenstraße 012a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+863	186	EG	46,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,1	-	-	nein
Raiffeisenstraße 014			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+879	170	EG	47,8	50,2	-	-	nein
Raiffeisenstraße 016			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+959	209	EG	48,2	50,4	-	-	nein
Raiffeisenstraße 016a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
166+966	176	EG	49,3	51,5	-	-	nein
		1.OG	50,6	52,9	-	-	nein
Stettiner Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+343	111	EG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 17 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Stettiner Weg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	110	EG	49,6	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	53,6	56,0	-	7,0	ja
Stettiner Weg 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+386	111	EG	49,0	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	53,3	55,6	-	6,6	ja
Stettiner Weg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+400	113	EG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+227	151	EG	49,9	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,5	54,9	-	5,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen)			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
166+319	196	EG	49,1	51,4	-	-	nein
		1.OG	49,7	52,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	52,8	-	-	nein
Wilhelm-Leuschner-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+249	153	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,1	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja
		3.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+355	186	EG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+280	149	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	52,0	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	52,6	54,9	-	5,9	ja
		3.OG	53,2	55,6	-	6,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+368	187	EG	48,0	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	49,9	52,3	-	3,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+315	143	EG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 18 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+387	190	EG	47,8	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+343	152	EG	49,1	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
		2.OG	51,5	53,9	-	4,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+393	191	EG	47,7	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+363	149	EG	49,2	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,7	54,1	-	5,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+409	193	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+373	147	EG	49,1	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	50,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+427	194	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+389	150	EG	48,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	50,1	52,4	-	3,4	ja
		2.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+440	195	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,4	-	2,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+403	152	EG	48,5	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+449	197	EG	47,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,9	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 19 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+417	156	EG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,4	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	53,1	-	4,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+465	197	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	48,8	51,1	-	2,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+435	157	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+481	199	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,6	51,0	-	2,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 034			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+450	159	EG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,3	52,7	-	3,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+496	201	EG	47,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 036			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+471	167	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+502	201	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,5	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 038			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+498	169	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 039			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+515	202	EG	46,9	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,4	50,8	-	1,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 040			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+504	170	EG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	49,5	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 20 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+523	201	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+520	172	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	49,3	51,6	-	2,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+535	204	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 044			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+524	172	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+545	204	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 046			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+539	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+549	204	EG	46,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+555	205	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 048			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+548	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+578	203	EG	46,6	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 050			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+552	173	EG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 21 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 051			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+585	205	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	47,8	50,1	-	1,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 052			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+558	173	EG	47,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 053			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+601	204	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+571	173	EG	47,0	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 055			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+605	204	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 056			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+581	173	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 057			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+618	204	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 058			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+596	173	EG	46,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,4	50,7	-	1,7	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 059			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+623	203	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 060			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+601	173	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 061			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+633	201	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 22 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg Südwest innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wilhelm-Leuschner-Straße 062			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+614	172	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 063			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+660	199	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 064			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+621	172	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 065			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+651	223	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,5	-	-	nein
		2.OG	46,8	49,1	-	0,1	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 066			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+633	171	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,3	-	0,3	ja
Wilhelm-Leuschner-Straße 067			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
166+673	194	EG	46,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,7	-	0,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.1.2

Seite 23 von 23

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 041			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+614	138	EG	48,6	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	51,6	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	53,1	55,4	-	6,4	ja
Fauerbacher Straße 043			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+594	148	EG	49,3	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
		2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
		3.OG	53,4	55,7	-	6,7	ja
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja
Fauerbacher Straße 045			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+581	152	EG	49,7	52,0	-	3,0	ja
		1.OG	51,8	54,2	-	5,2	ja
		2.OG	53,1	55,5	-	6,5	ja
		3.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja
		4.OG	54,7	57,0	-	8,0	ja
Fauerbacher Straße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+559	159	EG	50,2	52,5	-	3,5	ja
		1.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja
		2.OG	53,6	55,9	-	6,9	ja
		3.OG	53,9	56,3	-	7,3	ja
		4.OG	54,6	56,9	-	7,9	ja
Fauerbacher Straße 049			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+547	163	EG	50,9	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	52,9	55,2	-	6,2	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
		3.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
		4.OG	54,6	57,0	-	8,0	ja
Zur Zuckerfabrik 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+630	95	EG	51,9	54,2	-	5,2	ja
		1.OG	55,3	57,6	-	8,6	ja
		2.OG	56,1	58,4	-	9,4	ja
		3.OG	56,6	58,9	-	9,9	ja
Zur Zuckerfabrik 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+605	92	EG	50,6	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	55,0	57,3	-	8,3	ja
		2.OG	56,3	58,6	-	9,6	ja
		3.OG	56,8	59,1	-	10,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.1

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+018	250	EG	46,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+028	234	EG	45,3	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,9	-	0,9	ja
Am Herrengarten 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+000	247	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+014	229	EG	43,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein
Am Herrengarten 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+985	243	EG	46,0	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
Am Herrengarten 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+994	227	EG	44,3	46,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,5	-	0,5	ja
Am Herrengarten 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+969	240	EG	44,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Am Herrengarten 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+977	222	EG	45,1	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,2	-	1,2	ja
Am Herrengarten 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+955	236	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Am Herrengarten 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+958	218	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Am Herrengarten 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+944	233	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+940	212	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Am Herrengarten 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+919	240	EG	46,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,2	51,5	-	2,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 1 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+923	204	EG	45,5	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	0,4	ja
Am Herrengarten 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+916	224	EG	46,2	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	48,9	51,2	-	2,2	ja
Am Herrengarten 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+902	218	EG	45,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+904	199	EG	44,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,3	-	-	nein
Am Herrengarten 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+886	234	EG	45,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	48,6	50,9	-	1,9	ja
Am Herrengarten 020a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+882	215	EG	45,0	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,3	50,5	-	1,5	ja
Am Herrengarten 020b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+867	208	EG	44,9	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,8	-	-	nein
Am Herrengarten 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+891	186	EG	43,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,3	-	2,3	ja
Am Herrengarten 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+852	204	EG	45,0	47,3	-	-	nein
Am Herrengarten 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+862	174	EG	43,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
Am Herrengarten 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+845	193	EG	44,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,5	-	0,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 2 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Herrengarten 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+820	190	EG	45,9	48,2	-	-	nein
32+832	186	EG	45,1	47,4	-	-	nein
32+820	190	1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
32+832	186	1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
32+820	190	2.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
32+832	186	2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Am Herrengarten 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+800	198	EG	46,7	49,0	-	-	nein
Am Schlag 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+469	269	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	52,6	-	-	nein
Am Schlag 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+471	280	EG	48,5	50,9	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein
Am Schlag 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+474	291	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,5	-	-	nein
Antonie-Maurer-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+532	262	EG	45,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,6	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	48,2	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+478	240	EG	44,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
Antonie-Maurer-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+472	215	EG	45,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,0	-	-	nein
Antonie-Maurer-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+482	210	EG	46,3	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,3	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+489	208	EG	46,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,4	50,2	-	1,2	ja
Antonie-Maurer-Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+501	206	EG	46,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,4	50,4	-	1,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 3 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Attichrain 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+304	168	EG	49,7	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	50,2	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	52,3	-	3,3	ja
Attichrain 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+310	193	EG	48,5	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,4	51,1	-	2,1	ja
Auguste-Mönch-Straße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+491	298	EG	45,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	46,8	48,7	-	-	nein
		3.OG	47,2	49,2	-	-	nein
Auguste-Mönch-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+572	249	EG	44,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,0	-	1,0	ja
Auguste-Mönch-Straße 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+577	248	EG	44,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	50,1	-	1,1	ja
Auguste-Mönch-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+600	247	EG	45,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja
Auguste-Mönch-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+607	246	EG	45,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	48,3	50,4	-	1,4	ja
Bella-Winkhaus-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+572	219	EG	46,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,9	50,9	-	1,9	ja
Bella-Winkhaus-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	262	EG	40,8	42,4	-	-	nein
		1.OG	41,8	43,5	-	-	nein
		2.OG	44,3	46,2	-	-	nein
Bella-Winkhaus-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+588	218	EG	46,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,9	51,0	-	2,0	ja
Bella-Winkhaus-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	255	EG	41,5	42,9	-	-	nein
		1.OG	42,5	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,6	46,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 4 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bella-Winkhaus-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+552	226	EG	42,0	43,6	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,0	-	-	nein
		2.OG	48,5	50,5	-	1,5	ja
Bünauring 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+314	305	EG	45,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,0	-	-	nein
Bünauring 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+264	280	EG	45,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+310	296	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+242	285	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,7	-	0,7	ja
Bünauring 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+307	287	EG	45,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
Bünauring 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+223	292	EG	46,2	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,4	50,1	-	1,1	ja
Bünauring 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+303	280	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,4	-	-	nein
Bünauring 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+245	366	EG	44,3	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein
Bünauring 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+298	272	EG	44,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,3	-	-	nein
Bünauring 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+294	260	EG	44,6	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,3	-	-	nein
Bünauring 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+290	250	EG	43,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,6	-	-	nein
Bünauring 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+276	231	EG	48,5	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	49,2	50,8	-	1,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 5 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bünauring 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+254	248	EG	48,3	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,0	50,6	-	1,6	ja
Bünauring 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+245	251	EG	48,5	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,1	50,8	-	1,8	ja
Bünauring 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+225	258	EG	48,7	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,2	50,9	-	1,9	ja
Bünauring 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+214	261	EG	48,6	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,2	50,9	-	1,9	ja
Bünauring 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+179	258	EG	48,8	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,5	51,2	-	2,2	ja
Bünauring 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+178	289	EG	45,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,2	49,1	-	0,1	ja
Bünauring 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+186	307	EG	45,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,8	-	-	nein
Carl-Bamas-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+552	284	EG	44,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,4	-	-	nein
Carl-Bamas-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+551	306	EG	44,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,7	-	-	nein
Carl-Bamas-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+574	301	EG	44,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	48,0	-	-	nein
Carl-Bamas-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+538	302	EG	44,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	47,5	-	-	nein
Fauerbacher Straße 060			Nutzungsart MD		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
33+463	229	EG	50,2	52,6	-	-	nein
		1.OG	51,3	53,7	-	-	nein
		2.OG	52,6	54,9	-	0,9	ja
Fauerbacher Straße 061 (Kinderhort)			Nutzungsart KG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)		
33+458	179	EG	52,0	54,4	-	-	nein
		1.OG	53,5	55,8	-	-	nein
		2.OG	53,8	56,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 6 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 062			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+439	237	EG	50,3	52,7	-	-	nein
		1.OG	51,5	53,9	-	-	nein
		2.OG	52,5	54,8	-	0,8	ja
Fauerbacher Straße 064			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+428	235	EG	50,9	53,2	-	-	nein
		1.OG	51,9	54,3	-	0,3	ja
Fauerbacher Straße 066			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+410	244	EG	51,2	53,6	-	-	nein
		1.OG	52,1	54,4	-	0,4	ja
Fauerbacher Straße 068			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+395	254	EG	51,0	53,3	-	-	nein
		1.OG	51,8	54,1	-	0,1	ja
		2.OG	52,2	54,6	-	0,6	ja
Fauerbacher Straße 070			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+367	261	EG	51,3	53,6	-	-	nein
		1.OG	51,9	54,2	-	0,2	ja
Fauerbacher Straße 072			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+348	267	EG	51,1	53,5	-	-	nein
		1.OG	51,8	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 074			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+325	281	EG	50,7	53,0	-	-	nein
		1.OG	51,4	53,8	-	-	nein
		2.OG	51,7	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 076			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+307	286	EG	50,8	53,1	-	-	nein
		1.OG	51,3	53,7	-	-	nein
		2.OG	51,6	53,9	-	-	nein
Fauerbacher Straße 078			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+278	295	EG	50,4	52,8	-	-	nein
		1.OG	51,0	53,3	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,7	-	-	nein
Fauerbacher Straße 085			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+218	279	EG	49,4	51,8	-	-	nein
		1.OG	49,7	52,0	-	-	nein
		2.OG	50,1	52,5	-	-	nein
		3.OG	51,7	54,1	-	0,1	ja
Fauerbacher Straße 086			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+180	312	EG	47,8	50,2	-	-	nein
		1.OG	49,4	51,8	-	-	nein
		2.OG	50,6	52,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 7 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 087			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+181	268	EG	47,3	49,6	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,9	-	-	nein
		2.OG	51,0	53,4	-	-	nein
Fauerbacher Straße 089			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+154	283	EG	48,2	50,5	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,9	53,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 091			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+137	287	EG	48,3	50,7	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	50,8	53,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 093			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+114	290	EG	48,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	49,9	52,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 097			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+036	300	EG	48,2	50,6	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,8	-	-	nein
Fauerbacher Straße 099			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+969	302	EG	47,9	50,3	-	-	nein
		1.OG	49,0	51,3	-	-	nein
Fauerbacher Straße 101			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+946	296	EG	47,7	50,0	-	-	nein
		1.OG	48,8	51,1	-	-	nein
		2.OG	49,5	51,8	-	-	nein
Fauerbacher Straße 103			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+928	298	EG	47,6	49,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	51,0	-	-	nein
		2.OG	49,3	51,6	-	-	nein
Fauerbacher Straße 103a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+909	285	EG	47,1	49,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	50,6	-	-	nein
		2.OG	49,1	51,4	-	-	nein
Fauerbacher Straße 107			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+879	306	EG	47,4	49,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,6	-	-	nein
Fauerbacher Straße 109			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+868	312	EG	47,3	49,6	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Fauerbacher Straße 111			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+860	310	EG	47,3	49,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 8 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fauerbacher Straße 115			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+853	299	EG	47,2	49,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,2	-	-	nein
Fauerbacher Straße 117			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+838	303	EG	47,2	49,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	50,2	-	-	nein
Fritz-Reuter-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+217	259	EG	49,8	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	50,1	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	50,5	52,9	-	3,9	ja
Fritz-Reuter-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+193	245	EG	46,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+191	231	EG	41,2	43,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	49,2	-	0,2	ja
Fritz-Reuter-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+208	222	EG	50,5	52,8	-	3,8	ja
		1.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Fritz-Reuter-Straße 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+171	218	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	50,5	52,8	-	3,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 006b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+123	219	EG	45,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	52,3	54,6	-	5,6	ja
Fritz-Reuter-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+207	207	EG	50,7	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	51,2	53,6	-	4,6	ja
		2.OG	51,5	53,8	-	4,8	ja
Fritz-Reuter-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+205	192	EG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		1.OG	51,6	53,9	-	4,9	ja
		2.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja
		3.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
Fritz-Reuter-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+175	178	EG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
		2.OG	54,0	56,3	-	7,3	ja
		3.OG	54,3	56,7	-	7,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 9 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Fritz-Reuter-Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+158	182	EG	50,3	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	53,8	56,1	-	7,1	ja
Fritz-Reuter-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+147	184	EG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	52,2	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	53,7	56,0	-	7,0	ja
Grundschule Fauerbach			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
32+731	251	EG	43,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,4	-	-	nein
Görbelheimer Hohl 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+501	319	EG	41,7	44,0	-	-	nein
		1.OG	43,7	45,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	48,0	-	-	nein
Hauptstraße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+765	291	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	-	nein
		2.OG	47,8	50,1	-	-	nein
Hauptstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+758	293	EG	46,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	49,4	-	-	nein
		2.OG	47,8	50,1	-	-	nein
Hauptstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+745	299	EG	46,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	49,6	-	-	nein
Hauptstraße 023			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+713	299	EG	45,3	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,7	-	-	nein
Hauptstraße 027			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+651	287	EG	45,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,6	-	-	nein
Hauptstraße 043b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+621	302	EG	45,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,6	-	-	nein
Hauptstraße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+594	302	EG	45,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,2	-	-	nein
Hauptstraße 071			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+486	344	EG	42,1	44,1	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,3	-	-	nein
		2.OG	44,7	46,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 10 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 078			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+481	362	EG	41,8	43,9	-	-	nein
		1.OG	42,7	44,8	-	-	nein
		2.OG	43,8	45,8	-	-	nein
Hauptstraße 080			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+463	362	EG	41,3	43,3	-	-	nein
		1.OG	42,3	44,3	-	-	nein
Hauptstraße 082			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+457	373	EG	42,0	44,1	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,9	-	-	nein
Hauptstraße 084			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+441	370	EG	42,0	44,1	-	-	nein
		1.OG	42,8	44,9	-	-	nein
In der Höhl 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+445	292	EG	48,6	51,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	52,7	-	-	nein
In der Höhl 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+415	300	EG	48,7	51,1	-	-	nein
		1.OG	50,4	52,8	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,7	-	-	nein
In der Höhl 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
33+369	307	EG	48,2	50,5	-	-	nein
		1.OG	50,2	52,6	-	-	nein
		2.OG	51,3	53,6	-	-	nein
Kirchgasse 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+789	223	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	50,3	-	-	nein
		2.OG	48,9	51,2	-	-	nein
Kirchgasse 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
32+833	266	EG	46,9	49,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	-	nein
Kirchgasse 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+815	260	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,0	50,2	-	1,2	ja
Kirchgasse 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+812	249	EG	46,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	50,3	-	1,3	ja
Kirchgasse 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+807	237	EG	46,8	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,2	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	49,0	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 11 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kirchgasse 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+802	225	EG	46,9	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,3	50,6	-	1,6	ja
Kirchgasse 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+794	185	EG	46,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,5	50,8	-	1,8	ja
Kirchgasse 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
32+792	173	EG	45,6	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,1	50,4	-	1,4	ja
Neue Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+066	279	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,8	52,1	-	3,1	ja
		2.OG	50,8	53,1	-	4,1	ja
Neue Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+047	284	EG	48,1	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Neue Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+067	264	EG	47,9	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,8	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,1	53,4	-	4,4	ja
Neue Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+048	272	EG	48,0	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,7	52,0	-	3,0	ja
Neue Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+068	250	EG	47,6	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	51,4	53,7	-	4,7	ja
Neue Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+049	260	EG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,6	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	51,0	53,3	-	4,3	ja
Neue Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+055	238	EG	47,2	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,5	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	51,3	53,7	-	4,7	ja
		3.OG	51,9	54,3	-	5,3	ja
Neue Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+069	236	EG	47,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,9	52,2	-	3,2	ja
Neue Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
33+029	205	EG	47,4	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	52,1	54,4	-	5,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 12 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Neue Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+070	225	EG	47,1	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	50,0	52,3	-	3,3	ja
Neue Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+074	215	EG	46,4	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,9	-	2,9	ja
Neue Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+074	204	EG	44,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,7	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja
Neue Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+080	190	EG	48,4	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	50,8	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,2	55,5	-	6,5	ja
Neue Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+114	188	EG	49,1	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	51,4	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	53,4	55,8	-	6,8	ja
Neue Straße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
33+127	186	EG	49,3	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	51,7	54,0	-	5,0	ja
		2.OG	53,5	55,8	-	6,8	ja
Steinkaute 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+347	225	EG	44,6	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,9	-	-	nein
		2.OG	45,8	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,8	-	-	nein
Steinkaute 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+307	233	EG	46,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,9	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,6	50,3	-	1,3	ja
Steinkaute 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
32+391	227	EG	45,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,0	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,9	-	-	nein
Steinkaute 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+366	273	EG	43,2	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,4	49,1	-	0,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 13 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Steinkaute 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+330	288	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	47,9	49,8	-	0,8	ja
Steinkaute 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
32+438	270	EG	43,9	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,2	49,1	-	-	nein
		4.OG	47,8	49,6	-	-	nein
Steinkaute 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+281	305	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+275	311	EG	45,1	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+299	350	EG	44,8	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,6	-	-	nein
Steinkaute 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+268	316	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+262	318	EG	45,3	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja
Steinkaute 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+254	319	EG	45,4	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,8	49,6	-	0,6	ja
Steinkaute 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+246	322	EG	45,3	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja
Steinkaute 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+239	327	EG	45,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,7	-	0,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2

Seite 14 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Friedberg (Südost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Steinkaute 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+229	327	EG	45,0	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,8	-	0,8	ja
Steinkaute 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+278	362	EG	44,5	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,5	-	-	nein
Steinkaute 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
32+275	354	EG	44,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.2.2
 Seite 15 von 15

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Görbelheimer Grund

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Görbelheimer Mühle (47)			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
31+109	159	EG	52,5	54,7	-	0,7	ja
		1.OG	53,5	55,7	-	1,7	ja
		2.OG	54,2	56,4	-	2,4	ja
Görbelheimer Weg 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+664	610	EG	45,6	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,2	-	-	nein
Görbelheimer Weg 002			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+654	480	EG	42,5	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,7	-	-	nein
Görbelheimer Weg 003			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+642	648	EG	45,5	47,6	-	-	nein
		1.OG	45,6	47,7	-	-	nein
Görbelheimer Weg 004			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
168+551	681	EG	44,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	47,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.3

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhäuser

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Südbahnhof 027			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+704	66	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
Am Südbahnhof 029			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+696	50	EG	47,5	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja
Bahnhof ca.-km 171,06			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
28+649	14	EG	61,1	63,2	-	9,2	ja
		1.OG	68,6	70,6	4,6	16,6	ja
Berthold-Brecht-Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+583	83	EG	43,3	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
Berthold-Brecht-Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+599	75	EG	43,4	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,0	-	-	nein
Berthold-Brecht-Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+649	79	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Berthold-Brecht-Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+609	66	EG	45,2	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,4	-	-	nein
Berthold-Brecht-Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+631	61	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,6	-	-	nein
Erasmus-Alber-Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+969	20	EG	50,9	51,3	-	2,3	ja
		1.OG	53,6	53,3	-	4,3	ja
Erasmus-Alber-Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+946	23	EG	49,9	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja
Erasmus-Alber-Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+922	51	EG	43,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,6	-	-	nein
Erasmus-Alber-Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
29+921	16	EG	52,4	52,5	-	3,5	ja
		1.OG	55,5	54,6	-	5,6	ja
		2.OG	59,1	57,3	0,1	8,3	ja
		3.OG	59,8	58,5	0,8	9,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 1 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhrcken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Erasmus-Alber-Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+900	52	EG	43,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+903	19	EG	51,0	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	53,4	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	55,5	54,8	-	5,8	ja
Erasmus-Alber-Strae 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+880	55	EG	43,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+879	20	EG	51,8	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	54,4	53,8	-	4,8	ja
Erasmus-Alber-Strae 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+861	58	EG	42,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	44,0	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,7	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+861	26	EG	49,9	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,3	53,9	-	4,9	ja
		3.OG	57,1	55,9	-	6,9	ja
Erasmus-Alber-Strae 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+839	62	EG	42,8	44,4	-	-	nein
		1.OG	43,9	45,5	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+837	28	EG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,8	53,6	-	4,6	ja
Erasmus-Alber-Strae 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+819	66	EG	42,7	44,4	-	-	nein
		1.OG	43,7	45,3	-	-	nein
Erasmus-Alber-Strae 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+820	25	EG	49,3	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	51,9	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,7	54,3	-	5,3	ja
Erasmus-Alber-Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+801	26	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja
		2.OG	54,6	54,2	-	5,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 2 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhäuser

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Gebäude ca-km 169,53			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
30+194	7	EG 1.OG	62,7 68,1	63,3 68,9	- 4,1	9,3 14,9	ja ja
Hahlstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+953	51	EG	44,8	46,3	-	-	nein
Hahlstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+974	50	EG	44,9	46,3	-	-	nein
Hahlstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+001	41	EG 1.OG	45,6 47,7	46,7 48,7	- -	- -	nein nein
Hahlstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+010	67	EG	45,3	46,9	-	-	nein
Hahlstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+992	14	EG 1.OG	54,7 59,0	54,2 57,2	- -	5,2 8,2	ja ja
Hahlstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+033	64	EG 1.OG	46,3 47,0	47,8 48,4	- -	- -	nein nein
Hahlstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
30+020	35	EG 1.OG	48,4 50,2	49,3 50,7	- -	0,3 1,7	ja ja
Hans-Böckler-Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+375	52	EG 1.OG	46,1 47,3	47,4 48,5	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 011a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+392	49	EG 1.OG	46,6 47,6	47,9 48,8	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+380	18	EG	50,4	51,0	-	2,0	ja
Hans-Böckler-Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+356	55	EG 1.OG	44,4 47,0	45,7 48,2	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+342	44	EG 1.OG	44,0 47,1	45,4 48,3	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+341	39	EG 1.OG	44,4 47,6	45,7 48,8	- -	- -	nein nein
Hans-Böckler-Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+315	29	EG 1.OG	47,3 49,3	48,4 50,1	- -	- 1,1	nein ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4
Seite 3 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchenhäuser

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hans-Böckler-Straße 032			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+313	34	EG	46,4 47,6	- -	nein
		1.OG	47,4 48,3	- -	nein
Hans-Böckler-Straße 034			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+310	45	EG	45,9 47,2	- -	nein
		1.OG	47,3 48,5	- -	nein
Hans-Böckler-Straße 036			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+309	50	EG	45,6 46,9	- -	nein
		1.OG	46,9 48,1	- -	nein
Hans-Böckler-Straße 038			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+342	7	EG	54,2 53,9	- 4,9	ja
		1.OG	62,0 59,4	3,0 10,4	ja
Ilbenstädter Hohl 002			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+657	34	EG	49,4 49,5	- 0,5	ja
		1.OG	51,3 51,0	- 2,0	ja
		2.OG	52,7 52,2	- 3,2	ja
Ilbenstädter Hohl 005			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+602	33	EG	50,0 50,0	- 1,0	ja
		1.OG	51,9 51,4	- 2,4	ja
Ilbenstädter Hohl 007			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+579	44	EG	48,9 49,1	- 0,1	ja
		1.OG	50,5 50,3	- 1,3	ja
Ilbenstädter Hohl 009			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+570	49	EG	48,1 48,5	- -	nein
		1.OG	49,6 49,6	- 0,6	ja
Ilbenstädter Hohl 011			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+557	55	EG	47,0 47,6	- -	nein
		1.OG	48,4 48,7	- -	nein
Ilbenstädter Hohl 013			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+545	60	EG	46,4 47,2	- -	nein
		1.OG	47,7 48,4	- -	nein
Ilbenstädter Hohl 015			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+534	69	EG	45,4 46,4	- -	nein
		1.OG	46,6 47,5	- -	nein
Ilbenstädter Hohl 017			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+521	76	EG	45,0 46,1	- -	nein
		1.OG	46,0 47,0	- -	nein
Ilbenstädter Hohl 017a			Nutzungsart WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
29+529	30	EG	50,3 50,3	- 1,3	ja
		1.OG	52,4 51,9	- 2,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4

Seite 4 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Bruchentrüben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstädter Hohl 017b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+505	35	EG	48,9	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja
Ilbenstädter Hohl 017c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+488	45	EG	47,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,1	-	0,1	ja
Ilbenstädter Hohl 017d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+473	63	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
Ilbenstädter Hohl 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+505	85	EG	44,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
Klausenstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+418	43	EG	47,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
Klausenstraße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+451	79	EG	42,2	43,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
Klausenstraße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+445	60	EG	44,1	45,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,9	-	-	nein
Klausenstraße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+441	42	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
Klausenstraße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+435	19	EG	52,3	52,5	-	3,5	ja
		1.OG	54,9	54,3	-	5,3	ja
Klausenstraße 034			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+408	20	EG	51,3	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	53,9	53,6	-	4,6	ja
Wingertstraße 031			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+730	36	EG	49,7	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	51,6	51,2	-	2,2	ja
Wingertstraße 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+742	31	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	53,1	52,4	-	3,4	ja
		2.OG	55,3	54,1	-	5,1	ja
Wingertstraße 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+756	26	EG	52,5	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	54,8	53,9	-	4,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4
Seite 5 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Bruchenhbrücken

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wingertstraße 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+767	27	EG	51,5	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	53,9	53,3	-	4,3	ja
		2.OG	55,9	55,0	-	6,0	ja
Wingertstraße 039			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
29+785	60	EG	43,3	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.4
Seite 6 von 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Atzelberg 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+692	19	EG	47,7	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	49,5	51,4	-	2,4	ja
Am Atzelberg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+721	18	EG	48,2	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,8	51,7	-	2,7	ja
Am Atzelberg 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+674	41	EG	46,6	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,5	50,2	-	1,2	ja
Am Atzelberg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+714	48	EG	46,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Am Atzelberg 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+677	56	EG	45,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,2	-	0,2	ja
Am Atzelberg 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+707	62	EG	45,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,2	-	-	nein
Am Atzelberg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+681	71	EG	45,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein
Am Kalkofen 001			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
173+052	113	EG	53,2	55,5	-	-	nein
		1.OG	53,8	56,2	-	-	nein
Am Kalkofen 001a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
173+074	98	EG	53,8	56,1	-	-	nein
		1.OG	54,4	56,8	-	-	nein
Am Kalkofen 010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
173+069	151	EG	49,9	52,2	-	-	nein
		1.OG	50,9	53,2	-	-	nein
		2.OG	51,8	54,1	-	-	nein
Emsstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+231	53	EG	48,2	49,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	50,9	-	-	nein
Emsstraße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+201	54	EG	48,9	50,5	-	-	nein
		1.OG	49,9	51,4	-	-	nein
Emsstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+184	55	EG	49,1	50,5	-	-	nein
		1.OG	50,1	51,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5

Seite 1 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Emsstraße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+169	55	EG	49,2	50,6	-	-	nein
		1.OG	50,4	51,7	-	-	nein
Emsstraße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+152	54	EG	49,2	50,4	-	-	nein
		1.OG	50,8	51,9	-	-	nein
Emsstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+136	49	EG	50,6	51,8	-	-	nein
		1.OG	52,0	52,9	-	-	nein
Emsstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+120	54	EG	48,9	49,9	-	-	nein
		1.OG	51,0	51,7	-	-	nein
Emsstraße 017			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+101	56	EG	50,5	51,5	-	-	nein
		1.OG	51,9	52,7	-	-	nein
Emsstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+088	56	EG	50,9	51,9	-	-	nein
		1.OG	52,2	52,9	-	-	nein
Friedberger Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
172+674	16	EG	48,4	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,0	52,0	-	3,0	ja
Friedberger Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+627	12	EG	48,8	50,8	-	-	nein
		1.OG	50,9	52,9	-	-	nein
Friedberger Straße 003a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+605	21	EG	47,6	49,5	-	-	nein
		1.OG	49,1	51,0	-	-	nein
		2.OG	51,1	53,0	-	-	nein
Friedberger Straße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+618	44	EG	43,2	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,4	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,0	-	-	nein
Gebäude ca-km 171,870			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
171+868	4	EG	68,8	70,9	4,8	16,9	ja
		1.OG	73,1	75,2	9,1	21,2	ja
Mainstraße 005b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+523	34	EG	46,6	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,8	-	-	nein
		2.OG	50,1	52,0	-	-	nein
Mainstraße 005c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
172+520	29	EG	47,1	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,6	-	-	nein
		2.OG	51,1	53,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5

Seite 2 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Mainstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+483	57	EG	45,6	47,4	-	-	nein
Mainstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+514	17	EG	48,8	50,8	-	-	nein
		1.OG	51,8	53,8	-	-	nein
Mainstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+416	57	EG	45,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,5	48,4	-	-	nein
Mainstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+481	21	EG	49,8	51,8	-	2,8	ja
		1.OG	52,1	54,1	-	5,1	ja
		2.OG	54,6	56,8	-	7,8	ja
Mainstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+460	54	EG	45,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,9	-	0,9	ja
Mainstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+463	25	EG	48,8	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,0	53,0	-	4,0	ja
Mainstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+398	58	EG	45,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,4	-	-	nein
Mainstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+450	25	EG	48,3	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	50,8	52,8	-	3,8	ja
Mainstraße 013a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+442	10	EG	53,9	56,0	-	7,0	ja
		1.OG	60,0	62,4	1,0	13,4	ja
Mainstraße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+429	27	EG	49,0	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	51,2	53,2	-	4,2	ja
Mainstraße 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+280	48	EG	47,9	49,6	-	-	nein
		1.OG	49,1	50,8	-	-	nein
Mainstraße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+414	28	EG	49,6	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	51,5	53,5	-	4,5	ja
		2.OG	53,5	55,6	-	6,6	ja
Mainstraße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+396	30	EG	49,4	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	51,3	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	53,4	55,4	-	6,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5

Seite 3 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Mainstraße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+374	23	EG	51,7	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	53,8	55,9	-	6,9	ja
		2.OG	56,5	58,7	-	9,7	ja
Mainstraße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+342	26	EG	51,3	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	53,4	55,5	-	6,5	ja
Mainstraße 025			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+299	18	EG	54,0	56,1	-	2,1	ja
		1.OG	57,4	59,7	-	5,7	ja
Mainstraße 031			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+258	23	EG	52,6	54,5	-	0,5	ja
		1.OG	55,0	57,1	-	3,1	ja
		2.OG	57,8	60,1	-	6,1	ja
Mainstraße 033			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+251	23	EG	52,5	54,5	-	0,5	ja
		1.OG	54,9	57,0	-	3,0	ja
		2.OG	57,7	60,0	-	6,0	ja
Rosbacher Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+756	66	EG	41,9	43,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,8	-	-	nein
Rosbacher Straße 001b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+744	43	EG	45,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein
Rosbacher Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+787	37	EG	45,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,3	50,1	-	1,1	ja
Rosbacher Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+789	54	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Rosbacher Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+810	76	EG	45,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
Rosbacher Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+812	93	EG	45,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	46,9	49,0	-	-	nein
Rosbacher Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+825	119	EG	46,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,2	-	0,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.5

Seite 4 von 5

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+364	60	EG	46,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,8	-	-	nein
Taunusstraße 038			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
172+333	48	EG	47,2	49,1	-	-	nein
		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein
Weserstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
172+441	55	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,8	-	0,8	ja

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Weinbach 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+052	49	EG	49,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	54,5	52,4	-	-	nein
		2.OG	55,5	53,5	-	-	nein
Am Weinbach 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+038	28	EG	56,3	53,7	-	4,7	ja
		1.OG	59,0	56,0	-	7,0	ja
		2.OG	59,2	56,5	0,2	7,5	ja
		3.OG	59,5	57,2	0,5	8,2	ja
Am Weinbach 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+009	38	EG	52,4	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	55,0	52,8	-	3,8	ja
Am Weinbach 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
26+016	21	EG	56,5	54,0	-	5,0	ja
		1.OG	60,2	57,2	1,2	8,2	ja
Am Weinbach 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
25+968	21	EG	55,2	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	57,7	55,0	-	6,0	ja
Bahnhofstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+731	42	EG	53,2	51,3	-	-	nein
		1.OG	54,4	52,5	-	-	nein
Bahnhofstraße 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+718	67	EG	47,1	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,2	49,6	-	-	nein
		3.OG	51,8	50,8	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+184	63	EG	48,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,9	49,3	-	-	nein
		2.OG	51,0	50,4	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+135	65	EG	46,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,0	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+112	70	EG	41,9	43,3	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	50,1	49,5	-	0,5	ja
Bruchenbrücker Weg 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+205	53	EG	50,0	49,1	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,3	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+141	52	EG	48,6	47,3	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,9	-	-	nein
		2.OG	51,8	50,7	-	1,7	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 1 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 004a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+138	46	EG	49,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	51,8	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	52,9	51,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 004b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+133	36	EG	52,5	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	54,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	55,5	53,4	-	4,4	ja
Bruchenbrücker Weg 004c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+130	31	EG	53,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	56,6	53,7	-	4,7	ja
		2.OG	57,0	54,7	-	5,7	ja
Bruchenbrücker Weg 004d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+128	25	EG	54,8	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	58,1	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	58,4	55,9	-	6,9	ja
Bruchenbrücker Weg 004e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+125	20	EG	55,6	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	59,2	56,1	0,2	7,1	ja
		2.OG	59,5	56,9	0,5	7,9	ja
Bruchenbrücker Weg 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+229	49	EG	51,0	50,0	-	-	nein
		1.OG	52,4	51,4	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+167	50	EG	49,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	52,5	51,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+165	45	EG	50,6	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	52,7	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	53,6	52,3	-	3,3	ja
Bruchenbrücker Weg 006b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+162	39	EG	52,1	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	54,1	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja
Bruchenbrücker Weg 006c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+159	34	EG	53,9	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	55,6	52,9	-	3,9	ja
		2.OG	56,2	54,2	-	5,2	ja
Bruchenbrücker Weg 006d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+156	29	EG	55,5	52,6	-	3,6	ja
		1.OG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,6	55,2	-	6,2	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 2 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 006e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+153	23	EG	56,3	53,5	-	4,5	ja
		1.OG	58,5	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	58,8	56,3	-	7,3	ja
Bruchenbrücker Weg 006f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+151	18	EG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		1.OG	59,7	56,7	0,7	7,7	ja
		2.OG	60,0	57,5	1,0	8,5	ja
Bruchenbrücker Weg 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+247	51	EG	50,3	49,7	-	-	nein
		1.OG	51,7	51,1	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+189	40	EG	52,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	54,0	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	54,8	53,3	-	4,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+186	34	EG	54,2	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	55,4	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	56,1	54,3	-	5,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+183	28	EG	56,1	53,2	-	4,2	ja
		1.OG	57,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,6	55,3	-	6,3	ja
Bruchenbrücker Weg 008c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+180	23	EG	57,7	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	58,5	55,6	-	6,6	ja
		2.OG	58,8	56,5	-	7,5	ja
Bruchenbrücker Weg 008d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+178	18	EG	59,4	56,2	0,4	7,2	ja
		1.OG	59,8	56,8	0,8	7,8	ja
		2.OG	60,0	57,7	1,0	8,7	ja
Bruchenbrücker Weg 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+263	54	EG	49,4	49,2	-	-	nein
		1.OG	51,1	50,7	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+210	28	EG	56,0	53,3	-	4,3	ja
		1.OG	57,5	54,9	-	5,9	ja
		2.OG	58,0	55,8	-	6,8	ja
Bruchenbrücker Weg 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+280	56	EG	48,7	48,6	-	-	nein
		1.OG	50,2	50,1	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 011a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+293	58	EG	48,3	48,4	-	-	nein
		1.OG	50,0	49,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 3 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+207	23	EG	57,8	55,0	-	6,0	ja
		1.OG	58,6	55,9	-	6,9	ja
		2.OG	59,0	56,8	-	7,8	ja
Bruchenbrücker Weg 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+323	62	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,2	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+205	17	EG	59,5	56,5	0,5	7,5	ja
		1.OG	59,8	57,1	0,8	8,1	ja
		2.OG	60,1	58,0	1,1	9,0	ja
Bruchenbrücker Weg 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+231	21	EG	59,4	56,7	-	2,7	ja
		1.OG	60,2	57,7	-	3,7	ja
Bruchenbrücker Weg 018			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+250	25	EG	57,0	54,8	-	0,8	ja
		1.OG	59,4	57,0	-	3,0	ja
Bruchenbrücker Weg 020			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+266	27	EG	55,7	53,9	-	-	nein
		1.OG	58,9	56,5	-	2,5	ja
Bruchenbrücker Weg 022			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+282	30	EG	54,8	53,1	-	-	nein
		1.OG	57,4	55,2	-	1,2	ja
Bruchenbrücker Weg 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+297	32	EG	54,2	52,6	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,4	-	0,4	ja
Bruchenbrücker Weg 026			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+312	30	EG	54,4	53,0	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,6	-	0,6	ja
Bruchenbrücker Weg 028			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+325	35	EG	53,5	52,3	-	-	nein
		1.OG	55,0	53,8	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 030			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+344	33	EG	53,6	52,8	-	-	nein
		1.OG	55,1	54,1	-	0,1	ja
		2.OG	57,0	55,7	-	1,7	ja
Bruchenbrücker Weg 030a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+356	35	EG	52,8	52,3	-	-	nein
		1.OG	54,2	53,6	-	-	nein
Bruchenbrücker Weg 032			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+363	37	EG	51,7	51,4	-	-	nein
		1.OG	53,3	52,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 4 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bruchenbrücker Weg 034			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+362	62	EG	45,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+042	67	EG	51,0	49,0	-	-	nein
Eisenbahnstraße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+029	39	EG	53,0	50,8	-	-	nein
		1.OG	55,3	52,8	-	-	nein
Eisenbahnstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+015	64	EG	49,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	49,9	-	-	nein
		2.OG	53,3	51,4	-	-	nein
Eisenbahnstraße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+009	53	EG	50,0	48,9	-	-	nein
		1.OG	52,6	51,0	-	-	nein
Eisenbahnstraße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+009	24	EG	55,5	53,1	-	-	nein
		1.OG	58,9	56,0	-	2,0	ja
Eisenbahnstraße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+003	43	EG	50,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	53,6	51,7	-	-	nein
Eisenbahnstraße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+778	10	EG	62,8	59,6	-	5,6	ja
		1.OG	62,9	60,0	-	6,0	ja
Eisenbahnstraße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+995	33	EG	53,5	51,3	-	-	nein
		1.OG	55,2	52,8	-	-	nein
Eisenbahnstraße 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+957	29	EG	54,1	52,1	-	-	nein
		1.OG	55,8	53,5	-	-	nein
Eisenbahnstraße 016			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+887	27	EG	55,7	53,4	-	-	nein
		1.OG	58,8	55,9	-	1,9	ja
Eisenbahnstraße 018			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+876	27	EG	57,5	54,8	-	0,8	ja
		1.OG	59,0	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 020			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+868	27	EG	57,8	55,1	-	1,1	ja
		1.OG	59,0	56,3	-	2,3	ja
		2.OG	59,3	56,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 5 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Eisenbahnstraße 022			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+857	27	EG	57,1	54,6	-	0,6	ja
		1.OG	59,0	56,3	-	2,3	ja
Eisenbahnstraße 024			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+846	27	EG	56,4	53,9	-	-	nein
		1.OG	58,8	56,0	-	2,0	ja
		2.OG	59,3	56,6	-	2,6	ja
Eisenbahnstraße 026			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+839	26	EG	56,0	53,6	-	-	nein
		1.OG	59,0	56,1	-	2,1	ja
		2.OG	59,3	56,6	-	2,6	ja
Eisenbahnstraße 028			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+828	25	EG	56,1	53,7	-	-	nein
		1.OG	59,2	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 030			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+815	25	EG	56,2	53,7	-	-	nein
		1.OG	59,1	56,2	-	2,2	ja
Eisenbahnstraße 036			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+753	38	EG	54,1	51,9	-	-	nein
		1.OG	55,5	53,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 038			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+711	42	EG	51,4	50,1	-	-	nein
		1.OG	52,6	51,1	-	-	nein
		2.OG	53,5	52,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 038A			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+695	42	EG	52,2	50,7	-	-	nein
		1.OG	53,3	51,7	-	-	nein
Eisenbahnstraße 040			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+684	42	EG	52,7	51,2	-	-	nein
		1.OG	53,9	52,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 042			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+663	42	EG	53,7	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,9	53,2	-	-	nein
		2.OG	56,1	54,3	-	0,3	ja
Eisenbahnstraße 042a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+654	66	EG	47,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 044			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
26+643	42	EG	53,4	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,5	53,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 6 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Eisenbahnstraße 046			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+598	42	EG	54,7	52,9	-	-	nein
		1.OG	55,9	54,0	-	-	nein
		2.OG	56,9	55,0	-	1,0	ja
Eisenbahnstraße 048			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+519	53	EG	53,3	51,6	-	-	nein
		1.OG	54,3	52,5	-	-	nein
Eisenbahnstraße 050			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+484	41	EG	55,1	53,2	-	-	nein
		1.OG	56,3	54,3	-	0,3	ja
Eisenbahnstraße 050b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+423	40	EG	54,2	52,6	-	-	nein
		1.OG	55,8	54,1	-	0,1	ja
Eisenbahnstraße 050c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+462	40	EG	55,1	53,3	-	-	nein
Eisenbahnstraße 052a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+362	47	EG	50,4	50,6	-	-	nein
		1.OG	51,8	51,9	-	-	nein
		2.OG	53,3	53,2	-	-	nein
Eisenbahnstraße 052b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+331	53	EG	49,4	49,9	-	-	nein
		1.OG	50,7	51,1	-	-	nein
Eisenbahnstraße 054			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+312	41	EG	50,5	50,9	-	-	nein
		1.OG	52,2	52,4	-	-	nein
Frankfurter Straße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+024	100	EG	48,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,7	48,3	-	-	nein
Frankfurter Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+012	103	EG	48,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein
Frankfurter Straße 003a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+984	86	EG	49,2	48,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,8	-	-	nein
Frankfurter Straße 102			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
26+046	99	EG	48,3	47,6	-	-	nein
Friedberger Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
27+074	71	EG	46,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,6	47,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 7 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstädter Straße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+066	103	EG	47,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	48,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,0	48,8	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+073	45	EG	52,7	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	53,8	51,5	-	2,5	ja
Ilbenstädter Straße 004_2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+080	41	EG	53,0	50,8	-	1,8	ja
		1.OG	54,2	51,9	-	2,9	ja
Ilbenstädter Straße 004_3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+087	37	EG	53,3	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	54,5	52,2	-	3,2	ja
Ilbenstädter Straße 004_4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+096	32	EG	53,6	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	54,9	52,6	-	3,6	ja
Ilbenstädter Straße 004_5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+105	39	EG	50,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	51,7	49,5	-	0,5	ja
Ilbenstädter Straße 004_6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+109	47	EG	48,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	50,2	48,2	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+113	53	EG	47,5	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,1	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+100	60	EG	41,1	42,5	-	-	nein
		1.OG	43,3	44,5	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 004_9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
27+092	65	EG	42,0	43,3	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,3	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+095	102	EG	45,2	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+153	86	EG	46,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,3	48,9	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 006a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
27+160	87	EG	47,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	49,4	48,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 8 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ilbenstädter Straße 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+108	104	EG	45,0	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,0	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+178	83	EG	47,9	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,6	49,1	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+123	106	EG	45,1	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	46,8	-	-	nein
Ilbenstädter Straße 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+134	108	EG	45,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,0	-	-	nein
Illingweg 005b			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+392	50	EG	47,6	48,4	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,0	51,4	-	-	nein
Illingweg 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+396	35	EG	50,4	50,5	-	-	nein
Illingweg 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+397	19	EG	55,3	54,0	-	-	nein
		1.OG	58,7	57,1	-	3,1	ja
Illingweg 009a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
27+396	13	EG	59,9	57,4	-	3,4	ja
		1.OG	60,5	59,0	-	5,0	ja
Im Lindenfeld 001a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+485	60	EG	50,1	49,4	-	-	nein
		1.OG	51,9	51,1	-	-	nein
		2.OG	53,7	52,5	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+288	19	EG	59,7	57,6	-	3,6	ja
		1.OG	60,9	59,1	-	5,1	ja
Kudlich-Siedlung 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+274	40	EG	53,1	52,1	-	-	nein
		1.OG	54,6	53,4	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+255	57	EG	51,8	50,6	-	-	nein
		1.OG	52,8	51,6	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+235	60	EG	52,0	50,6	-	-	nein
		1.OG	52,9	51,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 9 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kudlich-Siedlung 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+215	64	EG	51,7	50,4	-	-	nein
		1.OG	52,6	51,2	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 006			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+196	67	EG	51,5	50,1	-	-	nein
		1.OG	52,2	50,9	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+176	70	EG	51,3	49,9	-	-	nein
		1.OG	52,0	50,7	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+155	72	EG	50,7	49,4	-	-	nein
		1.OG	51,5	50,3	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 009			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+129	72	EG	49,5	48,5	-	-	nein
		1.OG	50,6	49,7	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+128	56	EG	50,0	48,5	-	-	nein
		1.OG	51,4	50,2	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 011			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+127	40	EG	51,6	49,8	-	-	nein
		1.OG	53,3	52,0	-	-	nein
Kudlich-Siedlung 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+125	17	EG	60,4	57,5	-	3,5	ja
		1.OG	61,1	58,5	-	4,5	ja
Kudlich-Siedlung 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+096	16	EG	61,2	58,2	-	4,2	ja
		1.OG	61,5	59,0	-	5,0	ja
Kudlich-Siedlung 014			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+078	33	EG	55,5	52,8	-	-	nein
		1.OG	56,6	53,9	-	-	nein
		2.OG	57,0	54,9	-	0,9	ja
Kudlich-Siedlung 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+072	52	EG	52,7	50,5	-	-	nein
		1.OG	54,0	51,8	-	-	nein
		2.OG	55,0	53,0	-	-	nein
Lindenstraße 008			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+565	88	EG	47,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein
Lindenstraße 010			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+564	46	EG	54,2	52,3	-	-	nein
		1.OG	55,3	53,4	-	-	nein
		2.OG	56,3	54,4	-	0,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 10 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Lindenweg 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+431	59	EG	51,0	49,9	-	-	nein
		1.OG	52,3	51,2	-	-	nein
Lindenweg 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+444	65	EG	50,7	49,6	-	-	nein
		1.OG	52,1	50,9	-	-	nein
Mauergartenweg 002			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+800	26	EG	56,4	53,8	-	-	nein
		1.OG	58,8	55,9	-	1,9	ja
Mauergartenweg 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+755	78	EG	48,8	47,7	-	-	nein
		1.OG	49,9	48,8	-	-	nein
Mauergartenweg 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+797	69	EG	49,5	48,5	-	-	nein
		1.OG	50,8	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,9	50,5	-	-	nein
Mauergartenweg 004a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+814	63	EG	48,8	48,2	-	-	nein
		1.OG	50,5	49,5	-	-	nein
Mauergartenweg 012			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+840	78	EG	47,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,3	-	-	nein
Schulstraße 013			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+599	85	EG	48,3	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,2	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,0	49,7	-	-	nein
Schulstraße 015			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+594	83	EG	48,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,4	48,9	-	-	nein
		2.OG	50,2	49,8	-	-	nein
Schulstraße 017			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+588	82	EG	48,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,0	-	-	nein
		2.OG	50,3	49,9	-	-	nein
Schulstraße 019			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
26+583	80	EG	48,6	48,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	49,1	-	-	nein
		2.OG	50,6	50,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.6

Seite 11 von 11

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Außenbereich von Nieder-Wöllstadt

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Forsterwald 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
24+655	151	EG	54,3	56,2	-	2,2	ja
		1.OG	54,9	56,9	-	2,9	ja
		2.OG	55,2	57,2	-	3,2	ja
Forsterwald 002			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
24+632	213	EG	52,4	54,3	-	0,3	ja
		1.OG	52,8	54,7	-	0,7	ja
Forsterwald 003			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
24+678	222	EG	51,9	53,8	-	-	nein
		1.OG	52,4	54,4	-	0,4	ja
		2.OG	52,6	54,5	-	0,5	ja
Forsterwald 004 (Hundepension)			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
25+136	173	EG	52,9	54,6	-	0,6	ja
		1.OG	53,4	55,2	-	1,2	ja
Okarber Pfad 083a			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
25+596	6	EG	68,9	70,0	4,9	16,0	ja
		1.OG	68,7	69,9	4,7	15,9	ja
Waldweg 091			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
174+036	226	EG	51,0	53,0	-	-	nein
		1.OG	51,2	53,1	-	-	nein
		2.OG	51,4	53,3	-	-	nein
Waldweg 091/1			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
174+057	240	EG	49,7	51,5	-	-	nein
		1.OG	50,1	51,9	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.7

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja/nein</i>	
Am Strassberg 010			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+795	110	EG	45,0	46,7	- -	nein
Am Strassberg 012			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+767	119	EG	44,9	46,6	- -	nein
Breslauer Straße 003			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+824	83	EG	45,3	47,3	- -	nein
		1.OG	46,5	48,5	- -	nein
		2.OG	47,6	49,6	- 0,6	ja
Breslauer Straße 004			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+859	84	EG	45,2	47,1	- -	nein
		1.OG	46,4	48,3	- -	nein
		2.OG	47,5	49,5	- 0,5	ja
Friedberger Straße 001			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+089	12	EG	57,4	59,8	- 10,8	ja
		1.OG	61,9	64,4	2,9 15,4	ja
Friedberger Straße 002			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+756	40	EG	50,1	52,2	- 3,2	ja
		1.OG	51,3	53,5	- 4,5	ja
Friedberger Straße 003			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+100	15	EG	55,5	57,8	- 8,8	ja
		1.OG	60,0	62,5	1,0 13,5	ja
Friedberger Straße 004			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+119	51	EG	47,4	49,2	- 0,2	ja
		1.OG	48,4	50,2	- 1,2	ja
Friedberger Straße 005			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+122	18	EG	54,0	56,2	- 7,2	ja
		1.OG	57,6	59,9	- 10,9	ja
Friedberger Straße 006			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+185	77	EG	46,0	47,8	- -	nein
		1.OG	46,6	48,4	- -	nein
Friedberger Straße 008			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+199	79	EG	46,1	47,9	- -	nein
Friedberger Straße 010			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+205	99	EG	43,7	45,5	- -	nein
		1.OG	45,7	47,6	- -	nein
		2.OG	46,4	48,3	- -	nein
Friedberger Straße 012			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
176+226	94	EG	46,0	47,9	- -	nein
		1.OG	46,5	48,4	- -	nein
Königsberger Straße 003a			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
175+955	92	EG	44,5	46,4	- -	nein
		1.OG	45,5	47,3	- -	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+935	86	EG	44,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	49,0	-	-	nein
Königsberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+918	84	EG	44,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,2	49,2	-	0,2	ja
Königsberger Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+985	84	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,2	-	-	nein
Königsberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+899	82	EG	45,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,3	-	0,3	ja
Königsberger Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+981	55	EG	48,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	49,5	51,6	-	2,6	ja
Königsberger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+880	82	EG	45,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	48,4	-	-	nein
Königsberger Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+965	56	EG	48,4	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	49,5	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	50,7	52,8	-	3,8	ja
Königsberger Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+803	83	EG	45,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,6	-	-	nein
Königsberger Straße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+946	53	EG	48,8	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	49,9	52,0	-	3,0	ja
Königsberger Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+773	85	EG	45,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,1	49,0	-	-	nein
Königsberger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+927	49	EG	49,2	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,4	52,6	-	3,6	ja
Königsberger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+909	46	EG	49,6	51,8	-	2,8	ja
		1.OG	50,9	53,1	-	4,1	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Königsberger Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+890	43	EG	49,9	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	51,2	53,5	-	4,5	ja
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja
Königsberger Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+869	44	EG	49,7	51,9	-	2,9	ja
Königsberger Straße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+850	48	EG	48,8	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,2	52,5	-	3,5	ja
Königsberger Straße 026			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+837	51	EG	47,7	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,5	51,7	-	2,7	ja
Königsberger Straße 028			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+816	46	EG	49,3	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	50,6	52,8	-	3,8	ja
Königsberger Straße 030			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+798	47	EG	48,8	51,0	-	2,0	ja
		1.OG	50,3	52,5	-	3,5	ja
Königsberger Straße 032			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
175+778	53	EG	47,4	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,0	51,2	-	2,2	ja
Reichenberger Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+016	100	EG	44,5	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,8	-	-	nein
Reichenberger Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+017	82	EG	45,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Reichenberger Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+020	52	EG	48,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	49,8	51,8	-	2,8	ja
Reichenberger Straße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+061	78	EG	43,7	45,5	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,8	-	-	nein
Reichenberger Straße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+076	64	EG	46,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,3	49,1	-	0,1	ja
Reichenberger Straße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
176+060	60	EG	46,7	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,7	49,5	-	0,5	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Okarben (Nordwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Reichenberger Straße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+044	54	EG	47,9	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	48,9	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	50,1	52,0	-	3,0	ja
Rodheimer Weg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+147	68	EG	46,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,6	49,4	-	0,4	ja
Rodheimer Weg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+135	87	EG	41,7	43,5	-	-	nein
		1.OG	42,5	44,3	-	-	nein
		2.OG	43,3	45,1	-	-	nein
Rodheimer Weg 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+111	87	EG	43,9	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,1	-	-	nein
Rodheimer Weg 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
176+096	78	EG	44,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.8

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am tiefen Born 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+809	42	EG	48,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	50,8	51,3	-	2,3	ja
		4.OG	51,9	52,3	-	3,3	ja
		5.OG	53,1	53,4	-	4,4	ja
		6.OG	54,1	54,5	-	5,5	ja
Am tiefen Born 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+768	48	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		3.OG	48,9	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	50,1	50,8	-	1,8	ja
		5.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja
Am tiefen Born 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+820	85	EG	45,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,1	45,7	-	-	nein
		2.OG	46,6	46,1	-	-	nein
		3.OG	47,0	46,6	-	-	nein
Am tiefen Born 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+739	30	EG	48,5	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	51,1	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	52,8	53,2	-	4,2	ja
Am tiefen Born 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+708	58	EG	43,6	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,1	-	-	nein
Bahnstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+467	31	EG	48,0	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,6	50,0	-	1,0	ja
Bahnstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+440	29	EG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,5	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	52,5	52,1	-	3,1	ja
Bahnstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+424	28	EG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	50,6	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	52,6	52,2	-	3,2	ja
Bahnstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+408	28	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,5	50,8	-	1,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 1 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+390	28	EG	49,6	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,4	53,0	-	4,0	ja
Bahnstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+330	17	EG	49,2	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	51,4	51,7	-	2,7	ja
Bahnstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+314	17	EG	49,4	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,5	51,8	-	2,8	ja
Bahnstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+298	17	EG	49,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	51,6	51,9	-	2,9	ja
Bahnstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+281	17	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	51,8	52,0	-	3,0	ja
Bahnstraße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+265	17	EG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja
Bahnstraße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+249	17	EG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,3	52,4	-	3,4	ja
Bogenstraße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+466	67	EG	44,1	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
Bogenstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+439	64	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
Bogenstraße 003/1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+452	61	EG	44,7	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
Bogenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+423	63	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
Bogenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+410	66	EG	44,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein
Falkenweg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+297	48	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 2 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Falkenweg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+318	46	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Falkenweg 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+333	42	EG	45,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,5	-	-	nein
Falkenweg 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+275	47	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,1	-	-	nein
Feldstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+629	25	EG	48,6	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,3	50,9	-	1,9	ja
Feldstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+586	20	EG	49,2	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja
Feldstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+603	40	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
Feldstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+575	34	EG	48,6	48,8	-	-	nein
		1.OG	49,5	49,7	-	0,7	ja
		2.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja
Feldstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+595	55	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
Feldstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+567	49	EG	48,7	48,3	-	-	nein
Friedensstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+707	50	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	47,9	-	-	nein
Friedensstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+782	60	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,5	-	-	nein
Friedensstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+727	41	EG	47,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,3	-	0,3	ja
Friedensstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+803	61	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 3 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Friedensstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+747	27	EG	49,5	50,0	-	1,0	ja
Friedensstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+820	62	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
Friedensstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+763	34	EG	48,4	48,9	-	-	nein
		1.OG	50,0	50,2	-	1,2	ja
Friedensstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+837	64	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,1	-	-	nein
Friedensstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+779	33	EG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,1	50,3	-	1,3	ja
Friedensstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+854	69	EG	44,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein
Friedensstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+797	32	EG	48,5	49,0	-	-	nein
		1.OG	50,2	50,4	-	1,4	ja
Friedensstraße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+814	28	EG	49,2	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja
Friedensstraße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+831	36	EG	47,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,8	-	0,8	ja
Friedensstraße 016a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+851	39	EG	47,0	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
Friedensstraße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+884	57	EG	44,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
Friedensstraße 018 (Büro)			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+888	46	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
Friedensstraße 020a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+928	62	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 4 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+555	21	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,4	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja
23+570	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,3	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,7	53,5	-	4,5	ja
Hauptstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+548	39	EG	44,6	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,6	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
Hauptstraße 006a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+579	45	EG	44,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,9	-	-	nein
Hauptstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+534	29	EG	47,0	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	50,7	51,1	-	2,1	ja
Hauptstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+497	46	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
Hauptstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+515	50	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
Hauptstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+488	55	EG	44,0	45,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
Hauptstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+511	58	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Hauptstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+471	64	EG	43,7	44,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
Hauptstraße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+497	81	EG	43,4	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
Hauptstraße 093a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+757	69	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 5 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hauptstraße 095			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+736	68	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	47,9	-	-	nein
Hauptstraße 114			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+671	66	EG	44,3	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,7	-	-	nein
Heilighäuser Ring 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+869	53	EG	42,2	43,6	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
Heilighäuser Ring 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+863	32	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja
Heilighäuser Ring 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+874	18	EG	49,0	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	51,8	52,1	-	3,1	ja
Heilighäuser Ring 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+905	17	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,1	52,5	-	3,5	ja
Heilighäuser Ring 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+065	33	EG	47,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
Heilighäuser Ring 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+942	18	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,4	-	3,4	ja
Heilighäuser Ring 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+964	18	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,7	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	54,7	54,4	-	5,4	ja
Heilighäuser Ring 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+988	18	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,8	52,2	-	3,2	ja
Heilighäuser Ring 017a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+980	33	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,9	-	-	nein
Heilighäuser Ring 017b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+013	17	EG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	54,9	54,5	-	5,5	ja
Heilighäuser Ring 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+037	19	EG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,2	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 6 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Heilighäuser Ring 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+021	48	EG	45,3	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,9	-	-	nein
Heilighäuser Ring 021a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+008	49	EG	45,2	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,8	-	-	nein
Marienbader Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+200	54	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,0	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Marienbader Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+228	61	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,7	-	-	nein
Marienbader Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+229	36	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,7	-	-	nein
Marienbader Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+188	17	EG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	51,9	52,2	-	3,2	ja
		2.OG	54,9	54,2	-	5,2	ja
Marienbader Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+219	18	EG	49,4	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	51,5	51,8	-	2,8	ja
Nordweg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+653	50	EG	44,0	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,8	-	-	nein
Nordweg 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+624	50	EG	44,0	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein
Nordweg 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+678	50	EG	44,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
Nordweg 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+589	55	EG	43,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,6	-	-	nein
Nordweg 012-014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
23+603	21	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	51,2	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 7 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Nordweg 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+635	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja
Nordweg 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+646	21	EG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja
Nordweg 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+684	21	EG	49,9	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	51,6	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja
Saalebürgstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+396	55	EG	44,9	46,2	-	-	nein
Saalebürgstraße 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+375	45	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
Saalebürgstraße 024			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+372	20	EG	48,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja
Siedlerstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+089	62	EG	44,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
Siedlerstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+148	64	EG	43,5	45,0	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein
Siedlerstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+093	44	EG	44,1	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
Siedlerstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+153	46	EG	42,7	44,1	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,5	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
Siedlerstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+106	20	EG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja
Siedlerstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
23+136	19	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	51,4	51,8	-	2,8	ja
Wiesenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
22+644	38	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9

Seite 8 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Okarben (Nordost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Wiesenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
22+650	69	EG	41,4	42,3	-	-	nein
		1.OG	42,7	43,6	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.9
 Seite 9 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Okarben (Südwest)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Spitzacker 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
177+273	152	EG	52,2	54,5	-	-	nein
Am Spitzacker 008			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
177+220	151	EG	52,1	54,5	-	-	nein
		1.OG	52,7	55,1	-	-	nein
		2.OG	53,3	55,7	-	-	nein
Am Spitzacker 009			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
177+226	83	EG	56,0	58,4	-	-	nein
		1.OG	56,7	59,1	-	0,1	ja
Am Spitzacker 010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
177+173	100	EG	55,0	57,4	-	-	nein
		1.OG	55,6	58,0	-	-	nein
		2.OG	56,1	58,5	-	-	nein
Am Spitzacker 022			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
177+137	67	EG	53,1	55,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.10

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppeheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Hang (Kindergarten)			Nutzungsart KG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)		
178+566	80	EG	47,2	48,2	-	-	nein
Am Hang Haus 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+464	27	EG	48,8	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,1	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	54,0	54,1	-	5,1	ja
Am Hang Haus 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+469	27	EG	48,9	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,2	52,0	-	3,0	ja
		2.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja
Am Hang Haus 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+486	26	EG	48,3	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,6	53,8	-	4,8	ja
Am Hang Haus 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+491	26	EG	48,2	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	53,7	53,8	-	4,8	ja
Am Hang Haus 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+497	26	EG	48,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	50,6	51,4	-	2,4	ja
		2.OG	53,7	53,9	-	4,9	ja
Am Hang Haus 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+516	16	EG	50,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,0	54,2	-	5,2	ja
		2.OG	56,8	57,2	-	8,2	ja
Am Hang Haus 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+521	16	EG	50,3	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	53,1	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	56,9	57,3	-	8,3	ja
Am Hang Haus 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+527	16	EG	50,5	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	53,2	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	57,0	57,4	-	8,4	ja
Am Hang Haus 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+499	59	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
Am Hang Haus 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+504	58	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppeheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	dLr, mit SS / IGW Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Am Hang Haus 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+509	56	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,8	-	-	nein
Am Hang Haus 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+513	55	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,1	-	0,1	ja
Am Hang Haus 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+518	54	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja
Am Hang Haus 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+523	53	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,4	-	0,4	ja
Am Hang Haus 24			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+528	51	EG	46,2	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
Am Hang Haus 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+532	50	EG	46,5	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,4	49,9	-	0,9	ja
Am Hang Haus 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+459	27	EG	48,8	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	51,0	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	53,9	54,0	-	5,0	ja
Bahnhofstraße 203			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+397	18	EG	55,2	55,8	-	6,8	ja
		1.OG	58,9	59,4	-	10,4	ja
		2.OG	61,5	62,4	2,5	13,4	ja
Bahnhofstraße 203a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+392	20	EG	55,1	55,6	-	6,6	ja
		1.OG	58,5	59,0	-	10,0	ja
		2.OG	61,1	62,0	2,1	13,0	ja
Bahnhofstraße 203b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+387	23	EG	53,3	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	56,6	56,8	-	7,8	ja
		2.OG	59,9	60,3	0,9	11,3	ja
Bahnhofstraße 203c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+382	25	EG	53,4	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	56,2	56,5	-	7,5	ja
		2.OG	59,2	59,6	0,2	10,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße 204			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+438	69	EG	43,9	45,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 204a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+454	64	EG	45,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein
Bahnhofstraße 205-207			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+410	46	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	53,0	52,6	-	3,6	ja
Bahnhofstraße 206			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+439	87	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
Bahnhofstraße 208			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+452	97	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 208a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+465	94	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
Bahnhofstraße 210			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+447	113	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 210a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+472	106	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
Bahnhofstraße 211			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+428	108	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 212			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+451	130	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,1	-	-	nein
Bahnhofstraße 212a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+480	122	EG	45,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,6	-	-	nein
Bahnhofstraße 214			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
178+456	146	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Kloppeheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße 215			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+435	132	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
Bahnhofstraße 216			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+468	160	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 217			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+440	150	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
Bahnhofstraße 218			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+471	172	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Bahnhofstraße 219			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+444	162	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+449	53	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,4	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+447	48	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,9	-	-	nein
Bahnhofstraße Haus 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+446	44	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	49,3	49,4	-	0,4	ja
Bahnhofstraße Haus 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+445	39	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	47,3	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja
Bahnhofstraße Haus 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+443	34	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,5	-	-	nein
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja
Bahnhofstraße Haus 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+442	29	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Kloppeheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhofstraße Haus 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+440	25	EG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	50,6	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja
Bahnhofstraße Haus 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+435	18	EG	50,5	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	53,9	54,5	-	5,5	ja
		2.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja
Geringsweg 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+424	91	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
Geringsweg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+363	109	EG	44,1	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,2	-	-	nein
Geringsweg 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+357	111	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,2	-	-	nein
Geringsweg 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+281	129	EG	43,3	44,8	-	-	nein
Geringsweg 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+368	77	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,4	-	-	nein
Geringsweg 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+348	77	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	47,9	-	-	nein
Geringsweg 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+323	83	EG	42,3	43,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,3	-	-	nein
Geringsweg 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+308	92	EG	44,6	45,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,0	-	-	nein
Geringsweg 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+294	95	EG	42,5	43,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,6	-	-	nein
Geringsweg 013a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+296	83	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
Geringsweg 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+277	104	EG	44,0	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 5 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Im Sauerborn 033			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+248	89	EG	40,2	41,6	-	-	nein
		1.OG	44,0	45,3	-	-	nein
Im Sauerborn 035			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+244	65	EG	42,0	43,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
Im Sauerborn 036a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+206	77	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
Im Sauerborn 037			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+240	46	EG	42,3	43,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,9	-	-	nein
Im Sauerborn 037a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+245	34	EG	52,4	53,0	-	4,0	ja
		1.OG	54,4	54,9	-	5,9	ja
Im Sauerborn 038			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+209	62	EG	44,5	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,9	-	-	nein
Im Sauerborn 040			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+200	41	EG	47,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	49,6	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	51,6	52,2	-	3,2	ja
Im Sauerborn 042			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+203	20	EG	53,2	53,9	-	4,9	ja
		1.OG	57,1	57,7	-	8,7	ja
		2.OG	58,7	59,9	-	10,9	ja
Odenwaldstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+390	101	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,4	-	-	nein
Odenwaldstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+395	119	EG	44,4	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,9	-	-	nein
Odenwaldstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+395	135	EG	44,1	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
Taunusstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+303	129	EG	43,3	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11

Seite 6 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Kloppenheim

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+324	117	EG	43,7	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	46,1	46,9	-	-	nein
Taunusstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+336	137	EG	43,6	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,6	-	-	nein
Taunusstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
178+341	152	EG	43,5	44,8	-	-	nein
		1.OG	44,1	45,3	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.11
Seite 7 von 7

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Groß-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Brunnenstraße 032a (unbewohnt)			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
21+707	33	EG	52,4	54,5	-	-	nein
		1.OG	55,5	57,6	-	-	nein
		2.OG	58,5	60,6	-	1,6	ja
Luisenthaler Straße 002-004			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+387	450	EG	44,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,3	47,2	-	-	nein
Luisenthaler Straße 006-008			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+418	412	EG	45,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 017			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+445	357	EG	45,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	48,3	-	-	nein
Luisenthaler Straße 019			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+455	420	EG	44,2	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,7	47,6	-	-	nein
Luisenthaler Straße 021			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+459	414	EG	43,0	44,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,5	47,4	-	-	nein
Luisenthaler Straße 023			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+462	408	EG	41,5	43,2	-	-	nein
		1.OG	42,0	43,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,8	-	-	nein
Luisenthaler Straße 029			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+470	388	EG	45,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 031			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+477	455	EG	43,1	44,9	-	-	nein
		1.OG	44,2	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,9	-	-	nein
Luisenthaler Straße 033			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+480	450	EG	42,4	44,1	-	-	nein
		1.OG	43,3	45,0	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,8	-	-	nein
Luisenthaler Straße 041			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
21+492	425	EG	44,0	45,8	-	-	nein
		1.OG	44,6	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,1	47,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.12

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Klein-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Bahnhof 40			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
20+256	5	EG	68,9	69,3	4,9	15,3	ja
		1.OG	71,8	73,1	7,8	19,1	ja
Bahnhofstraße 198			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
21+305	36	EG	57,7	59,2	-	0,2	ja
		1.OG	59,0	60,5	-	1,5	ja
Bahnhofstraße 198a			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
21+259	27	EG	61,6	62,6	-	3,6	ja
		1.OG	62,8	63,8	-	4,8	ja
		2.OG	63,7	64,9	-	5,9	ja
Bahnhofstraße 198b			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
21+219	29	EG	60,1	61,0	-	2,0	ja
		1.OG	61,2	62,1	-	3,1	ja
		2.OG	62,1	63,2	-	4,2	ja
Gebäude ca-km 179,72			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
19+978	24	EG	63,2	64,9	-	10,9	ja
		1.OG	65,6	67,1	1,6	13,1	ja
Robert-Bosch-Straße 026			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+803	137	EG	54,6	56,2	-	-	nein
		1.OG	54,9	56,5	-	-	nein
		2.OG	55,1	56,7	-	-	nein
		3.OG	55,4	57,0	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 028			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+839	142	EG	54,3	55,9	-	-	nein
		1.OG	54,5	56,1	-	-	nein
		2.OG	54,8	56,4	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 032			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+871	153	EG	53,6	55,2	-	-	nein
		1.OG	53,9	55,5	-	-	nein
		2.OG	54,3	55,8	-	-	nein
		3.OG	54,5	56,1	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 034			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+922	174	EG	52,9	54,4	-	-	nein
		1.OG	53,2	54,7	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 036			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+939	194	EG	51,4	52,9	-	-	nein
		1.OG	52,2	53,7	-	-	nein
		2.OG	52,7	54,2	-	-	nein
Robert-Bosch-Straße 038			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+963	185	EG	52,5	54,1	-	-	nein
		1.OG	52,8	54,4	-	-	nein
		2.OG	53,1	54,6	-	-	nein
		3.OG	53,3	54,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.13

Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Klein-Karben

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Robert-Bosch-Straße 040			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
20+983	177	EG	52,8	54,3	-	-	nein
		1.OG	53,0	54,5	-	-	nein
		2.OG	53,2	54,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.13
Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Altkönigstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+747	67	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,1	-	0,1	ja
Altkönigstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+722	70	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
Altkönigstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+747	59	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
Altkönigstraße 003a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+754	51	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	50,8	51,2	-	2,2	ja
Altkönigstraße 003b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+753	45	EG	44,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein
		2.OG	50,5	51,5	-	2,5	ja
Altkönigstraße 003c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+749	38	EG	50,0	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	52,2	52,5	-	3,5	ja
		2.OG	54,7	54,9	-	5,9	ja
Altkönigstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+723	55	EG	46,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,0	-	-	nein
Altkönigstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+723	49	EG	47,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
Altkönigstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+745	22	EG	56,7	56,9	-	7,9	ja
		1.OG	60,6	60,6	1,6	11,6	ja
Altkönigstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+720	18	EG	57,4	58,0	-	9,0	ja
		1.OG	61,5	61,9	2,5	12,9	ja
Außenliegend			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
180+385	324	EG	48,9	50,8	-	-	nein
		1.OG	50,5	52,4	-	-	nein
		2.OG	50,8	52,7	-	-	nein
Erlenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+538	94	EG	43,7	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 1 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hügelstraße 002							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+782	9	EG	56,1	57,2	-	8,2	ja
		1.OG	63,2	64,6	4,2	15,6	ja
		2.OG	65,7	67,4	6,7	18,4	ja
Hügelstraße 003							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+780	26	EG	53,7	54,0	-	5,0	ja
		1.OG	56,0	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	59,2	59,2	0,2	10,2	ja
Hügelstraße 003a							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+701	18	EG	56,8	57,8	-	8,8	ja
		1.OG	60,7	61,8	1,7	12,8	ja
Kastanienstraße 001							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+347	49	EG	44,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	49,0	-	-	nein
		3.OG	48,9	50,3	-	1,3	ja
Kastanienstraße 002							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+381	37	EG	47,3	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	50,3	51,8	-	2,8	ja
Kastanienstraße 003							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+349	75	EG	43,9	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	46,4	-	-	nein
Kastanienstraße 004							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+387	68	EG	44,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	47,0	-	-	nein
Kreisstraße 046a							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+469	6	EG	62,2	64,7	3,2	15,7	ja
		1.OG	67,8	70,3	8,8	21,3	ja
		2.OG	69,4	71,5	10,4	22,5	ja
Kreisstraße 048							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+497	14	EG	54,6	56,7	-	7,7	ja
		1.OG	59,1	61,5	0,1	12,5	ja
Kreisstraße 049							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+484	55	EG	45,4	46,9	-	-	nein
Kreisstraße 050							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+503	28	EG	49,3	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	51,3	53,1	-	4,1	ja
Kreisstraße 052							
Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+510	37	EG	47,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 2 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Kreisstraße 053			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+515	76	EG	44,0	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,6	-	-	nein
Kreisstraße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+525	40	EG	48,0	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	49,5	51,1	-	2,1	ja
Kreisstraße 056			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+540	47	EG	46,9	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,7	51,3	-	2,3	ja
Kreisstraße 058			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+561	65	EG	44,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,5	-	-	nein
Kreisstraße 060			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+572	76	EG	44,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein
Königsberger Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+956	66	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja
Limesstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+598	85	EG	44,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,6	-	-	nein
Limesstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+576	53	EG	46,3	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,8	49,3	-	0,3	ja
Limesstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+600	65	EG	45,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,9	-	-	nein
Limesstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+569	33	EG	50,1	51,9	-	2,9	ja
		1.OG	51,9	53,6	-	4,6	ja
Limesstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+602	49	EG	46,6	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja
Limesstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+602	43	EG	47,2	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	50,2	51,8	-	2,8	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 3 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Limesstraße 009-011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+609	12	EG	60,0	62,5	1,0	13,5	ja
		1.OG	65,0	67,6	6,0	18,6	ja
Lindenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+451	53	EG	46,2	47,8	-	-	nein
Lindenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+411	54	EG	46,2	47,7	-	-	nein
Lindenstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+465	77	EG	44,5	46,0	-	-	nein
Lindenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+435	83	EG	44,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,6	-	-	nein
Römerhof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
179+960	386	EG	48,7	50,7	-	-	nein
		1.OG	49,4	51,4	-	-	nein
		2.OG	50,6	52,6	-	-	nein
Sudetenstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+883	65	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	50,3	50,4	-	1,4	ja
Sudetenstraße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+856	63	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,0	-	1,0	ja
Sudetenstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+903	66	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	50,1	50,2	-	1,2	ja
Sudetenstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+857	39	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	54,9	54,9	-	5,9	ja
Sudetenstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+910	66	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,9	50,1	-	1,1	ja
Sudetenstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+878	40	EG	50,8	51,2	-	2,2	ja
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja
Sudetenstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+936	66	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 4 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Sudetenstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+899	37	EG	51,5	52,1	-	3,1	ja
		1.OG	53,7	53,7	-	4,7	ja
Sudetenstraße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+982	63	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja
Sudetenstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+914	36	EG	51,6	52,2	-	3,2	ja
		1.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	55,4	55,5	-	6,5	ja
Sudetenstraße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
182+010	61	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,6	-	-	nein
Sudetenstraße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+937	38	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja
		1.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja
Sudetenstraße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
182+034	57	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,3	-	-	nein
Sudetenstraße 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+959	39	EG	50,9	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja
Sudetenstraße 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+994	38	EG	50,5	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	52,7	52,8	-	3,8	ja
		2.OG	54,6	54,4	-	5,4	ja
Sudetenstraße 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
182+018	26	EG	52,9	53,6	-	4,6	ja
Sudetenstraße 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
182+039	27	EG	52,1	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja
		2.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja
Taunusstraße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+666	86	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,6	-	-	nein
Taunusstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+667	62	EG	46,2	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 5 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Taunusstraße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+638	78	EG	44,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,1	-	-	nein
Taunusstraße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+669	40	EG	47,5	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja
Taunusstraße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+640	60	EG	46,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,6	-	-	nein
Taunusstraße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+678	17	EG	57,0	59,0	-	10,0	ja
		1.OG	60,3	62,4	1,3	13,4	ja
Taunusstraße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+640	39	EG	47,7	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	51,6	53,3	-	4,3	ja
Taunusstraße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+649	16	EG	57,3	59,6	-	10,6	ja
		1.OG	60,5	62,8	1,5	13,8	ja
Theodor-Heuss-Straße 023			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
180+990	72	EG	57,7	60,1	-	1,1	ja
		1.OG	58,4	60,8	-	1,8	ja
		2.OG	59,1	61,5	-	2,5	ja
Theodor-Heuss-Straße 032			Nutzungsart GT		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 0 dB(A)
181+042	57	EG	56,0	58,4	-	-	nein
		1.OG	57,3	59,7	-	-	nein
		2.OG	58,8	61,3	-	-	nein
		3.OG	60,5	62,9	-	-	nein
Troppauer Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+781	70	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,9	-	-	nein
Troppauer Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+803	56	EG	47,2	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	50,4	50,6	-	1,6	ja
Troppauer Straße 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+787	51	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	50,4	50,8	-	1,8	ja
Troppauer Straße 010a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+797	89	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 6 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Troppauer Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+829	101	EG	44,8	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,3	-	-	nein
Troppauer Straße 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+798	26	EG	53,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	55,7	56,0	-	7,0	ja
Troppauer Straße 013b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+831	71	EG	46,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	49,1	49,3	-	0,3	ja
Troppauer Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+829	54	EG	47,5	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,7	-	0,7	ja
Troppauer Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+829	48	EG	48,0	48,7	-	-	nein
		1.OG	50,0	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	52,0	52,1	-	3,1	ja
Troppauer Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+826	25	EG	54,1	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	56,8	57,1	-	8,1	ja
		2.OG	60,4	60,2	1,4	11,2	ja
Vilbeler Pfad 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+711	88	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
Vilbeler Pfad 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+759	92	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,0	-	-	nein
Vilbeler Pfad 010			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+801	101	EG	44,6	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	46,8	-	-	nein
Vilbeler Pfad 012			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+856	89	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,8	-	-	nein
		2.OG	47,3	47,8	-	-	nein
Vilbeler Pfad 014			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+882	96	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,5	-	-	nein
Vilbeler Pfad 016			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+905	92	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	47,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 7 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte

im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Vilbeler Pfad 018			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+932	88	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,1	-	-	nein
Vilbeler Pfad 020			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+956	90	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	46,9	-	-	nein
Vilbeler Pfad 022			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+982	84	EG	43,5	44,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,0	-	-	nein
Weitzesweg 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+364	13	EG	54,0	56,0	-	7,0	ja
		1.OG	59,0	61,3	-	12,3	ja
		2.OG	63,6	66,1	4,6	17,1	ja
Weitzesweg 002b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+360	13	EG	55,2	57,3	-	8,3	ja
		1.OG	60,2	62,6	1,2	13,6	ja
		2.OG	64,8	67,4	5,8	18,4	ja
Weitzesweg 002c			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+352	17	EG	53,2	55,2	-	6,2	ja
		1.OG	57,2	59,4	-	10,4	ja
		2.OG	60,2	62,5	1,2	13,5	ja
Weitzesweg 002d			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+345	18	EG	52,9	54,9	-	5,9	ja
		1.OG	56,6	58,8	-	9,8	ja
		2.OG	59,7	61,9	0,7	12,9	ja
Weitzesweg 002e			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+342	18	EG	53,7	55,7	-	6,7	ja
		1.OG	57,4	59,6	-	10,6	ja
		2.OG	60,1	62,3	1,1	13,3	ja
Weitzesweg 002f			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+335	20	EG	52,9	54,9	-	5,9	ja
		1.OG	56,0	58,1	-	9,1	ja
		2.OG	59,2	61,4	0,2	12,4	ja
Weitzesweg 002g			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+333	21	EG	52,7	54,6	-	5,6	ja
		1.OG	55,6	57,7	-	8,7	ja
		2.OG	58,8	61,0	-	12,0	ja
Weitzesweg 002h			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
181+325	24	EG	51,9	53,8	-	4,8	ja
		1.OG	54,6	56,6	-	7,6	ja
		2.OG	57,7	59,9	-	10,9	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 8 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Weitzesweg 002i			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+323	25	EG	51,7	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	54,3	56,3	-	7,3	ja
		2.OG	57,3	59,4	-	10,4	ja
Weitzesweg 004			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
181+298	31	EG	48,1	49,9	-	-	nein
		1.OG	50,7	52,5	-	-	nein
Weitzesweg 006-010			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
181+238	68	EG	46,1	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,0	49,0	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,9	-	-	nein
Weitzesweg 012			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
181+221	61	EG	48,8	51,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,8	-	-	nein
		2.OG	50,5	52,7	-	-	nein
		3.OG	51,5	53,7	-	-	nein
Weitzesweg 014			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
181+194	65	EG	53,8	56,2	-	-	nein
Weitzstraße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+413	31	EG	48,8	50,4	-	1,4	ja
Weitzstraße 054			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
181+429	22	EG	50,9	52,6	-	3,6	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.14

Seite 9 von 9

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
An der Ruhebänk			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+752	167	EG	43,1	43,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	46,2	-	-	nein
Bahnhofstraße 044			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+293	60	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	47,9	-	-	nein
Bahnhofstraße 046			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+284	9	EG	55,6	53,9	-	-	nein
		1.OG	61,5	58,1	-	4,1	ja
		2.OG	62,5	59,5	-	5,5	ja
Bahnhofstraße 047			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+373	46	EG	45,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein
Bahnhofstraße 047a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+388	35	EG	47,3	47,8	-	-	nein
Bahnhofstraße 053			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+309	32	EG	48,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein
		2.OG	51,3	50,8	-	-	nein
Bahnstraße 001			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+220	27	EG	48,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	50,6	50,5	-	-	nein
Bahnstraße 003			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+201	13	EG	53,8	52,9	-	-	nein
		1.OG	57,9	55,6	-	1,6	ja
Bahnstraße 004			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+151	15	EG	54,7	53,7	-	-	nein
		1.OG	58,3	56,1	-	2,1	ja
		2.OG	60,6	58,2	-	4,2	ja
Gutshof Lindenhof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
18+938	264	EG	47,4	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,9	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+537	25	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,9	51,1	-	2,1	ja
Hans-Kudlich-Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+531	58	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 1 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Hans-Kudlich-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+554	28	EG	48,4	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,0	50,5	-	1,5	ja
Hans-Kudlich-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+575	49	EG	43,8	44,7	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 005a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+580	33	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	50,2	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	51,6	51,7	-	2,7	ja
Hans-Kudlich-Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+602	44	EG	48,4	49,0	-	-	nein
Hans-Kudlich-Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+617	42	EG	49,6	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	50,8	50,9	-	1,9	ja
Hans-Kudlich-Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+638	42	EG	50,0	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	51,2	51,0	-	2,0	ja
Hans-Kudlich-Straße 013			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+654	43	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	50,9	50,4	-	1,4	ja
Hans-Kudlich-Straße 015			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+672	45	EG	48,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	50,6	50,4	-	1,4	ja
Hans-Kudlich-Straße 017			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+686	37	EG	51,2	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	52,5	51,7	-	2,7	ja
Kreisstraße 045a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+403	44	EG	46,3	47,0	-	-	nein
Kreisstraße 048c			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+349	44	EG	46,7	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,5	49,2	-	-	nein
Niddapfad 005			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+223	48	EG	45,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	-	nein
		3.OG	49,5	49,9	-	-	nein
Niddapfad 007			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
18+202	48	EG	44,0	45,3	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe

Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Ringstraße 021			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+653	84	EG	45,6	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,1	-	-	nein
Ringstraße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+628	85	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,2	47,8	-	-	nein
Ringstraße 025			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+591	83	EG	44,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Ringstraße 025a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+605	80	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,9	-	-	nein
Ringstraße 025b			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+560	71	EG	44,1	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 001			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+418	23	EG	50,0	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	52,1	51,6	-	2,6	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 001a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+402	22	EG	50,0	50,3	-	1,3	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 002			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+469	21	EG	49,2	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	51,5	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	54,6	53,2	-	4,2	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 002a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+525	11	EG	51,5	51,6	-	2,6	ja
		1.OG	55,6	54,1	-	5,1	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 003			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+440	28	EG	47,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,0	-	-	nein
		2.OG	51,4	51,0	-	2,0	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 004			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+485	33	EG	47,6	48,3	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,4	-	0,4	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 005			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+453	40	EG	45,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,8	-	-	nein
		2.OG	49,1	49,4	-	0,4	ja
Schultheiß-Bilger-Straße 006			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
18+499	46	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Dortelweil (Ost)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Schultheiß-Bilger-Straße 007			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+466	51	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
		2.OG	48,3	48,8	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 008			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+513	59	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
Schultheiß-Bilger-Straße 009			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
18+478	62	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,0	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.15

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte
im Bereich Bad Vilbel (West)

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Friedberger Straße 010			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+666	18	EG	70,1	72,3	6,1	18,3	ja
		1.OG	69,9	72,1	5,9	18,1	ja
Friedberger Straße 012			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+604	37	EG	66,0	68,2	2,0	14,2	ja
		1.OG	66,6	68,8	2,6	14,8	ja
Wasserlachweg 001			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
182+575	143	EG	54,7	56,7	-	2,7	ja
		1.OG	55,1	57,0	-	3,0	ja

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.16
 Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Büdingen Straße 019			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
16+614	340	EG	48,2	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,5	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	48,7	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	48,8	50,3	-	1,3	ja
Büdingen Straße 023			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
16+636	387	EG	47,5	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,7	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	47,9	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,0	49,5	-	0,5	ja
Dottenfelder Hof			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
16+970	583	EG	44,9	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,8	-	-	nein
Friedberger Straße 023			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+004	81	EG	52,4	54,4	-	-	nein
		1.OG	55,7	57,7	-	-	nein
		2.OG	57,3	59,3	-	0,3	ja
Friedberger Straße 128			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+647	143	EG	49,9	51,3	-	-	nein
		1.OG	53,6	55,0	-	-	nein
Friedberger Straße 130			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+660	126	EG	49,1	50,3	-	-	nein
Im Rosengarten 001			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+614	214	EG	49,9	51,3	-	-	nein
		1.OG	51,1	52,5	-	-	nein
Im Rosengarten 002			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+676	233	EG	49,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	50,0	51,4	-	-	nein
Im Rosengarten 003			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+644	202	EG	50,0	51,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	52,6	-	-	nein
Im Rosengarten 005			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+684	194	EG	50,0	51,4	-	-	nein
		1.OG	50,9	52,2	-	-	nein
		2.OG	51,4	52,8	-	-	nein
Im Rosengarten 009			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+808	134	EG	53,4	55,0	-	-	nein
		1.OG	53,7	55,3	-	-	nein
		2.OG	54,1	55,7	-	-	nein
Im Rosengarten 011			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+899	136	EG	41,1	42,8	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.17.1

Seite 1 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Im Rosengarten 013-019			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
16+950	160	EG	49,5	51,2	-	-	nein
		1.OG	51,0	52,7	-	-	nein
Im Rosengarten 018			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+044	193	EG	46,9	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	50,0	-	-	nein
		2.OG	49,4	51,2	-	-	nein
		3.OG	50,5	52,3	-	-	nein
Im Rosengarten 021			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+033	140	EG	45,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	49,3	-	-	nein
Im Rosengarten 025c			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)		
17+056	60	EG	48,8	50,7	-	-	nein
		1.OG	51,7	53,6	-	-	nein
		2.OG	54,5	56,6	-	-	nein
		3.OG	56,5	58,6	-	-	nein

Bericht 08160-VVS-3: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 4.17.1

Seite 2 von 2

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Ausbaustufe
Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich
Bad Vilbel (Ost) außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
Büdinger Straße 011			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
16+583	245	EG	49,7	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,4	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	50,7	52,1	-	3,1	ja
		3.OG	51,2	52,6	-	3,6	ja

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Friedberg (Südwest)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Friedberg Südwest_Planfeststellung_2011.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen				0	0	0	0	0	50	730	780
Vollschutz ohne BüG	6...23	15...15	nein	50	730	780	25.731.139	32.989	0	0	0
Variante A1	6...10	10...10	nein	49	687	736	17.910.365	24.335	1	43	44
Variante A2	6...8	8...8	nein	47	594	641	15.383.011	23.998	3	136	139
Variante A3	6...6	6...6	nein	44	456	500	10.394.797	20.790	6	274	280
Variante A4	5.5...5.5	5,5...5,5	nein	44	410	454	9.834.150	21.661	6	320	326
Variante A5	5...5	5...5	nein	44	363	407	9.280.936	22.803	6	367	373
Variante A6	4...5	4...4	nein	43	348	391	7.898.212	20.200	7	382	389
Variante A7	5...5	0...0	nein	39	309	348	3.520.825	10.117	11	421	432
Variante A8	4.5...4.5	0...0	nein	38	254	292	3.309.576	11.334	12	476	488
Variante A9	4...4	0...0	nein	35	197	232	2.675.827	11.534	15	533	548
Variante A10	3.5...3.5	0...0	nein	27	144	171	2.464.578	14.413	23	586	609
Variante A11	3...3	0...0	nein	25	93	118	2.253.328	19.096	25	637	662

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Friedberg (Südost)

X:\Projekte\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Friedberg Südost_Planfeststellung_2011.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen				0	0	0	0	0	0	210	210
Vollschutz	10...13	2...8		0	210	210	15.002.019	71.438	0	0	0
Variante A1	10...13	2...5		0	209	209	14.099.355	67.461	0	1	1
Variante A2	9...9	2...4,5		0	202	202	12.409.256	61.432	0	8	8
Variante A3	7...7	2...4,5		0	187	187	11.468.236	61.327	0	23	23
Variante A4	6...6	2...4,5		0	181	181	9.944.679	54.943	0	29	29
Variante A5	6...6	2...4		0	178	178	9.562.137	53.720	0	32	32
Variante A6	6...6	2...3,5		0	171	171	9.434.624	55.173	0	39	39
Variante A7	5,5...5,5	2...3,5		0	167	167	9.223.374	55.230	0	43	43
Variante A8	5...5	2...3,5		0	161	161	9.012.125	55.976	0	49	49
Variante A9	5...5	2...3		0	158	158	8.747.288	55.363	0	52	52
Variante A10		2...3		0	157	157	8.536.039	54.370	0	53	53

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Bruchenbrücken

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Bruchenbrücken_Planfeststellung_2011.xls\Zusammenfassung

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand S-Bahn [m über SO]	Mittelwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen				0	0	0	0	0	74	487	561
Vollschutz mit BüG	2,5...7	1,5...11	ja	74	487	561	15.871.028	28.291	0	0	0
Variante B1	2,5...7	1,5...8	ja	74	481	555	14.677.045	26.445	0	6	6
Variante B2	2,5...5,5	1,5...6	ja	74	462	536	11.553.980	21.556	0	25	25
Variante B3	2,5...5	1,5...5,5	ja	74	453	527	11.099.515	21.062	0	34	34
Variante B4	2,5...4,5	1,5...5,5	ja	74	453	527	11.003.430	20.879	0	34	34
Variante B5	2,5...4,5	1,5...5	ja	74	443	517	10.663.428	20.626	0	44	44
Variante B6	2,5...4	1,5...5	ja	74	441	515	10.201.405	19.809	0	46	46
Variante B7	2,5...4	1,5...4,5	ja	74	432	506	9.812.978	19.393	0	55	55
Variante B8	2,5...3,5	1,5...4,5	ja	72	432	504	9.658.971	19.165	2	55	57
Variante B9	2,5...3,5	1,5...4	ja	72	422	494	8.493.691	17.194	2	65	67
Variante B10	2,5...3	1,5...4	ja	71	422	493	8.339.684	16.916	3	65	68
Variante B11	2,5...3	1,5...3,5	ja	70	409	479	7.951.257	16.600	4	78	82
Variante B12	2,5...2,5	1,5...3,5	ja	70	408	478	7.797.249	16.312	4	79	83
Variante B13	2,5...2,5	1,5...3	ja	69	394	463	7.408.823	16.002	5	93	98
Variante B14	2...2	1,5...3	ja	67	391	458	7.159.412	15.632	7	96	103

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Bruchenbrücken

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Bruchenbrücken_Planfeststellung_2011.xls\Zusammenfassung

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz	Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung			
	Außenwand	Mittelwand	BüG ?	Tag	Nacht	gesamt	gesamt	pro gelöstem Schutzfall	Tag	Nacht	gesamt
	S-Bahn	Fernbahn									
	[m über SO]	[m über SO]		[WE]	[WE]	[WE]					
Vollschutz ohne BüG	2,5...7	3,5...16	nein	74	487	561	21.008.505	37.448	0	0	0
Variante A10	2,5...3	1,5...4	nein	70	370	440	7.889.684	17.931	4	117	121

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Nieder-Wöllstadt (West)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Nieder-Wöllstadt West_Planfeststellung 2011.xls\Tag

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen		gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen			0	0	0	0	0	80	791	871
Vollschutz mit BüG	1,5...10	ja	80	791	871	7.119.075	8.173	0	0	0
Variante B1	1,5...7	ja	80	780	860	6.422.086	7.468	0	11	11
Variante B2	1,5...6	ja	80	767	847	5.426.859	6.407	0	24	24
Variante B3	1,5...5,5	ja	80	764	844	5.265.015	6.238	0	27	27
Variante B4	1,5...5	ja	80	758	838	5.103.171	6.090	0	33	33
Variante B5	1,5...4,5	ja	79	752	831	4.941.326	5.946	1	39	40
Variante B6	1,5...4	ja	79	744	823	4.348.465	5.284	1	47	48
Variante B7	1,5...3,5	ja	78	730	808	4.103.143	5.078	2	61	63
Variante B8	1,5...3	ja	77	708	785	3.816.934	4.862	3	83	86
Variante B9	1,5...2,5	ja	70	660	730	3.510.281	4.809	10	131	141
Vollschutz ohne BüG	1,5...15	nein	80	791	871	10.374.199	11.911	0	0	0
Variante A6	1,5...4	nein	78	618	696	4.103.465	5.896	2	173	175

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Nieder-Wöllstadt Ost_Planfeststellung 2011.xls\Wände

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand S-Bahn [m über SO]	Mittelwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen				0	0	0	0	0	111	901	1012
Vollschutz mit BüG	1...4	3,5...11	ja	111	901	1012	15.219.383	15.039	0	0	0
Variante B1	1...4	3,5...8	ja	111	900	1011	14.491.677	14.334	0	1	1
Variante B2	1...4	3,5...6	ja	111	897	1008	12.882.009	12.780	0	4	4
Variante B3	1...4	3,5...5,5	ja	111	894	1005	12.692.752	12.630	0	7	7
Variante B4	1...4	3,5...5	ja	111	889	1000	12.494.099	12.494	0	12	12
Variante B5	1...2	3,5...5	ja	111	877	988	12.054.564	12.201	0	24	24
Variante B6	0...0	3,5...5	ja	100	796	896	9.903.453	11.053	11	105	116
Variante B7	0...0	3,5...4,5	ja	99	795	894	9.640.579	10.784	12	106	118
Variante B8	0...0	3,5...4	ja	99	792	891	8.793.103	9.869	12	109	121
Variante B9	0...0	3,5...3,5	ja	98	788	886	8.337.977	9.411	13	113	126
Variante B10	0...0	3...3	ja	98	779	877	7.659.211	8.733	13	122	135
Variante B11	0...0	2,5...2,5	ja	95	746	841	6.980.446	8.300	16	155	171
Variante B12	0...0	2...2	ja	93	713	806	6.299.894	7.816	18	188	206
Vollschutz ohne BüG	1...3,5	2...17	nein	111	901	1012	21.906.811	21.647	0	0	0
Variante A10	0...0	3...3	nein	93	0	768	7.234.211	9.420	18	226	244

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Okarben (Nordwest)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Okarben Nordwest_Planfeststellung 2011.xls\Wände

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz	Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen			0	0	0	0	0	16	313	329
Vollschutz mit BüG	2...12	ja	16	313	329	6.403.348	19.463	0	0	0
Variante B1	2...8	ja	16	306	322	6.025.453	18.713	0	7	7
Variante B2	2...6	ja	16	299	315	4.887.018	15.514	0	14	14
Variante B3	2...5.5	ja	15	288	303	4.692.805	15.488	1	25	26
Variante B4	2...5	ja	14	277	291	4.498.592	15.459	2	36	38
Variante B5	2...4.5	ja	14	268	282	4.304.379	15.264	2	45	47
Variante B6	2...4	ja	12	261	273	3.721.739	13.633	4	52	56
Variante B7	2...3.5	ja	11	246	257	3.493.453	13.593	5	67	72
Variante B8	2...3	ja	10	234	244	3.265.167	13.382	6	79	85
Vollschutz ohne BüG	3,5...17	nein	16	313	329	8.286.122	25.186	0	0	0
Variante A6	2...4	nein	11	182	193	3.511.739	18.196	5	131	136

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Okarben (Ost)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Okarben Nordwest_Planfeststellung 2011.xls\Nacht

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand S-Bahn [m über SO]	Mittelwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	159	1058	1217
Vollschutz mit BüG	2.5...5	2...9.5	ja	159	1058	1217	21.880.879	17.979	0	0	0
Variante B1	2.5...5	2...8	ja	159	1054	1213	21.407.994	17.649	0	4	4
Variante B2	2.5...5	2...6	ja	159	1037	1196	18.099.554	15.133	0	21	21
Variante B3	2.5...5	2...5,5	ja	159	1019	1178	17.572.050	14.917	0	39	39
Variante B4	2.5...5	2...5	ja	159	1008	1167	17.071.597	14.629	0	50	50
Variante B5	2.5...4.5	2...4.5	ja	159	975	1134	16.476.464	14.530	0	83	83
Variante B6	2.5...4	2...4	ja	159	955	1114	14.394.635	12.922	0	103	103
Variante B7	2.5...3.5	2...4	ja	159	955	1114	14.139.091	12.692	0	103	103
Variante B8	2.5...3.5	2...3.5	ja	159	929	1088	13.499.560	12.408	0	129	129
Variante B9	2.5...3	2...3.5	ja	159	927	1086	13.121.356	12.082	0	131	131
Variante B10	2.5...3	2...3	ja	159	897	1056	12.481.825	11.820	0	161	161
Variante B11	2.5...2.5	2...3	ja	158	893	1051	12.103.620	11.516	1	165	166
Variante B12	2...2	2...3	ja	154	888	1042	11.653.863	11.184	5	170	175
Vollschutz ohne BüG	2...5	3,5...14	nein	159	1058	1217	28.676.862	23.564	0	0	0
Variante A7	2,5...3,5	2...4	nein	159	830	989	13.747.841	13.901	0	228	228

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Kloppenheim

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Kloppenheim_Planfeststellung 2011.xls\Tag

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen		gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen			0	0	0	0	0	47	413	460
Vollschutz mit BüG	2...15	ja	47	413	460	7.010.543	15.240	0	0	0
Variante B1	2...10	ja	47	407	454	6.100.601	13.437	0	6	6
Variante B2	2...8	ja	47	401	448	5.539.541	12.365	0	12	12
Variante B3	2...6	ja	47	383	430	4.196.671	9.760	0	30	30
Variante B4	2...5,5	ja	46	378	424	4.026.309	9.496	1	35	36
Variante B5	2...5	ja	45	376	421	3.855.946	9.159	2	37	39
Variante B6	2...4,5	ja	44	370	414	3.668.547	8.861	3	43	46
Variante B7	2...4,5	0...0	ja	43	412	3.361.895	8.160	4	44	48
Variante B8	2...4	ja	40	366	406	3.106.351	7.651	7	47	54
Variante B9	2...4	ja	40	365	405	3.004.134	7.418	7	48	55
Variante B10	2...3,5	ja	38	360	398	2.918.952	7.334	9	53	62
Variante B11	2...3,5	0...0	ja	38	393	2.816.735	7.167	9	58	67
Variante B12	2...3	0...0	ja	35	384	2.731.554	7.113	12	64	76
Variante B13	2...3	ja	35	340	375	2.629.336	7.012	12	73	85
Variante B14	2...2,5	ja	28	332	360	2.544.155	7.067	19	81	100

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Kloppenheim

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Kloppenheim_Planfeststellung 2011.xls\Tag

<i>Schutzkonzept</i>	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz	Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung			
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	
Vollschutz ohne BüG	2...21	0...0	ja	47	413	460	9.053.138	19.681	0	0	0
Variante A12	2...3	nein	39	287	326	2.382.804	7.309	8	126	134	

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Dortelweil (Ost)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Dortelweil Ost_Planfeststellung_2011.xls\Wände

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand S-Bahn [m über SO]	Mittelwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen				0	0	0	0	0	58	505	563
Vollschutz mit BüG	1,5...5,5	2...8	ja	58	505	563	11.144.030	19.794	0	0	0
Variante B1	1,5...5,5	2...6	ja	58	500	558	8.971.857	16.079	0	5	5
Variante B2	1,5...5	2...5,5	ja	58	495	553	8.693.082	15.720	0	10	10
Variante B3	1,5...4	2...5	ja	58	490	548	8.213.072	14.987	0	15	15
Variante B4	1,5...3,5	2...4,5	ja	58	480	538	7.835.384	14.564	0	25	25
Variante B5	1,5...3	2...4	ja	58	473	531	6.888.788	12.973	0	32	32
Variante B6	1,5...3	2...3,5	ja	58	461	519	6.567.061	12.653	0	44	44
Variante B7	1,5...3	2...3	ja	58	449	507	6.225.716	12.280	0	56	56
Variante B8	1,5...2,5	2...3	ja	57	448	505	6.055.354	11.991	1	57	58
Variante B9	1,5...2	2...3	ja	56	446	502	5.866.252	11.686	2	59	61
Variante B10	1,5...2	2...2,5	ja	56	432	488	5.524.907	11.322	2	73	75
Vollschutz ohne BüG	2...5,5	3...14	nein	58	505	563	14.501.979	25.758	0	0	0
Variante A5	1,5...3	2...4	nein	58	437	495	6.660.038	13.455	0	68	68

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Dortelweil (West)

X:\Projekte2\2008\08160-VVSE-DB AG-S6 Bad Vilbel - Friedberg\C-Bearbeitung\Schall\Planfeststellung\Abwägung-Dortelweil West_Planfeststellung 2011.xls\Wände

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen		gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand Fernbahn [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen			0	0	0	0	0	103	602	705
Vollschutz mit BüG	1.5...16	ja	103	602	705	10.735.954	15.228	0	0	0
Variante B1	3...8	ja	102	563	665	8.665.482	13.031	1	39	40
Variante B2	3.5...6	ja	97	525	622	6.155.577	9.896	6	77	83
Variante B3	3.5...5.5	ja	93	513	606	5.865.961	9.680	10	89	99
Variante B4	3.5...5	ja	87	502	589	5.576.345	9.467	16	100	116
Variante B5	3.5...4.5	ja	80	486	566	5.273.100	9.316	23	116	139
Variante B6	3...4	ja	72	468	540	4.298.626	7.960	31	134	165
Variante B7	3...3.5	ja	65	448	513	4.026.046	7.848	38	154	192
Variante B8	2.5...3	ja	57	426	483	3.702.357	7.665	46	176	222
Variante B9	2.5...2.5	ja	47	403	450	3.412.741	7.584	56	199	255
Vollschutz ohne BüG	2...21	nein	103	602	705	14.277.513	20.252	0	0	0
Variante A6	3...4	nein	66	383	449	4.014.876	8.942	37	219	256

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz ohne BtG	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante A9	Variante A10	Variante A11
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	6...23	6...10	6...8	6...6	5.5...5.5	5...5	4...5	5...5	4.5...4.5	4...4	3.5...3.5	3...3
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	15...15	10...10	8...8	6...6	5.5...5.5	5...5	4...4	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
Besonders überwacht Gleis ?			nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>														
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	65,8	51,0	59,4	62,4	64,4	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	50,1	41,1	43,0	44,3	46,0	46,5	47,0	47,2	47,7	48,1	48,5	49,2
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	68,3	53,4	61,9	64,8	66,9	68,2	68,2	68,2	68,3	68,3	68,3	68,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	52,5	43,3	45,1	46,5	48,3	48,8	49,3	49,5	50,4	50,8	51,2	51,6
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-9,1	-7,3	-5,9	-4,2	-3,7	-3,2	-2,9	-2,5	-2,1	-1,7	-1,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	9,1		1,8	3,2	4,9	5,4	5,9	6,2	6,6	7,0	7,4	8,2
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten														
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag			50	0	1	3	6	6	6	7	11	12	15	23
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht			730	0	43	136	274	320	367	382	421	476	533	586
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			780	0	44	139	280	326	373	389	432	488	548	609
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	50	49	47	44	44	44	43	39	38	35	27
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	730	687	594	456	410	363	348	309	254	197	144
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			0	780	736	641	500	454	407	391	348	292	232	171
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)														
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht			75	0	2	5	8	10	14	17	28	36	41	49
<u>Aktiver Schallschutz</u>														
<u>Schallschutzwände</u>														
	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Außenwand	166,260	166,850	1020											
Abschnitt 0-1	166,260	166,360	100	0	6	6	6	5,5	5	4	0	0	0	0
Abschnitt 0-2	166,360	166,460	100	0	13	10	8	5,5	5	4	0	0	0	0
Abschnitt 0-3	166,460	166,560	100	0	17	10	8	5,5	5	4	0	0	0	0
Abschnitt 0-4	166,560	166,660	100	0	14	10	8	5,5	5	4	0	0	0	0
Abschnitt 1-1	166,260	166,360	100	0	14	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 1-2	166,360	166,460	100	0	12	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 1-3	166,460	166,560	100	0	15	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 1-4	166,560	166,660	100	0	20	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 2-1	166,630	166,700	70	0	23	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 2-2	166,700	166,780	80	0	16	10	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Abschnitt 2-3	166,780	166,850	70	0	9	9	8	5,5	5	5	5	4,5	4	3,5
Mittelwand	166,120	166,300	180											
Abschnitt 1	166,120	166,300	180	0	15	10	8	5,5	5	4	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		[EUR]	0	12.460.600	8.673.300	7.449.400	5.033.800	4.762.300	4.494.400	3.824.800	1.705.000	1.602.700	1.295.800	1.193.500
Baukosten pro gelöstem Schutzfall		[EUR / Schutzfall]		15.975	11.784	11.622	10.068	10.490	11.043	9.782	4.899	5.489	5.585	6.980
Erhaltungskosten Schallschutzwände		[EUR]	0	13.270.539	9.237.065	7.933.611	5.360.997	5.071.850	4.786.536	4.073.412	1.815.825	1.706.876	1.380.027	1.271.078
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		[EUR]	0	25.731.139	17.910.365	15.383.011	10.394.797	9.834.150	9.280.936	7.898.212	3.520.825	3.309.576	2.675.827	2.464.578
		[Mio EUR]	0,000	25,731	17,910	15,383	10,395	9,834	9,281	7,898	3,521	3,310	2,676	2,465
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>				32.989	24.335	23.998	20.790	21.661	22.803	20.200	10.117	11.334	11.534	14.413
<u>Passiver Schallschutz</u>														
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			780	0	43	136	274	320	367	382	421	476	533	586
Kosten passiver Schallschutz		[EUR]	2.340.000	0	129.000	408.000	822.000	960.000	1.101.000	1.146.000	1.263.000	1.428.000	1.599.000	1.758.000
Gesamtkosten Schallschutz		[EUR]	2.340.000	25.731.139	18.039.365	15.791.011	11.216.797	10.794.150	10.381.936	9.044.212	4.783.825	4.737.576	4.274.827	4.222.578
		[Mio EUR]	2,34	25,73	18,04	15,79	11,22	10,79	10,38	9,04	4,78	4,74	4,27	4,22

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6	Variante A7	Variante A8	Variante A9	Variante A10	Variante A11	Variante A12	Variante A13	Variante A14
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	10...13	10...13	9...9	7...7	6...6	6...6	6...6	5,5...5,5	5...5	5...5	4,5...4,5	4...4	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	2...8	2...5	2...4,5	2...4,5	2...4,5	2...4	2...3,5	2...3,5	2...3,5	2...3	2...3	2...3	2...3	2...3	2...3
Besonders überwachtes Gleis ?																
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	56,8	48,1	48,1	48,4	50,6	51,8	51,8	51,8	52,4	53,0	53,0	54,0	54,9	55,8	56,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	46,3	42,6	42,8	43,1	43,4	43,5	43,6	43,6	43,7	43,8	43,9	43,9	44,0	44,1	44,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	59,1	48,8	49,1	50,7	53,0	54,2	54,2	54,8	55,4	55,4	56,4	57,3	58,1	58,5	58,6
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	48,5	44,5	44,6	45,0	45,2	45,4	45,4	45,5	45,6	45,7	45,8	45,9	46,0	46,0	46,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-3,9	-3,7	-3,4	-3,1	-3,0	-2,9	-2,8	-2,8	-2,7	-2,6	-2,5	-2,4	-2,4	-2,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	3,9		0,2	0,5	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		210	0	1	8	23	29	32	39	43	49	52	53	56	66	76
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		210	0	1	8	23	29	32	39	43	49	52	53	56	66	76
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	210	209	202	187	181	178	171	167	161	158	157	154	144	134
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	210	209	202	187	181	178	171	167	161	158	157	154	144	134
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>Aktiver Schallschutz</u>																
<u>Schallschutzwände</u>																
	von [km]	bis [km]	Länge [m]													
Außenwand	165,910	166,530	620													
Abschnitt 1	165,910	166,240	330	0	13	13	9	7	6	6	6	5,5	5	5	4,5	3
Abschnitt 2	166,240	166,530	290	0	10	10	9	7	6	6	6	5,5	5	5	4,5	3
Mittelwand	165,910	167,750	1321													
Abschnitt 1-1	33,055	33,152	97	0	8	5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3,5	3	3	3
Abschnitt 1-2	33,152	33,276	124	0	7	5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3,5	3	3	3
Abschnitt 2-1	166,650	166,800	150	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 2-2	166,800	166,900	100	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Abschnitt 2-3	166,900	167,200	300	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Abschnitt 2-4	167,200	167,400	200	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	3	3
Abschnitt 2-5	167,400	167,500	100	0	5	5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3,5	3	3	3
Abschnitt 2-6	167,500	167,650	150	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	3	3
Abschnitt 2-7	167,650	167,750	100	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]			0	7.243.925	6.815.115	5.997.425	5.541.725	4.803.925	4.620.955	4.559.965	4.457.665	4.355.365	4.227.875	4.125.575	3.818.675
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]				34.495	32.608	29.690	29.635	26.541	25.960	26.666	26.693	27.052	26.759	26.278	24.797
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]			0	7.714.780	7.258.097	6.387.258	5.901.937	5.116.180	4.921.317	4.856.363	4.747.413	4.638.464	4.502.687	4.393.737	4.066.889
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]			0	14.958.705	14.073.212	12.384.683	11.443.662	9.920.105	9.542.272	9.416.328	9.205.078	8.993.829	8.730.562	8.519.312	7.885.564
	[Mio EUR]			0,000	14,959	14,073	12,385	11,444	9,920	9,542	9,416	9,205	8,994	8,731	8,519	7,886
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>					71.232	67.336	61.310	61.196	54.807	53.608	55.066	55.120	55.862	55.257	54.263	51.205
<u>Passiver Schallschutz</u>																
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		210	0	1	8	23	29	32	39	43	49	52	53	56	66	76
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	630.000	0	3.000	24.000	69.000	87.000	96.000	117.000	129.000	147.000	156.000	159.000	168.000	198.000	228.000
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	630.000	14.958.705	14.076.212	12.408.683	11.512.662	10.007.105	9.638.272	9.533.328	9.334.078	9.140.829	8.886.562	8.678.312	8.053.564	7.872.314	7.667.065
	[Mio EUR]	0,63	14,96	14,08	12,41	11,51	10,01	9,64	9,53	9,33	9,14	8,89	8,68	8,05	7,87	7,48

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BuG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Variante B11	Variante B12	Variante B13	Variante B14	Vollschutz ohne BuG	Variante A10			
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	2,5...7	2,5...7	2,5...5,5	2,5...5	2,5...4,5	2,5...4,5	2,5...4	2,5...3,5	2,5...3,5	2,5...3,5	2,5...3	2,5...3	2,5...2,5	2,5...2,5	2...2	2,5...7	2,5...3			
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	1,5...11	1,5...8	1,5...6	1,5...5,5	1,5...5,5	1,5...5	1,5...5	1,5...4,5	1,5...4,5	1,5...4	1,5...4	1,5...3,5	1,5...3,5	1,5...3	1,5...3	3,5...16	1,5...4			
Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein			
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																						
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	70,5	51,3	51,3	54,3	55,0	56,6	56,9	58,6	58,9	61,4	61,6	62,0	62,2	64,0	64,2	64,2	50,6	62,5		
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	48,4	39,4	39,7	39,9	40,1	40,1	40,3	40,3	40,5	40,6	40,8	40,9	41,2	41,2	41,6	41,8	40,4	43,0		
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	72,3	48,9	50,2	53,2	54,1	55,0	55,6	56,6	57,3	58,7	59,1	59,4	60,0	61,2	61,9	61,9	49,0	60,7		
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	50,6	40,7	41,0	41,3	41,5	41,5	41,7	41,8	42,0	42,0	42,3	42,4	42,7	42,7	43,2	43,2	41,6	44,8		
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-9,5	-9,2	-8,9	-8,7	-8,7	-8,5	-8,5	-8,3	-8,2	-8,0	-7,9	-7,6	-7,5	-7,1	-7,0	-8,6	-5,7		
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	9,5		0,3	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,2	1,2	1,5	1,5	1,9	1,9	2,3	2,4	0,9	3,8		
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																						
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag			74	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	4	4	5	7	0	4		
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht			487	0	6	25	34	34	44	46	55	55	65	65	78	79	93	96	0	117		
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			561	0	6	25	34	34	44	46	55	57	67	68	82	83	98	103	0	121		
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	74	74	74	74	74	74	74	74	72	72	71	70	70	69	67	74	70		
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	487	481	462	453	453	443	441	432	432	422	422	409	408	394	391	487	370		
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			0	561	555	536	527	527	517	515	506	504	494	493	479	478	463	458	561	440		
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																						
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht			87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0		
<u>Aktiver Schallschutz</u>																						
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																						
	Gewichtung	von	bis	Länge																		
	[%]	[km]	[km]	[m]																		
Strecke 3900, Abschnitt 1	100%	169,200	171,000	1.800	0	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	0	0		
Summe [EUR]				3.600	0	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	0	0		
<u>Schallschutzwände</u>																						
		von	bis	Länge																		
		[km]	[km]	[m]																		
Außenwand		29,085	30,030	945																		
Abschnitt 1		29,085	29,298	213	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2,5	2,5	2	2,5	3		
Abschnitt 2		29,298	29,450	152	0	6	6	5,5	5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	2,5	2,5	2	6	3		
Abschnitt 3		29,450	29,730	280	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	3	2,5		
Abschnitt 4		29,730	29,900	170	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	3	2,5	2,5	4,5	3		
Abschnitt 5		29,900	29,950	50	0	7	7	5,5	5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	3	2,5	2,5	7	3		
Mittelwand		169,460	170,680	1220																		
Abschnitt 1		169,460	169,560	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0		
Abschnitt 2		169,560	169,660	100	0	7	7	6	5,5	5,5	5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	11	4		
Abschnitt 3		169,660	169,930	270	0	11	8	6	5,5	5,5	5	5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	16	4	
Abschnitt 4		169,930	170,260	330	0	7	7	6	5,5	5,5	5	5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	11	4	
Abschnitt 5		170,260	170,450	190	0	10	8	6	5,5	5,5	5	5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	15	4	
Abschnitt 6		170,450	170,550	100	0	5	5	5	5	5	5	5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	9	4	
Abschnitt 7		170,550	170,680	130	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3,5	1,5		
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	7.467.810	6.889.610	5.377.230	5.157.150	5.110.620	4.945.970	4.722.230	4.534.130	4.459.550	3.895.250	3.820.670	3.632.570	3.557.990	3.369.890	3.249.110	10.173.610	3.820.670
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		13.312	12.414	10.032	9.786	9.698	9.567	9.169	8.961	8.848	7.885	7.750	7.584	7.443	7.278	7.094	18.135	8.683
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	7.953.218	7.337.435	5.726.750	5.492.365	5.442.810	5.267.458	5.029.175	4.828.848	4.749.421	4.148.441	4.069.014	3.868.687	3.789.259	3.588.933	3.460.302	10.834.895	4.069.014
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	15.871.028	14.677.045	11.553.980	11.099.515	11.003.430	10.663.428	10.201.405	9.812.978	9.658.971	8.493.691	8.339.684	7.951.257	7.797.249	7.408.823	7.159.412	21.008.505	7.889.684
	[Mio EUR]	0,000				15,871	14,677	11,554	11,100	11,003	10,663	10,201	9,813	9,659	8,494	8,340	7,951	7,797	7,409	7,159	21,009	7,890
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>						28.291	26.445	21.556	21.062	20.879	20.626	19.809	19.393	19.165	17.194	16.916	16.600	16.312	16.002	15.632	37.448	17.931
<u>Passiver Schallschutz</u>																						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			561	0	6	25	34	34	44	46	55	65	65	78	79	93	96	0	117			
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	1.683.000		0	18.000	75.000	102.000	102.000	132.000	138.000	165.000	165.000	195.000	195.000	234.000	237.000	279.000	288.000	0	351.000		
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>																						
	[EUR]	1.683.000		15.871.028	14.695.045	11.628.980	11.201.515	11.105.430	10.795.428	10.339.405	9.977.978	9.823.971	8.688.691	8.534.684	8.185.257	8.034.249	7.687.823	7.447.412	21.008.505	8.240.684		
	[Mio EUR]	1,68		15,87	14,70	11,63	11,20	11,11	10,80	10,34	9,98	9,82	8,69	8,53	8,19	8,03	7,69	7,45	21,01	8,24		

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Vollschutz ohne BüG	Variante A6
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis ?	0,0	1,5...10 ja	1,5...7 ja	1,5...6 ja	1,5...5,5 ja	1,5...5 ja	1,5...4,5 ja	1,5...4 ja	1,5...3,5 ja	1,5...3 ja	1,5...2,5 ja	1,5...15 nein	1,5...4 nein
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>													
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	73,0	55,1	55,2	55,2	55,9	57,1	59,1	61,2	63,9	65,4	67,6	63,7
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	53,3	42,5	42,8	43,1	43,3	43,5	43,7	44,1	44,7	45,3	46,1	46,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	75,2	56,9	57,0	57,0	57,0	58,3	60,4	62,7	65,1	67,0	69,7	65,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,4	44,0	44,3	44,6	44,7	44,9	45,1	45,5	46,0	46,7	47,5	48,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-11,1	-10,8	-10,5	-10,4	-10,2	-9,9	-9,6	-9,0	-8,4	-7,6	-7,1
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	11,1	0,3	0,6	0,7	0,9	1,2	1,5	2,1	2,7	3,5	0,8	4,0
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten													
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		80	0	0	0	0	1	1	2	3	10	0	2
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		791	0	11	24	27	33	39	47	61	83	131	173
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		871	0	11	24	27	33	40	48	63	86	141	175
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	80	80	80	80	80	79	79	78	77	70	78
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	791	780	767	764	758	752	744	730	708	660	618
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	871	860	847	844	838	831	823	808	785	730	696
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)													
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		139	0	0	0	0	0	1	4	5	10	16	7
<u>Aktiver Schallschutz</u>													
Besonders überwachtes Gleis													
	Gewichtung	von	bis	Länge									
	[%]	[km]	[km]	[m]									
Strecke 3900, Abschnitt 1	100%	171,570	171,800	230	0	57.500	57.500	57.500	57.500	57.500	57.500	57.500	0
Strecke 3900, Abschnitt 2	50%	171,800	173,300	1.500	0	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	0
Summe [EUR]					0	245.000	245.000	245.000	245.000	245.000	245.000	245.000	0
<u>Schallschutzwände</u>													
		von	bis	Länge									
		[km]	[km]	[m]									
Außenwand		171,870	173,050	1180									
Abschnitt 1		171,870	171,950	80	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Abschnitt 2		171,950	172,010	60	0	3	3	3	3	3	3	2,5	4
Abschnitt 3		172,010	172,130	120	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	4,5
Abschnitt 4		172,130	172,220	90	0	4	4	4	4	3,5	3	2,5	5,5
Abschnitt 5		172,220	172,300	80	0	7,5	7	6	5,5	5	3,5	2,5	8,5
Abschnitt 6		172,300	172,540	240	0	10	7	6	5,5	5	3,5	2,5	15
Abschnitt 7		172,540	172,645	105	0	4,5	4,5	4,5	4,5	3,5	3	2,5	7
Abschnitt 8		172,645	172,730	85	0	8	7	6	5,5	5	3,5	2,5	11
Abschnitt 9		172,730	172,800	70	0	6	6	6	5,5	5	3,5	2,5	9
Abschnitt 10		172,800	172,850	50	0	4	4	4	4	3,5	3	2,5	8
Abschnitt 11		172,850	172,900	50	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5
Abschnitt 12		172,900	172,950	50	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3
Abschnitt 13		172,950	173,050	100	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	3.328.850	2.991.325	2.509.375	2.431.000	2.352.625	2.274.250	1.987.150	1.868.350
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		3.822	3.478	2.963	2.880	2.807	2.737	2.415	2.312
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	3.545.225	3.185.761	2.672.484	2.589.015	2.505.546	2.422.076	2.116.315	1.989.793
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	7.119.075	6.422.086	5.426.859	5.265.015	5.103.171	4.941.326	4.348.465	4.103.143
				[Mio EUR]	0,000	7,119	6,422	5,427	5,265	5,103	4,941	4,348	4,103
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>						8.173	7.468	6.407	6.238	6.090	5.946	5.284	5.078
<u>Passiver Schallschutz</u>													
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		871	0	11	24	27	33	39	47	61	83	131	0
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	2.613.000	0	33.000	72.000	81.000	99.000	117.000	141.000	183.000	249.000	393.000	0
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	2.613.000	7.119.075	6.455.086	5.498.859	5.346.015	5.202.171	5.058.326	4.489.465	4.286.143	4.065.934	3.903.281	10.374.199
	[Mio EUR]	2,61	7,12	6,46	5,50	5,35	5,20	5,06	4,49	4,29	4,07	3,90	10,37

Abwägung Schallschutz: Bereich Nieder-Wöllstadt (Ost)

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Variante B11	Variante B12	Vollschutz ohne BüG	Variante A10	
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	1...4	1...4	1...4	1...4	1...4	1...2	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	1...3,5	0...0	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	3,5...11	3,5...8	3,5...6	3,5...5,5	3,5...5	3,5...5	3,5...5	3,5...4,5	3,5...4	3,5...3,5	3...3	2,5...2,5	2...2	2...17	3...3	
Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																		
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	69,0	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	58,5	62,7	62,7	62,8	62,8	63,1	63,4	56,5	63,3	
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	53,3	43,8	43,9	43,9	44,0	44,0	44,2	45,5	45,6	45,6	45,8	46,1	46,5	44,2	47,6	
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	70,7	53,7	53,7	53,8	53,8	53,9	56,1	59,3	59,3	59,4	59,6	60,6	61,7	54,0	61,2	
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	55,4	43,6	43,7	43,9	43,9	44,0	44,1	44,8	44,9	45,0	45,4	46,6	47,5	44,3	48,3	
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-10,6	-10,5	-10,4	-10,4	-10,3	-10,1	-9,2	-9,1	-9,0	-8,8	-7,8	-7,0	-10,1	-6,4	
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	10,6		0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	1,4	1,5	1,6	1,8	2,8	3,6	0,5	4,2	
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag			111	0	0	0	0	0	11	12	12	13	13	16	18	0	18	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht			901	0	1	4	7	12	24	105	106	109	113	155	188	0	226	
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			1012	0	1	4	7	12	24	116	118	121	126	171	206	0	244	
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	111	111	111	111	111	100	99	99	98	98	95	93	111	93	
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	901	900	897	894	889	877	796	795	792	788	746	713	901	675	
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			0	1012	1011	1008	1005	1000	988	896	894	891	886	841	806	1012	768	
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																		
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht			236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	5	
<u>Aktiver Schallschutz</u>																		
Besonders überwacht Gleis																		
	Gewichtung	von	bis	Länge														
	[%]	[km]	[km]	[m]														
Strecke 3900, Abschnitt 1	50%	171,800	173,300	1.500	0	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	187.500	0	0	
Strecke 3900, Abschnitt 2	100%	173,300	174,250	950	0	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	237.500	0	0	
Summe [EUR]					0	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	425.000	0	0	
<u>Schallschutzwände</u>																		
	von	bis	Länge															
	[km]	[km]	[m]															
Außenwand	25,930	27,430	760															
Abschnitt 1	25,930	26,010	80	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	2	0	
Abschnitt 2	26,010	26,140	130	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2	0	0	0	0	0	3	0	
Abschnitt 3	26,260	26,320	60	0	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	3	0	
Abschnitt 4	26,750	26,810	60	0	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	3	0	
Abschnitt 5	26,810	26,910	100	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
Abschnitt 6	27,100	27,240	140	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2	0	0	0	0	0	3,5	0	
Abschnitt 7	27,240	27,370	130	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0	0	0	0	0	0	1,5	0	
Abschnitt 8	27,370	27,430	60	0	4	4	4	4	4	2	0	0	0	0	0	3	0	
Mittelwand	171,800	173,950	2150															
Abschnitt 1	171,800	171,950	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
Abschnitt 2	171,950	172,150	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	0	
Abschnitt 3	172,150	172,280	130	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	2	4,5	3	
Abschnitt 4	172,280	172,350	70	0	7	7	6	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	12	3	
Abschnitt 5	172,350	172,450	100	0	5	5	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	9	3	
Abschnitt 6	172,450	172,650	200	0	11	8	6	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	16	3	
Abschnitt 7	172,650	172,910	260	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5	3	
Abschnitt 8	172,910	172,960	50	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3	2,5	6,5	3	
Abschnitt 9	172,960	173,400	440	0	4	4	4	4	4	4	4	4	3,5	3	2,5	5	3	
Abschnitt 10	173,400	173,450	50	0	5,5	5,5	5,5	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	7,5	3	
Abschnitt 11	173,450	173,550	100	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5,5	3	
Abschnitt 12	173,550	173,600	50	0	5	5	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	7	3	
Abschnitt 13	173,600	173,650	50	0	8	8	6	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	13	3	
Abschnitt 14	173,650	173,710	60	0	10	8	6	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	17	3	
Abschnitt 15	173,710	173,800	90	0	7	7	6	5,5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	12	3	
Abschnitt 16	173,800	173,880	80	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5,5	3	
Abschnitt 17	173,880	173,950	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	
Baukosten Schallschutzwände		[EUR]	0	7.164.350	6.811.950	6.032.450	5.940.800	5.844.600	5.631.750	4.590.050	4.462.750	4.052.350	3.831.950	3.503.250	3.174.550	2.844.985	10.608.625	3.503.250
Baukosten pro gelöstem Schutzfall		[EUR / Schutzfall]		7.079	6.738	5.985	5.911	5.845	5.700	5.123	4.992	4.548	4.325	3.995	3.775	3.530	10.483	4.562
Erhaltungskosten Schallschutzwände		[EUR]	0	7.630.033	7.254.727	6.424.559	6.326.952	6.224.499	5.997.814	4.888.403	4.752.829	4.315.753	4.081.027	3.730.961	3.380.896	3.029.909	11.298.186	3.730.961
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		[EUR]	0	15.219.383	14.491.677	12.882.009	12.692.752	12.494.099	12.054.564	9.903.453	9.640.579	8.793.103	8.337.977	7.659.211	6.980.446	6.299.894	21.906.811	7.234.211
		[Mio EUR]	0,000	15,219	14,492	12,882	12,693	12,494	12,055	9,903	9,641	8,793	8,338	7,659	6,980	6,300	21,907	7,234
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>				15.039	14.334	12.780	12.630	12.494	12.201	11.053	10.784	9.869	9.411	8.733	8.300	7.816	21.647	9.420
<u>Passiver Schallschutz</u>																		
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			1012	0	1	4	7	12	24	105	106	109	113	155	188	0	226	
Kosten passiver Schallschutz		[EUR]	3.036.000	0	3.000	12.000	21.000	36.000	72.000	315.000	318.000	327.000	339.000	366.000	465.000	564.000	0	678.000
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>		[EUR]	3.036.000	15.219.383	14.494.677	12.894.009	12.713.752	12.530.099	12.126.564	10.218.453	9.958.579	9.120.103	8.676.977	8.025.211	7.445.446	6.863.894	21.906.811	7.912.211
		[Mio EUR]	3,04	15,22	14,49	12,89	12,71	12,53	12,13	10,22	9,96	9,12	8,68	8,03	7,45	6,86	21,91	7,91

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BuG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Vollschutz ohne BuG	Variante A6			
Wandhöhe Außenwand [m über SO] Besonders überwachtes Gleis ?		0,0	2...12 ja	2...8 ja	2...6 ja	2...5.5 ja	2...5 ja	2...4.5 ja	2...4 ja	2...3.5 ja	2...3 ja	3,5...17 nein	2...4 nein			
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,0	48,8	51,9	57,6	60,0	61,6	62,6	63,4	66,0	66,5	47,3	65,6			
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	51,3	43,1	43,4	43,9	44,3	44,8	45,2	45,7	46,3	46,8	44,0	47,8			
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	73,2	49,0	52,9	58,1	60,1	62,2	63,7	64,8	68,1	68,6	49,0	67,5			
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	53,2	44,4	44,6	45,1	45,5	45,8	46,3	46,7	47,3	47,9	45,9	49,4			
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-8,5	-8,3	-7,7	-7,4	-7,0	-6,5	-6,0	-5,4	-4,9	-7,3	-3,7			
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	8,5		0,2	0,8	1,1	1,5	2,0	2,5	3,1	3,6	1,1	4,8			
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		16	0	0	0	1	2	2	4	5	6	0	5			
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		313	0	7	14	25	36	45	52	67	79	0	131			
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		329	0	7	14	26	38	47	56	72	85	0	136			
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	16	16	16	15	14	14	12	11	10	16	11			
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	313	306	299	288	277	268	261	246	234	313	182			
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	329	322	315	303	291	282	273	257	244	329	193			
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		24	0	0	0	1	1	2	4	5	6	0	5			
<u>Aktiver Schallschutz</u>																
Besonders überwachtes Gleis																
	Gewichtung	von	bis	Länge												
	[%]	[km]	[km]	[m]												
Strecke 3900, Abschnitt 1	100%	175,250	175,380	130	0	32.500	32.500	32.500	32.500	32.500	32.500	0	0			
Strecke 3900, Abschnitt 2	50%	175,380	176,800	1.420	0	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	0	0			
Summe [EUR]					0	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	0	0			
<u>Schallschutzwände</u>																
		von	bis	Länge												
		[km]	[km]	[m]												
Außenwand		175,550	176,400	850												
Abschnitt 1		175,550	175,630	80	0	3	3	3	3	3	3	5	3			
Abschnitt 2		175,630	175,680	50	0	4	4	4	4	3,5	3	6	4			
Abschnitt 3		175,680	175,720	40	0	6,5	6,5	6	5,5	5	4,5	9	4			
Abschnitt 4		175,720	175,760	40	0	8,5	8	6	5,5	5	4,5	13	4			
Abschnitt 5		175,760	175,800	40	0	8	8	6	5,5	5	4,5	11	4			
Abschnitt 6		175,800	175,850	50	0	6	6	6	5,5	5	4,5	8	4			
Abschnitt 7		175,850	175,900	50	0	8	8	6	5,5	5	4,5	9,5	4			
Abschnitt 8		175,900	176,050	150	0	6,5	6,5	6	5,5	5	4,5	8,5	4			
Abschnitt 9		176,050	176,150	100	0	12	8	6	5,5	5	4,5	17	4			
Abschnitt 10		176,150	176,250	100	0	6	6	6	5,5	5	4,5	8,5	4			
Abschnitt 11		176,250	176,300	50	0	4	4	4	4	4	3,5	5,5	4			
Abschnitt 12		176,300	176,350	50	0	3	3	3	3	3	3	4	3			
Abschnitt 13		176,350	176,400	50	0	2	2	2	2	2	2	3,5	2			
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]	0	2.999.200	2.816.200	2.264.900	2.170.850	2.076.800	1.982.750	1.700.600	1.590.050	1.479.500	4.012.650	1.700.600
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]		9.116	8.746	7.190	7.165	7.137	7.031	6.229	6.187	6.064	12.197	8.811
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]	0	3.194.148	2.999.253	2.412.118	2.311.955	2.211.792	2.111.629	1.811.139	1.693.403	1.575.667	4.273.472	1.811.139
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]	0	6.403.348	6.025.453	4.887.018	4.692.805	4.498.592	4.304.379	3.721.739	3.493.453	3.265.167	8.286.122	3.511.739
		[Mio EUR]	0,000			6,403	6,025	4,887	4,693	4,499	4,304	3,722	3,493	3,265	8,286	3,512
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>																
						19.463	18.713	15.514	15.488	15.459	15.264	13.633	13.593	13.382	25.186	18.196
<u>Passiver Schallschutz</u>																
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		329	0	7	14	25	36	45	52	67	79	0	131			
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	987.000	0	21.000	42.000	75.000	108.000	135.000	156.000	201.000	237.000	0	393.000			
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>																
	[EUR]	987.000	6.403.348	6.046.453	4.929.018	4.767.805	4.606.592	4.439.379	3.877.739	3.694.453	3.502.167	8.286.122	3.904.739			
		[Mio EUR]	0,99	6,40	6,05	4,93	4,77	4,61	4,44	3,88	3,69	3,50	8,29	3,90		

Abwägung Schallschutz: Bereich Okarben (Ost)

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Variante B11	Variante B12	Vollschutz ohne BüG	Variante A7
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	2,5...5	2,5...5	2,5...5	2,5...5	2,5...5	2,5...4,5	2,5...4	2,5...3,5	2,5...3,5	2,5...3	2,5...3	2,5...2,5	2...2	2...5	2,5...3,5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	2...9,5	2...8	2...6	2...5,5	2...5	2...4,5	2...4	2...4	2...3,5	2...3,5	2...3	2...3	2...3	3,5...14	2...4
Besonders überwacht es Gleis ?		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	68,5	50,5	50,5	51,1	51,4	51,8	52,5	53,8	54,9	55,6	56,2	57,1	59,2	51,3	56,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	53,4	40,5	40,5	40,9	41,2	41,4	41,8	42,3	42,4	42,9	43,1	43,7	43,9	41,3	44,7
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	70,4	49,0	49,3	50,5	51,1	51,8	53,0	54,4	54,5	56,0	56,1	57,6	58,2	49,0	57,1
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,5	41,2	41,3	41,8	42,1	42,5	43,0	43,6	43,6	44,3	44,4	45,2	45,2	42,2	46,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-13,6	-13,5	-13,1	-12,8	-12,5	-12,0	-11,5	-11,4	-10,8	-10,7	-10,0	-9,9	-12,7	-8,9
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	13,6		0,1	0,5	0,8	1,2	1,6	2,1	2,2	2,8	2,9	3,6	3,7	0,9	4,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		1058	0	4	21	39	50	83	103	103	129	131	161	165	170	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		1217	0	4	21	39	50	83	103	103	129	131	161	166	175	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159	158	154	159
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	1058	1054	1037	1019	1008	975	955	955	929	927	897	893	888	1058
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	1217	1213	1196	1178	1167	1134	1114	1114	1088	1086	1056	1051	1042	1217
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		189		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>Aktiver Schallschutz</u>																
Besonders überwachtes Gleis																
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]												
Strecke 3900, Abschnitt 1	50%	175,380	176,800	1.420	0	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	177.500	0
Strecke 3900, Abschnitt 2	100%	176,800	177,655	855	0	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	213.750	0
Summe [EUR]					0	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	391.250	0
<u>Schallschutzwände</u>																
		von [km]	bis [km]	Länge [m]												
Außenwand		22,540	23,860	1320												
Abschnitt 1		22,540	22,650	110	0	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3	3	2,5	2
Abschnitt 2		22,650	22,860	210	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2
Abschnitt 3		22,860	22,930	70	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	2,5	2
Abschnitt 4		22,930	23,220	290	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3	3	2,5
Abschnitt 5		23,220	23,510	290	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	2,5	2
Abschnitt 6		23,510	23,760	250	0	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3	3	2,5	2
Abschnitt 7		23,760	23,860	100	0	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	3	2,5	2
Mittelwand		175,650	177,430	1780												
Abschnitt 1		175,650	175,800	150	0	4	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3	3	3
Abschnitt 2		175,800	175,860	60	0	6	6	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 3		175,860	176,050	190	0	9,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 4		176,050	176,220	170	0	8	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 5		176,220	176,500	280	0	6,5	6,5	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 6		176,500	176,560	60	0	8,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 7		176,560	176,670	110	0	6	6	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 8		176,670	176,800	130	0	7	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 9		176,800	176,880	80	0	8,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 10		176,880	177,000	120	0	6	6	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 11		177,000	177,070	70	0	5	5	5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 12		177,070	177,180	110	0	9,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 13		177,180	177,230	50	0	5	5	5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 14		177,230	177,280	50	0	4	4	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3	3
Abschnitt 15		177,280	177,330	50	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Abschnitt 16		177,330	177,430	100	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]				0	10.406.600	10.177.600	8.575.450	8.320.000	8.077.650	7.789.450	6.781.300	6.657.550	6.347.850	6.164.700	5.855.000
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]					8.551	8.390	7.170	7.063	6.922	6.869	6.087	5.976	5.834	5.677	5.545
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]				0	11.083.029	10.839.144	9.132.854	8.860.800	8.602.697	8.295.764	7.222.085	7.090.291	6.760.460	6.565.406	6.235.575
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]				0	21.880.879	21.407.994	18.099.554	17.572.050	17.071.597	16.476.464	14.394.635	14.139.091	13.499.560	13.121.356	12.481.825
	[Mio EUR]				0,000	21,881	21,408	18,100	17,572	17,072	16,476	14,395	14,139	13,500	13,121	12,482
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>						17.979	17.649	15.133	14.917	14.629	14.530	12.922	12.692	12.408	12.082	11.820
<u>Passiver Schallschutz</u>																
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		1217	0	4	21	39	50	83	103	103	129	131	161	165	170	0
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	3.651.000	0	12.000	63.000	117.000	150.000	249.000	309.000	309.000	387.000	393.000	483.000	495.000	510.000	0
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>	[EUR]	3.651.000	21.880.879	21.419.994	18.162.554	17.689.050	17.221.597	16.725.464	14.703.635	14.448.091	13.886.560	13.514.356	12.964.825	12.598.620	12.163.863	28.676.862
	[Mio EUR]	3,65	21,88	21,42	18,16	17,69	17,22	16,73	14,70	14,45	13,89	13,51	12,96	12,60	12,16	28,68

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Variante B11	Variante B12	Variante B13	Variante B14
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	2...15	2...10	2...8	2...6	2...5,5	2...5	2...4,5	2...4,5	2...4	2...4	2...3,5	2...3,5	2...3	2...3	2...2,5
Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																	
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	70,7	47,6	49,7	53,5	58,2	59,9	60,8	61,4	61,5	62,2	62,3	64,5	64,5	65,0	65,2
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	51,3	42,9	43,1	43,4	44,1	44,3	44,6	44,9	45,0	45,2	45,4	45,6	45,8	46,1	46,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	72,9	49,0	50,8	53,4	58,1	59,9	61,4	62,4	62,4	63,5	63,6	66,5	66,5	67,0	67,2
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	53,9	44,5	44,7	45,0	45,6	45,8	46,1	46,4	46,5	46,8	46,9	47,2	47,4	47,7	48,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-8,9	-8,7	-8,3	-7,8	-7,5	-7,2	-6,9	-6,8	-6,6	-6,4	-6,2	-6,0	-5,7	-5,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	8,9		0,2	0,5	1,1	1,4	1,6	2,0	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,2	3,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																	
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		47	0	0	0	0	1	2	3	4	7	7	9	9	12	12	19
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		413	0	6	12	30	35	37	43	44	47	48	53	58	64	73	81
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		460	0	6	12	30	36	39	46	48	54	55	62	67	76	85	100
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	47	47	47	47	46	45	44	43	40	40	38	38	35	35	28
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	413	407	401	383	378	376	370	369	366	365	360	355	349	340	332
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	460	454	448	430	424	421	414	412	406	405	398	393	384	375	360
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																	
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		80	0	0	0	0	0	2	3	3	7	7	11	12	15	15	28
<u>Aktiver Schallschutz</u>																	
<u>Besonders überwachtes Gleis</u>																	
Gewichtung		von	bis	Länge													
[%]		[km]	[km]	[m]													
Strecke 3900, Abschnitt 1		100%	177,655	179,050	1.395	0	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750
Summe [EUR]						0	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750	348.750
<u>Schallschutzwände</u>																	
		von	bis	Länge													
		[km]	[km]	[m]													
Außenwand		177,970	178,850	880													
Abschnitt 1		177,970	178,070	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt 2		178,070	178,120	50		0	5,5	5	5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3	2,5
Abschnitt 3		178,120	178,170	50		0	9	9	8	6	5,5	5	4,5	4	4	3,5	2,5
Abschnitt 4		178,170	178,240	70		0	15	10	8	6	5,5	5	4,5	4,5	4	3,5	2,5
Abschnitt 5		178,240	178,310	70		0	7	7	7	6	5,5	5	4,5	4	4	3,5	2,5
Abschnitt 6		178,310	178,370	60		0	10	10	8	6	5,5	5	4,5	4	4	3,5	2,5
Abschnitt 7		178,370	178,420	50		0	15	10	8	6	5,5	5	4,5	4,5	4	4	3,5
Abschnitt 8		178,420	178,470	50		0	10	10	8	6	5,5	5	4,5	4,5	4	4	3,5
Abschnitt 9		178,470	178,550	80		0	14	10	8	6	5,5	5	4,5	4,5	4	4	3,5
Abschnitt 10		178,550	178,620	70		0	6	6	6	6	5,5	5	4,5	4	4	3,5	3
Abschnitt 11		178,620	178,750	130		0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Abschnitt 12		178,750	178,850	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände				[EUR]		0	3.226.050	2.785.400	2.513.700	1.863.400	1.780.900	1.698.400	1.607.650	1.459.150	1.335.400	1.285.900	1.244.650
Baukosten pro gelöstem Schutzfall				[EUR / Schutzfall]			7.013	6.135	5.611	4.333	4.200	4.034	3.883	3.542	3.289	3.175	3.127
Erhaltungskosten Schallschutzwände				[EUR]		0	3.435.743	2.966.451	2.677.091	1.984.521	1.896.659	1.808.796	1.712.147	1.553.995	1.422.201	1.369.484	1.325.552
Gesamtkosten aktiver Schallschutz				[EUR]		0	7.010.543	6.100.601	5.539.541	4.196.671	4.026.309	3.855.946	3.668.547	3.361.895	3.106.351	3.004.134	2.918.952
				[Mio EUR]		0,000	7,011	6,101	5,540	4,197	4,026	3,856	3,669	3,362	3,106	3,004	2,919
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>							15.240	13.437	12.365	9.760	9.496	9.159	8.861	8.160	7.651	7.418	7.334
<u>Passiver Schallschutz</u>																	
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		460	0	6	12	30	35	37	43	44	47	48	53	58	64	73	81
Kosten passiver Schallschutz		[EUR]	1.380.000	0	18.000	36.000	90.000	105.000	111.000	129.000	132.000	141.000	144.000	159.000	174.000	192.000	219.000
Gesamtkosten Schallschutz		[EUR]	1.380.000	7.010.543	6.118.601	5.575.541	4.286.671	4.131.309	3.966.946	3.797.547	3.493.895	3.247.351	3.148.134	3.077.952	2.990.735	2.923.554	2.848.336
		[Mio EUR]	1,38	7,01	6,12	5,58	4,29	4,13	3,97	3,80	3,49	3,25	3,15	3,08	2,99	2,92	2,85

Abwägung Schallschutz: Bereich Dortelweil (Ost)

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Vollschutz ohne BüG	Variante A5	Variante	Variante	Variante
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	1,5...5,5	1,5...5,5	1,5...5	1,5...4	1,5...3,5	1,5...3	1,5...3	1,5...3	1,5...2,5	1,5...2	1,5...2	2...5,5	1,5...3	0...0	0...0	0...0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		0,0	2...8	2...6	2...5,5	2...5	2...4,5	2...4	2...3,5	2...3	2...3	2...3	2...2,5	3...14	2...4	0...0	0...0	0...0
Besonders überwacht Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																		
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	69,8	56,4	56,6	57,7	61,2	62,5	62,8	62,8	63,3	64,2	64,2	64,5	56,3	63,1	0,0	0,0	0,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	50,4	41,8	42,0	42,1	42,2	42,7	42,9	42,9	43,2	43,4	43,5	43,9	43,1	44,6	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,4	53,6	54,1	55,0	57,6	58,4	59,5	60,5	61,8	62,2	62,2	63,0	53,8	61,1	0,0	0,0	0,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	52,5	42,6	42,9	43,0	43,2	43,4	43,7	44,0	44,5	44,5	44,5	45,1	44,3	46,2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-9,3	-9,0	-8,9	-8,7	-8,4	-8,1	-8,0	-7,6	-7,5	-7,4	-6,9	-7,7	-6,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	9,3		0,3	0,4	0,5	0,9	1,1	1,3	1,7	1,7	1,8	2,3	1,5	3,2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		58	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		505	0	5	10	15	25	32	44	56	57	59	73	0	68	0	0	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		563	0	5	10	15	25	32	44	56	58	61	75	0	68	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	58	58	58	58	58	58	58	58	57	56	56	58	58	58	58	58
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	505	500	495	490	480	473	461	449	448	446	432	505	437	505	505	505
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	563	558	553	548	538	531	519	507	505	502	488	563	495	563	563	563
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																		
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht		77	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	0	2	0	0	0
<u>Aktiver Schallschutz</u>																		
Besonders überwacht Gleis																		
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]														
Strecke 3900, Abschnitt 1	100%	180,500	180,800	300	0	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	0	0	75.000	75.000
Strecke 3900, Abschnitt 2	50%	180,800	182,030	1.230	0	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	0	0	153.750	153.750
Summe [EUR]					0	228.750	228.750	228.750	228.750	228.750	228.750	228.750	228.750	228.750	0	0	228.750	228.750
Schallschutzwände																		
	von [km]	bis [km]	Länge [m]															
Außenwand	18,100	18,725	625															
Abschnitt 1	18,100	18,260	160	0	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3	3	3	2,5	2	2	4,5	3	0
Abschnitt 2	18,260	18,310	50	0	5,5	5,5	5	4	3,5	3	3	3	2,5	2	2	5,5	3	0
Abschnitt 3	18,310	18,450	140	0	3	3	3	3	3	3	3	3	2,5	2	2	2,5	3	0
Abschnitt 4	18,450	18,600	150	0	4	4	4	4	3,5	3	3	3	2,5	2	2	4	3	0
Abschnitt 5	18,600	18,670	70	0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	1,5	0
Abschnitt 6	18,670	18,725	55	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	3	2,5	0
Mittelwand	180,780	181,700	920															
Abschnitt 1	180,780	180,830	50	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	0	0	0
Abschnitt 2	180,830	180,950	120	0	4	4	4	4	4	3,5	3	3	3	5,5	4	0	0	0
Abschnitt 3	180,950	181,320	370	0	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	3	14	4	0	0	0
Abschnitt 4	181,320	181,600	280	0	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	3	10	4	0	0	0
Abschnitt 5	181,600	181,650	50	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3	3	6	4	0	0	0
Abschnitt 6	181,650	181,700	50	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	3	5	3,5	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]			0	5.285.850	4.233.950	4.098.950	3.866.500	3.683.600	3.225.200	3.069.400	2.904.100	2.821.600	2.730.025	2.564.725	7.022.750	3.225.200	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]				9.389	7.588	7.412	7.056	6.847	6.074	5.914	5.728	5.587	5.438	5.256	12.474	6.516	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]			0	5.629.430	4.509.157	4.365.382	4.117.822	3.923.034	3.434.838	3.268.911	3.092.866	3.005.004	2.907.477	2.731.432	7.479.229	3.434.838	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]			0	11.144.030	8.971.857	8.693.082	8.213.072	7.835.384	6.888.788	6.567.061	6.225.716	6.055.354	5.866.252	5.524.907	14.501.979	6.660.038	228.750
	[Mio EUR]			0,000	11,144	8,972	8,693	8,213	7,835	6,889	6,567	6,226	6,055	5,866	5,525	14,502	6,660	0,229
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					19.794	16.079	15.720	14.987	14.564	12.973	12.653	12.280	11.991	11.686	11.322	25.758	13.455	406
<u>Passiver Schallschutz</u>																		
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		563	0	5	10	15	25	32	44	56	57	59	73	0	68	0	0	0
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	1.689.000	0	15.000	30.000	45.000	75.000	96.000	132.000	168.000	171.000	177.000	219.000	0	204.000	0	0	0
Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	1.689.000	11.144.030	8.986.857	8.723.082	8.258.072	7.910.384	6.984.788	6.699.061	6.393.716	6.226.354	6.043.252	5.743.907	14.501.979	6.864.038	228.750	228.750	228.750
	[Mio EUR]	1,69	11,14	8,99	8,72	8,26	7,91	6,98	6,70	6,39	6,23	6,04	5,74	14,50	6,86	0,23	0,23	0,23

Abwägung Schallschutz: Bereich Dortelweil (West)

<u>Schutzkonzept</u>		ohne Maßnahmen	Vollschutz mit BüG	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Vollschutz ohne BüG	Variante A6	Variante	Variante	0	Variante
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	1.5...16	3...8	3.5...6	3.5...5.5	3.5...5	3.5...4.5	3...4	3...3.5	2.5...3	2.5...2.5	2...21	3...4	0...0	0...0	0...0	0...0
Besonders überwachtes Gleis ?			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>																		
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	74,1	65,5	65,5	67,6	67,8	68,6	69,5	70,2	70,3	70,3	60,4	72,3	0,0	0,0	0,0	0,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	47,8	41,1	41,5	42,1	42,3	42,5	42,8	43,5	43,9	44,2	41,9	44,8	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	76,4	67,4	67,4	69,5	69,7	70,6	71,5	72,2	72,3	72,3	62,2	74,5	0,0	0,0	0,0	0,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	49,7	42,5	42,9	43,4	43,5	43,7	44,0	44,6	45,0	45,4	43,7	46,5	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-7,0	-6,6	-6,0	-5,8	-5,6	-5,4	-4,7	-4,3	-4,0	-6,0	-3,1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz		[dB(A)]	7,0		0,4	0,9	1,1	1,4	1,6	2,3	2,6	3,0	1,0	3,9	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag			103	0	6	10	16	23	31	38	46	56	0	37	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht			602	0	39	77	89	100	116	154	176	199	0	219	0	0	0	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			705	0	40	83	99	116	139	192	222	255	0	256	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	103	102	97	93	87	80	65	57	47	103	66	103	103	103	103
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	602	563	525	513	502	486	448	426	403	602	383	602	602	602	602
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			0	705	665	622	606	589	566	513	483	450	705	449	705	705	705	705
geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungspegel > 70 / 60 dB(A)																		
Beurteilungspegel > 70 dB(A) am Tag			12	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0
Beurteilungspegel > 60 dB(A) in der Nacht			121	4	9	13	14	19	29	44	57	66	2	50	0	0	0	0
<u>Aktiver Schallschutz</u>																		
Besonders überwachtes Gleis																		
	Gewichtung	von	bis	Länge														
	[%]	[km]	[km]	[m]														
Strecke 3900, Abschnitt 1	50%	180,800	182,030	1.230	0	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	153.750	0	0	153.750	153.750	153.750	153.750
Strecke 3900, Abschnitt 2	100%	182,030	182,550	520	0	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	0	0	130.000	130.000	130.000	130.000
Summe [EUR]					0	283.750	283.750	283.750	283.750	283.750	283.750	283.750	0	0	283.750	283.750	283.750	283.750
<u>Schallschutzwände</u>																		
	von	bis	Länge															
	[km]	[km]	[m]															
Außenwand	180,880	182,200	1320															
Abschnitt 1	180,880	180,950	70	0		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Abschnitt 2	180,950	181,030	80	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	2,5	0	0	0	0	0
Abschnitt 3	181,030	181,210	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Abschnitt 4	181,210	181,250	40	0	5	5	5	5	4,5	3	2,5	2,5	7	3	0	0	0	0
Abschnitt 5	181,250	181,300	50	0	8	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	12	4	0	0	0	0
Abschnitt 6	181,300	181,380	80	0	13	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	18	4	0	0	0	0
Abschnitt 7	181,380	181,440	60	0	9	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	12	4	0	0	0	0
Abschnitt 8	181,440	181,500	60	0	16	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	21	4	0	0	0	0
Abschnitt 9	181,500	181,580	80	0	8,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	10	4	0	0	0	0
Abschnitt 10	181,580	181,650	70	0	13	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	17	4	0	0	0	0
Abschnitt 11	181,650	181,750	100	0	10	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	13	4	0	0	0	0
Abschnitt 12	181,750	181,810	60	0	16	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	20	4	0	0	0	0
Abschnitt 13	181,810	181,860	50	0	8,5	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	11	4	0	0	0	0
Abschnitt 14	181,860	181,950	90	0	7	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	10	4	0	0	0	0
Abschnitt 15	181,950	182,050	100	0	8	8	6	5,5	5	4,5	4	3,5	11	4	0	0	0	0
Abschnitt 16	182,050	182,100	50	0	6	6	6	5,5	5	4,5	3,5	3	8	3,5	0	0	0	0
Abschnitt 17	182,100	182,160	60	0	3	3	3,5	3,5	3,5	3	3	2,5	5	3	0	0	0	0
Abschnitt 18	182,160	182,200	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		[EUR]	0	5.061.600	4.058.950	2.843.500	2.703.250	2.563.000	2.416.150	1.944.250	1.812.250	1.655.500	1.515.250	6.914.050	1.944.250	0	0	0
Baukosten pro gelöstem Schutzfall		[EUR / Schutzfall]		7.180	6.104	4.572	4.461	4.351	4.269	3.600	3.533	3.428	3.367	9.807	4.330	0	0	0
Erhaltungskosten Schallschutzwände		[EUR]	0	5.390.604	4.322.782	3.028.327	2.878.961	2.729.595	2.573.200	2.070.626	1.930.046	1.763.107	1.613.741	7.363.463	2.070.626	0	0	0
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		[EUR]	0	10.735.954	8.665.482	6.155.577	5.865.961	5.576.345	5.273.100	4.298.626	4.026.046	3.702.357	3.412.741	14.277.513	4.014.876	283.750	283.750	283.750
		[Mio EUR]	0,000	10,736	8,665	6,156	5,866	5,576	5,273	4,299	4,026	3,702	3,413	14,278	4,015	0,284	0,284	0,284
<u>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</u>				15.228	13.031	9.896	9.680	9.467	9.316	7.960	7.848	7.665	7.584	20.252	8.942	402	402	402
<u>Passiver Schallschutz</u>																		
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			705	0	39	77	89	100	116	154	176	199	0	219	0	0	0	0
Kosten passiver Schallschutz		[EUR]	2.115.000	0	117.000	231.000	267.000	300.000	348.000	462.000	528.000	597.000	0	657.000	0	0	0	0
<u>Gesamtkosten Schallschutz</u>		[EUR]	2.115.000	10.735.954	8.782.482	6.386.577	6.132.961	5.876.345	5.621.100	4.700.626	4.488.046	4.230.357	4.009.741	14.277.513	4.671.876	283.750	283.750	283.750
		[Mio EUR]	2,12	10,74	8,78	6,39	6,13	5,88	5,62	4,70	4,49	4,23	4,01	14,28	4,67	0,28	0,28	0,28