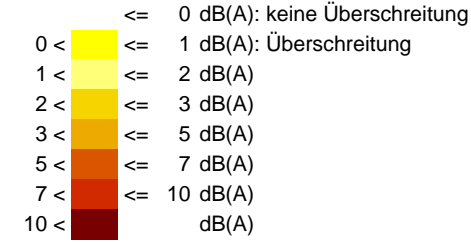


Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Emission Schiene (Gleisachsen)
Schallschutzwände

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.1.3

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:

gez. U. Schmidt

Einhausen, den 28.02.2011

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main
Frankfurt/Main, den 31.03.11

Planung:

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 28.02.2011

U. Schmidt

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:

08160-VVS-3

gez.

2011-02

Welker

bearb.

2011-02

Welker

gepr.

2011-02

Kaiser

Planzeichen:

Planart:

Genehmigungsplanung

Blattgr.:

840 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung

zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- KONFLIKTPLAN -

Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Friedberg

Maßstab:

1:5.000

Anlage 12.3.1.3

Blatt 1

5 Bl.

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main

S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3900 / 3684

x

x