



Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Reine Wohngebiete

Allgemeine oder Besondere Wohngebiete

Misch- oder Dorfgebiete

Kerngebiete

Gemeinbedarfsflächen

Gewerbegebiete

Industriegebiete

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Berufsbildungswerk Südhessen

Krankenhäuser, Alten- und Kurheime

Schulen

Emission Schiene (Gleisachsen)

Schallschutzwände

Immissionsort (repräsentativ)

Anlage 12.3.2.1

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ

GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

gez. H. Kaiser

Einhausen, den 28.02.2011

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main
Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. U. Schmidt

Planung:

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i.V. U. Schmidt

Plan-Nr.: 08160-VVS-3

gez. 2011-02

2011-02

Welker

2011-02

2011-02

Welker

2011-02

2011-02

Kaiser

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 840 x 297 mm

Maßstab:

1:5.000

Anlage 12.3.2.1

Blatt 2

5 Bl.

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main

S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3900 / 3684

x

x