



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände

- Immissionsort (repräsentativ)

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhausen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

**Anlage 12.3.1.1**

**Unterlage nur zur Information**

Auftraggeber:		Planverfasser:		Plan-Nr.:	
<b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. Heiko Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Auftrag-Nr.: <b>08160-VVS-3</b>	
Bauherr:		Planung:		Planzeichen:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. Heiko U. Schmidt		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		Datum 2011-02 Name Welker	
DB NETZE		DB NETZE		bearb. 2011-02 Name Welker	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11, gez. Heiko U. Schmidt		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		gepr. 2011-02 Name Kaiser	
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV)				Planart: <b>Genehmigungsplanung</b>	
<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum				Blattgr.: 840 x 297 mm	
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Bruchengraben				Maßstab: <b>1:5.000</b>	
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main</b> S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg				Anlage 12.3.1.1	
Strecke				Blatt 2	
Bestands-Kilometer				5 Bl.	
Kennzahl					
3900 / 3684					