



Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Schallschutzwände

- Immissionsort (repräsentativ)

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder Besondere Wohngebiete
- Misch- oder Dorfgebiete
- Kerngebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Gewerbegebiete
- Industriegebiete

- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Berufsbildungswerk Südhessen
- Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
- Schulen

Anlage 12.3.1.2

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Plan-Nr.:	
FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. Hans Kaiser Einhausen, den 28.02.2011		Auftrag-Nr.: 08160-VVS-1	
Bauherr:		Planung:		gez.	Name
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		2011-02	Welker
60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11		Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt		2011-02	Welker
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrs-lärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Planzeichen:		2011-02	Kaiser
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum		Planart: Genehmigungsplanung		Maßstab:	
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen - Bruchengraben		Blattgr.: 840 x 297 mm		1:5.000	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg		Anlage 12.3.1.2	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900 / 3684		x		x	