

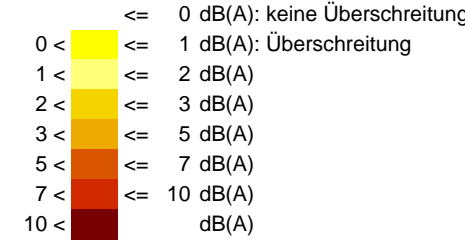


**Grenzwertüberschreitungen**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV


— Emission Schiene (Gleisachsen)  
— Schallschutzwände

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende  
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Anlage 12.3.2.2

Unterlage nur zur Information			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
 <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		gez. He. S. Kaiser Einhausen, den 28.02.2011	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrr-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Frankfurt/Main, den 31.03.11		DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.02.2011 i. V. U. Schmidt	
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)			
<b>- KONFLIKTPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum optimales Schallschutzkonzept mit "BüG" - Bruchenbrücken			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg	
Strecke		Bestands-Kilometer	
3900 / 3684		x	
Kennzahl		x	