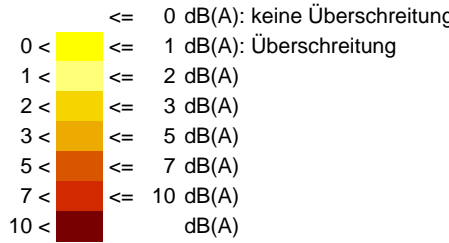


**Grenzwertüberschreitungen**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende  
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 3. Obergeschoss (11,9 m über Gelände)



Emission Schiene (Gleisachsen)  
Schallschutzwände

Anlage 12.3.2.2

Unterlage nur zur Information

|   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
|---|--------------------|---|--|--|---------|---------|--------------------|----------|-------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|
| Auftraggeber:   |                    | Planverfasser:                                  |  | Plan-Nr.:  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| <br><b>FRITZ</b><br>BERATENDE INGENIEURE VBI<br>Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen<br>Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46<br>E-Mail info@fritz-ingenieure.de |                    | gez. H. Kaiser<br><br>Einhausen, den 28.02.2011 |  | Auftrag-Nr.: <b>08160-VVS-3</b>  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
|   |                    |   |  | <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>2011-02</td><td>Welker</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>2011-02</td><td>Welker</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>2011-02</td><td>Kaiser</td></tr></table> |         |         | Datum              | Name     | gez.        | 2011-02 | Welker | bearb. | 2011-02 | Welker | gepr. | 2011-02 | Kaiser |
|   |                    |   |  |  | Datum   | Name    |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
|   |                    |   |  | gez.   | 2011-02 | Welker  |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| bearb.  | 2011-02            | Welker  |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| gepr.   | 2011-02            | Kaiser  |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Planzeichen:  |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Planart: <b>Genehmigungsplanung</b>   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Blattgr.: 1140 x 297 mm   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Maßstab:  |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| <b>1:5.000</b>  |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Anlage 12.3.2.2   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| Blatt 4   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| 5 Bl.   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| <div>Projekt:</div> <div>S-Bahn Rhein-Main</div> <div>S6, 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg</div>   |                    |   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| <table><tr><td>Strecke</td><td>Bestands-Kilometer</td><td>Kennzahl</td></tr><tr><td>3900 / 3684</td><td>x</td><td>x</td></tr></table>   |                    |   |  |  |         | Strecke | Bestands-Kilometer | Kennzahl | 3900 / 3684 | x       | x      |        |         |        |       |         |        |
| Strecke   | Bestands-Kilometer | Kennzahl  |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |
| 3900 / 3684   | x                  | x   |  |  |         |         |                    |          |             |         |        |        |         |        |       |         |        |