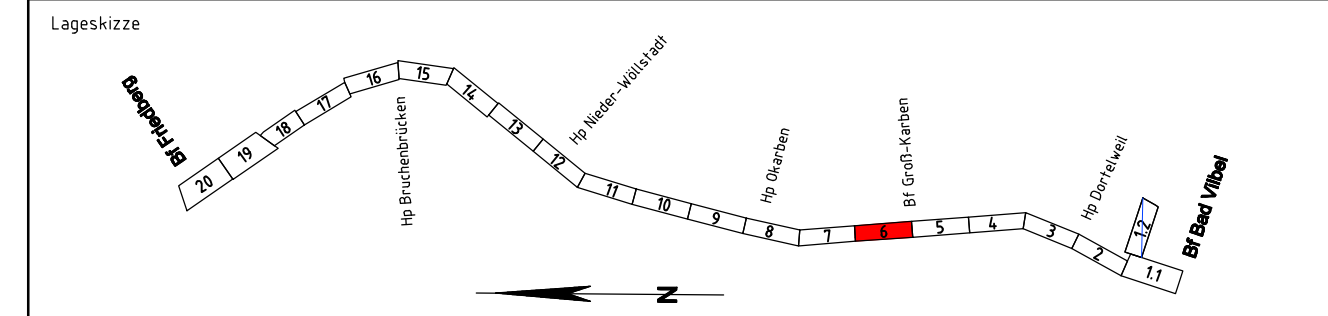


Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
  - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
  - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
  - Grenze DB AG
  - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
  - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
  - Betroffenes Gebäude
  - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
  - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
  - Überlappungsbereich mit Freileitung

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:	<div><div>DB</div><div>NETZE</div></div>	Planverfasser:	<div><div>DB</div><div></div></div>	laufende Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/ING-Mi-Ni/1 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MLP-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift  gez. i.V. Michael Lammert	<div><div>DB</div><div></div></div>	Auftrag-Nr.:	
				gez.	08/2014 Ochs
				bearb.	08/2014 Brunn
				gepr.	09/2014 Rachner
				GP-2102-EMV-LP-06	
				Plan-Nr.:	
				Genehmigungsplanung	
				Planart:	
				Ursprung	IVt 3900 LX
				Blattgr.	297x1350
				Einwirkungen (Lastmodelle):	

Projekt: S-Bahn Rhein-Main			
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Barcode			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		