



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
  - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
  - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
  - Grenze DB AG
  - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
  - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
  - Betroffenes Gebäude
  - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
  - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
  - Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.16b  
ersetzt Anlage 12.2.16a

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB NETZE		Planverfasser: DB	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S&T/ING-M-NW Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte (i.T.V. M-P-FFM03) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gezt. i.V. Michael Lammer Ort, Datum, Unterschrift	
Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	
Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:1000		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 169,055 – Bau-km 169,906	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
Strecke: Bauwerksnummer		Brückennr.: Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer	
Kennzahl		Barcode	