



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Betroffenes Gebäude
 - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
 - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
 - Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.11b ersetzt Anlage 12.2.11a

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Legeskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
<div>DB NETZE</div>		<div>DB</div>		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/1 (NG-MI-NI) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte ITV-MI-P-FFMEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Michael Lammerl		Datum Name gez. 08/2014 Dchs bearb. 08/2014 Brunn gepr. 09/2014 Rächner	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggens		Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte ITV-MI-P-FFMEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari		Plan-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe		Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari		GP-3102-EMV-LP-11	
Maßstab: 1:1000		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 173,350 – Bau-km 174,228		Gemeindefestlegung	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main		Ursprung: Int 3900 LS	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Blattgröße: 420x1160	
Strecke		Bauwerksnummer		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Bestands-Kilometer		Brückennr.		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
Kennzahl		Barcode			
x		x			