



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Betroffenes Gebäude
 - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
 - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
 - Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.19b
ersetzt Anlage 12.2.19a

b Aktualisierung		M. Weyck	06/2018
a Neue Anlage		M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB NetZ AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/166-19-NH Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Regionalbereich Mitte 11V-MLP-EPH01 Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Michael Lammert	
Gepr. i.V. Wolf-Dieter Tigges Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07T, Datum, Unterschrift		Gepr. i.V. Rona Caspari Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07T, Datum, Unterschrift	
Gepr. i.V. Heidi Koppe Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07T, Datum, Unterschrift		Gepr. i.V. Michael Lammert Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07T, Datum, Unterschrift	
1:1000		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 166,736 – Bau-km 167,549	
Projekt: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:		Brückennr.:	Barcode:
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode