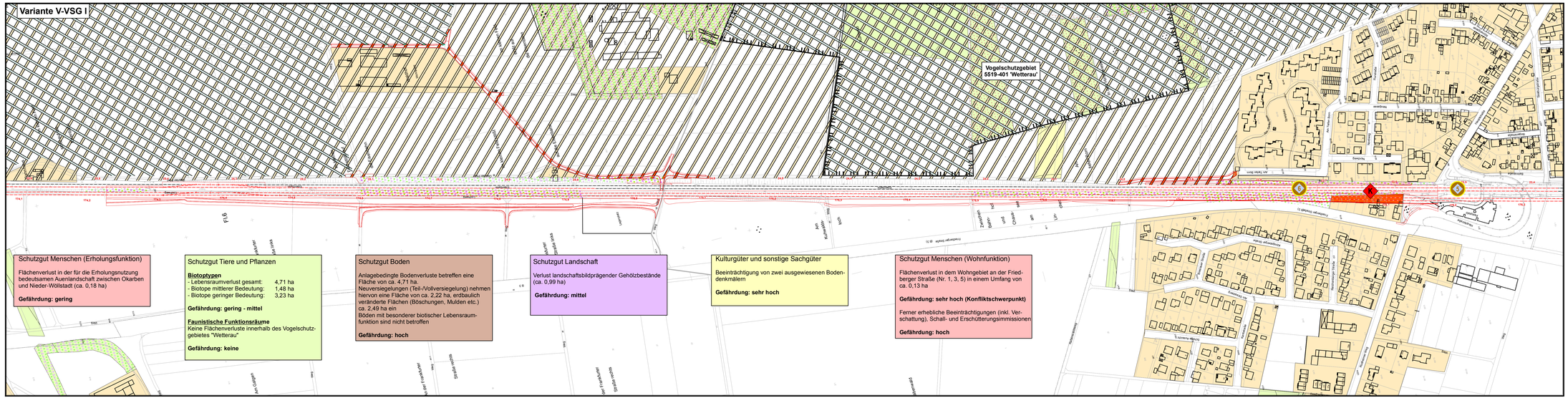

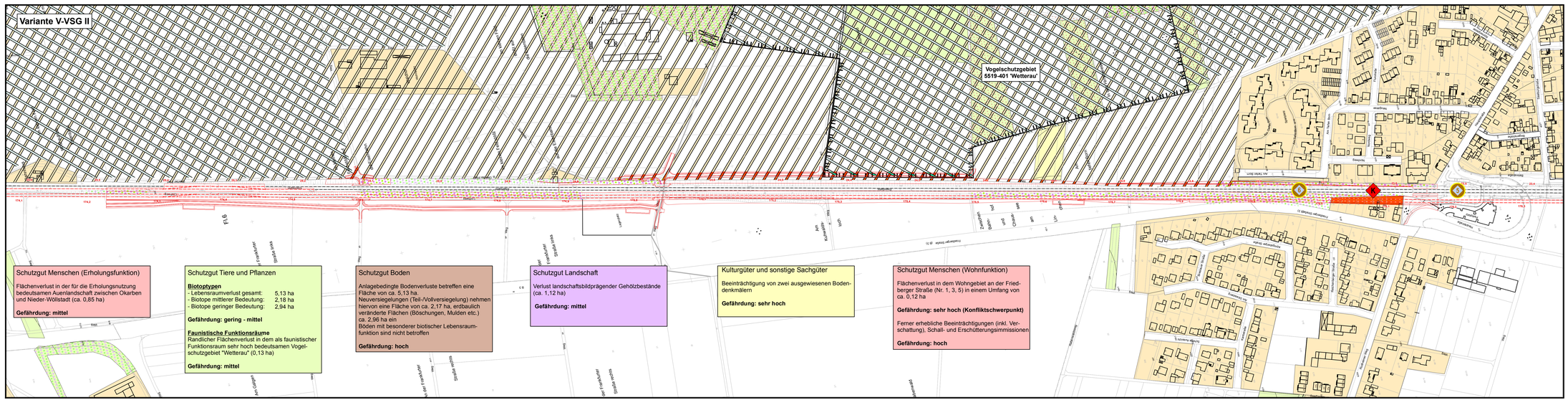

Karte 6.3 Variantenvergleich Vogelschutzgebiet

Bestand

Schutzgut Menschen (Wohnfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Menschen (Erholungsfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Kleingartenanlagen

Schutzgut Landschaft
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Landschaftsbildprägende Gehölze

Schutzgut Tiere und Pflanzen

Funktionsräume
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Biotope
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Boden
- Böden mit biotischer Lebensraumfunktion

Kulturgüter und sonstige Sachgüter
- Bodendenkmal (Nr. vgl. textliche Erläuterungen)

Konflikte
Auswirkungen auf die Schutzgüter

Schutzgut Menschen (Wohnfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Menschen (Erholungsfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Kleingartenanlagen

Schutzgut Landschaft
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Landschaftsbildprägende Gehölze

Schutzgut Tiere und Pflanzen

Funktionsräume
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Biotope
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Boden
- Böden mit biotischer Lebensraumfunktion

Kulturgüter und sonstige Sachgüter
- Bodendenkmal
- Konfliktschwerpunkt (Schutzgut Menschen)

Nachrichtlich
- Eingriffsbereich
- Bestandsgleis
- Gleisneubau
- Vogelschutzgebiet

Anlage 12.1.9

Anlage 12.1.9 wird ersetzt durch
Anlage 12.1.9b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Genehmigungsvermerk des EBA:

Lageskizze

Unterlage nur zur Information

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Forschung schotige Gewerke
Planer-Paradis-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, den 30.03.2011 gez. i.V. Jürgen Fieber

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Forschung schotige Gewerke
Planer-Paradis-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Auftragnehmer:
PÖYRY
Pöyry Infra GmbH
Siegfried Strotz KG - 127
Am Tower 5
60326 Frankfurt/Main
Tel.: 069 / 4183-0
Fax: 069 / 4183-333

	Name	Datum
gez.	M. Kunz	18.03.2011
bearb.	J. Feder	18.03.2011
gepr.	S. Kickel	18.03.2011

Köln, den 18.03.2011
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab: 1:2.000

Projekt: S-Bahn Rhein-Main

Strecke: 3900

Bauwerksnummer: Brückennr.: Barcode

Bestands-Kilometer: Kennzahl

Nr.d.Anl.: GP-VSG LP-VV 01 (Blatt 1 von 1)

Genehmigungsplanung (Tiefbau)

Umgang: Bearb.: Schmidt

Größe: 1350 x 594 mm

Einheiten (Lupinnodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Umweltverträglichkeitsstudie
Variantenvergleich VSG
Strecke 3900, Bau-km 174,228 – Bau-km 176,180)

S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

N:\284\14_SE\60\01\VS\06_3_Variantenvergleich_VSG.mxd