Karte 5: Schutzgut Wasser

Grundwasser

Bedeutung (Ergiebigkeit / Qualität des Grundwasserleiters)

- I — sehr hoch (im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden)
- II — hoch
- III — mittel
- IV — nachrangig

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

- sehr hoch (im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden)
- hoch (im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden)
- mittel
- nachrangig

Oberflächengewässer einschließlich der Auenbereiche

Bedeutung (Naturnähe, Gewässergüte, Gewässerdynamik)

- 1 — sehr hoch (im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden)
- 2 — hoch
- 3 — mittel
- 4 — nachrangig
- Überschwemmungsgebiete

Schutzgebietsausweisungen

Der gesamte Untersuchungsraum befindet sich innerhalb der Zone I des 1929 festgesetzten Schutzbezirks der Oberhessischen Heilquellen

- III D — Heilquellenschutzgebiet (qualitative Zone III bzw. D)
- III Q — Heilquellenschutzgebiet (geplante qualitative Zone III)
- Grenze der qualitativen Zonen des Heilquellenschutzgebietes

Nachrichtlich

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Siedlungsflächen
- Verkehrsflächen

Anlage 12.1.6

Anlage 12.1.6 wird ersetzt durch
Anlage 12.1.6b

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Lageskizze

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

Projektverfasser: PÖYRY — Pöyry Infra GmbH, Siegburger Straße 153 - 167, 50679 Köln, Tel. 0221 / 912843-0, Fax 0221 / 912843-33
gez. i.V. Feder
Köln, den 18.03.2011 — Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	18.03.2011	M. Kunz
bearb.	18.03.2011	B. Stadler
gepr.	18.03.2011	J. Feder

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke, Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, den 03.11 — gez. i.V. Schmidt — Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB NETZE — DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(S), Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, den 30.03.2011 — gez. i.V. Schmidt — Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: GP 0000 LP WA 01 (Blatt 1von 1)
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 970 x 900 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:10.000

Umweltverträglichkeitsstudie

Schutzgut Wasser

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke | Bauwerksnummer | Brückenkenn. | Barcode
Strecke | Bestands-Kilometer | Kennzahl

N:\35414_S6\MXD\UVS5_Wasser.mxd