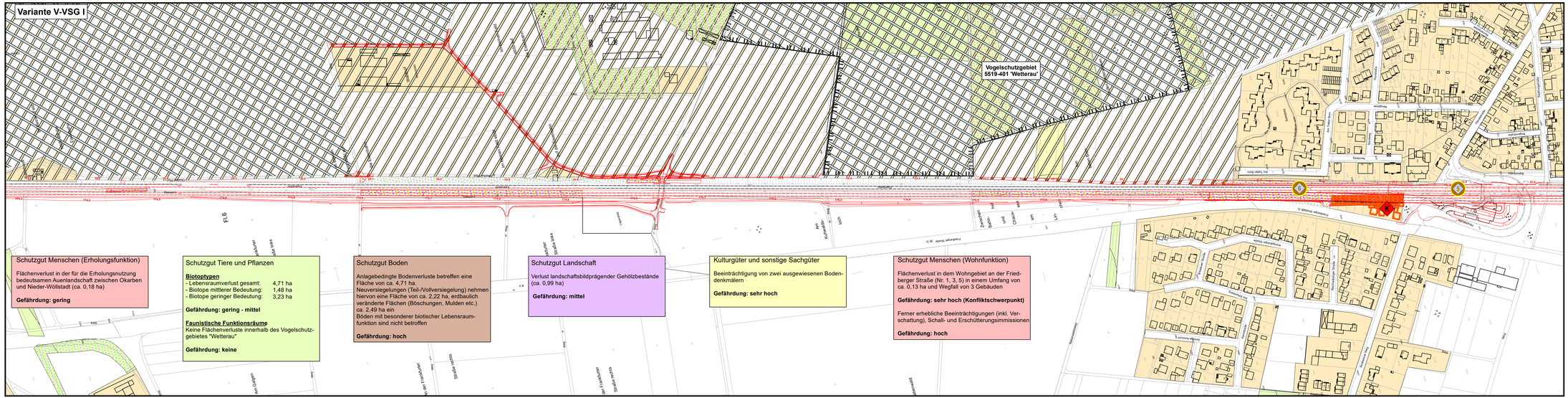

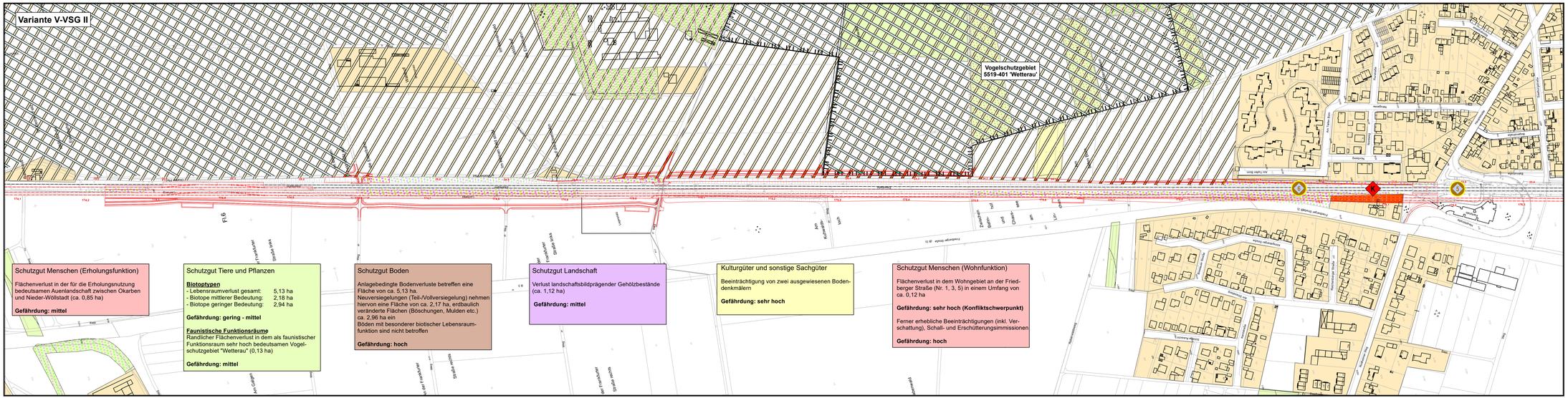

Karte 6.3 Variantenvergleich Vogelschutzgebiet

Bestand

Schutzgut Menschen (Wohnfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Menschen (Erholungsfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Kleingartenanlagen

Schutzgut Landschaft
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Landschaftsbildprägende Gehölze

Schutzgut Tiere und Pflanzen

Funktionsräume
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Biotope
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Boden
- Böden mit biotischer Lebensraumfunktion

Kulturgüter und sonstige Sachgüter
- Bodendenkmal (Nr. vgl. textliche Erläuterungen)

Konflikte
Auswirkungen auf die Schutzgüter

Schutzgut Menschen (Wohnfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Menschen (Erholungsfunktion)
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Kleingartenanlagen

Schutzgut Landschaft
- hohe und sehr hohe Bedeutung
- Landschaftsbildprägende Gehölze

Schutzgut Tiere und Pflanzen

Funktionsräume
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Biotope
- hohe und sehr hohe Bedeutung

Schutzgut Boden
- Böden mit biotischer Lebensraumfunktion

Kulturgüter und sonstige Sachgüter
- Bodendenkmal
- Konfliktschwerpunkt (Schutzgut Menschen)

Nachrichtlich
- Eingriffsbereich
- Bestandsgleis
- Gleisneubau
- Vogelschutzgebiet

Anlage 12.1.9 b
ersetzt Anlage 12.1.9

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
6	*Anpassung an die neue Planung 2. PA*	*Kunz*	*06.12.2019*

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/I M-W-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Planverfasser:
PÖYRY Pöyry (Deutschland) GmbH
Hilpertstr. 31 Telefon 0211/97 30-0
60327 Frankfurt/Main Fax 0211 / P1340-33

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-M-P-FR&P)
Hahnstraße 53
60528 Frankfurt/Main

Laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	06.12.2019	M. Kunz
bearb.	06.12.2019	B. Stadler
gepr.	06.12.2019	C. Faas

Frankfurt, den 18.12.2020 ..... gez. I.V. Wolf-Dieter Tagtes
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt, den 18.12.2020 ..... gez. I.V. Heidi Kopper
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt, den 18.12.2020 ..... gez.I.V. Ilona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigungsplanung
Planart:
Umgang:
Bertgr.: 1350 x 594 mm
Einheiten (Lastmodell):
Höhen- und Koordinatensystem:
DB Ref

Maßstab: 1:2.000

Umweltverträglichkeitsstudie

Variantenvergleich VSG
Strecke 3900, Bau-km 174,228 – Bau-km 176,180)

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
	*		*		

O:\Umwelt\35414_86_ab2018\0200_CAD_GIS\20_Karten\21_MKS\35414_U1N6_3_Variantenvergleich_VSG_PA2.mxd