

ANHANG 6.3.2

- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengen
- Schallschutzwand

Pegeldifferenzen
Gesamtverkehrslärm in dB(A)
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)

	<=	-10,0
-10,0 <	<=	-5,0
-5,0 <	<=	-3,0
-3,0 <	<=	-0,5
-0,5 <	<=	0,5
0,5 <	<=	3,0
3,0 <	<=	5,0
5,0 <	<=	10,0
10,0 <	<=	15,0
15,0 <	<=	

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Differenzlärmkarte -

Blatt 3 - Wöllstadt
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)

