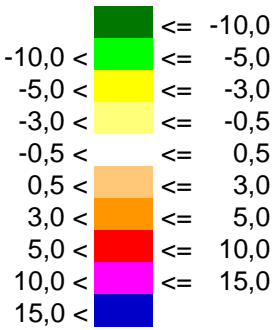


ANHANG 6.5.2

- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmenge
- Schallschutzwand

Pegeldifferenzen  
Gesamtverkehrslärm in dB(A)  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)



KREBS + KIEFER  
FRITZ AG

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG  
S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Differenzlärkarte -  
Blatt 5 - Dortelweil + Bad Vilbel  
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)

