

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1 - Petterweiler Straße 018		Nutzungsart WA								
O	EG	50,0	48,3	45,4	41,0	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,1	46,1	41,6	-4,8	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 2 - Petterweiler Straße 016		Nutzungsart WA								
O	EG	49,7	47,9	45,0	40,6	-4,7	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,7	45,5	41,1	-5,0	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	49,3	46,3	41,7	-4,9	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 3 - Petterweiler Straße 014A		Nutzungsart WA								
O	EG	49,6	47,8	45,0	40,5	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,6	46,2	41,4	-4,4	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 4 - Petterweiler Straße 014		Nutzungsart WA								
O	EG	49,5	47,6	44,9	40,3	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,5	46,2	41,3	-4,3	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 5 - Petterweiler Straße 012A		Nutzungsart WA								
O	EG	49,8	47,8	45,2	40,5	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,9	52,8	46,0	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 6 - Petterweiler Straße 012		Nutzungsart WA								
O	EG	49,6	47,7	45,0	40,4	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,9	52,8	46,0	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 7 - Petterweiler Straße 010		Nutzungsart WA								
O	EG	49,5	47,5	44,9	40,2	-4,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,8	52,8	46,0	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 8 - Am Sportfeld 002H		Nutzungsart MI								
NO	EG	49,0	42,9	48,6	41,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	43,4	48,7	41,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 1 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 9 - Petterweiler Straße 008		Nutzungsart WA								
O	EG	49,3	47,3	44,7	40,1	-4,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,6	52,8	45,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 10 - Petterweiler Straße 006		Nutzungsart WA								
O	EG	47,7	45,5	43,4	38,8	-4,3	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	47,2	44,9	40,1	-4,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,5	52,9	46,0	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Petterweiler Straße 004		Nutzungsart WA								
O	EG	47,9	45,8	43,6	38,7	-4,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	46,6	44,6	39,7	-4,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Petterweiler Straße 002		Nutzungsart WA								
O	EG	47,9	45,7	43,7	38,9	-4,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	46,7	45,6	40,2	-3,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Homburger Straße 048		Nutzungsart WA								
O	EG	46,2	44,0	42,6	37,8	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,8	43,2	38,3	-3,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,1	44,0	39,1	-4,3	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,9	49,0	52,8	45,8	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Homburger Straße 046		Nutzungsart WA								
SO	1.OG	47,0	44,9	42,4	37,5	-4,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	45,8	43,0	38,2	-5,0	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,0	47,2	46,6	40,7	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 15 - Homburger Straße 044		Nutzungsart WA								
SO	EG	45,1	43,1	40,9	36,0	-4,2	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	44,0	41,9	36,8	-4,3	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	45,6	44,8	39,1	-3,5	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 16 - Homburger Straße 042</b>		Nutzungsart WA								
SO	EG	46,5	44,3	41,8	36,6	-4,7	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,1	42,9	37,9	-5,3	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	47,7	44,5	39,4	-5,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 17 - Homburger Straße 040</b>		Nutzungsart WA								
SO	EG	44,6	42,7	39,9	34,9	-4,7	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,2	42,6	37,2	-4,9	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	49,4	51,7	45,0	-1,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 19 - Homburger Straße 041</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	48,5	42,8	48,0	40,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 20 - Homburger Straße 039</b>		Nutzungsart WA								
NO	EG	48,3	42,6	47,7	40,9	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,1	48,3	41,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	46,3	49,2	42,4	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 21 - Homburger Straße 037</b>		Nutzungsart WA								
SO	EG	43,6	41,0	40,5	35,4	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	43,2	41,8	36,7	-3,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	45,9	45,8	39,8	-3,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 22 - Homburger Straße 035</b>		Nutzungsart WA								
SO	EG	42,2	39,1	39,8	34,4	-2,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,2	41,4	41,0	35,5	-3,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	44,8	42,8	37,4	-4,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 24 - Homburger Straße 031</b>		Nutzungsart WA								
SO	EG	44,9	42,6	40,3	34,2	-4,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	44,9	41,9	36,3	-5,2	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	46,7	43,5	38,2	-5,4	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 3 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 25 - Homburger Straße 033		Nutzungsart WA								
SO	EG	42,8	40,1	39,8	33,9	-3,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	42,5	41,3	35,5	-3,8	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	45,6	43,5	38,0	-4,5	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Homburger Straße 033A		Nutzungsart WA								
O	EG	41,9	37,6	40,1	33,0	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,2	41,6	42,9	36,2	-2,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Homburger Straße 027		Nutzungsart WA								
SO	EG	46,9	44,6	41,6	35,8	-5,3	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,1	42,6	37,2	-5,7	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	47,8	45,8	40,1	-4,6	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Homburger Straße 025		Nutzungsart WA								
SO	EG	46,7	44,1	42,7	37,5	-4,0	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Homburger Straße 023		Nutzungsart WA								
O	EG	44,8	42,0	41,0	34,6	-3,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	43,4	41,8	35,7	-4,2	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	46,9	51,0	43,9	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 31 - Am Sportfeld 002J		Nutzungsart MI								
NO	EG	49,2	43,0	48,8	41,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Am Sportfeld 002		Nutzungsart MI								
	EG	52,8	46,0	52,6	45,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	46,2	52,6	45,4	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	46,4	52,7	45,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Am Sportfeld 002A		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	46,0	52,6	45,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	46,2	52,6	45,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	46,4	52,6	45,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 4 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 34 - Am Sportfeld 002B										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	45,9	52,5	45,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	46,2	52,6	45,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	46,3	52,6	45,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Am Sportfeld 002C										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	45,9	52,5	45,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,1	52,5	45,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	46,3	52,5	45,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 36 - Am Sportfeld 002D										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,6	45,7	52,4	45,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,0	52,4	45,2	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	46,2	52,5	45,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Am Sportfeld 002E										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,5	45,6	52,3	45,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	45,9	52,4	45,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	46,1	52,4	45,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Am Sportfeld 002F										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	45,5	52,3	45,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	45,8	52,3	45,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	46,1	52,4	45,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 39 - Am Sportfeld 002G										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	45,3	52,2	44,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	45,7	52,3	45,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	46,0	52,3	45,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 40 - Saalburgstraße 006A										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,0	44,7	51,9	44,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	45,2	52,0	44,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	45,6	52,0	44,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 41 - Saalburgstraße 006B		Nutzungsart MI								
	EG	52,1	44,9	52,0	44,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	45,3	52,1	44,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	45,7	52,1	44,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Saalburgstraße 006C		Nutzungsart MI								
	EG	52,1	45,0	52,0	44,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	45,4	52,1	44,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	45,8	52,2	44,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Saalburgstraße 004C		Nutzungsart MI								
	EG	51,7	44,4	51,7	44,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	44,8	51,8	44,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	45,3	51,9	44,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Saalburgstraße 004B		Nutzungsart MI								
	EG	51,7	44,4	51,7	44,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	44,8	51,8	44,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	45,2	51,9	44,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Saalburgstraße 004A		Nutzungsart MI								
	EG	51,7	44,4	51,6	44,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	45,0	51,8	44,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Saalburgstraße 002B		Nutzungsart MI								
	EG	51,5	44,3	51,5	44,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	44,8	51,6	44,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 47 - Saalburgstraße 002A		Nutzungsart MI								
	EG	51,5	44,2	51,4	44,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	44,7	51,5	44,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 48 - Saalburgstraße 002		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	44,2	51,4	44,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	44,6	51,5	44,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 6 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 49 - John F. Kennedy-Schule (4) Nutzungsart SOS										
	EG	53,3	46,6	53,1	45,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	46,7	53,1	45,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	46,9	53,2	45,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - John F. Kennedy-Schule (5) Nutzungsart SOS										
	EG	53,0	46,2	52,9	45,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	46,3	52,9	45,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - John F. Kennedy-Schule (6) Nutzungsart SOS										
	EG	52,8	46,0	52,6	45,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	46,1	52,6	45,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - John F. Kennedy-Schule (7) Nutzungsart SOS										
	EG	52,7	45,7	52,5	45,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - John F. Kennedy-Schule (8) Nutzungsart SOS										
	EG	52,2	45,3	52,1	44,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 54 - John F. Kennedy-Schule (1) Nutzungsart SOS										
	EG	53,1	46,1	53,0	45,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	46,1	53,0	45,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 55 - Saalburgstraße 11 Nutzungsart SOS										
	EG	53,7	46,6	53,7	46,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 56 - John F. Kennedy-Schule (3) Nutzungsart SOS										
	EG	53,4	46,6	53,3	46,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	46,8	53,3	46,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	46,9	53,3	46,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Büchnergymnasium (1) Nutzungsart SOS										
	EG	53,2	46,1	53,2	45,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	46,2	53,3	45,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 7 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 58 - Büchnergymnasium (8)		Nutzungsart SOS								
	EG	52,2	45,2	52,1	44,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	45,2	52,2	44,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Büchnergymnasium (7)		Nutzungsart SOS								
	EG	52,1	44,9	52,0	44,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Riedweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	44,8	51,9	44,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	44,8	51,9	44,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Riedweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	44,7	51,8	44,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	44,7	51,8	44,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Riedweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	44,6	51,6	44,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	44,6	51,6	44,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 63 - Riedweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	44,5	51,5	44,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	44,5	51,5	44,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 64 - Riedweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	44,2	51,2	43,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	44,2	51,2	43,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Riedweg 001 (Polizei)		Nutzungsart GBF								
	EG	50,7	43,5	50,6	43,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	43,7	50,7	43,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	43,8	50,7	43,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,9	43,8	50,8	43,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 66 - Riedweg 002		Nutzungsart WA								
S	EG	32,3	25,4	32,1	24,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	40,7	33,7	40,6	33,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Riedweg 002A		Nutzungsart WA								
S	EG	32,1	25,1	31,9	24,6	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	39,4	32,4	39,2	31,9	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Riedweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	42,8	50,1	42,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Riedweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	43,1	50,3	42,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	43,3	50,3	42,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	43,3	50,3	43,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Huizener Straße 006		Nutzungsart WA								
S	EG	33,3	26,3	33,2	25,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	43,1	50,1	42,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Huizener Straße 008		Nutzungsart WA								
S	EG	33,3	26,2	33,2	25,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	43,2	50,2	42,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 72 - Huizener Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	43,3	50,4	43,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	43,3	50,4	43,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 73 - Huizener Straße 012A		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	43,4	50,4	43,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	43,4	50,4	43,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Riedweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	43,6	50,6	43,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	43,6	50,6	43,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 75 - Riedweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	43,7	50,7	43,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	43,7	50,7	43,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Riedweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	43,9	50,9	43,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	43,9	51,0	43,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	43,9	51,0	43,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Huizener Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	43,6	50,6	43,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	43,6	50,6	43,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 78 - Riedweg 016A		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	44,2	51,3	43,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Riedweg 016		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	44,3	51,4	44,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	44,3	51,4	44,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Riedweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	44,6	51,7	44,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	44,6	51,7	44,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 81 - Huizener Straße 022		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	45,0	52,1	44,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	45,0	52,1	44,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	45,0	52,2	44,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	45,1	52,2	44,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Huizener Straße 020A		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	44,4	51,5	44,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 83 - Homburger Straße 052		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	46,8	53,0	45,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,4	53,1	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	48,1	53,2	46,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Homburger Straße 054		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,1	53,2	45,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,7	53,2	46,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	48,2	53,3	46,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Homburger Straße 056		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	47,6	53,4	46,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,1	53,5	46,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	48,5	53,5	46,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Homburger Straße 058		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,9	53,6	46,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,3	53,6	46,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,6	53,7	46,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Homburger Straße 060		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,3	54,0	46,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,6	54,0	46,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,7	54,1	46,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Homburger Straße 066b		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	49,1	54,9	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,2	54,9	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,3	55,0	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,5	49,5	55,1	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,7	49,6	55,2	48,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Rodheimer Straße 004a		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	49,4	54,8	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,5	54,8	47,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 90 - Rodheimer Straße 004 Nutzungsart WA										
	1.OG	55,8	49,7	55,4	48,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,8	55,5	48,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Homburger Straße 066c+d Nutzungsart WA										
	EG	55,7	49,2	55,4	48,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,4	55,5	48,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,5	55,6	48,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,0	49,6	55,7	48,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,1	49,8	55,8	48,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Rodheimer Straße 007 Nutzungsart MI										
	EG	56,2	49,8	56,0	48,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	49,9	56,0	48,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	50,1	56,2	48,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Rodheimer Straße 005 Nutzungsart MI										
	EG	56,3	49,8	56,0	48,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	49,9	56,1	48,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	50,0	56,2	48,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 94 - Homburger Straße 072 Nutzungsart MI										
	1.OG	58,3	51,4	58,2	50,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	51,5	58,4	51,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Homburger Straße 067 Nutzungsart GE										
	1.OG	57,5	50,6	57,3	50,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	50,7	57,5	50,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 97 - Homburger Straße 069a - Whs Nutzungsart GE										
	1.OG	58,9	51,8	58,8	51,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	52,0	59,0	51,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,3	52,2	59,3	51,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,5	52,4	59,5	52,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	59,7	52,6	59,7	52,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 12 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 99 - Homburger Straße 071		Nutzungsart GE								
	1.OG	60,3	53,1	60,2	52,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	53,4	60,5	53,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,8	53,6	60,8	53,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 101 - Homburger Straße 083		Nutzungsart GE								
	1.OG	63,9	56,6	63,8	56,5	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,4	57,1	64,4	57,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	64,9	57,6	64,9	57,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Homburger Straße 079		Nutzungsart GE								
	1.OG	61,9	54,7	61,9	54,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,3	55,0	62,3	54,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 103 - Homburger Straße 080		Nutzungsart MI								
	1.OG	60,9	53,7	60,8	53,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	54,0	61,1	53,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Homburger Straße 080a		Nutzungsart MI								
	1.OG	61,2	54,0	61,2	53,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,5	54,4	61,5	54,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Homburger Straße 076		Nutzungsart MI								
	1.OG	60,2	53,0	60,1	52,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	53,3	60,4	53,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,7	53,6	60,7	53,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Homburger Straße 078		Nutzungsart MI								
	1.OG	60,3	53,1	60,2	52,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Homburger Straße 084		Nutzungsart MI								
	EG	69,0	61,6	69,0	61,6	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	70,6	63,2	70,6	63,2	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	71,5	64,2	71,5	64,2	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 108 - Homburger Straße 086		Nutzungsart MI								
	1.OG	68,4	61,1	68,4	61,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 109 - Homburger Straße 088		Nutzungsart MI								
	1.OG	68,1	60,7	68,1	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	69,3	62,0	69,3	61,9	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 112 - Rodheimer Straße 015		Nutzungsart GE								
	EG	56,1	49,9	55,8	48,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,0	55,9	48,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	50,2	56,0	48,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 113 - Rodheimer Straße 017		Nutzungsart GE								
	EG	56,1	49,9	55,7	48,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,0	55,8	48,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	50,2	55,9	48,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 114 - Rodheimer Straße 010		Nutzungsart GE								
	EG	55,7	49,8	55,2	48,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,9	55,3	48,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,1	55,4	48,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 115 - Rodheimer Straße 010A		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	49,7	54,6	47,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,8	54,7	47,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Rodheimer Straße 010B		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	50,0	54,6	47,5	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,1	54,7	47,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 117 - Rodheimer Straße 010C		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,7	54,2	47,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 14 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 118 - Rodheimer Straße 010D										
		Nutzungsart MI								
O	EG	51,7	50,2	47,3	43,0	-4,4	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,6	47,6	43,4	-4,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,7	47,8	43,7	-4,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,4	50,8	48,0	43,9	-4,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,6	50,9	48,4	44,3	-4,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - John F. Kennedy-Schule (2)										
		Nutzungsart SOS								
	EG	53,8	47,0	53,7	46,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	47,1	53,7	46,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	47,2	53,7	46,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Plangebäude Kребsschere 1										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	58,4	61,8	56,1	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	62,4	64,2	59,3	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Plangebäude Kребsschere 2										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,9	58,7	60,8	56,4	-1,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	63,5	63,8	60,6	-1,8	-2,9	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	66,7	64,8	66,2	64,5	-0,5	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	3.OG	67,0	64,9	67,6	65,7	0,6	0,8	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
IP 122 - Plangebäude Kребsschere 3										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	59,6	60,5	57,8	-1,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,5	62,8	64,2	62,7	-0,3	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	65,2	63,6	67,7	66,6	2,5	3,0	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
IP 123 - Plangebäude Kребsschere 4										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,6	59,8	60,9	59,0	-0,7	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	62,8	66,1	65,6	1,8	2,8	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
	2.OG	64,9	63,5	68,0	67,0	3,1	3,5	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
	3.OG	65,2	63,8	67,8	66,7	2,6	2,9	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 124 - Plangebäude Krebssschere 5										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	59,6	61,2	59,6	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	62,5	66,7	66,0	2,7	3,5	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
	2.OG	64,6	63,2	67,7	66,8	3,1	3,6	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
IP 125 - Plangebäude Krebssschere 6										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	55,5	57,6	55,1	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	61,5	63,1	61,8	0,2	0,3	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
	2.OG	63,8	62,4	67,3	66,3	3,5	3,9	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
	3.OG	64,3	63,0	67,1	66,2	2,8	3,2	erhebl. Zusatzbel.	> 75/65 !!	sehr kritisch
IP 126 - Plangebäude Krebssschere 7										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	55,7	57,2	54,7	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	61,1	62,4	61,1	-0,1	0,0	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 127 - Plangebäude Krebssschere 8										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	56,0	54,8	50,3	-3,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	61,0	57,5	53,9	-4,8	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,2	61,9	59,1	56,2	-4,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Plangebäude Krebssschere 9										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	56,0	53,9	48,7	-3,8	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	60,7	56,2	51,7	-5,8	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Plangebäude Krebssschere 10										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	56,9	60,7	54,0	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	58,2	61,5	55,1	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,3	59,4	62,2	56,2	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 130 - Plangebäude Krebssschere 11										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	55,9	59,6	53,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	57,7	60,4	54,4	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,4	58,8	61,1	55,5	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,4	60,3	61,9	56,8	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 131 - Plangebäude Krebssschere 12										
				Nutzungsart WA						
	EG	59,6	56,2	58,3	52,9	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	57,6	59,1	54,2	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	59,1	59,9	55,6	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 132 - Plangebäude Krebssschere 13										
				Nutzungsart WA						
	EG	58,9	56,2	57,3	52,7	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	57,5	58,1	54,1	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,1	59,1	59,1	55,8	-2,0	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,9	59,9	60,0	57,3	-1,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Plangebäude Krebssschere 14										
				Nutzungsart WA						
	EG	58,5	56,0	56,8	52,6	-1,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	57,3	57,6	54,2	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	59,0	58,8	56,1	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Plangebäude Krebssschere 15										
				Nutzungsart WA						
	EG	57,7	55,2	55,9	51,6	-1,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	56,6	56,7	53,1	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	57,7	57,7	54,7	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,6	58,8	58,7	56,3	-1,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Plangebäude Krebssschere 16										
				Nutzungsart WA						
	EG	57,2	55,0	54,6	49,6	-2,6	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	56,5	55,3	50,9	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	57,7	56,1	52,2	-3,2	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Plangebäude Krebssschere 17										
				Nutzungsart WA						
	EG	59,4	55,0	58,5	51,9	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	55,7	58,9	52,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Plangebäude Krebssschere 18										
				Nutzungsart WA						
	EG	56,5	53,9	54,3	48,8	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,7	54,7	49,4	-2,5	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 138 - Plangebäude Krebssschere 19										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	53,1	54,0	48,0	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	53,6	54,2	48,4	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 139 - Plangebäude Krebssschere 20										
		Nutzungsart WA								
	EG	63,2	55,6	63,0	54,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	56,2	63,8	55,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	56,9	64,5	56,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Plangebäude Krebssschere 21										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,0	60,5	52,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	54,4	60,9	52,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	54,8	61,3	53,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Plangebäude Krebssschere 22										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,4	53,2	58,9	51,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	53,6	59,2	51,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	53,9	59,5	51,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Plangebäude Krebssschere 23										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,1	55,1	48,4	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	52,3	55,2	48,6	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	52,5	55,4	48,8	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Plangebäude Krebssschere 24										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	51,7	54,2	47,5	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	51,9	54,3	47,7	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,0	54,4	47,9	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Friedberger Straße 010										
		Nutzungsart AU								
O	EG	65,4	64,5	55,9	55,1	-9,5	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	65,7	59,3	58,5	-7,2	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,8	65,9	63,6	62,7	-3,2	-3,2	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 145 - Friedberger Straße 012		Nutzungsart AU								
O	EG	61,7	60,9	55,1	54,2	-6,6	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 146 - Wasserlachweg 001		Nutzungsart AU								
O	EG	52,9	51,8	50,4	48,7	-2,5	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Plangebäude Im Schleid 1		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	54,2	55,5	50,7	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	56,0	56,0	51,4	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	57,8	56,6	52,3	-3,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 148 - Plangebäude Im Schleid 1		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	54,3	56,0	50,7	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	56,1	56,5	51,5	-2,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	57,9	57,0	52,3	-3,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Plangebäude Im Schleid 1		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,5	57,0	51,2	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	56,3	57,6	51,9	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	58,0	58,1	52,8	-2,4	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Plangebäude Im Schleid 1		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	54,9	57,8	51,6	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	56,7	58,3	52,3	-1,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	58,3	58,9	53,1	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Plangebäude Im Schleid 3		Nutzungsart WA								
	EG	62,2	55,7	61,6	54,0	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	57,2	62,7	55,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,4	58,8	63,6	55,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Plangebäude Im Schleid 2		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	52,9	56,4	50,0	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	53,8	56,7	50,4	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 19 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 153 - Plangebäude Im Schleid 4		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	54,5	61,2	53,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	55,5	62,0	54,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,1	56,3	62,7	54,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Plangebäude Im Schleid 5		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	53,8	60,8	52,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	54,5	61,4	53,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,3	55,2	62,0	53,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Plangebäude Im Schleid 6		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	53,2	60,2	52,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	53,7	60,7	52,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	54,2	61,2	53,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Plangebäude Im Schleid 7		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	50,4	55,4	48,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,7	55,6	48,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	51,0	55,8	48,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 157 - Plangebäude Im Schleid 8		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	50,6	56,0	48,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,9	56,2	49,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	51,2	56,4	49,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Plangebäude Im Schleid 9		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,1	56,9	49,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,4	57,2	49,7	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	51,7	57,4	50,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Plangebäude Im Schleid 10		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	51,6	57,9	50,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,0	58,2	50,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	52,3	58,4	50,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 20 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 160 - Plangebäude Im Schleid 11										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	52,7	59,5	51,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	53,0	59,8	51,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	53,4	60,2	52,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Plangebäude Im Schleid 12										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	54,2	61,6	53,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	54,7	62,1	53,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	55,2	62,6	54,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Plangebäude Im Schleid 13										
		Nutzungsart WA								
	EG	65,2	57,1	65,2	56,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	57,8	65,9	57,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,3	58,2	66,3	57,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Büdinger Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	52,5	60,6	52,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	53,9	61,9	53,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,5	54,6	62,5	54,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,7	54,9	62,7	54,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Büdinger Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	52,7	60,5	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	53,8	61,7	53,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,4	54,5	62,4	54,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,6	54,7	62,6	54,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,7	54,8	62,7	54,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 165 - Büdinger Straße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,5	51,8	59,5	51,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	52,7	60,4	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	53,4	61,3	53,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,7	53,8	61,6	53,7	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 166 - Friedberger Straße 081</b> Nutzungsart MI										
	EG	49,5	45,4	48,9	43,8	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	48,9	51,4	47,4	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	51,4	53,0	49,2	-1,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 167 - Büdinger Straße 021</b> Nutzungsart WA										
	EG	58,3	50,8	58,3	50,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	51,4	58,9	51,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	51,9	59,5	51,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,1	52,4	60,1	52,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 168 - Kasseler Straße 039</b> Nutzungsart MI										
N	EG	45,2	37,9	45,2	37,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	38,6	46,0	38,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	39,4	46,7	39,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 169 - Feldbergstraße 017</b> Nutzungsart MI										
W	EG	48,7	41,5	48,6	41,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	41,7	48,7	41,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	42,3	48,8	41,4	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 170 - Feldbergstraße 020</b> Nutzungsart MI										
NW	EG	49,5	43,4	49,0	41,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	43,8	49,1	42,0	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	44,3	49,1	42,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,0	44,7	49,2	42,3	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 171 - Friedberger Straße 106</b> Nutzungsart GE										
	EG	54,6	51,2	53,9	49,6	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,9	54,3	50,3	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 172 - Friedberger Straße 118</b> Nutzungsart GE										
	EG	55,9	51,0	55,6	50,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	52,7	56,6	51,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	54,1	57,5	53,1	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 22 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 176 - Niddastraße 024</b>										
		Nutzungsart MI								
W	EG	46,8	39,4	46,8	39,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,1	48,5	41,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,2	48,5	41,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 177 - Friedberger Straße 128</b>										
		Nutzungsart GE								
W	EG	48,5	44,9	48,3	44,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,3	53,5	49,7	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	52,8	56,4	52,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 178 - Niddastraße 026</b>										
		Nutzungsart MI								
W	EG	46,7	41,0	46,2	39,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	43,1	49,1	42,0	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	43,3	49,3	42,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 179 - Im Rosengarten 005</b>										
		Nutzungsart GE								
W	EG	50,0	47,0	49,9	46,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	49,8	52,6	49,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	50,7	53,5	50,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 180 - Niddastraße 028</b>										
		Nutzungsart MI								
W	EG	46,7	41,1	46,2	39,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	43,2	49,1	42,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	43,4	49,3	42,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,1	43,8	49,7	42,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 181 - Friedberger Straße 111</b>										
		Nutzungsart GE								
W	EG	68,6	64,0	68,1	62,1	-0,5	-1,9	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	69,5	65,2	68,9	62,9	-0,6	-2,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	70,0	65,9	69,2	63,6	-0,8	-2,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
<b>IP 182 - Im Rosengarten 003</b>										
		Nutzungsart GE								
W	EG	53,1	46,4	53,1	46,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 183 - Im Rosengarten 002										
		Nutzungsart GE								
	EG	54,1	47,7	54,1	47,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,3	55,0	49,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 184 - Friedberger Straße 130										
		Nutzungsart GE								
S	EG	52,5	48,9	52,2	47,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,0	54,1	50,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Büdinger Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	49,9	57,3	49,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	51,0	58,1	50,9	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	52,0	58,9	51,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,7	52,7	59,6	52,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 186 - Friedberger Straße 126										
		Nutzungsart GE								
W	EG	58,0	53,7	57,7	52,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	54,4	58,6	53,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Büdinger Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	50,5	57,7	50,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	51,2	58,4	51,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	51,9	59,0	51,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,7	52,5	59,6	52,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,1	52,9	60,1	52,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 188 - Büdinger Straße 003										
		Nutzungsart MI								
W	EG	61,4	54,4	61,3	53,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	55,2	62,1	54,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Büdinger Straße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,3	59,2	67,3	59,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,3	59,4	67,3	59,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich



## S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 190 - Büdinger Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	50,3	57,3	50,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	50,8	57,8	50,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	51,2	58,3	51,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,9	51,7	58,8	51,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Friedberger Straße 120										
		Nutzungsart GE								
	EG	58,4	52,3	58,2	51,8	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	53,7	59,2	53,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	54,6	60,1	53,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Büdinger Straße 003A										
		Nutzungsart MI								
W	EG	59,8	51,7	59,8	51,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	53,5	61,0	53,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,1	55,2	62,0	54,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 193 - Parkstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	40,8	47,5	40,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	40,8	47,6	40,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	40,9	47,6	40,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,8	41,0	47,6	40,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	47,9	41,1	47,7	40,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 194 - Friedberger Straße 116										
		Nutzungsart GE								
	EG	55,7	51,4	55,2	50,1	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	52,3	55,8	51,0	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Büdinger Straße 005										
		Nutzungsart MI								
W	EG	59,5	51,4	59,4	51,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	52,9	60,6	52,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	53,8	60,8	53,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,0	54,5	61,0	54,1	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 196 - Feststraße 009A										
				Nutzungsart GBF						
	EG	48,3	41,7	48,0	40,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	41,8	48,1	40,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Friedberger Straße 108										
				Nutzungsart GE						
	EG	55,1	51,8	54,4	50,2	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	52,6	54,8	51,0	-0,8	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	53,4	55,3	51,6	-0,8	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Parkstraße 018A										
				Nutzungsart WA						
	EG	47,7	40,8	47,5	40,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Büdinger Straße 023										
				Nutzungsart WA						
	EG	56,7	49,8	56,7	49,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	50,1	57,1	49,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	50,5	57,5	50,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,9	50,8	57,9	50,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 200 - Friedberger Straße 085										
				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	52,6	53,6	49,5	-1,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	54,9	55,4	52,3	-1,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	56,3	56,3	53,5	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Parkstraße 018										
				Nutzungsart WA						
	EG	47,5	40,8	47,4	40,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,8	47,4	40,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	40,9	47,4	40,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 202 - Friedberger Straße 100										
				Nutzungsart GE						
	EG	54,1	50,8	53,4	49,2	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,5	53,8	49,9	-0,8	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	52,2	54,1	50,3	-0,9	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 26 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 203 - Büdinger Straße 004		Nutzungsart MI								
	EG	68,9	60,5	68,9	60,4	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,6	60,3	68,6	60,2	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 204 - Parkstraße 017A		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	40,8	47,4	40,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,9	47,4	40,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	41,0	47,5	40,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Friedberger Straße 098		Nutzungsart GE								
	EG	53,9	50,7	53,3	49,2	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,5	53,7	49,9	-0,8	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	52,3	54,0	50,2	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 206 - Büdinger Straße 004A		Nutzungsart MI								
	EG	67,9	59,5	67,9	59,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,8	59,5	67,7	59,4	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Büdinger Straße 006A		Nutzungsart MI								
	EG	66,9	58,5	66,9	58,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,0	58,7	67,0	58,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,9	58,7	66,9	58,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Parkstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	40,8	47,4	40,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,8	47,4	40,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	40,9	47,4	40,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Friedberger Straße 079		Nutzungsart MI								
W	EG	59,8	58,9	55,4	52,3	-4,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Büdinger Straße 006		Nutzungsart MI								
	EG	68,5	60,0	68,5	59,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,3	59,9	68,3	59,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,9	59,5	67,9	59,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 211 - Bahnhofsplatz 008										
		Nutzungsart WA								
W	EG	65,5	65,2	58,6	54,5	-6,9	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,2	65,8	59,2	55,2	-7,0	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,4	65,9	59,3	55,3	-7,1	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 212 - Parkstraße 010B										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	40,8	47,3	40,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Gießener Straße 030										
		Nutzungsart GE								
	EG	62,5	54,6	62,5	54,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	55,6	63,6	55,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,9	55,9	63,8	55,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,9	56,0	63,9	55,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 214 - Bahnhofsplatz 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	52,7	51,1	45,8	-3,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	53,6	51,9	46,8	-3,4	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	54,5	52,7	47,7	-3,5	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	55,4	53,1	48,2	-3,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,7	56,2	53,5	48,7	-4,2	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	58,5	57,1	53,9	49,3	-4,6	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Parkstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	40,8	47,4	40,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,9	47,4	40,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	41,0	47,4	40,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,7	41,1	47,5	40,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Gießener Straße 028										
		Nutzungsart GE								
	EG	56,5	50,5	56,4	49,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	50,9	56,7	50,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	51,2	57,1	50,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 28 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 217 - Parkstraße 014										
Nutzungsart WA										
	EG	47,4	40,7	47,2	40,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	40,8	47,3	40,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	40,9	47,3	40,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Friedberger Straße 114										
Nutzungsart GE										
	EG	55,6	51,9	55,1	50,5	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,6	55,7	51,2	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	53,5	56,3	52,1	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 219 - Bahnhofsplatz 005										
Nutzungsart MI										
	EG	52,9	50,0	50,8	44,9	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	50,5	51,1	45,5	-2,2	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	51,1	51,4	46,0	-2,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Parkstraße 013										
Nutzungsart WA										
	EG	47,7	40,9	47,5	40,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	41,1	47,5	40,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	41,2	47,5	40,3	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 221 - Bahnhofsplatz 003										
Nutzungsart MI										
	EG	52,5	49,4	50,7	44,6	-1,8	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,9	51,0	45,2	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,5	51,2	45,8	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Friedberger Straße 102										
Nutzungsart GE										
	EG	54,5	51,4	53,6	49,3	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	52,2	54,2	50,3	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	53,1	54,7	51,1	-1,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Parkstraße 010										
Nutzungsart WA										
	EG	47,4	40,7	47,2	40,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	40,8	47,2	40,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	40,9	47,2	40,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,5	41,0	47,3	40,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 29 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 224 - Gießener Straße 027B										
Nutzungsart GE										
	EG	53,9	50,0	53,4	48,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,5	53,7	49,1	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	51,0	54,0	49,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Bahnhofsplatz 001										
Nutzungsart MI										
	EG	52,3	49,0	50,6	44,4	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	49,4	50,8	45,0	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	49,9	51,1	45,5	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Gießener Straße 027A										
Nutzungsart GE										
	EG	53,7	49,4	53,3	48,3	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,9	53,6	48,7	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	50,3	53,8	49,1	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Friedberger Straße 067										
Nutzungsart MI										
	EG	52,4	49,3	50,6	44,6	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	49,7	50,8	45,1	-1,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	50,2	51,0	45,5	-2,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Wilhelmstraße 002										
Nutzungsart MI										
	EG	52,9	50,3	50,5	44,7	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	50,9	51,0	45,2	-2,5	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Dieselstraße 020										
W	EG	56,3	55,1	51,3	46,3	-5,0	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,9	51,9	47,0	-5,2	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	56,8	52,5	47,6	-5,4	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 230 - Gießener Straße 025										
Nutzungsart GE										
	EG	53,4	48,8	53,1	47,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	49,2	53,3	48,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	49,5	53,5	48,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 231 - Gießener Straße 023										
		Nutzungsart GE								
	EG	53,1	48,6	52,7	47,5	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,9	52,9	47,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Gießener Straße 021										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	48,4	52,5	47,3	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,7	52,7	47,6	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Gießener Straße 019										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,8	48,3	52,4	47,2	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	48,6	52,6	47,5	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Seestraße 010										
W		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	53,7	50,8	45,4	-4,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	54,5	51,3	46,0	-4,7	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	55,4	52,3	46,9	-4,6	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Heinrich-Heine-Straße 049										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,4	47,9	52,0	46,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,2	52,2	47,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	48,6	52,3	47,2	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Seestraße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	51,1	50,5	44,2	-3,0	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	51,9	50,9	44,8	-3,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	52,7	51,4	45,4	-3,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Dieselstraße 014										
		Nutzungsart MI								
W	EG	51,4	48,1	49,1	42,9	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	49,1	49,7	43,5	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	50,3	50,1	44,2	-3,0	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,2	51,6	50,6	44,9	-3,6	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
<b>IP 238 - Heinrich-Heine-Straße 001E</b>		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	49,1	52,5	48,1	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	50,0	52,9	48,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	50,6	53,1	48,9	-0,7	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 239 - Heinrich-Heine-Straße 001D</b>		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	49,0	52,4	48,0	-0,5	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	49,8	52,8	48,5	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	50,5	53,0	48,7	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 240 - Dieselstraße 010</b>		Nutzungsart MI								
	EG	50,8	46,8	49,1	42,6	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	48,0	49,8	43,4	-2,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	49,3	50,4	44,1	-2,4	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	50,6	50,8	44,7	-2,9	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 241 - Heinrich-Heine-Straße 001C</b>		Nutzungsart GE								
	EG	52,7	48,8	52,3	47,7	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,6	52,6	48,2	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	50,2	52,8	48,5	-0,8	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 242 - Dieselstraße 008</b>		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	45,6	48,6	42,0	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,6	49,3	42,7	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,6	50,0	43,4	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 243 - Heinrich-Heine-Straße 001B</b>		Nutzungsart GE								
	EG	52,7	48,8	52,2	47,5	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,5	52,5	48,0	-0,7	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	50,1	52,7	48,2	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 244 - Dieselstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	44,9	47,8	41,2	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,9	48,6	42,0	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	46,9	49,6	43,0	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,9	47,9	50,2	43,6	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Heinrich-Heine-Straße 001A										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,6	48,6	52,1	47,3	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	49,4	52,4	47,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	49,9	52,6	48,0	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 246 - Heinrich-Heine-Straße 001										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,3	48,4	51,7	46,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	49,0	52,0	47,1	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	49,6	52,2	47,4	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,5	50,2	52,5	47,8	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 247 - Dieselstraße 007										
		Nutzungsart MI								
W	EG	52,2	48,5	49,6	42,9	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	50,3	50,1	43,7	-3,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	52,4	50,7	44,9	-4,5	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,5	55,0	52,2	46,9	-5,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Dieselstraße 005										
		Nutzungsart MI								
W	EG	51,7	47,9	49,3	42,5	-2,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,4	49,8	43,3	-3,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	51,3	50,3	44,1	-3,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,3	53,6	51,6	46,0	-4,7	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Heinrich-Heine-Straße 011										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	49,0	52,5	48,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	49,7	52,8	48,5	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 250 - Dieselstraße 003				Nutzungsart MI						
W	EG	51,0	46,6	49,1	42,1	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,7	49,4	42,6	-2,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	49,1	49,7	43,1	-3,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,3	51,2	50,9	44,7	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Heinrich-Heine-Straße 009				Nutzungsart GE						
	EG	52,7	48,7	52,2	47,6	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	49,3	52,5	48,0	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Heinrich-Heine-Straße 007				Nutzungsart GE						
	EG	52,6	48,6	52,2	47,4	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	49,2	52,4	47,8	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 253 - Heinrich-Heine-Straße 005				Nutzungsart GE						
	EG	52,5	48,5	52,0	47,2	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,1	52,3	47,6	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 254 - Dieselstraße 001				Nutzungsart MI						
W	EG	51,0	46,6	49,3	42,2	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,6	49,4	42,6	-2,2	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	48,8	49,7	43,1	-2,7	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	50,4	50,7	44,4	-3,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 255 - Heinrich-Heine-Straße 003				Nutzungsart GE						
	EG	52,4	48,3	51,9	47,0	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,9	52,1	47,4	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	49,4	52,3	47,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Homburger Straße 026				Nutzungsart MI						
NW	EG	49,3	43,7	48,7	41,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,0	48,8	41,9	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 34 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 257 - Heinrich-Heine-Straße 013										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	48,9	52,4	47,9	-0,5	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,5	52,7	48,3	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Heinrich-Heine-Straße 015										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,8	48,9	52,4	47,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,4	52,7	48,2	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 259 - Homburger Straße 024										
		Nutzungsart MI								
NW	EG	49,4	43,6	48,8	41,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 260 - Heinrich-Heine-Straße 017										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	49,0	52,4	47,8	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,5	52,6	48,1	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Homburger Straße 017										
		Nutzungsart MI								
NW	EG	49,5	43,3	49,0	41,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	43,8	49,1	42,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	44,3	49,1	42,1	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,1	44,8	49,2	42,3	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 262 - Heinrich-Heine-Straße 019										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	48,9	52,4	47,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,4	52,6	48,1	-0,6	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Feldbergstraße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	41,4	48,7	41,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	41,9	49,0	41,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	43,3	49,3	42,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Heinrich-Heine-Straße 021										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,9	48,9	52,4	47,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	49,4	52,6	48,0	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 265 - Feldbergstraße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,5	48,7	41,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	42,4	49,1	41,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Feldbergstraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,7	48,5	41,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	42,5	49,0	41,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Heinrich-Heine-Straße 027										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,5	48,3	52,0	47,2	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,8	52,2	47,5	-0,6	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Heinrich-Heine-Straße 025										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,4	48,3	52,0	47,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,8	52,2	47,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Gerdender Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,7	48,5	41,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,3	48,9	41,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	42,7	49,0	41,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 270 - Gerdender Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	41,5	48,1	40,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,5	48,9	41,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	43,0	49,2	41,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,5	43,1	49,2	42,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Heinrich-Heine-Straße 023										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,4	48,2	51,9	47,0	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,7	52,1	47,3	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	49,1	52,3	47,5	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Heinrich-Heine-Straße 043										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,4	48,2	52,0	47,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,6	52,2	47,3	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 273 - Gerdender Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	41,8	48,1	40,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	42,7	48,9	41,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	43,0	49,2	42,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,6	43,2	49,3	42,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 274 - Heinrich-Heine-Straße 041										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,4	48,0	51,9	46,9	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,4	52,1	47,1	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Gederner Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,0	48,0	40,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,7	48,8	41,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Heinrich-Heine-Straße 039										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,3	47,9	51,9	46,7	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,3	52,0	47,0	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	48,7	52,2	47,2	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Gederner Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	42,3	48,5	41,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	42,9	49,3	42,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	43,1	49,4	42,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 278 - Niddastraße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	41,6	47,9	40,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,3	48,7	41,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	42,7	49,2	41,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Heinrich-Heine-Straße 045										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,3	47,7	51,9	46,6	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,1	52,0	46,8	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	48,4	52,2	47,0	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 280 - Friedberger Straße 077A										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,2	48,9	50,4	44,0	-1,8	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,6	51,2	45,1	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	50,5	51,7	46,3	-1,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 281 - Niddastraße 027										
		Nutzungsart MI								
W	EG	46,3	38,9	46,3	38,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	41,0	48,4	41,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,1	48,4	41,0	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Niddastraße 025										
		Nutzungsart MI								
W	EG	45,0	37,6	45,0	37,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,3	47,6	40,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,1	48,4	41,0	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Friedberger Straße 083A, nord										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	52,9	54,0	50,9	-1,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	54,2	54,8	51,8	-1,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	55,5	55,4	52,4	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Friedberger Straße 083										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	50,8	53,0	49,2	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	52,1	53,9	50,4	-0,8	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	53,1	54,4	51,0	-1,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,1	54,0	54,7	51,4	-1,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Friedberger Straße 073										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	49,1	50,7	44,5	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,7	51,1	45,3	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,3	51,5	46,1	-1,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 287 - Niddastraße 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	41,1	48,4	41,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,1	48,9	41,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	42,4	49,0	41,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 38 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 288 - Niddastraße 019		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,3	46,7	39,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,2	48,9	41,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	42,4	49,0	41,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Heinrich-Heine-Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	48,5	51,5	46,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	49,0	51,8	46,6	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	49,5	51,9	46,9	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	50,0	52,2	47,3	-1,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 290 - Friedberger Straße 075		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	49,0	50,7	44,5	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,6	51,2	45,3	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,3	51,6	46,1	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 291 - Niddastraße 017		Nutzungsart MI								
	EG	45,8	39,3	45,6	38,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	41,6	48,2	40,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	42,1	48,8	41,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Friedberger Straße 077		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	49,0	50,7	44,5	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,6	51,2	45,3	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,3	51,6	46,1	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 293 - Niddastraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	45,8	39,3	45,6	38,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	40,8	47,4	40,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,8	48,4	41,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Wilhelmstraße 005		Nutzungsart MI								
	EG	53,1	50,5	50,7	44,9	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	51,0	51,0	45,4	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	51,5	51,2	45,7	-2,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 39 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 296 - Niddastraße 003A										
		Nutzungsart MI								
W	EG	47,1	40,0	47,0	39,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	41,6	48,6	41,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	41,8	48,6	41,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,0	42,0	48,9	41,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Friedberger Straße 065										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,2	48,9	50,5	44,5	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	49,3	50,6	44,9	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	49,7	50,8	45,2	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 298 - Niddastraße 003B										
		Nutzungsart MI								
NW	EG	47,6	40,4	47,5	40,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	41,2	48,2	40,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,6	48,4	41,2	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	41,9	48,8	41,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 299 - Friedberger Straße 059										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,2	47,2	50,0	43,8	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,6	50,1	44,0	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	48,2	50,2	44,3	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Heinrich-Heine-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	48,1	51,6	46,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,6	51,8	46,7	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	49,1	51,9	47,0	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 301 - Schulstraße 067										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	47,9	51,6	46,4	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	48,4	51,8	46,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	48,8	51,9	46,9	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung		
IP 302 - Friedberger Straße 084 bis 086											Nutzungsart WA	
	EG	52,4	48,8	51,3	45,7	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,8	49,2	51,5	46,1	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	53,0	49,7	51,8	46,5	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich		
	3.OG	53,4	50,2	52,1	47,1	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich		
IP 303 - Schulstraße 063 bis 065											Nutzungsart WA	
	EG	52,1	48,0	51,4	46,1	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,3	48,4	51,6	46,4	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	52,5	48,8	51,7	46,6	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich		
IP 304 - Schulstraße 061											Nutzungsart WA	
	EG	51,9	47,9	51,1	45,6	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,2	48,3	51,2	45,8	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	52,3	48,6	51,4	46,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich		
IP 305 - Schulstraße 059											Nutzungsart WA	
	EG	51,9	47,9	51,0	45,4	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,1	48,2	51,1	45,6	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	52,3	48,5	51,3	45,8	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich		
IP 306 - Friedberger Straße 080											Nutzungsart WA	
	EG	52,2	48,6	50,9	44,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,5	49,0	51,1	45,3	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	52,8	49,5	51,4	45,9	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich		
IP 307 - Friedberger Straße 078											Nutzungsart WA	
	EG	52,1	48,4	50,8	44,7	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	52,4	48,9	51,0	45,2	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	52,7	49,3	51,2	45,7	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich		
	3.OG	53,0	49,8	51,5	46,1	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich		

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 308 - Schulstraße 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	47,8	50,8	45,1	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	48,1	50,9	45,3	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	48,4	51,1	45,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 309 - Schulstraße 044										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	47,7	51,4	46,1	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	48,1	51,6	46,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	48,4	51,7	46,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 310 - Gießener Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	47,4	51,6	46,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	47,7	51,7	46,4	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Friedberger Straße 076										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	48,3	50,5	44,3	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	48,7	50,7	44,8	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	49,1	50,9	45,2	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 312 - Rendeler Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	47,5	50,1	43,9	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,8	50,2	44,2	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	48,2	50,4	44,5	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,0	48,6	50,5	44,8	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Rendeler Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,8	49,9	43,8	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,0	50,0	44,0	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,3	50,2	44,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 314 - Rendeler Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,8	0,0	0,0	-50,9	-46,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,0	0,0	0,0	-51,1	-47,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,3	0,0	0,0	-51,2	-47,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 42 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 315 - Gießener Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	47,1	51,0	45,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	47,4	51,1	45,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	47,6	51,3	45,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 316 - Schulstraße 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	47,5	50,6	44,7	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,8	50,7	45,0	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	48,1	50,8	45,2	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Schulstraße 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	47,4	50,4	44,4	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,7	50,5	44,7	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,9	50,6	44,9	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Schulstraße 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	47,6	51,1	45,6	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	47,9	51,2	45,8	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	48,2	51,4	46,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	48,5	51,5	46,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Schulstraße 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	47,5	51,0	45,4	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	47,8	51,1	45,7	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	48,1	51,2	45,8	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Schulstraße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	47,3	50,7	45,0	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,6	50,8	45,2	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	47,9	51,0	45,4	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 321 - Schulstraße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	47,1	50,5	44,6	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,4	50,6	44,8	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	47,6	50,7	45,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 43 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 322 - Schulstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	46,9	50,2	44,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,1	50,3	44,4	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	47,3	50,4	44,6	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 323 - Schulstraße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,5	50,0	43,9	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,7	50,1	44,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	47,0	50,2	44,3	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Gießener Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	47,0	50,9	45,2	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,2	51,0	45,3	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,4	51,1	45,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Gießener Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	46,7	50,6	44,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,9	50,7	44,9	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,2	50,8	45,1	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Gießener Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	46,5	50,4	44,5	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,8	50,5	44,6	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,0	50,6	44,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Gießener Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,3	50,2	44,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,5	50,3	44,3	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	46,7	50,4	44,5	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Gießener Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	46,1	50,0	43,9	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,3	50,1	44,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,5	50,2	44,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 44 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 329 - Gießener Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	45,9	50,1	44,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,1	50,1	44,1	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,3	50,2	44,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Gießener Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	47,1	51,5	45,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	47,3	51,6	46,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 331 - Gießener Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	47,0	51,3	45,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	47,3	51,4	45,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Gießener Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,7	51,0	45,2	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,0	51,1	45,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,2	51,2	45,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 333 - Gießener Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	46,4	50,7	44,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,6	50,8	45,0	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	46,8	50,9	45,1	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Gießener Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,1	50,2	44,2	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,3	50,3	44,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	46,5	50,4	44,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 335 - Rendeler Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,7	50,1	43,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	45,9	50,1	44,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 336 - Wilhelmstraße 022</b> Nutzungsart MI										
	EG	50,5	46,3	49,0	42,4	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,6	49,8	43,3	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	48,8	50,4	44,0	-2,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 337 - Wilhelmstraße 023A</b> Nutzungsart MI										
	EG	49,6	44,3	48,8	41,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,4	42,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	46,0	49,7	42,9	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 338 - Wilhelmstraße 006</b> Nutzungsart MI										
	EG	51,2	47,3	49,8	43,6	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	48,1	50,2	44,0	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	49,2	50,5	44,4	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 339 - Wilhelmstraße 020</b> Nutzungsart MI										
	EG	50,0	45,2	49,0	42,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,8	49,5	42,7	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,4	49,7	43,0	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,2	47,0	49,8	43,2	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 340 - Friedberger Straße 064</b> Nutzungsart MI										
	EG	51,1	47,0	49,9	43,7	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,3	50,1	44,0	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,7	50,2	44,2	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,7	48,1	50,3	44,5	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 341 - Friedberger Straße 057</b> Nutzungsart MI										
	EG	51,0	46,9	49,8	43,6	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,3	49,9	43,8	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 342 - Friedberger Straße 055</b> Nutzungsart MI										
	EG	50,7	46,4	49,7	43,4	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,8	49,8	43,6	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 343 - Friedberger Straße 053</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	46,1	49,7	43,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,5	49,8	43,5	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,2	49,9	43,6	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,5	47,8	50,0	43,8	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 344 - Friedberger Straße 051</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	45,7	49,5	43,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 345 - Friedberger Straße 049</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,3	45,6	49,4	43,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 346 - Friedberger Straße 047</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,1	45,3	49,3	42,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,7	49,4	42,9	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 347 - Friedberger Straße 045</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,1	45,3	49,3	42,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,6	49,3	42,8	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	46,1	49,4	43,0	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 348 - Kasseler Straße 002</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,1	45,4	49,2	42,6	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,7	49,3	42,8	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	46,1	49,4	42,9	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 349 - Kasseler Straße 004</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,2	49,1	42,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,6	49,3	42,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	46,0	49,4	42,8	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 350 - Kasseler Straße 006</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	45,2	49,0	42,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,6	49,2	42,6	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,9	49,4	42,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 351 - Friedberger Straße 046</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	44,7	49,0	42,4	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,9	49,0	42,5	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,3	49,1	42,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 352 - Friedberger Straße 062</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	46,9	49,8	43,6	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,3	50,0	43,9	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	47,7	50,1	44,1	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,7	48,1	50,2	44,3	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 353 - Friedberger Straße 060</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,8	46,6	49,7	43,4	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	47,0	49,8	43,6	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,3	49,9	43,8	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 354 - Friedberger Straße 058</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,5	46,2	49,6	43,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	46,5	49,7	43,5	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,8	49,8	43,6	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 355 - Friedberger Straße 056</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,3	45,7	49,4	43,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,0	49,5	43,2	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	46,4	49,6	43,4	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 356 - Friedberger Straße 050</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,9	49,1	42,6	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,2	49,2	42,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,6	49,3	42,9	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 357 - Friedberger Straße 052</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,1	49,2	42,8	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,5	49,3	42,9	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 358 - Schulstraße 045										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	45,9	49,6	43,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,1	49,7	43,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Friedberger Straße 044										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,5	48,8	42,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,8	48,9	42,3	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Friedberger Straße 042										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	44,3	48,6	42,0	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,6	48,8	42,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Kasseler Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	43,2	47,3	40,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	43,7	47,8	41,1	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	44,4	48,7	41,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Schulstraße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	44,1	48,8	42,3	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,4	48,9	42,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	44,6	49,0	42,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 363 - Schulstraße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,8	48,7	42,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,1	48,7	42,3	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	44,3	48,8	42,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 364 - Quellenstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	44,0	48,6	42,1	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,2	48,7	42,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Quellenstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,9	48,7	42,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,1	48,8	42,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	44,4	48,8	42,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 366 - Friedberger Straße 001</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	41,7	47,3	40,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	41,8	47,3	40,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	41,9	47,3	40,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 367 - Kasseler Straße 007</b>										
		Nutzungsart MI								
N	EG	48,9	43,4	48,3	41,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	43,9	48,6	41,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	44,4	48,8	41,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	44,9	48,9	42,1	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 368 - Friedberger Straße 037</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	43,8	48,0	41,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,2	48,5	41,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 369 - Kasseler Straße 005</b>										
		Nutzungsart MI								
N	EG	49,0	43,5	48,4	41,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	43,9	48,6	41,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	44,3	48,8	41,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,8	44,8	48,9	42,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 370 - Friedberger Straße 039</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	44,3	48,5	41,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,6	48,8	42,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	44,9	48,9	42,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	45,2	49,0	42,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 371 - Friedberger Straße 035</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	43,1	47,8	41,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,6	48,3	41,4	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	43,9	48,5	41,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 372 - Friedberger Straße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,9	47,8	41,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	43,3	48,2	41,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	43,6	48,4	41,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 373 - Friedberger Straße 031A										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,7	48,0	41,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	43,0	48,3	41,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	43,3	48,4	41,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 374 - Friedberger Straße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,5	48,0	41,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,8	48,2	41,3	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 375 - Friedberger Straße 029										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,4	48,1	41,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,7	48,3	41,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Friedberger Straße 027										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,2	48,0	41,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,5	48,2	41,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 377 - Friedberger Straße 025										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,1	48,0	40,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	42,3	48,0	41,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	42,5	48,1	41,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 378 - Friedberger Straße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	42,0	47,9	40,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	42,2	48,0	40,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	42,4	48,0	41,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Friedberger Straße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	41,7	47,7	40,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	41,8	47,8	40,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 51 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 380 - Friedberger Straße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	41,7	47,6	40,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,8	47,6	40,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 381 - Friedberger Straße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	41,7	47,6	40,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,8	47,6	40,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	42,0	47,6	40,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,1	42,1	47,7	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,2	42,2	47,7	40,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 382 - Friedberger Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,8	47,5	40,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,9	47,5	40,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	42,0	47,6	40,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,0	42,2	47,6	40,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 383 - Friedberger Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,9	47,4	40,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,0	47,5	40,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	42,1	47,5	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,0	42,2	47,5	40,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 384 - Friedberger Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,9	47,4	40,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	42,0	47,5	40,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	42,1	47,5	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,9	42,2	47,5	40,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 385 - Friedberger Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	42,1	47,5	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,2	47,5	40,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	42,3	47,5	40,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,1	42,4	47,6	40,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 386 - Friedberger Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	42,1	47,4	40,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,2	47,5	40,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 387 - Friedberger Straße 003A										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,7	41,9	47,4	40,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	42,0	47,4	40,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 388 - Schmiedgasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,1	46,4	39,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	40,2	46,4	39,3	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,2	46,5	39,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,7	40,3	46,5	39,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 389 - Frankfurter Straße 018A										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	39,9	46,2	39,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	39,9	46,2	39,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	40,0	46,2	39,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Frankfurter Straße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	39,8	46,2	39,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	39,9	46,2	39,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	39,9	46,2	39,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Frankfurter Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	39,7	46,0	38,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,7	46,0	38,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,8	46,0	38,9	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,3	39,8	46,1	38,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Frankfurter Straße 016A										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	39,9	46,1	39,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	39,9	46,1	39,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	40,0	46,1	39,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,4	40,1	46,2	39,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 393 - Schmiedgasse 005A										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,1	46,4	39,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,2	46,4	39,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,3	46,4	39,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 394 - Frankfurter Straße 018B										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,1	46,4	39,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,2	46,4	39,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,3	46,4	39,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 395 - Frankfurter Straße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,3	45,7	38,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,4	45,7	38,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,0	39,4	45,7	38,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 396 - Frankfurter Straße 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,8	39,2	45,6	38,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,2	45,6	38,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 397 - Frankfurter Straße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,1	39,6	45,9	38,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,7	45,9	38,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,1	39,7	45,9	38,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,2	39,8	45,9	38,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 398 - Frankfurter Straße 014A										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,1	39,5	45,9	38,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,6	45,9	38,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,1	39,6	45,9	38,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,2	39,7	45,9	38,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	46,2	39,8	46,0	38,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 399 - Frankfurter Straße 026A										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,1	39,5	46,0	38,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,6	46,0	38,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 400 - Frankfurter Straße 028A Nutzungsart WA										
	EG	46,2	39,5	46,1	38,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	39,5	46,1	38,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,6	46,1	38,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Frankfurter Straße 002 Nutzungsart MI										
	EG	46,3	40,1	46,0	38,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 402 - Frankfurter Straße 004 Nutzungsart MI										
	EG	46,1	39,8	45,9	38,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,9	45,9	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	39,9	45,9	38,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,2	40,0	46,0	38,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 403 - Frankfurter Straße 008 Nutzungsart MI										
	EG	46,0	39,7	45,8	38,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,8	45,8	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 404 - Frankfurter Straße 010 Nutzungsart MI										
	EG	46,1	39,7	45,8	38,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,8	45,8	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 405 - Frankfurter Straße 012 Nutzungsart MI										
	EG	46,0	39,6	45,8	38,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	39,6	45,8	38,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,1	39,7	45,8	38,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 406 - Schmiedgasse 002 Nutzungsart WA										
	EG	46,5	39,9	46,3	39,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	40,0	46,3	39,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	40,1	46,4	39,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 407 - Schmiedgasse 004 Nutzungsart WA										
	EG	46,5	39,9	46,4	39,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,0	46,4	39,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 408 - Frankfurter Straße 032										
	EG	46,0	39,2	45,8	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 409 - Frankfurter Straße 034										
	EG	45,8	39,1	45,7	38,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,1	45,7	38,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,9	39,2	45,8	38,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,0	39,2	45,8	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 410 - Frankfurter Straße 030										
	EG	45,9	39,2	45,7	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,2	45,7	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,9	39,2	45,7	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 411 - Frankfurter Straße 024										
	EG	45,8	39,0	45,6	38,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,1	45,6	38,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,1	45,6	38,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,9	39,2	45,7	38,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	45,9	39,3	45,7	38,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 412 - Frankfurter Straße 036A										
	EG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	39,5	46,1	38,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,5	46,2	38,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 413 - Frankfurter Straße 036B										
	EG	46,2	39,5	46,1	38,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	39,5	46,1	38,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,6	46,1	38,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 414 - Frankfurter Straße 036C										
	EG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,5	46,1	38,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,5	46,1	38,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 56 / 106



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 415 - Frankfurter Straße 038A										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,5	46,1	38,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 416 - Frankfurter Straße 038B										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	39,5	46,1	38,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Frankfurter Straße 038C										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,2	39,3	46,0	38,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,4	46,0	38,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 418 - Frankfurter Straße 038D										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,2	39,3	46,1	38,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	39,4	46,1	38,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 419 - Frankfurter Straße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	38,9	45,5	38,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	38,9	45,6	38,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,0	45,6	38,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,8	39,0	45,6	38,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Frankfurter Straße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	38,9	45,5	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	38,9	45,5	38,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,0	45,6	38,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 421 - Friedberger Straße 008										
		Nutzungsart MK								
	EG	47,9	42,1	47,5	40,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,2	47,5	40,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	42,3	47,5	40,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 57 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 422 - Friedberger Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,5	47,7	40,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	42,6	47,7	41,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Friedberger Straße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	42,3	47,6	40,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,5	47,7	40,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	42,6	47,7	40,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 424 - Friedberger Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,3	47,7	40,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,4	47,7	40,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	42,5	47,7	40,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 425 - Friedberger Straße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,3	47,7	40,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,4	47,7	40,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 426 - Friedberger Straße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,2	47,7	40,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,3	47,7	40,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Friedberger Straße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,1	47,7	40,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,2	47,7	40,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	42,4	47,8	40,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 428 - Friedberger Straße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	42,2	47,8	40,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	42,4	47,9	40,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	42,5	47,9	40,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 429 - Friedberger Straße 028										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,4	48,0	41,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	42,5	48,0	41,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	42,7	48,1	41,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 430 - Friedberger Straße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,7	48,0	41,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,9	48,1	41,2	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	43,1	48,2	41,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 431 - Friedberger Straße 032										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,9	48,1	41,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	43,1	48,2	41,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	43,3	48,3	41,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 432 - Friedberger Straße 034										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	43,0	48,1	41,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	43,3	48,3	41,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 433 - Friedberger Straße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	43,3	48,0	41,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,7	48,3	41,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	43,9	48,4	41,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 434 - Friedberger Straße 040										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	43,6	48,2	41,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	44,0	48,5	41,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 435 - Friedberger Straße 038										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	43,5	48,1	41,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	43,8	48,4	41,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 436 - Quellenstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,9	48,5	41,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,1	48,6	41,9	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 59 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 437 - Quellenstraße 002a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,9	48,5	41,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,1	48,6	41,9	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Quellenstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,8	48,5	41,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,1	48,6	42,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Quellenstraße 004a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,8	48,5	41,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,1	48,6	42,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 440 - Quellenstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,8	48,5	41,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,0	48,6	42,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 441 - Quellenstraße 006a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	43,8	48,5	41,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,0	48,6	42,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Quellenstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	43,7	48,5	41,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,0	48,6	42,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 443 - Quellenstraße 008a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	43,7	48,5	41,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	43,9	48,6	42,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 444 - Schulstraße 029										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	43,6	48,5	42,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	43,9	48,5	42,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Schulstraße 027										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,9	43,5	48,4	41,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	43,7	48,5	42,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 446 - Schulstraße 025		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	43,3	48,3	41,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,6	48,4	41,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Schulstraße 021		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	43,2	48,2	41,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	43,4	48,3	41,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 448 - Schulstraße 015		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,8	48,0	41,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	43,0	48,0	41,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	43,2	48,1	41,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 449 - Schulstraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,7	47,9	41,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	42,9	47,9	41,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	43,0	48,0	41,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Schulstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	42,8	48,1	41,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	43,0	48,1	41,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	43,2	48,2	41,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	43,3	48,2	41,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Schulstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	43,0	48,2	41,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	43,2	48,2	41,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	43,3	48,3	41,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 452 - Schulstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	43,1	48,3	41,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	43,3	48,4	41,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	43,5	48,4	41,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 61 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 453 - Schulstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	43,3	48,4	41,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,5	48,4	41,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Quellenstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	43,8	48,5	42,0	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	44,0	48,6	42,1	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	44,2	48,6	42,2	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Friedberger Straße 006		Nutzungsart MK								
	EG	47,7	41,9	47,3	40,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	42,0	47,3	40,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	42,1	47,4	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,9	42,2	47,4	40,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 456 - Friedberger Straße 004a		Nutzungsart MK								
	EG	47,5	41,7	47,2	40,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	41,8	47,2	40,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	41,9	47,3	40,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 457 - Friedberger Straße 004		Nutzungsart MK								
	EG	47,4	41,5	47,0	40,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,6	47,1	40,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,7	47,1	40,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,6	41,8	47,2	40,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Frankfurter Straße 037		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	38,8	45,4	38,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	38,9	45,4	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,0	45,5	38,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Frankfurter Straße 035		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	38,9	45,4	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	38,9	45,4	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,0	45,5	38,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 62 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 460 - Frankfurter Straße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	38,9	45,4	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	38,9	45,4	38,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,0	45,5	38,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	45,8	39,1	45,6	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Frankfurter Straße 029										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	39,0	45,4	38,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	39,0	45,4	38,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,1	45,5	38,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	45,8	39,2	45,6	38,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 462 - Frankfurter Straße 027										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	39,0	45,5	38,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,0	45,5	38,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 463 - Frankfurter Straße 025										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	39,0	45,5	38,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 464 - Frankfurter Straße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,2	45,5	38,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,8	39,3	45,6	38,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 465 - Frankfurter Straße 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,7	39,1	45,5	38,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,2	45,5	38,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,2	45,6	38,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,8	39,3	45,6	38,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 466 - Frankfurter Straße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,7	39,2	45,5	38,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,2	45,5	38,4	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Frankfurter Straße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,8	39,3	45,6	38,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,3	45,6	38,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 468 - Frankfurter Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,4	45,7	38,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,5	45,7	38,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,9	39,6	45,7	38,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,0	39,6	45,8	38,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	46,0	39,7	45,8	38,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 469 - Frankfurter Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,5	45,7	38,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,6	45,7	38,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,0	39,6	45,7	38,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,0	39,7	45,8	38,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Frankfurter Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,6	45,6	38,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	39,7	45,7	38,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,0	39,7	45,7	38,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 471 - Frankfurter Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,7	45,7	38,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	39,7	45,7	38,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,0	39,8	45,7	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Grüner Weg 012										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,0	38,4	44,8	37,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 473 - Grüner Weg 014		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,0	38,5	44,8	37,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,0	38,5	44,8	37,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Grüner Weg 016		Nutzungsart WA								
	EG	45,0	38,6	44,8	37,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,0	38,6	44,8	37,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 475 - Grüner Weg 018		Nutzungsart WA								
	EG	45,1	38,6	44,8	37,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	38,7	44,9	37,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 476 - Grüner Weg 020		Nutzungsart WA								
	EG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	38,7	44,9	37,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	38,8	44,9	37,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Grüner Weg 022		Nutzungsart WA								
	EG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	38,7	44,9	37,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 478 - Grüner Weg 011		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,2	38,6	45,0	37,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,2	38,7	45,1	37,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 479 - Grüner Weg 013		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,3	38,7	45,1	37,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Grüner Weg 017		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,2	38,7	45,0	37,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,3	38,8	45,0	37,9	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 481 - Grüner Weg 019		Nutzungsart WA								
	EG	45,3	38,9	45,1	37,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Grüner Weg 021		Nutzungsart WA								
	EG	45,2	38,8	45,0	37,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,3	38,9	45,0	37,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,3	38,9	45,0	37,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Grüner Weg 021a		Nutzungsart WA								
	EG	45,3	39,0	45,1	38,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	39,0	45,2	38,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,4	39,1	45,2	38,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 484 - Grüner Weg 019b		Nutzungsart WA								
	EG	45,5	39,1	45,3	38,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	39,1	45,4	38,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Grüner Weg 019a		Nutzungsart WA								
	EG	45,4	38,9	45,2	38,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 486 - Grüner Weg 019		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	39,3	45,4	38,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,3	45,4	38,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,4	45,5	38,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Erzweg 004		Nutzungsart MI								
	EG	45,8	39,5	45,6	38,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,5	45,6	38,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,9	39,6	45,6	38,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,9	39,7	45,7	38,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	46,0	39,7	45,7	38,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 488 - Erzweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	39,3	45,3	38,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	39,3	45,4	38,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,4	45,4	38,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 489 - Erzweg 008		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,4	39,1	45,2	38,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,5	39,2	45,2	38,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,5	39,2	45,3	38,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	45,6	39,3	45,3	38,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Erzweg 008a		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,3	39,0	45,1	38,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,4	39,0	45,1	38,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,4	39,1	45,2	38,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	45,5	39,1	45,2	38,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 491 - Erzweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	45,2	38,8	45,0	37,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,3	38,9	45,0	37,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,3	38,9	45,0	37,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 492 - Erzweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	45,2	38,9	45,0	37,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,3	38,9	45,0	37,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Erzweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	45,5	39,1	45,2	38,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	39,2	45,2	38,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,5	39,2	45,3	38,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Erzweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	39,3	45,4	38,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,4	45,4	38,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	39,4	45,4	38,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 67 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 495 - Erzweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	39,5	45,5	38,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,5	45,5	38,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,6	45,6	38,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Erzweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	45,0	38,6	44,8	37,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 497 - Erzweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	44,9	38,5	44,7	37,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,9	38,5	44,7	37,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 498 - Erzweg 016		Nutzungsart WA								
	EG	44,8	38,4	44,6	37,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	38,4	44,6	37,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,9	38,5	44,6	37,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 499 - Erzweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	44,7	38,3	44,5	37,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,7	38,3	44,5	37,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,8	38,4	44,5	37,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 500 - Erzweg 020		Nutzungsart WA								
	EG	44,6	38,1	44,3	37,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,6	38,2	44,4	37,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,6	38,2	44,4	37,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 501 - Erzweg 022		Nutzungsart WA								
	EG	44,5	38,0	44,2	37,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,5	38,1	44,2	37,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,5	38,1	44,3	37,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 502 - Erzweg 023		Nutzungsart WA								
	EG	44,4	37,9	44,1	37,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,4	38,0	44,1	37,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,4	38,0	44,2	37,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 503 - Erzweg 021		Nutzungsart WA								
	EG	44,5	38,1	44,2	37,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,5	38,1	44,3	37,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,5	38,1	44,3	37,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	44,6	38,2	44,3	37,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 504 - Erzweg 019		Nutzungsart WA								
	EG	44,6	38,2	44,4	37,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,7	38,3	44,4	37,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,7	38,3	44,4	37,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 505 - Erzweg 017		Nutzungsart WA								
	EG	44,7	38,3	44,4	37,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,7	38,4	44,5	37,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,8	38,4	44,5	37,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 506 - Erzweg 015		Nutzungsart WA								
	EG	44,8	38,5	44,6	37,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,9	38,5	44,7	37,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,9	38,6	44,7	37,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,0	38,6	44,7	37,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - Erzweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	45,0	38,7	44,8	37,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	38,7	44,8	37,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Grüner Weg 026		Nutzungsart WA								
	1.OG	44,7	38,6	44,5	37,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 511 - Frankfurter Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,1	39,8	45,8	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,9	45,8	38,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,1	39,9	45,8	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,2	40,0	45,9	38,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Marktplatz 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,1	39,9	45,9	38,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	39,9	45,9	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	40,0	45,9	38,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 513 - Marktplatz 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	40,0	45,9	38,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - Marktplatz 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	40,0	45,9	38,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	40,1	45,9	38,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,3	40,1	46,0	39,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 515 - Hanauer Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,0	39,8	45,7	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,9	45,8	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,1	39,9	45,8	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 516 - Hanauer Straße 002a										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,0	39,7	45,7	38,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	39,8	45,7	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Hanauer Straße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,7	45,6	38,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,7	45,7	38,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 518 - Hanauer Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,8	39,6	45,5	38,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,6	45,6	38,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 70 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 519 - Hanauer Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	39,4	45,4	38,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	39,5	45,5	38,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,6	45,5	38,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 520 - Hanauer Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,3	39,1	45,0	38,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	39,3	45,3	38,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - Hanauer Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	44,8	38,8	44,5	37,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,2	39,0	44,9	38,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,4	39,2	45,2	38,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Hanauer Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	44,6	38,6	44,3	37,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,0	38,9	44,7	37,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,3	39,1	45,0	38,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 523 - Hanauer Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	44,3	38,5	44,0	37,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	38,8	44,6	37,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,2	39,0	44,9	37,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - Hanauer Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	44,2	38,3	43,9	37,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 526 - Hanauer Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	3.OG	44,8	38,5	44,6	37,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 527 - Hanauer Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	3.OG	44,7	38,4	44,4	37,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 531 - Hanauer Straße 027		Nutzungsart WA								
	1.OG	44,1	38,3	43,8	37,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	44,8	38,7	44,5	37,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - Hanauer Straße 027a		Nutzungsart WA								
	2.OG	45,1	39,0	44,8	37,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 533 - Hanauer Straße 023		Nutzungsart WA								
	1.OG	44,4	38,5	44,1	37,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 534 - Hanauer Straße 025		Nutzungsart WA								
	1.OG	44,1	38,3	43,8	37,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 535 - Hanauer Straße 019		Nutzungsart WA								
	2.OG	45,0	38,9	44,6	37,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - Hanauer Straße 021		Nutzungsart WA								
	EG	44,2	38,3	43,8	37,2	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	38,7	44,5	37,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Hanauer Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	44,7	38,7	44,4	37,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,1	39,0	44,9	37,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,4	39,2	45,2	38,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 538 - Hanauer Straße 011		Nutzungsart WA								
	EG	45,1	39,0	44,8	37,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	39,2	45,2	38,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Hanauer Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	44,7	38,8	44,3	37,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	39,2	45,1	38,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Hanauer Straße 015		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,2	39,1	44,9	38,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 72 / 106



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 541 - Hanauer Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,1	39,0	44,8	37,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	39,3	45,2	38,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,6	39,4	45,4	38,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 542 - Hanauer Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	39,5	45,4	38,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	39,6	45,5	38,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	39,6	45,6	38,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 543 - Hanauer Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,8	39,6	45,6	38,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	39,7	45,7	38,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,0	39,8	45,7	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 545 - Weinbergstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,0	40,0	45,7	38,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	40,2	45,9	39,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 546 - Weinbergstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,9	39,9	45,6	38,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 548 - Weinbergstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	45,9	39,9	45,6	38,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 549 - Weinbergstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	46,0	39,9	45,7	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 550 - Weinbergstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,9	39,8	45,6	38,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	39,9	45,8	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 551 - Weinbergstraße 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,1	39,9	45,8	38,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	40,0	45,9	38,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 73 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 552 - Marktplatz 005		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	40,2	46,1	39,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	40,3	46,1	39,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	40,4	46,2	39,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,5	40,4	46,2	39,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 553 - Marktplatz 003		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,5	46,3	39,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,5	46,3	39,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,6	46,3	39,4	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 554 - Marktplatz 004		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,5	46,3	39,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,5	46,3	39,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,6	46,3	39,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,7	40,6	46,4	39,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	46,8	40,7	46,4	39,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 555 - Marktplatz 001		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,9	46,5	39,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	40,9	46,6	39,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	41,0	46,6	39,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 556 - Lohstraße 004		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	40,3	46,1	39,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	40,3	46,1	39,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	40,4	46,2	39,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 557 - Lohstraße 006		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	40,4	46,2	39,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	40,5	46,2	39,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 558 - Lohstraße 008		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	40,5	46,2	39,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	40,5	46,2	39,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	40,6	46,2	39,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 559 - Lohstraße 008a		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	40,3	46,1	39,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	40,4	46,1	39,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	40,5	46,2	39,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 560 - Lohstraße 010		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,5	46,3	39,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	40,6	46,3	39,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	40,7	46,4	39,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 561 - Lohstraße 012		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	40,5	46,3	39,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	40,6	46,4	39,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 562 - Lohstraße 014		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	40,6	46,4	39,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	40,6	46,4	39,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	40,7	46,4	39,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 563 - Lohstraße 016		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	40,7	46,4	39,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	40,7	46,5	39,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 564 - Lohstraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	40,7	46,5	39,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	40,8	46,5	39,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 565 - Lohstraße 020		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	40,8	46,6	39,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	40,9	46,6	39,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 566 - Lohstraße 022		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,8	46,6	39,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	40,9	46,7	39,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 567 - Lohstraße 024		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,8	46,7	39,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	40,9	46,7	39,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 568 - Lohstraße 026		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,8	46,6	39,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 569 - Lohstraße 028		Nutzungsart MI								
	1.OG	47,0	40,9	46,7	39,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	41,0	46,7	39,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 570 - Lohstraße 030		Nutzungsart MI								
	2.OG	47,0	40,9	46,7	39,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,0	41,0	46,7	39,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 571 - Lohstraße 032		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	41,0	46,7	39,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	41,0	46,8	39,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 572 - Lohstraße 034		Nutzungsart MI								
	1.OG	47,2	41,1	46,8	39,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 574 - Lohstraße 036a		Nutzungsart MI								
	1.OG	47,2	41,2	47,0	40,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	41,2	47,0	40,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 575 - Lohstraße 038		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	41,2	47,0	40,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	41,2	47,0	40,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	41,3	47,1	40,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 576 - Lohstraße 040		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	41,2	47,0	40,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,3	47,1	40,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 577 - Lohstraße 042		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,3	47,2	40,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,3	47,2	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 578 - Lohstraße 044		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,3	47,2	40,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,3	47,2	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,4	47,3	40,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 579 - Lohstraße 046		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	41,3	47,2	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,4	47,3	40,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	41,5	47,3	40,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 580 - Lohstraße 048		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	41,4	47,3	40,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	41,4	47,4	40,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 581 - Lohgerberweg 001		Nutzungsart WA								
	2.OG	46,7	40,6	46,4	39,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 583 - Lohstraße 027		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,7	47,6	40,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,7	47,7	40,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	41,8	47,7	40,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 584 - Lohstraße 025		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	41,5	47,4	40,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	41,6	47,4	40,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	41,7	47,5	40,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,8	41,7	47,6	40,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 77 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 585 - Lohstraße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	41,3	47,2	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,4	47,3	40,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	41,5	47,3	40,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 586 - Lohstraße 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,3	47,1	40,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,4	47,2	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,4	47,2	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,6	41,5	47,3	40,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 587 - Lohstraße 013a										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,7	47,5	40,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	41,8	47,6	40,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 588 - Lohstraße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,3	47,1	40,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,3	47,2	40,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,4	47,2	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,5	41,5	47,3	40,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 589 - Lohstraße 17										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	41,2	47,0	40,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,3	47,1	40,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	41,4	47,1	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,5	41,4	47,2	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 590 - Lohstraße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	41,2	47,0	40,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	41,2	47,0	40,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 591 - Lohstraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,4	47,1	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,5	47,1	40,3	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,6	47,2	40,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,6	41,7	47,2	40,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	47,6	41,8	47,3	40,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	47,7	41,8	47,3	40,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 592 - Lohstraße 011		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,9	46,7	39,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	41,0	46,7	39,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	41,1	46,7	39,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 593 - Lohstraße 009		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	40,8	46,6	39,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	40,9	46,6	39,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	41,0	46,7	39,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 594 - Lohstraße 007		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	40,8	46,5	39,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	40,9	46,6	39,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 595 - Lohstraße 005		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	40,7	46,5	39,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	40,8	46,5	39,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 596 - Quellenstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	43,8	48,6	42,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 597 - Quellenstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	43,6	48,5	42,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 598 - Quellenstraße 018										
Nutzungsart WA										
	EG	48,8	43,4	48,4	41,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,5	48,4	41,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	43,6	48,5	42,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 599 - Quellenstraße 006 - Kath. Pfarramt										
Nutzungsart GBF										
	EG	48,4	42,8	48,0	41,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	43,0	48,1	41,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 600 - Quellenstraße 019 - Seniorenresidenz										
Nutzungsart SOK										
	EG	48,9	43,4	48,5	42,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	43,6	48,5	42,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	43,7	48,6	42,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,1	43,8	48,6	42,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	49,2	44,0	48,7	42,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	49,3	44,1	48,8	42,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 601 - Chattenweg 026a										
Nutzungsart MI										
	EG	50,0	45,2	49,3	43,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,5	49,4	43,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 602 - Chattenweg 028b										
Nutzungsart MI										
	EG	50,1	45,3	49,4	43,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,5	49,4	43,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 603 - Chattenweg 028c										
Nutzungsart MI										
	EG	50,1	45,3	49,4	43,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,5	49,4	43,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 604 - Chattenweg 028d										
Nutzungsart MI										
	EG	50,1	45,2	49,4	43,1	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,5	49,4	43,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 80 / 106



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 605 - Chattenweg 030a										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,2	49,4	43,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,4	49,4	43,2	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	45,6	49,5	43,4	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 606 - Chattenweg 030b										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,1	49,3	43,1	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,3	49,4	43,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 607 - Chattenweg 030c										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,1	49,3	43,1	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,3	49,4	43,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 608 - Chattenweg 030d										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	45,0	49,3	43,1	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,2	49,4	43,2	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 609 - Chattenweg 024a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,9	49,1	42,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,2	42,9	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 610 - Chattenweg 024b										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,9	49,2	42,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,2	43,0	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 611 - Chattenweg 024c										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,9	49,1	42,8	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,2	42,9	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 612 - Chattenweg 024d										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,8	49,1	42,8	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,2	43,0	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 81 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 613 - Chattenweg 022a		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,3	48,9	42,5	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,5	49,0	42,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 614 - Chattenweg 022b		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	44,3	48,9	42,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,5	48,9	42,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 615 - Chattenweg 022c		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	44,3	48,8	42,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,5	48,9	42,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 616 - Chattenweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	44,2	48,8	42,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,4	48,8	42,5	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 617 - Chattenweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	44,3	48,8	42,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,5	48,9	42,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 618 - Chattenweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	44,3	48,9	42,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,5	48,9	42,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 619 - Chattenweg 007		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,4	48,9	42,5	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,6	49,0	42,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 620 - Chattenweg 009		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,5	49,0	42,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,7	49,1	42,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 621 - Chattenweg 011		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,6	49,0	42,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,8	49,1	42,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 82 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 622 - Chattenweg 013		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	44,7	49,1	42,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,9	49,2	42,9	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 623 - Chattenweg 015		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	44,8	49,1	42,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,2	42,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 624 - Chattenweg 028		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	45,0	49,3	43,1	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,2	49,4	43,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 625 - Chattenweg 030		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	44,9	49,3	43,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,4	43,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 626 - Chattenweg 032		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	44,9	49,3	43,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,0	49,4	43,1	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 627 - Chattenweg 034		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	44,8	49,3	43,0	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,4	43,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 628 - Chattenweg 036		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,8	49,3	43,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,9	49,4	43,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 629 - Chattenweg 038		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,7	49,3	43,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,9	49,4	43,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 630 - Chattenweg 040		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,7	49,3	42,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,8	49,4	43,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 83 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 631 - Chattenweg 042										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	44,6	49,3	42,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,7	49,3	43,0	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 632 - Chattenweg 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	44,6	49,1	42,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,8	49,2	42,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 633 - Chattenweg 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	44,6	49,1	42,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,8	49,2	42,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 634 - Chattenweg 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,5	49,1	42,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,7	49,1	42,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 635 - Chattenweg 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,5	49,0	42,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,7	49,1	42,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 636 - Chattenweg 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,5	49,0	42,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,6	49,1	42,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 637 - Chattenweg 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,4	49,0	42,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,6	49,1	42,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 638 - Chattenweg 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,4	49,0	42,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,5	49,1	42,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 639 - Chattenweg 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	44,3	49,0	42,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,4	49,1	42,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 84 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 640 - Chattenweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	44,1	48,8	42,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,2	48,8	42,5	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 641 - Chattenweg 004		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	44,0	48,8	42,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,2	48,8	42,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 642 - Chattenweg 006		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,9	48,7	42,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,0	48,8	42,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 643 - Chattenweg 006		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,9	48,7	42,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,1	48,8	42,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 644 - Chattenweg 010		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,9	48,7	42,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,0	48,8	42,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	44,2	48,8	42,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 645 - Schulstraße 039		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	45,6	49,4	43,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,9	49,5	43,3	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 646 - Rendeler Straße 002		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	46,8	49,9	43,6	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,1	50,0	43,9	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 647 - Rendeler Straße 002a		Nutzungsart MI								
	EG	50,9	46,7	49,9	43,7	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,0	50,0	44,0	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 648 - Rendeler Straße 002b										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,8	46,6	49,9	43,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,9	50,0	43,9	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 649 - Rendeler Straße 002c										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,8	46,6	49,9	43,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,9	50,0	43,9	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,2	50,1	44,2	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 650 - Rendeler Straße 002d										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,8	46,5	49,8	43,6	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,8	49,9	43,9	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 651 - Rendeler Straße 002e										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,7	46,4	49,8	43,6	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,7	49,9	43,9	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 652 - Rendeler Straße 004-008										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	45,9	49,7	43,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,1	49,8	43,7	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	46,3	49,9	43,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,8	46,6	50,0	44,0	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 653 - Rendeler Straße 010-014										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	45,7	49,8	43,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,9	49,8	43,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	46,0	49,9	43,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,7	46,2	50,0	44,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 654 - Quellenstraße 021 - Seniorenresidenz										
		Nutzungsart SOK								
	EG	49,7	44,4	49,2	42,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,6	49,3	42,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	44,7	49,3	43,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	44,9	49,4	43,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 655 - Rendeler Straße 018 - Seniorenresidenz Nutzungsart SOK										
	EG	49,9	44,7	49,4	43,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	44,9	49,5	43,2	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	45,0	49,6	43,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,2	45,2	49,7	43,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 656 - Rendeler Straße 016 - Seniorenresidenz Nutzungsart SOK										
	EG	50,3	45,1	49,9	43,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,2	49,9	43,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,3	50,0	43,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,6	45,5	50,1	43,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	50,7	45,6	50,2	43,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 657 - Schulstraße 37 Nutzungsart MI										
	EG	50,0	45,3	49,3	42,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,6	49,4	43,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 658 - Heinrich-Heine-Straße 001 Nutzungsart MI										
	EG	50,9	45,4	50,6	44,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	45,5	50,7	44,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	45,7	50,7	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,2	45,8	50,8	44,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 659 - Gießener Straße 022 Nutzungsart GE										
	EG	53,0	48,2	52,7	47,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,5	52,9	47,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	48,8	53,0	47,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 660 - Gießener Straße 024 Nutzungsart GE										
	EG	53,2	48,4	53,0	47,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,7	53,1	47,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	49,0	53,3	47,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 87 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 661 - Gießener Straße 026										
		Nutzungsart GE								
	EG	54,9	49,6	54,7	48,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,9	54,9	49,1	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,2	55,2	49,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	50,4	55,4	49,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 662 - Friedberger Straße 85										
		Nutzungsart MI								
W	EG	59,7	58,7	57,4	55,3	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 663 - Pfarrwiese 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	64,0	55,5	64,0	55,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	56,6	65,2	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,3	57,7	66,3	57,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	66,7	58,0	66,7	58,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 664 - Pfarrwiese 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	53,0	61,3	52,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	53,6	62,0	53,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,7	54,3	62,7	54,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 665 - Pfarrwiese 042a										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	52,2	60,5	52,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	52,8	61,1	52,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,7	53,3	61,7	53,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 666 - Pfarrwiese 044										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	50,9	59,0	50,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 667 - Pfarrwiese 046										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	50,2	58,2	50,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 668 - Pfarrwiese 048										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	49,6	57,5	49,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	49,8	57,8	49,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 669 - Pfarrwiese 050		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	49,0	56,9	48,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	49,3	57,2	49,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	49,5	57,4	49,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 670 - Pfarrwiese 052		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	48,6	56,4	48,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	48,8	56,6	48,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	49,0	56,9	48,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 671 - Pfarrwiese 054		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	48,0	55,7	47,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	48,2	55,9	47,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 672 - Am Alten Wehr 023		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	47,5	55,1	47,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	47,7	55,3	47,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 673 - Am Alten Wehr 021		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	46,8	54,3	46,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 674 - Pfarrwiese 038		Nutzungsart WA								
	EG	63,9	55,4	63,9	55,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,8	56,3	64,8	56,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,6	57,0	65,6	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 675 - Pfarrwiese 036		Nutzungsart WA								
	EG	64,4	55,8	64,4	55,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	56,7	65,4	56,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,0	57,3	66,0	57,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 676 - Pfarrwiese 034		Nutzungsart WA								
	EG	64,5	55,9	64,5	55,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	56,8	65,5	56,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,0	57,4	66,0	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 677 - Pfarrwiese 032		Nutzungsart WA								
	EG	64,6	56,0	64,6	56,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	56,9	65,6	56,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,1	57,4	66,1	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 678 - Pfarrwiese 030		Nutzungsart WA								
	EG	64,7	56,1	64,7	56,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	57,0	65,7	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,1	57,5	66,1	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 679 - Pfarrwiese 028		Nutzungsart WA								
	EG	65,0	56,4	65,0	56,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	57,3	65,9	57,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,3	57,7	66,3	57,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 680 - Pfarrwiese 015b		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	52,0	60,3	51,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	52,5	60,8	52,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 681 - Pfarrwiese 015a		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	52,1	60,5	52,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	52,6	61,0	52,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 682 - Pfarrwiese 015		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	52,3	60,7	52,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	52,8	61,2	52,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 683 - Pfarrwiese 013		Nutzungsart WA								
	EG	60,2	51,9	60,2	51,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	52,3	60,7	52,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 684 - Pfarrwiese 013a		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	51,4	59,7	51,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	51,8	60,1	51,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 90 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 685 - Pfarrwiese 013b										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	51,0	59,2	50,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	51,3	59,6	51,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 686 - Pfarrwiese 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	50,6	58,8	50,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	51,0	59,2	50,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 687 - Niddastraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	40,8	47,6	40,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	41,3	48,0	40,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	41,4	48,1	40,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 688 - Niddastraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	40,9	47,6	40,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	41,3	48,1	40,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	41,5	48,2	40,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 689 - Niddastraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	40,8	47,5	40,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	41,4	48,1	40,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,7	48,4	41,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 690 - Niddastraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	40,8	47,5	40,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	41,5	48,2	40,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,8	48,5	41,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	41,9	48,5	41,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 691 - Niddastraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	41,1	47,8	40,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	41,7	48,4	41,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	41,9	48,5	41,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 692 - Niddastraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	40,1	46,7	39,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,0	48,6	41,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	42,3	48,9	41,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 693 - Homburger Straße 013B		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	41,9	47,5	40,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,8	48,3	41,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 694 - Homburger Straße 013A		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	42,1	47,7	40,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,8	48,4	41,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 695 - Homburger Straße 013		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,2	47,9	40,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,8	48,5	41,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 696 - Homburger Straße 011B		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,4	48,1	41,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,9	48,6	41,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 697 - Homburger Straße 011A		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,5	48,2	41,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,8	48,5	41,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 698 - Homburger Straße 011		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,4	48,3	41,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,8	48,6	41,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 699 - Homburger Straße 002		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	42,0	48,0	40,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,3	48,2	41,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	42,7	48,3	41,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 700 - Homburger Straße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	41,9	48,0	40,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,3	48,2	41,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	42,6	48,3	41,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 701 - Homburger Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,7	48,0	40,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,1	48,2	41,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 702 - Homburger Straße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,7	48,0	40,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 703 - Homburger Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,5	48,0	40,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 704 - Homburger Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,9	47,9	40,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	42,1	48,0	41,0	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	42,4	48,1	41,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 705 - Homburger Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,8	48,0	40,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	42,1	48,1	41,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	42,4	48,2	41,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 706 - Homburger Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	41,8	48,0	40,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,1	48,2	41,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	42,4	48,2	41,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	42,6	48,3	41,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 707 - Feldbergstraße 016										
		Nutzungsart MI								
W	EG	46,3	39,5	46,0	38,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	40,2	46,7	39,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	42,1	48,6	41,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 708 - Feldbergstraße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	43,6	36,9	43,2	35,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	38,9	45,3	37,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	42,7	49,1	41,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 709 - Feldbergstraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	39,8	46,6	39,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	40,8	47,5	40,0	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	42,8	49,2	41,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 710 - Feldbergstraße 010A										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	41,4	48,3	40,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,1	48,9	41,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	42,7	49,1	41,9	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 711 - Feldbergstraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,6	48,5	41,1	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,2	49,0	41,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	42,7	49,1	41,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 712 - Feldbergstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	41,7	48,6	41,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,2	48,9	41,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	42,5	48,9	41,7	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 713 - Feldbergstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	41,9	48,7	41,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,2	48,9	41,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	42,5	48,9	41,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 714 - Feldbergstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	42,0	48,7	41,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,3	48,8	41,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	42,4	48,8	41,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**

Seite 94 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 715 - Feldbergstraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,9	48,5	41,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,0	48,6	41,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	42,2	48,6	41,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	42,3	48,7	41,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 716 - Feldbergstraße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,9	48,6	41,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,1	48,7	41,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	42,3	48,7	41,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 717 - Feldbergstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	41,7	48,6	41,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,1	48,8	41,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 718 - Gederner Straße 002										
W		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	38,9	46,2	38,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	39,7	47,0	39,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 719 - Gederner Straße 004										
N		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	41,5	47,9	40,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,4	48,7	41,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 720 - Gederner Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	41,7	48,4	41,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,4	48,9	41,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	42,7	49,0	41,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 721 - Gederner Straße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,8	48,5	41,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	42,3	48,9	41,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 722 - Feststraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	41,8	48,1	40,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,3	48,3	41,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 723 - Feststraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,1	48,2	40,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,4	48,4	41,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 724 - Feststraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,2	48,2	41,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,5	48,4	41,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 725 - Feststraße 006A										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,2	48,3	41,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,5	48,4	41,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 726 - Feststraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,3	48,3	41,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,5	48,4	41,3	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 727 - Feststraße 008Á										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,2	48,3	41,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,4	48,4	41,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 728 - Feststraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,2	48,4	41,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,3	48,4	41,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	42,4	48,4	41,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 729 - Feststraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,0	48,3	41,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 730 - Feststraße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	42,0	48,4	41,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 731 - Feststraße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,9	48,4	41,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,0	48,4	41,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 732 - Niddastraße 015		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,4	45,6	38,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	41,4	47,9	40,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	42,0	48,7	41,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	42,1	48,8	41,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 733 - Niddastraße 011		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	40,0	46,5	39,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	41,0	47,6	40,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,7	48,4	41,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 734 - Niddastraße 009		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	40,0	46,6	39,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,1	47,7	40,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,7	48,4	41,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 735 - Niddastraße 007		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	39,7	46,2	38,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,1	47,8	40,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	41,5	48,3	41,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,5	41,6	48,4	41,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 736 - Niddastraße 004		Nutzungsart MI								
	EG	45,4	38,7	45,1	37,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	40,4	47,1	39,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	41,4	48,2	40,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,4	41,5	48,3	41,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 737 - Niddastraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	39,8	46,5	39,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	41,1	47,9	40,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	41,4	48,2	40,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 738 - Feststraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	41,6	48,3	41,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,0	48,7	41,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 739 - Feststraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	41,4	48,1	40,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,0	48,7	41,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 740 - Feststraße 031A		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,5	48,3	41,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	41,8	48,5	41,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	42,0	48,6	41,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 741 - Feststraße 033		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	40,7	47,3	40,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,1	48,7	41,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	42,3	48,8	41,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 742 - Feststraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	41,4	47,9	40,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	41,6	47,9	40,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	41,8	48,0	40,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 743 - Feststraße 032		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	39,3	45,7	38,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	41,2	47,5	40,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	42,5	49,0	41,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 744 - Feststraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,9	48,2	41,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	42,0	48,2	41,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 745 - Feststraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,7	48,3	41,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,8	48,3	41,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,9	48,3	41,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 746 - Feststraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	41,7	48,4	41,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	41,8	48,4	41,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	41,9	48,4	41,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 747 - Feststraße 023A		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,6	48,3	41,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	41,7	48,3	41,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 748 - Feststraße 025 bis 027		Nutzungsart GBF								
	EG	48,5	41,6	48,4	41,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	41,8	48,5	41,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 749 - Feststraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	41,7	48,3	41,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,8	48,4	41,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 750 - Feststraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,7	48,3	41,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,8	48,3	41,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	41,9	48,3	41,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 751 - Feststraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	41,8	48,3	41,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,9	48,3	41,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 752 - Feststraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	41,8	48,3	41,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	41,9	48,3	41,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	42,0	48,3	41,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 753 - Feststraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,9	48,4	41,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,0	48,4	41,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	42,1	48,5	41,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 754 - Feststraße 020		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,9	48,4	41,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,0	48,5	41,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 755 - Feststraße 022		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,8	48,4	41,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	41,9	48,5	41,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 756 - Feststraße 026		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	41,7	48,5	41,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 757 - Feststraße 028		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	41,7	48,3	41,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	42,2	48,8	41,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 758 - Feststraße 030		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	41,3	47,9	40,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	42,2	48,8	41,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	42,4	48,8	41,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,1	42,5	48,9	41,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 759 - Parkstraße 010A		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	41,1	47,5	40,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	41,2	47,5	40,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 760 - Parkstraße 009B		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,3	47,6	40,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	41,4	47,6	40,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 761 - Parkstraße 007B										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,3	47,6	40,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,5	47,6	40,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	41,7	47,7	40,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 762 - Parkstraße 007C										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	41,5	47,6	40,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	41,6	47,6	40,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	41,8	47,6	40,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 763 - Parkstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	40,8	47,1	39,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	40,9	47,1	39,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	41,0	47,1	40,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 764 - Parkstraße 009A										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	41,1	47,4	40,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	41,3	47,4	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	41,4	47,4	40,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 765 - Parkstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	41,0	47,1	40,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,1	47,1	40,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	41,2	47,1	40,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 766 - Parkstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	40,9	47,1	39,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	41,0	47,1	40,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 767 - Parkstraße 007A										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	41,1	47,4	40,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	41,2	47,4	40,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	41,3	47,4	40,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,7	41,5	47,4	40,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 768 - Parkstraße 002		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	41,5	47,1	40,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,6	47,2	40,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	41,7	47,2	40,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 769 - Parkstraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,4	47,1	40,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,4	47,1	40,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,5	47,1	40,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 770 - Parkstraße 004		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,2	47,1	40,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,2	47,1	40,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	41,3	47,1	40,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 771 - Parkstraße 004A		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	41,5	47,3	40,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 772 - Parkstraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	41,4	47,1	40,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	41,5	47,1	40,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	41,6	47,1	40,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,5	41,7	47,2	40,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 773 - Homburger Straße 022		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	42,7	47,3	40,5	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	43,6	48,5	41,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	44,0	48,9	41,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,8	44,3	49,1	42,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 774 - Homburger Straße 020		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,6	48,0	40,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,1	48,4	41,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 775 - Homburger Straße 018		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	42,5	48,1	41,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,0	48,4	41,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 776 - Homburger Straße 018A		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	41,9	48,0	40,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	42,4	48,3	40,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 777 - Homburger Straße 014		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	42,1	48,1	40,6	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 778 - Homburger Straße 012		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	41,5	48,0	40,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 779 - Homburger Straße 015		Nutzungsart MI								
	EG	45,7	39,4	45,4	38,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	41,4	46,8	39,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	42,5	48,0	40,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,6	43,6	49,1	42,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 780 - Wilhelmstraße 023		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	44,2	48,7	41,8	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,1	49,4	42,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	46,0	49,8	42,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 781 - Wilhelmstraße 008		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	47,1	49,7	43,3	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,8	50,0	43,7	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 782 - Wilhelmstraße 010		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	47,1	49,7	43,3	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,7	50,0	43,6	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	48,5	50,1	43,9	-1,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 783 - Wilhelmstraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	47,1	49,7	43,2	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,6	50,0	43,5	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	48,2	50,1	43,7	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 784 - Wilhelmstraße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	47,0	49,7	43,1	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,5	49,9	43,4	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 785 - Wilhelmstraße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	47,1	49,9	43,6	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,7	50,1	43,9	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	48,6	50,2	44,2	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 786 - Wilhelmstraße 009A										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,9	46,7	49,8	43,5	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,3	50,0	43,7	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	48,2	50,2	44,0	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 787 - Wilhelmstraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	46,2	49,5	42,9	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,6	49,6	43,1	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	47,1	49,7	43,2	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 788 - Seestraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	47,4	49,3	42,9	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	48,9	50,2	43,9	-2,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,5	50,8	44,7	-2,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 789 - Seestraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,9	48,9	49,5	42,8	-2,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	49,8	50,1	43,6	-2,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	51,1	50,8	44,7	-2,9	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 790 - Seestraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,9	48,4	50,1	44,0	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	49,2	50,4	44,4	-2,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	50,1	50,7	44,7	-2,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 791 - Dieselstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	43,8	46,4	39,9	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	44,8	47,4	40,8	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 792 - Seestraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,5	48,0	49,8	43,7	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	49,2	50,4	44,3	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	50,4	50,8	44,8	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 793 - Seestraße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,7	46,7	49,2	42,5	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,8	49,9	43,4	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	49,6	50,6	44,3	-2,2	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 794 - Seestraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	47,1	49,6	43,4	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	48,1	50,2	44,0	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	49,3	50,5	44,4	-2,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 795 - Bahnhofsplatz 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,6	51,1	51,1	45,5	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	51,8	51,7	46,4	-2,5	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	52,6	52,1	47,0	-2,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 796 - Kasseler Straße 9										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	40,9	46,9	39,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	41,4	47,3	39,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	41,7	47,5	40,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,2	42,0	47,6	40,2	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,5	42,7	47,8	40,6	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.7**  
Seite 105 / 106

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bad Vilbel**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 797 - Kasseler Straße 11		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	40,7	47,0	39,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	41,0	47,2	39,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	41,2	47,2	39,9	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,8	41,5	47,3	39,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,1	42,1	47,5	40,2	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 798 - Kasseler Straße 13		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	40,8	47,6	40,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	41,1	47,8	40,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	41,5	48,0	40,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	42,4	48,4	41,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 799 - Kasseler Straße 15		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	41,1	47,7	40,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	41,6	48,0	40,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	42,1	48,3	41,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich