

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 1 - Am Heroldsrain 039		Nutzungsart BBW								
O	EG	56,9	50,4	56,8	50,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	54,0	60,7	53,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,5	59,3	66,5	59,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 2 - Am Heroldsrain 039		Nutzungsart BBW								
O	EG	64,4	57,4	64,4	57,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	58,5	65,6	58,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,4	59,3	66,4	59,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 3 - Am Heroldsrain 037		Nutzungsart BBW								
N	EG	52,6	46,7	52,5	46,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,4	53,9	48,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	49,4	55,2	49,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 4 - Am Heroldsrain 001		Nutzungsart BBW								
	1.OG	56,1	49,6	56,1	49,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	50,6	57,0	50,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,7	51,2	57,7	51,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 5 - Am Heroldsrain 003		Nutzungsart BBW								
	EG	54,8	48,6	54,8	48,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,1	55,2	48,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,5	55,5	49,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 6 - Am Heroldsrain 035		Nutzungsart BBW								
O	EG	67,0	59,8	67,0	59,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,7	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 7 - Am Heroldsrain 005		Nutzungsart BBW								
	EG	54,6	48,5	54,5	48,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,1	55,1	48,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 8 - Am Heroldsrain 031 Nutzungsart SOS										
	EG	54,1	48,5	54,0	48,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,7	55,3	49,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	50,6	56,4	50,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 9 - Am Heroldsrain 033 Nutzungsart SOS										
	EG	56,4	50,2	56,4	50,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,8	57,9	51,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	52,6	58,9	52,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 10 - Am Heroldsrain 029 Nutzungsart SOS										
	EG	57,0	51,0	57,0	50,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,8	58,0	51,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	52,2	58,5	52,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Am Heroldsrain 021 Nutzungsart SOS										
	EG	56,0	50,2	56,0	49,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,8	56,7	50,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,3	57,3	51,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Am Heroldsrain 019 Nutzungsart SOS										
N	EG	54,8	48,9	54,7	48,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,1	55,0	48,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,3	57,3	51,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Am Heroldsrain 017 Nutzungsart SOS										
O	EG	55,7	49,9	55,6	49,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,3	56,0	50,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	51,1	57,2	50,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Am Heroldsrain 025 Nutzungsart SOS										
	EG	54,9	49,1	54,8	48,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 15 - Am Heroldsrain 007		Nutzungsart SOS								
	EG	54,8	48,9	54,7	48,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,2	55,0	48,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	49,5	55,4	49,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 16 - Am Heroldsrain 009		Nutzungsart SOS								
	EG	55,0	49,1	54,9	48,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,4	55,2	49,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,7	55,6	49,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 17 - Am Heroldsrain 011		Nutzungsart SOS								
	EG	54,4	48,7	54,3	48,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	55,0	49,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Am Heroldsrain 027		Nutzungsart SOS								
	EG	56,0	50,0	55,9	49,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,7	56,6	50,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,3	57,4	51,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 19 - Am Heroldsrain 023		Nutzungsart SOS								
	EG	55,5	49,6	55,4	49,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,1	56,0	49,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	50,6	56,5	50,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Am Heroldsrain 015		Nutzungsart SOS								
	EG	53,7	47,5	53,7	47,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,5	54,3	48,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	50,0	55,9	49,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Am Heroldsrain 013		Nutzungsart SOS								
	EG	52,8	46,8	52,8	46,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,4	53,9	48,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	49,5	55,3	49,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 22 - Am Spitzacker 001		Nutzungsart GE								
	EG	60,9	55,2	60,9	54,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	55,6	61,3	55,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,8	56,0	61,8	55,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 23 - Am Spitzacker 005		Nutzungsart GE								
NO	EG	55,7	53,3	55,3	52,7	-0,4	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	55,3	59,0	54,9	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 24 - Am Spitzacker 004		Nutzungsart GE								
	EG	61,4	55,4	61,3	55,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	55,9	61,9	55,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 25 - Am Spitzacker 008		Nutzungsart GE								
O	EG	53,9	52,8	53,2	52,0	-0,7	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	53,5	53,8	52,7	-0,7	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	54,0	54,6	53,3	-0,7	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 26 - Am Spitzacker 009		Nutzungsart GE								
SO	EG	57,5	56,4	57,0	56,0	-0,5	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	57,0	57,7	56,6	-0,4	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Am Spitzacker 014		Nutzungsart GE								
	EG	64,5	57,6	64,4	57,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Am Spitzacker 012		Nutzungsart GE								
	EG	59,2	53,3	59,0	52,9	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	54,2	59,5	53,8	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Am Spitzacker 016		Nutzungsart GE								
	EG	63,2	56,5	63,2	56,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	57,4	64,0	57,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 30 - Am Spitzacker 010 Nutzungsart GE										
O	EG	56,3	55,5	55,4	54,7	-0,9	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	56,0	56,0	55,3	-0,8	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	56,5	56,6	55,9	-0,7	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 31 - Am Spitzacker 022 Nutzungsart GE										
SO	EG	56,3	53,5	55,8	53,1	-0,5	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Friedberger Straße 012 Nutzungsart WA										
SO	EG	65,8	59,9	65,5	58,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Friedberger Straße 010 Nutzungsart WA										
SO	EG	60,7	55,3	60,2	53,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,8	57,0	62,4	55,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	58,8	64,1	57,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Friedberger Straße 008 Nutzungsart WA										
SO	EG	68,2	61,9	67,9	60,7	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,9	62,5	68,6	61,4	-0,3	-1,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	69,3	63,0	69,0	61,9	-0,3	-1,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 35 - Friedberger Straße 006 Nutzungsart WA										
SO	EG	68,1	61,8	67,8	60,6	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,8	62,5	68,6	61,4	-0,2	-1,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 36 - Rodheimer Weg 002 Nutzungsart WA										
SO	EG	68,5	62,2	68,2	61,0	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	69,0	62,7	68,7	61,5	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	69,1	63,0	68,8	61,6	-0,3	-1,4	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 37 - Rodheimer Weg 002a Nutzungsart WA										
	EG	61,6	55,9	61,1	53,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	56,7	62,0	54,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,3	57,6	62,8	55,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 38 - Friedberger Straße 004		Nutzungsart WA								
SO	EG	72,3	65,6	72,1	64,8	-0,2	-0,8	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	72,2	65,6	72,0	64,7	-0,2	-0,9	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	71,8	65,5	71,5	64,3	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 39 - Rodheimer Weg 003a		Nutzungsart WA								
	EG	62,0	57,1	61,3	54,3	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	58,4	62,8	55,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 40 - Reichenberger Straße 018		Nutzungsart WA								
SO	EG	65,0	59,6	64,3	57,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,7	61,0	66,2	59,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Reichenberger Straße 022		Nutzungsart WA								
SO	EG	66,0	60,4	65,5	58,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,9	62,0	67,5	60,4	-0,4	-1,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	68,3	62,5	67,9	60,8	-0,4	-1,7	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 43 - Reichenberger Straße 009		Nutzungsart WA								
SO	EG	66,1	60,4	65,7	58,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,6	61,7	67,2	60,1	-0,4	-1,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 44 - Königsberger Straße 010		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,4	59,2	63,8	56,9	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	60,6	65,4	58,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,5	61,9	67,0	60,1	-0,5	-1,8	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 45 - Königsberger Straße 012		Nutzungsart WA								
SO	EG	63,2	58,4	62,5	55,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	60,1	64,6	57,8	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Königsberger Straße 014		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,7	56,7	61,1	54,4	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,5	59,6	63,8	57,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,4	61,1	65,9	59,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 6 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 47 - Königsberger Straße 016 Nutzungsart WA										
SO	EG	63,4	58,3	62,9	56,1	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	60,5	65,1	58,3	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,6	62,1	67,2	60,3	-0,4	-1,8	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 48 - Königsberger Straße 018 Nutzungsart WA										
SO	EG	64,4	59,3	63,8	57,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	61,1	65,8	59,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,1	62,7	67,6	60,8	-0,5	-1,9	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 49 - Königsberger Straße 020 Nutzungsart WA										
SO	EG	67,1	61,5	66,7	59,7	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,3	62,7	67,9	60,9	-0,4	-1,8	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 50 - Königsberger Straße 022 Nutzungsart WA										
SO	EG	65,9	60,6	65,3	58,4	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,5	62,1	67,0	60,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Königsberger Straße 024 Nutzungsart WA										
SO	EG	65,0	59,9	64,3	57,4	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,8	61,5	66,2	59,2	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Königsberger Straße 026 Nutzungsart WA										
SO	EG	64,2	59,2	63,4	56,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,8	60,7	65,1	58,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,2	62,1	66,6	59,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - Königsberger Straße 028 Nutzungsart WA										
SO	EG	66,8	61,4	66,2	59,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,2	62,7	67,7	60,7	-0,5	-2,0	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 54 - Königsberger Straße 030 Nutzungsart WA										
SO	EG	66,9	61,5	66,4	59,3	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,9	63,2	68,5	61,5	-0,4	-1,7	Entlastung	> 70/60	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 55 - Königsberger Straße 032 Nutzungsart WA										
SO	EG	65,5	60,4	64,8	57,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,1	61,7	66,6	59,6	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,5	63,0	68,0	61,0	-0,5	-2,0	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 56 - Friedberger Straße 002 Nutzungsart WA										
O	EG	71,3	65,0	71,0	63,8	-0,3	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	71,4	65,3	71,1	63,9	-0,3	-1,4	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	71,7	65,8	71,3	64,2	-0,4	-1,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 57 - Königsberger Straße 015 Nutzungsart WA										
	EG	63,1	56,9	62,9	56,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	57,6	63,3	56,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Am Strassberg 012 Nutzungsart WA										
	EG	63,1	57,1	62,9	56,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Am Strassberg 011 Nutzungsart WA										
	EG	62,8	56,5	62,6	55,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	56,7	62,7	55,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Rodheimer Weg 004 Nutzungsart WA										
	EG	61,3	55,6	60,8	53,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	56,2	61,4	54,4	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Rodheimer Weg 004a Nutzungsart WA										
	EG	60,8	55,1	60,4	53,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Rodheimer Weg 006 Nutzungsart WA										
	EG	60,4	54,6	60,1	53,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	55,0	60,3	53,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	55,3	60,5	53,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 63 - Rodheimer Weg 008		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	54,3	60,0	53,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,6	60,2	53,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	54,9	60,3	53,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 64 - Rodheimer Weg 010		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	54,1	60,0	53,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	54,3	60,1	53,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Rodheimer Weg 012		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	54,0	60,1	53,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	54,1	60,1	53,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 66 - Rodheimer Weg 012b		Nutzungsart WA								
	EG	60,1	54,0	59,9	53,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	54,1	60,0	53,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Rodheimer Weg 012a		Nutzungsart WA								
	EG	60,0	53,9	59,8	53,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Rodheimer Weg 014		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	53,8	60,1	53,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	54,0	60,2	53,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Rodheimer Weg 016		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	53,8	60,2	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Rodheimer Weg 018		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	53,8	60,2	53,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	53,9	60,3	53,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Rodheimer Weg 018a		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	53,8	60,3	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	53,9	60,4	53,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 72 - Rodheimer Weg 018c		Nutzungsart WA								
	EG	60,2	53,7	60,0	53,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 73 - Rodheimer Weg 018b		Nutzungsart WA								
	EG	60,2	53,6	60,0	53,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	53,7	60,1	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Rodheimer Weg 020a		Nutzungsart WA								
	EG	59,9	53,5	59,8	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Rodheimer Weg 020		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,0	60,8	53,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Rodheimer Weg 025		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	54,2	60,9	53,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,2	61,0	53,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Rodheimer Weg 023		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,1	60,8	53,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,2	60,9	53,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 78 - Rodheimer Weg 021		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	53,9	60,5	53,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Rodheimer Weg 021a		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,1	60,7	53,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	54,1	60,7	53,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Rodheimer Weg 019		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	53,9	60,5	53,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,5	53,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 10 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 81 - Rodheimer Weg 017		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	53,9	60,4	53,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,4	53,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,1	60,4	53,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Rodheimer Weg 017a		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	54,0	60,4	53,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,4	53,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,1	60,5	53,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Rodheimer Weg 017b		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	53,9	60,4	53,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,4	53,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,1	60,5	53,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Rodheimer Weg 017c		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	53,9	60,4	53,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,4	53,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,1	60,5	53,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Rodheimer Weg 017d		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	53,9	60,4	53,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,0	60,5	53,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,1	60,5	53,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Rodheimer Weg 017e		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	54,0	60,6	53,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	54,1	60,6	53,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	54,2	60,6	53,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Rodheimer Weg 017f		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	54,1	60,6	53,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	54,2	60,6	53,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	54,3	60,7	53,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 88 - Rodheimer Weg 017g		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,1	60,6	53,6	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	54,2	60,7	53,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	54,3	60,7	53,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Rodheimer Weg 017h		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,1	60,7	53,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,2	60,7	53,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	54,3	60,8	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 90 - Rodheimer Weg 017i		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,3	60,9	53,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	54,4	60,9	53,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Rodheimer Weg 017j		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,3	60,8	53,8	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	54,4	60,9	53,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Rodheimer Weg 017k		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,3	60,8	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	54,4	60,8	53,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Rodheimer Weg 017l		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,3	60,8	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	54,4	60,8	53,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 94 - Rodheimer Weg 017m		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,7	53,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,3	60,8	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	54,4	60,8	53,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 95 - Rodheimer Weg 015a		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	54,0	60,2	53,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,1	60,3	53,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,3	60,4	53,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Rodheimer Weg 015		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	54,0	60,3	53,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,1	60,3	53,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	54,2	60,4	53,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 97 - Altebergweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,1	60,7	53,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,2	60,7	53,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Altebergweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,1	60,8	53,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Altebergweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,2	60,8	53,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,3	60,9	53,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Altebergweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	54,2	60,9	53,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,3	61,0	53,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 101 - Rodheimer Weg 013		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	54,2	60,2	53,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,4	60,3	53,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Rodheimer Weg 011		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	54,4	60,1	53,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 13 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 103 - Rodheimer Weg 009a		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	54,9	60,3	53,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	55,3	60,6	53,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Rodheimer Weg 009		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	55,2	60,5	53,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	55,6	60,8	53,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	56,1	61,1	54,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Rodheimer Weg 007		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	55,7	60,8	53,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	56,2	61,2	54,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Rodheimer Weg 005		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	56,5	61,6	54,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	57,3	62,2	55,2	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Rodheimer Weg 003		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	56,9	62,1	55,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	57,9	62,9	55,8	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 108 - Rodheimer Weg 005a		Nutzungsart WA								
	EG	62,5	57,1	62,0	55,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	57,9	62,7	55,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Reichenberger Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	55,1	60,5	53,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	57,1	61,7	54,8	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 110 - Reichenberger Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,9	60,5	53,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	56,5	61,2	54,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 111 - Reichenberger Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,9	60,5	53,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	55,9	60,9	54,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 112 - Reichenberger Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	54,7	60,5	53,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	55,6	60,8	53,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 113 - Reichenberger Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,7	54,6	60,4	53,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	55,2	60,6	53,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 114 - Reichenberger Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	54,5	60,3	53,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	55,0	60,5	53,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 115 - Reichenberger Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	54,4	60,3	53,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	54,8	60,4	53,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Reichenberger Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	54,2	60,2	53,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	54,6	60,4	53,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 117 - Reichenberger Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	54,3	60,4	53,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	54,7	60,6	53,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	55,0	60,7	53,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Reichenberger Straße 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	54,3	60,4	53,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 119 - Reichenberger Straße 003				Nutzungsart WA						
	EG	60,7	54,5	60,5	53,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	55,1	60,7	53,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	55,6	60,9	54,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Reichenberger Straße 005				Nutzungsart WA						
	EG	61,2	55,3	60,8	53,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	56,0	61,2	54,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Reichenberger Straße 007				Nutzungsart WA						
	EG	61,7	55,9	61,3	54,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	56,8	61,9	55,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,2	57,9	62,6	55,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 122 - Königsberger Straße 002				Nutzungsart WA						
	EG	60,7	54,3	60,5	53,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,6	60,6	53,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 123 - Königsberger Straße 004				Nutzungsart WA						
	EG	60,8	54,4	60,6	53,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,9	60,7	53,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 124 - Königsberger Straße 006				Nutzungsart WA						
	EG	61,0	54,8	60,7	53,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 125 - Königsberger Straße 008				Nutzungsart WA						
	EG	61,3	55,3	61,1	54,1	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	56,0	61,4	54,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,3	56,8	61,8	55,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 126 - Königsberger Straße 001				Nutzungsart WA						
	EG	60,9	54,4	60,7	53,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	54,7	60,8	53,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	55,0	61,0	54,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 16 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 127 - Königsberger Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,5	60,7	53,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	55,0	60,9	53,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	55,4	61,0	54,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Königsberger Straße 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,4	60,6	53,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	55,0	60,9	54,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Königsberger Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,3	60,7	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	55,1	61,0	54,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,8	56,0	61,5	54,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 130 - Königsberger Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	54,5	60,8	53,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	55,3	61,1	54,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 131 - Königsberger Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,2	54,8	61,0	54,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	55,9	61,4	54,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,4	56,9	62,0	55,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 132 - Königsberger Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	54,9	61,1	54,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	56,1	61,5	54,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,7	57,4	62,2	55,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Königsberger Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,4	56,2	62,2	55,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	57,1	62,7	55,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Breslauer Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	55,2	61,3	54,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	56,5	61,8	54,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 17 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 135 - Breslauer Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	61,6	55,0	61,5	54,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	55,6	61,6	54,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	56,5	61,9	55,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Breslauer Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	61,9	55,5	61,7	54,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	56,6	62,1	55,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,2	58,0	62,7	55,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Breslauer Straße 001		Nutzungsart WA								
	EG	62,0	55,6	61,9	55,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Kantstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	54,7	61,4	54,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 139 - Kantstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	54,7	61,4	54,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Kantstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	54,6	61,3	54,2	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Kantstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	54,6	61,2	54,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	54,7	61,2	54,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Kantstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	61,2	54,5	61,1	54,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	54,7	61,1	54,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Kantstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	61,1	54,5	61,0	54,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	54,7	61,1	54,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 18 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 144 - Kantstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	54,7	61,2	54,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	54,9	61,3	54,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Kantstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	54,8	61,4	54,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 146 - Kantstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	54,9	61,6	54,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	55,0	61,6	54,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Kantstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	61,8	55,0	61,7	54,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	55,1	61,7	54,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,9	55,2	61,8	54,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 148 - Kantstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	61,9	55,0	61,8	54,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Am Strassberg 002		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	54,5	60,9	53,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	54,8	61,0	54,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	55,2	61,1	54,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Am Strassberg 004		Nutzungsart WA								
	EG	61,1	54,6	61,0	54,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	55,0	61,1	54,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,5	55,4	61,2	54,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Am Strassberg 006		Nutzungsart WA								
	EG	61,4	54,8	61,2	54,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	55,2	61,3	54,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 152 - Am Strassberg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	55,0	61,4	54,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	55,5	61,5	54,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 153 - Am Strassberg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	54,9	61,4	54,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	55,2	61,5	54,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Am Strassberg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,6	55,0	61,5	54,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	55,3	61,6	54,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,9	55,6	61,7	54,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Am Strassberg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	55,1	61,6	54,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Am Strassberg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	55,7	62,0	55,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	55,9	62,1	55,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 157 - Am Strassberg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,4	56,0	62,2	55,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	56,2	62,3	55,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Am Strassberg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	56,4	62,4	55,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Schöne Aussicht 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	55,0	61,6	54,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 160 - Schöne Aussicht 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,9	55,2	61,7	54,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	55,4	61,8	54,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 161 - Schöne Aussicht 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	55,4	62,0	55,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,1	55,6	62,0	55,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Schöne Aussicht 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,3	55,7	62,2	55,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	55,9	62,2	55,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Schöne Aussicht 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	56,1	62,4	55,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	56,2	62,5	55,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Schöne Aussicht 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,9	56,5	62,7	55,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	56,6	62,8	55,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 165 - Schöne Aussicht 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,7	56,1	62,6	55,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	56,2	62,6	55,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 166 - Schöne Aussicht 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,8	56,1	62,7	55,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	56,2	62,8	55,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 167 - Schöne Aussicht 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,5	55,7	62,4	55,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	55,8	62,4	55,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Schöne Aussicht 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,4	55,7	62,3	55,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	55,8	62,3	55,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 169 - Schöne Aussicht 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,2	55,4	62,2	55,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	55,5	62,2	55,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 170 - Schöne Aussicht 003		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	55,3	62,0	54,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Schöne Aussicht 001		Nutzungsart WA								
	EG	62,0	55,3	61,9	54,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	55,3	61,9	54,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 172 - Frankfurter Straße 016		Nutzungsart AU								
W	EG	50,3	46,7	49,7	45,3	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,8	50,0	45,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 173 - Feldstraße 002		Nutzungsart WA								
NW	EG	66,2	65,6	57,5	53,3	-8,7	-12,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,8	67,1	56,5	52,1	-11,3	-15,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,9	67,2	56,9	52,6	-11,0	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	67,8	67,0	57,7	53,8	-10,1	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Feldstraße 004		Nutzungsart WA								
SW	EG	62,4	61,7	54,5	50,9	-7,9	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	63,3	54,1	50,4	-9,9	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,0	53,7	50,0	-11,0	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	64,9	64,1	54,6	51,0	-10,3	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 175 - Feldstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	60,9	59,8	55,1	50,7	-5,8	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 176 - Feldstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	57,9	54,9	50,4	-4,4	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Feldstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	56,8	54,7	50,3	-3,7	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 178 - Feldstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	56,0	54,5	50,1	-3,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	56,4	54,7	50,3	-3,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	56,8	54,9	50,5	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 179 - Feldstraße 012a		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	55,8	54,5	50,1	-3,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	56,2	54,7	50,3	-3,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,3	56,6	54,8	50,5	-3,5	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 180 - Feldstraße 001		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,8	65,1	57,0	52,6	-8,8	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,2	66,5	56,4	51,8	-10,8	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,4	66,6	57,2	53,1	-10,2	-13,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 181 - Feldstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	60,5	54,5	50,0	-7,0	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	62,1	55,0	50,1	-8,0	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 182 - Feldstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	57,1	54,1	49,4	-4,4	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 183 - Feldstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	56,0	54,2	49,4	-3,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	56,8	54,5	49,7	-3,9	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,2	57,6	54,9	50,0	-4,3	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 184 - Feldstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	55,5	54,2	49,4	-3,2	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	56,1	54,5	49,6	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Feldstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	54,8	54,1	49,1	-2,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	55,3	54,3	49,4	-3,0	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 23 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 186 - Feldstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	54,7	54,1	49,3	-2,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,1	54,2	49,5	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Feldstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	53,9	53,8	49,0	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	54,3	54,0	49,2	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	54,6	54,1	49,3	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 188 - Wiesenstraße 002										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	62,0	61,2	54,0	49,9	-8,0	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	62,7	54,1	49,8	-9,4	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Wiesenstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	54,6	53,0	48,1	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	55,8	54,6	49,3	-3,2	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	57,3	55,1	49,8	-4,0	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 190 - Wiesenstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	54,1	53,7	48,5	-2,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,9	54,3	49,0	-2,9	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	55,8	54,7	49,4	-3,2	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Wiesenstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	53,8	53,9	48,5	-2,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	54,5	54,3	48,9	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Wiesenstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	53,4	53,8	48,5	-2,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 193 - Wiesenstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	53,1	53,7	48,4	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	53,5	53,8	48,6	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 194 - Wiesenstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	52,6	53,5	48,2	-1,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	53,0	53,6	48,4	-2,1	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	53,3	53,7	48,6	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Hauptstraße 114										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	58,9	57,8	53,0	48,5	-5,9	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	58,7	53,3	48,8	-6,5	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 196 - Wiesenstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	53,1	53,8	48,3	-2,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Wiesenstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	52,6	53,7	48,1	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,2	54,0	48,4	-2,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Wiesenstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	52,4	53,7	48,1	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Wiesenstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	52,2	53,5	48,0	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 200 - Wiesenstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	51,8	53,3	47,8	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	52,1	53,4	47,9	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	52,4	53,5	48,1	-1,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Hauptstraße 114/1										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	56,6	54,6	49,2	-3,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	57,4	55,0	49,6	-4,1	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,8	58,2	55,2	49,8	-4,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 202 - Friedensstraße 002		Nutzungsart WA								
SW	EG	61,5	60,6	54,2	49,9	-7,3	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	61,6	54,0	49,6	-8,4	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,9	62,9	56,0	50,9	-7,9	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Friedensstraße 004		Nutzungsart WA								
SW	EG	62,8	62,0	55,2	50,9	-7,6	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	63,5	55,0	50,6	-9,2	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 204 - Friedensstraße 006		Nutzungsart WA								
W	EG	66,0	65,4	56,5	52,3	-9,5	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Friedensstraße 008		Nutzungsart WA								
W	EG	62,5	61,3	56,1	51,3	-6,4	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	64,8	56,6	51,7	-9,0	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 206 - Friedensstraße 010		Nutzungsart WA								
W	EG	62,6	61,6	55,8	51,1	-6,8	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	63,5	56,5	51,5	-7,9	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Friedensstraße 012		Nutzungsart WA								
W	EG	63,1	62,1	56,4	51,5	-6,7	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Friedensstraße 016		Nutzungsart WA								
W	EG	61,0	59,6	56,1	50,9	-4,9	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	64,5	57,0	51,9	-8,4	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Friedensstraße 016a		Nutzungsart WA								
W	EG	62,3	61,1	56,3	51,3	-6,0	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	62,9	56,8	51,6	-7,2	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Friedensstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,9	54,6	48,8	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	54,7	55,5	49,7	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	56,8	56,0	50,3	-3,1	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 211 - Friedensstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	53,1	54,4	48,7	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	55,4	55,3	49,6	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	57,3	55,9	50,3	-3,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 212 - Friedensstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	51,8	54,1	48,2	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	53,8	54,9	49,2	-1,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	55,9	55,8	50,2	-2,6	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Friedensstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	53,9	54,0	48,4	-2,5	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	55,4	55,0	49,4	-2,8	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	57,3	55,7	50,2	-3,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 214 - Friedensstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	52,8	54,0	48,3	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	55,1	55,2	49,6	-2,5	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	57,5	55,8	50,3	-3,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Hauptstraße 091a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	53,1	54,3	48,5	-1,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,4	55,0	49,2	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Hauptstraße 093a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	53,8	54,3	48,6	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	55,6	55,1	49,5	-2,9	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Hauptstraße 095										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	54,6	54,3	48,7	-2,7	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	56,3	55,2	49,6	-3,3	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Hauptstraße 093										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	53,8	54,4	48,7	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	55,0	55,0	49,2	-2,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 27 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 219 - Hauptstraße 091		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	53,4	54,5	48,6	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	54,4	54,8	49,0	-2,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Hauptstraße 089		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	53,0	54,5	48,5	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	53,8	54,8	48,9	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 221 - Hauptstraße 087		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	52,6	54,5	48,4	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	53,3	54,7	48,7	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Hauptstraße 085		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	52,2	54,4	48,3	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Hauptstraße 083		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,3	54,4	48,3	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Hauptstraße 081		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	52,0	54,4	48,2	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	52,4	54,5	48,4	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Hauptstraße 112		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	54,0	54,2	48,6	-2,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	54,8	54,6	49,0	-2,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	55,6	54,8	49,2	-3,1	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,7	56,7	55,0	49,4	-3,7	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Hauptstraße 108		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	53,0	54,1	48,3	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Hauptstraße 106		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,6	54,2	48,2	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	53,1	54,3	48,4	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 228 - Hauptstraße 100		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,9	54,0	47,9	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Hauptstraße 098		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,8	54,0	47,9	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	52,1	54,1	48,0	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 230 - Hauptstraße 096		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,3	54,0	47,8	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	51,6	54,1	47,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	51,9	54,2	48,0	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Hauptstraße 092		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	51,1	54,0	47,6	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,4	54,0	47,8	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Hauptstraße 090		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	51,1	54,0	47,6	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,3	54,0	47,7	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Hauptstraße 088		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,1	54,0	47,6	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,3	54,1	47,7	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Hauptstraße 079		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	51,7	54,3	48,0	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,0	54,4	48,2	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Hauptstraße 077		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,5	54,3	48,0	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Hauptstraße 075		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,4	54,3	47,9	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 237 - Hauptstraße 073		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,0	54,2	47,8	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 238 - Hauptstraße 071		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	50,9	54,2	47,8	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 239 - Hauptstraße 069		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	50,8	54,2	47,8	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Hauptstraße 067		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,0	54,3	47,8	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,3	54,4	47,9	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Heilighäuser Ring 010		Nutzungsart WA								
SW	EG	67,3	66,6	55,2	51,3	-12,1	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,4	66,7	55,7	52,0	-11,7	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 242 - Heilighäuser Ring 008		Nutzungsart WA								
SW	EG	61,6	60,7	54,0	49,9	-7,6	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	63,1	56,9	51,9	-7,2	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Heilighäuser Ring 011		Nutzungsart WA								
W	EG	68,8	68,1	58,3	53,7	-10,5	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,3	58,5	54,0	-10,5	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Heilighäuser Ring 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	55,9	55,3	49,8	-2,9	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	57,8	56,3	50,7	-3,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Friedensstraße 018 (Büro)		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	57,3	55,5	50,1	-3,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	59,0	56,5	51,0	-4,3	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 246 - Friedensstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	56,0	55,4	49,8	-2,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	57,4	56,2	50,6	-3,3	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 247 - Heilighäuser Ring 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,2	54,6	48,4	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	53,0	54,9	48,8	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Heilighäuser Ring 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,2	54,5	48,4	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	52,8	54,8	48,7	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	53,6	55,0	48,9	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Heilighäuser Ring 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	53,3	55,0	48,9	-1,6	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,1	55,3	49,3	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 250 - Heilighäuser Ring 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,6	54,7	48,6	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	53,3	55,0	48,9	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Heilighäuser Ring 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	52,2	54,6	48,4	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	52,7	54,8	48,7	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Heilighäuser Ring 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	52,1	54,5	48,3	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	52,5	54,6	48,4	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	52,9	54,8	48,6	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 253 - Heilighäuser Ring 013										
		Nutzungsart WA								
W	EG	68,7	68,0	58,4	53,8	-10,3	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,3	58,6	54,0	-10,4	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 254 - Heilighäuser Ring 015										
Nutzungsart WA										
W	EG	68,8	68,0	58,5	53,8	-10,3	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,2	58,8	54,1	-10,2	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,9	68,1	59,9	55,7	-9,0	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 255 - Heilighäuser Ring 017										
Nutzungsart WA										
W	EG	68,8	68,1	58,6	53,9	-10,2	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,2	58,9	54,2	-10,1	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Heilighäuser Ring 017b										
Nutzungsart WA										
W	EG	68,9	68,2	58,7	53,9	-10,2	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,1	68,3	59,0	54,2	-10,1	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	69,0	68,2	60,1	55,7	-8,9	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 257 - Heilighäuser Ring 019										
Nutzungsart WA										
NW	EG	68,3	67,5	58,6	53,6	-9,7	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,6	67,8	59,0	54,0	-9,6	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Heilighäuser Ring 017a										
Nutzungsart WA										
W	EG	61,7	60,7	54,6	49,9	-7,1	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	62,4	56,3	51,0	-7,3	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,2	63,0	57,7	52,4	-6,5	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 259 - Friedensstraße 020a										
Nutzungsart WA										
NW	EG	58,6	56,4	55,5	49,7	-3,1	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	57,4	56,0	50,2	-3,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	58,6	56,5	50,7	-4,0	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 260 - Friedensstraße 020										
Nutzungsart WA										
	EG	53,9	51,9	50,8	46,0	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Friedensstraße 022										
Nutzungsart WA										
	EG	57,2	54,3	55,1	49,1	-2,1	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 32 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 262 - Friedensstraße 024a		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	54,2	55,2	49,2	-2,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Friedensstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	53,8	55,3	49,2	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	54,6	55,6	49,6	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Heilighäuser Ring 007a		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	53,8	55,0	49,0	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,4	55,4	49,3	-2,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	55,3	55,6	49,7	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 265 - Friedensstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	53,1	54,9	48,7	-1,6	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,8	55,3	49,2	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Friedensstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,9	54,8	48,5	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	52,7	55,2	49,0	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	53,6	55,5	49,3	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Friedensstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	52,8	55,0	48,7	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	53,5	55,3	49,1	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	54,1	55,6	49,4	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Friedensstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	53,0	55,1	48,8	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	53,6	55,4	49,1	-1,6	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	54,1	55,6	49,4	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Heilighäuser Ring 021a		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	56,0	55,6	49,8	-2,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	57,2	56,4	50,6	-3,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	58,6	57,1	51,4	-3,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 33 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 270 - Heilighäuser Ring 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	55,8	55,7	50,0	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	57,5	56,8	51,0	-3,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Heilighäuser Ring 023a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	54,7	55,6	49,7	-1,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	55,9	56,2	50,3	-2,3	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Heilighäuser Ring 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	54,4	55,4	49,4	-2,2	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	55,3	56,1	50,1	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 273 - Heilighäuser Ring 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	53,3	55,3	49,1	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,0	55,7	49,5	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 274 - Heilighäuser Ring 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,9	55,2	48,8	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	53,4	55,4	49,1	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Heilighäuser Ring 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,3	55,0	48,6	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,7	55,1	48,7	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Heilighäuser Ring 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	51,8	54,7	48,3	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	52,1	54,8	48,4	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	52,5	55,0	48,6	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Heilighäuser Ring 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	51,5	54,6	48,1	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	51,8	54,7	48,2	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	52,2	54,8	48,4	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 278 - Heilighäuser Ring 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	50,9	54,3	47,8	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	51,2	54,4	47,9	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Heilighäuser Ring 012										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	63,6	62,3	57,8	52,4	-5,8	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,1	63,9	58,2	52,8	-6,9	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 280 - Heilighäuser Ring 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	53,3	55,6	49,3	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	54,0	55,9	49,6	-1,6	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	54,6	56,2	50,0	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 281 - Friedensstraße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,6	55,3	48,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	53,0	55,4	49,0	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Friedensstraße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,7	55,4	49,0	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	53,0	55,5	49,1	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	53,4	55,7	49,3	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Friedensstraße 025a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,7	55,4	49,0	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	53,1	55,6	49,1	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	53,4	55,7	49,3	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Friedensstraße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,5	55,5	48,9	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	52,9	55,6	49,1	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 285 - Friedensstraße 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	52,7	55,7	49,1	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,1	55,8	49,2	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	53,4	55,9	49,4	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 35 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 286 - Friedensstraße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	52,8	55,8	49,2	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	53,1	55,9	49,3	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	53,4	56,0	49,5	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 287 - Friedensstraße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	52,9	55,8	49,2	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	53,3	55,9	49,4	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	53,6	56,1	49,6	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 288 - Am Petershof 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,2	55,0	48,6	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,6	55,1	48,7	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Am Petershof 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,2	55,1	48,6	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,4	55,2	48,7	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 290 - Am Petershof 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,1	55,1	48,6	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,4	55,2	48,7	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 291 - Am Petershof 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,0	55,1	48,6	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	52,3	55,2	48,7	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Am Petershof 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	51,9	55,2	48,6	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	52,2	55,2	48,7	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 293 - Am Petershof 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,6	55,1	48,5	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,9	55,1	48,6	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 36 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 294 - Am Petershof 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	52,0	55,3	48,7	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	52,3	55,4	48,9	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Am Petershof 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,0	55,2	48,6	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,2	55,3	48,7	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 296 - Am Petershof 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	51,9	55,3	48,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	52,1	55,3	48,7	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Am Petershof 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,7	55,1	48,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	52,0	55,2	48,6	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 298 - Am Petershof 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,7	55,1	48,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,9	55,2	48,6	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 299 - Am Petershof 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,5	55,1	48,4	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	51,7	55,1	48,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Am Petershof 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	51,5	54,9	48,3	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	51,7	54,9	48,4	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 301 - Am Petershof 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	51,5	54,9	48,3	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 302 - Am Petershof 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	51,5	54,7	48,2	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	51,8	54,8	48,3	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 303 - Am Petershof 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	51,5	54,7	48,2	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	51,7	54,8	48,2	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Am Petershof 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	51,3	54,6	48,1	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	51,6	54,7	48,2	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 305 - Am Petershof 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	50,7	54,3	47,8	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,9	54,4	47,8	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 306 - Am Petershof 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	50,8	54,4	47,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	51,0	54,5	47,9	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 307 - Am Petershof 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	50,9	54,4	47,9	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,1	54,5	47,9	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 308 - Am Petershof 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,0	54,5	47,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,2	54,5	48,0	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 309 - Am Petershof 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,0	54,5	47,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,2	54,6	48,0	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 310 - Untergasse 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,2	53,3	47,6	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,5	53,3	47,7	-1,6	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Untergasse 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	51,4	53,5	47,6	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	51,8	53,6	47,8	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 312 - Niddastraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,8	53,8	47,8	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Niddastraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	51,3	53,7	47,7	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 314 - Niddastraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,0	53,4	47,5	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,3	53,5	47,6	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	51,6	53,6	47,7	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 315 - Niddastraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,8	53,3	47,4	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 316 - Niddastraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,6	53,2	47,3	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Niddastraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	52,0	54,1	48,0	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,4	54,2	48,1	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Niddastraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,5	53,8	47,7	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Niddastraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	51,1	53,6	47,5	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Niddastraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,7	53,4	47,3	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 321 - Niddastraße 011a		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,4	53,1	47,1	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,2	47,2	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 39 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 322 - Niddastraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	51,2	53,7	47,5	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,4	53,7	47,6	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 323 - Bornweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,7	53,4	47,3	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,9	53,5	47,4	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	51,2	53,6	47,4	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Bornweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,8	53,6	47,3	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,0	53,6	47,4	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Bornweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,8	53,7	47,4	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,0	53,7	47,5	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Bornweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	50,9	53,9	47,5	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,1	53,9	47,6	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Bornweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,6	53,8	47,4	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Bornweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,6	53,7	47,4	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,8	53,8	47,4	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 329 - Bornweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,5	53,5	47,2	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,7	53,6	47,3	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Bornweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,4	53,4	47,1	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,6	53,5	47,2	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 331 - Untergasse 049		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,2	47,0	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Untergasse 047		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,0	53,2	46,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 333 - Untergasse 045		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,2	46,9	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Untergasse 043		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,0	53,3	46,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,1	53,3	47,0	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	50,3	53,4	47,0	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 335 - Untergasse 041		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,8	53,3	46,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,0	53,3	46,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	50,2	53,4	47,0	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 336 - Untergasse 039		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,7	53,4	46,9	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,9	53,4	47,0	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 337 - Untergasse 052		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,5	53,1	46,7	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,6	53,1	46,7	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	49,8	53,2	46,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 338 - Untergasse 056 (Kindergarten)		Nutzungsart KG								
	EG	54,0	49,9	53,0	46,8	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	50,1	53,0	46,9	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 339 - Im Niederfeld 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,7	53,0	46,8	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,8	53,1	46,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 340 - Im Niederfeld 003										
	EG	53,6	49,3	52,8	46,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 341 - Im Niederfeld 005										
	EG	53,5	49,2	52,7	46,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	49,3	52,7	46,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	49,5	52,7	46,6	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 342 - Im Niederfeld 007										
	EG	53,3	48,9	52,5	46,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Im Niederfeld 009										
	EG	53,2	48,8	52,4	46,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,9	52,4	46,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Im Niederfeld 011										
	EG	53,1	48,7	52,2	46,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,8	52,3	46,2	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Im Niederfeld 013										
	EG	52,9	48,6	52,1	46,0	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	48,7	52,1	46,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	48,8	52,1	46,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 346 - Im Niederfeld 020										
	EG	52,7	48,3	51,9	45,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,4	51,9	45,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	48,5	51,9	46,0	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Im Niederfeld 018										
	EG	52,7	48,3	52,0	45,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,4	52,0	45,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 348 - Im Niederfeld 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	48,2	52,0	45,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,3	52,0	45,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Im Niederfeld 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	48,4	52,1	45,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,5	52,2	46,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 350 - Im Niederfeld 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	48,6	52,3	46,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Im Niederfeld 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	48,7	52,4	46,2	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Im Niederfeld 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,9	52,6	46,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 353 - Im Niederfeld 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	49,2	52,7	46,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	49,3	52,7	46,5	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 354 - Im Niederfeld 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	49,4	52,9	46,6	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,5	52,9	46,6	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 355 - Zingelweg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	49,2	53,0	46,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	49,3	53,0	46,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 356 - Zingelweg 010a										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	49,0	52,9	46,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 357 - Zingelweg 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,8	52,6	46,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,8	52,7	46,3	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 43 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 358 - Zingelweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	48,6	52,6	46,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Zingelweg 016		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	48,5	52,6	46,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,6	52,6	46,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Zingelweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	48,3	52,3	46,0	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,4	52,4	46,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	48,5	52,4	46,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Zingelweg 020		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	48,0	52,1	45,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,1	52,2	45,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Zingelweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	48,9	52,7	46,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	49,0	52,7	46,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	49,1	52,7	46,4	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 363 - Zingelweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	48,7	52,5	46,2	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,8	52,5	46,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	48,9	52,6	46,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 364 - Zingelweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	48,5	52,4	46,1	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,6	52,4	46,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Zingelweg 015		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	48,4	52,3	46,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,5	52,3	46,0	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 366 - Zingelweg 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	48,2	52,2	45,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,3	52,2	45,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 367 - Zingelweg 019		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	48,2	52,1	45,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,3	52,2	45,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 368 - Zingelweg 021		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	48,0	52,1	45,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,1	52,1	45,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 369 - Untergasse 050		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,3	53,1	46,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,5	53,2	46,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 370 - Untergasse 048		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,3	53,2	46,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,4	53,2	46,7	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	49,6	53,3	46,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 371 - Untergasse 035		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,7	53,4	46,8	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,8	53,4	46,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 372 - Untergasse 037		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,6	53,4	46,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,7	53,4	46,9	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 373 - Hauptstraße 082		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	50,3	54,0	47,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 374 - Zingelweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,1	53,7	47,2	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,2	53,7	47,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 45 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 375 - Zingelweg 004										
	EG	54,3	49,7	53,5	46,9	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Zingelweg 001										
	EG	54,6	50,1	53,7	47,2	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,3	53,7	47,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 377 - Zingelweg 003										
	EG	54,5	50,0	53,5	47,1	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,2	53,6	47,1	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 378 - Hauptstraße 084										
	EG	54,9	50,5	53,9	47,4	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,8	54,0	47,5	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Hauptstraße 086										
	EG	55,0	50,6	54,0	47,5	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,9	54,1	47,6	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 380 - Hauptstraße 080										
	EG	54,9	50,3	54,0	47,4	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,5	54,0	47,5	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 381 - Untergasse 046										
	EG	54,1	49,4	53,2	46,7	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,5	53,3	46,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,6	53,3	46,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 382 - Untergasse 046a										
	EG	53,7	48,9	53,0	46,4	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,0	53,0	46,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 383 - Untergasse 044										
	EG	53,9	49,1	53,2	46,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,2	53,2	46,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 46 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 384 - Untergasse 040c		Nutzungsart MI								
	EG	53,6	48,6	52,9	46,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	48,7	52,9	46,3	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 385 - Untergasse 042		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,3	53,3	46,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,4	53,3	46,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,5	53,4	46,8	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 386 - Untergasse 040		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,2	53,4	46,7	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 387 - Untergasse 033		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,7	53,4	46,8	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,8	53,4	46,9	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	49,9	53,5	46,9	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 388 - Untergasse 031		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,5	53,5	46,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 389 - Untergasse 029		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,5	53,5	46,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,6	53,5	47,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Untergasse 027		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,4	53,5	46,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,5	53,6	46,9	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Untergasse 027a		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,4	53,6	47,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,6	53,6	47,0	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Untergasse 025a		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,5	53,7	47,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,6	53,7	47,0	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 47 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 393 - Untergasse 025		Nutzungsart KG								
	EG	54,3	49,3	53,6	46,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,4	53,7	47,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 394 - Untergasse 038		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,2	53,4	46,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,3	53,4	46,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 395 - Untergasse 036		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,1	53,4	46,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,2	53,4	46,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 396 - Untergasse 034		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,1	53,4	46,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,2	53,5	46,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 397 - Untergasse 032		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,9	53,4	46,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,0	53,4	46,7	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	49,1	53,4	46,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,2	49,2	53,5	46,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,2	49,3	53,5	46,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 398 - Untergasse 032a		Nutzungsart MI								
	EG	53,9	48,8	53,3	46,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	48,9	53,3	46,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	48,9	53,3	46,6	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,0	49,0	53,3	46,6	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 399 - Untergasse 030b		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	48,4	53,1	46,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,5	53,2	46,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 400 - Untergasse 030c		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	48,2	53,0	46,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,3	53,0	46,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Untergasse 030a		Nutzungsart MI								
	EG	53,6	48,3	53,1	46,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,4	53,1	46,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	48,4	53,1	46,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 402 - Untergasse 030		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,7	53,5	46,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,8	53,5	46,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 403 - Untergasse 028		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,7	53,5	46,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,7	53,5	46,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 404 - Untergasse 024		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,6	53,5	46,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,7	53,5	46,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 405 - Untergasse 022		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	48,6	53,6	46,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,7	53,6	46,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 406 - Untergasse 020		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	48,7	53,6	46,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,8	53,7	46,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,8	53,7	46,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 407 - Untergasse 017		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,9	53,9	47,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,0	53,9	47,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 408 - Untergasse 023		Nutzungsart KG								
	EG	54,3	48,9	53,8	46,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,0	53,8	47,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	49,0	53,8	47,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,4	49,1	53,8	47,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 409 - Mittelweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,8	54,0	47,3	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,0	54,1	47,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	50,1	54,1	47,4	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 410 - Mittelweg 004		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,4	53,7	47,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,5	53,7	47,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 411 - Tränkgasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,6	53,9	47,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,0	47,3	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	49,8	54,0	47,3	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 412 - Tränkgasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,4	53,8	47,0	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,5	53,8	47,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 413 - Tränkgasse 005		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,1	53,6	46,9	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,2	53,6	46,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 414 - Tränkgasse 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,3	53,8	47,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,4	53,8	47,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 415 - Untergasse 018		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	48,7	53,7	46,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,8	53,7	46,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 50 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 416 - Untergasse 016		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,8	53,8	47,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,8	53,8	47,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Untergasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,8	53,9	47,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 418 - Untergasse 012		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	48,8	54,0	47,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,9	54,0	47,2	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 419 - Untergasse 010		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	48,9	54,1	47,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,0	54,2	47,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Untergasse 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	48,9	54,2	47,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,0	54,3	47,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 421 - Untergasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,0	54,3	47,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,0	54,4	47,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 422 - Untergasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Untergasse 005		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,1	54,3	47,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,1	54,3	47,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 424 - Untergasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,1	54,4	47,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,2	54,4	47,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 51 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 425 - Untergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,0	54,3	47,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 426 - Untergasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	48,9	54,1	47,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Untergasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	49,0	54,0	47,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,1	54,0	47,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 428 - Untergasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,9	53,9	47,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,0	53,9	47,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	49,1	53,9	47,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 429 - Untergasse 008a		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,7	54,0	47,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,8	54,1	47,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 430 - Untergasse 006a		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	48,7	54,1	47,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,7	54,2	47,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,8	54,2	47,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 431 - Großgasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,7	53,9	47,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 432 - Großgasse 017		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,7	53,8	47,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,8	53,9	47,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 52 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 433 - Großgasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,5	54,5	47,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,6	54,6	47,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	49,7	54,6	47,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,2	49,8	54,6	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 434 - Großgasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,5	54,4	47,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,6	54,5	47,6	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	49,7	54,5	47,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 435 - Großgasse 005		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,4	54,3	47,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,5	54,3	47,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 436 - Großgasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,2	54,2	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,3	54,2	47,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 437 - Großgasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,2	54,3	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,4	47,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Großgasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,2	54,3	47,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,3	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Großgasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,0	54,2	47,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,1	54,2	47,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 440 - Großgasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	48,9	54,1	47,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,0	54,2	47,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 441 - Großgasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,4	54,5	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,5	54,5	47,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Großgasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,3	54,4	47,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,4	47,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 443 - Großgasse 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,1	54,3	47,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,2	54,4	47,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	49,3	54,4	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 444 - Großgasse 008a		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,1	54,3	47,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,1	54,3	47,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	49,2	54,3	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Untergasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,3	54,6	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,4	54,6	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 446 - Kleingasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,1	54,4	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,1	54,5	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Großgasse 004a		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,1	54,6	47,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,2	54,6	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 448 - Kleingasse 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,1	54,5	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,2	54,5	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 449 - Kleingasse 006										
	EG	55,2	49,5	54,8	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Kleingasse 004										
	EG	55,2	49,6	54,8	47,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,6	54,9	48,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Hauptstraße 037										
	EG	56,4	51,0	55,8	48,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	51,1	55,9	49,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	51,2	55,9	49,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 452 - Hauptstraße 048										
	EG	56,0	50,6	55,5	48,6	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,7	55,5	48,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,8	55,5	48,7	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,2	50,9	55,6	48,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 453 - Kleingasse 001										
	EG	55,8	50,4	55,3	48,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,5	55,3	48,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	50,6	55,4	48,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Hauptstraße 052										
	EG	55,5	50,1	55,0	48,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,2	55,0	48,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	50,4	55,0	48,2	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Hauptstraße 054										
	EG	55,4	50,1	54,8	48,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,2	54,9	48,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 456 - Hauptstraße 054a										
	EG	55,2	49,8	54,6	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,9	54,7	47,8	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 55 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 457 - Hauptstraße 056		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	50,0	54,7	47,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,2	54,7	47,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,3	54,8	47,9	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Hauptstraße 043		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	50,3	54,8	48,0	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,4	54,9	48,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Hauptstraße 058		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,9	54,6	47,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,0	54,6	47,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 460 - Hauptstraße 060		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,8	54,5	47,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,9	54,5	47,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	50,0	54,5	47,7	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Hauptstraße 062		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,8	54,4	47,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,9	54,4	47,6	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 462 - Hauptstraße 064		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,8	54,3	47,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,9	54,3	47,6	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 463 - Hauptstraße 045		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	50,0	54,5	47,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,1	54,5	47,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 464 - Hauptstraße 047		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	50,1	54,5	47,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,3	54,5	47,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 465 - Hauptstraße 049		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	50,1	54,4	47,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	54,4	47,7	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	50,4	54,5	47,7	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 466 - Hauptstraße 051		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	50,1	54,3	47,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Hauptstraße 053		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	50,2	54,3	47,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,4	54,4	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	50,5	54,4	47,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 468 - Hauptstraße 055		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	50,3	54,3	47,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,4	54,4	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 469 - Hauptstraße 057		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	50,2	54,2	47,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,4	54,3	47,6	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Hauptstraße 066		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,8	54,2	47,4	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,9	54,2	47,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,1	54,2	47,5	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 471 - Hauptstraße 068		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,9	54,1	47,4	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,1	54,1	47,4	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,2	54,2	47,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Hauptstraße 070		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	50,1	54,0	47,4	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,2	54,1	47,4	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,3	54,1	47,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 57 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 473 - Hauptstraße 059										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	50,3	54,2	47,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,4	54,3	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	50,6	54,3	47,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,3	50,8	54,4	47,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Hauptstraße 059a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	50,5	54,4	47,8	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,7	54,4	47,8	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 475 - Hauptstraße 059b										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	50,5	54,4	47,8	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 476 - Hauptstraße 061										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	50,5	54,3	47,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,6	54,3	47,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Hauptstraße 072 (Bürgerhaus)										
		Nutzungsart GBF								
	EG	54,8	50,1	53,9	47,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 478 - Hauptstraße 061a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	50,8	54,5	47,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 479 - Am Römerkastel 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	51,1	54,7	48,1	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	51,3	54,8	48,1	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Am Römerkastel 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	51,2	54,9	48,2	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	51,4	54,9	48,3	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	51,6	55,0	48,4	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 481 - Am Römerkastel 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	51,3	55,0	48,3	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	51,5	55,1	48,4	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	51,7	55,2	48,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Am Römerkastel 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,3	55,1	48,4	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	51,5	55,2	48,5	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Am Römerkastel 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,3	55,2	48,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,5	55,3	48,6	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 484 - Am Römerkastel 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	51,7	55,3	48,6	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	51,9	55,4	48,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Am Römerkastel 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,2	55,6	48,9	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	52,5	55,6	49,0	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 486 - Am Römerkastel 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,0	55,6	48,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	52,3	55,7	49,0	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Am Römerkastel 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,8	55,5	48,8	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	52,0	55,6	48,9	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 488 - Am Römerkastel 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,2	55,3	48,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,4	55,4	48,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 489 - Am Römerkastel 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	51,3	55,4	48,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,5	55,5	48,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Am Römerkastel 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,1	55,8	49,0	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	52,3	55,8	49,2	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	52,6	56,0	49,3	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 491 - Am Römerkastel 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,1	55,8	49,1	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	52,4	55,9	49,2	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 492 - Am Römerkastel 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,0	55,8	49,1	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	52,3	55,9	49,2	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Am Römerkastel 009a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	52,1	56,0	49,2	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	52,3	56,1	49,3	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Am Römerkastel 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	52,1	56,0	49,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	52,4	56,1	49,4	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 495 - Am Römerkastel 011a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	52,1	56,0	49,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	52,4	56,2	49,4	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Am Römerkastel 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	52,0	56,2	49,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	52,3	56,3	49,5	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 60 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 497 - Am Römerkastel 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	52,0	56,2	49,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	52,3	56,3	49,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 498 - Am Römerkastel 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,9	56,4	49,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 499 - Am Römerkastel 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,8	51,5	56,1	49,3	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	51,7	56,2	49,4	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 500 - Am Römerkastel 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,4	56,0	49,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	51,6	56,1	49,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 501 - Am Römerkastel 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	51,5	55,9	49,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 502 - Am Römerkastel 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,5	55,8	49,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	51,7	55,9	49,1	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	51,9	56,0	49,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,9	52,0	56,1	49,3	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 503 - Am Römerkastel 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,6	55,7	48,9	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,8	55,8	49,0	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 504 - Siedlerstraße 011										
		Nutzungsart WA								
W	EG	68,2	67,4	58,9	54,0	-9,3	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,5	67,7	59,1	53,9	-9,4	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 505 - Siedlerstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,6	57,3	56,5	50,9	-3,1	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 506 - Siedlerstraße 012		Nutzungsart WA								
W	EG	68,5	67,7	59,2	54,3	-9,3	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,8	67,9	59,5	54,3	-9,3	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - Siedlerstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	59,2	57,4	51,7	-3,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	60,9	58,0	52,2	-4,6	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 508 - Siedlerstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	59,9	57,2	56,9	51,0	-3,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	58,2	57,5	51,5	-3,2	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 509 - Siedlerstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,9	55,9	56,7	50,5	-2,2	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Siedlerstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	54,7	56,4	50,0	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	55,3	56,6	50,3	-2,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,9	55,7	56,9	50,6	-2,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 511 - Siedlerstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	54,0	56,2	49,7	-1,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Siedlerstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	56,5	56,6	50,7	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	57,5	57,2	51,2	-2,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 513 - Siedlerstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	55,1	56,3	50,2	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	55,9	56,8	50,6	-2,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - Siedlerstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	54,0	55,9	49,6	-1,6	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	54,6	56,3	50,0	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 515 - Siedlerstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	53,3	55,8	49,3	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	53,8	56,0	49,6	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 516 - Friedensstraße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,8	56,5	50,1	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	55,3	56,7	50,3	-1,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Friedensstraße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	54,3	56,5	50,0	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	54,7	56,8	50,3	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 518 - Friedensstraße 028a										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,5	56,7	50,2	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	54,9	56,9	50,5	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	55,3	57,3	50,8	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 519 - Friedensstraße 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	53,3	56,1	49,5	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	53,7	56,2	49,7	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	54,0	56,4	49,9	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 520 - Friedensstraße 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	53,4	56,1	49,6	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	53,7	56,3	49,7	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	54,1	56,5	49,9	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - Friedensstraße 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	53,5	56,2	49,6	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	53,9	56,3	49,8	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Friedensstraße 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	53,5	56,3	49,7	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	53,8	56,5	49,9	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	54,2	56,7	50,1	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 523 - Friedensstraße 043a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	53,3	56,3	49,7	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	53,6	56,5	49,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	53,9	56,8	50,2	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - Friedensstraße 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	53,3	56,4	49,8	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	53,7	56,6	50,0	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	54,0	56,9	50,3	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 525 - Friedensstraße 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	53,3	56,5	49,9	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	53,6	56,8	50,1	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 526 - Friedensstraße 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	53,2	56,6	50,0	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,6	56,8	50,2	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	53,9	57,1	50,5	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 527 - Friedensstraße 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	53,1	56,7	50,0	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,5	57,0	50,3	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	53,8	57,2	50,5	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 528 - Friedensstraße 051										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,8	56,8	50,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,2	57,1	50,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	53,5	57,3	50,6	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 529 - Friedensstraße 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,8	56,9	50,1	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,2	57,1	50,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 530 - Friedensstraße 055				Nutzungsart WA						
	EG	57,7	52,8	56,9	50,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	53,2	57,2	50,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,3	53,6	57,5	50,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 531 - Friedensstraße 057				Nutzungsart WA						
	EG	57,7	52,6	57,0	50,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	53,0	57,3	50,6	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	53,4	57,6	50,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - Friedensstraße 044				Nutzungsart WA						
	EG	58,1	53,4	57,1	50,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	54,0	57,5	50,9	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 533 - Friedensstraße 042				Nutzungsart WA						
	EG	58,1	53,5	57,2	50,5	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	54,1	57,5	50,9	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 534 - Friedensstraße 040				Nutzungsart WA						
	EG	58,0	53,4	57,0	50,4	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	54,0	57,4	50,8	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 535 - Friedensstraße 038				Nutzungsart WA						
	EG	57,9	53,4	57,0	50,3	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	53,9	57,3	50,7	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - Friedensstraße 038a				Nutzungsart WA						
	EG	58,0	53,6	56,9	50,3	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	54,1	57,3	50,7	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Marienbader Straße 011				Nutzungsart WA						
	EG	67,3	66,3	58,7	53,8	-8,6	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,8	67,8	59,9	54,8	-8,9	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	69,0	68,2	60,9	56,3	-8,1	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 538 - Marienbader Straße 012										
		Nutzungsart WA								
W	EG	68,2	67,4	59,6	54,8	-8,6	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Marienbader Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,2	60,9	56,0	51,0	-6,2	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,8	62,6	57,5	52,0	-6,3	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Marienbader Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,9	57,3	57,0	51,0	-2,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	58,1	57,6	51,5	-3,0	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	59,0	58,2	52,0	-3,1	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 541 - Marienbader Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	56,0	56,8	50,6	-2,2	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	56,6	57,3	51,0	-2,3	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 542 - Marienbader Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	55,1	56,8	50,4	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	55,6	57,1	50,7	-1,9	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	56,1	57,5	51,1	-1,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 543 - Marienbader Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	58,7	57,3	51,4	-3,5	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	59,7	57,8	51,9	-3,9	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 544 - Marienbader Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,5	56,8	56,8	50,8	-2,7	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	57,5	57,3	51,2	-2,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	58,2	57,8	51,6	-2,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 545 - Marienbader Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	55,6	56,8	50,5	-2,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	56,1	57,1	50,8	-2,2	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 546 - Marienbader Straße 001										
	EG	58,4	54,9	56,6	50,2	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 547 - Bahnstraße 017										
W	EG	69,1	68,3	59,6	54,4	-9,5	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,2	68,4	60,6	55,5	-8,6	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 548 - Bahnstraße 015										
W	EG	68,3	67,3	59,6	54,3	-8,7	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,1	60,6	55,4	-8,4	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 549 - Bahnstraße 013										
W	EG	68,3	67,3	59,5	54,2	-8,8	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,0	68,1	60,5	55,3	-8,5	-12,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 550 - Bahnstraße 011										
W	EG	67,9	66,8	59,6	54,2	-8,3	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,9	68,0	60,6	55,3	-8,3	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 551 - Bahnstraße 009										
W	EG	66,9	65,5	59,7	54,2	-7,2	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,9	67,8	60,8	55,4	-8,1	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 552 - Bahnstraße 007										
W	EG	67,0	65,6	59,6	54,1	-7,4	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,8	67,7	60,8	55,3	-8,0	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 553 - Falkenweg 015										
	EG	59,3	56,4	56,8	50,8	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	57,6	57,9	51,8	-2,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 554 - Falkenweg 013										
	EG	59,2	55,8	57,1	50,9	-2,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	56,6	57,8	51,5	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	57,6	58,4	52,2	-2,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 67 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 555 - Falkenweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	55,2	57,3	50,9	-1,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,8	57,7	51,3	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 556 - Falkenweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	55,1	57,2	50,8	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	55,6	57,7	51,3	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 557 - Falkenweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	54,7	57,2	50,7	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	55,3	57,6	51,1	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 558 - Falkenweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	54,5	57,0	50,5	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	55,0	57,4	50,9	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 559 - Falkenweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,2	56,9	50,4	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	54,7	57,3	50,8	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 560 - Falkenweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	54,0	56,9	50,4	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	54,4	57,2	50,7	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 561 - Falkenweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	59,4	56,2	57,3	51,1	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	57,6	58,1	52,0	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	58,9	58,9	52,8	-2,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 562 - Falkenweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	55,2	57,5	51,2	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	56,7	58,4	52,2	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 563 - Falkenweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	58,9	55,3	57,1	50,9	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 68 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 564 - Falkenweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	54,3	57,6	51,0	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,2	58,1	51,6	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 565 - Falkenweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	54,2	57,2	50,7	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	55,1	57,9	51,4	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 566 - Falkenweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	54,8	57,4	51,0	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,6	57,9	51,5	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,1	56,5	58,4	52,0	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 567 - Saalburgstraße 024		Nutzungsart WA								
N	EG	64,1	62,4	58,8	53,0	-5,3	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 568 - Bahnstraße 005		Nutzungsart WA								
W	EG	64,6	62,8	59,8	54,0	-4,8	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,2	64,6	60,7	54,6	-5,5	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,2	65,8	61,0	55,1	-6,2	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 569 - Bahnstraße 004		Nutzungsart WA								
W	EG	65,5	64,0	60,0	54,3	-5,5	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,7	65,2	60,8	54,8	-5,9	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 570 - Bahnstraße 003		Nutzungsart WA								
W	EG	66,3	64,9	59,9	54,2	-6,4	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,9	65,4	60,9	54,8	-6,0	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,4	66,0	61,2	55,2	-6,2	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 571 - Bahnstraße 002		Nutzungsart WA								
W	EG	65,5	63,8	59,9	54,1	-5,6	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	64,9	60,5	54,6	-6,0	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,3	65,8	61,3	55,3	-6,0	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 572 - Bahnstraße 001										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,3	63,6	60,2	54,3	-5,1	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	64,8	61,1	54,9	-5,3	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 573 - Saalburgstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	56,3	55,3	49,8	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	58,4	58,4	52,3	-2,8	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 574 - Saalburgstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	55,0	57,6	51,2	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	56,3	58,5	52,0	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 575 - Saalburgstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	54,1	57,3	50,8	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	55,0	58,1	51,5	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 576 - Saalburgstraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	53,3	57,3	50,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	54,0	57,8	51,2	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 577 - Saalburgstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	53,0	57,2	50,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	53,5	57,6	50,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	54,0	58,0	51,2	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 578 - Saalburgstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	52,4	56,9	50,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	52,7	57,1	50,3	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 579 - Saalburgstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,2	56,9	50,6	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	55,9	58,2	51,8	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 580 - Saalburgstraße 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	52,9	57,0	50,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	53,6	57,6	50,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 581 - Saalburgstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,8	57,1	50,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	53,4	57,6	50,8	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 582 - Saalburgstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	52,2	56,7	49,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,5	56,9	50,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 583 - Saalburgstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	52,0	56,6	49,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	52,2	56,8	49,9	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 584 - Saalburgstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,8	56,5	49,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	52,0	56,6	49,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 585 - Saalburgstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	51,6	56,4	49,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,8	56,5	49,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	52,0	56,6	49,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 586 - Bogenstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	54,0	57,3	50,8	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,1	58,2	51,7	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	56,4	59,0	52,5	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 587 - Bogenstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	53,5	57,4	50,8	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	54,4	58,0	51,4	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	55,1	58,5	51,9	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 71 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 588 - Bogenstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,0	57,2	50,7	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	55,6	58,2	51,8	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 589 - Bogenstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	54,5	57,6	51,1	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	55,7	58,3	51,8	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 590 - Bogenstraße 003/1		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	55,5	57,7	51,3	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	56,7	58,5	52,1	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	57,8	59,5	53,1	-1,8	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 591 - Bogenstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	55,2	57,6	51,2	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	56,4	58,4	52,0	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 592 - Bogenstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	54,3	57,6	51,0	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,3	58,2	51,6	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,1	56,1	58,8	52,2	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 593 - Bogenstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	53,8	57,7	51,1	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	54,7	58,2	51,6	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	55,5	58,7	52,1	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 594 - Hauptstraße 004		Nutzungsart WA								
W	EG	67,9	67,0	61,0	55,6	-6,9	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,5	67,5	62,3	56,3	-6,2	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,6	67,5	62,9	57,0	-5,7	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 72 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 595 - Hauptstraße 004a										
		Nutzungsart WA								
W	EG	68,1	67,1	61,5	56,0	-6,6	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,6	67,6	62,6	56,5	-6,0	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,7	67,6	63,1	57,2	-5,6	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 596 - Hauptstraße 006a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	52,9	53,2	47,6	-2,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	55,3	56,6	50,4	-1,9	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	57,1	59,3	52,9	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 597 - Hauptstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	58,8	55,7	50,3	-4,7	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	60,4	58,5	52,3	-3,7	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,7	61,7	60,2	53,8	-3,5	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 598 - Hauptstraße 008										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,1	63,6	60,2	54,4	-4,9	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	65,1	61,2	55,0	-5,2	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,8	65,4	61,8	55,6	-5,0	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	67,1	65,6	62,4	56,5	-4,7	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 599 - Hauptstraße 010										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	60,8	59,1	56,2	50,8	-4,6	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	60,4	57,3	51,6	-4,6	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 600 - Hauptstraße 012										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	59,6	57,8	55,2	49,8	-4,4	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	59,1	56,8	51,0	-4,1	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 601 - Hauptstraße 009										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	62,8	60,4	59,4	53,3	-3,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	62,0	60,4	54,1	-3,7	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 602 - Hauptstraße 011		Nutzungsart WA								
NO	EG	56,3	51,9	55,2	48,6	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	56,9	59,2	52,8	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 603 - Hauptstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	55,1	56,9	50,6	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	57,5	58,9	52,4	-2,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 604 - Bogenstraße 001a		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	55,0	56,9	50,6	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	56,5	58,5	52,1	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	57,9	59,5	53,0	-1,8	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 605 - Hauptstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	53,8	57,0	50,5	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	55,4	58,5	51,9	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 606 - Hauptstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	53,1	57,2	50,5	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	54,4	58,2	51,6	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,9	55,6	58,9	52,2	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 607 - Hauptstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	53,6	57,3	50,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	54,9	58,4	51,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 608 - Hauptstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	53,4	57,8	51,0	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	54,3	58,3	51,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	55,1	58,8	52,1	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 609 - Hauptstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	53,2	57,6	50,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	53,9	58,1	51,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 74 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 610 - Hauptstraße 022		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,4	57,5	50,6	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	53,1	57,8	51,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 611 - Hauptstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	53,0	57,4	50,6	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	53,6	57,8	51,0	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	54,1	58,2	51,4	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 612 - Hauptstraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,8	57,3	50,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 613 - Hauptstraße 025		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,4	57,2	50,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	52,9	57,5	50,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	53,3	57,8	51,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 614 - Hauptstraße 027		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	52,3	57,0	50,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	52,7	57,3	50,4	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 615 - Hauptstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	52,2	56,9	50,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	52,5	57,1	50,3	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	52,8	57,3	50,5	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 616 - Hauptstraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	52,0	56,8	50,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,3	57,0	50,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	52,5	57,2	50,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 617 - Hauptstraße 033 (Sparkasse)		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,9	56,6	49,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 618 - Hauptstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,2	57,1	50,3	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	52,9	57,5	50,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 619 - Hauptstraße 026		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,2	57,2	50,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	52,8	57,5	50,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 620 - Hauptstraße 028		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	52,1	57,1	50,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 621 - Hauptstraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	51,8	56,9	50,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	52,2	57,1	50,3	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	52,5	57,3	50,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 622 - Hauptstraße 032		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,8	56,8	49,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	52,1	57,0	50,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 623 - Hauptstraße 036		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,8	56,7	49,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	52,0	56,8	49,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 624 - Hauptstraße 038		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,5	56,5	49,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 625 - Hauptstraße 040		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	51,3	56,3	49,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 626 - Hauptstraße 035a		Nutzungsart MI								
	EG	56,9	51,5	56,3	49,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,7	56,4	49,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 76 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 627 - Hauptstraße 035		Nutzungsart MI								
	EG	56,6	51,2	56,0	49,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	51,4	56,1	49,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 628 - Hauptstraße 042		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	50,8	55,8	48,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	50,9	55,9	49,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 629 - Hauptstraße 044		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	50,6	55,7	48,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,8	55,8	48,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	50,9	55,8	48,9	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 630 - Hauptstraße 046		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	50,4	55,6	48,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,6	55,6	48,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,7	55,7	48,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 631 - Hauptstraße 046a		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,2	55,5	48,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,3	55,5	48,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	50,4	55,5	48,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 632 - Friedhofsweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	50,4	55,7	48,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,6	55,8	48,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 633 - Friedhofsweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	50,3	55,6	48,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,5	55,7	48,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 634 - Hauptstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	49,8	55,2	48,3	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 635 - Friedhofsweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,1	56,2	49,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 636 - Friedhofsweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	50,8	56,1	49,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,0	56,2	49,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	51,1	56,2	49,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 637 - Friedhofsweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	50,7	55,9	49,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,9	56,0	49,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	51,0	56,1	49,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 638 - Friedhofsweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	50,5	55,8	48,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,6	55,9	49,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	50,7	55,9	49,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,4	50,8	56,0	49,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 639 - Römergasse 001		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,3	56,6	49,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,5	56,7	49,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,7	56,8	49,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 640 - Römergasse 002		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,5	56,9	49,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,8	57,0	50,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 641 - Römergasse 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,2	56,7	49,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,5	56,9	50,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 642 - Römergasse 006		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,3	56,7	49,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,5	56,9	49,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 78 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 643 - Römergasse 008		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,1	56,7	49,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,4	56,8	49,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,6	57,0	50,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 644 - Römergasse 010		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,3	56,9	49,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	51,6	57,0	50,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	51,8	57,1	50,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 645 - Römergasse 012		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,2	56,8	49,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,5	57,0	50,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	51,7	57,1	50,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 646 - Römergasse 014		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	51,4	57,0	50,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,6	57,2	50,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 647 - Römergasse 016		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,3	56,9	50,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 648 - Römergasse 018		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,1	56,7	49,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,4	57,0	50,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 649 - Römergasse 020		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	50,9	56,6	49,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,3	56,9	50,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 650 - Römergasse 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	50,9	56,6	49,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,2	56,8	49,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,4	56,9	50,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 79 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 651 - Römergasse 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,0	56,6	49,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,2	56,8	49,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 652 - Römergasse 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	50,8	56,5	49,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,0	56,6	49,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	51,2	56,8	49,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 653 - Römergasse 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	50,9	56,5	49,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,0	56,6	49,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	51,2	56,7	49,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 654 - Römergasse 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,0	56,5	49,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,2	56,7	49,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 655 - Römergasse 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,0	56,5	49,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,2	56,6	49,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	51,4	56,8	49,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 656 - Römergasse 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,0	56,6	49,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,2	56,7	49,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 657 - Neugasse 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	52,8	57,5	50,7	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	53,6	58,2	51,4	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	54,6	58,7	51,9	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 658 - Neugasse 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,4	57,5	50,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	53,2	58,1	51,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	54,2	58,6	51,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 659 - Neugasse 006		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,1	57,2	50,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	53,0	58,0	51,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 660 - Neugasse 008		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	52,0	57,1	50,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	53,3	58,0	51,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,6	54,8	58,9	52,2	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 661 - Neugasse 012		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	53,0	57,8	51,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 662 - Neugasse 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	52,9	57,9	51,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	53,5	58,3	51,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	54,2	58,7	51,9	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 663 - Neugasse 014		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,9	57,8	50,9	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	53,7	58,3	51,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 664 - Neugasse 014a		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	53,4	58,0	51,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	54,0	58,5	51,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,6	54,6	59,0	52,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 665 - Neugasse 003		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,1	57,3	50,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,7	57,8	51,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	53,5	58,2	51,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 81 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 666 - Neugasse 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,2	57,6	50,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,7	57,9	51,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 667 - Neugasse 007		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,1	57,5	50,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,6	57,9	51,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	53,2	58,2	51,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 668 - Neugasse 009		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	52,2	57,5	50,6	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,8	57,9	51,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	53,4	58,3	51,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 669 - Neugasse 011		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,4	57,4	50,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,9	57,9	51,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	53,4	58,3	51,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 670 - Neugasse 013		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,5	57,5	50,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	53,1	58,0	51,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 671 - Neugasse 015		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	52,8	57,7	50,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	53,3	58,1	51,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 672 - Neugasse 017		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	52,3	57,3	50,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,8	57,9	51,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	53,3	58,3	51,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,2	53,8	58,7	51,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 673 - Neugasse 019		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,1	57,3	50,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,7	58,0	51,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	53,3	58,6	51,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 674 - Neugasse 021		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	52,0	56,8	50,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,7	57,8	50,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 675 - Neugasse 023		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	52,2	56,2	49,6	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 676 - Neugasse 016		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,9	54,8	48,3	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,4	57,0	50,3	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	54,9	58,8	52,0	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 677 - Nordweg 022		Nutzungsart WA								
W	EG	66,7	64,9	62,2	56,3	-4,5	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 678 - Nordweg 018		Nutzungsart WA								
W	EG	67,6	66,6	61,1	55,7	-6,5	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,7	67,5	62,9	56,7	-5,8	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,9	67,6	63,8	57,6	-5,1	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 679 - Nordweg 016		Nutzungsart WA								
W	EG	67,8	66,6	61,5	55,9	-6,3	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,7	67,6	63,1	56,8	-5,6	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,9	67,6	63,8	57,6	-5,1	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 681 - Nordweg 008		Nutzungsart WA								
W	EG	58,6	55,7	56,0	50,1	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	57,8	58,8	52,4	-2,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,3	59,3	60,3	53,7	-2,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 682 - Nordweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	54,2	56,8	50,3	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	55,5	58,1	51,6	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	56,6	59,3	52,7	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 683 - Nordweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	51,9	57,5	50,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,8	58,4	51,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	54,1	59,4	52,6	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 684 - Nordweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,3	57,7	50,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	53,1	58,4	51,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 685 - Nordweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	52,6	57,8	50,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	53,3	58,3	51,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	54,0	59,0	52,1	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 686 - Nordweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	54,7	57,8	51,1	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	55,5	58,9	52,2	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 687 - Nordweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	53,8	57,8	51,0	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	54,5	58,6	51,8	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,2	55,4	59,4	52,6	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 688 - Nordweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,9	57,3	50,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	53,8	58,3	51,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	54,6	59,1	52,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 84 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 689 - Nordweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	59,8	56,9	57,4	51,1	-2,4	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	58,4	59,4	52,9	-2,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	59,7	60,8	54,2	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 690 - Nordweg 009		Nutzungsart WA								
W	EG	61,5	57,9	59,5	52,9	-2,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	59,3	60,4	53,8	-2,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 691 - Flurstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	52,1	57,4	50,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	52,5	57,7	50,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 692 - Flurstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	52,3	57,7	50,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,5	57,9	51,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 693 - Flurstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	52,4	57,9	51,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,6	58,0	51,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 694 - Flurstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	52,2	57,6	50,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,6	58,0	51,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 695 - Flurstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,7	56,7	50,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	52,3	57,4	50,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 696 - Flurstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	52,1	57,3	50,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	52,5	57,7	50,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 85 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 697 - Flurstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,8	56,7	50,0	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	52,4	57,4	50,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 698 - Flurstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,8	57,0	50,3	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	52,4	57,8	51,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 699 - Flurstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,3	56,4	49,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,0	57,1	50,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 700 - Flurstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,5	56,7	49,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,0	57,2	50,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 701 - Flurstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,5	56,8	50,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,9	57,3	50,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 702 - Flurstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,4	56,7	49,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,8	57,2	50,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 703 - Flurstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,4	56,7	49,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,9	57,2	50,4	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 704 - Flurstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,3	56,7	49,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,8	57,3	50,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 705 - Flurstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,3	56,8	50,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,8	57,3	50,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.4

Seite 86 / 90

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 706 - Flurstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,2	56,9	50,0	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,7	57,3	50,4	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 707 - Flurstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	51,7	57,2	50,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	52,0	57,5	50,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	52,3	57,7	50,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 708 - Flurstraße 019a		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,2	56,6	49,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	51,5	57,0	50,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 709 - Flurstraße 019b		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	50,9	56,5	49,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 710 - Flurstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	50,9	56,5	49,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,2	56,8	49,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 711 - Flurstraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,0	56,6	49,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,3	57,0	50,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 712 - Flurstraße 025		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	50,9	56,5	49,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,4	57,0	50,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 713 - Flurstraße 027		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	51,4	57,1	50,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,6	57,3	50,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 714 - Flurstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	51,9	57,7	50,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 715 - Flurstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	52,0	57,7	50,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	52,1	57,8	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 716 - Flurstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	52,1	57,8	50,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	52,2	57,9	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 717 - Am tiefen Born 006										
		Nutzungsart WA								
W	EG	63,8	59,8	61,6	55,1	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	62,5	63,5	56,9	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,7	65,4	64,5	57,7	-3,2	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	68,3	66,3	65,0	58,4	-3,3	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 718 - Am tiefen Born 010										
		Nutzungsart WA								
S	EG	55,1	52,1	52,0	46,3	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	53,6	54,0	48,0	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,3	55,3	56,3	50,0	-2,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,6	56,6	57,6	51,2	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 719 - Am tiefen Born 011										
		Nutzungsart WA								
S	EG	52,2	48,6	50,3	44,4	-1,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	50,0	52,1	45,9	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,4	53,6	47,3	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,1	52,4	54,8	48,4	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 720 - Am tiefen Born 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	49,8	54,7	48,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,9	56,1	49,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	52,0	57,4	50,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,7	52,9	58,4	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,7	53,9	59,5	52,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 721 - Am tiefen Born 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	52,8	58,9	52,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,1	59,0	52,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	53,3	59,2	52,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,6	53,5	59,3	52,6	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 722 - Am tiefen Born 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,5	58,3	51,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,7	58,4	51,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,9	58,5	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,0	53,1	58,7	51,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,1	53,3	58,8	52,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 723 - Am tiefen Born 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,4	58,6	51,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	52,7	58,6	51,9	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	53,0	58,8	52,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,3	53,2	58,9	52,1	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 724 - Am tiefen Born 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,4	58,8	52,1	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	52,7	58,9	52,2	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	53,0	59,0	52,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,3	53,3	59,1	52,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,5	53,5	59,3	52,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 725 - Am tiefen Born 002										
		Nutzungsart WA								
W	EG	62,8	58,1	61,4	54,6	-1,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	59,9	62,4	55,6	-1,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	60,7	63,1	56,3	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	65,6	62,2	63,6	56,8	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	66,5	63,6	64,1	57,3	-2,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	67,0	64,3	64,4	57,7	-2,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Okarben

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 726 - Am tiefen Born 001										
		Nutzungsart WA								
W	EG	63,8	59,3	62,3	55,7	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,9	60,9	63,3	56,6	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,6	61,9	64,1	57,4	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	66,8	63,7	64,5	57,8	-2,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	67,4	64,7	64,9	58,3	-2,5	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	67,7	65,0	65,1	58,5	-2,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	67,7	65,0	65,3	58,8	-2,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 727 - Am tiefen Born 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,5	55,1	60,5	54,0	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	55,7	60,5	54,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	56,2	60,9	54,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,7	56,7	61,1	54,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 728 - Am tiefen Born 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,6	53,8	59,7	53,2	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	54,2	59,8	53,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,2	54,5	60,0	53,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,4	54,8	60,1	53,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 729 - Am tiefen Born 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	53,4	59,4	52,8	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	53,7	59,4	52,9	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,7	53,9	59,6	53,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,9	54,1	59,7	53,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,1	54,3	59,8	53,4	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 730 - Friedensstraße 014										
		Nutzungsart WA								
W	EG	65,7	64,9	57,3	52,6	-8,4	-12,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich