

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1 - Görbelheimer Weg 002		Nutzungsart AU								
S	EG	43,0	41,5	44,1	42,7	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	43,3	41,8	44,4	43,0	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 2 - Görbelheimer Weg 001		Nutzungsart AU								
S	EG	42,1	39,7	42,7	40,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	42,7	40,6	43,5	41,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 3 - Görbelheimer Weg 003		Nutzungsart AU								
S	EG	41,9	39,3	42,5	40,0	0,6	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	42,3	39,9	43,0	40,7	0,7	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 4 - Am Vogelrain 015		Nutzungsart WA								
W	EG	47,6	46,6	44,9	42,9	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,5	49,4	44,9	-1,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 5 - Am Vogelrain 014		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,4	48,2	43,8	-1,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	48,5	49,4	44,6	-1,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 6 - Kleiberweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	46,1	49,1	43,2	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	47,2	49,7	44,1	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 7 - Kleiberweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	46,5	49,3	43,7	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,9	49,8	44,1	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 8 - Kleiberweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,4	50,0	43,8	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,2	50,6	44,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 9 - Meisenweg 006		Nutzungsart WA								
W	EG	50,7	49,9	45,6	43,3	-5,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	50,5	45,9	43,6	-5,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 1 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 10 - Hans-Böckler-Straße 036 Nutzungsart WA										
SW	EG	56,8	56,3	47,9	44,6	-8,9	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	57,6	48,9	46,0	-9,2	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Hans-Böckler-Straße 034 Nutzungsart WA										
SW	EG	57,8	57,3	47,8	44,5	-10,0	-12,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	58,8	49,0	46,1	-10,2	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Hans-Böckler-Straße 032 Nutzungsart WA										
SW	EG	61,0	60,7	48,4	45,4	-12,6	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	61,8	49,3	46,6	-12,9	-15,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,3	61,9	50,2	47,7	-12,1	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Hans-Böckler-Straße 030 Nutzungsart WA										
SW	EG	62,7	62,6	49,1	46,5	-13,6	-16,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	63,1	50,2	47,9	-13,2	-15,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Hans-Böckler-Straße 038 Nutzungsart WA										
W	EG	71,6	71,6	56,4	54,4	-15,2	-17,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	71,0	70,9	62,7	60,5	-8,3	-10,4	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 15 - Hans-Böckler-Straße 028 Nutzungsart WA										
	EG	59,8	59,4	49,2	46,3	-10,6	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	61,0	50,5	47,8	-10,9	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 16 - Hans-Böckler-Straße 026 Nutzungsart WA										
	EG	59,0	58,5	48,7	45,6	-10,3	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	60,0	49,8	47,0	-10,7	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 17 - Hans-Böckler-Straße 024 Nutzungsart WA										
	EG	56,8	56,2	48,5	45,2	-8,3	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Hans-Böckler-Straße 022 Nutzungsart WA										
	EG	55,0	54,2	48,3	44,7	-6,7	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	54,8	48,8	45,3	-6,8	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 2 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 19 - Hans-Böckler-Straße 018a		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	50,1	46,9	43,7	-4,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,8	48,2	44,4	-4,0	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Hans-Böckler-Straße 013		Nutzungsart WA								
W	EG	67,0	66,9	50,9	49,1	-16,1	-17,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Hans-Böckler-Straße 018		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	52,5	48,2	44,2	-5,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	53,2	48,6	44,7	-5,6	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	53,8	48,9	45,1	-5,9	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 22 - Hans-Böckler-Straße 020		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	52,1	48,0	44,0	-5,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	52,8	48,4	44,5	-5,5	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	53,4	48,8	44,9	-5,6	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 23 - Hans-Böckler-Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	50,2	48,1	43,4	-3,8	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	50,8	48,4	43,8	-3,9	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 24 - Hans-Böckler-Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,0	48,1	43,4	-3,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,5	48,4	43,7	-3,8	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 25 - Hans-Böckler-Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,3	48,2	43,1	-3,1	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,8	48,5	43,4	-3,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 26 - Hans-Böckler-Straße 010		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	49,1	48,3	43,1	-2,9	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	49,6	48,6	43,4	-3,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 3 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 27 - Hans-Böckler-Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,5	48,3	42,9	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	49,0	48,6	43,2	-2,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Hans-Böckler-Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,3	48,5	43,0	-2,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	48,8	48,8	43,3	-2,5	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Hans-Böckler-Straße 004		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	48,0	48,7	43,0	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	48,5	48,9	43,2	-2,3	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Hans-Böckler-Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	47,8	48,8	43,0	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,2	49,0	43,2	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 31 - Hans-Böckler-Straße 011		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	54,6	48,6	45,4	-6,7	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	56,2	49,4	46,4	-7,5	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Hans-Böckler-Straße 011a		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	53,4	48,8	45,8	-5,5	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	55,5	49,6	46,7	-6,7	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Hans-Böckler-Straße 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	52,7	48,3	44,7	-5,4	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Hans-Böckler-Straße 007		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	51,0	47,9	43,8	-4,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	51,8	48,2	44,2	-4,8	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Hans-Böckler-Straße 005		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	50,4	48,1	43,5	-3,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 36 - Hans-Böckler-Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	49,6	48,2	43,2	-3,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Hans-Böckler-Straße 001		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	48,3	48,1	42,8	-2,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,9	48,4	43,1	-2,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Schöne Aussicht 013		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	49,4	47,9	43,4	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 39 - Schöne Aussicht 011		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	48,7	48,5	43,1	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 40 - Schöne Aussicht 009		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	48,4	48,7	43,2	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 41 - Schöne Aussicht 007		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,2	48,8	43,3	-2,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Schöne Aussicht 005		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	47,9	48,9	43,2	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Schöne Aussicht 003		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	47,6	49,1	43,2	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Schöne Aussicht 001		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,4	49,5	43,4	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Klausenstraße 034		Nutzungsart WA								
W	EG	65,4	65,1	51,8	50,1	-13,6	-15,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,1	66,9	54,2	52,3	-12,9	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Klausenstraße 023		Nutzungsart WA								
W	EG	64,5	64,2	52,5	50,8	-12,0	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,1	65,9	54,9	53,0	-11,2	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 5 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 47 - Klausenstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,6	48,6	45,8	-4,9	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	54,0	49,7	47,1	-5,1	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 48 - Klausenstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	52,9	48,4	45,2	-5,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	54,1	49,1	46,0	-5,9	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 49 - Klausenstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	51,3	47,7	44,0	-4,9	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	52,7	48,4	44,9	-5,4	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - Klausenstraße 015a		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,7	47,8	43,7	-3,5	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	51,0	48,1	44,2	-4,3	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Klausenstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	53,2	48,8	46,0	-5,4	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	55,0	49,7	47,0	-6,1	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Klausenstraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,6	48,3	44,9	-4,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	53,0	48,8	45,6	-5,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	54,0	49,3	46,2	-5,7	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - Klausenstraße 028		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	50,7	48,0	44,1	-4,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	51,8	48,4	44,7	-4,7	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	52,9	48,8	45,2	-5,2	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 54 - Klausenstraße 026		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	49,7	47,8	43,5	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,6	48,1	43,9	-4,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 6 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 55 - Klausenstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,3	47,7	42,8	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	49,1	48,0	43,1	-3,1	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	49,8	48,2	43,4	-3,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 56 - Ilbenstädter Hohl 029		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,7	47,5	42,9	-2,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,6	47,8	43,3	-2,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Ilbenstädter Hohl 027		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,7	47,5	42,9	-2,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,6	47,8	43,3	-2,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Ilbenstädter Hohl 025		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	47,5	47,4	43,0	-2,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,7	47,7	43,5	-2,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Ilbenstädter Hohl 023		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	47,8	47,3	43,0	-2,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,0	47,7	43,6	-3,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Ilbenstädter Hohl 017d		Nutzungsart WA								
W	EG	54,0	53,3	46,5	44,3	-7,5	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	55,2	47,5	45,3	-8,4	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Ilbenstädter Hohl 017c		Nutzungsart WA								
SW	EG	57,5	57,0	47,4	45,3	-10,1	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	59,1	48,6	46,5	-11,0	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Ilbenstädter Hohl 017b		Nutzungsart WA								
SW	EG	60,4	60,0	48,3	46,2	-12,1	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	62,0	49,7	47,7	-12,6	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Bruchenbrücken

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 63 - Ilbenstädter Hohl 017a		Nutzungsart WA								
SW	EG	61,4	61,0	49,0	47,1	-12,4	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	63,1	50,7	48,6	-12,8	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 64 - Ilbenstädter Hohl 021		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	48,7	47,3	43,2	-3,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,0	47,8	43,9	-3,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Ilbenstädter Hohl 019		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,9	47,3	43,4	-4,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 66 - Ilbenstädter Hohl 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	51,7	47,3	43,6	-5,4	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	53,0	48,0	44,6	-5,9	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Ilbenstädter Hohl 015		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	52,3	47,3	43,8	-6,0	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	54,0	48,2	44,9	-6,6	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Ilbenstädter Hohl 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	52,4	47,3	44,0	-6,1	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	55,0	48,4	45,3	-7,4	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Ilbenstädter Hohl 011		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,7	47,2	44,0	-4,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	56,3	48,5	45,6	-8,4	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Ilbenstädter Hohl 009		Nutzungsart WA								
SW	EG	52,9	52,2	45,7	43,4	-7,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	56,1	48,0	45,9	-8,6	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Ilbenstädter Hohl 007		Nutzungsart WA								
SW	1.OG	58,7	58,3	48,6	46,5	-10,1	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 8 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 73 - Ilbenstädter Hohl 002		Nutzungsart WA								
W	EG	59,7	59,5	48,3	46,5	-11,4	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	62,0	50,2	48,2	-11,7	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,0	63,0	52,1	49,8	-10,9	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Berthold-Brecht-Straße 020		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	54,5	48,4	45,3	-6,7	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	56,1	49,2	46,2	-7,4	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	57,2	49,9	47,0	-7,8	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Berthold-Brecht-Straße 018		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	52,7	48,1	44,7	-5,5	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,5	48,7	45,5	-6,5	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Berthold-Brecht-Straße 022		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	54,8	48,7	45,8	-6,7	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	56,1	49,6	46,7	-7,0	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Berthold-Brecht-Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	50,5	48,0	44,4	-3,8	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 78 - Berthold-Brecht-Straße 015		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	49,9	47,6	43,5	-3,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	51,4	48,0	44,0	-4,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Berthold-Brecht-Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	49,6	47,6	43,3	-3,5	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,9	47,9	43,8	-4,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	52,0	48,2	44,2	-4,9	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Berthold-Brecht-Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	52,0	47,8	44,2	-5,3	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	53,4	48,3	44,8	-6,1	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 81 - Berthold-Brecht-Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	50,9	47,5	43,5	-4,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,2	47,9	44,1	-5,4	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Berthold-Brecht-Straße 010		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	50,4	47,5	43,3	-4,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	51,5	47,8	43,8	-4,9	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	52,5	48,2	44,2	-5,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Berthold-Brecht-Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	49,5	47,5	43,1	-3,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,5	47,8	43,5	-4,2	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Berthold-Brecht-Straße 011		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	49,1	47,4	43,0	-3,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	50,2	47,7	43,4	-4,1	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Berthold-Brecht-Straße 009		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	48,8	47,4	42,8	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	49,9	47,6	43,2	-3,9	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,9	47,9	43,6	-4,4	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Berthold-Brecht-Straße 007		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,5	47,4	42,6	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,5	47,6	43,0	-3,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	50,3	47,9	43,3	-4,0	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Berthold-Brecht-Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,6	47,5	42,8	-3,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Berthold-Brecht-Straße 004		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,6	47,5	42,7	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 10 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 89 - Berthold-Brecht-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	46,9	47,6	42,2	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	47,6	47,8	42,4	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 90 - Berthold-Brecht-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,5	47,5	42,3	-2,4	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	48,2	47,7	42,6	-2,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	49,0	47,9	42,9	-3,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Berthold-Brecht-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	48,1	47,4	42,5	-2,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,0	47,6	42,8	-3,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,8	47,9	43,1	-3,6	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Klausenstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,3	47,7	42,5	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	48,0	47,9	42,7	-2,5	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Klausenstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	45,2	48,0	41,7	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 94 - Klausenstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,5	48,5	41,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,9	48,8	41,9	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 95 - Klausenstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,3	49,0	41,9	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Klausenstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	44,4	49,9	42,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	44,9	50,5	42,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	45,3	50,9	43,2	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 97 - Klausenstraße 002 (Schule)		Nutzungsart SOS								
	EG	52,6	45,6	52,4	44,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	46,3	53,2	45,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	47,0	54,1	45,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	47,7	54,9	46,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Klausenstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,2	49,2	42,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	44,6	49,6	42,3	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Klausenstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,3	49,0	41,8	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	44,7	49,3	42,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Klausenstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	44,4	48,8	41,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,8	49,1	42,0	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,2	49,4	42,3	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 101 - Klausenstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,7	48,4	41,8	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,2	48,6	41,9	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Klausenstraße 012a		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,2	41,8	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,4	48,4	41,9	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 103 - Klausenstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	45,1	48,1	41,8	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,6	48,3	42,0	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	46,0	48,5	42,2	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 12 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 104 - Klausenstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	45,7	48,1	41,9	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	46,2	48,2	42,1	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	46,7	48,4	42,3	-1,6	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Klausenstraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	46,3	48,0	42,1	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	46,7	48,2	42,3	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	47,2	48,3	42,5	-2,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Klausenstraße 020		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	46,6	47,9	42,2	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	47,1	48,1	42,4	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	47,6	48,3	42,6	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Klausenstraße 022		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	47,5	48,0	42,6	-2,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 108 - Fritz-Erler-Straße 013		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	47,0	49,7	43,2	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,4	50,0	43,4	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Fritz-Erler-Straße 011		Nutzungsart MI								
	EG	50,7	46,5	49,6	43,1	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 110 - Fritz-Erler-Straße 009		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	46,2	49,1	42,6	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,6	49,3	42,8	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 111 - Fritz-Erler-Straße 007		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,8	48,9	42,4	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 112 - Fritz-Erler-Straße 005a		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,7	49,9	42,9	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,1	50,2	43,1	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 113 - Fritz-Erler-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	45,6	50,3	43,1	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	46,0	50,7	43,4	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 114 - Fritz-Erler-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	45,8	50,4	43,2	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,2	50,8	43,5	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 115 - Fritz-Erler-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	46,3	52,4	44,6	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	46,9	53,1	45,2	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	47,4	53,8	45,8	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Fritz-Erler-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	46,9	50,9	43,9	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	47,3	51,2	44,2	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 117 - Fritz-Erler-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,7	51,3	44,0	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,1	51,7	44,4	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Ilbenstädter Hohl 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	47,3	52,0	44,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - Ilbenstädter Hohl 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,6	53,0	45,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Ilbenstädter Hohl 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	48,9	55,8	47,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	49,9	56,9	48,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Fritz-Erler-Straße 010c										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	48,9	55,7	47,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	49,7	56,7	48,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 14 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 122 - Fritz-Erler-Straße 010b										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	48,7	55,6	47,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	49,5	56,6	48,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 123 - Fritz-Erler-Straße 010a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	48,7	55,5	47,4	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	49,5	56,6	48,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 124 - Fritz-Erler-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	49,1	56,2	48,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	49,8	57,1	48,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 125 - Fritz-Erler-Straße 008b										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	48,9	56,0	47,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	49,7	57,1	48,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	50,0	57,3	49,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 126 - Fritz-Erler-Straße 008a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	48,9	56,0	47,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	49,7	57,1	48,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	50,0	57,3	49,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 127 - Fritz-Erler-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	48,4	55,4	47,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	49,4	56,6	48,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	49,7	56,9	48,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Fritz-Erler-Straße 012a										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,1	52,3	44,9	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,5	52,9	45,3	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Fritz-Erler-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,7	52,1	44,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,1	52,7	45,0	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 130 - Fritz-Erler-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,0	53,2	45,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	47,7	54,1	46,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	48,3	54,9	46,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 131 - Fritz-Erler-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	48,3	55,5	47,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 132 - Zum Hahnengrund 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,4	52,3	44,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	46,7	52,6	45,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Zum Hahnengrund 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	45,8	51,3	44,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,0	51,6	44,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Zum Hahnengrund 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	45,3	50,6	43,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Zum Hahnengrund 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	44,9	50,1	43,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	45,0	50,3	43,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Zum Hahnengrund 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	45,3	50,7	43,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Zum Hahnengrund 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	45,6	51,2	43,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	45,9	51,5	44,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Zum Hahnengrund 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	46,0	52,0	44,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 16 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 139 - Zum Hahnengrund 002		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	46,8	53,3	45,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	47,3	54,1	46,1	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Zum Hahnengrund 001		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	51,1	59,1	50,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	51,4	59,4	50,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	51,4	59,4	50,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Zum Hahnengrund 001a		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	51,2	59,3	50,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	51,5	59,6	51,0	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,6	51,5	59,5	51,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Zum Hahnengrund 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	50,8	58,7	50,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	51,1	59,0	50,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Zum Hahnengrund 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	50,7	58,5	50,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	51,1	59,0	50,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Zum Hahnengrund 007		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	47,8	54,8	46,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	48,7	56,0	47,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Zum Hahnengrund 009		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	46,5	52,6	44,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	46,9	53,1	45,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 146 - Zum Hahnengrund 011		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,2	52,2	44,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	46,6	52,7	45,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 17 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu <i>Nullfall</i>	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 147 - Zum Hahnengrund 013		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	45,9	51,6	44,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	46,2	52,0	44,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	46,5	52,4	44,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 148 - Zum Hahnengrund 015		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,0	51,6	44,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	46,2	51,9	44,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	46,5	52,3	44,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Heinrich-Heine-Straße 001		Nutzungsart WR								
	EG	52,1	45,7	51,8	44,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Heinrich-Heine-Straße 003		Nutzungsart WR								
	EG	51,6	45,3	51,3	43,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Heinrich-Heine-Straße 005		Nutzungsart WR								
	EG	51,1	45,1	50,7	43,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Heinrich-Heine-Straße 007		Nutzungsart WR								
	EG	50,7	44,8	50,3	43,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 153 - Heinrich-Heine-Straße 009		Nutzungsart WR								
	EG	50,5	44,8	50,0	42,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Heinrich-Heine-Straße 011		Nutzungsart WR								
	EG	50,2	44,6	49,8	42,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Heinrich-Heine-Straße 013		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	44,5	49,6	42,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Heinrich-Heine-Straße 015		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	44,4	49,5	42,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 18 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung			
IP 157 - Heinrich-Heine-Straße 017 Nutzungsart WR										
	EG	49,3	43,9	48,8	42,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Heinrich-Heine-Straße 019 Nutzungsart WR										
	EG	49,0	43,7	48,5	41,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Heinrich-Heine-Straße 021 Nutzungsart WR										
	EG	48,8	43,4	48,3	41,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 160 - Heinrich-Heine-Straße 023 Nutzungsart WR										
	EG	48,6	43,3	48,1	41,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Heinrich-Heine-Straße 025 Nutzungsart WR										
	EG	48,4	43,1	47,9	41,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Heinrich-Heine-Straße 027 Nutzungsart WR										
	EG	48,2	42,9	47,6	40,9	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Heinrich-Heine-Straße 044 Nutzungsart WR										
	EG	51,1	45,0	50,7	43,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	45,2	51,1	43,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Heinrich-Heine-Straße 046 Nutzungsart WR										
	EG	50,9	44,8	50,5	43,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	45,1	50,8	43,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 165 - Heinrich-Heine-Straße 048 Nutzungsart WR										
	EG	50,7	44,7	50,2	42,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	44,9	50,6	43,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	45,2	50,9	43,4	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 166 - Heinrich-Heine-Straße 050 Nutzungsart WR										
	EG	50,4	44,5	50,0	42,7	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	44,7	50,3	42,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	44,9	50,6	43,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 19 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 167 - Heinrich-Heine-Straße 052										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,3	44,4	49,8	42,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	44,6	50,1	42,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Heinrich-Heine-Straße 010										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	44,3	49,7	42,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	44,5	49,9	42,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 169 - Heinrich-Heine-Straße 008										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	44,2	49,5	42,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	44,4	49,8	42,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 170 - Heinrich-Heine-Straße 006										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,8	44,1	49,4	42,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	44,3	49,6	42,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Heinrich-Heine-Straße 004										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,7	44,1	49,2	42,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,2	49,4	42,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 172 - Heinrich-Heine-Straße 002										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	44,0	49,1	42,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,1	49,3	42,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 173 - Heinrich-Heine-Straße 034										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,8	44,6	50,4	42,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	44,9	50,8	43,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Heinrich-Heine-Straße 036										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,5	44,5	50,2	42,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	44,7	50,5	43,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 175 - Heinrich-Heine-Straße 038										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,3	44,3	49,9	42,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	44,5	50,2	42,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 20 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 176 - Heinrich-Heine-Straße 040										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	44,2	49,7	42,4	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	44,4	50,0	42,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Heinrich-Heine-Straße 042										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,9	44,1	49,5	42,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	44,3	49,8	42,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 178 - Heinrich-Heine-Straße 030										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,4	43,7	49,0	41,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	43,9	49,2	42,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	44,1	49,5	42,2	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 179 - Heinrich-Heine-Straße 028										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,3	43,6	48,8	41,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	43,8	49,1	41,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 180 - Heinrich-Heine-Straße 026										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,1	43,5	48,7	41,6	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	43,7	48,9	41,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	43,9	49,1	42,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 181 - Heinrich-Heine-Straße 024										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,0	43,4	48,5	41,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	43,6	48,7	41,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	43,8	48,9	41,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 182 - Heinrich-Heine-Straße 022										
		Nutzungsart WR								
	EG	48,9	43,4	48,4	41,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	43,5	48,6	41,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	43,7	48,8	41,7	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 183 - Heinrich-Heine-Straße 020										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,8	44,1	49,3	42,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	44,3	49,6	42,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 21 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 184 - Heinrich-Heine-Straße 018										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	44,0	49,2	42,1	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	44,1	49,4	42,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Heinrich-Heine-Straße 016										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,5	43,8	49,0	42,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	44,0	49,2	42,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 186 - Heinrich-Heine-Straße 014										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,4	43,8	48,9	41,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,0	49,1	42,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Heinrich-Heine-Straße 012										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,2	43,7	48,7	41,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	43,8	48,9	41,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 188 - Heinrich-Heine-Straße 032										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	44,0	49,5	42,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Heinrich-Heine-Straße 063										
		Nutzungsart WR								
	EG	56,3	48,6	56,2	47,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	49,5	57,3	48,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 190 - Heinrich-Heine-Straße 061										
		Nutzungsart WR								
	EG	54,7	47,4	54,5	46,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	48,3	55,7	47,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Heinrich-Heine-Straße 059										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,7	46,7	53,4	45,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	47,3	54,3	46,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Heinrich-Heine-Straße 057										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,9	46,2	52,7	44,8	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	46,7	53,3	45,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 193 - Heinrich-Heine-Straße 055										
		Nutzungsart WR								
	EG	55,3	47,8	55,2	46,9	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	48,9	56,5	48,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 194 - Heinrich-Heine-Straße 053										
		Nutzungsart WR								
	EG	54,2	46,9	54,0	45,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	47,7	55,0	46,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Heinrich-Heine-Straße 051										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,3	46,3	53,0	45,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	46,9	53,8	45,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 196 - Heinrich-Heine-Straße 049										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,5	45,8	52,3	44,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	46,3	52,9	45,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Heinrich-Heine-Straße 047										
		Nutzungsart WR								
	EG	55,0	47,5	54,9	46,6	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	48,5	56,2	47,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Heinrich-Heine-Straße 045										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,8	46,6	53,6	45,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	47,3	54,6	46,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Heinrich-Heine-Straße 043										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,0	46,0	52,8	44,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	46,6	53,5	45,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 200 - Heinrich-Heine-Straße 041										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,3	45,6	52,0	44,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	46,0	52,7	44,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Heinrich-Heine-Straße 039										
		Nutzungsart WR								
	EG	54,9	47,4	54,8	46,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	48,3	55,9	47,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 23 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 202 - Heinrich-Heine-Straße 037										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,8	46,5	53,6	45,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	47,2	54,5	46,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Heinrich-Heine-Straße 035										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,8	45,8	52,6	44,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	46,4	53,3	45,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 204 - Heinrich-Heine-Straße 033										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,1	45,3	51,8	44,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	45,7	52,4	44,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Vilbeler Straße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	63,4	54,8	63,3	54,7	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	54,2	62,7	54,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 206 - Vilbeler Straße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	63,2	54,7	63,2	54,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	54,1	62,6	53,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Vilbeler Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,7	53,2	61,7	53,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	53,1	61,5	52,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Vilbeler Straße 029										
		Nutzungsart MD								
	EG	57,0	49,2	56,9	48,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	49,8	57,7	49,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	50,0	57,8	49,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,9	50,0	57,8	49,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Vilbeler Straße 025										
		Nutzungsart MD								
	EG	57,5	49,5	57,4	49,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	50,0	58,0	49,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 24 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 210 - Vilbeler Straße 021										
		Nutzungsart MD								
	EG	55,8	48,0	55,7	47,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	49,4	57,3	48,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 211 - Vilbeler Straße 019										
		Nutzungsart MD								
	EG	56,2	48,3	56,1	47,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	49,8	57,9	49,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,3	50,2	58,3	49,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 212 - Vilbeler Straße 017										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,3	51,9	60,3	51,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	52,1	60,4	51,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Vilbeler Straße 015										
		Nutzungsart MD								
	EG	59,6	51,3	59,6	51,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	51,7	60,0	51,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 214 - Vilbeler Straße 013										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,8	52,3	60,8	52,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	52,5	60,9	52,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Vilbeler Straße 026a										
		Nutzungsart MD								
	EG	63,0	54,4	62,9	54,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	53,9	62,4	53,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Vilbeler Straße 026										
		Nutzungsart MD								
	EG	62,6	54,1	62,6	53,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	53,7	62,2	53,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Vilbeler Straße 024										
		Nutzungsart MD								
	EG	58,1	49,9	58,0	49,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	50,3	58,5	49,9	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 25 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 218 - Vilbeler Straße 022a										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,4	52,0	60,4	51,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	52,0	60,3	51,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,1	51,8	60,1	51,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 219 - Vilbeler Straße 022b										
		Nutzungsart MD								
	EG	53,5	46,1	53,3	45,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	46,9	54,3	46,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	47,4	54,9	46,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Vilbeler Straße 022c-f										
		Nutzungsart MD								
	EG	51,7	44,9	51,5	43,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	45,3	52,1	44,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	45,8	52,8	44,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 221 - Vilbeler Straße 022										
		Nutzungsart MD								
	EG	64,0	55,4	64,0	55,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	54,6	63,1	54,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	53,7	62,2	53,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Vilbeler Straße 020										
		Nutzungsart MD								
	EG	62,5	53,9	62,5	53,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	53,5	62,0	53,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	52,9	61,3	52,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Vilbeler Straße 018										
		Nutzungsart MD								
	EG	58,7	50,3	58,6	50,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	50,6	58,8	50,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	50,5	58,8	50,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Vilbeler Straße 016										
		Nutzungsart MD								
	EG	55,0	47,2	54,9	46,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	48,0	55,9	47,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	48,3	56,2	47,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 26 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 225 - Vilbeler Straße 014		Nutzungsart MD								
	EG	52,4	45,1	52,2	44,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	45,8	53,1	44,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Vilbeler Straße 012		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	43,8	50,3	42,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	44,3	50,8	42,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Vilbeler Straße 010		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	43,5	49,7	41,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	43,8	50,2	42,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	44,2	50,7	42,7	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Vilbeler Straße 008		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	42,6	48,2	40,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Vilbeler Straße 006		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	42,3	47,8	40,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 230 - Vilbeler Straße 004		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	42,0	47,1	39,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	42,2	47,3	40,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Biegenweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	42,8	48,5	41,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	43,1	48,9	41,3	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	43,3	49,2	41,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Biegenweg 003		Nutzungsart MD								
	EG	50,1	43,6	49,8	42,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	43,9	50,3	42,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Biegenweg 005		Nutzungsart MD								
	EG	49,7	43,3	49,4	41,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	43,6	49,8	42,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 27 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 234 - Biegenweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	41,8	46,7	39,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Biegenweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	41,5	46,1	39,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	41,7	46,3	39,4	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	41,8	46,4	39,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Biegenweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	46,3	41,3	45,7	39,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	41,4	45,8	39,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	41,5	46,0	39,2	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Biegenweg 020		Nutzungsart WA								
	EG	46,1	41,2	45,5	38,9	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	41,3	45,6	39,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 238 - Biegenweg 022		Nutzungsart WA								
	EG	46,0	41,1	45,4	38,8	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	41,2	45,5	38,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 239 - Biegenweg 024		Nutzungsart WA								
	EG	45,9	41,0	45,3	38,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	41,1	45,4	38,8	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Biegenweg 026		Nutzungsart WA								
	EG	45,9	40,9	45,2	38,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	41,1	45,3	38,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Biegenweg 028		Nutzungsart WA								
	EG	45,8	40,9	45,2	38,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	41,0	45,3	38,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 28 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 242 - Biegenweg 030		Nutzungsart WA								
	EG	45,8	40,9	45,1	38,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	41,0	45,2	38,7	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Biegenweg 032		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	40,8	45,0	38,6	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	40,9	45,1	38,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,9	41,0	45,2	38,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Biegenweg 034		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	40,8	45,0	38,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	40,9	45,1	38,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	41,0	45,2	38,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Biegenweg 017		Nutzungsart WR								
	EG	46,6	41,5	46,0	39,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 246 - Vilbeler Straße 011		Nutzungsart MD								
	EG	52,5	45,3	52,3	44,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	45,9	53,3	45,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	46,6	54,1	45,7	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 247 - Vilbeler Straße 009		Nutzungsart MD								
	EG	51,4	44,4	51,1	43,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	44,9	51,8	43,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Vilbeler Straße 007		Nutzungsart MD								
	EG	50,3	43,7	50,0	42,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	44,0	50,5	42,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Vilbeler Straße 005		Nutzungsart MD								
	EG	49,8	43,4	49,5	41,8	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	43,7	49,9	42,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 29 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 250 - Vilbeler Straße 003										
		Nutzungsart MD								
	EG	48,5	42,6	48,1	40,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	42,8	48,4	40,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Heinrich-Heine-Straße 033a										
		Nutzungsart MD								
	EG	52,0	45,2	51,7	43,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	45,6	52,3	44,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Heinrich-Heine-Straße 033b										
		Nutzungsart MD								
	EG	54,4	46,9	54,2	46,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	47,7	55,3	47,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 253 - Heinrich-Heine-Straße 033c										
		Nutzungsart MD								
	EG	54,2	46,7	54,0	45,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	47,5	55,1	46,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 254 - Ringstraße 001										
		Nutzungsart WR								
	EG	48,5	42,6	48,1	40,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 255 - Ringstraße 003										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,0	42,9	48,6	41,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	43,2	49,0	41,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Ringstraße 005										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	43,4	49,2	41,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	43,6	49,6	42,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 257 - Ringstraße 007										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,2	43,9	49,8	42,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	44,2	50,2	42,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Ringstraße 011										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,7	44,3	50,4	42,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	44,6	50,9	43,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 30 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 259 - Ringstraße 013		Nutzungsart WR								
	EG	50,7	44,3	50,3	42,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 260 - Ringstraße 015		Nutzungsart WR								
	EG	49,5	43,7	49,1	41,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	43,9	49,4	42,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Ringstraße 017		Nutzungsart WR								
	EG	48,7	43,2	48,2	41,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 262 - Ringstraße 009		Nutzungsart WR								
	EG	49,3	43,4	48,8	41,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Ringstraße 019		Nutzungsart WR								
	EG	48,5	43,0	48,0	41,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Ringstraße 021		Nutzungsart WR								
	EG	48,2	42,8	47,7	40,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 265 - Ringstraße 023		Nutzungsart WR								
	EG	48,0	42,7	47,5	40,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Ringstraße 025		Nutzungsart WR								
	EG	47,8	42,6	47,3	40,6	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,7	47,4	40,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Ringstraße 027		Nutzungsart WR								
	EG	47,3	42,1	46,7	40,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Ringstraße 029		Nutzungsart WR								
	EG	47,1	42,0	46,5	39,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	42,1	46,7	40,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 31 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 269 - Ringstraße 029a		Nutzungsart WR								
	EG	47,0	41,9	46,4	39,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	42,0	46,5	39,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 270 - Ringstraße 031		Nutzungsart WR								
	EG	46,5	41,5	45,9	39,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	41,6	46,0	39,4	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Ringstraße 033		Nutzungsart WR								
	EG	46,1	41,2	45,5	39,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	41,3	45,6	39,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Ringstraße 018		Nutzungsart WR								
	EG	46,9	41,8	46,3	39,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	41,9	46,4	39,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	42,0	46,5	39,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 273 - Ringstraße 016		Nutzungsart WR								
	EG	47,3	42,1	46,7	40,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	42,3	46,8	40,1	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	42,4	47,0	40,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 274 - Ringstraße 014		Nutzungsart WR								
	EG	47,8	42,5	47,2	40,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	42,7	47,3	40,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Ringstraße 012		Nutzungsart WR								
	EG	48,0	42,7	47,5	40,6	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	42,9	47,7	40,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Ringstraße 010		Nutzungsart WR								
	EG	48,4	42,8	47,8	40,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	43,0	48,0	40,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 277 - Ringstraße 008										
		Nutzungsart WR								
	EG	48,6	42,9	48,2	41,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	43,1	48,4	41,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	43,3	48,6	41,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 278 - Ringstraße 006										
		Nutzungsart WR								
	EG	48,3	42,6	47,9	40,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	42,8	48,1	40,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Ringstraße 011										
		Nutzungsart WR								
	EG	47,9	42,5	47,3	40,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	42,6	47,5	40,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	42,8	47,7	40,6	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 280 - Ringstraße 013										
		Nutzungsart WR								
	EG	47,1	41,9	46,6	39,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	42,0	46,7	39,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	42,2	46,9	40,0	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 281 - Ringstraße 009										
		Nutzungsart WR								
	EG	47,6	42,1	47,1	40,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	42,3	47,3	40,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	42,5	47,5	40,4	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Ringstraße 015										
		Nutzungsart WR								
	EG	46,8	41,6	46,2	39,4	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	41,7	46,3	39,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	41,8	46,5	39,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Ringstraße 007										
		Nutzungsart WR								
	EG	47,1	41,8	46,6	39,7	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	42,0	46,8	39,8	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	42,1	46,9	40,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 284 - Ringstraße 004		Nutzungsart WR								
	EG	48,0	42,3	47,5	40,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	42,5	47,7	40,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	42,7	47,9	40,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 285 - Umlandstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	47,2	47,4	42,2	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	48,2	47,6	42,5	-2,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	49,0	47,8	42,8	-3,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Umlandstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	46,6	47,3	42,0	-2,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	47,6	47,5	42,3	-2,5	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	48,4	47,7	42,6	-2,9	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 287 - Umlandstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	46,5	47,3	42,0	-2,0	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	47,3	47,5	42,2	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	48,1	47,7	42,5	-2,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 288 - Umlandstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	46,7	47,4	42,0	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	47,5	47,6	42,2	-2,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Umlandstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	46,2	47,4	41,9	-1,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	47,0	47,6	42,1	-2,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	47,6	47,7	42,3	-2,5	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 290 - Umlandstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	45,9	47,6	41,8	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	46,5	47,7	42,0	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 291 - Uhlandstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	44,9	47,6	41,5	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,6	47,8	41,7	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Uhlandstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	45,3	47,5	41,6	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	46,1	47,7	41,8	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 293 - Uhlandstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	45,4	47,5	41,7	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	46,2	47,6	41,9	-1,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	46,9	47,8	42,1	-2,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,3	47,5	48,0	42,3	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 294 - Uhlandstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	45,7	47,5	41,8	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	46,6	47,6	42,0	-1,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	47,3	47,8	42,2	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Uhlandstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	45,7	47,4	41,8	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	46,6	47,6	42,1	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	47,4	47,8	42,3	-2,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 296 - Zilleweg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	47,2	47,5	42,5	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,4	47,7	42,8	-2,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Zilleweg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	45,5	47,7	41,9	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	46,4	47,9	42,2	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	47,2	48,2	42,4	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 35 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 298 - Albert-Schweitzer-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	44,6	47,7	41,6	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	45,3	47,9	41,8	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 299 - Albert-Schweitzer-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	44,4	47,6	41,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	45,2	47,8	41,7	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	45,8	48,0	41,9	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Albert-Schweitzer-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	44,8	47,7	41,5	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,5	47,9	41,7	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 301 - Albert-Schweitzer-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	44,9	47,8	41,5	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,5	48,0	41,7	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 302 - Albert-Schweitzer-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	44,4	48,0	41,5	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,2	41,7	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 303 - Wingertstraße 001										
		Nutzungsart MD								
	EG	52,6	45,6	52,4	44,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	46,3	53,2	45,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Wingertstraße 003										
		Nutzungsart MD								
	EG	51,4	44,9	51,1	43,3	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 305 - Wingertstraße 005										
		Nutzungsart MD								
	EG	50,7	44,6	50,3	42,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	45,1	50,9	43,2	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	45,5	51,3	43,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 306 - Wingertstraße 007		Nutzungsart MD								
	EG	50,9	44,7	50,5	42,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,1	51,0	43,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	45,6	51,5	43,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 307 - Wingertstraße 009		Nutzungsart MD								
	EG	50,2	44,4	49,8	42,4	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	44,9	50,2	42,7	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 308 - Wingertstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	44,3	49,4	42,1	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	44,8	49,8	42,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	45,2	50,2	42,7	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 309 - Wingertstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,3	48,5	41,7	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 310 - Wingertstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	44,3	48,1	41,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	44,9	48,4	41,8	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Wingertstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	45,8	47,5	42,1	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	46,9	47,7	42,4	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	48,0	47,9	42,7	-2,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 312 - Berthold-Brecht-Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,7	47,7	43,5	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	51,3	48,1	44,0	-4,5	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Berthold-Brecht-Straße 019		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	51,4	48,0	44,3	-4,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	52,7	48,6	45,1	-5,2	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 37 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 314 - Haingrabenweg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	45,7	47,8	42,2	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 315 - Am Südbahnhof 029										
		Nutzungsart WA								
W	EG	56,8	56,3	47,5	45,6	-9,3	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	57,7	48,9	47,0	-9,1	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	58,7	50,9	48,2	-8,2	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 316 - Am Südbahnhof 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,5	42,0	44,9	40,2	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,1	47,0	43,1	-2,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Am Südbahnhof 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,8	47,7	43,4	-2,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Am Südbahnhof 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	48,2	47,9	43,3	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	49,8	48,4	44,1	-3,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	51,4	48,9	44,8	-3,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Am Südbahnhof 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	47,4	48,0	43,0	-2,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	48,8	48,4	43,6	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Am Südbahnhof 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	46,7	48,0	42,8	-1,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,1	48,3	43,3	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	49,2	48,7	43,8	-2,6	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 321 - Am Südbahnhof 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	46,0	48,3	42,7	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 322 - Am Südbahnhof 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,7	48,5	42,7	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	46,7	48,8	43,0	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	47,6	49,1	43,4	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 323 - Am Südbahnhof 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	47,0	47,7	43,3	-1,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,4	48,3	44,1	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	52,0	48,7	44,6	-4,5	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Am Südbahnhof 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	46,6	47,8	43,0	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	48,7	48,1	43,5	-2,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Am Südbahnhof 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	46,4	47,9	42,8	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	47,9	48,2	43,2	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,5	48,5	43,7	-3,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Am Südbahnhof 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	46,3	48,0	42,6	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Am Südbahnhof 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	45,9	48,1	42,6	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	47,0	48,4	42,9	-1,7	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	48,2	48,7	43,2	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Am Südbahnhof 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	45,5	48,4	42,5	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	46,5	48,7	42,8	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 329 - Am Südbahnhof 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,2	48,8	42,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	46,0	49,1	42,8	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
<b>IP 330 - Am Südbahnhof 018</b>		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,2	49,0	42,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,9	49,4	42,9	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	46,7	49,6	43,2	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 331 - Am Südbahnhof 020a</b>		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	45,3	48,4	42,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	46,2	48,7	42,5	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 332 - Am Südbahnhof 014</b>		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	45,2	50,6	43,3	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	45,7	51,0	43,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 333 - Am Südbahnhof 012</b>		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	45,1	50,9	43,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	45,6	51,4	43,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 334 - Am Südbahnhof 010</b>		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	46,0	52,8	44,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	46,7	53,6	45,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 335 - Am Südbahnhof 008</b>		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	46,7	53,9	45,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	47,5	54,9	46,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 336 - Am Südbahnhof 006</b>		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	47,5	55,1	46,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	48,5	56,2	47,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 337 - Am Südbahnhof 004</b>		Nutzungsart MI								
	EG	57,7	49,5	57,6	49,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	50,0	58,1	49,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 40 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 338 - Am Südbahnhof 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,7	53,2	61,7	53,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	53,0	61,5	52,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 339 - Obergasse 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	47,0	54,3	46,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	47,9	55,3	47,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	48,4	55,8	47,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 340 - Obergasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,4	50,2	58,3	49,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	50,4	58,5	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	50,5	58,5	50,0	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 341 - Obergasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	47,2	54,5	46,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 342 - Am Südbahnhof 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	45,9	52,6	44,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	46,7	53,4	45,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	47,4	54,2	46,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Am Südbahnhof 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	45,5	51,3	43,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,1	51,8	44,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Am Südbahnhof 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	45,3	50,1	43,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,0	50,5	43,5	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Stiegelgasse 006										
		Nutzungsart MD								
	EG	50,3	44,3	49,8	42,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	44,8	50,2	42,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 41 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 346 - Stiegelgasse 002										
		Nutzungsart MD								
	EG	55,1	47,4	55,0	46,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	48,5	56,4	48,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Am Südbahnhof 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	48,1	55,8	47,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 348 - Bruchenbrückener Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,7	55,1	63,7	55,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	54,6	63,1	54,5	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Bruchenbrückener Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,5	53,0	61,5	52,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	53,0	61,4	52,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 350 - Bruchenbrückener Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,0	52,6	61,0	52,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	52,6	61,0	52,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Bruchenbrückener Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,0	55,4	64,0	55,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	54,7	63,2	54,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Bruchenbrückener Straße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,2	57,5	66,2	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	55,8	64,4	55,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 353 - Bruchenbrückener Straße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,7	56,1	64,7	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	55,1	63,7	55,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	54,1	62,6	53,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 42 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 354 - Bruchenbrückener Straße 012										
		Nutzungsart MD								
	EG	64,7	56,1	64,7	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	55,0	63,6	54,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	54,0	62,5	53,9	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 355 - Bruchenbrückener Straße 014										
		Nutzungsart MD								
	EG	64,4	55,8	64,4	55,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	54,8	63,4	54,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 356 - Bruchenbrückener Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,2	52,7	61,2	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	52,7	61,1	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 357 - Bruchenbrückener Straße 013										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,3	51,8	60,2	51,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 358 - Bruchenbrückener Straße 015										
		Nutzungsart MD								
	EG	57,9	49,7	57,8	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	50,4	58,6	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Bruchenbrückener Straße 017										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,0	51,6	60,0	51,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	51,8	60,1	51,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Bruchenbrückener Straße 019										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,9	52,4	60,8	52,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Bruchenbrückener Straße 021										
		Nutzungsart MD								
	EG	60,5	52,1	60,5	51,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	52,1	60,5	51,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Bruchenbrückener Straße 022										
		Nutzungsart MD								
	EG	63,3	54,7	63,3	54,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	54,2	62,7	54,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 43 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 363 - Bruchenbrückener Straße 020										
		Nutzungsart MD								
	EG	63,3	54,7	63,3	54,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,8	54,2	62,7	54,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 364 - Bruchenbrückener Straße 018										
		Nutzungsart MD								
	EG	63,9	55,3	63,9	55,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	54,6	63,1	54,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Bruchenbrückener Straße 016										
		Nutzungsart MD								
	EG	64,2	55,6	64,2	55,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	54,7	63,3	54,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 366 - Brückengasse 004										
		Nutzungsart MD								
	EG	54,4	46,7	54,3	45,9	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 367 - Brückengasse 005										
		Nutzungsart MD								
	EG	48,9	42,8	48,5	41,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	43,1	48,8	41,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 368 - Brückengasse 007										
		Nutzungsart MD								
	EG	48,8	42,8	48,4	40,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	43,0	48,7	41,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 369 - Bruchenbrückener Straße 023										
		Nutzungsart MD								
	EG	61,3	52,8	61,3	52,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	52,7	61,2	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	52,4	60,8	52,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 370 - Bruchenbrückener Straße 025										
		Nutzungsart MD								
	EG	58,7	50,4	58,7	50,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 371 - Bruchenbrückener Straße 027										
		Nutzungsart MD								
	EG	59,8	51,4	59,7	51,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 44 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 372 - Bruchenbrückener Straße 029										
	EG	52,3	45,3	52,1	44,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 373 - Bruchenbrückener Straße 031										
	EG	63,3	54,7	63,3	54,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	54,2	62,7	54,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 374 - Bruchenbrückener Straße 031a										
	EG	56,3	48,3	56,2	47,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	49,6	57,7	49,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 375 - Bruchenbrückener Straße 033										
	EG	61,5	52,9	61,4	52,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Bruchenbrückener Straße 035										
	EG	60,6	52,2	60,6	52,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	52,3	60,8	52,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 377 - Bruchenbrückener Straße 032										
	EG	63,0	54,4	63,0	54,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	53,8	62,4	53,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	53,1	61,6	52,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 378 - Bruchenbrückener Straße 030										
	EG	63,8	55,2	63,8	55,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	54,4	63,0	54,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Bruchenbrückener Straße 028										
	EG	63,9	55,3	63,9	55,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	54,5	63,1	54,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	53,7	62,2	53,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 380 - Bruchenbrückener Straße 024										
	EG	63,7	55,1	63,7	55,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	54,4	63,0	54,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 45 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 381 - Am Pfarrgarten 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,8	45,1	51,5	43,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	45,6	52,2	44,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 382 - Zum Steg 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,0	45,2	51,8	44,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	45,8	52,4	44,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 383 - Zum Steg 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,2	45,4	52,0	44,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	45,9	52,7	44,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 384 - Zum Steg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,9	45,2	51,7	44,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	45,7	52,3	44,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 385 - Zum Steg 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	45,0	51,1	43,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	45,4	51,6	44,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	45,9	52,1	44,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 386 - Zum Steg 006a										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	44,8	50,8	43,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	45,3	51,3	43,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 387 - Zum Steg 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,6	45,0	51,4	43,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	45,5	52,0	44,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 388 - Zum Steg 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	44,7	50,8	43,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	45,2	51,4	43,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 389 - Zum Steg 012a		Nutzungsart MI								
	EG	50,3	44,1	49,9	42,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	44,5	50,3	42,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Zum Steg 012		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,6	48,8	41,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	43,9	49,2	42,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Zum Steg 012b		Nutzungsart MI								
	EG	49,2	43,7	48,8	41,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	44,0	49,0	42,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Am Pfarrgarten 006		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	44,5	50,3	43,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	44,9	50,7	43,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 393 - Am Pfarrgarten 012		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	44,2	49,6	42,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	44,5	50,0	42,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 394 - Am Pfarrgarten 010		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	44,2	49,5	42,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	44,5	49,8	42,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 395 - Am Pfarrgarten 008		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	44,3	49,6	42,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	44,7	49,9	42,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 396 - Am Pfarrgarten 009		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	44,1	49,6	42,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	44,5	49,9	42,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 397 - Am Pfarrgarten 007		Nutzungsart MI								
	EG	50,1	44,2	49,7	42,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	44,5	50,1	42,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 47 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 398 - Wettergasse 022		Nutzungsart MI								
	EG	52,1	46,0	51,7	44,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,5	52,4	44,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 399 - Wettergasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	45,4	51,0	43,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	45,8	51,5	44,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	46,2	52,0	44,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 400 - Wettergasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	51,6	45,3	51,3	43,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	45,8	51,9	44,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Wettergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	52,0	45,4	51,7	44,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	45,9	52,3	44,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 402 - Wettergasse 020		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	45,8	52,0	44,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	46,3	52,7	45,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 403 - Wettergasse 018		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	46,0	52,4	44,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	46,6	53,2	45,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 404 - Wettergasse 016		Nutzungsart MI								
	EG	53,0	46,2	52,8	45,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	46,9	53,6	45,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 405 - Wettergasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	46,5	53,3	45,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 406 - Wettergasse 012		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	46,6	53,6	45,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	47,4	54,7	46,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 407 - Wettergasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,9	46,7	53,8	45,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	47,5	54,9	46,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 408 - Wettergasse 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	48,0	55,7	47,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	49,2	57,1	48,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 409 - Wettergasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	48,4	56,2	47,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 410 - Wettergasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	48,5	56,4	48,0	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 411 - Obergasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	60,6	52,2	60,6	52,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 412 - Obergasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,6	50,4	58,5	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	50,7	58,9	50,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,9	50,7	58,8	50,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,7	50,7	58,6	50,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 413 - Obergasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,1	53,6	62,1	53,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	53,3	61,7	53,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	52,8	61,2	52,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 414 - Römerstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,8	54,2	62,8	54,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	53,8	62,3	53,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 415 - Römerstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	55,9	64,5	55,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	54,9	63,5	54,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 49 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 416 - Römerstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	54,3	62,8	54,2	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Römerstraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,5	49,4	57,4	49,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	50,1	58,2	49,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 418 - Römerstraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,1	49,1	57,1	48,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	50,2	58,3	49,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 419 - Römerstraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,8	56,1	64,7	56,1	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	55,2	63,7	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Römerstraße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,2	56,6	65,2	56,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	55,4	63,9	55,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 421 - Römerstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,2	56,6	65,2	56,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	55,4	63,9	55,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 422 - Römerstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,2	56,6	65,2	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	55,5	64,0	55,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	54,4	62,8	54,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Römerstraße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,7	54,3	62,7	54,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	53,9	62,3	53,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,7	53,4	61,7	53,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 50 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 424 - Römerstraße 011		Nutzungsart MI								
	EG	60,9	52,5	60,8	52,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	52,6	60,9	52,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	52,4	60,6	52,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 425 - Römerstraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	63,1	54,7	63,1	54,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 426 - Römerstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	52,8	61,2	52,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	52,8	61,2	52,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	52,5	60,8	52,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Römerstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	61,2	52,7	61,2	52,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	52,8	61,2	52,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 428 - Römerstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	61,6	53,1	61,5	52,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 429 - Römerstraße 020		Nutzungsart WA								
	EG	61,8	53,4	61,8	53,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	53,2	61,6	53,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	52,9	61,2	52,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 430 - Römerstraße 022		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	52,6	61,0	52,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	52,8	61,1	52,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	52,6	60,8	52,2	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 431 - Römerstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	52,0	60,3	51,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	52,4	60,6	52,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 51 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 432 - Römerstraße 026										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,3	48,9	56,1	48,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	49,9	57,4	49,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 433 - Römerstraße 026a										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,2	48,8	56,0	47,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	49,9	57,2	49,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 434 - Römerstraße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	47,4	54,2	46,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	48,9	55,8	47,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	49,8	56,8	48,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 435 - Römerstraße 028a										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	50,7	58,6	50,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	51,8	59,7	51,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,8	51,9	59,7	51,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 436 - Römerstraße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,4	53,2	61,4	52,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	53,2	61,3	52,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	53,0	60,9	52,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 437 - Römerstraße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,1	52,9	61,0	52,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	53,0	61,0	52,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Römerstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,6	53,4	61,5	53,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	53,4	61,4	52,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,1	53,2	61,0	52,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Haingrabenweg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	44,2	48,5	42,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 52 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 440 - Haingrabenweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,2	48,6	42,4	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,9	49,0	42,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 441 - Haingrabenweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,3	48,9	42,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	44,9	49,3	43,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Haingrabenweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	42,5	46,6	41,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	44,1	48,1	42,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	44,9	48,6	43,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 443 - Haingrabenweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,3	48,6	42,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,1	49,2	43,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,7	49,5	43,6	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 444 - Haingrabenweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,2	49,7	43,4	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	45,8	50,2	43,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Haingrabenweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	45,7	51,2	44,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,3	51,7	44,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 446 - Haingrabenweg 003a		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	45,7	51,4	44,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	46,2	51,9	44,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Haingrabenweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	44,6	49,9	43,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 53 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 448 - Haingrabenweg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,3	49,4	42,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,0	49,7	43,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 449 - Haingrabenweg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	45,8	51,2	44,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,4	51,7	44,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Haingrabenweg 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,4	49,2	43,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	46,2	49,7	43,7	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Haingrabenweg 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,9	49,1	43,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,9	49,8	43,9	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	47,7	50,3	44,4	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 452 - Haingrabenweg 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	46,7	49,2	43,3	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,9	50,0	44,1	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 453 - Haingrabenweg 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	48,2	50,0	43,9	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	49,5	50,6	44,6	-1,9	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	50,6	51,0	45,1	-2,4	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Haingrabenweg 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	49,1	49,9	43,8	-2,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	50,3	50,5	44,5	-2,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Haingrabenweg 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	48,7	51,8	44,9	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	49,5	52,3	45,4	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	50,4	52,8	45,9	-1,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 54 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 456 - Haingrabenweg 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,7	51,2	44,5	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,5	51,8	45,0	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	49,3	52,3	45,4	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 457 - Haingrabenweg 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	47,2	51,0	44,3	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,0	51,5	44,7	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Haingrabenweg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	46,6	51,2	44,3	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,3	51,8	44,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	48,0	52,3	45,3	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Wingertstraße 037										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	60,0	59,6	51,8	49,9	-8,2	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	63,2	53,5	51,5	-9,8	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	64,5	54,9	52,8	-9,7	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 460 - Wingertstraße 035										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	61,3	60,9	52,4	50,3	-8,9	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	63,7	53,8	51,7	-9,9	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Wingertstraße 033										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	59,4	58,9	51,2	49,2	-8,2	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	61,5	52,7	50,5	-9,1	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,6	63,5	53,7	51,6	-9,9	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 462 - Wingertstraße 031										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	58,6	50,4	48,4	-8,6	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	60,7	51,4	49,3	-9,6	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	62,4	53,4	51,0	-9,2	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 463 - Wingertstraße 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	46,1	48,1	43,6	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	47,8	48,8	44,7	-1,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 464 - Wingertstraße 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	45,4	48,4	43,4	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	46,4	48,8	44,1	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	47,5	49,3	44,8	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 465 - Wingertstraße 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	45,3	48,7	43,3	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	46,1	49,1	43,8	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	46,9	49,5	44,3	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 466 - Wingertstraße 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,5	49,2	43,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Wingertstraße 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,5	49,0	43,3	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	46,3	49,4	43,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	47,1	49,8	44,4	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 468 - Erasmus-Alber-Straße 023										
W		Nutzungsart WR								
	EG	58,3	57,7	51,3	49,4	-7,0	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	62,0	53,5	51,5	-8,9	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,5	54,9	52,8	-9,8	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 469 - Erasmus-Alber-Straße 021										
W		Nutzungsart WR								
	1.OG	61,6	61,4	53,2	51,2	-8,4	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Erasmus-Alber-Straße 019										
W		Nutzungsart WR								
	EG	59,9	59,5	51,2	49,3	-8,7	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	62,4	52,5	50,5	-10,2	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,6	55,0	52,5	-9,7	-12,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 56 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 471 - Erasmus-Alber-Straße 017										
Nutzungsart WR										
W	EG	59,3	58,7	49,6	47,9	-9,7	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	61,9	51,8	49,9	-10,6	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,0	65,0	53,3	51,3	-11,7	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Erasmus-Alber-Straße 015										
Nutzungsart WR										
W	EG	61,5	61,2	50,2	48,6	-11,3	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	64,9	52,4	50,6	-12,6	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,6	66,5	54,9	52,5	-11,7	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 473 - Erasmus-Alber-Straße 013										
Nutzungsart WR										
W	EG	62,0	61,8	49,2	47,8	-12,8	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	65,9	51,0	49,4	-14,9	-16,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,1	67,0	53,5	51,5	-13,6	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Erasmus-Alber-Straße 020										
Nutzungsart WA										
	EG	49,3	45,9	48,4	43,6	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	47,2	49,0	44,4	-1,2	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	48,8	49,6	45,3	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 475 - Erasmus-Alber-Straße 018										
Nutzungsart WA										
	EG	49,4	46,1	48,4	43,6	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 476 - Erasmus-Alber-Straße 016										
Nutzungsart WA										
	EG	49,5	46,2	48,5	43,6	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	47,9	49,2	44,6	-1,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	50,0	49,9	45,6	-2,3	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Erasmus-Alber-Straße 014										
Nutzungsart WA										
	EG	51,8	49,7	48,9	44,2	-2,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	51,8	49,6	45,1	-3,9	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	53,3	50,3	46,1	-4,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 478 - Erasmus-Alber-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	50,0	49,1	44,2	-3,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	52,6	49,8	45,2	-4,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	53,9	50,5	46,2	-4,7	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 479 - Erasmus-Alber-Straße 011										
		Nutzungsart WR								
W	EG	63,7	63,6	49,4	48,0	-14,3	-15,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,5	67,6	51,4	49,8	-16,1	-17,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,0	67,9	54,1	52,1	-13,9	-15,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Erasmus-Alber-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	53,0	49,4	44,4	-4,9	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	54,6	50,2	45,4	-5,5	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	56,3	50,9	46,3	-6,3	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 481 - Erasmus-Alber-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	50,0	50,7	44,4	-2,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	51,3	51,3	45,1	-2,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Erasmus-Alber-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	48,6	52,7	45,4	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,6	53,3	46,1	-1,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Erasmus-Alber-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	48,9	54,8	47,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	49,9	55,8	47,9	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 484 - Erasmus-Alber-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	51,5	59,1	50,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	51,9	59,4	51,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Erasmus-Alber-Straße 009										
		Nutzungsart WR								
W	EG	61,4	61,1	47,9	46,4	-13,5	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 486 - Erasmus-Alber-Straße 007										
		Nutzungsart WR								
W	EG	61,8	61,5	48,8	47,3	-13,0	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	65,9	50,9	49,1	-15,1	-16,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Hahlstraße 008										
		Nutzungsart WR								
W	EG	66,1	65,7	52,8	51,1	-13,3	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,6	68,5	56,1	53,8	-12,5	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 488 - Hahlstraße 010										
		Nutzungsart WR								
SW	EG	54,2	53,6	49,0	47,4	-5,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	57,3	51,2	49,3	-6,8	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 489 - Hahlstraße 009										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,7	48,7	51,8	46,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,0	53,3	47,9	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Hahlstraße 007										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,7	48,8	51,7	45,8	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,9	52,8	47,0	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 491 - Hahlstraße 006										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,8	50,8	50,3	45,7	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	53,6	51,7	47,6	-3,5	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 492 - Hahlstraße 005										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,6	48,3	51,6	45,2	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	50,3	52,6	46,4	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Hahlstraße 004										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,3	50,0	49,7	44,2	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	52,2	50,6	45,5	-3,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Hahlstraße 003										
		Nutzungsart WR								
	EG	53,0	48,7	52,0	45,3	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	50,2	52,7	46,2	-1,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 59 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 495 - Hahlstraße 002										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,9	49,5	49,6	44,3	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	52,3	50,5	45,6	-3,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Hahlstraße 003										
		Nutzungsart WR								
	EG	52,9	48,2	52,0	45,0	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	49,4	52,7	45,8	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,8	53,3	46,5	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 497 - Hahlstraße 001 (Kindergarten)										
		Nutzungsart KG								
	EG	57,0	49,8	56,8	48,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 498 - Römerstraße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,5	53,2	61,4	52,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	53,3	61,4	52,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	53,2	61,1	52,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 499 - Römerstraße 017a										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,4	53,2	61,3	52,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	53,3	61,4	52,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	53,2	61,1	52,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 500 - Römerstraße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	63,4	55,0	63,4	54,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	54,8	63,0	54,4	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,4	54,3	62,3	53,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 501 - Görbelheimer Mühle (47)										
		Nutzungsart AU								
W	EG	72,1	63,4	72,1	63,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
	1.OG	71,5	62,9	71,5	63,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
	2.OG	70,3	61,8	70,3	62,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
	3.OG	69,1	60,8	69,2	61,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
	4.OG	68,2	60,0	68,3	60,5	0,1	0,5	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 502 - Kiebitzweg 1										
		Nutzungsart WA								
W	EG	60,5	60,3	48,9	47,3	-11,6	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	61,5	49,9	48,2	-11,9	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 503 - Kiebitzweg 2/3										
		Nutzungsart WA								
W	EG	56,1	55,7	48,7	47,0	-7,4	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	57,2	49,8	48,0	-7,9	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 504 - Kiebitzweg 4										
		Nutzungsart WA								
W	EG	53,8	53,2	48,5	46,8	-5,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,5	49,5	47,7	-5,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 505 - Am Vogelrain 24										
		Nutzungsart WA								
W	EG	52,2	51,4	48,4	46,7	-3,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,7	49,4	47,6	-4,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 506 - Am Vogelrain 24										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,9	47,9	48,3	44,9	-1,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	49,7	49,2	46,2	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - DEHE_DEHE05970000VW1g										
		Nutzungsart WA								
S	EG	47,3	45,1	45,8	42,3	-1,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	49,5	49,1	45,7	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 508 - Am Vogelrain 22										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,3	46,9	48,0	44,3	-1,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,5	48,8	45,4	-1,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 509 - Am Vogelrain 21										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,2	46,6	48,0	44,1	-1,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	47,8	48,6	44,9	-1,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Am Vogelrain 20										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,2	46,4	48,1	44,0	-1,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	47,6	48,6	44,8	-1,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 61 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 511 - Am Vogelrain 19										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,0	45,9	48,0	43,6	-1,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	47,1	48,5	44,5	-1,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Am Vogelrain 17										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,1	45,8	48,2	43,6	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	46,7	48,6	44,2	-1,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 513 - Am Vogelrain 13										
		Nutzungsart WA								
S	EG	49,5	45,3	48,9	43,5	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	46,0	49,2	43,9	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - DEHE_DEHE05970000OjA9										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	46,3	49,8	44,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,5	50,3	44,8	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 515 - DEHE_DEHE05970000OjAa										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	47,0	49,9	44,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,7	50,5	44,8	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 516 - Am Vogelrain 10										
		Nutzungsart WA								
S	EG	50,1	45,3	49,6	43,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,8	50,0	44,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Am Vogelrain 9										
		Nutzungsart WA								
S	EG	50,3	45,2	49,9	43,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	45,8	50,3	44,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 518 - DEHE_DEHE05970000OjAb										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	46,9	51,0	44,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,9	51,5	45,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 519 - DEHE_DEHE05970000OjAc										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	47,0	51,1	44,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,8	51,7	45,3	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 62 / 65

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 520 - Am Vogelrain 5/6										
		Nutzungsart WA								
S	EG	51,1	45,3	50,9	44,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	45,9	51,3	44,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - DEHE_DEHE05970000Uit0										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	47,0	52,2	45,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,9	52,8	45,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Am Vogelrain 3										
		Nutzungsart WA								
S	EG	52,6	46,0	52,4	45,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	46,6	53,0	45,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 523 - Am Vogelrain 2										
		Nutzungsart WA								
S	EG	53,0	46,2	52,9	45,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	46,9	53,5	46,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - DEHE_DEHE05970000VaJw										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	47,7	54,9	47,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	48,9	55,7	47,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 525 - Lerchenweg 6										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	53,3	48,5	44,8	-5,7	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,3	49,1	45,5	-6,1	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 526 - Lerchenweg 4										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	50,1	48,4	44,7	-3,2	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	51,2	49,0	45,4	-3,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 527 - Lerchenweg 2										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,9	47,9	44,3	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	49,5	49,0	45,3	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 528 - Meisenweg 4										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,1	48,2	44,1	-3,5	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	50,7	48,7	44,4	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 529 - Meisenweg 2		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	50,0	48,3	44,1	-3,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,5	48,8	44,5	-3,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 530 - Lerchenweg 1		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	49,1	48,4	44,1	-2,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,9	49,0	44,7	-2,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 531 - Meisenweg 2a		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	48,4	48,4	43,6	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	49,3	49,2	44,4	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - DEHE_DEHE05970000SquA		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	47,3	49,0	43,7	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	48,2	49,6	44,3	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 533 - DEHE_DEHE05970000VICT		Nutzungsart WA								
W	EG	48,0	46,8	44,5	42,0	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	48,4	48,9	43,9	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 534 - DEHE_DEHE05970000TUI0		Nutzungsart WA								
W	EG	48,9	48,0	44,9	42,5	-4,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,6	45,8	43,0	-4,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 535 - DEHE_DEHE05970000S5Vf		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	47,4	49,0	43,5	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	48,4	49,4	43,9	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - DEHE_DEHE059700007Ak8		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	47,5	49,4	43,6	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,0	49,9	43,9	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Kleiberweg 3/5		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	47,1	49,6	43,7	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,7	50,1	44,1	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.2**

Seite 64 / 65



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Bruchenbrücken**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 538 - Ilbenstädter Hohl 31		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,8	49,6	43,4	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,4	50,4	43,9	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Ilbenstädter Hohl 33		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	47,0	50,8	44,1	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,5	51,6	44,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Ilbenstädter Hohl 35		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,8	51,4	44,4	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,7	52,5	45,3	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich