

Zugzahlen 2030 Plan-Fall (Stand 30.08.2018)

Streckenabschnitt Bad Vilbel - Groß Karben																					
Verkehre	Geschwindigkeit km/h				Zuglänge	Anteil Scheiben- bremsen	Wagengattung	Strecke 3900 Ri Frankfurt		Strecke 3900 Ri Friedberg		Strecke 3900 Summe		Strecke 3900 gesamt	Strecke 3684 Bad Vilbel-Groß Karben Richtung Frankfurt		Strecke 3684 Bad Vilbel-Groß Karben Richtung Friedberg		Strecke 3684 Bad Vilbel-Groß Karben Ri und Gegenrichtung		Strecke 3684 Abschnitt gesamt
	100	120	140	160				m	%	Art/Antrieb	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Züge	Tag	Nacht	
Fernverkehr																					
Linie 26 als ICE				160	185	100	Baureihe 411, 7-teilig	6	2	5	1	11	3								
Linie 26 als IC				160	284		10 IC-Wagen 1-stöckig + E-Lok	2	0	2	0	4	0								
IC-Linie 34				160	156	100	5 Doppelstock + E-Lok	7	1	7	1	14	2								
Summe SPFV								15	1	14	4	29	5	34							
Regionalverkehr																					
RE 30 Grundtakt			140		233	100	8 Doppelstock+E-Lok	8	2	8	2	16	4								
RE 98/99 Grundtakt				160	213	100	3 Elektrotriebzüge-Flirt Stadler	8	1	8	1	16	2								
RE 30/98/99 Verstärker			140		233	100	8 Doppelstock+E-Lok	6	0	7	0	13	0								
RB 40/41				160	201	100	3 Elektrotriebzüge-Talent 2	31	7	31	6	62	13								
RB 47/48		120			128	100	3 Diesel-Triebwagen	6	1	7	0	13	1								
Summe SPNV								59	11	61	9	120	20	140							
S-Bahn																					
S 6			140		205										61	14	61	12	122	26	148
Güterverkehr																					
Güterzüge	100				740	0		14	6	6	7	20	13	33							
Güterzüge		120			740	0		3	1	2	2	5	3	8							
Summe SGV								17	7	8	9	25	16	41							

Streckenabschnitt Groß Karben - Friedberg																					
Verkehre	Geschwindigkeit km/h				Zuglänge	Anteil Scheiben- bremsen	Wagengattung	Strecke 3900 Ri FFM		Strecke 3900 Ri Friedberg		Strecke 3900 Summe		Strecke 3900 gesamt	Strecke 3684 Groß Karben-Friedberg Richtung Frankfurt		Strecke 3684 Groß Karben-Friedberg Richtung Friedberg		Strecke 3684 Groß Karben-Friedberg Ri und Gegenrichtung		Strecke 3684 Abschnitt gesamt
	100	120	140	160				m	%	Art/Antrieb	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Züge	Tag	Nacht	
Fernverkehr																					
Linie 26 als ICE				160	185	100	Baureihe 411, 7-teilig	6	2	5	1	11	3								
Linie 26 als IC				160	284		10 IC-Wagen 1-stöckig + E-Lok	2	0	2	0	4	0								
IC-Linie 34				160	156	100	5 Doppelstock + E-Lok	7	1	7	1	14	2								
Summe SPFV								15	1	14	4	29	5	34							
Regionalverkehr																					
RE 30 Grundtakt			140		233	100	8 Doppelstock+E-Lok	8	2	8	2	16	4								
RE 98/99 Grundtakt				160	213	100	3 Elektrotriebzüge-Flirt Stadler	8	1	8	1	16	2								
RE 30/98/99 Verstärker			140		233	100	8 Doppelstock+E-Lok	6	0	7	0	13	0								
RB 40/41				160	201	100	3 Elektrotriebzüge-Talent 2	31	7	31	6	62	13								
RB 47/48		120			128	100	3 Diesel-Triebwagen	6	1	7	0	13	1								
Summe SPNV								59	11	61	9	120	20	140							
S-Bahn																					
S 6			140		205										45	12	44	13	89	25	114
Güterverkehr																					
Güterzüge	100				740	0		14	6	6	7	20	13	33							
Güterzüge		120			740	0		3	1	2	2	5	3	8							
Summe SGV								17	7	8	9	25	16	41							