

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? - Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung - Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung - keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung - Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall 2030 oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: - Beurteilungspegel \leq 70/60 dB(A) oder Entlastung: unbedenklich - Beurteilungspegel $>$ 70/60 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich - Beurteilungspegel $>$ 75/65 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch - Beurteilungspegel $>$ 75/65 dB(A) und erhebliche Zusatzbelastung um mehr als 2 dB(A) im relevanten Beurteilungszeitraum: sehr kritisch

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 1 - Raiffeisenstraße 008		Nutzungsart GE								
NO	EG	55,8	55,0	49,9	48,4	-5,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 2 - Raiffeisenstraße 016a		Nutzungsart GE								
N	EG	51,1	50,4	49,7	48,7	-1,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,7	50,8	50,0	-0,7	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	51,2	51,8	51,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 3 - Raiffeisenstraße 016		Nutzungsart GE								
	EG	47,9	46,8	48,2	47,0	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 4 - Raiffeisenstraße 014		Nutzungsart GE								
	EG	46,7	45,5	46,8	45,4	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 5 - Raiffeisenstraße 012		Nutzungsart GE								
NO	EG	49,6	48,8	49,7	48,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,8	51,5	50,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 6 - Raiffeisenstraße 012a		Nutzungsart GE								
	EG	47,3	46,3	47,2	45,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,5	49,0	47,9	-0,4	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 7 - Raiffeisenstraße 010		Nutzungsart GE								
NO	EG	46,3	45,5	46,0	44,9	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	47,5	47,8	46,7	-0,5	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,6	49,3	48,0	-1,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 8 - Raiffeisenstraße 008		Nutzungsart GE								
NO	EG	44,8	43,9	43,4	42,1	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	49,2	47,1	45,5	-2,8	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,4	48,4	46,7	-2,9	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 9 - Raiffeisenstraße 009		Nutzungsart GE								
	EG	46,8	45,6	46,4	44,9	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,9	47,5	46,1	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	48,0	48,4	47,1	-0,6	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 10 - Raiffeisenstraße 007		Nutzungsart GE								
	EG	45,9	44,4	45,2	43,3	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,7	46,6	44,8	-1,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Raiffeisenstraße 005a		Nutzungsart GE								
	EG	46,1	44,8	44,7	42,6	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,4	46,3	44,5	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,8	47,5	45,9	-2,2	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Raiffeisenstraße 005		Nutzungsart GE								
	EG	46,8	45,4	46,0	44,2	-0,8	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Raiffeisenstraße 003a		Nutzungsart GE								
	EG	48,0	46,8	45,6	43,4	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Raiffeisenstraße 003		Nutzungsart GE								
	EG	47,7	46,5	45,9	43,9	-1,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 15 - Raiffeisenstraße 004		Nutzungsart GE								
NW	EG	45,9	44,6	43,6	41,2	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,8	44,3	41,8	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	47,3	45,2	42,9	-3,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 16 - Im Wartfeld 001c		Nutzungsart GE								
	EG	46,3	44,9	44,9	42,6	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	45,2	45,1	42,8	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	45,4	45,4	43,1	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 17 - Im Wartfeld 001d		Nutzungsart GE								
	EG	46,0	44,5	44,7	42,3	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	44,7	44,9	42,6	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,9	45,1	42,8	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Im Wartfeld 003a		Nutzungsart GE								
	EG	45,9	44,3	44,6	42,2	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 19 - Im Wartfeld 003		Nutzungsart GE								
	EG	46,1	44,5	44,7	42,1	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Im Wartfeld 005		Nutzungsart GE								
	EG	45,8	44,0	44,4	41,8	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Königsberger Straße 018		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	43,9	44,4	41,2	-1,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,0	44,1	44,5	41,4	-1,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	44,2	44,6	41,5	-1,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,3	44,4	44,8	41,7	-1,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 22 - Königsberger Straße 014a		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,6	44,7	41,9	-1,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 23 - Königsberger Straße 014		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,8	44,7	41,9	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	45,1	44,9	42,1	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	45,3	45,0	42,4	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 24 - Königsberger Straße 012		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,9	44,7	42,0	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	45,2	44,9	42,3	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 25 - Königsberger Straße 010		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,4	44,9	42,3	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,7	45,2	42,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 26 - Königsberger Straße 008		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,7	45,0	42,5	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	46,0	45,3	42,8	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	46,3	45,5	43,1	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Königsberger Straße 006		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	46,0	45,2	42,8	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,3	45,5	43,1	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	46,7	45,7	43,4	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Königsberger Straße 004		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	46,3	45,4	43,0	-2,1	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,7	45,7	43,3	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Königsberger Straße 002d		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,6	45,6	43,3	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	47,2	45,9	43,7	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,6	46,3	44,1	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Königsberger Straße 002c		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	46,7	45,6	43,3	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,3	46,0	43,8	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,8	46,3	44,2	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 31 - Königsberger Straße 002b		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	46,8	45,6	43,3	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,4	46,0	43,8	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,9	46,4	44,2	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Königsberger Straße 002a		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,9	45,6	43,4	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,5	46,1	43,9	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	48,0	46,5	44,4	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 5 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 33 - Königsberger Straße 002 Nutzungsart MI										
	EG	48,1	47,0	45,7	43,5	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,6	46,2	44,0	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	48,2	46,6	44,5	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Königsberger Straße 001a Nutzungsart MI										
	EG	48,2	47,1	45,8	43,5	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,7	46,2	44,1	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Raiffeisenstraße 001 Nutzungsart MI										
	EG	48,1	46,9	45,8	43,6	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,7	46,3	44,2	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,5	46,8	44,8	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 36 - Königsberger Straße 001 Nutzungsart WA										
	EG	48,4	47,3	45,8	43,6	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,9	46,3	44,2	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,5	46,8	44,7	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Königsberger Straße 003 Nutzungsart WA										
	EG	48,0	46,8	45,7	43,3	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,3	46,0	43,7	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,8	46,3	44,1	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,3	48,2	46,6	44,5	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Königsberger Straße 005 Nutzungsart WA										
	EG	47,7	46,4	45,3	43,0	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,9	45,6	43,3	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	47,3	45,9	43,7	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	47,6	46,1	44,0	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 39 - Königsberger Straße 007 Nutzungsart WA										
	EG	47,4	45,9	45,3	42,6	-2,1	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,3	45,5	43,0	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 40 - Königsberger Straße 009 Nutzungsart WA										
	EG	47,3	45,8	45,3	42,6	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,1	45,6	42,9	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 41 - Königsberger Straße 011 Nutzungsart WA										
	EG	47,0	45,5	45,0	42,3	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,9	45,2	42,6	-2,1	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Königsberger Straße 013 Nutzungsart WA										
	EG	46,8	45,3	44,9	42,2	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,6	45,1	42,5	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Königsberger Straße 015 Nutzungsart WA										
	EG	46,8	45,1	44,8	41,9	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,4	45,0	42,1	-2,0	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,6	45,2	42,3	-2,0	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Königsberger Straße 017 Nutzungsart WA										
	EG	46,5	44,8	44,6	41,7	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	45,0	44,8	41,9	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Königsberger Straße 019 Nutzungsart WA										
	EG	46,4	44,7	44,5	41,5	-1,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,9	44,7	41,8	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	45,1	44,9	41,9	-1,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Königsberger Straße 021 Nutzungsart WA										
	EG	46,3	44,5	44,5	41,4	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,7	44,6	41,6	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 47 - Königsberger Straße 023 Nutzungsart WA										
	EG	46,2	44,3	44,4	41,2	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,5	44,5	41,4	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,7	44,7	41,6	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 7 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 48 - Tepler Straße 042		Nutzungsart WA								
	EG	46,4	44,4	44,7	41,4	-1,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,6	44,8	41,6	-1,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 49 - Tepler Straße 040		Nutzungsart WA								
	EG	46,5	44,5	44,7	41,4	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,7	44,9	41,6	-1,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,9	45,0	41,8	-1,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - Tepler Straße 038		Nutzungsart WA								
	EG	46,5	44,6	44,8	41,4	-1,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,8	44,9	41,6	-1,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Tepler Straße 036		Nutzungsart WA								
	EG	46,6	44,7	44,8	41,3	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,9	44,9	41,5	-1,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Tepler Straße 034		Nutzungsart WA								
	EG	46,5	44,6	44,7	41,3	-1,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,8	44,9	41,5	-1,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	45,0	45,0	41,7	-1,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - Tepler Straße 032		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,7	44,8	41,4	-1,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,9	44,9	41,6	-1,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	45,1	45,1	41,8	-1,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 54 - Tepler Straße 030		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,8	44,9	41,4	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	45,0	41,6	-1,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 55 - Tepler Straße 028		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,8	44,9	41,4	-1,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	45,0	41,6	-1,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 56 - Tepler Straße 026		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,8	45,0	41,4	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,0	45,2	41,6	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Tepler Straße 024		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,9	44,9	41,3	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,1	45,1	41,6	-1,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Tepler Straße 022		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,9	45,0	41,4	-1,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	45,1	41,6	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Tepler Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	46,6	44,4	44,8	41,0	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,6	45,0	41,2	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,8	45,1	41,4	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Tepler Straße 003a		Nutzungsart WA								
	EG	46,4	44,2	44,7	40,9	-1,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Tepler Straße 020		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	44,9	45,0	41,3	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,1	45,2	41,5	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Tepler Straße 001		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,4	45,1	41,1	-1,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,7	45,3	41,3	-1,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	44,9	45,4	41,5	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 63 - Tepler Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	44,9	45,2	41,4	-1,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,2	45,4	41,6	-1,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	45,4	45,5	41,8	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,7	45,7	45,7	42,0	-2,0	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 64 - Tepler Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	44,9	45,3	41,4	-1,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,1	45,5	41,6	-1,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	45,4	45,6	41,8	-1,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Tepler Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	44,7	45,5	41,4	-1,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,0	45,7	41,6	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	45,3	45,8	41,8	-1,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 66 - Tepler Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	44,8	45,7	41,4	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,1	45,8	41,6	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	45,3	46,0	41,8	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Tepler Straße 010		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,0	45,6	41,5	-1,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,3	45,8	41,7	-1,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	45,6	46,0	42,0	-1,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Tepler Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,1	45,7	41,6	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,4	45,9	41,9	-1,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	45,7	46,0	42,1	-1,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Tepler Straße 004		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	44,8	45,9	41,4	-1,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,1	46,0	41,6	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Tepler Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	44,7	46,1	41,6	-1,4	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,0	46,3	41,8	-1,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	45,3	46,4	42,0	-1,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 71 - Karlsbader Straße 018		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	44,8	46,2	41,7	-1,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	45,2	46,4	41,9	-1,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 72 - Karlsbader Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	45,0	46,2	41,7	-1,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	45,4	46,4	41,9	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 73 - Karlsbader Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	45,2	46,2	41,8	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	45,6	46,4	42,1	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Karlsbader Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	45,3	46,2	41,8	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	45,7	46,4	42,1	-1,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Karlsbader Straße 023		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	43,8	46,6	41,5	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	44,0	46,7	41,6	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	44,3	46,8	41,8	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,0	44,5	46,9	41,9	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Karlsbader Straße 015		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	45,1	46,3	41,7	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	45,6	46,5	42,0	-1,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,0	46,7	42,3	-1,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Karlsbader Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	45,2	46,2	41,7	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	45,7	46,5	42,1	-1,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,1	46,7	42,4	-1,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,0	46,6	47,0	42,7	-2,0	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 78 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen) Nutzungsart SOS										
NO	EG	45,8	44,5	43,0	41,0	-2,8	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	45,4	43,8	41,8	-2,8	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	46,5	44,8	42,7	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,1	47,9	46,0	43,7	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	50,4	49,2	47,0	44,7	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Karlsbader Straße 010 Nutzungsart WA										
	EG	48,0	45,6	46,1	41,8	-1,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,1	46,3	42,2	-2,1	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Karlsbader Straße 008 Nutzungsart WA										
	EG	48,0	45,8	46,0	41,9	-2,0	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,3	46,3	42,3	-2,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	46,8	46,5	42,7	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 81 - Karlsbader Straße 006 Nutzungsart WA										
	EG	48,2	46,0	46,0	41,9	-2,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,4	46,3	42,4	-2,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,0	46,6	42,8	-2,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Karlsbader Straße 004 Nutzungsart WA										
	EG	48,3	46,2	45,9	42,0	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	46,7	46,2	42,5	-2,5	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Karlsbader Straße 002 Nutzungsart WA										
	EG	48,6	46,8	45,6	41,9	-3,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,4	46,1	42,5	-3,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,1	46,6	43,1	-3,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Karlsbader Straße 005 Nutzungsart WA										
SO	EG	50,8	49,3	46,5	42,2	-4,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	49,6	47,5	43,2	-3,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,1	48,5	44,4	-3,3	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	52,1	50,6	47,0	-3,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 12 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 85 - Karlsbader Straße 011 Nutzungsart WA										
SO	EG	55,4	52,9	52,6	47,2	-2,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	53,5	54,0	48,5	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	54,0	55,0	49,5	-2,0	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen) Nutzungsart SOS										
	EG	47,4	44,5	45,9	41,5	-1,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	45,2	46,3	42,1	-1,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen) Nutzungsart SOS										
	EG	46,6	41,7	46,5	41,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	42,8	46,9	41,9	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Wilhelm-Leuschner-Straße 013 (FH Gießen) Nutzungsart SOS										
	EG	48,2	43,1	48,2	43,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	43,9	48,6	43,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Danziger Straße 053 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	45,2	44,9	41,8	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,5	45,1	42,1	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	45,7	45,3	42,3	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 90 - Danziger Straße 051 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	45,2	44,9	41,9	-2,0	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,5	45,1	42,1	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Danziger Straße 049 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	45,2	44,8	41,8	-2,1	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,5	45,0	42,1	-2,1	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	45,8	45,2	42,3	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Danziger Straße 047 Nutzungsart WA										
	EG	46,7	45,1	44,7	41,7	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,4	44,9	42,0	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 13 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 93 - Danziger Straße 045		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	45,1	44,8	41,7	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,4	44,9	41,9	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,7	45,1	42,2	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 94 - Danziger Straße 043		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	45,2	44,9	41,8	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,5	45,1	42,0	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	45,7	45,2	42,2	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 95 - Danziger Straße 041		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	45,3	44,9	41,8	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,5	45,1	42,0	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	45,8	45,2	42,2	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Danziger Straße 039		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,3	44,9	41,8	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,6	45,1	42,1	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 97 - Danziger Straße 037		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	45,3	44,9	41,8	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,6	45,1	42,0	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Danziger Straße 035		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,4	44,9	41,8	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,7	45,1	42,1	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	45,9	45,3	42,3	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Danziger Straße 033		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,5	45,0	41,8	-2,2	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,8	45,3	42,1	-2,1	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Danziger Straße 066		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,6	44,9	42,1	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,9	45,1	42,4	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 14 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 101 - Danziger Straße 064										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,6	44,9	42,1	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,9	45,1	42,4	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Danziger Straße 062										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,6	45,0	42,1	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,9	45,2	42,4	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 103 - Danziger Straße 060										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,6	45,0	42,2	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,9	45,2	42,4	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Danziger Straße 058										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,7	45,1	42,1	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	46,0	45,3	42,4	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Danziger Straße 056										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,7	45,1	42,2	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	46,0	45,4	42,4	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Danziger Straße 054										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,9	45,2	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	45,4	42,4	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Danziger Straße 052										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,9	45,2	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	45,5	42,4	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 108 - Danziger Straße 050										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,9	45,1	42,0	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	45,3	42,3	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Danziger Straße 048										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,0	45,2	42,2	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,3	45,4	42,5	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 15 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 110 - Danziger Straße 046		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	46,0	45,3	42,3	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	45,5	42,5	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 111 - Danziger Straße 044		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,0	45,5	42,4	-2,2	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	45,7	42,6	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 112 - Danziger Straße 042		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,1	45,3	42,2	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	45,5	42,4	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 113 - Danziger Straße 040		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,1	45,3	42,1	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	45,5	42,4	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,7	45,7	42,6	-2,6	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 114 - Danziger Straße 038		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,1	45,4	42,1	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	45,6	42,4	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,8	45,8	42,6	-2,5	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 115 - Danziger Straße 036		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	45,4	42,2	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	45,6	42,4	-2,5	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	46,8	45,8	42,7	-2,6	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Danziger Straße 034		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,1	45,5	42,2	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	45,7	42,4	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	46,8	45,9	42,7	-2,5	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 117 - Danziger Straße 032		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,0	45,4	42,1	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	45,6	42,4	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,7	45,8	42,7	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Danziger Straße 031		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,5	45,0	41,8	-2,2	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,8	45,2	42,0	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - Danziger Straße 029		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	45,0	41,8	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	45,3	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Danziger Straße 027		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	45,2	42,0	-2,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,8	45,4	42,2	-2,1	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	46,1	45,5	42,4	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Danziger Straße 025		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,6	45,1	41,9	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	45,3	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 122 - Danziger Straße 023		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,6	45,2	41,9	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,9	45,4	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	46,2	45,6	42,3	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 123 - Danziger Straße 021		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,6	45,2	41,9	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,9	45,4	42,1	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 124 - Danziger Straße 019		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	45,3	41,9	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,0	45,5	42,1	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 125 - Danziger Straße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	45,3	41,8	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,0	45,5	42,1	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	46,3	45,7	42,3	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 126 - Danziger Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	45,3	41,8	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,0	45,5	42,0	-2,3	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	46,3	45,7	42,3	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 127 - Danziger Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,6	45,3	41,7	-2,2	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	45,9	45,5	42,0	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	46,2	45,7	42,2	-2,3	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Danziger Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,5	45,4	41,7	-2,1	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	45,9	45,6	42,0	-2,2	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	46,3	45,9	42,3	-2,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Danziger Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,6	45,7	41,7	-2,0	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	45,9	45,9	42,0	-2,1	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 130 - Danziger Straße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,0	45,5	42,0	-2,3	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	45,7	42,3	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	46,7	45,9	42,6	-2,5	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 131 - Danziger Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	45,5	42,2	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,5	45,8	42,5	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 132 - Danziger Straße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	45,5	42,1	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,5	45,7	42,4	-2,5	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	46,9	45,9	42,7	-2,6	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Danziger Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,1	45,5	42,1	-2,3	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	45,7	42,3	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	46,8	45,9	42,6	-2,5	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Danziger Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,1	45,4	42,0	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	45,7	42,3	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	46,9	45,9	42,6	-2,6	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Danziger Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,0	45,5	42,0	-2,3	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,4	45,8	42,3	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	46,8	46,1	42,6	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Danziger Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	45,5	42,0	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,6	45,8	42,3	-2,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Danziger Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,1	45,7	42,0	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,5	46,0	42,3	-2,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Danziger Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,0	45,5	41,9	-2,4	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,4	45,8	42,2	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	46,8	46,0	42,5	-2,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 139 - Danziger Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	45,6	41,9	-2,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,5	45,8	42,2	-2,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,9	46,1	42,5	-2,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Danziger Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,0	45,6	41,9	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,4	45,8	42,2	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,8	46,1	42,5	-2,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Danziger Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,0	45,6	41,9	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,4	45,9	42,2	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,8	46,1	42,6	-2,5	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Danziger Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,5	45,7	41,8	-1,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	45,9	45,9	42,1	-2,1	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Danziger Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,4	45,8	41,7	-1,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	45,8	46,0	42,0	-2,0	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Danziger Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	45,5	46,1	41,8	-1,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	45,9	46,3	42,1	-1,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Danziger Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	45,9	45,7	41,8	-2,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,3	45,9	42,1	-2,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,7	46,2	42,5	-2,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 20 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 146 - Danziger Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	45,8	46,0	41,8	-2,0	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,2	46,2	42,2	-2,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,7	46,5	42,6	-2,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Breslauer Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,5	45,7	41,9	-2,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,0	46,0	42,4	-2,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,6	46,4	42,9	-2,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 148 - Breslauer Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,7	45,7	42,1	-2,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,2	46,0	42,5	-2,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Breslauer Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,8	45,7	42,2	-2,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,3	46,0	42,6	-2,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,8	46,3	43,0	-3,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Breslauer Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,8	45,8	42,3	-2,7	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,3	46,1	42,7	-2,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	47,9	46,5	43,1	-2,9	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Breslauer Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	46,9	45,8	42,2	-2,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,4	46,2	42,7	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,1	46,6	43,2	-3,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Breslauer Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,2	45,9	42,4	-3,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	47,8	46,3	42,9	-3,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,5	46,7	43,4	-3,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,4	49,0	47,1	43,9	-3,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 153 - Breslauer Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,4	45,9	42,6	-3,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,0	46,3	43,1	-3,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,6	46,7	43,6	-3,2	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Breslauer Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,6	46,0	42,8	-3,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,2	46,3	43,3	-3,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,8	46,7	43,7	-3,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Breslauer Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,6	45,8	42,8	-3,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,1	46,2	43,2	-3,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,7	46,5	43,6	-3,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Breslauer Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	47,5	45,8	42,9	-3,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,0	46,2	43,3	-3,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,5	46,5	43,6	-3,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,2	49,0	46,8	44,0	-3,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 157 - Breslauer Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,9	45,7	42,4	-2,7	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,4	46,0	42,8	-2,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,9	46,3	43,2	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Breslauer Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,9	45,6	42,3	-2,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,4	45,9	42,7	-2,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,8	46,2	43,1	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Breslauer Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,9	45,7	42,5	-2,7	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,4	46,0	42,8	-2,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,9	46,2	43,2	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 160 - Breslauer Straße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,9	45,7	42,5	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,4	46,0	42,9	-2,9	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,8	46,3	43,2	-3,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Breslauer Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,8	45,5	42,4	-2,9	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,3	45,8	42,7	-2,9	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,8	46,1	43,0	-3,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Breslauer Straße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,8	45,6	42,4	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,3	45,9	42,7	-2,9	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,7	46,2	43,1	-3,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Breslauer Straße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,7	45,6	42,4	-2,6	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,1	45,8	42,7	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	47,6	46,1	43,0	-2,9	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Breslauer Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,5	46,1	43,1	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,0	46,4	43,4	-2,9	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,5	46,7	43,8	-3,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,2	48,9	47,0	44,1	-3,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 165 - Breslauer Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,3	45,8	43,0	-2,9	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	46,2	43,3	-2,9	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,3	46,5	43,6	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,0	48,7	46,8	43,9	-3,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 166 - Breslauer Straße 020		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,1	45,8	43,0	-2,7	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,6	46,0	43,3	-2,9	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,1	46,3	43,7	-3,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,7	48,5	46,5	43,9	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 167 - Breslauer Straße 022		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,0	45,9	43,2	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,4	46,2	43,5	-2,6	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,9	46,4	43,8	-2,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,6	48,4	46,7	44,0	-2,9	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Breslauer Straße 047		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,5	45,5	42,7	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,9	45,8	43,0	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,3	46,0	43,3	-2,6	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 169 - Breslauer Straße 045		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,5	45,7	42,8	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,9	45,9	43,1	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,3	46,2	43,3	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 170 - Breslauer Straße 043		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,5	45,5	42,7	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,9	45,8	43,0	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,3	46,0	43,3	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Breslauer Straße 041		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,5	45,5	42,6	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	47,0	45,8	42,9	-2,5	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,4	46,0	43,2	-2,7	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 24 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 172 - Breslauer Straße 039		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,6	45,6	42,7	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,0	45,8	43,0	-2,6	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,4	46,1	43,3	-2,7	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 173 - Breslauer Straße 037		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,7	45,6	42,7	-2,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,1	45,8	43,0	-2,7	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,5	46,1	43,3	-2,7	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Breslauer Straße 035		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,7	45,6	42,6	-2,6	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,2	45,9	42,9	-2,7	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 175 - Breslauer Straße 033		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,8	45,5	42,6	-2,7	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,2	45,8	42,9	-2,8	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 176 - Breslauer Straße 031		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	46,8	45,5	42,5	-2,8	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,2	45,8	42,9	-2,9	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	47,6	46,1	43,1	-2,9	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Breslauer Straße 029		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,9	45,8	42,8	-2,7	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,3	46,1	43,1	-2,7	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 178 - Breslauer Straße 027		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,9	45,9	42,7	-2,6	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,3	46,1	43,0	-2,7	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,7	46,4	43,2	-2,8	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 179 - Breslauer Straße 025		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,9	45,9	42,7	-2,6	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,3	46,1	43,0	-2,8	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,7	46,4	43,2	-2,8	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 180 - Breslauer Straße 024		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,5	45,5	43,0	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,0	45,8	43,3	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,5	46,1	43,6	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 181 - Breslauer Straße 026		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,4	45,6	43,0	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,9	46,0	43,4	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,4	46,2	43,8	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,0	47,8	46,5	44,0	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 182 - Breslauer Straße 028		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,4	45,3	42,9	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,9	45,7	43,2	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,4	45,9	43,6	-2,6	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	47,7	46,2	43,9	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 183 - Breslauer Straße 030		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,4	45,4	43,0	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,9	45,7	43,3	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,3	45,9	43,7	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 184 - Breslauer Straße 055		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,1	45,1	42,6	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,5	45,4	42,9	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Breslauer Straße 053		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	46,1	45,3	42,6	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,5	45,5	42,9	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,9	45,8	43,2	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 186 - Breslauer Straße 051										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,1	45,3	42,6	-2,2	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,5	45,5	42,9	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	46,9	45,8	43,2	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Breslauer Straße 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,2	45,4	42,7	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,6	45,7	43,0	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	47,1	45,9	43,3	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 188 - Wilhelm-Leuschner-Straße 067										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	47,1	46,0	43,7	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,8	46,5	44,3	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,4	46,9	44,9	-2,6	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Wilhelm-Leuschner-Straße 063										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,9	45,7	43,5	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,6	46,3	44,1	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,3	46,7	44,6	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	48,8	47,1	45,0	-2,8	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 190 - Wilhelm-Leuschner-Straße 065										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,5	45,6	43,2	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	47,0	46,0	43,7	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,6	46,4	44,2	-2,5	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Wilhelm-Leuschner-Straße 061										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,4	46,0	43,7	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,2	46,4	44,1	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Wilhelm-Leuschner-Straße 059										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,3	46,0	43,7	-1,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,1	46,4	44,2	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,9	46,8	44,5	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 193 - Wilhelm-Leuschner-Straße 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,5	45,9	43,6	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,2	46,3	44,1	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	48,0	46,7	44,5	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 194 - Wilhelm-Leuschner-Straße 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,7	46,0	43,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	46,4	44,1	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,2	46,8	44,5	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Wilhelm-Leuschner-Straße 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,7	45,9	43,5	-2,2	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	46,3	43,9	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	48,2	46,7	44,3	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 196 - Wilhelm-Leuschner-Straße 051										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,2	46,0	43,5	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	46,3	43,9	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,5	46,7	44,3	-3,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,3	49,3	47,1	44,7	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Wilhelm-Leuschner-Straße 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	47,3	45,9	43,5	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,9	46,3	43,9	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,6	46,7	44,4	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	49,4	47,1	44,7	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Wilhelm-Leuschner-Straße 066										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,4	46,1	44,1	-1,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,5	46,7	44,6	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Wilhelm-Leuschner-Straße 064										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,6	46,2	44,0	-1,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,6	46,7	44,5	-2,2	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,7	47,2	45,0	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 28 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 200 - Wilhelm-Leuschner-Straße 062										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	46,8	46,2	43,9	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	46,8	44,5	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,9	47,3	45,0	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Wilhelm-Leuschner-Straße 060										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	47,0	46,1	43,8	-2,2	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	48,0	46,6	44,4	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	49,1	47,2	44,9	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 202 - Wilhelm-Leuschner-Straße 058										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,1	46,2	43,8	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,1	46,8	44,4	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	49,1	47,3	44,9	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Wilhelm-Leuschner-Straße 056										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	46,4	43,9	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,6	46,9	44,5	-3,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,6	47,4	45,0	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 204 - Wilhelm-Leuschner-Straße 054										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	48,1	46,3	43,9	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	48,9	46,9	44,5	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,9	47,4	45,1	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Wilhelm-Leuschner-Straße 047a										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,7	46,3	43,5	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,4	46,7	44,0	-3,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 206 - Wilhelm-Leuschner-Straße 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,8	46,1	43,5	-3,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,5	46,5	43,9	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 207 - Wilhelm-Leuschner-Straße 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	46,2	43,6	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,5	46,6	44,0	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Wilhelm-Leuschner-Straße 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,6	45,9	43,2	-3,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,2	46,3	43,6	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,9	46,7	44,1	-3,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Wilhelm-Leuschner-Straße 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	46,2	43,5	-3,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,6	46,7	44,0	-3,1	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	49,3	47,2	44,5	-3,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	50,0	47,6	44,9	-3,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Wilhelm-Leuschner-Straße 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,0	46,2	43,5	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,6	46,7	43,9	-3,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,3	47,1	44,4	-3,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 211 - Wilhelm-Leuschner-Straße 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	48,2	46,4	43,5	-3,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	48,8	46,9	44,0	-3,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,5	47,3	44,4	-3,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 212 - Wilhelm-Leuschner-Straße 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	48,3	46,4	43,5	-3,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	48,8	46,8	44,0	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,5	47,3	44,5	-3,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Wilhelm-Leuschner-Straße 052										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,3	46,4	44,0	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	49,0	47,0	44,5	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,0	47,5	45,0	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 214 - Wilhelm-Leuschner-Straße 050										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,4	46,6	44,0	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,1	47,2	44,6	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,1	47,7	45,1	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Wilhelm-Leuschner-Straße 048										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,4	46,7	44,1	-3,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,2	47,2	44,7	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,1	47,7	45,2	-3,6	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Wilhelm-Leuschner-Straße 046										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,4	46,9	44,2	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,2	47,4	44,7	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,1	47,8	45,2	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Wilhelm-Leuschner-Straße 044										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,5	46,5	44,0	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,3	47,1	44,6	-3,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,3	47,6	45,2	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Wilhelm-Leuschner-Straße 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,7	46,6	44,1	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,5	47,2	44,7	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,4	47,8	45,3	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 219 - Wilhelm-Leuschner-Straße 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	48,9	46,8	44,1	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,6	47,5	44,8	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,6	48,0	45,4	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Wilhelm-Leuschner-Straße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,0	47,0	44,2	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	49,7	47,6	44,8	-3,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	50,7	48,1	45,4	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 221 - Wilhelm-Leuschner-Straße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,5	46,3	43,5	-3,5	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,1	46,8	44,0	-3,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,7	47,3	44,5	-3,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Wilhelm-Leuschner-Straße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,5	46,2	43,5	-3,5	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Wilhelm-Leuschner-Straße 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,6	46,2	43,4	-3,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,3	46,7	44,0	-3,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Wilhelm-Leuschner-Straße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,8	46,5	43,4	-3,6	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,4	47,0	44,0	-3,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,1	47,5	44,6	-3,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Wilhelm-Leuschner-Straße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	48,8	46,2	43,2	-3,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,4	46,7	43,8	-3,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,1	47,3	44,4	-3,9	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Wilhelm-Leuschner-Straße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,2	46,7	43,9	-3,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	49,9	47,3	44,6	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Wilhelm-Leuschner-Straße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	49,9	46,9	44,1	-4,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	50,6	47,7	44,9	-4,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	51,3	48,5	45,6	-4,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Wilhelm-Leuschner-Straße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,3	47,2	44,3	-4,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	51,0	47,9	45,1	-4,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,8	48,6	45,8	-4,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 32 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 229 - Wilhelm-Leuschner-Straße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	50,3	47,0	44,1	-4,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,9	47,8	44,9	-4,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,7	48,6	45,7	-4,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 230 - Wilhelm-Leuschner-Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,2	47,0	44,1	-4,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,8	47,7	44,9	-4,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	51,6	48,5	45,7	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Wilhelm-Leuschner-Straße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,7	46,2	43,1	-3,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,3	46,7	43,7	-3,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,0	47,3	44,4	-4,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Wilhelm-Leuschner-Straße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,6	46,3	43,1	-3,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,2	46,9	43,8	-3,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	49,9	47,5	44,5	-3,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Wilhelm-Leuschner-Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,4	46,3	43,1	-3,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,0	46,9	43,7	-3,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Wilhelm-Leuschner-Straße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	47,8	45,9	42,8	-3,5	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,5	46,6	43,5	-3,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,4	47,2	44,2	-3,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Wilhelm-Leuschner-Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,5	45,7	42,8	-3,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,3	46,6	43,6	-3,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,2	47,4	44,4	-3,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 236 - Wilhelm-Leuschner-Straße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	49,7	47,0	44,1	-4,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	50,4	47,7	44,9	-4,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	51,2	48,5	45,7	-4,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Wilhelm-Leuschner-Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	49,0	47,4	44,2	-3,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	49,8	48,2	45,1	-3,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	50,9	49,1	46,0	-3,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 238 - Wilhelm-Leuschner-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,1	46,4	43,6	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	48,8	47,3	44,5	-3,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	49,9	48,2	45,4	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 239 - Wilhelm-Leuschner-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	45,1	42,5	-2,2	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	48,5	47,1	44,0	-3,0	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	49,6	48,0	45,0	-3,1	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Stettiner Weg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,9	48,0	44,7	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	49,8	49,3	45,9	-2,6	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	51,8	50,6	47,3	-3,0	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,3	53,7	52,0	48,7	-3,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Stettiner Weg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	51,4	48,8	45,4	-4,1	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	52,2	50,2	46,6	-3,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	53,3	51,5	47,9	-3,5	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,0	54,3	52,8	49,1	-3,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 34 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
IP 242 - Stettiner Weg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	52,6	49,0	45,7	-4,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	53,3	50,5	47,0	-4,3	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	54,1	51,9	48,2	-3,8	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,5	54,7	53,1	49,2	-3,4	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Stettiner Weg 002										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	41,9	40,0	40,9	38,6	-1,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	43,1	41,2	42,2	40,0	-0,9	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,0	43,3	43,7	41,5	-1,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,4	45,9	45,5	43,4	-1,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,1	50,8	49,3	47,2	-2,8	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Carl-Trapp-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	51,2	47,7	44,7	-4,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	51,8	49,1	46,0	-4,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	52,6	50,4	47,1	-3,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	53,5	51,7	48,2	-3,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Carl-Trapp-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	51,2	47,7	44,7	-4,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	51,8	49,1	46,0	-4,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	52,6	50,4	47,1	-3,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	53,5	51,7	48,2	-3,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 246 - Carl-Trapp-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,6	46,9	44,2	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	50,3	47,9	45,3	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	51,5	49,1	46,5	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,5	53,4	50,3	47,8	-4,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 247 - Carl-Trapp-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,1	46,7	43,9	-3,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,9	47,6	44,9	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	50,8	48,5	45,8	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,4	52,2	49,5	46,7	-3,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Dienheimer Pfad 015										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	57,0	55,2	52,8	48,8	-4,2	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	56,0	54,9	50,2	-3,4	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	56,6	55,9	51,0	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,6	57,0	56,8	51,9	-2,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Dienheimer Pfad 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	55,9	56,6	51,0	-2,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,0	56,7	58,2	52,3	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	57,2	58,7	52,9	-1,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,8	57,5	58,9	53,3	-1,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 250 - Dienheimer Pfad 007										
		Nutzungsart WA								
O	EG	59,2	56,0	57,4	51,6	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	56,9	59,0	53,0	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	57,4	59,4	53,5	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,1	57,7	59,5	53,9	-1,6	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Dienheimer Pfad 003										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	57,2	54,9	54,2	48,9	-3,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	55,4	55,8	50,3	-2,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,9	56,0	56,9	51,5	-2,0	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,3	56,4	57,4	52,2	-1,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,6	56,7	57,7	52,7	-1,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Dienheimer Pfad 063										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	54,7	54,1	50,6	49,4	-4,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	56,0	51,4	50,2	-5,4	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,7	52,1	50,7	-5,6	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 253 - Dienheimer Pfad 061										
Nutzungsart WA										
NO	EG	54,8	54,1	50,3	49,0	-4,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	56,2	51,2	49,9	-5,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,8	51,9	50,4	-5,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 254 - Dienheimer Pfad 059										
Nutzungsart WA										
NO	EG	55,1	54,3	50,3	49,0	-4,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	56,2	51,1	49,8	-6,0	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,8	51,8	50,4	-5,9	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 255 - Dienheimer Pfad 057										
Nutzungsart WA										
NO	EG	55,1	54,4	50,0	48,6	-5,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	56,3	50,9	49,5	-6,3	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	56,8	51,6	50,1	-6,2	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Dienheimer Pfad 055										
Nutzungsart WA										
NO	EG	55,1	54,4	49,9	48,5	-5,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	56,3	50,8	49,4	-6,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,8	51,5	50,0	-6,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 257 - Dienheimer Pfad 031										
Nutzungsart WA										
NO	1.OG	57,3	56,4	50,6	49,2	-6,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	56,9	51,3	49,8	-6,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Dienheimer Pfad 033										
Nutzungsart WA										
SO	EG	51,4	50,6	45,7	44,0	-5,7	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	52,3	47,2	45,6	-6,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	54,6	50,3	48,7	-5,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 259 - Dienheimer Pfad 035										
Nutzungsart WA										
SO	EG	50,1	49,3	44,7	43,0	-5,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	51,2	46,6	45,1	-5,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 260 - Dienheimer Pfad 037										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	48,5	47,8	44,1	42,5	-4,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	50,0	46,2	44,7	-4,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	52,9	49,5	47,7	-4,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Dienheimer Pfad 039										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	47,6	46,9	44,2	42,7	-3,4	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	49,3	46,2	44,7	-3,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	52,4	49,4	47,6	-3,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 262 - Dienheimer Pfad 041										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	47,0	46,3	44,6	43,2	-2,4	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,7	46,2	44,8	-3,2	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	51,7	49,3	47,6	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Dienheimer Pfad 065										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,8	47,4	46,2	0,4	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,5	48,5	47,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	51,3	49,8	48,3	-2,2	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Dienheimer Pfad 067										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,0	44,7	47,2	46,0	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,9	48,3	47,1	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	51,2	49,8	48,2	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 265 - Dienheimer Pfad 069										
		Nutzungsart WA								
	EG	44,7	43,3	46,1	45,0	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,7	47,6	46,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	51,5	49,6	47,9	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Dienheimer Pfad 071										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,3	44,0	45,5	44,2	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,5	47,2	45,7	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	51,8	49,5	47,9	-3,1	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 38 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 267 - Dienheimer Pfad 073										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	48,0	47,0	45,1	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,3	48,5	46,8	-1,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	50,8	49,3	47,6	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Dienheimer Pfad 075										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,8	47,4	45,6	-1,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	49,2	48,5	46,9	-1,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	50,8	49,3	47,7	-2,4	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Dienheimer Pfad 077										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,5	47,7	46,0	-1,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,9	48,5	46,8	-1,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	50,8	49,3	47,6	-2,3	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 270 - Dienheimer Pfad 079										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,5	47,7	46,1	-1,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	49,0	48,4	46,8	-1,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	50,8	49,2	47,6	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Dienheimer Pfad 081										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,2	47,7	46,1	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,9	48,4	46,8	-1,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	50,8	49,2	47,5	-2,4	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Dienheimer Pfad 083										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,8	47,7	46,1	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,7	48,4	46,8	-1,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	50,9	49,2	47,5	-2,5	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 273 - Dienheimer Pfad 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,9	46,5	44,7	-2,6	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	49,1	47,4	45,5	-2,8	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,9	48,7	46,9	-3,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 274 - Dienheimer Pfad 045		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,1	46,4	44,4	-2,9	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,2	47,4	45,4	-3,0	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	50,9	48,6	46,8	-3,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Dienheimer Pfad 047		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	48,4	46,4	44,2	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,5	47,4	45,3	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,8	48,6	46,7	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Dienheimer Pfad 049		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	48,3	46,2	44,2	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,5	47,3	45,2	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	50,6	48,5	46,6	-3,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Dienheimer Pfad 051		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,3	46,1	44,1	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,4	47,2	45,2	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,3	48,3	46,4	-3,0	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 278 - Dienheimer Pfad 053		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,2	46,1	44,1	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,3	47,1	45,2	-3,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,1	48,2	46,3	-3,0	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Dienheimer Pfad 029		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	48,0	46,4	44,2	-2,8	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,1	47,4	45,4	-3,0	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,0	48,5	46,7	-2,8	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,8	50,5	49,0	47,3	-2,8	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 280 - Dienheimer Pfad 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,8	46,4	44,5	-1,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,6	47,3	45,5	-0,9	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,1	48,0	46,3	-0,7	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,3	47,7	48,6	46,8	-0,7	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 281 - Raiffeisenstraße 002g										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,5	44,4	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,8	47,6	45,8	-2,3	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,9	48,4	46,6	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Raiffeisenstraße 002f										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,9	46,5	44,4	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,9	47,5	45,6	-2,4	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,9	48,2	46,4	-2,6	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Raiffeisenstraße 002e										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	48,0	46,6	44,6	-2,5	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,8	47,5	45,6	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,8	48,2	46,3	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Raiffeisenstraße 002d										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,8	45,0	-2,1	-2,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,7	47,6	45,8	-2,2	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,7	48,2	46,4	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 285 - Raiffeisenstraße 002c										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,8	44,9	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,6	47,5	45,7	-2,2	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Raiffeisenstraße 002b										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,7	44,7	-2,2	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,6	47,4	45,6	-2,3	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	49,5	48,0	46,1	-2,5	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 287 - Raiffeisenstraße 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,5	44,4	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,6	47,3	45,4	-2,3	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,4	47,8	46,0	-2,6	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 288 - Raiffeisenstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,8	46,5	44,4	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,6	47,2	45,3	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,4	47,8	45,9	-2,6	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Dienheimer Pfad 004										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	59,1	58,0	52,4	51,0	-6,7	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	58,6	53,2	51,9	-6,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	59,2	54,6	53,3	-5,7	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,8	59,7	55,4	54,2	-5,4	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	61,0	59,9	56,1	55,2	-4,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 290 - Dienheimer Pfad 002										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	59,0	58,0	52,4	50,9	-6,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	58,6	53,2	51,9	-6,4	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	59,2	54,4	53,0	-5,9	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,8	59,7	55,4	54,1	-5,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	61,0	59,9	56,1	55,1	-4,9	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 291 - Peter-Geibel-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	49,6	45,9	43,6	-4,7	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	50,3	46,8	44,7	-4,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	51,0	48,0	46,1	-4,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Peter-Geibel-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	48,6	45,3	43,1	-4,3	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,5	46,4	44,3	-4,0	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	50,4	47,6	45,7	-3,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung		
IP 293 - Peter-Geibel-Straße 006											Nutzungsart WA	
	EG	49,2	48,2	45,5	43,2	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	50,1	49,1	46,5	44,4	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	51,1	50,1	47,5	45,6	-3,6	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 294 - Peter-Geibel-Straße 008											Nutzungsart WA	
	EG	48,9	47,7	45,7	43,4	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	49,8	48,7	46,6	44,5	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	50,8	49,8	47,5	45,6	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 295 - Peter-Geibel-Straße 010											Nutzungsart WA	
	EG	48,8	47,7	45,9	43,7	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	49,8	48,7	46,7	44,7	-3,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	50,8	49,8	47,6	45,6	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 296 - Peter-Geibel-Straße 012											Nutzungsart WA	
	EG	48,5	47,3	46,1	44,0	-2,4	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	49,4	48,4	46,7	44,7	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	50,4	49,4	47,4	45,5	-3,0	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 297 - Peter-Geibel-Straße 014											Nutzungsart WA	
	EG	48,6	47,4	46,3	44,2	-2,3	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	49,5	48,4	46,9	44,9	-2,6	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	50,4	49,4	47,5	45,6	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 298 - Peter-Geibel-Straße 003											Nutzungsart WA	
	EG	47,4	46,1	45,2	43,1	-2,2	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	48,5	47,3	46,2	44,2	-2,3	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	49,6	48,5	47,1	45,2	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
IP 299 - Peter-Geibel-Straße 001											Nutzungsart WA	
	EG	47,6	46,3	45,1	42,9	-2,5	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	1.OG	48,6	47,3	46,2	44,2	-2,4	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
	2.OG	50,0	48,9	47,4	45,5	-2,6	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 300 - Dienheimer Pfad 025										
Nutzungsart WA										
NO	EG	53,1	52,3	48,0	46,2	-5,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	53,1	48,5	46,7	-5,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	53,7	49,2	47,3	-5,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	54,1	50,1	48,0	-5,0	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 301 - Dienheimer Pfad 023										
Nutzungsart WA										
NO	EG	53,3	52,6	47,2	45,6	-6,1	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	53,4	47,9	46,2	-6,3	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	54,1	48,9	47,0	-6,0	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,5	54,5	50,1	47,8	-5,4	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 302 - Dienheimer Pfad 021										
Nutzungsart WA										
NO	EG	54,6	53,7	48,6	46,5	-6,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	54,5	49,3	47,1	-6,1	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	54,9	50,0	47,7	-5,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,4	55,3	51,0	48,5	-5,4	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 303 - Dienheimer Pfad 019										
Nutzungsart WA										
NO	EG	55,4	54,4	49,3	46,9	-6,1	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	55,0	50,0	47,5	-6,1	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	55,4	50,8	48,2	-5,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	55,7	51,8	49,0	-5,2	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Dienheimer Pfad 017										
Nutzungsart WA										
NO	EG	56,0	54,8	50,5	47,8	-5,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	55,3	51,6	48,5	-5,1	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	55,8	52,5	49,2	-4,8	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,8	56,2	53,5	50,0	-4,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 305 - Friedrich-Ebert-Straße 009										
Nutzungsart WA										
NO	EG	59,3	56,1	57,4	51,6	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	56,9	59,5	53,4	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	57,2	59,7	53,8	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,1	57,4	59,8	54,1	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	61,2	57,7	59,9	54,6	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 306 - Friedrich-Ebert-Straße 007										
Nutzungsart WA										
NO	EG	59,3	56,0	57,6	51,7	-1,7	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	56,6	58,9	52,9	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	56,9	59,3	53,5	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,8	57,1	59,4	53,8	-1,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,9	57,4	59,6	54,3	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 307 - Friedrich-Ebert-Straße 001										
Nutzungsart WA										
NW	EG	50,0	47,6	47,6	43,0	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,0	48,4	44,0	-2,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	48,4	49,2	45,0	-1,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,7	49,1	50,1	46,0	-1,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,7	52,8	52,3	48,9	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 308 - Friedrich-Ebert-Straße 003										
Nutzungsart WA										
SO	3.OG	52,1	50,8	48,4	45,7	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,0	53,8	51,2	48,7	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 309 - Wilhelm-Leuschner-Straße 016										
Nutzungsart WA										
NW	EG	48,8	46,7	46,0	41,8	-2,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	47,2	46,9	42,8	-2,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	47,6	47,7	43,9	-2,1	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	48,3	48,5	44,8	-2,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,3	51,7	50,7	47,5	-2,6	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 310 - Wilhelm-Leuschner-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	39,5	37,7	40,8	39,6	1,3	1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	42,3	40,9	42,3	40,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	45,7	44,4	42,6	-2,3	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	49,0	46,1	44,2	-3,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Wilhelm-Leuschner-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	49,5	44,9	49,4	44,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,6	49,9	45,1	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	46,3	50,3	45,6	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	47,1	50,7	46,2	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,8	51,3	52,2	48,4	-1,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 312 - Wilhelm-Leuschner-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	49,0	47,6	45,1	41,7	-3,9	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,1	46,0	42,6	-3,5	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	48,6	46,8	43,5	-3,3	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,9	49,5	47,5	44,4	-3,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,4	51,7	50,7	47,4	-2,7	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Hanauer Straße 051										
		Nutzungsart MI								
NO	EG	62,1	56,8	61,6	54,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	57,3	61,8	55,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,5	57,5	61,8	55,4	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,4	57,7	61,7	55,6	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,3	57,9	61,5	55,9	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 314 - Hanauer Straße 053										
		Nutzungsart MI								
NO	EG	63,2	57,8	62,6	55,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	58,1	62,6	55,9	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,1	58,2	62,5	56,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,9	58,2	62,2	56,1	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,8	58,4	62,0	56,3	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 315 - Friedrich-Ebert-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	56,1	53,3	53,9	48,5	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	53,8	55,2	49,6	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	54,3	56,1	50,6	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,2	54,8	56,7	51,4	-1,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 316 - Friedrich-Ebert-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	48,6	42,5	48,9	43,5	0,3	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	43,9	50,2	44,7	0,3	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,0	50,8	45,7	0,2	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	49,7	52,8	48,6	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Friedrich-Ebert-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	49,6	44,7	49,6	44,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,7	50,2	45,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	46,7	50,8	46,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	51,0	52,4	48,5	-1,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Friedrich-Ebert-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	52,1	50,4	48,4	44,2	-3,7	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	50,8	49,2	45,1	-3,4	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	51,2	50,0	46,0	-3,1	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,7	52,7	52,2	48,3	-2,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Wilhelm-Leuschner-Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	47,3	51,1	46,4	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	48,4	51,8	47,1	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	49,4	52,3	47,8	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,8	50,6	52,8	48,5	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Wilhelm-Leuschner-Straße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	49,4	53,3	48,3	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,2	53,9	48,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,9	54,4	49,4	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,5	51,5	55,0	50,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 47 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 321 - Wilhelm-Leuschner-Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	50,0	54,5	49,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,8	55,1	49,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	51,5	55,8	50,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,8	52,1	56,5	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 322 - Hanauer Straße 047										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,7	56,2	62,6	55,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	56,8	62,7	56,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,9	57,2	62,7	56,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,8	57,6	62,6	57,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 323 - Hanauer Straße 045										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	52,6	57,8	52,1	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,9	59,0	53,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,9	54,8	59,7	54,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,3	55,4	60,0	54,8	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,4	55,7	60,3	55,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Hanauer Straße 043										
		Nutzungsart MI								
	EG	60,1	53,9	60,2	54,1	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	55,0	61,3	55,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	55,4	61,4	55,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	61,5	55,6	61,5	55,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	61,4	55,7	61,5	56,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 325 - Saarstraße 055										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,7	55,9	62,8	56,1	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	56,3	63,0	56,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,9	56,4	62,9	56,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	62,7	56,4	62,7	56,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,4	56,3	62,5	56,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	62,2	56,3	62,3	56,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 326 - Wilhelm-Leuschner-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	51,5	57,6	51,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	52,7	58,9	52,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	53,2	59,4	52,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,6	53,4	59,5	53,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Wilhelm-Leuschner-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	50,0	55,3	49,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,8	56,1	50,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	51,6	56,9	50,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Wilhelm-Leuschner-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	48,8	53,5	48,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,5	54,1	48,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,2	54,7	49,3	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	50,8	55,2	49,8	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 329 - Wilhelm-Leuschner-Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	48,0	52,3	47,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,8	52,8	47,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	49,6	53,2	48,2	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Wilhelm-Leuschner-Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	47,2	51,0	46,1	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	48,0	51,5	46,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	48,9	51,9	47,1	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 331 - Schützenrain 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	49,7	55,7	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,5	56,6	50,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	51,3	57,4	50,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,8	51,6	57,7	51,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Schützenrain 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,0	53,3	47,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 49 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 333 - Schützenrain 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,1	50,8	45,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,7	51,2	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	47,4	51,6	46,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,4	48,1	51,9	46,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Schützenrain 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,7	50,4	45,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,2	50,8	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	46,8	51,1	45,7	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,9	47,5	51,5	46,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 335 - Schützenrain 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	46,5	51,6	45,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	47,0	52,0	46,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	47,6	52,5	46,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 336 - Schützenrain 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,4	53,1	47,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,1	53,6	47,6	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	48,7	54,2	48,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,0	49,3	54,8	48,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 337 - Schützenrain 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	49,0	55,2	48,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	49,9	56,2	49,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	50,8	57,1	50,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,7	51,3	57,6	50,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,8	51,5	57,7	51,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 338 - Kettelerstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,5	50,6	45,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,2	51,0	46,1	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	48,0	51,3	46,5	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 339 - Kettelerstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	46,0	50,4	45,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,7	50,7	45,7	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	47,5	51,1	46,2	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 340 - Kettelerstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	45,7	50,2	45,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,3	50,6	45,5	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	47,1	51,0	46,0	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 341 - Kettelerstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,5	50,1	44,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	46,1	50,5	45,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	46,9	50,8	45,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 342 - Kettelerstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,3	49,9	44,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,8	50,2	44,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Kettelerstraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,7	44,2	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,5	50,0	44,4	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	46,0	50,3	44,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	46,5	50,6	45,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Kettelerstraße 035		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,8	44,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,5	50,1	44,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	45,9	50,4	44,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	46,4	50,6	45,0	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Kettelerstraße 038		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,8	49,1	43,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,2	49,3	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,6	49,5	44,1	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 51 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 346 - Kettelerstraße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,7	49,0	43,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,1	49,3	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,6	49,5	44,2	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Kettelerstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,7	49,1	43,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,2	49,4	44,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	45,7	49,6	44,3	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 348 - Am Edelspfad 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	50,0	56,7	49,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,1	57,9	50,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	51,5	58,3	51,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Am Edelspfad 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	46,8	52,7	46,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,4	53,3	46,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	47,9	53,8	47,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 350 - Am Edelspfad 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	45,8	51,2	45,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,3	51,6	45,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	46,7	52,0	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Am Edelspfad 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,0	49,8	44,2	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,4	50,1	44,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	45,8	50,4	44,7	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	46,3	50,7	44,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Am Edelspfad 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	44,6	48,3	43,2	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	45,0	48,5	43,4	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	45,4	48,7	43,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 52 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 353 - Am Edelspfad 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	44,5	48,2	43,1	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	45,0	48,4	43,3	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	45,4	48,6	43,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 354 - Am Edelspfad 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	44,3	47,8	42,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	44,7	48,0	43,0	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	45,2	48,2	43,2	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 355 - Am Edelspfad 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	44,4	47,3	42,4	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 356 - Am Edelspfad 026a										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	44,4	47,3	42,3	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	44,8	47,5	42,5	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	45,3	47,7	42,8	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 357 - Am Edelspfad 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	44,5	47,0	42,2	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	44,9	47,2	42,4	-1,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	45,4	47,4	42,7	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 358 - Am Edelspfad 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	44,9	46,4	41,9	-1,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	45,3	46,6	42,1	-1,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	45,7	46,8	42,4	-1,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	46,1	47,0	42,6	-1,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Saarstraße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	49,1	55,6	48,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,1	56,6	49,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 360 - Saarstraße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,9	53,9	47,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,6	54,6	48,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Am Edelspfad 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	44,4	48,0	42,9	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	44,7	48,2	43,1	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	45,1	48,4	43,3	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,4	45,5	48,6	43,5	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Am Edelspfad 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	44,2	47,5	42,5	-0,7	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	44,6	47,7	42,7	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	45,0	47,9	42,9	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 363 - Am Edelspfad 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	44,5	46,6	41,9	-1,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	44,8	46,8	42,1	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	45,2	47,0	42,3	-1,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,5	45,5	47,1	42,5	-1,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 364 - Am Edelspfad 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	44,5	46,6	41,9	-1,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	44,8	46,8	42,1	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	45,2	47,0	42,3	-1,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,5	45,5	47,1	42,5	-1,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Karlsbader Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	44,1	46,8	41,8	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	44,4	46,9	41,9	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	44,7	47,1	42,1	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,3	45,0	47,2	42,3	-1,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 366 - Karlsbader Straße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	44,0	46,8	41,7	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	44,3	46,9	41,8	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	44,6	47,0	42,0	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,3	44,9	47,2	42,2	-1,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 367 - Kettelerstraße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	45,9	51,2	45,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,4	51,6	45,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	46,9	52,0	46,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,6	47,3	52,3	46,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 368 - Kettelerstraße 029a										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	46,8	52,3	46,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 369 - Adolf-Reichwein-Schule										
		Nutzungsart SOS								
	EG	51,2	45,6	51,1	44,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	46,0	51,4	45,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 370 - Adolf-Reichwein-Schule										
		Nutzungsart SOS								
	EG	62,8	55,6	62,8	55,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,8	55,6	62,7	55,5	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,5	55,3	62,5	55,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 371 - Adolf-Reichwein-Schule										
		Nutzungsart SOS								
	EG	63,4	56,1	63,4	56,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	56,0	63,2	55,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,9	55,7	62,9	55,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 372 - Adolf-Reichwein-Schule										
		Nutzungsart SOS								
	EG	64,3	57,0	64,3	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	56,7	64,0	56,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	63,5	56,3	63,5	56,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,0	55,7	63,0	55,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 55 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 373 - Saarstraße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,2	58,0	65,2	57,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	57,5	64,7	57,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	56,8	64,0	56,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,3	56,1	63,3	56,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 374 - Saarstraße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,1	57,9	65,1	57,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	57,4	64,7	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	56,8	64,0	56,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 375 - Saarstraße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,5	58,2	65,5	58,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,9	57,7	64,9	57,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,1	57,0	64,1	56,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Saarstraße 025										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,5	58,3	65,5	58,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	57,8	65,0	57,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,3	57,1	64,2	57,0	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,5	56,4	63,5	56,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,8	55,8	62,8	55,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 377 - Saarstraße 029										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,7	59,4	66,7	59,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	58,4	65,6	58,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	57,4	64,6	57,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,7	56,6	63,7	56,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,9	56,0	62,9	55,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	62,3	55,4	62,2	55,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 378 - Saarstraße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,2	57,0	64,2	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	56,8	63,9	56,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,4	56,4	63,4	56,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,9	55,9	62,9	55,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Saarstraße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,0	55,1	62,0	54,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,1	55,2	62,1	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 380 - Saarstraße 035										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,1	58,9	66,1	58,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	58,2	65,3	58,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	57,4	64,4	57,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 381 - Wilhelm-Leuschner-Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,3	56,3	63,2	56,2	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 382 - Saarstraße 053										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	56,1	62,9	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	56,2	63,0	56,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	56,1	62,8	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,5	56,0	62,4	55,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,1	55,8	62,1	55,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	61,8	55,6	61,7	55,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	61,4	55,4	61,4	55,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 383 - Saarstraße 053										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	56,1	62,9	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	56,2	63,0	56,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	56,1	62,8	56,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,5	56,0	62,4	55,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,1	55,8	62,1	55,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	61,8	55,6	61,7	55,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	61,4	55,4	61,4	55,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 384 - Saarstraße 054		Nutzungsart MI								
	EG	62,1	55,6	62,3	56,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	55,8	62,4	56,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	55,9	62,3	56,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,0	55,9	62,2	56,4	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	61,7	55,8	61,9	56,4	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	61,5	55,9	61,7	56,6	0,2	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 385 - Hanauer Straße 041		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	52,8	58,3	53,6	0,3	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,8	59,4	54,4	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	54,3	59,8	54,8	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,7	54,6	60,0	55,4	0,3	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,7	54,9	60,2	55,8	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	59,8	55,3	60,3	56,2	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 386 - Hanauer Straße 039		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	51,9	56,3	53,4	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	52,7	56,9	53,9	0,8	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	53,5	57,6	54,6	0,7	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,5	54,1	58,4	55,4	0,9	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,9	54,6	59,0	56,1	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	58,3	55,1	59,4	56,7	1,1	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 387 - Saarstraße 052		Nutzungsart MI								
	EG	66,3	59,2	66,3	59,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	58,6	65,6	58,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	57,9	64,7	57,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	64,0	57,3	64,0	57,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	4.OG	63,3	56,8	63,3	56,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 388 - Bismarckstraße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,1	59,9	67,1	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	66,3	59,1	66,2	59,1	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,3	58,3	65,3	58,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	64,5	57,6	64,5	57,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	63,8	57,0	63,7	56,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 389 - Saarstraße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,4	57,3	64,4	57,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	57,1	64,1	57,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Schützenrain 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,8	47,2	52,8	47,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,7	53,3	47,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	48,1	53,8	47,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,4	48,6	54,3	48,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Schützenrain 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	48,4	54,4	48,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,1	55,2	48,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	49,7	56,0	49,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,6	50,3	56,6	50,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,9	50,6	56,8	50,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Schützenrain 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,1	50,6	57,1	50,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	51,7	58,4	51,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,1	58,8	51,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 393 - Saarstraße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,7	56,5	63,7	56,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	56,4	63,6	56,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,2	56,0	63,2	55,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,7	55,6	62,7	55,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 59 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 394 - Saarstraße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,6	58,4	65,6	58,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	57,8	65,0	57,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,2	57,0	64,2	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	63,5	56,3	63,5	56,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,8	55,7	62,8	55,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 395 - Saarstraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	58,7	66,0	58,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	58,0	65,3	58,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	57,2	64,5	57,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	63,7	56,5	63,7	56,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	63,0	55,8	63,0	55,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 396 - Saarstraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,2	58,9	66,2	58,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	58,2	65,5	58,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	57,3	64,6	57,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	63,8	56,5	63,8	56,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 397 - Saarstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	55,6	62,9	55,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	55,6	62,9	55,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	55,4	62,6	55,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 398 - Am Edelspfad 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	49,5	56,2	49,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	50,5	57,3	50,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	51,2	58,1	51,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,3	51,5	58,3	51,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	58,4	51,6	58,4	51,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	58,4	51,6	58,4	51,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 399 - Am Edelspfad 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,8	46,7	52,8	46,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,2	53,3	47,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	47,6	53,8	47,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,3	48,1	54,3	47,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,8	48,5	54,8	48,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	55,3	48,9	55,2	48,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 400 - Mainzer Toranlage 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	59,4	52,3	59,4	52,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	53,0	60,1	52,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	53,1	60,3	53,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	60,2	53,1	60,2	53,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,1	53,0	60,1	52,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Mainzer Toranlage 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	49,0	55,7	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	49,8	56,7	49,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 402 - Mainzer Toranlage 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	47,7	54,2	47,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	48,3	54,9	48,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,0	55,6	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,3	49,6	56,3	49,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,6	49,9	56,6	49,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 403 - Mainzer Toranlage 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,6	45,9	51,5	45,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,3	51,9	46,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	46,6	52,3	46,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,6	46,9	52,6	46,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,0	47,2	52,9	47,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 404 - Mainzer Toranlage 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,7	45,6	50,7	45,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	45,9	51,0	45,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	46,1	51,3	46,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,5	46,4	51,5	46,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	4.OG	51,8	46,6	51,8	46,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 405 - Mainzer Toranlage 006 (Rathaus)										
		Nutzungsart GBF								
	EG	49,7	45,5	49,9	45,8	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,7	50,1	46,1	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,9	50,4	46,3	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,4	46,2	50,6	46,5	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	50,6	46,4	50,8	46,7	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	50,8	46,6	51,0	46,9	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 406 - Mainzer Toranlage 004										
		Nutzungsart WB								
	EG	49,3	45,7	49,7	46,2	0,4	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	46,0	49,9	46,5	0,4	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	46,2	50,1	46,8	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,9	46,4	50,4	47,0	0,5	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	50,1	46,6	50,6	47,3	0,5	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 407 - Bismarckstraße 019										
		Nutzungsart WB								
	EG	49,6	46,4	50,1	47,2	0,5	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	46,7	50,4	47,5	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	46,9	50,7	47,9	0,6	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,3	47,2	51,0	48,2	0,7	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 408 - Bismarckstraße 021										
		Nutzungsart WB								
	EG	50,0	46,6	50,4	47,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	46,9	50,7	47,5	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	47,2	51,0	47,9	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,8	47,5	51,3	48,1	0,5	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 62 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 409 - Bismarckstraße 023		Nutzungsart WB								
	EG	50,6	47,0	50,8	47,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	47,3	51,1	47,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,6	51,4	47,8	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,5	47,9	51,7	48,1	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 410 - Bismarckstraße 021a		Nutzungsart WB								
	EG	49,8	46,3	50,2	46,9	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	46,6	50,5	47,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 411 - Bismarckstraße 023a		Nutzungsart WB								
	EG	50,3	46,6	50,5	46,9	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,9	50,8	47,3	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	47,2	51,1	47,6	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 412 - Bismarckstraße 025		Nutzungsart WB								
	EG	51,3	47,4	51,4	47,6	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,7	51,8	47,9	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	48,0	52,1	48,2	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	48,3	52,4	48,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,6	48,7	52,8	48,8	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,9	49,0	53,1	49,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 413 - Bismarckstraße 024a		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	47,2	50,8	48,1	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	47,6	51,2	48,6	0,7	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	47,9	51,6	49,0	0,8	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 414 - Bismarckstraße 024b		Nutzungsart MI								
	EG	51,0	48,3	51,7	49,1	0,7	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,7	52,1	49,6	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	49,2	52,6	50,1	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	49,8	52,9	50,5	0,6	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 415 - Bismarckstraße 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,5	48,1	51,6	48,3	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	48,5	52,1	48,7	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	48,8	52,4	49,1	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,5	49,2	52,8	49,5	0,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,9	49,6	53,1	49,8	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 416 - Bismarckstraße 028										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	48,5	52,4	48,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,9	52,9	48,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	49,2	53,3	49,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,6	49,6	53,7	49,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,0	50,1	54,0	50,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	54,4	50,5	54,4	50,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Bismarckstraße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,1	48,8	53,1	48,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	49,3	53,6	49,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,8	54,1	49,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,7	50,2	54,6	49,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,1	50,6	55,0	50,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	55,6	51,1	55,5	50,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 418 - Bismarckstraße 032										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	50,3	55,6	50,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	51,0	56,5	50,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,7	57,3	51,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,7	52,1	57,7	51,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,9	52,4	57,9	52,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 419 - Bismarckstraße 034										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,9	51,9	57,8	51,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	52,8	59,0	52,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	53,2	59,2	53,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,4	53,3	59,3	53,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	59,4	53,4	59,3	53,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Bismarckstraße 034a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,9	56,0	51,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	51,6	56,8	51,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	52,2	57,6	52,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 421 - Bismarckstraße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,6	57,5	64,6	57,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	57,3	64,3	57,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,9	56,9	63,9	56,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,3	56,4	63,3	56,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,8	56,0	62,8	55,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	62,3	55,6	62,2	55,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	61,8	55,2	61,7	55,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 422 - Bismarckstraße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	50,4	56,2	50,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Bismarckstraße 029a										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,5	54,9	49,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,2	55,7	49,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	50,8	56,4	50,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	51,3	57,0	50,9	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,2	51,5	57,2	51,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 424 - Bismarckstraße 029										
		Nutzungsart WB								
	EG	53,2	48,4	53,1	48,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,9	53,6	48,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,3	54,1	49,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,7	49,8	54,6	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,2	50,2	55,1	49,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 425 - Bismarckstraße 027										
		Nutzungsart WB								
	EG	52,4	48,1	52,4	47,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,5	52,8	48,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	48,8	53,2	48,7	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	49,2	53,7	49,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,1	49,5	54,1	49,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 426 - Bahnhofspassage 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,5	54,2	49,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,1	54,8	50,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,7	55,4	50,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,0	51,2	56,0	51,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,6	51,7	56,6	51,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	57,0	52,1	57,0	52,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Bahnhofspassage 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	49,0	53,4	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,6	54,0	49,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,1	54,5	49,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 428 - Bahnhofspassage 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	48,2	52,1	48,4	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,2	53,3	49,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	49,8	53,8	49,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,2	50,3	54,3	50,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,7	50,8	54,8	50,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 429 - Bahnhofspassage 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	48,3	52,0	48,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	49,4	53,2	49,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	50,0	53,7	50,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	54,2	50,6	54,2	50,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	4.OG	54,8	51,3	54,9	51,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 431 - Am alten Jugendzentrum 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	49,6	52,8	50,9	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,1	53,3	51,6	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	50,8	53,9	52,1	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 432 - Am alten Jugendzentrum 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,0	51,9	55,1	53,9	2,1	2,0	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	52,8	56,0	54,9	2,2	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	53,6	56,9	55,7	2,3	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	3.OG	55,0	54,1	57,5	56,4	2,5	2,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	4.OG	55,6	54,7	58,3	57,3	2,7	2,6	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
IP 433 - Saarstraße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,1	51,3	58,1	51,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	52,2	59,1	52,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	52,5	59,4	52,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,4	52,6	59,4	52,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 434 - Dienheimer Pfad 013										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	58,5	55,9	55,7	50,5	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	56,7	57,3	51,7	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,2	57,1	58,0	52,4	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,4	57,4	58,3	52,9	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 435 - Dienheimer Pfad 009										
Nutzungsart WA										
	EG	59,3	56,0	57,5	51,7	-1,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	56,9	58,8	52,8	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	57,4	59,1	53,3	-1,7	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,0	57,6	59,3	53,7	-1,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 436 - Dienheimer Pfad 005										
Nutzungsart WA										
O	EG	59,8	56,4	58,1	52,2	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	57,1	59,4	53,4	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,1	57,5	59,7	53,8	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,3	57,7	59,8	54,2	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 437 - Bünauring 041										
Nutzungsart WA										
	EG	61,7	54,9	61,6	54,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	55,2	62,0	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Bünauring 039										
Nutzungsart WA										
	EG	60,7	54,1	60,6	53,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	54,6	61,2	54,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Bünauring 037										
Nutzungsart WA										
	EG	57,2	51,5	57,1	50,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	52,0	57,7	51,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 440 - Bünauring 035										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	50,4	54,7	49,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,7	55,1	49,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 441 - Bünauring 033										
Nutzungsart WA										
	EG	53,9	50,0	53,5	48,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,5	53,8	49,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Bünauring 031										
Nutzungsart WA										
	EG	53,4	50,0	52,8	48,4	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,5	53,2	48,9	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 68 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 443 - Bünauring 029		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	50,0	52,4	48,4	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	50,7	52,8	48,9	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 444 - Bünauring 027		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	49,2	51,8	47,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	50,2	52,2	48,6	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Bünauring 025		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,7	51,1	49,6	48,4	-2,1	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	51,4	50,9	48,9	-1,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 446 - Bünauring 023		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,5	51,0	49,2	47,9	-2,3	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	51,5	51,9	49,0	-1,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Bünauring 021		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,6	51,0	49,2	48,0	-2,4	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	51,6	51,9	49,0	-1,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 448 - Bünauring 019		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,6	51,1	49,2	47,9	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	51,3	49,8	48,4	-2,1	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 449 - Bünauring 017		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,5	51,0	49,1	47,8	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	51,6	51,6	48,9	-1,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Bünauring 015		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,4	50,9	49,0	47,7	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	51,4	50,0	48,4	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Bünauring 006		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	48,4	51,7	47,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	50,6	52,5	48,6	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 69 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 452 - Bünauring 004		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	48,3	51,4	46,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	50,4	52,3	48,4	-0,9	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 453 - Bünauring 002		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	48,2	51,4	46,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	50,5	52,3	48,3	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Bünauring 013		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	48,5	50,8	46,8	-0,7	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	51,0	51,9	48,6	-1,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Bünauring 011		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	49,4	51,4	47,4	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	50,9	52,1	48,5	-1,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 456 - Bünauring 009		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	49,0	51,3	46,7	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	50,2	51,9	47,8	-1,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 457 - Bünauring 007		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	48,8	51,5	46,7	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	50,0	52,1	47,6	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Bünauring 005		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	49,1	51,9	47,1	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	50,0	52,4	47,9	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	50,3	52,8	48,5	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Bünauring 003		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	49,3	52,4	47,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	50,0	52,9	48,3	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	50,3	53,3	48,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 460 - Bünauring 001		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	49,4	52,7	47,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Steinkaute 019		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	49,4	52,9	48,1	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,3	53,4	48,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 462 - Steinkaute 017		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	49,5	53,0	48,1	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	50,4	53,4	48,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 463 - Steinkaute 015		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	49,5	52,9	47,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	50,4	53,3	48,6	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 464 - Steinkaute 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	49,4	52,8	47,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,3	53,2	48,5	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 465 - Steinkaute 011		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	49,4	52,8	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,3	53,2	48,4	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 466 - Steinkaute 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	49,3	52,7	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,3	53,2	48,3	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Steinkaute 007		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	49,4	52,5	47,4	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,3	53,0	48,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 468 - Steinkaute 005		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	49,2	52,3	47,2	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	50,2	52,8	48,1	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 71 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 469 - Steinkaute 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	48,4	51,8	46,8	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	49,0	52,3	47,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	49,4	52,8	48,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,5	49,8	53,2	48,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,9	50,3	53,5	49,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Steinkaute 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	48,3	51,1	45,8	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	48,8	51,5	46,3	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	49,4	52,0	47,0	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,4	50,1	52,6	47,9	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,0	50,9	53,1	48,8	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 471 - Steinkaute 001										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	50,0	49,2	47,1	45,1	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,9	47,8	45,8	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,4	48,4	46,5	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,7	50,8	49,0	47,0	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,0	51,1	49,5	47,5	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Steinkaute 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	49,4	50,5	47,4	-0,9	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	50,5	51,1	48,2	-1,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	51,5	51,7	48,9	-1,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,7	52,2	52,2	49,5	-1,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,1	52,5	52,6	49,9	-1,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 473 - Attichrain 005										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	51,2	50,7	48,4	47,2	-2,8	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	52,5	50,0	48,8	-3,0	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Attichrain 003										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	53,9	53,5	50,6	49,3	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 475 - Bünauring 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	50,3	55,0	49,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,8	55,4	49,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 476 - Bünauring 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,3	56,9	50,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	51,9	57,6	51,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Bünauring 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,0	55,2	61,9	54,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	55,4	62,2	55,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 478 - Steinkaute 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	50,4	55,0	49,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,9	55,5	49,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 479 - Steinkaute 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	50,6	55,6	49,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,1	56,1	50,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Steinkaute 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	51,5	57,0	50,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	52,1	57,7	51,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 481 - Steinkaute 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	52,1	58,0	51,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	52,8	58,8	52,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Steinkaute 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	54,2	60,8	53,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	54,6	61,2	54,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Steinkaute 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	55,7	62,5	55,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	55,8	62,7	55,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 484 - Steinkaute 008		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	50,4	55,2	49,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,9	55,7	49,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Steinkaute 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	52,3	58,4	51,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	53,1	59,3	52,6	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 486 - Steinkaute 002		Nutzungsart MI								
SW	EG	50,9	50,4	47,4	46,1	-3,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	50,9	48,1	46,9	-3,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	51,4	48,9	47,7	-3,0	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,1	51,7	49,5	48,3	-2,6	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,5	52,2	51,7	49,3	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Steinkaute 004		Nutzungsart MI								
SW	1.OG	49,2	48,6	46,3	44,8	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,9	46,8	45,4	-2,7	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,1	49,5	47,4	46,1	-2,7	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	50,6	50,0	48,2	46,8	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	50,9	50,4	48,9	47,6	-2,0	-2,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 488 - Hauptstraße 106a		Nutzungsart MI								
	1.OG	60,6	53,8	60,6	53,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,1	55,2	62,1	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 489 - Hauptstraße 106		Nutzungsart MI								
	1.OG	60,5	53,7	60,5	53,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,0	55,1	61,9	54,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Hauptstraße 102		Nutzungsart MI								
	1.OG	59,0	52,3	58,9	51,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	53,6	60,3	53,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 491 - Hauptstraße 100		Nutzungsart MI								
	EG	57,5	51,0	57,4	50,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,1	58,6	51,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 492 - Hauptstraße 096		Nutzungsart MI								
	1.OG	59,3	52,6	59,2	52,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Hauptstraße 096		Nutzungsart MI								
	1.OG	59,9	53,1	59,9	52,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Hauptstraße 094		Nutzungsart MI								
	EG	59,8	52,9	59,7	52,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,6	54,6	61,5	54,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 495 - Hauptstraße 090		Nutzungsart MI								
	EG	64,0	56,9	64,0	56,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,1	64,2	57,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Hauptstraße 088		Nutzungsart MI								
	EG	67,1	59,8	67,1	59,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	66,7	59,5	66,7	59,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 497 - Hauptstraße 086		Nutzungsart MI								
	EG	66,7	59,4	66,7	59,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 498 - Hauptstraße 084		Nutzungsart MI								
	EG	67,8	60,5	67,8	60,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,6	60,3	67,6	60,3	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	66,9	59,6	66,9	59,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 499 - Hauptstraße 082		Nutzungsart MI								
	EG	64,1	56,9	64,0	56,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,5	57,3	64,5	57,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 75 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 500 - Hauptstraße 080		Nutzungsart MI								
	EG	67,4	60,1	67,4	60,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,2	59,9	67,2	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 501 - Hauptstraße 078		Nutzungsart MI								
	EG	70,2	62,9	70,2	62,9	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	69,9	62,6	69,8	62,5	-0,1	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	69,0	61,7	69,0	61,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 502 - Hauptstraße 074		Nutzungsart MI								
	EG	69,1	61,8	69,1	61,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,4	61,1	68,4	61,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,5	60,3	67,5	60,2	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 503 - Hauptstraße 070		Nutzungsart MI								
	EG	68,8	61,5	68,8	61,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,1	60,9	68,1	60,8	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 504 - Hauptstraße 068		Nutzungsart MI								
	EG	68,7	61,4	68,6	61,3	-0,1	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,6	67,9	60,6	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 505 - Hauptstraße 066		Nutzungsart MI								
	EG	68,4	61,1	68,4	61,0	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,7	60,5	67,7	60,4	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	66,9	59,6	66,8	59,6	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 506 - Hauptstraße 064		Nutzungsart MI								
	EG	68,8	61,5	68,8	61,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,1	60,8	68,1	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,2	59,9	67,1	59,9	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - Hauptstraße 062		Nutzungsart MI								
	EG	68,4	61,1	68,4	61,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,7	68,0	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 76 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 508 - Hauptstraße 071		Nutzungsart MI								
	EG	66,8	59,6	66,8	59,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,9	59,7	66,9	59,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,5	59,3	66,5	59,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 509 - Hauptstraße 069		Nutzungsart MI								
	EG	65,3	58,1	65,2	58,0	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	58,3	65,4	58,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Hauptstraße 067		Nutzungsart MI								
	EG	66,1	58,9	66,1	58,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	58,9	66,0	58,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 511 - Hauptstraße 065		Nutzungsart MI								
	EG	63,8	56,7	63,7	56,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	57,2	64,3	57,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Hauptstraße 063		Nutzungsart MI								
	EG	61,4	54,5	61,4	54,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	56,1	63,0	55,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,3	56,3	63,2	56,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 513 - Hauptstraße 061		Nutzungsart MI								
	EG	63,8	56,7	63,7	56,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,1	64,1	56,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - Hauptstraße 059		Nutzungsart MI								
	EG	64,3	57,2	64,3	57,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 515 - Hauptstraße 057		Nutzungsart MI								
	EG	65,4	58,2	65,4	58,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	58,2	65,4	58,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 77 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 516 - Hauptstraße 053										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,6	60,4	67,6	60,3	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,1	59,9	67,1	59,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Hauptstraße 055										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,8	55,8	62,8	55,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	56,4	63,4	56,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 518 - Hauptstraße 051										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	55,9	62,9	55,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	56,6	63,6	56,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 519 - Hauptstraße 049										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,1	57,9	65,1	57,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	58,0	65,2	57,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,0	57,9	65,0	57,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 520 - Hauptstraße 047										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,3	57,2	64,3	57,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,6	57,5	64,6	57,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	57,4	64,5	57,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - Hauptstraße 045										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,2	57,1	64,2	57,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Hauptstraße 043										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,5	56,4	63,4	56,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	56,9	64,0	56,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 523 - Hauptstraße 041										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,9	55,9	62,9	55,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - Hauptstraße 039										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	58,8	66,0	58,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	58,8	65,9	58,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 525 - Hauptstraße 037				Nutzungsart MI						
	EG	65,9	58,7	65,9	58,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	58,7	65,9	58,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 526 - Hauptstraße 060				Nutzungsart MI						
	EG	68,4	61,1	68,4	61,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,7	60,4	67,7	60,4	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 527 - Hauptstraße 058				Nutzungsart MI						
	EG	68,5	61,2	68,5	61,2	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,7	60,5	67,7	60,4	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 528 - Hauptstraße 056				Nutzungsart MI						
	EG	68,6	61,3	68,6	61,2	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,8	60,6	67,8	60,5	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 529 - Hauptstraße 052				Nutzungsart MI						
	EG	67,9	60,6	67,9	60,6	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,4	60,2	67,4	60,1	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	66,6	59,4	66,6	59,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 530 - Hauptstraße 050				Nutzungsart MI						
	EG	67,2	59,9	67,2	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	67,0	59,8	67,0	59,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 531 - Hauptstraße 047				Nutzungsart MI						
	EG	67,2	59,9	67,1	59,9	-0,1	0,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,8	59,6	66,8	59,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - Hauptstraße 046				Nutzungsart MI						
	EG	68,5	61,3	68,5	61,2	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,7	60,4	67,7	60,4	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 533 - Hauptstraße 044				Nutzungsart MI						
	EG	68,8	61,5	68,8	61,4	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,6	67,9	60,6	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 534 - Hauptstraße 042				Nutzungsart MI						
	EG	68,8	61,6	68,8	61,5	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,7	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 535 - Wassergasse 003a				Nutzungsart MI						
	EG	61,6	54,7	61,6	54,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	55,5	62,4	55,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	55,7	62,6	55,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - Wassergasse 003				Nutzungsart MI						
	EG	60,4	53,6	60,3	53,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	54,6	61,5	54,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Wassergasse 001				Nutzungsart MI						
	EG	59,0	52,4	58,9	52,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	53,7	60,5	53,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 538 - Wassergasse 005				Nutzungsart MI						
	EG	58,3	51,8	58,2	51,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	54,0	60,8	53,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Wassergasse 007				Nutzungsart WA						
	EG	53,7	48,3	53,5	47,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,8	54,2	48,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,3	54,8	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Wassergasse 009				Nutzungsart WA						
	EG	52,8	47,7	52,6	46,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,0	53,1	47,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 541 - Im Mühlfeld 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,9	54,4	48,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,7	55,5	49,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 542 - Im Mühlfeld 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,8	52,8	47,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	48,3	53,4	47,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 543 - Wassergasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,8	52,2	58,7	51,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 544 - Wassergasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	51,5	57,9	51,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	52,7	59,3	52,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 545 - Wassergasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,0	54,5	48,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,5	55,1	48,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	49,9	55,7	49,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 546 - Wassergasse 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,8	51,2	46,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,0	51,5	46,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 547 - Wassergasse 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,4	50,7	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,6	51,0	45,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 548 - Wassergasse 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	46,2	50,4	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 549 - Wassergasse 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,7	49,8	45,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,8	50,0	45,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 550 - Wassergasse 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,3	49,4	44,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,4	49,5	44,9	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 551 - Wassergasse 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,4	49,5	44,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,5	49,7	45,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 552 - Im Mühlfeld 005a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,6	55,5	49,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,4	56,5	49,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,1	57,3	50,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 553 - Im Mühlfeld 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,6	52,6	46,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,9	53,0	47,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,2	53,4	47,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 554 - Im Mühlfeld 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,1	54,9	48,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	49,6	55,5	49,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	50,2	56,2	49,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,9	50,7	56,8	50,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 555 - Im Mühlfeld 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,7	51,2	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	46,9	51,4	46,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 556 - Im Mühlfeld 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	46,6	51,0	45,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,8	51,3	46,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 557 - Im Mühlfeld 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,7	51,2	45,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,9	51,5	46,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 82 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 558 - Im Mühlfeld 008										
	EG	51,1	46,4	50,9	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 559 - Im Mühlfeld 010										
	EG	51,0	46,3	50,8	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,5	51,0	45,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 560 - Im Mühlfeld 012										
	EG	50,8	46,2	50,6	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,4	50,9	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 561 - Im Mühlfeld 014										
	EG	50,6	46,1	50,4	45,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,3	50,7	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	46,5	50,9	45,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 562 - Im Mühlfeld 016										
	EG	50,5	46,0	50,3	45,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	46,2	50,5	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,4	50,7	45,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 563 - Im Mühlfeld 018										
	EG	50,4	46,0	50,2	45,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,2	50,4	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 564 - Im Mühlfeld 038										
	EG	52,8	47,3	52,6	46,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,6	52,9	47,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	47,9	53,2	47,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 565 - Im Mühlfeld 040										
	EG	52,9	47,4	52,8	46,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,7	53,1	47,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 83 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 566 - Im Mühlfeld 009		Nutzungsart KG								
	EG	55,1	48,9	55,0	48,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 567 - Im Mühlfeld 009a		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	48,7	54,7	48,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,1	55,2	48,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 568 - Im Mühlfeld 009c		Nutzungsart WA								
	1.OG	57,1	50,7	57,1	50,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	51,4	57,9	51,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 569 - Im Mühlfeld 009d		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	48,8	54,6	48,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,2	55,2	48,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 570 - Im Mühlfeld 009e		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	48,7	54,5	48,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,2	55,0	48,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 571 - Im Mühlfeld 009f		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	48,8	54,5	48,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,2	55,0	48,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 572 - Im Mühlfeld 009g		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,6	54,3	47,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,0	54,8	48,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 573 - Im Mühlfeld 009h		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,7	50,4	56,6	49,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 574 - Im Mühlfeld 042		Nutzungsart WR								
	1.OG	53,3	47,8	53,2	47,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,1	53,5	47,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 575 - Im Mühlfeld 011		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	49,3	55,2	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	49,8	55,8	49,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	50,4	56,4	49,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 577 - Im Mühlfeld 015		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	47,4	52,4	46,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 578 - Im Mühlfeld 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	47,2	52,3	46,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 579 - Im Mühlfeld 019		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	47,1	52,1	46,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 580 - Im Mühlfeld 021		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,9	51,8	46,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 581 - Im Mühlfeld 023		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	46,7	51,6	46,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 582 - Im Mühlfeld 025		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,6	51,4	45,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 583 - Im Mühlfeld 027		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,4	51,2	45,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 584 - Im Mühlfeld 029		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	46,2	50,9	45,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,3	51,1	45,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	46,5	51,3	45,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 585 - Im Mühlfeld 033		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,1	50,8	45,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,2	51,0	45,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 586 - Im Mühlfeld 031										
	EG	50,5	45,8	50,3	45,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 587 - Im Mühlfeld 014										
	EG	52,2	47,0	52,0	46,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 588 - Im Mühlfeld 046										
	EG	51,3	46,4	51,1	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,6	51,3	45,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 589 - Im Mühlfeld 048										
	EG	50,8	46,0	50,6	45,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,2	50,8	45,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 590 - Im Mühlfeld 026a										
	EG	51,9	46,7	51,7	46,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	47,0	52,0	46,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 591 - Im Mühlfeld 026										
	EG	51,8	46,7	51,6	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,9	51,9	46,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 592 - Im Mühlfeld 024a										
	EG	51,7	46,6	51,5	45,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,9	51,8	46,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 593 - Im Mühlfeld 024										
	EG	51,7	46,6	51,5	45,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,9	51,7	46,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 594 - Im Mühlfeld 022										
	EG	51,7	46,7	51,5	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 595 - Im Mühlfeld 020										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,8	46,7	51,6	45,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	47,0	51,8	46,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 596 - Im Mühlfeld 032										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,0	46,3	50,8	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,5	51,1	45,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 597 - Im Mühlfeld 030										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,2	46,4	51,0	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 598 - Im Mühlfeld 028a										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,3	46,4	51,1	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,6	51,3	45,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 599 - Im Mühlfeld 028										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,1	46,3	50,9	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	46,5	51,1	45,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 600 - Im Mühlfeld 050										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,7	46,0	50,5	45,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 601 - Im Mühlfeld 052										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,6	45,9	50,4	45,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 602 - Im Mühlfeld 054										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,5	45,9	50,3	45,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 603 - Im Mühlfeld 056										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,6	46,0	50,4	45,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	46,2	50,6	45,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 604 - Im Mühlfeld 058										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,6	46,0	50,4	45,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,2	50,6	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 87 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 605 - Im Mühlfeld 036										
		Nutzungsart WR								
	EG	51,0	46,3	50,8	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,5	51,0	45,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 606 - Im Mühlfeld 045										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,3	45,7	50,1	44,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 607 - Im Mühlfeld 047										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	45,6	50,0	44,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,7	50,1	45,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 608 - Im Mühlfeld 053										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	45,6	49,9	44,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,7	50,1	45,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 609 - Im Mühlfeld 053a										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	45,6	49,9	44,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,7	50,0	45,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 610 - Im Mühlfeld 055										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	45,6	49,9	44,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 611 - Im Mühlfeld 061										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,9	45,5	49,7	44,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,7	49,9	45,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 612 - Im Mühlfeld 063										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	45,6	49,8	44,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,7	50,0	45,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 613 - Im Mühlfeld 063a										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,0	45,6	49,8	44,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,8	50,0	45,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 88 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 614 - Im Mühlfeld 057										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	45,2	49,4	44,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,4	49,6	44,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 615 - Im Mühlfeld 059										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	45,3	49,4	44,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,4	49,6	44,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 616 - Im Mühlfeld 065										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	45,3	49,4	44,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 617 - Im Mühlfeld 067										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,5	45,3	49,4	44,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,4	49,5	44,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 618 - Im Mühlfeld 067a										
		Nutzungsart WR								
	EG	49,6	45,3	49,4	44,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,4	49,5	44,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 619 - Im Mühlfeld 069										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	45,7	49,9	44,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,9	50,1	45,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 620 - Im Mühlfeld 069a										
		Nutzungsart WR								
	EG	50,1	45,7	49,9	44,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,9	50,1	45,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 621 - Im Mühlfeld 071										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,8	49,9	45,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,9	50,1	45,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 622 - Im Mühlfeld 073										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,4	49,5	44,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,5	49,7	44,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	45,6	49,8	45,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 89 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 623 - Im Mühlfeld 077		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,8	49,9	45,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 624 - Im Mühlfeld 075		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,5	49,5	44,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,6	49,7	44,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 625 - Im Mühlfeld 062		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	46,2	50,5	45,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,4	50,7	45,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	46,6	51,0	45,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 626 - Im Mühlfeld 060		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,2	50,6	45,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,4	50,8	45,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 627 - Antonie-Maurer-Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	49,7	51,4	47,5	-1,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	50,2	52,0	48,2	-0,9	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 628 - Antonie-Maurer-Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	50,1	51,3	47,7	-1,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	50,7	51,8	48,3	-1,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 629 - Antonie-Maurer-Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	49,9	51,2	47,7	-1,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	50,4	51,7	48,3	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	51,2	52,3	49,0	-1,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 630 - Antonie-Maurer-Straße 018		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	49,7	51,1	47,7	-1,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	50,3	51,7	48,4	-0,9	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	51,1	52,2	49,0	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 631 - Antonie-Maurer-Straße 020										
Nutzungsart WA										
	EG	51,1	48,8	50,1	46,7	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,4	50,8	47,5	-0,9	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,2	51,5	48,4	-0,8	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 632 - Auguste-Mönch-Straße 001										
Nutzungsart MI										
	1.OG	55,4	50,3	55,0	49,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	51,0	56,0	50,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,2	51,8	56,9	50,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 633 - Antonie-Maurer-Straße 001										
Nutzungsart WA										
	EG	52,9	49,3	52,4	47,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	49,9	53,0	48,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	50,4	53,5	49,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 634 - Bella-Winkhaus-Straße 002										
Nutzungsart WA										
	EG	52,8	48,9	52,4	47,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	49,9	53,1	48,6	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	50,5	53,6	49,3	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 635 - Bella-Winkhaus-Straße 004										
Nutzungsart WA										
	EG	52,5	48,7	52,1	47,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	49,9	52,9	48,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	50,4	53,4	49,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 636 - Bella-Winkhaus-Straße 008										
Nutzungsart WA										
	EG	51,0	47,3	50,9	46,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	49,2	51,8	48,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	50,6	52,5	49,0	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 637 - Bella-Winkhaus-Straße 001										
Nutzungsart WA										
SW	EG	49,8	49,3	47,8	46,6	-2,0	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,9	48,8	47,7	-1,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 638 - Bella-Winkhaus-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	50,2	49,7	48,1	47,0	-2,1	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	50,1	49,0	47,9	-1,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	50,5	49,8	48,6	-1,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 639 - Auguste-Mönch-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	49,2	51,9	47,5	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	50,0	52,6	48,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	50,4	53,1	49,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 640 - Auguste-Mönch-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	47,6	51,6	46,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,8	52,3	47,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	50,4	53,1	49,0	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 641 - Auguste-Mönch-Straße 004a										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,9	51,4	46,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	48,2	52,1	47,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	50,2	53,0	48,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 642 - Carl-Bamas-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	49,1	53,3	48,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,9	53,9	48,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,5	54,3	49,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 643 - Carl-Bamas-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,7	54,4	48,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,4	55,0	49,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 644 - Carl-Bamas-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,9	54,6	48,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,5	55,2	49,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 645 - Carl-Bamas-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	50,2	54,8	49,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,7	55,5	49,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 646 - Görbelheimer Hohl 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,9	51,9	57,8	51,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,0	59,1	52,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 647 - Carl-Bamas-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,7	54,3	48,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,3	54,8	49,4	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 648 - Auguste-Mönch-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	49,1	52,1	47,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	49,8	52,7	48,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	50,4	53,2	49,3	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 649 - Hauptstraße 051e										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,7	56,9	50,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,7	57,8	51,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,5	58,8	52,1	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 650 - Hauptstraße 051d										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,7	56,9	50,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,7	57,8	51,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,5	58,7	52,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 651 - Hauptstraße 051c										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,8	56,9	50,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,7	57,8	51,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,5	58,7	52,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 652 - Hauptstraße 051b		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,8	57,0	50,4	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,7	57,8	51,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	52,5	58,7	52,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 653 - Hauptstraße 051a		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	50,9	57,0	50,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,8	57,9	51,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,9	52,6	58,8	52,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 654 - Hauptstraße 047b		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	50,8	57,0	50,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,8	57,9	51,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 655 - Hauptstraße 043a		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	50,5	56,0	49,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	51,1	56,6	50,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,7	57,3	51,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 656 - Hauptstraße 043b		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	50,1	54,7	49,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,6	55,3	49,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 657 - Hauptstraße 047a		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,6	54,3	48,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 658 - Hauptstraße 027		Nutzungsart MI								
	1.OG	54,9	50,2	54,6	49,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,7	55,2	49,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 659 - Hauptstraße 040		Nutzungsart MI								
	EG	66,8	59,6	66,8	59,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,7	59,5	66,7	59,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,2	59,1	66,2	59,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	65,6	58,5	65,6	58,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1

Seite 94 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 660 - Hauptstraße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,6	60,4	67,6	60,3	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,3	60,1	67,3	60,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 661 - Hauptstraße 032										
		Nutzungsart MI								
	EG	68,0	60,8	68,0	60,7	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,4	60,2	67,4	60,2	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	66,7	59,5	66,7	59,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 662 - Hauptstraße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	68,6	61,3	68,6	61,3	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,8	60,5	67,8	60,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 663 - Hauptstraße 035										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,6	57,4	64,5	57,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 664 - Hauptstraße 033										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,7	56,6	63,7	56,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 665 - Hauptstraße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	64,5	57,4	64,5	57,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,6	57,5	64,6	57,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 666 - Hauptstraße 029										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,4	57,3	64,4	57,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,8	57,7	64,7	57,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	57,6	64,6	57,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	64,3	57,3	64,3	57,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	64,0	57,0	64,0	56,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 667 - Hauptstraße 025										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,1	54,3	61,1	54,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	55,5	62,4	55,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,6	55,7	62,5	55,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 668 - Hauptstraße 023		Nutzungsart MI								
	EG	58,5	51,6	58,5	51,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 669 - Grundschule Fauerbach		Nutzungsart SOS								
SW	EG	48,6	47,6	47,8	46,2	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	48,1	48,5	47,0	-0,6	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,6	49,2	47,7	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 670 - Hauptstraße 015		Nutzungsart MI								
	EG	64,6	57,4	64,6	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	57,5	64,7	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	57,4	64,5	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 671 - Hauptstraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	63,7	56,6	63,7	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	57,0	64,0	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	57,0	64,0	56,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 672 - Hauptstraße 011		Nutzungsart MI								
	EG	63,7	56,6	63,7	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	57,0	64,0	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	57,0	64,0	56,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 673 - Hauptstraße 028		Nutzungsart MI								
	EG	69,0	61,7	69,0	61,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 674 - Hauptstraße 026		Nutzungsart MI								
	EG	69,0	61,8	69,0	61,7	0,0	-0,1	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,1	60,9	68,1	60,9	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,2	60,0	67,2	59,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	66,3	59,1	66,3	59,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 675 - Hauptstraße 024		Nutzungsart MI								
	EG	68,9	61,6	68,9	61,6	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,1	59,9	67,1	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 676 - Hauptstraße 022		Nutzungsart MI								
	EG	69,0	61,7	69,0	61,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,1	60,8	68,1	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,1	59,9	67,1	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 677 - Hauptstraße 020		Nutzungsart MI								
	EG	69,3	62,0	69,3	62,0	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,3	61,0	68,3	61,0	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,3	60,1	67,3	60,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 678 - Hauptstraße 020a		Nutzungsart MI								
	EG	69,0	61,7	69,0	61,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 679 - Hauptstraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	68,8	61,5	68,8	61,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,7	67,9	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,0	59,8	67,0	59,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 680 - Hauptstraße 016		Nutzungsart MI								
	EG	68,7	61,4	68,7	61,4	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,7	67,9	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,0	59,8	67,0	59,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 681 - Hauptstraße 012		Nutzungsart MI								
	EG	68,8	61,5	68,8	61,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	68,0	60,8	68,0	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,1	59,9	67,1	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 682 - Hauptstraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	68,5	61,3	68,5	61,3	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,7	67,9	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,1	59,9	67,1	59,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 683 - Hauptstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,7	60,5	67,7	60,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,3	60,0	67,3	60,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 684 - Hauptstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,3	59,0	66,3	59,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,2	59,0	66,2	59,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	65,8	58,6	65,8	58,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 685 - Hauptstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	68,5	61,1	68,5	61,1	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,5	67,9	60,5	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	67,2	59,8	67,2	59,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	66,4	59,1	66,4	59,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 686 - Dorheimer Straße 001a										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	57,7	66,0	57,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	57,5	65,6	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 687 - Dorheimer Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,1	58,6	67,1	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	57,7	66,0	57,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 688 - Dorheimer Straße 001b										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	50,8	57,4	50,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	51,6	58,2	51,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	52,3	59,1	52,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 689 - Dorheimer Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,8	58,4	66,8	58,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	57,3	65,7	57,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	56,5	64,7	56,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 690 - Dorheimer Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	67,2	58,7	67,2	58,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	66,1	57,7	66,1	57,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	65,0	56,7	65,0	56,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	64,0	55,9	64,0	56,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 691 - Dorheimer Straße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,7	56,5	64,7	56,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,5	56,4	64,5	56,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 692 - Dorheimer Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	57,6	66,0	57,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 693 - Dorheimer Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	57,6	66,0	57,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 694 - Dorheimer Straße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,9	57,5	65,9	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	56,7	65,1	56,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 695 - Dorheimer Straße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,9	57,5	65,9	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	56,7	65,0	56,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 696 - Dorheimer Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	65,9	57,4	65,9	57,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	56,7	65,0	56,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 697 - Dorheimer Straße 018		Nutzungsart MI								
	EG	65,9	57,4	65,9	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	56,6	65,0	56,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 698 - Dorheimer Straße 020		Nutzungsart MI								
	EG	65,9	57,4	65,9	57,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	56,6	65,0	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 699 - Dorheimer Straße 022		Nutzungsart MI								
	EG	64,4	56,0	64,4	56,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	55,7	64,0	55,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 700 - Dorheimer Straße 024		Nutzungsart WA								
	EG	64,5	56,1	64,6	56,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 701 - Dorheimer Straße 026		Nutzungsart WA								
	EG	64,6	56,2	64,7	56,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	55,8	64,2	55,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,6	55,2	63,6	55,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 702 - Dorheimer Straße 028		Nutzungsart WA								
	EG	64,8	56,3	64,8	56,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	55,9	64,3	55,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	63,6	55,2	63,6	55,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 703 - Dorheimer Straße 030		Nutzungsart WA								
	EG	64,9	56,4	64,9	56,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	55,9	64,4	56,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,7	55,3	63,7	55,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 704 - Dorheimer Straße 009		Nutzungsart WA								
	EG	64,6	56,3	64,6	56,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	56,0	64,2	56,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	63,7	55,5	63,7	55,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 705 - Dorheimer Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	67,1	58,6	67,1	58,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	57,5	65,9	57,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	56,4	64,8	56,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 706 - Dorheimer Straße 015		Nutzungsart WA								
	EG	67,0	58,5	67,1	58,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,8	57,4	65,9	57,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 707 - Dorheimer Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	66,8	58,3	66,8	58,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	57,2	65,7	57,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	56,2	64,6	56,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 708 - Dorheimer Straße 019		Nutzungsart WA								
	EG	66,8	58,3	66,8	58,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	57,1	65,6	57,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	56,1	64,5	56,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 709 - Dorheimer Straße 021		Nutzungsart WA								
	EG	66,8	58,2	66,8	58,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	57,2	65,7	57,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	56,2	64,6	56,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 710 - Dorheimer Straße 023		Nutzungsart WA								
	EG	66,5	58,0	66,5	58,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	56,9	65,4	56,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 711 - Dorheimer Straße 025		Nutzungsart WA								
	EG	66,5	58,0	66,6	58,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	57,0	65,5	57,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 712 - Dorheimer Straße 027		Nutzungsart WA								
	EG	66,4	57,9	66,4	57,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	56,9	65,4	57,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 101 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 713 - Dorheimer Straße 029		Nutzungsart WA								
	EG	66,3	57,8	66,3	57,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	56,8	65,3	56,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,3	55,9	64,3	55,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 714 - Solmer Weg 007		Nutzungsart MD								
	EG	55,0	49,2	55,0	49,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	49,6	55,5	49,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 715 - Dorheimer Straße 013		Nutzungsart MD								
	EG	55,0	49,2	55,0	49,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 716 - Dorheimer Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	48,2	53,6	48,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 717 - Dorheimer Straße 019		Nutzungsart MD								
	EG	54,5	48,9	54,4	48,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,9	49,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 718 - Dorheimer Straße 021		Nutzungsart MD								
	EG	55,0	49,4	54,9	49,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 719 - Dorheimer Straße 023		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,1	54,5	48,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,6	55,2	49,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 720 - Dorheimer Straße 025		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	48,8	54,1	48,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,8	48,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 721 - Bügelstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	49,4	56,1	49,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	50,1	57,0	50,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 722 - Bügelstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	48,7	54,7	48,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,1	55,3	49,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 723 - Bügelstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	48,2	53,9	48,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,5	54,3	48,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,8	54,7	48,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 724 - Bügelstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,0	53,4	47,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,3	53,8	48,2	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 725 - Bügelstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,8	53,1	47,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 726 - Bügelstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,8	53,0	47,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 727 - Bügelstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,7	52,8	47,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 728 - Bügelstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,8	52,8	47,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,1	53,1	47,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 729 - Bügelstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	47,8	52,8	47,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,1	53,1	47,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 730 - Bügelstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	48,0	53,0	47,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,3	53,4	48,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 103 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 731 - Bügelstraße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	48,0	53,0	47,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,3	53,4	48,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	48,6	53,8	48,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 732 - Bügelstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	49,7	56,7	49,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 733 - Bügelstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	48,7	54,9	48,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	49,1	55,6	49,2	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 734 - Bügelstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	48,0	53,7	48,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,3	54,1	48,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 735 - Bügelstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,8	53,3	47,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	48,1	53,7	48,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 736 - Bügelstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,6	52,9	47,5	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,8	53,2	47,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	48,1	53,5	48,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 737 - Bügelstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	47,5	52,7	47,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,8	53,0	47,7	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	48,0	53,3	48,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 738 - Bügelstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,4	52,4	47,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,6	52,7	47,5	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,8	52,9	47,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 739 - Bügelstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	47,4	52,3	47,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,7	52,6	47,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,9	52,8	47,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 740 - Bügelstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	47,5	52,2	47,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,7	52,5	47,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 741 - Bügelstraße 020		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,5	52,3	47,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,8	52,6	47,4	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 742 - Bügelstraße 022		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,5	52,3	47,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,8	52,6	47,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 743 - Bügelstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	47,6	52,4	47,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,9	52,8	47,4	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	48,1	53,1	47,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 744 - Bügelstraße 026		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	47,6	52,5	47,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,9	52,9	47,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 745 - Bügelstraße 028		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	47,8	52,8	47,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,1	53,1	47,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 746 - Bügelstraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,7	52,6	47,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,0	53,0	47,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	48,3	53,4	47,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 105 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 747 - Bügelstraße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	47,8	52,7	47,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,1	53,2	47,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	48,4	53,6	47,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,0	48,7	53,9	48,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 748 - Bügelstraße 32a										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	47,5	52,3	46,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,8	52,7	47,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 749 - Bügelstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	47,3	52,0	46,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	52,4	46,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,8	52,7	47,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 750 - Bügelstraße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	47,0	51,6	46,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	47,2	51,9	46,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	47,5	52,2	46,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 751 - Bügelstraße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,2	53,3	47,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 752 - Bügelstraße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	48,4	53,5	47,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 753 - Bügelstraße 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	48,5	53,8	48,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 754 - Bügelstraße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,6	53,9	48,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,0	54,5	48,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	49,5	55,1	49,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 106 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 755 - Dorheimer Straße 033										
Nutzungsart WA										
	EG	66,4	57,8	66,4	57,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	56,8	65,3	56,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,3	55,8	64,3	55,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 756 - Dorheimer Straße 035										
Nutzungsart WA										
	EG	66,3	57,7	66,3	57,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	56,7	65,3	56,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,2	55,8	64,2	55,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 757 - Dorheimer Straße 037										
Nutzungsart WA										
	EG	66,5	57,9	66,5	57,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	57,0	65,6	57,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	56,0	64,5	56,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,6	55,2	63,6	55,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 758 - Dorheimer Straße 039										
Nutzungsart WA										
	EG	66,5	57,9	66,5	57,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,6	57,1	65,6	57,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 759 - Dorheimer Straße 030a										
Nutzungsart WA										
	EG	59,8	51,9	59,8	52,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	52,2	60,3	52,4	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 760 - Dorheimer Straße 032										
Nutzungsart WA										
	EG	64,7	56,3	64,8	56,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	55,8	64,3	55,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 761 - Dorheimer Straße 034										
Nutzungsart WA										
	EG	64,7	56,2	64,7	56,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	55,8	64,3	55,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 107 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 762 - Dorheimer Straße 036		Nutzungsart WA								
	EG	64,6	56,1	64,6	56,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	55,7	64,2	55,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	63,5	55,1	63,5	55,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 763 - Dorheimer Straße 038		Nutzungsart WA								
	EG	64,6	56,1	64,6	56,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	55,7	64,2	55,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 764 - Dorheimer Straße 040		Nutzungsart WA								
	EG	64,5	56,0	64,5	56,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	55,5	64,0	55,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 765 - Dorheimer Straße 042		Nutzungsart WA								
	EG	63,4	55,0	63,4	55,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	54,7	63,2	54,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 766 - Über dem Wehrbach 002		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	51,0	58,9	51,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	51,7	59,7	51,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,8	51,9	59,9	52,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 767 - Über dem Wehrbach 004		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	48,5	55,5	48,7	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	49,2	56,4	49,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	49,7	57,1	49,9	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 768 - Über dem Wehrbach 006		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,4	53,6	47,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	47,7	54,0	47,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 769 - Über dem Wehrbach 008		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	46,8	52,3	46,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	46,9	52,6	47,1	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,1	52,9	47,3	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 108 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 770 - Über dem Wehrbach 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,4	51,5	46,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,6	51,8	46,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	46,7	52,0	46,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,1	46,8	52,2	47,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 771 - Über dem Wehrbach 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,2	50,9	46,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,3	51,1	46,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 772 - Über dem Wehrbach 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	46,1	50,7	45,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	46,2	50,8	46,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 773 - Über dem Wehrbach 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	46,1	50,6	45,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	46,2	50,7	46,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 774 - Über dem Wehrbach 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	46,0	50,4	45,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,1	50,6	45,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 775 - Über dem Wehrbach 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	48,6	55,4	48,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	49,2	56,2	49,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	49,7	57,0	49,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 776 - Über dem Wehrbach 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	47,6	53,6	47,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 777 - Über dem Wehrbach 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	47,1	52,7	47,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 778 - Über dem Wehrbach 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,9	52,2	46,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,0	52,4	47,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,2	52,7	47,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 779 - Über dem Wehrbach 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	46,7	51,7	46,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,8	52,0	46,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	47,0	52,2	47,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	47,1	52,4	47,3	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 780 - Über dem Wehrbach 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,6	51,5	46,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,8	51,7	46,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	46,9	51,9	46,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,0	47,0	52,1	47,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 781 - Über dem Wehrbach 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	46,5	51,3	46,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,7	51,5	46,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	46,8	51,7	46,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,8	46,9	51,9	47,0	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 782 - Am Schramm 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	46,9	51,6	46,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	47,0	51,8	46,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	47,2	52,1	47,1	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 783 - Am Schramm 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	47,0	51,7	46,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	47,2	51,9	47,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	47,4	52,1	47,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 784 - Am Schramm 003		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,8	51,4	46,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,0	51,7	46,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	47,1	51,9	47,0	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 785 - Am Schramm 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	46,6	51,2	46,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,7	51,4	46,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 786 - Am Schramm 007		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,3	50,9	46,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,5	51,1	46,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 787 - Über dem Wehrbach 017		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,5	50,9	46,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 788 - Über dem Wehrbach 019		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,4	50,9	46,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,6	51,1	46,2	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 789 - Über dem Wehrbach 021		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,4	50,7	45,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 790 - Über dem Wehrbach 023		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,4	50,8	45,9	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,6	51,0	46,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 791 - Über dem Wehrbach 025		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,4	50,8	45,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 792 - Über dem Wehrbach 027		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,4	50,7	45,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,5	50,9	46,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	46,7	51,2	46,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 793 - Über dem Wehrbach 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	46,0	50,4	45,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	46,1	50,5	45,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 794 - Über dem Wehrbach 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,9	50,2	45,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	46,1	50,4	45,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 795 - Über dem Wehrbach 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	46,0	50,3	45,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,1	50,4	45,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 796 - Über dem Wehrbach 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	46,0	50,2	45,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,1	50,4	45,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 797 - Über dem Wehrbach 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	46,0	50,2	45,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,1	50,4	45,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 798 - Über dem Wehrbach 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	46,0	50,2	45,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,1	50,4	45,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 799 - Über dem Wehrbach 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,9	50,1	45,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	46,1	50,3	45,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 800 - Über dem Wehrbach 044										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,9	50,1	45,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	46,0	50,3	45,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 801 - Über dem Wehrbach 046										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,9	50,1	45,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	46,0	50,3	45,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 802 - Über dem Wehrbach 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	46,3	50,6	45,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	46,5	50,9	45,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 803 - Über dem Wehrbach 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	46,5	50,8	45,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,6	51,0	46,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 804 - Über dem Wehrbach 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	46,4	50,8	45,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	46,6	51,0	46,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 805 - Wassergasse 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	46,5	50,9	45,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	46,7	51,2	46,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 806 - Wassergasse 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	46,3	50,5	45,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	46,4	50,7	45,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 807 - Kirchgasse 017										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	51,2	47,2	51,5	47,7	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 808 - Kirchgasse 015										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	51,8	48,0	52,1	48,2	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 809 - Am Herrengarten 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	48,5	52,7	48,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 810 - Kirchgasse 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	49,0	53,7	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 811 - Kirchgasse 009		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,3	54,3	49,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,9	54,9	49,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,5	55,5	50,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 812 - Kirchgasse 007		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	49,8	55,1	49,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 813 - Kirchgasse 005		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	50,2	55,8	50,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,9	56,6	50,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 814 - Kirchgasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	50,5	56,3	50,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,3	57,1	51,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	52,0	57,8	52,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 815 - Kirchgasse 002		Nutzungsart MI								
	1.OG	53,7	49,1	53,8	49,1	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,7	54,3	49,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,7	50,4	54,8	50,4	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 816 - Fauerbacher Straße 117		Nutzungsart MI								
	EG	63,1	56,0	63,1	56,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 817 - Fauerbacher Straße 115		Nutzungsart MI								
	EG	59,6	53,0	59,7	53,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	54,3	61,1	54,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 818 - Fauerbacher Straße 113		Nutzungsart MI								
	EG	64,2	57,0	64,2	57,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	57,2	64,4	57,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 114 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 819 - Fauerbacher Straße 111										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,3	55,3	62,3	55,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	56,0	63,1	56,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 820 - Fauerbacher Straße 109										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,3	56,3	63,3	56,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	56,6	63,6	56,6	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 821 - Fauerbacher Straße 105										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,8	52,5	58,8	52,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 822 - Fauerbacher Straße 103a										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,6	52,3	58,6	52,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	53,3	59,7	53,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 823 - Fauerbacher Straße 103										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,0	56,1	63,0	56,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	56,2	63,1	56,2	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,8	56,0	62,9	56,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 824 - Fauerbacher Straße 101										
		Nutzungsart MI								
	EG	62,1	55,2	62,1	55,2	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	62,3	55,5	62,3	55,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	55,5	62,2	55,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,0	55,4	62,0	55,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 825 - Fauerbacher Straße 099										
		Nutzungsart MI								
	EG	63,8	56,8	63,8	56,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	56,8	63,7	56,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 826 - Fauerbacher Straße 112										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,9	57,7	64,9	57,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	64,8	57,6	64,9	57,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	57,3	64,5	57,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 827 - Fauerbacher Straße 108		Nutzungsart MI								
	EG	66,0	58,9	66,0	58,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	58,4	65,5	58,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	57,7	64,8	57,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 828 - Fauerbacher Straße 106		Nutzungsart MI								
	EG	65,8	58,7	65,9	58,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	58,2	65,3	58,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,6	57,6	64,6	57,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 829 - Fauerbacher Straße 104		Nutzungsart MI								
	EG	66,5	59,4	66,5	59,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	58,6	65,7	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	57,8	64,8	57,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 830 - Fauerbacher Straße 102		Nutzungsart MI								
	EG	66,5	59,3	66,5	59,4	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	58,6	65,7	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 831 - Fauerbacher Straße 097		Nutzungsart MI								
	EG	63,2	56,3	63,3	56,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	56,4	63,3	56,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 832 - Fauerbacher Straße 093		Nutzungsart MI								
	EG	61,5	54,8	61,6	55,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	55,2	61,9	55,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 833 - Fauerbacher Straße 091		Nutzungsart MI								
	EG	61,0	54,4	61,0	54,6	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	54,9	61,5	55,2	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 834 - Fauerbacher Straße 089										
		Nutzungsart MI								
	EG	60,8	54,3	60,8	54,5	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	54,8	61,3	55,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	55,0	61,4	55,4	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,2	55,1	61,4	55,5	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 835 - Fauerbacher Straße 087										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,2	52,3	58,3	52,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	53,5	59,7	53,9	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	54,3	60,5	54,8	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 836 - Fauerbacher Straße 085										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,7	57,8	64,8	58,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	57,8	64,7	58,0	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,4	57,6	64,4	57,9	0,0	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	64,0	57,3	64,1	57,6	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 837 - Fauerbacher Straße 100										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,5	59,3	66,5	59,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	58,6	65,7	58,7	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	57,8	64,8	57,9	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 838 - Fauerbacher Straße 098										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,2	59,1	66,2	59,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	58,4	65,5	58,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	57,7	64,7	57,9	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 839 - Fauerbacher Straße 096										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	57,5	64,5	57,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	57,3	64,3	57,5	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,8	57,0	63,8	57,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,3	56,5	63,3	56,7	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 840 - Fauerbacher Straße 094										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	57,5	64,6	57,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	57,4	64,4	57,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,9	57,1	63,9	57,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,4	56,6	63,4	56,9	0,0	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 841 - Fauerbacher Straße 092										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	57,5	64,5	57,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,3	64,3	57,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,8	57,0	63,8	57,2	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 842 - Fauerbacher Straße 090										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	57,5	64,5	57,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,3	64,3	57,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,8	57,0	63,8	57,2	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 843 - Fauerbacher Straße 088										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,5	57,5	64,5	57,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,3	64,2	57,5	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,7	57,0	63,8	57,2	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 844 - Fauerbacher Straße 086										
		Nutzungsart MI								
	EG	64,4	57,5	64,4	57,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	57,3	64,2	57,5	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,8	57,0	63,8	57,2	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 845 - Fritz-Reuter-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	62,5	55,9	62,6	56,2	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	56,1	62,7	56,4	0,0	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,5	56,1	62,6	56,5	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 846 - Fritz-Reuter-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,4	55,8	62,5	56,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	56,2	62,8	56,5	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,7	56,4	62,8	56,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 118 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 847 - Fritz-Reuter-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,3	55,8	62,4	56,0	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	56,1	62,7	56,4	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 848 - Fritz-Reuter-Straße 004a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	51,6	57,5	52,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 849 - Fritz-Reuter-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	52,5	58,4	52,9	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	53,7	59,7	54,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 850 - Fritz-Reuter-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,9	56,3	63,0	56,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	56,6	63,3	56,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,1	56,7	63,2	57,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,9	56,5	63,0	56,9	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 851 - Fritz-Reuter-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	53,7	51,9	54,5	52,7	0,8	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	52,9	55,7	53,8	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	53,4	56,7	54,3	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 852 - Fritz-Reuter-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	52,7	51,4	53,7	52,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,4	54,7	53,4	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	52,8	55,3	53,8	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	53,3	56,4	54,3	0,8	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 853 - Fritz-Reuter-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	52,4	51,2	53,3	52,1	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,2	54,4	53,2	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	52,6	54,9	53,6	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,6	53,0	55,5	54,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 854 - Neue Straße 021										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,9	51,0	52,7	51,7	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	52,0	53,9	52,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	52,4	54,4	53,4	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,8	52,6	54,9	53,7	1,1	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 855 - Neue Straße 019										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,7	50,8	52,5	51,5	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	51,8	53,7	52,7	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	52,3	54,2	53,2	1,1	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,5	52,5	54,6	53,5	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 856 - Neue Straße 017										
		Nutzungsart WA								
SW	1.OG	52,1	51,3	53,0	52,1	0,9	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	52,1	53,9	52,9	1,1	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 857 - Neue Straße 010										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	49,6	49,0	50,6	49,8	1,0	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	50,2	51,9	51,1	1,1	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,9	52,7	51,9	1,2	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,5	51,6	54,4	52,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 858 - Neue Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	48,2	51,3	47,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	49,2	52,2	49,1	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	50,8	53,9	51,4	0,6	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 859 - Neue Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	48,7	52,6	48,8	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,8	53,5	50,2	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 860 - Neue Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	48,7	52,9	49,0	0,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	49,8	53,8	50,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 120 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 861 - Neue Straße 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	48,6	53,3	49,2	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	49,7	54,2	50,4	0,5	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 862 - Neue Straße 005		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	48,9	54,2	49,5	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,0	55,0	50,7	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	51,2	55,9	51,9	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 863 - Neue Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	49,8	55,5	50,3	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,0	56,5	51,5	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	52,1	57,5	52,7	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,9	52,8	58,1	53,4	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 864 - Neue Straße 001		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,3	57,5	51,7	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,7	58,9	53,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	53,4	59,5	53,9	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 865 - Neue Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	48,2	53,3	48,9	0,2	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,3	54,2	50,1	0,4	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,6	55,1	51,5	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,4	51,8	55,9	52,6	0,5	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 866 - Neue Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,0	54,6	49,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	55,5	50,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	51,4	56,4	52,1	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 867 - Neue Straße 004		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	50,4	56,3	50,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,6	57,4	52,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 121 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 868 - Neue Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	52,2	58,5	52,5	0,0	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	53,5	59,8	53,7	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 869 - Am Herrengarten 002		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,8	53,7	48,3	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,2	54,6	49,8	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 870 - Am Herrengarten 003		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	46,7	52,4	47,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,9	53,2	48,4	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 871 - Am Herrengarten 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	45,3	51,1	45,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,5	51,9	46,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 873 - Am Herrengarten 009		Nutzungsart WA								
SW	EG	47,0	46,4	47,7	46,7	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,9	49,8	48,7	0,9	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 874 - Am Herrengarten 011		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	48,4	52,5	49,0	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 875 - Am Herrengarten 013		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	49,2	53,2	49,6	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	49,8	53,7	50,2	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 876 - Am Herrengarten 004		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	48,0	53,6	48,3	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,3	54,5	49,7	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 877 - Am Herrengarten 006		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	48,1	53,3	48,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,3	54,2	49,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,8	55,3	51,4	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 122 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 878 - Am Herrengarten 008		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	48,1	53,2	48,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,5	54,2	49,7	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 879 - Am Herrengarten 010		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	48,4	53,2	48,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	49,6	54,2	49,9	0,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,5	54,9	50,9	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	51,0	55,4	51,4	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 880 - Am Herrengarten 012		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	48,9	53,5	49,1	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,8	54,2	50,1	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,5	54,8	50,8	0,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 881 - Am Herrengarten 016		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	49,1	53,3	49,0	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	49,7	53,8	49,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	50,2	54,3	50,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 882 - Am Herrengarten 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,5	54,1	49,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,2	54,7	50,3	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	50,7	55,2	50,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 883 - Am Herrengarten 018		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	49,2	53,1	48,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	49,7	53,6	49,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 884 - Am Herrengarten 020		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	49,5	53,9	49,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,1	54,4	49,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	50,7	54,9	50,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 885 - Am Herrengarten 020a										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	49,3	53,0	48,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	50,0	53,6	49,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 886 - Am Herrengarten 020b										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	49,0	52,9	48,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	50,2	53,6	49,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 887 - Am Herrengarten 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	48,4	52,7	48,3	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 888 - Am Herrengarten 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	47,9	51,8	47,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	49,4	52,8	48,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	50,6	53,7	50,4	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 889 - Am Herrengarten 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	49,1	52,5	48,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	49,9	53,2	49,8	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	50,7	53,8	50,7	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 890 - Am Herrengarten 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	48,6	52,5	48,6	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	49,3	53,1	49,5	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	50,1	53,6	50,3	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 891 - Am Herrengarten 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	48,3	52,2	48,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,9	52,7	48,8	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 892 - Am Herrengarten 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	48,6	52,0	47,8	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	49,2	52,6	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	49,7	53,1	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 893 - Am Herrengarten 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	48,7	51,6	47,4	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	49,4	52,2	48,3	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 894 - Am Herrengarten 023										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	49,3	48,7	48,6	47,6	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,1	51,3	49,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 895 - Fritz-Reuter-Straße 006b										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,5	52,6	47,7	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	48,9	53,4	49,1	0,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	50,3	54,5	50,9	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 896 - Fritz-Reuter-Straße 006a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,7	54,5	49,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,1	55,6	50,6	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	52,2	57,1	53,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,6	53,4	58,0	54,3	0,4	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 897 - Fauerbacher Straße 062										
		Nutzungsart MI								
	EG	66,2	59,1	66,2	59,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	58,5	65,5	58,7	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	57,9	64,7	58,1	0,0	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 898 - Am Kindergarten 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,1	55,6	50,7	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,0	56,6	51,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 899 - Am Kindergarten 020a										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,4	54,5	50,1	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,1	55,2	50,8	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,8	55,9	51,5	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 900 - Am Kindergarten 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,6	54,6	50,2	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,2	55,3	50,9	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,9	55,9	51,6	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 901 - Am Kindergarten 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,7	54,7	50,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,3	55,3	51,0	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,8	56,0	51,5	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 902 - Am Kindergarten 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,7	54,7	50,4	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,3	55,4	51,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,8	56,0	51,5	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 903 - Am Kindergarten 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,8	54,8	50,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,3	55,4	51,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,8	56,0	51,5	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 904 - Am Kindergarten 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,7	54,7	50,3	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,3	55,3	50,9	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	50,7	55,9	51,5	0,3	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 905 - Am Kindergarten 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,8	54,7	50,3	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,3	55,3	50,9	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 906 - Am Kindergarten 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	48,4	52,8	49,1	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,9	53,3	49,7	0,4	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 907 - Am Kindergarten 011		Nutzungsart GBF								
	EG	52,7	48,7	53,1	49,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	49,1	53,5	49,7	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 908 - Am Kindergarten 006		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	48,5	53,0	49,2	0,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	48,9	53,4	49,6	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	49,3	53,8	50,0	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 909 - Am Kindergarten 007		Nutzungsart MI								
	EG	52,4	48,2	52,7	48,8	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,6	53,1	49,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 910 - Am Kindergarten 003		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	48,1	52,6	48,6	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 911 - Am Kindergarten 001		Nutzungsart MI								
	EG	52,9	48,5	53,1	48,9	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 912 - Am Kindergarten 002		Nutzungsart MI								
	EG	53,9	49,2	54,1	49,6	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,6	54,6	50,2	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 913 - Am Runden Garten 002		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	50,6	56,2	50,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 914 - Am Runden Garten 004		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	50,2	55,7	50,6	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,9	56,4	51,2	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	51,4	57,1	51,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 915 - Am Runden Garten 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,6	54,9	50,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,1	55,4	50,6	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 916 - Am Runden Garten 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,3	54,3	49,7	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,7	54,8	50,1	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	50,0	55,2	50,5	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 917 - Am Runden Garten 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,7	51,7	57,8	51,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,6	58,9	52,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 918 - Am Runden Garten 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,4	56,0	50,7	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,0	56,8	51,4	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,6	57,5	52,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 919 - Am Runden Garten 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,4	54,6	49,7	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,8	55,1	50,2	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 920 - Am Runden Garten 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,1	54,3	49,4	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,5	54,7	49,9	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 921 - Am Runden Garten 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	48,8	53,9	49,1	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,1	54,3	49,5	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	49,4	54,7	49,8	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 922 - Am Runden Garten 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	48,8	53,7	49,2	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,1	54,1	49,6	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,4	54,4	49,9	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 923 - Am Runden Garten 012		Nutzungsart MI								
	EG	53,1	48,3	53,3	48,7	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,6	53,6	49,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	48,8	53,9	49,3	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 924 - Am Runden Garten 013		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	48,7	53,8	49,0	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,0	54,2	49,3	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 925 - Am Runden Garten 015		Nutzungsart MI								
	EG	53,6	48,5	53,7	48,8	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	48,8	54,1	49,1	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 926 - Am Runden Garten 019		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,6	53,1	47,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,8	53,5	48,2	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 927 - Am Runden Garten 021		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,5	53,1	47,8	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,7	53,5	48,1	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 928 - Am Runden Garten 023		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,4	53,2	47,8	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,6	53,5	48,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 929 - Am Runden Garten 025		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,3	53,3	47,7	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,6	53,7	48,0	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 930 - Am Runden Garten 027		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,3	53,5	47,7	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	47,6	53,9	48,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 129 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 931 - Am Runden Garten 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	47,4	53,7	47,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	47,7	54,2	48,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 932 - Am Runden Garten 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,4	54,0	47,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	47,8	54,5	48,2	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 933 - Am Runden Garten 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	47,5	54,3	47,9	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	47,9	54,9	48,3	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 934 - Am Runden Garten 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	47,6	54,6	48,0	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	48,1	55,3	48,5	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 935 - Am Runden Garten 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	47,0	52,0	47,5	0,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 936 - Am Runden Garten 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,6	51,7	47,2	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	46,8	51,9	47,4	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 937 - Am Runden Garten 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	46,7	52,0	47,2	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,9	52,3	47,4	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 938 - Am Runden Garten 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,6	52,1	47,1	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,8	52,4	47,3	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 939 - Am Runden Garten 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,5	52,1	47,0	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,6	52,4	47,2	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 940 - Am Runden Garten 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,3	52,1	46,9	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,5	52,4	47,1	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 941 - Am Runden Garten 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,2	52,1	46,7	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,4	52,4	47,0	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 942 - Am Runden Garten 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,2	52,3	46,8	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 943 - Am Runden Garten 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	45,9	52,0	46,5	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 944 - Fauerbacher Straße 078										
SW		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	52,4	57,8	52,9	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	53,1	58,7	53,6	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,8	53,4	59,0	53,9	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 945 - Fauerbacher Straße 074										
SW		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	50,8	54,6	51,6	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,2	55,2	52,1	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	51,5	55,6	52,4	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,5	51,8	56,1	52,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,0	52,1	56,5	53,1	0,5	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 946 - Fauerbacher Straße 072										
SW		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	50,8	54,2	51,7	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	51,2	54,6	52,1	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 947 - Fauerbacher Straße 070										
SW		Nutzungsart MI								
	EG	53,0	50,7	53,7	51,6	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	51,1	54,1	52,0	0,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 948 - Fauerbacher Straße 068										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	51,6	50,3	52,5	51,2	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,6	53,1	51,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	50,9	53,7	52,0	0,9	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 949 - Fauerbacher Straße 066										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	52,3	50,6	53,1	51,5	0,8	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	50,9	53,5	51,8	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,0	53,9	52,1	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 950 - Fauerbacher Straße 064										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	51,9	50,4	52,8	51,3	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,7	53,1	51,7	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 951 - Fauerbacher Straße 062										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	49,5	49,0	51,1	50,4	1,6	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	49,6	51,6	50,9	1,4	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,1	52,4	51,3	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,6	50,4	52,8	51,7	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 952 - Fauerbacher Straße 061 (Kinderhort)										
		Nutzungsart KG								
SW	4.OG	54,1	53,5	55,0	54,1	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	54,7	53,8	55,4	54,3	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 953 - Fauerbacher Straße 056										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,5	49,6	51,2	50,0	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	50,2	51,9	50,8	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	50,4	52,4	51,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,8	50,7	52,8	51,7	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 954 - Fauerbacher Straße 054										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	50,9	50,2	51,6	50,6	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	50,7	52,3	51,4	0,9	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	50,9	52,7	51,8	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 955 - Fauerbacher Straße 046-048		Nutzungsart MI								
SW	EG	49,2	48,6	50,3	49,5	1,1	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	49,5	51,1	50,3	1,0	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	49,8	51,6	50,8	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 956 - Fauerbacher Straße 049		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,5	51,1	52,2	51,4	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	52,2	53,5	52,8	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	52,5	53,9	53,3	0,9	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,6	53,2	54,4	53,7	0,8	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,3	53,7	54,9	54,0	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 957 - Fauerbacher Straße 060		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	48,5	50,6	49,5	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,8	51,1	50,0	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	49,1	51,6	50,4	1,4	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,9	49,5	52,1	50,8	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 958 - Fauerbacher Straße 047		Nutzungsart WA								
SW	EG	51,3	50,9	52,0	51,2	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	52,2	53,3	52,6	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	52,4	53,9	53,2	1,0	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,6	53,2	54,3	53,6	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,4	53,8	54,9	54,0	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 959 - Fauerbacher Straße 045		Nutzungsart WA								
SW	EG	50,5	50,1	51,2	50,4	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	51,5	52,6	51,8	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	51,9	53,2	52,5	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,1	52,7	53,8	53,1	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,9	53,6	54,5	53,8	0,6	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 133 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 960 - Fauerbacher Straße 043										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	49,8	49,4	50,5	49,7	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	50,8	51,9	51,2	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	51,2	52,5	51,8	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,6	52,2	53,3	52,6	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,5	53,2	54,3	53,6	0,8	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 961 - Zur Zuckerfabrik 002										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	49,4	49,0	50,0	49,3	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	54,0	54,5	53,9	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	56,0	56,3	55,6	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,8	56,6	56,7	56,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,3	57,1	57,0	56,3	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 962 - Zur Zuckerfabrik 001										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	48,3	47,9	48,6	47,9	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	52,2	52,6	52,0	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	55,3	55,7	55,0	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,5	56,3	56,2	55,6	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,0	56,8	56,6	56,0	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 963 - Fauerbacher Straße 037										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	47,1	46,5	46,9	46,0	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	49,3	49,6	48,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	50,5	51,3	50,6	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,0	51,5	52,2	51,4	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,4	53,0	53,7	53,0	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 964 - Fauerbacher Straße 035										
		Nutzungsart WA								
S	EG	46,6	46,2	46,6	45,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	49,2	49,6	48,8	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	50,6	51,5	50,8	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,9	51,6	52,2	51,4	0,3	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,1	52,7	53,3	52,6	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 965 - Fauerbacher Straße 029										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	47,6	47,2	47,6	46,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	52,4	52,4	51,7	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	54,9	54,9	54,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,3	56,1	55,6	55,0	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,0	56,9	56,2	55,5	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 966 - Fauerbacher Straße 031										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	48,2	47,9	48,2	47,4	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	52,0	52,0	51,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	53,6	54,0	53,4	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,2	55,1	55,0	54,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,0	55,9	55,6	54,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 967 - Fauerbacher Straße 033										
		Nutzungsart WA								
N	EG	43,7	43,3	43,9	43,1	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	46,1	46,7	46,1	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	48,1	49,5	48,9	1,0	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,7	50,4	51,3	50,8	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,1	51,8	52,7	52,1	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 968 - Fauerbacher Straße 039										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	45,6	45,2	46,3	45,5	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	46,8	47,7	47,0	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	47,9	48,9	48,2	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,2	48,8	50,1	49,4	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	51,0	50,6	52,1	51,4	1,1	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	54,0	53,4	55,0	54,3	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 969 - Fauerbacher Straße 041 Nutzungsart WA										
SW	EG	47,3	46,9	48,2	47,4	0,9	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,8	50,0	49,2	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	49,5	51,0	50,2	1,0	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,7	50,2	51,6	50,9	0,9	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	51,9	51,5	52,5	51,8	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	5.OG	54,3	53,7	55,1	54,3	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 970 - Fauerbacher Straße 024 Nutzungsart MI										
	1.OG	48,8	47,9	51,1	50,2	2,3	2,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	50,7	53,1	52,4	1,7	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,8	53,2	55,0	54,3	1,2	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 971 - Fauerbacher Straße 028 Nutzungsart MI										
	EG	48,5	47,8	49,8	48,8	1,3	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	49,3	51,5	50,6	1,5	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,7	52,8	52,0	1,5	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 972 - Fauerbacher Straße 026 Nutzungsart MI										
	1.OG	50,0	49,4	51,5	50,6	1,5	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,8	53,0	52,2	1,5	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 973 - Fauerbacher Straße 030 Nutzungsart MI										
	EG	46,1	45,0	47,6	46,4	1,5	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,7	49,0	48,0	1,4	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	48,3	50,5	49,6	1,4	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 974 - Fauerbacher Straße 032 Nutzungsart MI										
	EG	43,6	41,5	46,0	44,6	2,4	3,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	1.OG	45,2	43,5	47,4	46,1	2,2	2,6	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	45,7	48,9	47,8	1,9	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 136 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 975 - Fauerbacher Straße 034										
		Nutzungsart MI								
	EG	44,3	42,5	46,2	44,6	1,9	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	43,8	47,3	45,9	1,9	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	45,2	48,5	47,2	1,8	2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 976 - Fauerbacher Straße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,9	44,6	46,9	45,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,7	48,1	46,9	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	46,7	49,2	48,0	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 977 - Fauerbacher Straße 042										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,9	47,6	46,3	1,4	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,8	48,4	47,2	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	46,5	49,2	47,9	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 978 - Fauerbacher Straße 044										
		Nutzungsart MI								
	EG	45,6	44,2	46,7	45,3	1,1	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	45,2	47,8	46,3	1,2	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,5	46,1	48,7	47,3	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,6	47,3	49,9	48,6	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 979 - Querstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,4	49,1	47,8	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,2	49,7	48,5	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 980 - Querstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	46,1	48,9	47,5	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,9	49,5	48,2	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	48,0	50,5	49,2	1,3	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 981 - Querstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	46,0	48,9	47,5	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,8	49,5	48,1	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,8	50,3	49,0	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 982 - Querstraße 008		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,8	48,8	47,3	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,6	49,4	48,0	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 983 - Querstraße 010		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,7	48,7	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,5	49,3	47,9	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 984 - Querstraße 012		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,6	48,7	47,1	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	49,3	47,8	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 985 - Querstraße 014		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,4	48,5	46,9	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,2	49,2	47,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 986 - Querstraße 011		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	45,8	48,7	47,1	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 987 - Querstraße 009		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,5	48,5	46,9	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	49,1	47,7	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 988 - Querstraße 007		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,8	48,6	47,1	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,7	49,3	47,9	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,7	50,2	48,9	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 989 - Querstraße 005		Nutzungsart MI								
	EG	47,7	46,1	48,8	47,4	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,0	49,6	48,2	1,2	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	48,1	50,5	49,3	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 990 - Querstraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	46,5	49,0	47,6	1,1	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	49,8	48,5	1,1	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,5	50,8	49,6	1,1	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 991 - Querstraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,7	49,1	47,7	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,6	49,9	48,6	1,1	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 992 - Am Schlag 004		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	47,1	49,3	47,8	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,0	50,3	48,9	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 993 - Am Schlag 006		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,7	49,0	47,4	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,6	50,0	48,5	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 994 - Am Schlag 008		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	46,3	49,0	47,1	0,9	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,2	49,8	48,2	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 995 - In der Höhl 001		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	45,9	48,8	46,9	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,1	49,8	48,1	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 996 - In der Höhl 002		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,1	49,0	46,9	0,8	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,0	49,8	48,0	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	47,9	50,7	49,0	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,2	48,5	51,4	49,8	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 997 - In der Höhl 004		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	46,5	49,4	47,4	0,8	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	47,5	50,4	48,6	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	48,3	51,2	49,6	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 139 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 998 - In der Höhl 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	46,6	49,7	47,7	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	47,7	50,6	48,8	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	48,5	51,3	49,6	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 999 - In der Höhl 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	46,7	49,8	47,8	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	47,8	50,7	48,9	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	48,6	51,4	49,7	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1000 -In der Höhl 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,7	45,3	48,7	46,6	1,0	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1001 -In der Höhl 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	42,8	47,7	44,3	0,8	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	44,9	49,0	46,3	0,9	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	48,2	51,3	49,4	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,0	49,1	52,0	50,2	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1002 -Städterstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,6	47,9	46,5	1,7	1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,4	48,6	47,3	1,6	1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1003 -Städterstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,5	47,9	46,5	1,7	2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,3	48,6	47,2	1,7	1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1004 -Städterstraße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,5	47,8	46,3	1,6	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,3	48,5	47,0	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1005 -Städterstraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,9	48,0	46,5	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,6	48,7	47,2	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 140 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1006 -Sülzbergstraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,3	48,2	46,6	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,0	48,8	47,4	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1007 -Sülzbergstraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,3	48,2	46,7	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	46,0	48,8	47,3	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1008 -Sülzbergstraße 005		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,4	49,1	47,4	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,1	49,7	48,1	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1009 -Sülzbergstraße 007		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,3	49,1	47,3	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,2	49,9	48,2	1,0	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1010 -Querstraße 010		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,3	49,1	47,5	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,1	49,7	48,3	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1011 -Sülzbergstraße 038		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	46,3	49,3	47,5	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,1	50,0	48,3	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1012 -Sülzbergstraße 036		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,2	49,2	47,3	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,0	49,8	48,1	0,9	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1013 -Sülzbergstraße 034		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,2	49,2	47,4	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	46,9	49,8	48,1	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1014 -Sülzbergstraße 032		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,3	49,4	47,6	1,0	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,0	49,9	48,2	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 141 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1015 -Sülzbergstraße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	46,3	49,4	47,5	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	46,9	49,9	48,1	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1016 -Sülzbergstraße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,2	49,2	47,4	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,7	49,7	48,0	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1017 -Sülzbergstraße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,3	49,2	47,4	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	46,9	49,7	48,0	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1018 -Sülzbergstraße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,2	49,1	47,4	1,0	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,9	49,7	48,1	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1019 -Sülzbergstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,1	49,1	47,4	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,8	49,7	48,1	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1020 -Sülzbergstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	49,0	47,3	1,1	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,8	49,6	48,1	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1021 -Sülzbergstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,9	48,9	47,2	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,6	49,6	48,0	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1022 -Sülzbergstraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,8	48,9	47,2	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,5	49,5	47,9	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1023 -Sülzbergstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	48,8	47,1	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	49,4	47,9	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 142 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1024 -Sülzbergstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,6	48,6	47,0	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,4	49,3	47,7	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1025 -Sülzbergstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,6	47,0	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	49,2	47,7	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1026 -Sülzbergstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	48,6	47,0	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	49,2	47,7	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1027 -Sülzbergstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	48,5	47,0	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	49,1	47,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1028 -Sülzbergstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,5	48,4	46,8	1,3	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,1	49,0	47,5	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1029 -Sülzbergstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,3	48,4	46,9	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,0	49,0	47,5	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1030 -Städterstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	45,4	48,3	46,8	1,4	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,9	48,9	47,5	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	46,5	49,4	48,1	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1031 -Theodor-Heuss-Straße 072										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,5	48,5	47,0	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,0	49,0	47,5	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,0	46,5	49,4	48,0	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1032 -Theodor-Heuss-Straße 070										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,5	48,5	47,0	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	49,0	47,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	46,5	49,4	48,0	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1033 -Theodor-Heuss-Straße 068										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,5	48,6	47,0	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,1	49,1	47,6	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1034 -Theodor-Heuss-Straße 066										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	48,7	47,1	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	49,2	47,7	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1035 -Theodor-Heuss-Straße 064										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,6	48,7	47,1	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,1	49,2	47,7	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1036 -Theodor-Heuss-Straße 062										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,6	48,7	47,1	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,2	49,2	47,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1037 -Theodor-Heuss-Straße 060										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,7	48,8	47,2	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,3	49,3	47,8	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	46,8	49,8	48,3	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1038 -Theodor-Heuss-Straße 058										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,7	48,9	47,3	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,3	49,4	47,9	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1039 -Theodor-Heuss-Straße 056										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	48,9	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	49,4	47,8	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	46,9	49,8	48,3	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 144 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1040 -Theodor-Heuss-Straße 054										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	45,9	49,0	47,3	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,5	49,5	47,9	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,0	49,9	48,4	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1041 -Theodor-Heuss-Straße 052										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,0	49,0	47,3	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,6	49,5	47,9	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1042 -Theodor-Heuss-Straße 050										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,1	49,0	47,4	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,7	49,6	48,0	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1043 -Theodor-Heuss-Straße 048										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,1	49,1	47,4	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,6	49,5	47,9	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1044 -Theodor-Heuss-Straße 046										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,0	49,1	47,4	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,5	49,5	47,8	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1045 -Theodor-Heuss-Straße 044										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,0	49,0	47,3	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,5	49,4	47,8	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,9	49,7	48,2	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1046 -Theodor-Heuss-Straße 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,8	48,9	47,2	1,3	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,3	49,3	47,7	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1047 -Theodor-Heuss-Straße 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,6	48,8	47,1	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,2	49,2	47,6	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1048 -Theodor-Heuss-Straße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	45,8	48,9	47,2	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,2	49,3	47,6	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1049 -Theodor-Heuss-Straße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,7	48,9	47,1	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,2	49,2	47,5	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1050 -Theodor-Heuss-Straße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,7	48,9	47,1	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,2	49,2	47,5	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,5	49,5	47,9	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1051 -Theodor-Heuss-Straße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,7	48,8	47,0	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,1	49,1	47,4	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	46,4	49,4	47,8	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1052 -Theodor-Heuss-Straße 091										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,4	48,5	47,0	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,8	48,9	47,4	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1053 -Theodor-Heuss-Straße 093										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,4	48,6	47,1	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,8	49,0	47,5	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1054 -Theodor-Heuss-Straße 095										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,4	48,6	47,1	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,8	49,0	47,5	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1055 -Theodor-Heuss-Straße 097										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,4	48,6	47,1	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,8	49,0	47,5	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1056 -Theodor-Heuss-Straße 081										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,4	48,6	47,0	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	49,0	47,5	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1057 -Theodor-Heuss-Straße 083										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,7	47,1	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	49,0	47,5	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1058 -Theodor-Heuss-Straße 085										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,6	48,7	47,2	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	49,1	47,6	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1059 -Theodor-Heuss-Straße 087										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,7	47,2	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	49,1	47,6	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1060 -Theodor-Heuss-Straße 079a										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,7	47,1	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	49,0	47,4	1,4	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1061 -Theodor-Heuss-Straße 079										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,6	47,0	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,8	48,9	47,4	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1062 -Theodor-Heuss-Straße 077										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,5	48,6	47,1	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,8	49,0	47,4	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1063 -Theodor-Heuss-Straße 075										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,4	48,5	46,9	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,7	48,8	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	46,0	49,1	47,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 147 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1064 -Theodor-Heuss-Straße 073 Nutzungsart WA										
	EG	47,1	45,3	48,6	47,1	1,5	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,7	48,9	47,4	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1065 -Theodor-Heuss-Straße 071 Nutzungsart WA										
	EG	47,1	45,3	48,6	47,1	1,5	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,7	48,9	47,4	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1066 -Theodor-Heuss-Straße 069 Nutzungsart WA										
	EG	47,1	45,3	48,6	47,0	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,7	48,9	47,4	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1067 -Theodor-Heuss-Straße 067 Nutzungsart WA										
	EG	47,0	45,3	48,5	46,9	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,6	48,8	47,3	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1068 -Theodor-Heuss-Straße 051 Nutzungsart WA										
	EG	47,4	45,4	48,6	46,9	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,7	48,9	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1069 -Theodor-Heuss-Straße 053 Nutzungsart WA										
	EG	47,3	45,3	48,6	46,9	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,7	48,9	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1070 -Theodor-Heuss-Straße 055 Nutzungsart WA										
	EG	47,3	45,4	48,5	46,8	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,7	48,8	47,2	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1071 -Theodor-Heuss-Straße 057 Nutzungsart WA										
	EG	47,3	45,4	48,6	46,9	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,7	48,8	47,2	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1072 -Theodor-Heuss-Straße 059 Nutzungsart WA										
	EG	47,2	45,3	48,5	46,8	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,6	48,8	47,2	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 148 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1073 -Theodor-Heuss-Straße 061										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,3	48,5	46,9	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,6	48,8	47,2	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1074 -Theodor-Heuss-Straße 063										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,1	48,5	46,8	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,5	48,7	47,1	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1075 -Theodor-Heuss-Straße 065										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,1	48,4	46,8	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,5	48,7	47,2	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1076 -Theodor-Heuss-Straße 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,2	48,5	46,8	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,5	48,7	47,0	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1077 -Theodor-Heuss-Straße 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,2	48,5	46,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,4	48,7	46,9	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1078 -Theodor-Heuss-Straße 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	45,2	48,5	46,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,4	48,7	47,0	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1079 -Theodor-Heuss-Straße 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,1	48,4	46,7	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,4	48,6	46,9	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1080 -Theodor-Heuss-Straße 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,1	48,3	46,6	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,3	48,6	46,9	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1081 -Theodor-Heuss-Straße 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	45,0	48,3	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,3	48,5	46,8	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 149 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1082 -Theodor-Heuss-Straße 037 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	45,0	48,3	46,6	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,3	48,5	46,9	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1083 -Theodor-Heuss-Straße 035 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	45,0	48,3	46,6	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,2	48,5	46,9	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1084 -Theodor-Heuss-Straße 029 Nutzungsart WA										
	EG	46,6	44,6	48,1	46,4	1,5	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,8	48,3	46,6	1,5	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1085 -Theodor-Heuss-Straße 031 Nutzungsart WA										
	EG	46,7	44,7	48,1	46,4	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,9	48,3	46,6	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1086 -Theodor-Heuss-Straße 033 Nutzungsart WA										
	EG	46,7	44,7	48,1	46,4	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	48,3	46,7	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1087 -Theodor-Heuss-Straße 023 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	44,8	48,2	46,4	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,0	48,3	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1088 -Theodor-Heuss-Straße 025 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	44,8	48,2	46,4	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,0	48,4	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1089 -Theodor-Heuss-Straße 027 Nutzungsart WA										
	EG	46,9	44,9	48,2	46,4	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	48,4	46,7	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1090 -Theodor-Heuss-Straße 017 Nutzungsart WA										
	EG	47,0	44,9	48,2	46,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	48,4	46,6	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 150 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1091 -Theodor-Heuss-Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	44,9	48,3	46,4	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,1	48,4	46,6	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1092 -Theodor-Heuss-Straße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	45,0	48,3	46,5	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,2	48,5	46,7	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1093 -Theodor-Heuss-Straße 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,6	44,5	48,0	46,2	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,7	48,1	46,4	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,8	48,3	46,6	1,4	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1094 -Theodor-Heuss-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,6	44,5	48,0	46,2	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,7	48,1	46,4	1,3	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,9	48,3	46,6	1,4	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1095 -Theodor-Heuss-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,5	48,0	46,2	1,3	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,7	48,1	46,4	1,3	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,9	48,3	46,5	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1096 -Theodor-Heuss-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,5	48,0	46,2	1,3	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,7	48,1	46,3	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,9	48,3	46,5	1,4	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1097 -Theodor-Heuss-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,6	48,0	46,2	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,8	48,2	46,4	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	44,9	48,3	46,6	1,3	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 151 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1098 -Theodor-Heuss-Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,7	48,0	46,2	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,9	48,2	46,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,0	48,4	46,5	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1099 -Theodor-Heuss-Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,7	48,1	46,2	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,9	48,2	46,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,0	48,4	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1100 -Theodor-Heuss-Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,7	48,1	46,2	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,9	48,3	46,4	1,3	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,0	48,4	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1101 -Theodor-Heuss-Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,7	48,1	46,2	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	44,9	48,3	46,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,0	48,5	46,6	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1102 -Theodor-Heuss-Straße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,7	48,8	47,0	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,0	49,1	47,3	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1103 -Theodor-Heuss-Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,7	48,8	47,0	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,0	49,1	47,3	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1104 -Theodor-Heuss-Straße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	45,6	48,8	47,0	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	45,9	49,1	47,3	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1105 -Theodor-Heuss-Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	45,6	48,8	46,9	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	45,9	49,0	47,3	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 152 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1106 -Theodor-Heuss-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,5	48,7	46,8	1,2	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,7	48,9	47,1	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1107 -Theodor-Heuss-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	45,4	48,7	46,8	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,7	48,9	47,1	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1108 -Theodor-Heuss-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,3	48,6	46,7	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,6	48,8	47,0	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1109 -Theodor-Heuss-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,3	48,6	46,7	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,5	48,8	46,9	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1110 -Theodor-Heuss-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,2	48,5	46,6	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,4	48,7	46,9	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1111 -Theodor-Heuss-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,2	48,5	46,6	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,4	48,7	46,8	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1112 -Theodor-Heuss-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,2	48,5	46,5	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,4	48,7	46,8	1,2	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1113 -Theodor-Heuss-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,3	45,1	48,4	46,5	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,3	48,6	46,7	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1114 -Theodor-Heuss-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	44,9	48,3	46,3	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,0	48,5	46,5	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 153 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1115 -Theodor-Heuss-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,2	44,8	48,3	46,2	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,0	48,4	46,4	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1116 -Theodor-Heuss-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	44,8	48,2	46,2	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	44,9	48,4	46,4	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1117 -Heinrich-Lübke-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,5	48,0	46,0	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,6	48,2	46,1	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	44,7	48,3	46,3	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1118 -Heinrich-Lübke-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,9	44,5	48,0	45,9	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	44,6	48,1	46,1	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	44,7	48,3	46,3	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1119 -Heinrich-Lübke-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,3	47,9	45,8	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,5	48,0	45,9	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	44,6	48,2	46,1	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1120 -Heinrich-Lübke-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,3	47,9	45,7	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,4	48,0	45,9	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,0	44,5	48,1	46,0	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1121 -Heinrich-Lübke-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,1	44,6	48,2	46,0	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	44,8	48,3	46,2	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	44,9	48,5	46,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 154 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 1122 -Heinrich-Lübke-Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	44,6	48,1	46,0	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	44,7	48,3	46,2	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,3	44,8	48,4	46,3	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1123 -Heinrich-Lübke-Straße 007		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	44,5	48,1	45,8	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	44,6	48,2	46,0	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	44,7	48,3	46,2	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1124 -Heinrich-Lübke-Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	47,0	44,4	48,0	45,8	1,0	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	44,6	48,2	45,9	1,1	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	44,7	48,3	46,1	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1125 -Heinrich-Lübke-Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	44,0	47,7	45,4	1,0	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,1	47,8	45,5	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,1	47,9	45,7	1,1	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1126 -Heinrich-Lübke-Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	46,6	43,9	47,7	45,4	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,0	47,8	45,5	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,1	47,9	45,6	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1127 -Heinrich-Lübke-Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	43,9	47,8	45,4	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,0	47,9	45,6	1,0	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1128 -Heinrich-Lübke-Straße 015		Nutzungsart WA								
	EG	46,8	44,0	47,8	45,5	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,1	48,0	45,6	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 1129 -Heinrich-Lübke-Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	43,8	47,7	45,2	1,0	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	43,8	47,8	45,4	1,0	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1130 -Heinrich-Lübke-Straße 018		Nutzungsart WA								
	EG	46,7	43,7	47,7	45,2	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	43,8	47,8	45,3	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	43,9	47,9	45,5	1,1	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1131 -Heinrich-Lübke-Straße 020		Nutzungsart WA								
	EG	46,4	43,7	47,5	45,1	1,1	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	43,8	47,6	45,3	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	43,8	47,7	45,4	1,1	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1132 -Heinrich-Lübke-Straße 024		Nutzungsart WA								
	EG	46,5	43,9	47,6	45,4	1,1	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,0	47,7	45,6	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,1	47,8	45,7	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1133 -Heinrich-Lübke-Straße 023		Nutzungsart WA								
	EG	46,4	43,9	47,6	45,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,0	47,7	45,6	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1134 -Heinrich-Lübke-Straße 022		Nutzungsart WA								
	EG	46,4	43,9	47,6	45,4	1,2	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,0	47,7	45,6	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1135 -Dorheimer Straße 007		Nutzungsart MI								
	EG	59,9	52,4	59,9	52,4	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	53,1	60,8	53,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,9	53,3	61,0	53,4	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,0	53,4	61,0	53,5	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 1136 -Fauerbacher Straße 076										
		Nutzungsart MI								
SW	EG	55,0	51,2	55,4	51,9	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	51,7	56,1	52,4	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	52,0	56,7	52,8	0,4	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,6	52,2	57,0	53,0	0,4	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,9	52,5	57,3	53,4	0,4	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1137 -Über dem Wehrbach 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	46,3	51,3	46,3	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,4	51,5	46,5	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	46,6	51,7	46,7	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,8	46,7	51,9	46,9	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1138 -Im Mühlfeld 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,4	52,2	46,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,7	52,6	47,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	48,0	53,0	47,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1139 -Fauerbacher Straße 007										
		Nutzungsart GE								
SW	EG	59,3	59,0	59,3	58,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1140 -Plangebäude 1										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	48,1	49,6	48,5	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	54,3	54,9	54,2	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	56,2	56,5	55,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	56,8	56,9	56,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1141 -Plangebäude 2										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,2	55,6	56,5	55,6	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	56,1	56,8	56,0	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	56,5	57,1	56,2	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1142 -Plangebäude 3		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	53,2	54,3	53,5	0,5	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	53,7	54,9	54,1	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	54,2	55,3	54,5	0,5	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1143 -Plangebäude 4		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	51,5	52,9	51,9	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,5	54,0	53,1	0,7	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	52,7	54,3	53,4	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,0	53,3	54,7	53,8	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1144 -Plangebäude 5		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	55,6	56,6	55,7	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	56,0	56,9	56,0	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	56,4	57,1	56,3	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1145 -Plangebäude 6a		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	54,3	55,8	54,8	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	54,6	56,1	55,1	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	54,9	56,3	55,3	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1146 -Plangebäude 7		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	55,3	56,8	55,8	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	55,8	57,1	56,1	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1147 -Plangebäude 6b		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	53,9	55,7	54,6	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,2	56,0	54,9	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	54,5	56,2	55,1	0,7	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1148 -Plangebäude 8		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,1	54,3	52,9	0,8	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	52,5	54,8	53,5	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	52,6	55,0	53,6	0,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,5	53,0	55,3	53,9	0,8	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.1
Seite 158 / 160

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1149 -Plangebäude 10		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	54,5	56,4	55,2	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	55,3	57,1	55,9	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1150 -Plangebäude 9		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	53,6	55,8	54,4	0,8	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	53,8	56,1	54,7	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	54,2	56,4	55,0	0,8	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1151 -Plangebäude 11		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	55,2	57,5	55,8	0,7	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	55,6	58,0	56,2	0,7	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	56,0	58,4	56,6	0,6	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1152 -Plangebäude 12		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	56,5	62,3	56,9	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	56,9	62,7	57,4	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,5	57,0	62,7	57,5	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1153 -Plangebäude 13		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	51,9	55,1	52,9	0,8	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	52,7	55,9	53,7	0,7	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	53,0	56,3	53,9	0,8	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,9	53,2	56,6	54,2	0,7	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1154 -Plangebäude 14		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	52,2	55,9	53,1	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	53,0	56,8	53,9	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	53,4	57,3	54,2	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,3	53,7	57,8	54,6	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Friedberg

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 1155 -Plangebäude 17		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	53,9	59,4	54,5	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	55,2	60,9	55,7	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	55,5	61,2	56,0	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,0	55,6	61,3	56,2	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1156 -Plangebäude 16		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	52,1	54,7	53,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	52,6	55,2	53,6	0,8	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	52,7	55,4	53,7	0,8	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,9	53,1	55,8	54,0	0,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1157 -Plangebäude 15		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,8	55,3	52,7	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	52,2	55,8	53,1	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	52,4	56,2	53,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,1	52,7	56,7	53,7	0,6	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1158 -Plangebäude 18		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	54,1	59,9	54,7	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,8	60,7	55,3	0,2	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,6	55,0	60,8	55,6	0,2	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	60,6	55,0	60,9	55,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich