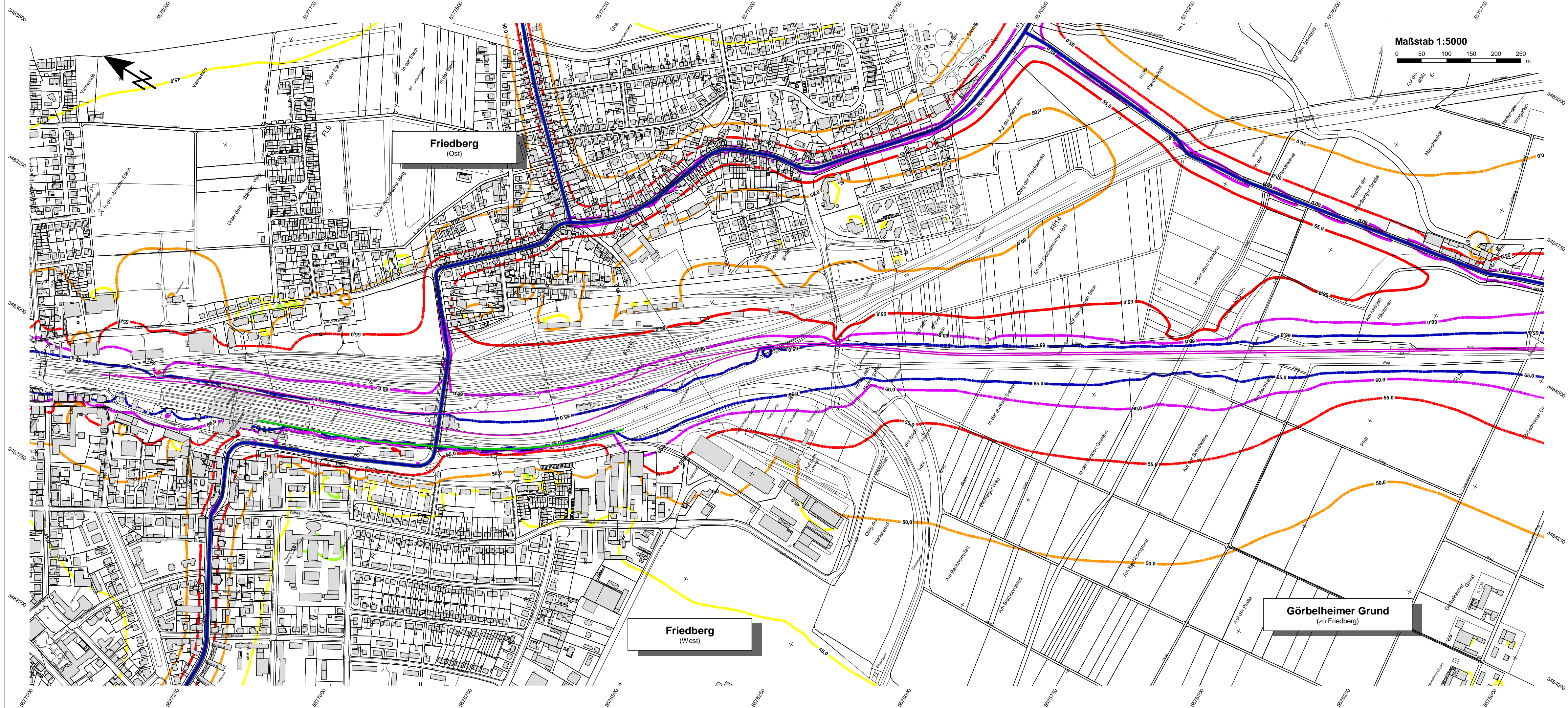


ANHANG 5.1.2



- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengenkarte
- Straße
- Schallschutzwand

Beurteilungspegel
Immissionshöhe: 1. OG (5,3m ü. Gelände)

- = 35 dB(A)
- = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- = 55 dB(A)
- = 60 dB(A)
- = 65 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

08.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Schallimmissionsplan -
Blatt 1 - Friedberg
Zustand im Prognose-Planfall
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)