



- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengenkarte
- Straße
- Schallschutzwand

**Beurteilungspegel**  
Immissionshöhe: 1. OG (5,3 m ü. Gelände)

- 35 dB(A)
- 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
- 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
- 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**

**- Schallimmissionsplan -**  
Blatt 4 - Okarben + Kloppenheim  
Zustand im Prognose-Planfall  
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)