

ANHANG 6.5.1

- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmenge
- Schallschutzwand

Pegeldifferenzen
Gesamtverkehrslärm in dB(A)
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)

| | | | |
|---------|--|----|-------|
| | | <= | -10,0 |
| -10,0 < | | <= | -5,0 |
| -5,0 < | | <= | -3,0 |
| -3,0 < | | <= | -0,5 |
| -0,5 < | | <= | 0,5 |
| 0,5 < | | <= | 3,0 |
| 3,0 < | | <= | 5,0 |
| 5,0 < | | <= | 10,0 |
| 10,0 < | | <= | 15,0 |
| 15,0 < | | | |

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Differenzlärmkarte -

Blatt 5 - Dortelweil + Bad Vilbel
im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)

