

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 1 - Rodheimer Straße 006		Nutzungsart AU								
O	EG	62,2	55,7	62,3	56,1	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	56,6	63,4	56,9	0,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,4	60,3	67,5	60,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
IP 2 - Rodheimer Straße 001		Nutzungsart AU								
S	EG	73,0	65,7	73,0	65,8	0,0	0,1	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
	1.OG	73,3	66,0	73,3	66,1	0,0	0,1	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
IP 3 - Rodheimer Straße 003		Nutzungsart AU								
S	EG	71,3	64,0	71,3	64,0	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	71,5	64,2	71,5	64,3	0,0	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
IP 4 - Waldweg 095		Nutzungsart AU								
O	EG	56,7	51,3	56,8	51,5	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,8	58,8	52,9	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 5 - Waldweg 093		Nutzungsart AU								
O	1.OG	58,0	52,2	58,1	52,4	0,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 6 - Waldweg 091/1		Nutzungsart AU								
S	EG	67,8	60,7	67,8	60,7	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,9	60,8	67,9	60,8	0,0	0,0	unverändert	> 70/60	unbedenklich
IP 7 - Waldweg 091		Nutzungsart AU								
O	EG	58,2	53,4	58,2	53,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	53,8	58,7	53,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	54,9	60,4	54,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 8 - Am Kalkofen 001a		Nutzungsart GE								
O	EG	54,6	54,0	53,2	52,4	-1,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	54,8	54,1	53,2	-1,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 1 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 9 - Am Kalkofen 001		Nutzungsart GE								
SO	EG	54,2	53,6	52,9	52,1	-1,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,5	53,9	53,0	-1,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	56,1	59,0	55,1	-0,5	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 10 - Am Kalkofen 010		Nutzungsart GE								
	EG	57,9	52,5	57,7	51,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	53,3	57,9	52,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	54,2	58,1	52,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,8	54,7	58,3	53,4	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Am Kalkofen 012		Nutzungsart GE								
	EG	58,2	52,9	57,9	51,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Am Kalkofen 014		Nutzungsart GE								
	EG	58,3	53,0	58,0	52,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	53,4	58,1	52,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,6	53,8	58,2	52,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,7	54,0	58,3	52,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Am Kalkofen 008		Nutzungsart GE								
	EG	57,6	52,4	57,3	51,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	53,3	57,5	52,0	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	54,0	57,7	52,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Am Kalkofen 006		Nutzungsart GE								
SO	EG	51,1	50,1	48,1	46,6	-3,0	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	51,2	49,5	48,2	-2,6	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	52,4	51,1	49,7	-2,3	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 15 - Am Kalkofen 002		Nutzungsart GE								
SO	EG	51,7	50,9	48,0	46,9	-3,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	51,4	48,7	47,4	-3,5	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,9	49,6	48,1	-3,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 16 - Rosbacher Straße 002		Nutzungsart WA								
SW	EG	58,9	57,0	54,6	49,3	-4,3	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	58,4	54,8	49,8	-5,4	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,1	60,8	55,1	50,5	-7,0	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 17 - Rosbacher Straße 004		Nutzungsart WA								
SW	EG	58,2	56,1	54,4	49,1	-3,8	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	57,2	54,6	49,4	-4,6	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	58,8	54,8	49,9	-5,6	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Rosbacher Straße 006		Nutzungsart WA								
SW	EG	57,6	55,1	54,8	49,5	-2,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	55,8	54,9	49,8	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	56,7	55,1	50,1	-3,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 19 - Rosbacher Straße 008		Nutzungsart WA								
SW	EG	57,1	54,3	54,7	49,5	-2,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,8	54,8	49,7	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	55,5	55,0	50,0	-2,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Rosbacher Straße 010		Nutzungsart WA								
S	EG	56,8	53,8	55,0	49,8	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	54,2	55,0	50,0	-2,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	54,8	55,2	50,3	-2,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Rosbacher Straße 001b		Nutzungsart WA								
SO	EG	59,5	58,6	49,2	46,9	-10,3	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	59,9	50,7	48,3	-10,2	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 22 - Rosbacher Straße 001a		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	55,8	54,6	49,0	-3,5	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	57,6	54,8	49,6	-4,6	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 23 - Rosbacher Straße 001		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	55,2	54,7	48,9	-3,0	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	56,2	54,9	49,6	-3,5	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	57,3	55,1	50,1	-4,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 24 - Rosbacher Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	54,5	54,7	48,7	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	55,6	55,0	49,4	-2,9	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 25 - Rosbacher Straße 005		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	53,7	55,0	49,5	-1,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,6	55,3	49,9	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 26 - Rosbacher Straße 009		Nutzungsart WA								
S	EG	55,9	52,0	54,8	49,4	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,4	55,1	49,7	-1,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Ringstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	54,3	54,5	48,7	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,7	54,6	48,9	-2,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Ringstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	54,3	55,0	49,1	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	54,8	55,1	49,2	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Ringstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	54,2	54,4	48,7	-2,5	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,6	54,5	48,8	-2,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	55,1	54,6	49,0	-2,8	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Ringstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	54,0	54,6	48,8	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	54,4	54,6	49,0	-2,5	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 31 - Ringstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	53,6	54,6	48,7	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	54,1	54,7	49,0	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Ringstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	53,2	54,8	48,7	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	53,8	54,9	49,2	-2,0	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Ringstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	52,9	54,8	48,6	-1,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	53,6	54,9	49,1	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	54,2	55,0	49,4	-2,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Ringstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,6	54,8	48,7	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	53,3	54,9	49,1	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Ringstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,5	54,7	48,9	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	53,3	54,8	49,2	-1,7	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	53,8	54,9	49,5	-1,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 36 - Ringstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,6	55,6	49,8	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	53,2	55,7	49,9	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Ringstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	52,4	55,2	49,4	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Ringstraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,3	55,1	49,3	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	52,7	55,2	49,4	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 5 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 39 - Ringstraße 023a		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,1	55,1	49,2	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	52,5	55,2	49,3	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	52,7	55,2	49,4	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 40 - Ringstraße 025		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,0	55,0	49,0	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,3	55,0	49,1	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 41 - Ringstraße 027		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,0	55,0	48,9	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,3	55,0	49,0	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Ringstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	51,6	54,8	48,6	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	51,9	54,8	48,7	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	52,1	54,9	48,8	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,1	52,3	54,9	48,9	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Ringstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	53,5	55,8	49,7	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Ringstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	53,6	54,4	48,6	-2,2	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	54,3	54,5	48,9	-2,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	54,8	54,6	49,2	-2,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Auf der Kaut 002		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	53,1	54,5	48,6	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Auf der Kaut 001		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,4	54,8	48,8	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,6	54,8	48,8	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	52,8	54,8	48,9	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 47 - Auf der Kaut 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,8	54,4	48,4	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	53,0	54,5	48,5	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 48 - Ringstraße 029b										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,6	51,9	55,7	49,3	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 49 - Ringstraße 029a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	51,6	55,7	49,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	51,8	55,7	49,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	51,9	55,7	49,3	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - Ringstraße 031a										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,0	51,0	55,3	48,7	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	51,1	55,4	48,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Ringstraße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	50,8	55,2	48,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,9	55,2	48,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Ringstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	55,8	50,6	55,2	48,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,8	55,2	48,6	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - Ringstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,0	50,8	55,4	48,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 54 - Ringstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,2	51,2	55,6	49,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 55 - Ringstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	1.OG	56,3	51,6	55,5	49,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	51,8	55,5	49,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 56 - Am Atzelberg 002		Nutzungsart WA								
SO	EG	62,9	61,9	50,7	48,7	-12,2	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,9	63,8	52,0	50,3	-12,9	-13,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,3	65,6	54,5	52,6	-11,8	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Am Atzelberg 001		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,7	63,6	50,1	49,2	-14,6	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	64,8	52,7	51,5	-13,0	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Am Atzelberg 004		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	57,5	54,7	49,9	-4,5	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	59,6	55,0	50,7	-5,9	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Am Atzelberg 006		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	57,6	54,7	49,7	-4,5	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	58,8	54,8	50,2	-5,4	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Am Atzelberg 008		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	57,0	54,5	49,4	-4,2	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	57,8	54,7	49,8	-4,6	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Am Atzelberg 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	56,3	54,5	49,2	-3,7	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	57,0	54,6	49,5	-4,1	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Am Atzelberg 012		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	55,6	54,4	49,0	-3,3	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	56,2	54,4	49,2	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 63 - Am Atzelberg 014		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	54,8	54,1	48,6	-3,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	55,3	54,2	48,8	-3,2	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	55,8	54,3	49,0	-3,5	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 64 - Am Atzelberg 013		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	55,0	54,2	48,7	-3,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Am Atzelberg 011		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	55,7	53,9	48,7	-3,7	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	56,3	54,1	49,0	-4,0	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 66 - Am Atzelberg 009		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	56,6	54,3	49,1	-4,1	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	57,2	54,5	49,4	-4,3	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Am Atzelberg 007		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	57,5	54,5	49,5	-4,6	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	58,3	54,6	49,9	-5,1	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Am Atzelberg 005		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	58,3	54,5	49,8	-5,2	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,7	59,4	54,7	50,4	-6,0	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,1	61,0	55,0	51,0	-7,1	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Am Atzelberg 003		Nutzungsart WA								
	EG	60,8	59,5	54,7	50,4	-6,1	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,8	61,9	55,1	51,3	-7,7	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Am Atzelberg 016		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	53,3	54,0	48,2	-2,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Am Atzelberg 018		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	52,3	54,3	48,2	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	52,5	54,3	48,3	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 72 - Am Atzelberg 020		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	52,0	54,2	48,1	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,2	54,3	48,2	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 73 - Am Atzelberg 022		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,5	54,0	47,8	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	51,7	54,0	47,9	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Am Atzelberg 024		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,3	54,4	48,1	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,5	54,4	48,1	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	51,7	54,5	48,2	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Am Atzelberg 026		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,4	55,2	48,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	51,6	55,2	48,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	51,7	55,2	48,8	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Am Atzelberg 028		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,3	55,3	48,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,4	55,4	48,8	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Am Atzelberg 031		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	51,1	55,2	48,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 78 - Am Atzelberg 027		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	51,2	54,3	47,9	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,4	54,3	48,0	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	51,7	54,3	48,1	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Am Atzelberg 025		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	51,4	53,8	47,7	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,6	53,8	47,8	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Am Atzelberg 025a		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,3	54,0	47,8	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 81 - Am Atzelberg 023		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	51,6	54,1	47,9	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 82 - Am Atzelberg 021		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	52,0	54,1	48,0	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,3	54,1	48,1	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Am Atzelberg 019		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	52,2	54,1	48,0	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,5	54,1	48,1	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	52,9	54,2	48,3	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Am Atzelberg 017		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	52,8	54,4	48,3	-1,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	53,2	54,4	48,5	-1,9	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Am Atzelberg 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	53,0	54,0	48,1	-2,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	53,3	54,1	48,2	-2,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Friedberger Straße 001a		Nutzungsart WA								
SO	EG	65,3	64,2	50,8	49,8	-14,5	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	65,6	54,2	52,3	-12,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Friedberger Straße 003		Nutzungsart WA								
SO	EG	63,0	61,7	54,6	51,4	-8,4	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,3	66,6	56,4	53,9	-10,9	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Friedberger Straße 003a		Nutzungsart WA								
O	1.OG	65,1	64,5	52,0	51,2	-13,1	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,8	65,2	55,7	54,3	-10,1	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Friedberger Straße 005		Nutzungsart WA								
NO	1.OG	50,3	48,5	48,9	46,4	-1,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 90 - Friedberger Straße 007		Nutzungsart WA								
NO	EG	52,6	51,7	46,9	44,5	-5,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	53,9	48,7	46,2	-6,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	58,0	54,7	50,8	-4,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Friedberger Straße 009		Nutzungsart WA								
NO	EG	52,5	51,6	46,8	44,0	-5,7	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	53,3	48,0	45,2	-6,2	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	55,1	50,7	47,5	-5,4	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - NiddasträÙe 001a		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,5	54,4	53,1	47,9	-3,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	55,1	53,2	48,3	-3,8	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,1	53,4	48,7	-4,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,5	56,9	54,3	49,6	-4,2	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Friedberger Straße 011		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,4	54,0	47,9	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	52,0	54,0	48,0	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,8	54,1	48,2	-1,8	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 94 - Friedberger Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	51,3	53,8	47,6	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,8	53,8	47,8	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	52,4	53,9	48,0	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 95 - Friedberger Straße 015		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	51,2	53,8	47,6	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	51,5	53,8	47,7	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Friedberger Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	50,9	53,8	47,6	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,3	53,9	47,7	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	51,6	53,9	47,8	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 97 - Friedberger Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,8	53,7	47,4	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,0	53,7	47,5	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Niddastrasse 001										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	54,4	53,2	49,3	46,0	-5,1	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	55,1	52,1	47,7	-4,4	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Niddastrasse 003										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,6	54,8	52,8	47,7	-3,8	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	55,8	53,1	48,4	-4,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Niddastrasse 005										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,4	54,9	51,7	47,1	-4,7	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	55,7	52,8	48,0	-4,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	56,3	53,1	48,6	-4,7	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 101 - Niddastrasse 005a										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	55,6	54,9	48,3	45,7	-7,3	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	55,7	49,9	46,9	-6,7	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Mainstraße 001										
		Nutzungsart WA								
S	EG	57,0	55,4	52,5	47,5	-4,5	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	56,1	52,7	48,0	-4,8	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 103 - Mainstraße 003										
		Nutzungsart WA								
S	EG	56,5	54,8	52,4	47,5	-4,1	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	55,7	52,8	48,3	-4,4	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Mainstraße 005										
		Nutzungsart WA								
S	EG	58,3	57,1	52,7	48,3	-5,6	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	58,2	53,0	49,0	-6,3	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	59,3	54,4	50,7	-6,0	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 105 - Mainstraße 005a										
Nutzungsart WA										
S	EG	59,6	58,6	53,1	49,3	-6,5	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	59,7	53,7	50,5	-6,9	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Mainstraße 005b										
Nutzungsart WA										
S	EG	60,5	59,6	53,6	50,3	-6,9	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	60,9	54,3	51,8	-7,4	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Mainstraße 005c										
Nutzungsart WA										
S	EG	60,5	59,6	53,7	50,7	-6,8	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	61,1	54,6	52,3	-7,3	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Niddastraße 009										
Nutzungsart WA										
	EG	58,0	56,7	54,2	51,5	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	61,2	55,8	54,1	-6,2	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Niddastraße 002										
Nutzungsart WA										
	EG	54,9	50,5	54,1	48,0	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,8	54,2	48,4	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 110 - Niddastraße 004										
Nutzungsart WA										
	EG	54,9	50,7	54,0	47,9	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	52,3	54,1	48,3	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 111 - Niddastraße 006										
Nutzungsart WA										
	EG	54,9	50,7	53,9	47,6	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	52,1	54,0	48,2	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 112 - Niddastraße 008										
Nutzungsart WA										
	EG	54,3	49,6	53,7	47,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,4	53,9	48,1	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 113 - Niddastraße 010										
Nutzungsart WA										
	EG	54,3	50,3	53,3	47,4	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,6	53,5	47,7	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 114 - Niddastraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,5	53,3	47,3	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,3	53,4	47,6	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 115 - Niddastraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,3	53,2	47,2	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,0	53,3	47,4	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Niddastraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	66,3	65,7	59,7	59,1	-6,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 117 - Niddastraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	51,1	53,5	47,7	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	52,0	53,6	48,0	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Niddastraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,5	53,2	47,3	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,2	53,3	47,6	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,8	53,4	47,9	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - Niddastraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	63,6	63,0	52,8	52,2	-10,8	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,1	64,6	55,2	54,9	-9,9	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,8	65,1	59,0	58,3	-6,8	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Niddastraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,2	47,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,3	47,4	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Niddastraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,0	53,2	47,1	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 15 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 122 - Niddastraße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	49,3	53,1	46,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,6	53,2	47,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 123 - Niddastraße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	49,3	53,0	46,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	49,6	53,1	47,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 124 - Niddastraße 023a										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	49,3	52,9	46,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	49,7	53,0	47,0	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 125 - Niddastraße 023b										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	49,5	53,2	47,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,9	53,2	47,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 126 - Niddastraße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,2	53,4	47,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,5	53,4	47,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 127 - Niddastraße 025a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,2	53,3	47,1	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,5	53,4	47,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Niddastraße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,1	53,4	47,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,4	53,5	47,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,6	53,5	47,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Niddastraße 27a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,1	53,5	47,2	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,3	53,6	47,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 130 - Niddastraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,2	53,7	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,4	53,7	47,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 131 - Niddastraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,3	54,0	47,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 132 - Niddastraße 033		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,3	54,1	47,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Niddastraße 035		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,4	54,2	47,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Niddastraße 037		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,3	54,3	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,5	54,4	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Niddastraße 039		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,3	54,4	47,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,4	54,4	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Niddastraße 060		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,2	54,4	47,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,4	47,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	49,5	54,5	48,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Niddastraße 058		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,3	54,3	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,4	54,4	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Niddastraße 056		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,2	54,2	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,3	54,2	47,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	49,5	54,3	47,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 17 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 139 - Niddastraße 054 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,2	54,2	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,2	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Niddastraße 052 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,2	54,2	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,2	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Niddastraße 050 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,3	54,1	47,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,4	54,2	47,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Niddastraße 046-048 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,2	54,1	47,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,4	54,1	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Niddastraße 042-044 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	49,2	54,0	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,4	54,0	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Niddastraße 040 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,2	54,1	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,2	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Niddastraße 038 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,3	54,1	47,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,1	47,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 146 - Niddastraße 036 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,2	54,1	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,4	54,1	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Niddastraße 034 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	49,3	54,1	47,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,4	54,1	47,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 148 - Niddastraße 032		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,3	54,0	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,5	54,0	47,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Niddastraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,3	53,9	47,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,5	54,0	47,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Niddastraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,3	53,9	47,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,5	53,9	47,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Niddastraße 026		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,2	53,7	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,4	53,7	47,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Niddastraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,2	53,7	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,4	53,7	47,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 153 - Niddastraße 022		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,2	53,6	47,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,4	53,6	47,3	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Niddastraße 020		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,2	53,5	47,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,4	53,6	47,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Mainstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,4	53,3	47,8	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,6	53,5	48,5	-1,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	53,9	53,8	49,1	-2,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Mainstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	52,5	53,4	48,5	-1,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 19 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 157 - Mainstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,8	53,2	48,0	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	52,5	53,6	49,1	-1,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	54,7	54,2	50,4	-2,5	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Mainstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	52,6	53,2	48,4	-2,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	54,0	53,6	49,3	-2,5	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Mainstraße 009										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 160 - Mainstraße 011										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,7	61,2	51,9	51,3	-9,8	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	63,4	54,2	53,8	-9,8	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Mainstraße 013										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	60,5	60,0	52,2	51,6	-8,3	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	62,9	54,7	54,3	-8,7	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Mainstraße 013a										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	66,9	66,3	57,2	56,7	-9,7	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Mainstraße 015										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	60,1	59,6	50,9	50,1	-9,2	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	62,1	53,4	53,0	-9,2	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,4	63,7	57,1	55,8	-7,3	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Mainstraße 017										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,6	61,1	52,2	51,7	-9,4	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	62,8	54,2	54,0	-9,1	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,0	57,8	56,9	-6,9	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 20 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 165 - Mainstraße 019		Nutzungsart WA								
SW	EG	59,1	58,5	50,9	49,7	-8,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	60,1	54,1	52,2	-6,8	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,2	61,4	56,2	55,0	-6,0	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 166 - Mainstraße 021		Nutzungsart WA								
SO	EG	62,2	61,7	54,0	53,6	-8,2	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	63,7	56,9	56,8	-7,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,3	64,8	58,9	59,0	-6,4	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 167 - Mainstraße 023		Nutzungsart WA								
SO	1.OG	63,9	63,4	56,8	56,7	-7,1	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Mainstraße 025		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,8	64,3	57,9	57,8	-6,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,2	65,6	60,9	60,5	-5,3	-5,1	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 169 - Mainstraße 031		Nutzungsart WA								
SO	EG	63,3	62,7	56,0	55,7	-7,3	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	64,2	58,7	58,7	-6,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 170 - Mainstraße 033		Nutzungsart WA								
SO	EG	63,3	62,7	56,1	55,9	-7,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	64,2	58,8	58,8	-5,9	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Mainstraße 016		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,7	56,1	50,4	49,2	-6,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	57,6	52,7	50,9	-5,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 172 - Mainstraße 018		Nutzungsart WA								
SW	EG	53,6	51,4	51,2	46,8	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	53,5	52,5	48,9	-2,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 173 - Weserstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	51,5	53,3	48,4	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	53,4	53,8	49,6	-2,0	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Mainstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 175 - Mainstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,7	53,2	47,6	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,5	53,3	47,9	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 176 - Mainstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,5	53,1	47,4	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,1	53,2	47,7	-1,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Mainstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,9	53,3	47,7	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,4	53,4	48,0	-1,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 178 - Mainstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	51,2	53,2	47,8	-1,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	52,0	53,3	48,2	-1,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 179 - Mainstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	52,5	53,1	48,2	-2,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,8	53,6	49,2	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 180 - Taunusstraße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	54,5	53,6	49,5	-2,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	56,6	54,2	50,8	-3,8	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 181 - Taunusstraße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	52,7	53,2	48,4	-2,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,7	53,6	49,1	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 182 - Taunusstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	51,6	53,1	47,9	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	52,6	53,3	48,4	-2,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 183 - Taunusstraße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	51,1	53,1	47,7	-1,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	52,0	53,3	48,0	-1,7	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 184 - Taunusstraße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,7	53,1	47,5	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,4	53,2	47,8	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Taunusstraße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,3	53,1	47,3	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,8	53,2	47,5	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	51,4	53,3	47,7	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 186 - Taunusstraße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,1	53,1	47,2	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,5	53,2	47,3	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,9	53,2	47,5	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Taunusstraße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,1	47,1	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,2	47,3	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 188 - Taunusstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,9	53,1	47,0	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,2	53,2	47,2	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Taunusstraße 013a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,1	47,1	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,2	47,3	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 23 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 190 - Taunusstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,5	53,1	47,3	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Taunusstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,7	53,1	47,4	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,2	53,2	47,6	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Taunusstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,7	53,1	47,5	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,4	53,2	47,8	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 193 - Taunusstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	51,0	53,1	47,7	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,8	53,3	48,1	-1,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 194 - Taunusstraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	51,3	53,2	48,1	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	52,6	53,4	48,7	-1,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Taunusstraße 025		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	52,0	53,3	48,6	-1,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,8	53,7	49,4	-2,3	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 196 - Taunusstraße 020		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,8	53,2	47,0	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,2	53,3	47,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	50,4	53,3	47,3	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Taunusstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,9	53,2	47,0	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,2	53,3	47,1	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,5	53,4	47,3	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 198 - Taunusstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,7	53,1	46,9	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,1	53,2	47,0	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	50,4	53,3	47,2	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Taunusstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,8	53,4	47,1	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,1	53,4	47,1	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,4	53,5	47,3	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 200 - Taunusstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,9	53,6	47,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,2	53,6	47,3	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Taunusstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,9	53,8	47,4	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,2	53,8	47,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 202 - Taunusstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,1	54,1	47,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,4	54,1	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Taunusstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	50,2	54,4	47,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,4	54,4	47,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 204 - Taunusstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	50,5	54,7	48,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,7	54,8	48,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Taunusstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	50,7	54,8	48,3	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,8	54,9	48,3	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 25 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 206 - Taunusstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	50,6	54,0	47,6	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,9	54,1	47,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Taunusstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,3	53,9	47,5	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,6	54,0	47,6	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	50,9	54,0	47,7	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Taunusstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,1	53,7	47,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Taunusstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,0	53,4	47,2	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,4	53,5	47,3	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Taunusstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,0	53,4	47,1	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,5	53,4	47,3	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	50,9	53,5	47,4	-1,2	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 211 - Taunusstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,3	47,1	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,6	53,3	47,3	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 212 - Taunusstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,1	53,2	47,1	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,5	53,3	47,2	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,8	53,3	47,4	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Wingertstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,3	53,4	47,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 26 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 214 - Wingertstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,1	53,5	47,4	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,2	53,5	47,6	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Wingertstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,3	53,5	47,4	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,1	53,6	47,6	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	51,9	53,6	47,8	-1,7	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Wingertstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,2	53,5	47,4	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,9	53,6	47,5	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	51,5	53,6	47,6	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Wingertstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,1	53,5	47,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,6	53,5	47,4	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	51,2	53,6	47,5	-1,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Wingertstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,0	53,2	47,0	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,4	53,3	47,1	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 219 - Donaustraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,2	54,9	48,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,3	54,9	48,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Donaustraße 001a		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,1	54,8	48,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,2	54,8	48,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 221 - Donaustraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	50,1	54,7	48,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 222 - Donaustraße 005				Nutzungsart MI						
	EG	55,2	50,0	54,6	48,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,2	54,7	48,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Donaustraße 007				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	50,0	54,6	47,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	54,6	48,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Donaustraße 007a				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	50,0	54,5	47,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	54,5	47,9	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	50,3	54,6	48,0	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Donaustraße 009				Nutzungsart WA						
	EG	55,0	49,9	54,4	47,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,1	54,4	47,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Donaustraße 011				Nutzungsart WA						
	EG	54,7	49,7	54,0	47,5	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,0	54,0	47,6	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Donaustraße 013				Nutzungsart WA						
	EG	54,5	49,6	53,8	47,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,9	53,8	47,4	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Donaustraße 015				Nutzungsart WA						
	EG	54,2	49,6	53,5	47,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Donaustraße 017				Nutzungsart WA						
	EG	54,1	49,6	53,2	47,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,9	53,3	47,1	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 230 - Donaustraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,4	53,3	47,0	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,7	53,4	47,1	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	49,9	53,5	47,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Donaustraße 010a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,4	53,5	47,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,6	53,6	47,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Neckarstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,7	54,4	47,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,9	54,4	47,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Neckarstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,6	54,4	47,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,8	54,4	47,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Neckarstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,6	54,4	47,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,8	54,4	47,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Neckarstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,6	54,4	47,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,8	54,4	47,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Neckarstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,6	54,4	47,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,7	54,4	47,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Neckarstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,5	54,4	47,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,7	54,4	47,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 29 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 238 - Neckarstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,5	54,4	47,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,6	54,4	47,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 239 - Neckarstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,4	54,4	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,6	54,4	47,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Neckarstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,5	54,2	47,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,6	54,2	47,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Neckarstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,5	54,2	47,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,7	54,2	47,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 242 - Neckarstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,5	54,2	47,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,7	54,2	47,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Neckarstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,5	54,1	47,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,1	47,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Neckarstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,4	54,0	47,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,6	54,0	47,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Rheinstraße 001-003		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,7	54,5	47,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,9	54,5	47,8	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 246 - Rheinstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,6	54,5	47,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 247 - Rheinstraße 009-011										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,5	54,5	47,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,6	54,5	47,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	49,7	54,6	47,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Rheinstraße 013										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,4	54,6	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,5	54,6	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	49,6	54,6	47,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Rheinstraße 015										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,4	54,6	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,5	54,6	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 250 - Rheinstraße 017										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,5	54,6	47,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Rheinstraße 019										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,4	54,6	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Rheinstraße 021										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,4	54,6	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 253 - Rheinstraße 023										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,4	54,6	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 254 - Rheinstraße 025										
Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,4	54,6	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 255 - Rheinstraße 041		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,3	54,4	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,5	54,4	47,7	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Rheinstraße 039		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,3	54,4	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,4	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 257 - Rheinstraße 037		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,3	54,4	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,5	54,4	47,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Rheinstraße 035		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,3	54,4	47,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,5	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 259 - Rheinstraße 033		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,3	54,5	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,5	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 260 - Rheinstraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,5	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Rheinstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,3	54,5	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,5	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 262 - Rheinstraße 027		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,6	47,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Rheinstraße 043		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,2	54,4	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,4	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 264 - Rheinstraße 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,2	54,3	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,4	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 265 - Rheinstraße 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,2	54,3	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,3	47,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Rheinstraße 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,2	54,3	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,4	54,3	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Rheinstraße 051										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,1	54,2	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,3	54,3	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	49,4	54,3	47,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Rheinstraße 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,1	54,2	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,3	54,3	47,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Rheinstraße 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,2	54,3	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,3	47,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 270 - Rheinstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,2	54,7	47,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,3	54,7	47,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Rheinstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,2	54,6	47,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,3	54,6	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,4	54,6	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 272 - Rheinstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 273 - Rheinstraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,2	54,5	47,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,5	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 274 - Rheinstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,2	54,4	47,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Rheinstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,2	54,4	47,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,3	54,4	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Rheinstraße 006a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,2	54,7	47,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	54,8	48,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Rheinstraße 006b										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,3	54,7	47,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	54,8	48,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 278 - Rheinstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,1	54,6	47,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,2	54,7	47,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,3	54,7	47,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Elbestraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,3	54,8	48,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,4	54,8	48,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 280 - Elbestraße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,3	54,7	47,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	54,7	47,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 281 - Elbestraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,8	54,0	47,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,8	54,1	47,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Elbestraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,5	53,6	46,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,5	53,7	47,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Elbestraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	48,6	53,8	47,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,7	53,8	47,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Elbestraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	48,6	53,7	47,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 285 - Elbestraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	48,7	53,7	47,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,7	53,7	47,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,8	53,8	47,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Elbestraße 004a										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,2	54,4	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 287 - Elbestraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,4	54,8	47,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,5	54,8	48,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	49,6	54,8	48,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 288 - Elbestraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	49,6	54,9	48,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,7	54,9	48,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Usastraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,8	53,2	47,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,2	53,3	47,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 290 - Usastraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,6	53,3	47,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,0	53,3	47,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 291 - Usastraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	49,4	53,2	47,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,8	53,2	47,3	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	50,1	53,3	47,4	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Usastraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,3	53,3	47,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,6	53,4	47,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 293 - Usastraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,3	53,4	47,3	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,5	53,5	47,4	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 294 - Usastraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,2	53,6	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,5	53,6	47,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Usastraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,3	53,8	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 296 - Usastraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,3	53,9	47,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,5	53,9	47,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Usastraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,5	54,1	47,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,2	47,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 298 - Usastraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,4	54,2	47,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,6	54,3	48,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	49,8	54,4	48,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 299 - Usastraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,2	53,6	47,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,5	53,6	47,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Wetterstraße 014a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,6	53,6	47,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,9	53,7	47,7	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,2	53,8	47,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 301 - Wetterstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,6	53,6	47,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,0	53,7	47,7	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,3	53,8	47,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 302 - Wetterstraße 012a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,6	53,5	47,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,0	53,5	47,6	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 303 - Wetterstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,6	53,4	47,4	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,9	53,5	47,6	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Wetterstraße 010a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,6	53,3	47,3	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,0	53,4	47,5	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 305 - Wetterstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,7	53,4	47,4	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,1	53,5	47,6	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 37 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 306 - Wetterstraße 008a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,7	53,4	47,4	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,1	53,4	47,6	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 307 - Wetterstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,7	53,3	47,4	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,1	53,4	47,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 308 - Wetterstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,8	53,3	47,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,2	53,4	47,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 309 - Wetterstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,0	53,2	47,3	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,5	53,3	47,5	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 310 - Wetterstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,2	47,4	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,7	53,3	47,6	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Wetterstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,9	53,4	47,6	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 312 - Wetterstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,6	53,3	47,6	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,2	53,4	47,8	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Wetterstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,1	53,3	47,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,7	53,4	47,7	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 314 - Moselstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,8	53,5	47,6	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,3	53,6	47,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 38 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 315 - Moselstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,6	47,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,6	53,7	48,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 316 - Moselstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,6	47,9	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,7	53,7	48,1	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Moselstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,6	53,8	48,2	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,3	53,9	48,4	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Moselstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,4	53,8	48,1	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,9	53,9	48,3	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Moselstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,1	53,7	47,9	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,5	53,8	48,1	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Saarstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,1	53,2	47,5	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,8	53,4	47,8	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	51,6	53,5	48,0	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 321 - Saarstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	50,6	53,4	47,7	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,4	53,5	48,0	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 322 - Saarstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,8	53,4	47,9	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 323 - Saarstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	51,2	53,4	48,2	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	52,7	53,7	48,8	-1,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 324 - Saarstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	51,0	53,5	48,2	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,4	53,8	48,8	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Saarstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,7	53,6	48,3	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,4	53,9	48,9	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Saarstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,7	53,8	48,5	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,3	54,1	49,0	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Saarstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	51,2	54,0	48,8	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Saarstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	51,5	54,2	49,0	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,1	54,4	49,6	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	54,5	54,7	50,2	-2,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 329 - Saarstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,9	54,0	48,6	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,9	54,2	48,9	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Saarstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,6	53,8	48,3	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,5	54,0	48,7	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 331 - Saarstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,6	53,7	48,2	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,6	53,8	48,5	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Oderstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,6	54,1	47,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,8	54,2	48,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 40 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 333 - Oderstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,7	54,1	47,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Oderstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,8	54,0	47,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,0	54,1	48,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 335 - Oderstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,0	54,0	48,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,2	54,1	48,1	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 336 - Oderstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	50,1	54,1	48,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,4	54,2	48,2	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 337 - Oderstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,3	54,1	48,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,7	54,2	48,3	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 338 - Oderstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	50,5	54,1	48,3	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,9	54,2	48,5	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 339 - Oderstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	50,8	54,2	48,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 340 - Oderstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,0	54,4	48,7	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	51,4	54,5	48,9	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 341 - Oderstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,6	53,8	47,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,8	53,9	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	50,0	54,0	47,9	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 342 - Oderstraße 001a		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,6	53,8	47,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,8	53,9	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,1	54,0	47,9	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Oderstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,5	53,8	47,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,8	53,8	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Oderstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,8	53,8	47,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,2	53,8	47,9	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Oderstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,2	53,8	48,0	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,5	53,9	48,1	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 346 - Oderstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,4	53,8	48,1	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	50,8	53,9	48,2	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Oderstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,6	54,0	48,3	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,1	54,1	48,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 348 - Oderstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	50,8	54,1	48,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	51,3	54,2	48,6	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Oderstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,4	54,3	48,8	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	52,0	54,5	49,0	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 42 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 350 - Oderstraße 017a		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	51,5	54,3	48,9	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	52,2	54,5	49,2	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Oderstraße 020		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	51,4	54,5	48,9	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Oderstraße 022		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	51,7	54,6	49,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,1	54,8	49,3	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 353 - Oderstraße 024		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	51,9	54,6	49,2	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 354 - Oderstraße 026		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	52,2	54,6	49,3	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	52,9	54,8	49,6	-1,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 355 - Oderstraße 028		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,6	54,6	49,4	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	53,4	54,8	49,8	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 356 - Oderstraße 030		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	53,0	54,7	49,7	-1,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	54,0	54,9	50,2	-1,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 357 - Oderstraße 032		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	53,4	54,8	49,9	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	54,7	55,1	50,6	-2,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 358 - Oderstraße 034		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	53,3	54,8	50,0	-1,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	54,8	55,2	50,8	-2,0	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 359 - Emsstraße 019										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	57,0	56,1	53,0	50,7	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	58,1	54,4	52,3	-4,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Emsstraße 017										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	57,7	56,9	53,1	51,1	-4,6	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Emsstraße 015										
		Nutzungsart WA								
S	EG	57,3	56,5	52,3	50,1	-5,0	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	59,0	56,1	53,1	-4,0	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Emsstraße 013										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	55,7	54,8	52,2	50,3	-3,5	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	58,6	53,9	52,3	-5,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,7	60,0	55,0	53,6	-5,7	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 363 - Emsstraße 011										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	57,4	56,7	51,9	50,2	-5,5	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 364 - Emsstraße 009										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	57,1	56,4	51,9	50,2	-5,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	58,8	55,2	52,3	-4,7	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Emsstraße 007										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,4	55,6	51,6	49,9	-4,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	58,3	53,3	51,5	-5,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 366 - Emsstraße 005										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	56,5	55,7	51,6	50,0	-4,9	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	58,4	53,0	51,4	-6,1	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 367 - Emsstraße 001										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	57,0	56,3	51,2	49,6	-5,8	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	58,2	54,7	51,7	-4,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 44 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 368 - Emsstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	52,0	53,3	48,5	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	54,6	53,9	49,6	-2,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 369 - Emsstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,8	53,2	48,3	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	54,4	53,9	49,6	-2,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	56,3	54,4	50,7	-3,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 370 - Emsstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	50,1	53,1	48,1	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	53,3	54,0	49,5	-1,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 371 - Emsstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	50,2	53,2	48,2	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 372 - Emsstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,8	53,4	48,4	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	54,3	54,2	49,8	-2,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 373 - Emsstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,6	53,5	48,5	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	54,1	54,3	49,9	-2,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 374 - Emsstraße 018		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	51,1	54,0	49,0	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	53,9	54,7	50,2	-1,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 375 - Lahnstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	51,8	53,3	48,1	-1,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	53,0	53,5	48,5	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Lahnstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,7	53,2	47,6	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,5	53,3	47,9	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 45 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 377 - Lahnstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,1	53,1	47,3	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,7	53,2	47,5	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 378 - Lahnstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,8	53,1	47,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,2	53,2	47,3	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Lahnstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,7	53,1	47,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,1	53,2	47,2	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 380 - Forsterwald 001		Nutzungsart GE								
W	EG	64,3	58,6	65,3	59,7	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	58,7	65,3	59,8	0,9	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,4	58,9	65,4	60,0	1,0	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 381 - Forsterwald 002		Nutzungsart GE								
W	EG	63,6	57,4	63,7	57,8	0,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 382 - Forsterwald 003		Nutzungsart GE								
	EG	64,1	57,7	64,3	58,1	0,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 383 - Forsterwald 004 (Hundepension)		Nutzungsart AU								
W	EG	64,7	58,9	66,7	60,7	2,0	1,8	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
IP 384 - Okarber Pfad 083a		Nutzungsart AU								
W	EG	73,5	72,6	68,1	64,2	-5,4	-8,4	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 385 - Am Weinbach 005		Nutzungsart WA								
NW	EG	66,4	64,7	58,7	52,1	-7,7	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 386 - Am Weinbach 003a		Nutzungsart WA								
NW	EG	66,4	65,0	59,3	52,6	-7,1	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,7	67,6	62,1	55,4	-6,6	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 387 - Am Weinbach 003		Nutzungsart WA								
SW	EG	64,2	61,2	61,9	54,9	-2,3	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	63,0	62,2	55,2	-3,2	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 388 - Am Weinbach 002a		Nutzungsart WA								
NW	EG	66,0	64,5	61,0	54,1	-5,0	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,6	66,2	61,9	55,0	-5,7	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,0	66,7	62,2	55,4	-5,8	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 389 - Am Weinbach 001		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,6	59,7	54,0	47,8	-6,6	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	61,8	59,8	52,9	-3,9	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,1	62,9	61,7	54,7	-3,4	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Kudlich-Siedlung 015		Nutzungsart WA								
NW	EG	63,4	60,4	61,1	54,0	-2,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,3	61,7	61,4	54,4	-2,9	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,9	62,6	61,7	54,7	-3,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Kudlich-Siedlung 014		Nutzungsart WA								
SW	EG	64,7	62,6	61,4	54,3	-3,3	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	64,1	61,6	54,6	-4,3	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,5	64,8	62,0	55,3	-4,5	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Kudlich-Siedlung 013		Nutzungsart WA								
NW	EG	67,8	67,1	60,4	53,8	-7,4	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,7	68,9	61,8	55,2	-7,9	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 393 - Kudlich-Siedlung 012		Nutzungsart WA								
NW	EG	68,8	68,0	61,0	54,3	-7,8	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,3	68,5	61,4	54,9	-7,9	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 394 - Kudlich-Siedlung 011		Nutzungsart WA								
	EG	62,6	58,7	61,2	54,2	-1,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	60,1	61,4	54,6	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 47 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 395 - Kudlich-Siedlung 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,5	58,8	60,9	53,9	-1,6	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	59,8	61,1	54,1	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,6	60,7	61,2	54,4	-2,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 396 - Kudlich-Siedlung 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,1	58,0	60,7	53,6	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	58,7	60,9	53,9	-1,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 397 - Kudlich-Siedlung 008										
		Nutzungsart WA								
W	EG	61,8	57,7	60,6	53,5	-1,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	59,2	60,8	53,8	-1,8	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 398 - Kudlich-Siedlung 007										
		Nutzungsart WA								
W	EG	61,7	57,6	60,3	53,2	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,8	59,6	60,7	53,7	-2,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 399 - Kudlich-Siedlung 006										
		Nutzungsart WA								
W	EG	62,4	59,3	60,2	53,3	-2,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	60,1	60,4	53,5	-2,5	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 400 - Kudlich-Siedlung 005										
		Nutzungsart WA								
W	EG	62,6	59,6	60,0	53,1	-2,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	60,3	60,2	53,4	-2,8	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Frankfurter Straße 102										
		Nutzungsart GE								
	EG	61,9	56,5	61,3	54,2	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 402 - Waldweg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	61,8	56,3	61,1	54,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	56,7	61,2	54,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,1	57,0	61,3	54,2	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 403 - Waldweg 006		Nutzungsart MI								
	EG	61,3	55,7	60,8	53,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	56,0	60,9	53,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	56,3	61,0	53,9	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 404 - Waldweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	61,6	56,0	61,0	53,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 405 - Im Bürgel 031		Nutzungsart MI								
	EG	61,4	56,0	60,8	53,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	56,3	60,8	53,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,8	56,8	61,0	53,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 406 - Im Bürgel 029		Nutzungsart MI								
	EG	61,2	55,7	60,6	53,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,3	56,0	60,6	53,6	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	56,5	60,8	53,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 407 - Im Bürgel 027		Nutzungsart MI								
	EG	61,0	55,3	60,5	53,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	55,7	60,5	53,4	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	56,0	60,7	53,6	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 408 - Im Bürgel 025		Nutzungsart MI								
	EG	60,7	55,0	60,3	53,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	55,5	60,3	53,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 409 - Im Bürgel 023		Nutzungsart WA								
	EG	60,6	54,8	60,1	53,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	55,2	60,2	53,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 410 - Im Bürgel 021		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	54,4	60,0	52,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,8	60,0	52,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 49 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 411 - Im Bürgel 019		Nutzungsart WA								
	EG	60,1	54,1	59,7	52,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	54,5	59,8	52,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 412 - Im Bürgel 017		Nutzungsart WA								
	EG	59,9	53,9	59,5	52,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	54,2	59,7	52,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,2	54,5	59,7	52,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 413 - Im Bürgel 015		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	53,7	59,3	52,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	54,0	59,5	52,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	54,2	59,5	52,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 414 - Im Bürgel 011		Nutzungsart WA								
	EG	59,5	53,3	59,1	52,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	53,5	59,1	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 415 - Im Bürgel 009		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	53,1	59,0	51,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	53,3	59,0	51,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	53,5	59,1	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,5	53,7	59,1	52,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 416 - Im Bürgel 007		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	52,9	58,8	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,1	58,9	51,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Im Bürgel 005		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	52,7	58,6	51,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	52,9	58,8	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 418 - Im Bürgel 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	52,4	58,3	51,2	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 50 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 419 - Im Bürgel 002		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	52,5	58,5	51,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Im Bürgel 004		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	52,5	58,6	51,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	52,7	58,7	51,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 421 - Im Bürgel 006		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	52,9	58,8	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,1	58,9	51,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 422 - Im Bürgel 008		Nutzungsart WA								
	EG	59,3	53,1	59,0	51,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,5	53,4	59,1	52,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Im Bürgel 008a		Nutzungsart MI								
	EG	60,2	54,3	59,8	52,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	54,7	59,8	52,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 424 - Im Bürgel 010		Nutzungsart MI								
	EG	60,3	54,5	59,9	52,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	54,9	59,9	52,9	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 425 - Im Bürgel 012		Nutzungsart MI								
	EG	60,5	54,7	60,1	53,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,8	55,3	60,2	53,1	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 426 - Im Bürgel 014		Nutzungsart MI								
	EG	61,1	55,8	60,5	53,4	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	56,3	60,6	53,5	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Wolfspfad 001		Nutzungsart MI								
	EG	59,7	53,7	59,4	52,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,0	54,2	59,6	52,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 51 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 428 - Wolfspfad 003		Nutzungsart MI								
	EG	59,8	53,9	59,5	52,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	54,4	59,6	52,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 429 - Wolfspfad 005		Nutzungsart MI								
	EG	60,0	54,1	59,6	52,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	54,5	59,6	52,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	54,9	59,7	52,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 430 - Wolfspfad 007		Nutzungsart MI								
	EG	59,9	54,0	59,5	52,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,0	54,3	59,6	52,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,3	54,7	59,7	52,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 431 - Wolfspfad 009		Nutzungsart MI								
	EG	59,9	54,0	59,5	52,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	54,4	59,7	52,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 432 - Wolfspfad 002		Nutzungsart MI								
	EG	59,6	53,4	59,3	52,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,7	53,8	59,4	52,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 433 - Wolfspfad 004		Nutzungsart MI								
	EG	59,7	53,6	59,4	52,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	54,0	59,4	52,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 434 - Wolfspfad 006		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	53,7	59,3	52,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	54,0	59,4	52,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	54,3	59,5	52,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 435 - Wolfspfad 008		Nutzungsart WA								
	EG	59,7	53,7	59,3	52,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	54,0	59,5	52,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 436 - Wolfspfad 010										
Nutzungsart WA										
	EG	59,8	53,7	59,4	52,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	53,9	59,4	52,4	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	54,2	59,6	52,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 437 - Im Bürgel 012a										
Nutzungsart MI										
	EG	60,6	54,9	60,1	53,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,9	55,7	60,2	53,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Im Bürgel 010a										
Nutzungsart MI										
	EG	60,3	54,7	59,8	52,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	55,4	60,0	53,0	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Frankfurter Straße 086										
Nutzungsart MI										
	EG	60,9	55,4	60,4	53,3	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,2	56,1	60,4	53,4	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,5	56,9	60,6	53,6	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 440 - Frankfurter Straße 072										
Nutzungsart MI										
	EG	59,4	53,2	59,1	52,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	53,7	59,2	52,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 441 - Frankfurter Straße 070										
Nutzungsart MI										
	EG	59,1	53,0	58,9	51,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	53,4	59,0	52,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Frankfurter Straße 068										
Nutzungsart MI										
	EG	59,1	52,9	58,8	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,2	58,9	51,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 443 - Frankfurter Straße 064										
Nutzungsart MI										
	EG	58,9	52,6	58,7	51,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 444 - Frankfurter Straße 062				Nutzungsart MI						
	EG	58,4	52,2	58,2	51,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,4	58,3	51,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	52,7	58,3	51,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Frankfurter Straße 060				Nutzungsart MI						
	EG	58,1	51,8	57,9	50,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,1	58,0	50,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	52,3	58,1	51,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 446 - Frankfurter Straße 058				Nutzungsart MI						
	EG	58,0	51,7	57,8	50,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Frankfurter Straße 056				Nutzungsart MI						
	EG	57,8	51,5	57,5	50,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	51,7	57,6	50,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 448 - Frankfurter Straße 045				Nutzungsart WA						
	EG	57,8	51,5	57,6	50,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,8	57,6	50,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	52,2	57,8	50,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 449 - Frankfurter Straße 047				Nutzungsart WA						
	EG	58,2	52,0	57,9	50,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,4	57,9	50,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	52,8	58,0	51,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Frankfurter Straße 049				Nutzungsart WA						
	EG	58,3	52,1	58,0	50,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Frankfurter Straße 051				Nutzungsart WA						
	EG	58,4	52,2	58,2	51,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,5	58,2	51,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 452 - Frankfurter Straße 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	52,3	58,3	51,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	52,6	58,3	51,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 453 - Frankfurter Straße 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,3	58,3	51,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,6	58,4	51,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Frankfurter Straße 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	52,5	58,6	51,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	52,9	58,6	51,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Frankfurter Straße 059a										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	52,6	58,7	51,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 456 - Frankfurter Straße 059										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	52,7	58,8	51,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	53,4	58,9	51,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	54,2	58,9	52,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,7	54,7	59,0	52,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 457 - Kudlich-Siedlung 004										
		Nutzungsart WA								
W	EG	62,2	58,9	60,1	53,2	-2,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	60,2	60,2	53,4	-2,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Kudlich-Siedlung 003										
		Nutzungsart WA								
W	EG	61,8	58,6	59,7	52,9	-2,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	59,9	60,0	53,2	-2,6	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Kudlich-Siedlung 002										
		Nutzungsart WA								
W	EG	61,9	58,7	60,0	53,3	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	60,9	60,1	53,6	-3,1	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 460 - Kudlich-Siedlung 001		Nutzungsart WA								
W	EG	67,4	66,3	60,9	54,8	-6,5	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,5	67,7	61,4	55,9	-7,1	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Kudlich-Siedlung 003a		Nutzungsart WA								
	EG	60,0	54,4	59,5	52,5	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 462 - Eisenbahnstraße 054		Nutzungsart WA								
NW	EG	53,3	52,3	48,7	45,9	-4,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	55,4	51,2	47,7	-5,3	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 463 - Eisenbahnstraße 052b		Nutzungsart WA								
NW	EG	52,9	51,8	48,2	45,1	-4,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	55,4	50,5	46,6	-5,9	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 464 - Eisenbahnstraße 052c		Nutzungsart WA								
	EG	59,1	53,0	58,9	51,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	53,9	59,0	52,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	55,3	59,2	52,4	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 465 - Eisenbahnstraße 052a		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,5	56,5	59,1	52,4	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,9	59,3	59,3	52,7	-2,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,0	61,0	59,4	53,0	-3,6	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	63,8	62,1	59,6	53,4	-4,2	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 466 - Neuer Trieb 001c		Nutzungsart MI								
	EG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Neuer Trieb 001b		Nutzungsart MI								
	EG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,7	58,5	51,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 468 - Neuer Trieb 001		Nutzungsart MI								
	EG	58,4	52,1	58,1	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 469 - Neuer Trieb 001a		Nutzungsart MI								
	EG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Neuer Trieb 004		Nutzungsart MI								
	EG	58,2	52,0	58,0	50,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	52,2	58,0	50,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 471 - Neuer Trieb 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	52,0	58,0	50,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Neuer Trieb 008		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	52,0	58,0	50,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	52,4	58,2	51,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 473 - Neuer Trieb 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	52,1	58,1	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Neuer Trieb 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	52,1	58,1	51,0	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,3	51,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,6	52,5	58,3	51,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 475 - Neuer Trieb 010		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	52,0	58,1	51,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 476 - Neuer Trieb 012		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	52,0	58,1	50,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,2	51,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Neuer Trieb 016		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	52,0	58,1	51,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 478 - Neuer Trieb 018		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	52,1	58,1	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 479 - Neuer Trieb 007		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,4	58,3	51,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Neuer Trieb 006		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,3	58,3	51,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	52,4	58,3	51,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 481 - Neuer Trieb 009a		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,4	58,3	51,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Neuer Trieb 011		Nutzungsart WA								
	EG	58,6	52,4	58,4	51,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,6	58,4	51,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Neuer Trieb 011a		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	52,4	58,4	51,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,5	58,5	51,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 484 - Neuer Trieb 011b		Nutzungsart WA								
	EG	58,9	52,6	58,5	51,4	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	52,7	58,6	51,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Neuer Trieb 013		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	52,5	58,4	51,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,6	58,5	51,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 486 - Neuer Trieb 020		Nutzungsart MI								
	EG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	52,3	58,2	51,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Frankfurter Straße 058		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	51,7	57,8	50,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	52,0	57,9	50,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 488 - Burgweg 025		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	51,7	57,7	50,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,8	57,8	50,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 489 - Burgweg 017		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,1	57,1	50,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,2	57,2	50,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	51,3	57,2	50,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Burgweg 013		Nutzungsart MI								
	EG	57,3	51,0	56,9	49,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,0	57,1	50,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	51,1	57,1	50,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 491 - Burgweg 015		Nutzungsart MI								
	EG	57,2	50,9	56,9	49,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,0	57,0	49,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,1	57,1	50,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 492 - Burgweg 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	50,7	56,7	49,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	50,8	56,8	49,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	50,9	56,8	49,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Wilhelm-Bechthold-Straße 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,9	50,6	56,6	49,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	50,7	56,7	49,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	50,8	56,7	49,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Wilhelm-Bechthold-Straße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	50,8	56,8	49,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	50,8	56,8	49,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 495 - Wilhelm-Bechthold-Straße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,2	50,9	56,9	49,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,0	57,0	49,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,1	57,0	49,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Wilhelm-Bechthold-Straße 011a										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,5	51,2	57,1	50,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,3	57,3	50,1	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 497 - Wilhelm-Bechthold-Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,5	51,2	57,2	50,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,3	57,3	50,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 498 - Wilhelm-Bechthold-Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	51,3	57,3	50,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,4	57,4	50,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 499 - Wilhelm-Bechthold-Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,9	51,5	57,6	50,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,7	57,6	50,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 60 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 500 - Wilhelm-Bechthold-Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,0	51,7	57,7	50,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,8	57,8	50,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 501 - Wilhelm-Bechthold-Straße 001a										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,2	51,9	57,9	50,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	52,0	58,0	50,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 502 - Wilhelm-Bechthold-Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	58,3	52,0	58,0	50,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,2	58,1	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 503 - Wilhelm-Bechthold-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	51,7	57,7	50,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,8	57,8	50,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 504 - Wilhelm-Bechthold-Straße 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	51,6	57,6	50,5	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 505 - Wilhelm-Bechthold-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	51,4	57,4	50,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 506 - Wilhelm-Bechthold-Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	51,3	57,2	50,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,4	57,4	50,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - Wilhelm-Bechthold-Straße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,1	57,1	50,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	51,2	57,2	50,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 508 - Wilhelm-Bechthold-Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,2	50,9	56,9	49,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,0	57,0	49,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,1	57,0	49,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 61 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 509 - Triftweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	51,7	57,7	50,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,8	57,8	50,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Triftweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	51,5	57,5	50,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,6	57,6	50,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 511 - Triftweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	51,6	57,6	50,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	51,8	57,7	50,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Triftweg 008		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	51,3	57,4	50,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,5	57,4	50,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	51,7	57,5	50,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 513 - Triftweg 006		Nutzungsart MI								
	1.OG	57,5	51,3	57,2	50,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	51,5	57,3	50,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - Triftweg 004		Nutzungsart MI								
	EG	57,3	51,1	57,0	49,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,2	57,1	50,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 515 - Triftweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,2	57,1	50,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 516 - Triftweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	57,2	51,0	56,9	49,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,2	57,0	49,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Triftweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,2	57,1	50,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,3	57,2	50,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 62 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu <i>Nullfall</i>	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 518 - Paul-Hallmann-Straße 001				Nutzungsart MI						
	EG	57,1	51,1	56,8	49,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 519 - Paul-Hallmann-Straße 004				Nutzungsart MI						
	EG	57,0	51,0	56,6	49,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 520 - Paul-Hallmann-Straße 006				Nutzungsart MI						
	EG	57,0	50,9	56,6	49,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,1	56,7	49,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - Paul-Hallmann-Straße 006a				Nutzungsart MI						
	EG	56,9	50,9	56,5	49,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,1	56,6	49,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Paul-Hallmann-Straße 008				Nutzungsart MI						
	EG	57,0	50,9	56,6	49,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	51,0	56,7	49,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 523 - Paul-Hallmann-Straße 010				Nutzungsart MI						
	EG	56,9	50,8	56,6	49,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - Paul-Hallmann-Straße 003 (Bürgerhaus)				Nutzungsart GBF						
	EG	57,0	50,8	56,7	49,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,0	56,8	49,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 525 - Paul-Hallmann-Straße 012				Nutzungsart MI						
	EG	56,8	50,7	56,5	49,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 526 - Paul-Hallmann-Straße 014				Nutzungsart MI						
	EG	56,6	50,4	56,3	49,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 527 - Paul-Hallmann-Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,7	50,6	56,4	49,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,7	56,5	49,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,8	56,6	49,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,9	50,9	56,6	49,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 528 - Paul-Hallmann-Straße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,8	50,6	56,4	49,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,7	56,5	49,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,7	56,6	49,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 529 - Paul-Hallmann-Straße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,7	50,5	56,4	49,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,6	56,5	49,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,7	56,5	49,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 530 - Paul-Hallmann-Straße 020a										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,7	50,5	56,4	49,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,6	56,4	49,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,6	56,5	49,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 531 - Paul-Hallmann-Straße 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,6	50,4	56,3	49,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,4	56,4	49,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	50,5	56,4	49,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - Paul-Hallmann-Straße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,6	50,3	56,3	49,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,4	56,4	49,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 533 - Paul-Hallmann-Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,7	50,4	56,4	49,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 534 - Paul-Hallmann-Straße 026		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,2	56,2	49,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,3	56,3	49,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 535 - Paul-Hallmann-Straße 002		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	51,1	56,6	49,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,3	56,7	49,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - Albert-Schweitzer-Straße 001		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	50,1	56,0	48,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	50,2	56,1	49,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	50,2	56,1	49,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Albert-Schweitzer-Straße 003		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	50,0	55,9	48,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,0	55,9	48,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,1	55,9	48,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 538 - Albert-Schweitzer-Straße 005		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	49,8	55,7	48,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	49,9	55,8	48,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	50,0	55,8	48,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Albert-Schweitzer-Straße 005a		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	49,8	55,7	48,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	49,9	55,7	48,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	50,0	55,8	48,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Raiffeisenstraße 003		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,3	56,1	49,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,4	56,2	49,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 541 - Raiffeisenstraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	50,2	55,9	48,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,3	56,0	48,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 542 - Raiffeisenstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,4	56,2	49,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,5	56,3	49,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 543 - Raiffeisenstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	50,2	56,1	49,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 544 - Triftweg 002a										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,6	50,5	56,2	49,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,6	56,3	49,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	50,7	56,4	49,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 545 - Haingraben 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,6	56,1	49,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,8	56,2	49,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 546 - Haingraben 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,6	56,2	49,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,8	56,2	49,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 547 - Haingraben 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	50,5	56,1	49,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 548 - Haingraben 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,5	56,1	49,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 549 - Haingraben 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	50,5	56,0	48,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,6	56,1	49,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	50,7	56,2	49,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 550 - Haingraben 002a										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	50,5	56,0	49,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 551 - Wiesengasse 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	50,2	55,9	48,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,3	55,9	48,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 552 - Wiesengasse 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	50,1	55,8	48,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,2	55,8	48,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 553 - Wiesengasse 005a										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	50,1	55,7	48,6	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,2	55,7	48,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,3	55,8	48,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 554 - Wiesengasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	49,9	55,5	48,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,1	55,6	48,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 555 - Wiesengasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	50,0	55,7	48,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,1	55,7	48,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,2	55,8	48,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 556 - Wiesengasse 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	49,9	55,6	48,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 557 - Wiesengasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	49,9	55,6	48,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,0	55,7	48,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 558 - Wiesengasse 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	50,0	55,7	48,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,0	55,7	48,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	50,1	55,8	48,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 559 - Wiesengasse 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	49,9	55,7	48,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,0	55,7	48,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 560 - Wiesengasse 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	49,7	55,5	48,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,8	55,6	48,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 561 - Querstraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	50,2	55,7	48,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,3	55,8	48,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 562 - Kleine Burggasse 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,1	55,4	48,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,2	55,5	48,4	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	50,3	55,6	48,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 563 - Kleine Burggasse 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,1	55,4	48,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,2	55,5	48,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	50,3	55,6	48,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 564 - Kleine Burggasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	50,0	55,4	48,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,1	55,5	48,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 565 - Kleine Burggasse 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	49,9	55,4	48,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,0	55,4	48,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,1	55,5	48,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 566 - Kleine Burggasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	50,1	55,4	48,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,2	55,4	48,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 567 - Kleine Burggasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	49,9	55,3	48,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,0	55,4	48,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 568 - Kleine Burggasse 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	49,9	55,1	48,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,0	55,1	48,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	50,1	55,2	48,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 569 - Kleine Burggasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	49,9	55,0	48,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,0	55,1	48,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 570 - Große Burggasse 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	49,9	54,8	47,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	50,0	54,8	47,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 571 - Große Burggasse 003a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	49,9	55,0	47,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,0	55,0	48,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 572 - Große Burggasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,7	54,6	47,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,8	54,7	47,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 573 - Kleine Burggasse 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,7	54,9	47,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	49,8	55,0	47,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 574 - Kleine Burggasse 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,6	54,6	47,6	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,7	54,7	47,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 69 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 575 - Kleine Burggasse 013a		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,7	55,0	47,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	49,8	55,0	48,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 576 - Kleine Burggasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	49,5	54,9	47,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 577 - Frankfurter Straße 054		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	51,5	57,3	50,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,7	57,3	50,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 578 - Frankfurter Straße 052		Nutzungsart MI								
	EG	57,5	51,4	57,2	50,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,6	57,3	50,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	51,9	57,4	50,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 579 - Frankfurter Straße 050		Nutzungsart MI								
	EG	57,4	51,4	57,1	50,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,6	57,1	50,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	51,8	57,1	50,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,6	52,0	57,2	50,1	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 580 - Frankfurter Straße 046		Nutzungsart MI								
	EG	57,3	51,4	56,9	49,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	51,6	57,0	49,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	51,8	57,0	50,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 581 - Frankfurter Straße 043		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	51,4	57,4	50,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,7	57,4	50,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 582 - Frankfurter Straße 041		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	51,5	57,1	50,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,8	57,1	50,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 583 - Frankfurter Straße 046a										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	51,2	56,6	49,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,4	56,6	49,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	51,7	56,8	49,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 584 - Frankfurter Straße 046										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,0	51,2	56,6	49,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,4	56,6	49,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 585 - Frankfurter Straße 044										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,8	51,1	56,4	49,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	51,3	56,4	49,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 586 - Frankfurter Straße 042										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	50,8	56,1	49,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,9	56,1	49,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 587 - Frankfurter Straße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	51,0	56,2	49,1	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	51,2	56,2	49,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	51,4	56,3	49,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 588 - Frankfurter Straße 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	51,3	56,4	49,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 589 - Frankfurter Straße 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,4	56,6	49,5	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,7	56,6	49,6	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	51,9	56,7	49,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 590 - Frankfurter Straße 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,4	56,7	49,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	51,6	56,7	49,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 591 - Eisenbahnstraße 050b		Nutzungsart WA								
N	EG	61,1	60,5	49,8	47,1	-11,3	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	62,4	52,5	48,8	-10,4	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 592 - Lindenweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	54,9	53,1	47,5	-3,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	57,2	53,9	48,5	-4,8	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 593 - Lindenweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	54,6	56,6	50,1	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 594 - Eisenbahnstraße 050c		Nutzungsart WA								
NW	EG	62,9	61,2	58,3	52,1	-4,6	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	62,8	58,6	52,6	-5,5	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 595 - Eisenbahnstraße 050		Nutzungsart WA								
NW	EG	62,8	61,2	58,1	51,9	-4,7	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	62,6	58,4	52,4	-5,5	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,9	63,9	58,7	53,0	-6,2	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 596 - Eisenbahnstraße 048		Nutzungsart WA								
NW	EG	62,3	60,7	57,7	51,4	-4,6	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 597 - Lindenstraße 010		Nutzungsart WA								
NW	EG	61,9	61,1	55,4	49,6	-6,5	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 598 - Im Lindenfeld 001a		Nutzungsart WA								
	EG	59,2	55,5	57,7	51,0	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,9	56,8	57,9	51,3	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 599 - Im Lindenfeld 001		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	54,4	56,1	49,5	-1,5	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	56,0	57,2	50,6	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 600 - Im Lindenfeld 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	54,3	57,7	50,8	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	55,2	57,8	51,0	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 601 - Lindenweg 006a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,7	55,1	48,6	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	54,4	58,0	51,2	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 602 - Lindenweg 008										
NW		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,7	46,4	43,3	-7,1	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	54,9	47,9	44,5	-7,7	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	56,2	52,1	47,1	-5,4	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 603 - Lindenweg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	52,8	57,7	50,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	53,9	58,0	51,1	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,2	55,0	58,1	51,3	-1,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 604 - Lindenweg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	53,1	57,8	50,8	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	53,8	57,8	50,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 605 - Lindenweg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	51,2	57,5	50,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	51,7	57,5	50,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 606 - Lindenweg 002d										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	51,1	57,4	50,3	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,4	57,4	50,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 607 - Lindenweg 002c										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	51,4	57,4	50,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,7	57,4	50,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	52,3	57,6	50,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 73 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 608 - Lindenweg 002b		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	51,6	57,3	50,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,9	57,4	50,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 609 - Lindenweg 002a		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	51,7	57,3	50,3	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	52,0	57,3	50,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 610 - Lindenweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,3	55,9	49,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	52,6	57,2	50,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 611 - Lindenweg 003		Nutzungsart WA								
N	EG	49,7	48,5	44,5	41,1	-5,2	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,8	46,3	42,4	-5,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	53,2	52,9	46,9	-2,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 612 - Lindenstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	50,9	53,1	46,6	-1,4	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,2	55,8	49,1	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 613 - Lindenstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	50,6	53,5	47,0	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	52,9	55,9	49,2	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 614 - Lindenstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,8	56,8	49,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	52,7	57,0	50,0	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 615 - Lindenstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,7	56,9	49,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	52,2	56,9	50,0	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	52,8	57,0	50,1	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 74 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 616 - Lindenstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	51,8	55,5	48,7	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,9	56,6	49,8	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 617 - Lindenstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	52,0	56,8	49,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	52,5	56,9	50,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	53,1	56,9	50,0	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 618 - Lindenstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,8	56,8	49,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	52,3	56,9	49,9	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	52,7	56,9	50,0	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 619 - Eisenbahnstraße 046										
NW		Nutzungsart WA								
	EG	62,2	60,9	57,1	50,8	-5,1	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,1	62,1	57,2	51,2	-5,9	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	63,2	57,4	51,6	-6,6	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 620 - Eisenbahnstraße 044										
NW		Nutzungsart WA								
	EG	60,4	58,1	56,6	50,3	-3,8	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,0	59,2	56,8	50,7	-4,2	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,7	60,1	57,0	51,2	-4,7	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 621 - Eisenbahnstraße 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	53,1	56,3	49,8	-1,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	53,7	56,5	50,3	-1,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,6	54,5	56,8	50,9	-1,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 622 - Eisenbahnstraße 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	54,4	56,2	49,7	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	55,3	56,4	50,1	-2,3	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	56,4	56,6	50,6	-2,8	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 623 - Eisenbahnstraße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	55,2	56,0	49,6	-2,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,9	56,1	56,2	50,0	-2,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	57,1	56,4	50,5	-3,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 624 - Schulstraße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	53,3	53,0	46,7	-2,7	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	54,9	56,0	49,3	-2,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 625 - Schulstraße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	53,1	54,2	47,7	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	54,6	56,5	49,7	-1,6	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 626 - Schulstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	53,2	55,3	48,6	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	54,5	56,6	49,9	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 627 - Schulstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	53,5	56,5	49,7	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	54,5	56,7	50,0	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 628 - Schulstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	52,4	56,5	49,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	53,1	56,6	49,8	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	53,7	56,7	49,9	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 629 - Schulstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	53,3	56,4	49,7	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	54,4	56,6	49,9	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 630 - Schulstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	51,4	56,4	49,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	52,6	56,5	49,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	53,8	56,6	50,0	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 631 - Schulstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	51,3	56,3	49,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	52,1	56,4	49,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 632 - Schulstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,2	56,2	49,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	52,0	56,3	49,6	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	53,2	56,4	49,8	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 633 - Schulstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,5	56,2	49,4	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	52,2	56,2	49,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 634 - Schulstraße 002		Nutzungsart GBF								
	EG	56,8	51,5	56,2	49,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	52,0	56,3	49,5	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	52,6	56,3	49,6	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,4	53,2	56,4	49,7	-1,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 635 - Schulstraße 002a		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	51,6	55,9	49,0	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	51,9	55,9	49,0	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	52,3	55,9	49,1	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 636 - Frankfurter Straße 031		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,1	56,0	49,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,4	56,0	49,1	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 637 - Schulstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,7	56,4	49,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	52,1	56,4	49,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	52,6	56,5	49,7	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 638 - Eisenbahnstraße 042a										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	52,2	51,2	47,3	43,6	-4,9	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	54,0	56,4	49,9	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 639 - Eisenbahnstraße 038A										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	55,3	56,1	49,7	-1,9	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	56,2	56,3	50,1	-2,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 640 - Schulstraße 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	51,2	56,3	49,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 641 - Schulstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,0	56,3	49,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	51,3	56,3	49,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	51,5	56,3	49,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 642 - Bahnhofstraße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	53,5	55,8	49,2	-1,4	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	54,2	55,9	49,5	-1,7	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	55,2	56,0	49,7	-2,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 643 - Bahnhofstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	53,2	55,8	49,2	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	53,8	55,9	49,4	-1,5	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	54,7	56,0	49,6	-1,9	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 644 - Bahnhofstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	52,9	55,7	49,1	-1,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	53,5	55,8	49,3	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	54,2	55,9	49,5	-1,7	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 645 - Bahnhofstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	52,7	55,7	49,1	-1,2	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,3	55,8	49,2	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,4	53,9	55,9	49,4	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 78 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 646 - Bahnhofstraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	52,6	55,7	49,0	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,1	55,8	49,1	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	53,7	55,8	49,3	-1,5	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 647 - Bahnhofstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	52,2	55,7	48,9	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	52,6	55,7	49,0	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 648 - Bahnhofstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	51,3	55,5	48,6	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	51,6	55,5	48,7	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	51,9	55,6	48,7	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 649 - Bahnhofstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	51,2	55,5	48,6	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,5	55,5	48,6	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	51,7	55,5	48,7	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 650 - Bahnhofstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,1	55,4	48,5	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,3	55,5	48,5	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	51,5	55,5	48,6	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 651 - Bahnhofstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	50,9	55,5	48,5	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,2	55,5	48,6	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 652 - Bahnhofstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	50,8	55,5	48,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,9	55,5	48,5	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 653 - Bahnhofstraße 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	50,7	55,3	48,3	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,8	55,4	48,4	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	51,0	55,4	48,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,2	51,1	55,5	48,5	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 654 - Bahnhofstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,3	55,2	48,2	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 655 - Bahnhofstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	51,3	55,4	48,5	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	51,6	55,4	48,5	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 656 - Bahnhofstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	51,5	55,5	48,6	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	51,9	55,5	48,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	52,2	55,5	48,7	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 657 - Bahnhofstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	51,6	55,5	48,6	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	52,0	55,5	48,7	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 658 - Bahnhofstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,9	55,5	48,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	52,3	55,6	48,8	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	52,8	55,6	48,9	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 659 - Bahnhofstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	52,3	55,6	48,9	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	52,8	55,6	49,0	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	53,3	55,7	49,1	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 660 - Bahnhofstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	52,8	55,6	49,0	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	53,4	55,7	49,1	-1,4	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 80 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 661 - Bahnhofstraße 017										
Nutzungsart WA										
	EG	57,1	53,3	55,6	49,1	-1,5	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	53,9	55,7	49,3	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 662 - Bahnhofstraße 019										
Nutzungsart WA										
	EG	58,6	56,3	55,9	49,6	-2,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	57,4	56,1	50,0	-3,2	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,0	58,4	56,4	50,6	-3,6	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 663 - Frankfurter Straße 036										
Nutzungsart MI										
	EG	56,1	50,5	55,5	48,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,7	55,6	48,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 664 - Frankfurter Straße 038										
Nutzungsart MI										
	EG	56,2	50,6	55,7	48,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,8	55,8	48,7	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	51,0	55,9	48,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,5	51,2	55,9	48,9	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 665 - Frankfurter Straße 040										
Nutzungsart MI										
	EG	56,4	50,7	56,0	49,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	50,8	56,0	49,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 666 - Wiesengasse 014										
Nutzungsart MI										
	EG	55,8	49,7	55,5	48,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,7	55,6	48,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,8	55,6	48,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 667 - Burgweg 001										
Nutzungsart MI										
	EG	55,2	49,2	54,8	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,2	54,9	47,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 668 - Burggraben 001										
Nutzungsart MI										
	EG	55,8	49,7	55,5	48,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,8	55,5	48,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 81 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 669 - Burggraben 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,4	55,1	48,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	49,5	55,2	48,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 670 - Burggraben 003a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,4	54,9	47,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,4	55,0	47,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 671 - Burggraben 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,3	54,8	47,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,4	54,9	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 672 - Burggraben 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,2	54,6	47,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,2	54,6	47,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 673 - Burggraben 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,0	54,3	47,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,1	54,3	47,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 674 - Burggraben 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	48,9	54,1	47,1	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 675 - Burggraben 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,1	54,3	47,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,1	54,3	47,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	49,2	54,3	47,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 676 - Burggraben 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,3	54,6	47,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	54,6	47,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 677 - Burggraben 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,3	54,7	47,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,3	54,7	47,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 678 - Burggraben 014		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,4	54,8	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,5	54,9	47,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 679 - Burggraben 012		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,5	54,9	47,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,5	55,0	48,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,6	55,1	48,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 680 - Burggraben 010		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	49,6	55,1	48,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 681 - Burggraben 008		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	49,6	55,2	48,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,7	55,3	48,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 682 - Frankfurter Straße 034		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	50,3	55,1	48,1	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,4	55,2	48,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,6	55,3	48,3	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 683 - Frankfurter Straße 032		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	50,4	55,1	48,0	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,5	55,1	48,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	50,7	55,1	48,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,9	50,8	55,1	48,2	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 684 - Frankfurter Straße 030		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	50,4	54,9	47,9	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,5	55,0	48,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 685 - Frankfurter Straße 028		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	50,4	54,8	47,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,5	54,8	47,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 686 - Frankfurter Straße 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	50,4	54,7	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,6	54,7	47,8	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 687 - Frankfurter Straße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,5	54,6	47,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,7	54,6	47,7	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 688 - Frankfurter Straße 022a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,8	54,5	47,5	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,0	54,5	47,6	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	51,2	54,6	47,6	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 689 - Frankfurter Straße 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	51,0	54,4	47,4	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,2	54,4	47,5	-1,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 690 - Frankfurter Straße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	51,4	54,2	47,3	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,6	54,2	47,3	-1,4	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	51,9	54,2	47,4	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 691 - Frankfurter Straße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	51,6	54,1	47,2	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,9	54,1	47,3	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	52,1	54,1	47,3	-1,7	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 692 - Frankfurter Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	51,9	54,0	47,2	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,2	54,1	47,2	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,5	54,1	47,3	-1,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 693 - Frankfurter Straße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	52,1	53,9	47,1	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,4	53,9	47,1	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,7	54,0	47,2	-1,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 694 - Frankfurter Straße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	52,5	53,8	47,1	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	52,8	53,9	47,1	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	53,1	53,9	47,1	-2,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 695 - Frankfurter Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	52,7	53,8	47,0	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,0	53,8	47,1	-2,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 696 - Frankfurter Straße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,0	53,1	53,7	47,0	-2,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	53,7	53,7	47,0	-2,6	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	54,3	53,7	47,1	-3,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,9	54,5	53,7	47,1	-3,2	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 697 - Frankfurter Straße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,9	55,0	53,4	47,0	-3,5	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	55,7	53,5	47,1	-3,9	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	56,4	53,5	47,2	-4,5	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 698 - Frankfurter Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,0	56,5	53,5	47,2	-4,5	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	57,4	53,6	47,4	-5,0	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 699 - Frankfurter Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	56,5	53,6	47,3	-4,5	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 700 - Frankfurter Straße 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	57,0	53,8	47,5	-4,7	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 701 - Frankfurter Straße 005a										
		Nutzungsart WA								
W	EG	57,5	55,6	53,6	47,0	-3,9	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	56,1	53,7	47,1	-4,1	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	57,0	54,0	47,5	-4,5	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 702 - Frankfurter Straße 007a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	55,6	54,0	47,5	-3,5	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	56,1	54,1	47,6	-3,8	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 703 - Frankfurter Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,9	53,8	47,1	-2,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	54,2	53,8	47,2	-2,9	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 704 - Frankfurter Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	51,6	53,6	47,0	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 705 - Frankfurter Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	52,8	54,0	47,2	-2,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	53,2	54,0	47,3	-2,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	53,6	54,0	47,3	-2,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,6	53,8	54,1	47,4	-2,5	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 706 - Frankfurter Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	52,5	54,0	47,2	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	52,8	54,1	47,3	-1,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	53,1	54,1	47,3	-2,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 707 - Frankfurter Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	52,3	54,2	47,3	-1,6	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	52,6	54,2	47,4	-1,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 708 - Frankfurter Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	51,8	54,3	47,4	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	52,0	54,3	47,4	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,3	54,3	47,5	-1,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 709 - Frankfurter Straße 017		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	51,6	54,3	47,5	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	51,9	54,4	47,5	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 710 - Frankfurter Straße 019		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	51,5	54,5	47,6	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	51,7	54,5	47,7	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	52,0	54,6	47,7	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 711 - Frankfurter Straße 021		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	50,8	54,7	47,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	51,0	54,7	47,8	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	51,2	54,8	47,9	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 712 - Frankfurter Straße 023a		Nutzungsart MI								
	EG	55,6	50,7	54,8	47,8	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,8	54,8	47,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 713 - Frankfurter Straße 023		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	50,7	54,9	47,9	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,8	54,9	47,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	51,0	54,9	48,0	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 714 - Haingasse 002		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,5	55,1	48,2	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	51,8	55,1	48,2	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 715 - Haingasse 003		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,4	55,0	48,1	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	51,7	55,1	48,2	-1,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 716 - Haingasse 004		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	52,2	54,7	47,8	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	52,5	54,7	47,9	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 87 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 717 - Eisenbahnstraße 009		Nutzungsart MI								
NW	EG	65,2	65,0	55,8	50,6	-9,4	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,1	69,3	56,9	52,4	-12,2	-16,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	69,6	69,5	59,5	55,9	-10,1	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 718 - Eisenbahnstraße 036		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,6	57,7	55,6	49,4	-4,0	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	59,1	55,8	49,8	-4,7	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 719 - Mauergartenweg 002		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,8	59,7	55,3	49,4	-5,5	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	62,0	55,6	50,0	-7,1	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 720 - Eisenbahnstraße 030		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,2	59,1	54,8	49,0	-5,4	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	61,5	55,5	49,9	-6,9	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 721 - Eisenbahnstraße 028		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,3	59,2	55,0	49,2	-5,3	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	62,0	55,4	49,8	-7,2	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 722 - Eisenbahnstraße 026		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,5	59,5	55,0	49,1	-5,5	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	61,8	55,3	49,7	-7,2	-12,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,2	55,6	50,4	-9,1	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 723 - Eisenbahnstraße 024		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,2	59,2	54,9	49,0	-5,3	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	61,7	55,2	49,6	-7,2	-12,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	64,0	55,5	50,2	-9,0	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 724 - Eisenbahnstraße 022		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,9	58,8	54,8	48,9	-5,1	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	61,2	55,1	49,4	-6,9	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 725 - Eisenbahnstraße 020		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,8	58,8	54,6	48,7	-5,2	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	61,4	54,9	49,2	-7,1	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,3	63,8	55,2	49,8	-9,1	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 726 - Eisenbahnstraße 018		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,0	59,2	54,5	48,6	-5,5	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	61,6	54,8	49,0	-7,4	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	64,3	55,2	49,7	-9,5	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 727 - Eisenbahnstraße 016		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,4	59,7	54,4	48,5	-6,0	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	62,2	54,7	49,0	-8,0	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 728 - Mauergartenweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	53,3	55,5	49,0	-1,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	54,2	55,6	49,2	-1,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 729 - Mauergartenweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	54,2	55,3	48,8	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 730 - Mauergartenweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	54,2	55,3	48,9	-2,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	55,6	55,4	49,1	-2,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	56,8	55,5	49,3	-3,5	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 731 - Mauergartenweg 004a		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	53,6	55,2	48,8	-1,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	55,3	55,3	49,0	-2,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 732 - Mauergartenweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	53,7	55,1	48,5	-1,9	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,5	55,1	48,6	-2,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 89 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 733 - Mauergartenweg 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	53,6	54,9	48,4	-1,9	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	55,0	55,0	48,6	-2,7	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 734 - Mauergartenweg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	54,0	54,8	48,2	-2,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	54,8	54,8	48,3	-2,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 735 - Mauergartenweg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	53,1	55,0	48,3	-1,7	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	53,7	55,0	48,4	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 736 - Eisenbahnstraße 012										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	61,0	60,7	53,8	48,0	-7,2	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,6	63,5	54,1	48,5	-9,5	-15,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 738 - Eisenbahnstraße 007										
		Nutzungsart WA								
W	EG	62,0	61,9	53,5	47,8	-8,5	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	65,5	53,9	48,5	-11,4	-17,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 739 - Eisenbahnstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,4	61,1	53,6	47,9	-7,8	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,0	62,9	54,0	48,5	-9,0	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 740 - Eisenbahnstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,8	59,0	53,5	47,5	-6,3	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 741 - Eisenbahnstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,9	59,3	53,3	47,5	-6,6	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 742 - Eisenbahnstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,4	58,5	53,7	47,8	-5,7	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,1	60,5	54,0	48,1	-7,1	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 90 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 743 - Eisenbahnstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	59,4	58,4	53,7	47,6	-5,7	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	59,6	53,9	47,9	-6,5	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 744 - Große Burggasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	50,2	54,9	47,8	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,3	54,9	47,9	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 745 - Große Burggasse 001a		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	50,0	54,8	47,8	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,2	54,8	47,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	50,3	54,9	47,9	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 746 - Große Burggasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,5	54,5	47,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,6	54,6	47,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 747 - Große Burggasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,5	54,7	47,6	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,5	54,7	47,6	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 748 - Große Burggasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,3	54,5	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 749 - Große Burggasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,3	54,6	47,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,4	54,6	47,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 750 - Große Burggasse 017		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,0	54,5	47,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,1	54,5	47,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 751 - Große Burggasse 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,1	54,7	47,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,2	54,7	47,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 752 - Große Burggasse 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	48,9	54,5	47,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,0	54,5	47,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 753 - Große Burggasse 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	48,9	54,3	47,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,9	54,3	47,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 754 - Burggraben 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,1	54,2	47,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,1	54,2	47,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 755 - Große Burggasse 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,2	54,5	47,4	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,3	54,5	47,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 756 - Große Burggasse 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,2	54,4	47,3	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,3	54,4	47,4	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 757 - Große Burggasse 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,4	54,5	47,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,5	54,5	47,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 758 - Große Burggasse 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,5	54,5	47,4	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,6	54,5	47,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 759 - Große Burggasse 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,6	54,5	47,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,7	54,6	47,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 92 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 760 - Große Burggasse 008				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	49,7	54,5	47,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,8	54,5	47,5	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	49,9	54,6	47,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 761 - Große Burggasse 006				Nutzungsart MI						
	EG	55,2	49,8	54,6	47,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,9	54,7	47,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 762 - Große Burggasse 004				Nutzungsart MI						
	EG	55,3	49,9	54,7	47,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,0	54,7	47,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 763 - Große Braugasse 001a				Nutzungsart MI						
	EG	55,3	50,0	54,6	47,6	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,1	54,7	47,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,3	54,7	47,7	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 764 - Große Burggasse 002				Nutzungsart MI						
	EG	55,4	50,1	54,8	47,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,2	54,8	47,8	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 765 - Große Burggasse 002a				Nutzungsart MI						
	EG	55,4	50,1	54,7	47,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 766 - Große Braugasse 001b				Nutzungsart MI						
	EG	55,2	50,1	54,5	47,5	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,3	54,5	47,5	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	50,4	54,6	47,6	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,4	50,5	54,6	47,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 767 - Große Braugasse 001				Nutzungsart MI						
	EG	55,2	50,0	54,5	47,5	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	54,5	47,5	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 768 - Große Braugasse 003				Nutzungsart MI						
	EG	55,0	49,9	54,3	47,4	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,0	54,4	47,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 769 - Große Braugasse 002				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	50,0	54,4	47,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	50,2	54,4	47,4	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 770 - Große Braugasse 002a				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	50,1	54,2	47,3	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,3	54,3	47,3	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	50,4	54,3	47,4	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 771 - Große Braugasse 002b				Nutzungsart MI						
	EG	55,2	50,2	54,5	47,5	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	50,3	54,5	47,5	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,5	54,6	47,6	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 772 - Große Braugasse 005				Nutzungsart MI						
	EG	54,9	49,7	54,2	47,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,8	54,2	47,2	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 773 - Große Braugasse 007				Nutzungsart MI						
	EG	54,9	49,6	54,2	47,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,7	54,2	47,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 774 - Große Braugasse 009				Nutzungsart MI						
	EG	54,7	49,5	54,1	47,1	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,6	54,2	47,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 775 - Große Braugasse 011				Nutzungsart MI						
	EG	54,7	49,4	54,1	47,0	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,5	54,1	47,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 776 - Große Braugasse 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,3	54,1	47,1	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,1	47,1	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 777 - Große Braugasse 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,2	54,1	47,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,2	54,1	47,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 778 - Große Braugasse 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,0	54,0	47,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,1	54,1	47,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 779 - Große Braugasse 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	48,9	54,0	47,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,0	54,0	47,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 780 - Große Braugasse 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,7	54,0	46,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,7	54,0	47,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 781 - Große Braugasse 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,6	54,0	46,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,6	54,0	46,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 782 - Große Braugasse 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,8	53,9	46,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,9	53,9	46,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	48,9	53,9	46,9	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 783 - Kleine Braugasse 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,8	53,8	46,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,8	53,8	46,8	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	48,9	53,8	46,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 784 - Große Braugasse 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	49,0	54,0	47,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	49,0	54,0	47,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 785 - Große Braugasse 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,1	54,0	47,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 786 - Große Braugasse 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,1	54,0	47,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 787 - Große Braugasse 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,3	54,0	47,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,1	47,1	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 788 - Große Braugasse 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,4	54,0	47,0	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,5	54,1	47,1	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 789 - Große Braugasse 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,5	54,1	47,0	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,6	54,1	47,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 790 - Große Braugasse 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,5	54,1	47,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 791 - Große Braugasse 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,7	54,2	47,2	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 792 - Kleine Braugasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	50,0	54,2	47,2	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,1	54,2	47,3	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 793 - Kleine Braugasse 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	49,8	54,1	47,1	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,9	54,1	47,2	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 96 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 794 - Kleine Braugasse 004a		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,7	53,9	47,0	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,8	54,0	47,0	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 795 - Kleine Braugasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	49,5	53,9	46,9	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 796 - Kleine Braugasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,7	54,1	47,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 797 - Kleine Braugasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,6	54,0	47,0	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 798 - Kleine Braugasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,6	53,9	46,9	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,0	47,0	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 799 - Kleine Braugasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,2	53,7	46,7	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,3	53,7	46,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 800 - Kleine Braugasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,1	53,7	46,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 801 - Kleine Braugasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	48,9	53,6	46,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,0	53,7	46,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 802 - Kleine Braugasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	48,8	53,7	46,7	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,9	53,7	46,7	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 803 - Kleine Braugasse 012		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,0	53,6	46,6	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,1	53,6	46,7	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 97 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 804 - Kleine Braugasse 014										
	EG	54,3	48,8	53,7	46,7	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 805 - Kleine Braugasse 010										
	EG	54,1	48,7	53,5	46,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,8	53,5	46,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 806 - Kleine Braugasse 012/1										
	EG	54,0	48,6	53,5	46,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,7	53,5	46,5	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	48,8	53,5	46,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 807 - Kleine Braugasse 012/2										
	EG	54,0	48,7	53,4	46,4	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,8	53,4	46,5	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 808 - Kleine Braugasse 012a										
	EG	53,9	48,5	53,3	46,3	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 809 - Klappergasse 022										
	EG	55,1	50,7	54,0	47,1	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,9	54,0	47,1	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	51,1	54,1	47,2	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 810 - Klappergasse 020										
	EG	55,1	50,8	53,9	47,0	-1,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 811 - Klappergasse 018										
	EG	55,0	50,8	53,8	46,9	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	51,0	53,8	46,9	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 812 - Klappergasse 016										
	EG	55,0	50,9	53,7	46,8	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,1	53,7	46,8	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	51,3	53,8	46,9	-1,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 98 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 813 - Klappergasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,0	53,6	46,7	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,2	53,6	46,7	-1,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 814 - Klappergasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	51,1	53,9	47,0	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,3	54,0	47,1	-1,3	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 815 - Klappergasse 009b		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	51,7	53,6	46,8	-1,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,0	53,7	46,9	-1,7	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 816 - Klappergasse 009a		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	51,5	53,6	46,8	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	51,7	53,6	46,8	-1,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	51,9	53,6	46,9	-1,8	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 817 - Klappergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	51,4	53,5	46,7	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 818 - Klappergasse 007a		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	51,9	53,5	46,7	-1,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 819 - Klappergasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	51,6	53,4	46,6	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 820 - Klappergasse 002f		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,5	53,0	46,4	-1,9	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,8	53,1	46,4	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 821 - Klappergasse 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,4	53,1	46,4	-1,8	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,7	53,1	46,4	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 822 - Klappergasse 002a		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	50,9	53,0	46,3	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 823 - Klappergasse 002b		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	50,9	52,8	46,1	-1,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,1	52,8	46,2	-1,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 824 - Klappergasse 002c		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	51,0	52,8	46,2	-1,7	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,2	52,9	46,2	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 825 - Klappergasse 002d		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	51,2	52,9	46,2	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,4	52,9	46,3	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 826 - Klappergasse 002e		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	51,3	52,9	46,3	-1,8	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,5	52,9	46,3	-1,9	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 827 - Klappergasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,4	53,2	46,5	-1,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,6	53,2	46,5	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 828 - Klappergasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	51,2	53,2	46,5	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,4	53,2	46,5	-1,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 829 - Klappergasse 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,3	53,3	46,5	-1,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,5	53,3	46,5	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 830 - Klappergasse 010		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	51,1	53,3	46,5	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,2	53,3	46,5	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 100 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 831 - Klappergasse 012		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	51,1	53,4	46,6	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	51,3	53,4	46,6	-1,6	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	51,5	53,4	46,7	-1,7	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 832 - Auweg 010		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	50,3	53,7	46,8	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	50,5	53,7	46,8	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 833 - Auweg 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	50,3	53,6	46,7	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,5	53,6	46,7	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	50,6	53,6	46,7	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 834 - Auweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,9	53,4	46,5	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,1	53,5	46,6	-1,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 835 - Auweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	49,9	53,6	46,7	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,1	53,7	46,8	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 836 - Auweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	50,4	53,1	46,3	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,5	53,2	46,3	-1,3	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 837 - Klappergasse 019		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	50,2	54,1	47,1	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,3	54,2	47,2	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 838 - Gartenweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,8	53,9	46,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,0	53,9	46,9	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 839 - Kleine Braugasse 010		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,3	53,6	46,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 840 - Gartenweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,1	53,5	46,6	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,2	53,6	46,6	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 841 - Gartenweg 007		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	48,9	53,4	46,5	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,0	53,5	46,5	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 842 - Gartenweg 010		Nutzungsart MI								
	EG	53,9	48,8	53,2	46,3	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,9	53,3	46,4	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 843 - Gartenweg 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	49,0	53,3	46,4	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 844 - Gartenweg 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,2	53,4	46,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 845 - Gartenweg 004		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,3	53,5	46,6	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 846 - Gartenweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,6	53,6	46,7	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,7	53,6	46,7	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	49,9	53,7	46,7	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 847 - Schleusenweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	48,6	53,2	46,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	48,7	53,2	46,3	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	48,8	53,3	46,3	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 102 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 848 - Schleusenweg 001a										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	48,6	53,1	46,2	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,6	53,2	46,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	48,7	53,2	46,3	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 849 - Schleusenweg 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	48,5	53,0	46,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 850 - Schleusenweg 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	48,4	52,8	45,9	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	48,5	52,9	46,0	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 851 - Schleusenweg 005a										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,4	48,4	52,8	45,9	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,5	52,8	45,9	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 852 - Schleusenweg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	48,7	53,0	46,1	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 853 - Schleusenweg 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,2	48,3	52,5	45,6	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,4	52,5	45,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	48,5	52,5	45,7	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 854 - Fülmsweg 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	50,3	53,3	46,4	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,4	53,3	46,4	-1,2	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 855 - Fülmsweg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	50,0	53,2	46,3	-1,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,1	53,2	46,4	-1,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,3	53,3	46,4	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 856 - Fülmsweg 006		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	49,7	53,1	46,3	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,8	53,1	46,3	-1,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 857 - Fülmsweg 008		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	49,5	53,0	46,2	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,7	53,1	46,3	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 858 - Fülmsweg 010		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	49,3	52,8	46,0	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 859 - Fülmsweg 012		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	49,3	52,8	46,0	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 860 - Fülmsweg 014		Nutzungsart MI								
	EG	53,8	49,0	52,9	46,0	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 861 - Fülmsweg 016		Nutzungsart MI								
	EG	53,6	48,8	52,8	45,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 862 - Fülmsweg 018		Nutzungsart MI								
	EG	53,5	48,6	52,8	45,9	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 863 - Fülmsweg 020		Nutzungsart MI								
	EG	53,4	48,4	52,7	45,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,4	52,7	45,8	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	48,5	52,7	45,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 864 - Fülmsweg 011		Nutzungsart MI								
	EG	53,7	48,8	53,0	46,1	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,9	53,0	46,1	-0,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	49,1	53,0	46,1	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 865 - Fülmsweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	49,5	53,2	46,3	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 866 - Fülmsweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	49,8	53,2	46,4	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,0	53,3	46,4	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 867 - Schmalwiesenweg 002		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	52,9	53,0	46,6	-2,5	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,7	53,1	46,8	-2,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	54,6	53,2	46,9	-3,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 868 - Schmalwiesenweg 001		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	52,7	53,0	46,6	-2,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	53,4	53,1	46,7	-2,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 869 - Schmalwiesenweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	52,3	53,0	46,5	-2,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	53,0	53,0	46,6	-2,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 870 - Schmalwiesenweg 007		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	52,1	52,9	46,5	-2,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,7	53,0	46,5	-2,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 871 - Schmalwiesenweg 007a		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	52,0	53,0	46,4	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,5	53,0	46,5	-2,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	52,9	53,0	46,5	-2,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 872 - Schmalwiesenweg 009		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	51,5	52,8	46,3	-1,9	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	52,0	52,9	46,4	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 873 - Schmalwiesenweg 011		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	51,2	52,7	46,2	-1,8	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,6	52,8	46,3	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 874 - Schmalwiesenweg 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	51,3	52,8	46,2	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,6	52,8	46,3	-2,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	51,9	52,8	46,3	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 875 - Schmalwiesenweg 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,6	51,3	52,8	46,2	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,7	52,8	46,3	-2,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,9	52,9	46,3	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 876 - Schmalwiesenweg 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	51,4	52,8	46,2	-1,9	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,7	52,9	46,3	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,9	52,9	46,3	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 877 - Schmalwiesenweg 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	51,3	52,8	46,2	-1,9	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	51,6	52,9	46,3	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,9	52,9	46,3	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 878 - Schmalwiesenweg 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,2	50,7	52,5	46,1	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	51,0	52,6	46,2	-1,8	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	51,3	52,6	46,2	-1,9	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 879 - Fritz-Erler-Schule										
		Nutzungsart SOS								
	EG	53,9	50,5	52,3	45,9	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 880 - Schmalwiesenweg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	52,1	52,9	46,5	-2,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,8	53,0	46,6	-2,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 881 - Ilbenstädter Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	53,9	53,1	46,8	-3,0	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	54,8	53,3	47,1	-3,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 106 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 882 - Ilbenstädter Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,1	54,0	53,0	46,7	-3,1	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	54,9	53,2	47,0	-3,6	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 883 - Ilbenstädter Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,9	53,7	53,0	46,7	-2,9	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	54,6	53,1	46,9	-3,4	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 884 - Ilbenstädter Straße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	52,0	52,9	46,7	-2,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	52,9	53,1	46,9	-2,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 885 - Ilbenstädter Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	51,8	52,8	46,6	-2,0	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	52,6	53,0	46,8	-2,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	53,6	53,1	47,1	-2,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 886 - Ilbenstädter Straße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	51,5	52,9	46,7	-1,8	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	52,5	53,0	46,9	-2,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 887 - Ilbenstädter Straße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	52,6	52,7	46,6	-2,5	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	53,2	52,8	46,7	-2,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	53,8	52,9	46,9	-3,1	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 888 - Ilbenstädter Straße 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	52,8	52,7	46,6	-2,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	53,4	52,8	46,7	-2,9	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 889 - Ilbenstädter Straße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,3	52,8	52,6	46,5	-2,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	53,3	52,7	46,7	-2,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 890 - Ilbenstädter Straße 025		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	52,6	52,6	46,5	-2,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	53,1	52,7	46,7	-2,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	53,6	52,7	46,8	-3,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 891 - Ilbenstädter Straße 027		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	52,2	52,6	46,5	-2,3	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	52,8	52,7	46,7	-2,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 892 - Ilbenstädter Straße 029		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	52,0	52,6	46,5	-2,2	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	52,5	52,6	46,7	-2,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 893 - Ilbenstädter Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	51,4	52,6	46,5	-1,9	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	53,1	53,0	47,0	-2,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 894 - Ilbenstädter Straße 006a		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	52,0	52,7	46,6	-2,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 895 - Ilbenstädter Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	52,4	52,8	46,8	-2,3	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	53,4	53,0	47,1	-2,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 896 - Ilbenstädter Straße 012		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	54,0	52,8	46,8	-3,3	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 897 - Ilbenstädter Straße 014		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	53,9	52,7	46,8	-3,3	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	54,6	52,8	47,0	-3,7	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 898 - Ilbenstädter Straße 016		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	53,5	52,7	46,8	-3,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	54,2	52,8	47,0	-3,4	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 108 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 899 - Ilbenstädter Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	52,6	52,6	46,9	-2,5	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	53,4	52,8	47,1	-2,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 900 - Ilbenstädter Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	51,2	52,5	46,8	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	52,0	52,7	47,0	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	52,8	52,8	47,2	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 901 - Ilbenstädter Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	49,6	52,5	46,8	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	50,5	52,7	47,1	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 902 - Ilbenstädter Straße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	50,6	52,5	46,5	-1,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	51,1	52,6	46,7	-1,7	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 903 - Ilbenstädter Straße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	50,4	52,4	46,5	-1,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	50,9	52,5	46,7	-1,6	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 904 - Ilbenstädter Straße 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	49,8	52,4	46,5	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,4	52,5	46,7	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 905 - Ilbenstädter Straße 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	49,2	52,2	46,2	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	49,7	52,4	46,4	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 906 - Friedhofsweg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,5	52,1	46,9	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	51,3	52,4	47,3	-1,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 109 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 907 - Friedhofsweg 004										
Nutzungsart WA										
NW	EG	53,7	50,8	51,8	46,7	-1,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	51,6	52,0	47,1	-2,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 908 - Friedhofsweg 004										
Nutzungsart WA										
NW	EG	53,6	50,7	51,8	46,7	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	51,5	52,0	47,1	-2,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 909 - Friedhofsweg 003										
Nutzungsart MI										
W	EG	52,9	49,6	51,7	46,9	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 910 - Friedrich-Ebert-Straße 014										
Nutzungsart WA										
	EG	52,9	48,6	52,3	47,0	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,1	52,5	47,2	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 911 - Friedrich-Ebert-Straße 002										
Nutzungsart WA										
	EG	53,4	49,5	52,2	46,1	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	49,8	52,2	46,2	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 912 - Friedrich-Ebert-Straße 004										
Nutzungsart WA										
	EG	53,2	49,2	52,2	46,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	49,6	52,3	46,3	-1,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 913 - Friedrich-Ebert-Straße 006										
Nutzungsart WA										
	EG	53,2	49,1	52,2	46,3	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	49,5	52,4	46,4	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	50,0	52,4	46,6	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 914 - Friedrich-Ebert-Straße 008										
Nutzungsart WA										
	EG	53,2	49,1	52,3	46,5	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	49,6	52,4	46,7	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	50,1	52,5	46,9	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 915 - Friedrich-Ebert-Straße 010										
Nutzungsart WA										
	EG	53,2	49,2	52,3	46,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	49,6	52,4	46,7	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	50,0	52,5	46,9	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 916 - Friedrich-Ebert-Straße 012										
Nutzungsart WA										
	EG	52,9	48,5	52,3	46,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,0	52,5	47,1	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	49,4	52,6	47,2	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,6	49,8	52,6	47,3	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 917 - Friedrich-Ebert-Straße 016										
Nutzungsart WA										
	EG	52,5	48,4	52,0	46,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	48,8	52,1	47,1	-0,7	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	49,2	52,6	47,4	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 918 - Friedrich-Ebert-Straße 001										
Nutzungsart WA										
	EG	53,1	49,1	52,1	46,0	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 919 - Friedrich-Ebert-Straße 003										
Nutzungsart WA										
	EG	53,0	48,9	52,1	46,1	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	49,2	52,2	46,3	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 920 - Friedrich-Ebert-Straße 005										
Nutzungsart WA										
	EG	52,9	48,5	52,1	46,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	48,9	52,2	46,4	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	49,3	52,3	46,6	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 921 - Friedrich-Ebert-Straße 018										
Nutzungsart WA										
N	EG	50,7	47,0	50,3	46,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	47,4	50,5	46,2	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,9	50,9	46,6	-0,6	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 922 - Friedrich-Ebert-Straße 020										
Nutzungsart WA										
W	EG	50,3	46,4	49,7	45,1	-0,6	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,2	50,7	45,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 923 - Friedrich-Ebert-Straße 022										
Nutzungsart WA										
N	EG	50,7	46,9	50,4	46,2	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,3	50,9	46,6	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 924 - Friedrich-Ebert-Straße 024										
Nutzungsart WA										
N	EG	50,9	47,1	50,6	46,4	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,6	51,1	46,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 925 - Friedrich-Ebert-Straße 026										
Nutzungsart WA										
N	EG	51,4	47,2	51,2	46,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,5	51,3	46,8	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	47,9	51,9	47,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 926 - Friedrich-Ebert-Straße 028										
Nutzungsart WA										
N	EG	51,3	47,0	51,2	46,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 927 - Friedrich-Ebert-Straße 030										
Nutzungsart WA										
N	EG	50,8	47,0	50,6	46,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	47,7	51,6	47,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	48,9	53,2	48,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 928 - Friedrich-Ebert-Straße 032										
Nutzungsart WA										
N	EG	51,8	47,4	51,7	47,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	47,7	52,0	47,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 929 - Friedrich-Ebert-Straße 036										
Nutzungsart WA										
NW	EG	52,3	47,6	52,1	47,2	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	48,6	53,5	48,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 930 - Friedrich-Ebert-Straße 013		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,5	52,7	47,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	48,1	53,1	47,7	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 931 - Friedrich-Ebert-Straße 017		Nutzungsart WA								
NW	EG	52,4	47,5	52,3	47,4	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 932 - Hinter der Au (Bauernhof)		Nutzungsart AU								
	EG	53,1	47,7	53,1	47,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,1	53,3	47,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 933 - Hinter der Au 001a		Nutzungsart AU								
	EG	52,2	47,0	51,9	46,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 934 - Hinter der Au 002		Nutzungsart AU								
	EG	52,1	47,0	51,8	45,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,3	51,9	46,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 935 - Hinter der Au 003		Nutzungsart AU								
	EG	52,1	47,2	51,5	45,3	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	47,3	51,6	45,5	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	47,6	51,7	45,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 936 - Hinter der Au 004		Nutzungsart AU								
	EG	52,2	47,4	51,5	45,2	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 937 - Schmalwiesenweg 020 (Vereinsheim)		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,8	51,6	45,3	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,0	51,7	45,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 938 - Wechselweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	53,0	48,9	51,9	45,8	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 939 - Wechselweg 007 (Städt. KiGa) Nutzungsart KG										
	EG	52,5	48,0	51,7	45,6	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,2	51,8	45,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 940 - Ilbenstädter Straße 017a Nutzungsart MI										
	EG	54,8	51,9	52,6	46,4	-2,2	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	52,4	52,7	46,5	-2,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 941 - Ilbenstädter Straße 017 Nutzungsart MI										
	EG	54,4	51,3	52,5	46,2	-1,9	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,6	52,5	46,3	-2,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 942 - Ilbenstädter Straße 015 Nutzungsart MI										
	EG	54,4	51,2	52,6	46,3	-1,8	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 943 - Wechselweg 001 Nutzungsart MI										
	EG	54,2	51,0	52,4	46,2	-1,8	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	51,4	52,5	46,4	-1,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 944 - Martin-Luther-Straße 001 Nutzungsart WA										
	EG	52,7	48,3	52,0	46,4	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,7	52,2	46,7	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 945 - Martin-Luther-Straße 003 Nutzungsart WA										
	EG	52,8	48,5	52,0	46,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	48,8	52,1	46,4	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 946 - Martin-Luther-Straße 005 Nutzungsart WA										
	EG	52,7	48,3	52,0	46,1	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,6	52,1	46,3	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 947 - Martin-Luther-Straße 007 Nutzungsart WA										
	EG	52,8	48,5	51,9	45,9	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,8	52,0	46,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	49,0	52,1	46,2	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 114 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 948 - Martin-Luther-Straße 010 Nutzungsart WA										
	EG	52,6	48,3	51,8	45,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 949 - Martin-Luther-Straße 008 Nutzungsart WA										
	EG	52,5	47,9	51,9	46,0	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,2	52,0	46,2	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 950 - Martin-Luther-Straße 006 Nutzungsart WA										
	EG	52,5	48,0	51,9	46,1	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 951 - Martin-Luther-Straße 004 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,6	51,7	46,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	48,0	52,0	46,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 952 - Martin-Luther-Straße 002 Nutzungsart WA										
	EG	52,4	48,1	51,8	46,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	48,5	52,1	46,8	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 953 - Schillerstraße 001 Nutzungsart WA										
	EG	51,8	47,0	51,4	45,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,8	52,1	46,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 954 - Schillerstraße 003 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,4	51,6	45,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 955 - Schillerstraße 005 Nutzungsart WA										
	EG	52,3	47,5	51,7	45,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,9	51,9	46,1	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 956 - Schillerstraße 007 Nutzungsart WA										
	EG	52,3	47,5	51,8	45,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 115 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 957 - Schillerstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,9	51,7	45,8	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	48,2	51,9	46,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	48,4	52,0	46,1	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 958 - Schillerstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,4	51,7	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,7	51,8	45,9	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 959 - Schillerstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,2	51,7	45,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,6	51,9	46,1	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 960 - Schillerstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,3	51,8	46,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,7	52,0	46,3	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	48,1	52,2	46,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 961 - Schillerstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,3	51,8	46,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 962 - Schillerstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	47,1	51,6	45,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,8	52,1	46,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 963 - Schillerstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,5	51,2	45,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 964 - Goethestraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	46,4	51,2	45,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,4	52,0	46,5	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 965 - Goethestraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,9	51,9	45,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 116 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 966 - Goethestraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	47,1	52,0	46,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	52,2	46,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 967 - Goethestraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	46,9	52,1	46,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,5	52,4	46,8	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 968 - Goethestraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	47,0	51,9	46,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,7	52,3	46,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	48,2	52,6	47,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 969 - Goethestraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,7	51,7	46,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	52,3	46,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	48,2	52,8	47,4	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 970 - Friedberger Straße 004		Nutzungsart WA								
N	EG	57,9	57,8	46,3	42,7	-11,6	-15,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	58,6	47,5	43,7	-11,2	-14,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,4	59,9	50,3	45,6	-10,1	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 971 - Bruchenbrücker Weg 002		Nutzungsart WA								
W	EG	52,2	46,1	52,0	45,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,2	52,2	45,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	55,4	53,0	47,2	-4,1	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 972 - Bruchenbrücker Weg 002		Nutzungsart WA								
W	EG	54,4	53,2	49,1	43,9	-5,3	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	55,0	53,0	47,3	-3,8	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 973 - Bruchenbrücker Weg 006e										
Nutzungsart WA										
N	EG	64,7	65,0	47,2	44,8	-17,5	-20,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	66,2	49,5	46,7	-17,0	-19,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,9	66,6	54,8	50,7	-12,1	-15,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 974 - Bruchenbrücker Weg 006d										
Nutzungsart WA										
N	EG	63,3	63,6	46,5	44,0	-16,8	-19,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	64,9	48,7	45,8	-16,5	-19,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,7	65,2	54,4	49,9	-11,3	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 975 - Bruchenbrücker Weg 006c										
Nutzungsart WA										
N	EG	61,6	61,8	46,0	43,3	-15,6	-18,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,4	63,1	48,2	45,1	-15,2	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,1	63,5	54,1	49,4	-10,0	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 976 - Bruchenbrücker Weg 006b										
Nutzungsart WA										
N	EG	59,8	59,9	45,8	42,9	-14,0	-17,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,8	61,4	48,0	44,8	-13,8	-16,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,7	62,0	53,9	49,1	-8,8	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 977 - Bruchenbrücker Weg 006a										
Nutzungsart WA										
N	EG	57,7	57,6	45,7	42,5	-12,0	-15,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	59,5	47,7	44,3	-12,1	-15,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,3	60,5	53,8	48,8	-7,5	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 978 - Bruchenbrücker Weg 006										
Nutzungsart WA										
N	EG	56,0	55,8	46,2	42,8	-9,8	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	57,5	47,8	44,2	-10,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,2	59,2	53,6	48,4	-6,6	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 979 - Bruchenbrücker Weg 004d										
Nutzungsart WA										
N	EG	64,0	64,4	46,8	44,4	-17,2	-20,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	65,7	49,2	46,3	-16,8	-19,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,6	66,2	54,7	50,4	-11,9	-15,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 980 - Bruchenbrücker Weg 004c										
		Nutzungsart WA								
N	EG	62,6	62,9	46,3	43,8	-16,3	-19,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,5	64,2	48,7	45,7	-15,8	-18,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,2	64,7	54,4	49,8	-10,8	-14,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 981 - Bruchenbrücker Weg 004b										
		Nutzungsart WA								
N	EG	60,8	61,1	45,6	43,1	-15,2	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	62,3	48,2	45,1	-14,5	-17,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,7	63,1	54,1	49,4	-9,6	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 982 - Bruchenbrücker Weg 004a										
		Nutzungsart WA								
N	EG	57,0	57,0	45,2	42,2	-11,8	-14,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	59,0	47,6	44,2	-11,7	-14,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	60,3	53,8	48,7	-7,4	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 983 - Bruchenbrücker Weg 004										
		Nutzungsart WA								
N	EG	55,5	55,3	45,2	41,9	-10,3	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	57,2	47,4	43,9	-10,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,1	59,1	53,7	48,5	-6,4	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 984 - Bruchenbrücker Weg 008c										
		Nutzungsart WA								
N	EG	65,4	65,4	47,7	45,2	-17,7	-20,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,6	66,3	49,8	47,0	-16,8	-19,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,0	66,6	54,9	50,9	-12,1	-15,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 985 - Bruchenbrücker Weg 008b										
		Nutzungsart WA								
N	EG	63,9	63,9	47,3	44,4	-16,6	-19,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	64,9	49,1	46,1	-16,2	-18,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,7	65,2	54,4	50,1	-11,3	-15,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 986 - Bruchenbrücker Weg 008a										
		Nutzungsart WA								
N	EG	62,0	62,0	46,7	43,7	-15,3	-18,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,5	63,2	48,6	45,4	-14,9	-17,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,1	63,6	54,1	49,5	-10,0	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 119 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 987 - Bruchenbrücker Weg 008										
Nutzungsart WA										
N	EG	59,4	59,2	46,8	43,5	-12,6	-15,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	61,1	48,4	45,0	-13,0	-16,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	62,4	61,7	53,8	49,0	-8,6	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 988 - Bruchenbrücker Weg 014										
Nutzungsart WA										
N	EG	67,9	67,6	49,3	46,9	-18,6	-20,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,9	67,7	51,3	48,6	-16,6	-19,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 989 - Bruchenbrücker Weg 012										
Nutzungsart WA										
N	EG	66,5	66,2	48,8	46,1	-17,7	-20,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,7	66,4	50,6	47,7	-16,1	-18,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,0	66,6	54,9	51,1	-12,1	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 990 - Bruchenbrücker Weg 010										
Nutzungsart WA										
N	EG	64,6	64,5	48,1	45,1	-16,5	-19,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	65,2	49,8	46,7	-15,7	-18,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,9	65,5	54,4	50,2	-11,5	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 991 - Bruchenbrücker Weg 008d										
Nutzungsart WA										
N	EG	66,5	66,7	48,1	46,0	-18,4	-20,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,9	67,6	50,6	48,0	-17,3	-19,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,3	67,9	55,6	51,9	-12,7	-16,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 992 - Bruchenbrücker Weg 006f										
Nutzungsart WA										
N	EG	66,0	66,3	47,6	45,6	-18,4	-20,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,8	67,6	50,2	47,7	-17,6	-19,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,3	67,9	55,4	51,7	-12,9	-16,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 993 - Bruchenbrücker Weg 004e										
Nutzungsart WA										
N	EG	65,2	65,6	47,1	45,0	-18,1	-20,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,2	67,0	49,7	47,1	-17,5	-19,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,8	67,5	55,1	51,1	-12,7	-16,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 120 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 994 - Bruchenbrücker Weg 016										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	67,5	67,2	50,0	47,7	-17,5	-19,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,2	67,9	53,7	49,9	-14,5	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 995 - Bruchenbrücker Weg 018										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,8	65,5	50,2	47,5	-15,6	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,3	67,0	54,2	50,1	-13,1	-16,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 996 - Bruchenbrücker Weg 020										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	64,6	64,4	49,6	47,0	-15,0	-17,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	66,0	53,8	49,6	-12,6	-16,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 998 - Bruchenbrücker Weg 024										
		Nutzungsart WA								
NW	1.OG	61,6	60,9	53,9	49,7	-7,7	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 999 - Bruchenbrücker Weg 026										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	63,3	62,8	51,1	48,1	-12,2	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,8	65,3	54,2	50,2	-11,6	-15,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1000 -Bruchenbrücker Weg 028										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	60,5	60,0	49,6	46,7	-10,9	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	63,5	52,1	48,6	-11,8	-14,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1001 -Bruchenbrücker Weg 030										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,4	58,8	49,7	46,9	-9,7	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,4	61,7	52,0	48,6	-10,4	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	64,1	54,5	50,7	-10,3	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1002 -Bruchenbrücker Weg 030a										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,4	58,5	51,4	47,7	-8,0	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1003 -Bruchenbrücker Weg 032										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	59,3	58,5	50,7	47,1	-8,6	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	60,8	52,5	48,8	-9,0	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 121 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1004 -Illingweg 009a		Nutzungsart WA								
NO	EG	67,0	66,6	53,3	50,6	-13,7	-16,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,3	66,9	56,6	54,0	-10,7	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1005 -Illingweg 009		Nutzungsart WA								
NO	EG	64,1	63,6	52,0	49,1	-12,1	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	64,9	54,3	51,5	-11,1	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1006 -Illingweg 007		Nutzungsart WA								
NO	EG	57,3	56,4	50,6	47,1	-6,7	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	59,3	54,0	49,9	-6,2	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1007 -Illingweg 005b		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	53,2	52,9	48,1	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	55,6	53,5	48,9	-3,8	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,3	58,1	53,9	49,5	-5,4	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1008 -Illingweg 005a		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	53,8	53,0	48,2	-3,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,4	53,4	48,7	-3,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	57,1	53,6	49,2	-4,9	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1009 -Illingweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	53,6	53,0	48,1	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	55,0	53,2	48,4	-3,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,8	56,2	53,5	48,8	-4,3	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1010 -Illingweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	52,6	52,9	47,8	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	53,8	53,1	48,1	-2,9	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1011 -Illingweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	51,8	52,6	47,4	-2,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 122 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1012 -Bruchenbrücker Weg 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,2	52,6	47,4	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,6	53,0	48,0	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1013 -Bruchenbrücker Weg 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,1	52,6	47,2	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	51,1	52,8	47,5	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1014 -Bruchenbrücker Weg 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	49,4	52,4	46,8	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,2	52,6	47,1	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1015 -Bruchenbrücker Weg 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	49,5	52,3	46,9	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	51,3	52,7	47,5	-1,6	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1016 -Bruchenbrücker Weg 011a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	52,8	52,6	47,2	-2,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	54,8	53,1	47,9	-3,5	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1017 -Bruchenbrücker Weg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	53,2	52,7	47,3	-2,8	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,4	53,1	48,0	-4,0	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1018 -Bruchenbrücker Weg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	54,8	52,7	47,3	-3,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	56,9	53,2	48,0	-5,0	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1019 -Bruchenbrücker Weg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	56,3	52,8	47,4	-4,9	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,4	58,3	53,3	48,1	-6,1	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1020 -Bruchenbrücker Weg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,0	57,9	52,9	47,5	-6,1	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	59,5	53,3	48,2	-7,0	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3
Seite 123 / 124

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Wöllstadt

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1021 -Bruchenbrücker Weg 003		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	56,9	52,8	47,2	-5,3	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	58,1	53,2	47,8	-6,0	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1022 -Bruchenbrücker Weg 001		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	53,4	52,8	46,9	-2,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	54,6	53,1	47,5	-3,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,1	53,4	47,9	-4,3	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1023 -Illingweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,1	52,5	47,0	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,9	52,7	47,3	-1,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1024 -Lindenhof		Nutzungsart AU								
W	EG	59,9	53,7	59,7	52,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,0	53,7	59,7	52,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich