

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1 - Stadastraße 002-018 - A Nutzungsart GE										
SO	EG	64,3	63,5	52,8	51,5	-11,5	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,9	65,1	56,2	54,7	-9,7	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,2	65,4	59,7	58,2	-6,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	66,2	65,4	61,5	60,4	-4,7	-5,0	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	4.OG	66,1	65,4	63,9	63,7	-2,2	-1,7	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 2 - Stadastraße 002-018 - B Nutzungsart GE										
SO	EG	64,2	63,4	52,6	51,4	-11,6	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,0	65,1	55,4	54,3	-10,6	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,4	65,6	58,7	57,4	-7,7	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	66,5	65,7	62,3	61,3	-4,2	-4,4	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	4.OG	66,4	65,6	63,1	62,4	-3,3	-3,2	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 3 - Stadastraße 002-018 - C Nutzungsart GE										
SO	EG	62,2	61,4	54,7	53,7	-7,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,4	63,5	56,2	55,1	-8,2	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,3	64,4	57,9	56,8	-7,4	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 4 - Stadastraße 002-018 - D Nutzungsart GE										
	EG	49,3	44,0	49,1	43,5	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,8	49,4	44,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,6	49,7	44,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,8	47,2	50,0	45,5	-0,8	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 5 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - A Nutzungsart MI										
	EG	51,6	47,5	50,9	45,7	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	48,0	51,0	46,0	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	48,5	51,2	46,3	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	49,0	51,3	46,5	-1,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,6	49,4	51,5	46,8	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,9	49,8	51,7	47,1	-1,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	53,1	50,1	51,8	47,4	-1,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	7.OG	53,3	50,5	52,0	47,7	-1,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	8.OG	53,6	50,9	52,2	48,1	-1,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 1 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 6 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - B		Nutzungsart MI								
	EG	51,8	47,6	51,2	45,9	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	47,9	51,3	46,1	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	48,2	51,4	46,3	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	48,5	51,5	46,5	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,5	48,9	51,7	46,7	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,7	49,2	51,8	46,9	-0,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	52,9	49,5	51,9	47,1	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	7.OG	53,1	49,8	52,1	47,4	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	8.OG	53,3	50,0	52,2	47,6	-1,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 7 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - C		Nutzungsart MI								
	EG	52,0	47,5	51,5	46,1	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	47,7	51,6	46,2	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	48,0	51,7	46,4	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,4	48,2	51,8	46,6	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,6	48,5	51,9	46,7	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,8	48,7	52,0	46,9	-0,8	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	52,9	49,0	52,2	47,1	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	7.OG	53,1	49,3	52,3	47,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	8.OG	53,2	49,5	52,5	47,5	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 8 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - G		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	47,8	50,3	45,2	-1,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 9 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - F		Nutzungsart MI								
	EG	51,6	47,4	50,9	45,4	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 10 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - E Nutzungsart MI										
	EG	51,3	47,3	50,5	44,9	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,7	50,6	45,1	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	48,1	50,7	45,3	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,0	48,5	50,8	45,5	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,2	48,8	51,0	45,8	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,4	49,2	51,1	46,0	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	52,6	49,4	51,2	46,2	-1,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	7.OG	52,8	49,7	51,4	46,5	-1,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 11 - Konrad-Adenauer-Allee 001-011 - D Nutzungsart MI										
	EG	51,5	47,0	50,8	44,9	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,3	50,9	45,0	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	47,6	51,0	45,2	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,0	47,9	51,1	45,4	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,1	48,2	51,2	45,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,3	48,4	51,3	45,7	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	52,5	48,7	51,4	45,9	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	7.OG	52,6	48,9	51,5	46,0	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 12 - Sudetenstraße 020 Nutzungsart WA										
SO	EG	62,6	61,8	52,3	50,8	-10,3	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	63,4	55,0	53,4	-9,2	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 13 - Sudetenstraße 018 Nutzungsart WA										
SO	EG	63,3	62,5	52,3	51,0	-11,0	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	63,9	55,0	53,4	-9,7	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 14 - Sudetenstraße 016 Nutzungsart WA										
SO	EG	61,7	60,9	50,2	48,7	-11,5	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	61,9	52,1	50,5	-10,6	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 15 - Sudetenstraße 014 Nutzungsart WA										
SO	EG	61,9	61,1	49,6	48,2	-12,3	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 16 - Sudetenstraße 012		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,7	60,9	49,8	48,3	-11,9	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 17 - Sudetenstraße 010		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,9	61,1	50,5	49,1	-11,4	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Sudetenstraße 008		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,7	60,9	50,6	49,2	-11,1	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	61,9	52,7	51,0	-10,0	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 19 - Sudetenstraße 006		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,2	60,5	50,1	48,7	-11,1	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	61,4	52,1	50,5	-10,1	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Sudetenstraße 004		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,2	60,4	50,5	49,1	-10,7	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,2	61,4	52,3	50,7	-9,9	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Sudetenstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	50,8	48,0	44,6	-4,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	52,9	49,8	46,4	-4,5	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 22 - Sudetenstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	53,6	49,5	45,9	-5,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	55,1	50,5	47,3	-5,8	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 23 - Sudetenstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	55,6	49,5	46,0	-7,2	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	57,4	50,3	47,2	-8,1	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,5	58,6	51,4	48,6	-8,1	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 24 - Sudetenstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	52,5	48,9	45,3	-5,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	54,0	49,8	46,7	-5,5	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 25 - Sudetenstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,2	48,8	45,2	-4,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	53,5	49,8	46,6	-4,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	56,0	50,9	48,2	-6,1	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 26 - Sudetenstraße 003		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	51,8	48,8	45,2	-4,5	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	53,8	49,7	46,6	-5,3	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,2	56,2	50,9	48,1	-6,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Sudetenstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	53,2	49,1	45,8	-5,4	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	54,8	50,1	47,1	-5,9	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	56,9	51,3	48,6	-6,6	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Sudetenstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,0	48,9	45,5	-4,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	53,8	49,9	47,0	-5,1	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	56,1	51,3	48,7	-5,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Königsberger Straße 001		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	54,3	49,3	45,7	-6,2	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	55,5	50,1	47,0	-6,5	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,5	57,5	51,3	48,4	-7,2	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Vilbeler Pfad 026		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	51,7	48,9	44,8	-4,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 31 - Vilbeler Pfad 024		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	52,0	49,1	44,9	-4,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	53,1	49,7	45,9	-4,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,7	54,4	50,3	46,8	-5,4	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 32 - Vilbeler Pfad 022a Nutzungsart WA										
	EG	54,3	52,8	49,2	45,2	-5,1	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	54,1	49,7	46,0	-5,6	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	55,2	50,3	46,8	-6,1	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Vilbeler Pfad 022 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	53,1	49,2	45,2	-5,3	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Vilbeler Pfad 020 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	53,1	49,3	45,4	-5,2	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	54,2	49,8	46,1	-5,7	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Vilbeler Pfad 018 Nutzungsart WA										
	EG	53,6	52,0	49,0	45,1	-4,6	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 36 - Vilbeler Pfad 016 Nutzungsart WA										
	EG	53,2	51,6	48,9	45,1	-4,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Vilbeler Pfad 014 Nutzungsart WA										
	EG	53,0	51,4	48,8	44,9	-4,2	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	52,5	49,3	45,6	-4,6	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Vilbeler Pfad 012 Nutzungsart WA										
	EG	53,3	51,8	48,7	45,0	-4,6	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	52,9	49,2	45,7	-5,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	54,1	49,8	46,6	-5,5	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 39 - Vilbeler Pfad 015 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	50,5	48,5	44,2	-3,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	51,2	48,8	44,7	-4,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	52,1	49,1	45,2	-4,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 40 - Vilbeler Pfad 017		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	50,2	48,5	44,1	-3,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	50,8	48,7	44,5	-3,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	51,6	49,0	44,9	-4,2	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 41 - Vilbeler Pfad 019		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	50,6	48,6	44,3	-3,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	51,3	48,9	44,7	-4,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	52,3	49,2	45,3	-4,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Vilbeler Pfad 021		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	50,8	48,7	44,3	-3,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	51,6	49,0	44,8	-4,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	52,5	49,3	45,3	-4,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Vilbeler Pfad 023		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	51,1	48,8	44,5	-4,1	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,0	49,1	45,0	-4,4	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	52,9	49,5	45,5	-4,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Vilbeler Pfad 023a		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,1	48,9	44,5	-3,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	51,9	49,2	45,0	-4,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	52,8	49,5	45,5	-4,8	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Vilbeler Pfad 025		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	51,4	48,9	44,5	-4,2	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,1	49,2	45,0	-4,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	53,1	49,6	45,6	-4,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Vilbeler Pfad 025a		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	51,2	48,9	44,5	-4,1	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	52,0	49,2	45,0	-4,4	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	53,0	49,6	45,6	-4,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 7 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 47 - Vilbeler Pfad 029		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	50,3	48,9	44,1	-3,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 48 - Vilbeler Pfad 031		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	50,5	49,0	44,2	-3,5	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	51,2	49,3	44,7	-3,7	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 49 - Vilbeler Pfad 033		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	50,7	49,0	44,4	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	51,6	49,4	45,0	-3,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - Vilbeler Pfad 035		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	49,9	49,1	44,0	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Friedberger Straße 173		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	47,5	49,5	43,8	-1,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,8	49,6	43,9	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	48,1	49,7	44,1	-1,7	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,6	48,5	49,8	44,3	-1,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	51,8	48,9	49,9	44,5	-1,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,1	49,2	50,0	44,7	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	52,3	49,6	50,2	44,9	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Konrad-Adenauer-Allee 010		Nutzungsart MI								
	EG	51,6	47,5	50,6	44,8	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,7	50,7	44,9	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	48,0	50,8	45,1	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,1	48,3	50,9	45,3	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,3	48,6	51,0	45,4	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,4	48,8	51,1	45,6	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 8 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 53 - Konrad-Adenauer-Allee 008 Nutzungsart MI										
	EG	51,7	47,2	50,9	44,9	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	47,5	51,0	45,0	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	47,7	51,1	45,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,1	47,9	51,2	45,3	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,3	48,2	51,3	45,4	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,4	48,4	51,4	45,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 54 - Willy-Brandt-Straße 002 Nutzungsart MI										
	EG	51,7	47,3	50,9	44,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	47,5	51,0	44,9	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	47,7	51,1	45,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,1	47,9	51,2	45,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,3	48,1	51,3	45,3	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	52,4	48,4	51,4	45,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 55 - Willy-Brandt-Straße 004 Nutzungsart MI										
	EG	51,3	47,2	50,3	44,2	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,4	50,3	44,3	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	47,6	50,4	44,5	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,7	47,9	50,5	44,6	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 56 - Friedberger Straße 160a Nutzungsart WA										
	EG	51,6	48,8	49,3	44,1	-2,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Friedberger Straße 160 Nutzungsart WA										
	EG	51,5	48,5	49,4	44,0	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	48,9	49,5	44,3	-2,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Friedberger Straße 162 Nutzungsart WA										
	EG	51,5	48,8	49,2	43,9	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,2	49,3	44,1	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 9 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 59 - Richard-Schäfer-Ring 002		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	48,6	49,2	43,8	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,0	49,4	44,1	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	49,4	49,5	44,3	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Richard-Schäfer-Ring 004		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	48,7	49,2	43,9	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,1	49,3	44,1	-2,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	49,6	49,5	44,4	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Richard-Schäfer-Ring 006		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	48,7	49,2	43,8	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,2	49,3	44,1	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	49,7	49,4	44,4	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Richard-Schäfer-Ring 008		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	48,9	49,1	43,8	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,3	49,2	44,1	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	49,9	49,4	44,4	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 63 - Richard-Schäfer-Ring 010		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	48,9	49,1	43,8	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	49,4	49,2	44,1	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,1	49,4	44,4	-2,9	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 64 - Richard-Schäfer-Ring 012		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	49,1	49,0	43,8	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	49,6	49,2	44,1	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	50,3	49,4	44,5	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Richard-Schäfer-Ring 014		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	49,5	48,9	43,9	-3,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,1	49,1	44,3	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	50,8	49,4	44,7	-3,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 66 - Richard-Schäfer-Ring 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	50,5	48,9	44,2	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	51,1	49,1	44,6	-3,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	52,0	49,4	45,1	-4,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Richard-Schäfer-Ring 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	50,4	48,9	44,2	-3,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	51,0	49,1	44,6	-3,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	51,9	49,3	45,0	-4,2	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Richard-Schäfer-Ring 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	50,4	48,8	44,2	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	51,0	49,0	44,6	-3,9	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	51,9	49,3	45,0	-4,2	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Richard-Schäfer-Ring 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	50,5	48,8	44,2	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	51,1	49,0	44,6	-3,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	52,0	49,3	45,0	-4,3	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 70 - Richard-Schäfer-Ring 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	49,6	48,7	43,8	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,1	48,8	44,1	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	50,8	49,0	44,5	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Richard-Schäfer-Ring 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	49,6	48,6	43,8	-3,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,1	48,8	44,1	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	50,8	49,0	44,4	-3,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 72 - Richard-Schäfer-Ring 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	49,1	48,7	43,6	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,4	48,8	43,8	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	50,0	49,0	44,1	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 73 - Richard-Schäfer-Ring 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	49,1	48,7	43,5	-2,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,4	48,8	43,8	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	50,0	49,0	44,1	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Richard-Schäfer-Ring 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	49,6	48,8	43,8	-3,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,1	49,0	44,1	-3,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	50,8	49,1	44,5	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Richard-Schäfer-Ring 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	49,2	48,8	43,7	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	49,7	48,9	44,0	-3,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,3	49,1	44,3	-3,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Richard-Schäfer-Ring 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	49,0	48,8	43,6	-2,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	49,4	48,9	43,9	-2,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	50,0	49,1	44,2	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Richard-Schäfer-Ring 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	48,9	48,8	43,6	-2,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,3	48,9	43,9	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	49,8	49,1	44,2	-3,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 78 - Richard-Schäfer-Ring 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	49,3	48,9	43,8	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	49,8	49,1	44,1	-2,9	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	50,4	49,3	44,5	-3,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Richard-Schäfer-Ring 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	49,2	49,0	43,8	-2,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	49,7	49,1	44,1	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	50,3	49,3	44,5	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 80 - Richard-Schäfer-Ring 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	49,0	49,0	43,8	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	49,5	49,1	44,1	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	50,1	49,3	44,4	-3,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 81 - Richard-Schäfer-Ring 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	48,5	48,8	43,4	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,8	48,9	43,6	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	49,2	49,0	43,8	-2,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Richard-Schäfer-Ring 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	48,5	48,8	43,4	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,8	48,9	43,6	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	49,2	49,0	43,8	-2,6	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Richard-Schäfer-Ring 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	48,4	48,8	43,5	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,7	48,9	43,7	-2,5	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	49,1	49,1	43,9	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Richard-Schäfer-Ring 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	48,4	48,9	43,5	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,8	49,0	43,7	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	49,2	49,1	43,9	-2,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Richard-Schäfer-Ring 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	48,4	48,9	43,6	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,7	49,0	43,8	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	49,1	49,1	44,0	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 86 - Richard-Schäfer-Ring 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	48,4	48,9	43,6	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,7	49,0	43,8	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	49,2	49,2	44,0	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 87 - Richard-Schäfer-Ring 044 Nutzungsart WA										
	EG	51,3	48,5	49,0	43,6	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	48,9	49,1	43,8	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	49,3	49,2	44,1	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Richard-Schäfer-Ring 046 Nutzungsart WA										
	EG	51,3	48,6	49,0	43,6	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	48,9	49,1	43,8	-2,4	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	49,4	49,2	44,1	-2,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Richard-Schäfer-Ring 048 Nutzungsart WA										
	EG	51,2	48,3	49,0	43,6	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	48,7	49,1	43,9	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	49,2	49,2	44,1	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 90 - Richard-Schäfer-Ring 050 Nutzungsart WA										
	EG	51,2	48,4	49,0	43,7	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	48,8	49,1	43,9	-2,4	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	49,3	49,3	44,1	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Richard-Schäfer-Ring 052 Nutzungsart WA										
	EG	51,3	48,5	49,1	43,7	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	48,9	49,2	43,9	-2,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	49,4	49,3	44,2	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Richard-Schäfer-Ring 054 Nutzungsart WA										
	EG	51,3	48,5	49,1	43,7	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	48,9	49,2	43,9	-2,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	49,4	49,3	44,2	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Friedberger Straße 172p-172w Nutzungsart WA										
	EG	51,4	49,1	48,5	43,5	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,6	48,6	43,8	-3,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	50,1	48,8	44,1	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 94 - Friedberger Straße 172e-172n Nutzungsart WA										
	EG	51,0	48,4	48,5	43,2	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	48,7	48,6	43,4	-2,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,1	48,7	43,6	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 95 - Friedberger Straße 172-172d Nutzungsart WA										
	EG	50,8	47,9	48,6	43,1	-2,2	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	48,2	48,7	43,3	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	48,5	48,8	43,5	-2,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Niedererlenbacher Weg 007 Nutzungsart WA										
	EG	50,9	47,4	49,5	43,6	-1,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	47,6	49,5	43,7	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,8	49,6	43,8	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 97 - Niedererlenbacher Weg 009 Nutzungsart WA										
	EG	51,0	47,4	49,5	43,6	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,6	49,5	43,7	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,8	49,6	43,8	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Niedererlenbacher Weg 011 Nutzungsart WA										
	EG	51,0	47,4	49,5	43,6	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,6	49,5	43,7	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,9	49,6	43,8	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Niedererlenbacher Weg 013 Nutzungsart WA										
	EG	50,9	47,4	49,4	43,6	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,6	49,5	43,7	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,9	49,6	43,8	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Niedererlenbacher Weg 015 Nutzungsart WA										
	EG	51,0	47,5	49,5	43,6	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,7	49,5	43,7	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,9	49,6	43,9	-1,7	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 101 - Niedererlenbacher Weg 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,5	49,5	43,6	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,7	49,6	43,8	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,9	49,7	43,9	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Niedererlenbacher Weg 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,4	49,5	43,7	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,6	49,6	43,8	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,9	49,7	43,9	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 103 - Niedererlenbacher Weg 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,4	49,5	43,7	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,7	49,6	43,8	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,9	49,7	44,0	-1,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Niedererlenbacher Weg 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	47,4	49,8	43,9	-1,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,6	49,9	44,0	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,9	50,0	44,1	-1,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Niedererlenbacher Weg 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	47,4	49,9	43,9	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,6	49,9	44,0	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,8	50,0	44,1	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Niedererlenbacher Weg 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	47,3	49,9	43,9	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,5	50,0	44,0	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Niedererlenbacher Weg 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	47,3	50,0	44,0	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,5	50,1	44,1	-1,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 16 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 108 - Niedererlenbacher Weg 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	47,1	50,1	44,0	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,3	50,2	44,1	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,5	50,3	44,3	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Niedererlenbacher Weg 051										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	47,1	50,2	44,1	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,3	50,3	44,2	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 110 - Niedererlenbacher Weg 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	47,1	50,3	44,1	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,3	50,3	44,2	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 111 - Niedererlenbacher Weg 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	47,1	50,3	44,2	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,2	50,4	44,3	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	47,4	50,5	44,4	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 112 - Niedererlenbacher Weg 065										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	47,0	50,4	44,2	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	47,2	50,5	44,3	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 113 - Niedererlenbacher Weg 067										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	47,0	50,6	44,3	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,2	50,6	44,4	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,4	50,7	44,5	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 114 - Niedererlenbacher Weg 069										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	47,0	50,6	44,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,2	50,7	44,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	47,4	50,8	44,6	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 115 - Niedererlenbacher Weg 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,2	49,7	43,7	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,4	49,7	43,8	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,6	49,8	43,9	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 116 - Niedererlenbacher Weg 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,2	49,7	43,7	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,4	49,8	43,8	-1,3	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	47,6	49,8	43,9	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 117 - Niedererlenbacher Weg 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,2	49,7	43,7	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,3	49,7	43,8	-1,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,5	49,8	43,9	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Niedererlenbacher Weg 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	47,2	49,7	43,7	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	47,4	49,7	43,8	-1,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	47,6	49,8	43,9	-1,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - Niedererlenbacher Weg 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	47,0	50,0	43,8	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,2	50,0	43,9	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Niedererlenbacher Weg 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	47,0	50,0	43,9	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,2	50,0	44,0	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Niedererlenbacher Weg 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	47,0	49,9	43,8	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,2	50,0	44,0	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 122 - Niedererlenbacher Weg 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	47,0	50,0	43,9	-1,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	47,2	50,0	44,0	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 123 - Niedererlenbacher Weg 047										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,2	47,1	50,0	43,9	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,3	50,1	44,0	-1,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 124 - Niedererlenbacher Weg 057										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,3	47,0	50,2	44,0	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,1	50,3	44,1	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 125 - Niedererlenbacher Weg 059										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,3	46,9	50,3	44,1	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,1	50,3	44,2	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 126 - Niedererlenbacher Weg 061										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,3	47,0	50,3	44,1	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,1	50,3	44,2	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,3	50,5	44,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 127 - Niedererlenbacher Weg 063										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,3	47,0	50,3	44,1	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	47,1	50,4	44,2	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	47,3	50,5	44,3	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 128 - Niedererlenbacher Weg 071										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,5	46,8	50,7	44,3	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,0	50,7	44,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 129 - Niedererlenbacher Weg 073										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,5	46,8	50,7	44,4	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,0	50,7	44,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 130 - Niedererlenbacher Weg 075										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,5	47,0	50,7	44,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,1	50,8	44,5	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 131 - Niedererlenbacher Weg 077										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,5	47,0	50,7	44,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,1	50,8	44,5	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 132 - Niedererlenbacher Weg 079										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,6	47,0	50,7	44,4	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	47,1	50,8	44,5	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	47,3	50,9	44,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Niedererlenbacher Weg 081										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,6	47,0	50,8	44,5	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,2	50,8	44,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Niedererlenbacher Weg 083										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,6	47,0	50,8	44,5	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	47,2	50,8	44,5	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Niedererlenbacher Weg 085										
		Nutzungsart		WA						
	EG	51,7	47,1	50,9	44,6	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Cäcilienweg 007										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,8	47,6	52,4	46,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,8	52,5	46,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,9	52,6	46,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Cäcilienweg 001										
		Nutzungsart		WA						
	EG	53,4	47,9	53,0	46,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,0	53,1	46,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,2	53,2	46,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Cäcilienweg 002										
		Nutzungsart		WA						
	EG	53,7	48,0	53,4	46,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,2	53,5	46,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	48,3	53,6	47,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 20 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 139 - Cäcilienweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	47,9	53,0	46,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,0	53,2	46,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 140 - Cäcilienweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	48,0	53,4	46,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,1	53,5	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Cäcilienweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,8	53,0	46,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,0	53,1	46,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,1	53,2	46,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Cäcilienweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	48,0	53,5	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	48,2	53,6	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	48,3	53,7	47,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Cäcilienweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,6	52,3	46,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,8	52,4	46,1	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	47,9	52,5	46,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Cäcilienweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	47,6	52,4	46,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,8	52,5	46,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,9	52,6	46,3	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,2	48,1	52,7	46,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Cäcilienweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,8	52,6	46,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 146 - Cäcilienweg 015										
Nutzungsart WA										
	EG	53,3	47,9	53,0	46,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	48,0	53,1	46,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,2	53,2	46,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Cäcilienweg 017										
Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,9	53,0	46,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,1	53,1	46,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	48,2	53,3	46,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 148 - Cäcilienweg 019										
Nutzungsart WA										
	EG	53,6	48,0	53,2	46,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,2	53,4	46,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Cäcilienweg 021										
Nutzungsart WA										
	EG	53,7	48,1	53,4	46,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	48,2	53,5	47,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	48,4	53,6	47,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Cäcilienweg 023										
Nutzungsart WA										
	EG	53,9	48,2	53,6	47,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,3	53,7	47,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Cäcilienweg 025										
Nutzungsart WA										
	EG	54,0	48,2	53,7	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,4	53,9	47,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,5	54,0	47,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Cäcilienweg 027										
Nutzungsart WA										
	EG	54,1	48,3	53,8	47,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,4	54,0	47,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	48,6	54,1	47,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 153 - Clara-Schuhmann-Weg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	48,3	54,1	47,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,4	54,2	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,6	54,3	47,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Clara-Schuhmann-Weg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	48,6	54,6	47,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	48,8	54,7	47,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	48,9	54,9	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Clara-Schuhmann-Weg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	48,3	54,1	47,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,5	54,2	47,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 156 - Clara-Schuhmann-Weg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	48,7	54,6	47,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	48,8	54,8	48,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	48,9	54,9	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 157 - Clara-Schuhmann-Weg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	48,3	54,1	47,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,5	54,2	47,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,6	54,4	47,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Clara-Schuhmann-Weg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	48,7	54,8	47,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	48,9	54,9	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	49,0	55,1	48,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Clara-Schuhmann-Weg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,5	54,3	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,7	54,4	47,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	48,8	54,5	47,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 160 - Clara-Schuhmann-Weg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	49,3	55,5	48,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,4	55,7	48,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	49,6	55,9	48,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Clara-Schuhmann-Weg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	48,6	54,4	47,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	48,8	54,5	47,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	48,9	54,7	47,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Clara-Schuhmann-Weg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,2	55,5	48,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,4	55,7	48,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	49,5	55,8	48,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Clara-Schuhmann-Weg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	48,7	54,5	47,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Clara-Schuhmann-Weg 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,2	55,4	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,3	55,6	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,5	55,8	48,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 165 - Clara-Schuhmann-Weg 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	48,8	54,7	48,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	48,9	54,9	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	49,1	55,0	48,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 166 - Clara-Schuhmann-Weg 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,2	55,4	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,3	55,6	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,5	55,8	48,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 167 - Clara-Schuhmann-Weg 015		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	48,9	55,0	48,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,1	55,1	48,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	49,2	55,3	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Clara-Schuhmann-Weg 016		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,1	55,4	48,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	49,3	55,5	48,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,4	55,7	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 169 - Clara-Schuhmann-Weg 017		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,2	55,3	48,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,3	55,5	48,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	49,5	55,6	48,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 170 - Clara-Schuhmann-Weg 019		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,3	55,5	48,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	49,4	55,6	48,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	49,6	55,8	48,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Clara-Schuhmann-Weg 021		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	49,5	55,8	48,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	49,6	56,0	49,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	49,8	56,1	49,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,4	50,0	56,3	49,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 172 - Clara-Schuhmann-Weg 023		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	49,8	56,3	49,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,0	56,5	49,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,2	56,7	49,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	50,4	56,8	49,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 173 - Clara-Schuhmann-Weg 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	49,9	56,4	49,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,1	56,6	49,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,3	56,8	49,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,1	50,5	57,0	50,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Clara-Schuhmann-Weg 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	49,9	56,3	49,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,0	56,5	49,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,2	56,7	49,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 175 - Clara-Schuhmann-Weg 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	49,8	56,2	49,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	49,9	56,4	49,4	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	50,1	56,6	49,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 176 - Clara-Schuhmann-Weg 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	49,6	56,1	49,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	49,8	56,3	49,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	50,0	56,4	49,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Clara-Schuhmann-Weg 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	49,6	56,0	49,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	49,8	56,2	49,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	49,9	56,4	49,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 178 - Clara-Schuhmann-Weg 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	49,6	56,0	49,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	49,8	56,2	49,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	49,9	56,4	49,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 179 - Clara-Schuhmann-Weg 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	49,6	56,0	49,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	49,7	56,2	49,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	49,9	56,4	49,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 180 - Lortzingring 034		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,2	56,9	49,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	50,4	57,1	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 181 - Lortzingring 032a		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	50,4	57,1	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	50,6	57,3	50,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	50,8	57,5	50,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 182 - Lortzingring 032		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	50,6	57,3	50,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	50,8	57,6	50,4	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	51,1	57,8	50,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 183 - Lortzingring 011		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	51,5	58,4	51,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	51,8	58,7	51,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 184 - Lortzingring 011a		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	51,5	58,3	51,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	51,7	58,6	51,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	52,0	58,9	51,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 185 - Lortzingring 001		Nutzungsart WA								
	EG	58,2	51,3	58,1	51,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	51,5	58,4	51,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 186 - Lortzingring 009a		Nutzungsart WA								
	EG	59,8	52,7	59,7	52,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,1	53,0	60,1	52,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	53,4	60,4	53,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 187 - Lortzingring 009		Nutzungsart WA								
	EG	60,1	53,0	60,1	52,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	53,4	60,5	53,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 27 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 188 - Lortzingring 002		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	50,4	57,1	50,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	50,6	57,3	50,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 189 - Lortzingring 002a		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	51,0	57,8	50,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,2	58,1	50,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,4	51,4	58,3	51,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 190 - Lortzingring 002b		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	51,2	58,0	50,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	51,4	58,3	51,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,6	51,7	58,6	51,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Konrad-Adenauer-Allee 013		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,6	52,6	46,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,8	52,7	46,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,9	52,8	46,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,4	48,1	52,9	46,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,5	48,2	53,0	46,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Konrad-Adenauer-Allee 015		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	47,7	52,8	46,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,8	52,9	46,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	48,0	53,0	46,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,5	48,1	53,1	46,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,7	48,3	53,2	46,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 193 - Konrad-Adenauer-Allee 017		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	48,0	53,6	46,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,1	53,7	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	48,3	53,8	47,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 194 - Konrad-Adenauer-Allee 019 Nutzungsart WA										
	EG	54,1	48,1	53,8	47,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,3	53,9	47,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,4	54,1	47,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,5	48,5	54,2	47,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	54,6	48,7	54,3	47,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Konrad-Adenauer-Allee 012 Nutzungsart WA										
	EG	52,9	47,5	52,4	46,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,7	52,5	46,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,8	52,6	46,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,2	48,0	52,7	46,3	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 196 - Konrad-Adenauer-Allee 014 Nutzungsart WA										
	EG	53,0	47,5	52,6	46,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,7	52,7	46,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	47,8	52,9	46,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,4	48,0	53,0	46,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Konrad-Adenauer-Allee 016 Nutzungsart WA										
	EG	53,8	48,0	53,5	46,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Konrad-Adenauer-Allee 018 Nutzungsart WA										
	EG	53,9	48,0	53,6	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,1	53,7	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,3	48,4	54,0	47,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Konrad-Adenauer-Allee 021 Nutzungsart WA										
	EG	54,9	48,7	54,7	47,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	48,8	54,9	48,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	49,0	55,0	48,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,4	49,1	55,2	48,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,5	49,2	55,3	48,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 200 - Konrad-Adenauer-Allee 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	48,9	55,1	48,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,0	55,2	48,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,2	55,4	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Konrad-Adenauer-Allee 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	48,5	54,5	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	48,6	54,6	47,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	48,8	54,8	47,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	48,9	54,9	48,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 202 - Konrad-Adenauer-Allee 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	48,6	54,7	47,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	48,8	54,9	48,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	48,9	55,0	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,4	49,1	55,2	48,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Konrad-Adenauer-Allee 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	48,7	55,0	48,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	48,8	55,1	48,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,0	55,3	48,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	49,1	55,4	48,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 204 - Konrad-Adenauer-Allee 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	48,7	55,0	48,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	48,9	55,1	48,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,0	55,3	48,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	49,2	55,4	48,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Elly-Ney-Weg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,9	53,6	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,1	53,8	47,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 206 - Elly-Ney-Weg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,2	54,2	47,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,3	54,3	47,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	48,5	54,4	47,6	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Elly-Ney-Weg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,9	53,6	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,1	53,8	47,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Elly-Ney-Weg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,2	54,2	47,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	48,4	54,4	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	48,5	54,5	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Elly-Ney-Weg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,9	53,6	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,0	53,8	47,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,3	48,3	54,0	47,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Elly-Ney-Weg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,3	54,3	47,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	48,4	54,4	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	48,5	54,5	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 211 - Elly-Ney-Weg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	47,8	53,5	46,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	48,0	53,6	46,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	48,1	53,7	46,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 212 - Elly-Ney-Weg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,2	54,2	47,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	48,4	54,4	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	48,5	54,5	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Elly-Ney-Weg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,9	53,6	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,0	53,7	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	48,1	53,8	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 214 - Elly-Ney-Weg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	48,2	54,1	47,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,3	54,2	47,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,4	54,4	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Elly-Ney-Weg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,9	53,7	46,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,1	53,8	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,2	53,9	47,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,4	51,8	45,5	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,6	51,9	45,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,7	52,0	45,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	47,5	52,2	45,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,6	52,3	45,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	47,4	51,8	45,5	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	51,9	45,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,7	52,0	45,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 219 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 004 Nutzungsart WA										
	EG	52,7	47,4	52,2	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,6	52,3	45,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,7	52,4	46,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 005 Nutzungsart WA										
	EG	52,4	47,4	51,8	45,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 221 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 006 Nutzungsart WA										
	EG	52,6	47,4	52,1	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,5	52,2	45,8	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,7	52,3	45,9	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 007 Nutzungsart WA										
	EG	52,4	47,4	51,8	45,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	51,9	45,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,7	52,0	45,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 008 Nutzungsart WA										
	EG	52,6	47,4	52,1	45,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,6	52,2	45,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,7	52,3	45,9	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 009 Nutzungsart WA										
	EG	52,3	47,4	51,7	45,4	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,5	51,8	45,5	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,7	51,9	45,6	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 010 Nutzungsart WA										
	EG	52,5	47,3	52,0	45,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,5	52,1	45,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,6	52,2	45,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 226 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 011 Nutzungsart WA										
	EG	52,3	47,2	51,7	45,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,4	51,8	45,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	47,5	51,9	45,5	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 012 Nutzungsart WA										
	EG	52,6	47,3	52,1	45,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,4	52,2	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,6	52,3	45,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 013 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,2	51,6	45,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,4	51,7	45,3	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	47,5	51,8	45,4	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 014 Nutzungsart WA										
	EG	52,6	47,3	52,1	45,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	47,4	52,2	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,5	52,3	45,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 230 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 015 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,2	51,6	45,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,3	51,7	45,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 016 Nutzungsart WA										
	EG	52,9	47,4	52,5	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,5	52,6	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,7	52,7	46,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 017 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,2	51,6	45,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,3	51,7	45,3	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	47,5	51,8	45,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 233 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 018 Nutzungsart WA										
	EG	53,0	47,4	52,6	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,7	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,7	52,8	46,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	47,8	52,9	46,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 019 Nutzungsart WA										
	EG	52,2	47,1	51,6	45,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	47,3	51,6	45,2	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	47,4	51,7	45,3	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 020 Nutzungsart WA										
	EG	53,0	47,4	52,5	45,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,6	46,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,7	52,8	46,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	47,8	52,9	46,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 021 Nutzungsart WA										
	EG	52,1	47,1	51,5	45,1	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	47,2	51,6	45,1	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	47,4	51,7	45,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 022 Nutzungsart WA										
	EG	53,1	47,5	52,6	46,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,7	52,7	46,1	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	47,8	52,9	46,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 238 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 024 Nutzungsart WA										
	EG	53,1	47,6	52,7	46,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,7	52,8	46,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	47,9	52,9	46,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 239 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 025 Nutzungsart WA										
	EG	52,5	47,2	52,1	45,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,3	52,1	45,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	47,4	52,2	45,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 027 Nutzungsart WA										
	EG	52,7	47,3	52,3	45,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	47,4	52,4	45,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,5	52,5	45,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 029 Nutzungsart WA										
	EG	52,8	47,3	52,4	45,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,4	52,5	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,6	52,6	46,0	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 242 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 031 Nutzungsart WA										
	EG	53,0	47,4	52,6	46,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,6	52,7	46,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	47,7	52,9	46,2	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 033 Nutzungsart WA										
	EG	53,1	47,5	52,7	46,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,6	52,9	46,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	47,7	53,0	46,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 035 Nutzungsart WA										
	EG	53,3	47,5	52,9	46,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,7	53,0	46,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	47,8	53,2	46,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 245 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 037 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,6	53,1	46,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,8	53,2	46,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	47,9	53,3	46,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 246 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 039 Nutzungsart WA										
	EG	53,5	47,7	53,2	46,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,8	53,3	46,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	48,0	53,5	46,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 247 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 041 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,6	53,1	46,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,8	53,2	46,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	47,9	53,3	46,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 043 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,6	53,1	46,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,8	53,2	46,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	47,9	53,3	46,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 045 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,7	53,1	46,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,8	53,2	46,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	48,0	53,3	46,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 250 - Johann-Sebastian-Bach-Straße 047 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	47,7	53,0	46,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,8	53,2	46,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Richard-Wagner-Weg 001 Nutzungsart WA										
	EG	52,9	47,3	52,5	45,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,4	52,6	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 252 - Richard-Wagner-Weg 002 Nutzungsart WA										
	EG	53,3	47,5	53,0	46,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,6	53,1	46,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	47,7	53,2	46,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 253 - Richard-Wagner-Weg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	47,3	52,5	45,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,7	45,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 254 - Richard-Wagner-Weg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,5	53,0	46,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,6	53,1	46,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	47,8	53,2	46,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 255 - Richard-Wagner-Weg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	47,3	52,5	45,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,4	52,7	46,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 256 - Richard-Wagner-Weg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	47,5	53,1	46,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,7	53,2	46,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 257 - Richard-Wagner-Weg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,3	52,6	45,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,7	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 258 - Richard-Wagner-Weg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	47,6	53,1	46,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,7	53,2	46,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 259 - Richard-Wagner-Weg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,3	52,6	45,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,7	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 260 - Richard-Wagner-Weg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,6	53,2	46,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,7	53,3	46,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 261 - Richard-Wagner-Weg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,4	52,6	45,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,5	52,7	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 262 - Richard-Wagner-Weg 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,6	53,2	46,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,8	53,3	46,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 263 - Richard-Wagner-Weg 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,5	52,7	46,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,6	52,8	46,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Richard-Wagner-Weg 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	48,0	53,8	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,1	53,9	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 265 - Richard-Wagner-Weg 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	47,5	52,8	46,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,6	53,0	46,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 266 - Richard-Wagner-Weg 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	48,0	53,8	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,1	53,9	47,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Richard-Wagner-Weg 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,5	52,9	46,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	47,7	53,1	46,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 268 - Richard-Wagner-Weg 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,9	53,8	46,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,0	53,9	47,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Richard-Wagner-Weg 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	47,6	53,1	46,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,7	53,2	46,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 39 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 270 - Richard-Wagner-Weg 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,9	53,7	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,0	53,8	47,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 271 - Richard-Wagner-Weg 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,7	53,2	46,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,8	53,3	46,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Richard-Wagner-Weg 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,9	53,7	46,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	48,0	53,8	46,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 273 - Richard-Wagner-Weg 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	47,7	53,3	46,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	47,8	53,5	46,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 274 - Richard-Wagner-Weg 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,8	53,6	46,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	47,9	53,8	46,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Richard-Wagner-Weg 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	47,8	53,4	46,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	47,9	53,6	46,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 276 - Richard-Wagner-Weg 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	47,8	53,5	46,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	48,0	53,7	46,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Richard-Wagner-Weg 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	48,0	53,9	47,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,1	54,0	47,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 278 - Richard-Wagner-Weg 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	48,1	54,0	47,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,2	54,1	47,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 279 - Richard-Wagner-Weg 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	48,1	54,1	47,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	48,3	54,3	47,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 280 - Richard-Wagner-Weg 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,2	54,3	47,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,4	54,4	47,5	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 281 - Richard-Wagner-Weg 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	48,3	54,4	47,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	48,5	54,6	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 282 - Richard-Wagner-Weg 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	48,5	54,6	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	48,6	54,8	47,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Richard-Wagner-Weg 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	48,6	54,8	47,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	48,7	54,9	47,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Richard-Wagner-Weg 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	48,6	54,9	47,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	48,8	55,0	48,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 285 - Richard-Wagner-Weg 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	48,4	54,6	47,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	48,6	54,7	47,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	48,7	54,8	47,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Richard-Wagner-Weg 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	48,4	54,5	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	48,5	54,6	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 287 - Richard-Wagner-Weg 049		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	48,3	54,4	47,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	48,4	54,6	47,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 288 - Richard-Wagner-Weg 051		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	48,3	54,4	47,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,4	54,5	47,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Richard-Wagner-Weg 053		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	48,2	54,3	47,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,4	54,5	47,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	48,5	54,6	47,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 290 - Konrad-Adenauer-Allee 071		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	49,7	56,3	49,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	49,9	56,5	49,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,1	56,7	49,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,0	50,3	56,9	49,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	57,3	50,5	57,2	50,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 291 - Konrad-Adenauer-Allee 073		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	49,3	55,9	48,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	49,5	56,1	48,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,4	49,7	56,2	49,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,5	49,8	56,4	49,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,8	50,0	56,6	49,5	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 292 - Regenbogenschule		Nutzungsart SOS								
	EG	51,5	46,2	51,0	44,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,4	51,1	44,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,7	46,5	51,2	44,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,8	46,6	51,3	44,7	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 293 - Johannes-Brahms-Weg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,2	52,8	46,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,3	52,9	46,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	47,4	53,0	46,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 294 - Johannes-Brahms-Weg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,9	52,2	45,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	47,0	52,3	45,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Johannes-Brahms-Weg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,1	52,7	45,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,2	52,8	46,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,3	52,9	46,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 296 - Johannes-Brahms-Weg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	46,8	52,2	45,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	46,9	52,2	45,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Johannes-Brahms-Weg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,0	52,6	45,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,2	52,7	45,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,3	52,9	46,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 298 - Johannes-Brahms-Weg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	46,8	52,1	45,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	46,9	52,2	45,5	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 299 - Johannes-Brahms-Weg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	46,8	52,6	45,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,1	52,8	45,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,2	52,9	46,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Johannes-Brahms-Weg 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	46,7	52,1	45,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	46,8	52,2	45,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 43 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 301 - Johannes-Brahms-Weg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,3	47,2	53,1	46,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,4	53,3	46,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 302 - Johannes-Brahms-Weg 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	46,7	52,1	45,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	46,8	52,2	45,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	47,0	52,3	45,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 303 - Johannes-Brahms-Weg 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,4	53,2	46,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,5	53,3	46,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Johannes-Brahms-Weg 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,8	52,2	45,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,9	52,3	45,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,0	52,5	45,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 305 - Johannes-Brahms-Weg 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,4	53,2	46,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,5	53,4	46,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 306 - Johannes-Brahms-Weg 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	46,8	52,4	45,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	46,9	52,5	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,0	52,6	45,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 307 - Johannes-Brahms-Weg 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	47,5	53,4	46,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,6	53,5	46,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 308 - Johannes-Brahms-Weg 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	46,9	52,5	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,0	52,6	45,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	47,1	52,7	45,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 44 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 309 - Johannes-Brahms-Weg 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	46,9	52,6	45,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,1	52,7	45,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,2	52,8	46,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 310 - Johannes-Brahms-Weg 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	47,0	52,7	45,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,1	52,8	46,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	47,2	53,0	46,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 311 - Johannes-Brahms-Weg 020a										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,0	52,8	46,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	47,2	53,0	46,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,4	47,3	53,1	46,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 312 - Johannes-Brahms-Weg 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,4	47,3	53,1	46,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,4	53,2	46,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	47,6	53,4	46,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 313 - Johannes-Brahms-Weg 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	47,4	53,3	46,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	47,5	53,4	46,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	47,7	53,6	46,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 314 - Johannes-Brahms-Weg 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	47,4	53,4	46,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	47,6	53,5	46,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	47,7	53,7	46,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 315 - Johannes-Brahms-Weg 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	47,5	53,5	46,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	47,6	53,6	46,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	47,8	53,8	46,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 316 - Johannes-Brahms-Weg 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	47,6	53,7	46,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	47,8	53,8	46,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	47,9	54,0	47,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 317 - Johannes-Brahms-Weg 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,7	53,8	46,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	47,9	53,9	47,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,0	54,1	47,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 318 - Johannes-Brahms-Weg 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	47,8	53,9	47,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	47,9	54,1	47,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	48,1	54,3	47,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 319 - Johannes-Brahms-Weg 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	47,9	54,1	47,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,0	54,2	47,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,2	54,4	47,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 320 - Johannes-Brahms-Weg 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,7	53,8	46,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	47,9	54,0	47,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,1	54,1	47,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 321 - Johannes-Brahms-Weg 040										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	47,7	53,8	46,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	47,9	53,9	47,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	48,0	54,1	47,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 322 - Johannes-Brahms-Weg 042										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	47,9	54,0	47,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,0	54,1	47,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	48,2	54,3	47,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 323 - Niedererlenbacher Weg 010		Nutzungsart MI								
	EG	51,2	46,9	50,3	44,1	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	47,0	50,4	44,2	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Willy-Brandt-Straße 012		Nutzungsart MI								
	EG	51,2	46,8	50,4	44,1	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	46,9	50,4	44,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Jaques-Offenbach-Weg 001		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	45,9	50,9	44,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,0	51,0	44,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Jaques-Offenbach-Weg 002		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	46,0	51,2	44,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,2	51,3	44,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Jaques-Offenbach-Weg 003		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	45,9	50,9	44,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,1	51,0	44,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	46,2	51,1	44,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Jaques-Offenbach-Weg 004		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	46,1	51,3	44,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,2	51,4	44,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 329 - Jaques-Offenbach-Weg 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	46,0	50,9	44,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,1	51,0	44,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Jaques-Offenbach-Weg 006		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	46,2	51,3	44,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,3	51,4	44,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 331 - Jaques-Offenbach-Weg 007				Nutzungsart WA						
	EG	51,4	46,0	51,0	44,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	46,1	51,1	44,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Jaques-Offenbach-Weg 008				Nutzungsart WA						
	EG	51,8	46,2	51,4	44,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,3	51,5	44,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	46,4	51,6	45,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 333 - Jaques-Offenbach-Weg 009				Nutzungsart WA						
	EG	51,5	46,1	51,0	44,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	46,2	51,1	44,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Jaques-Offenbach-Weg 010				Nutzungsart WA						
	EG	51,8	46,3	51,4	44,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,4	51,5	44,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	46,5	51,6	45,0	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 335 - Jaques-Offenbach-Weg 011				Nutzungsart WA						
	EG	51,5	46,1	51,1	44,5	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	46,2	51,2	44,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 336 - Jaques-Offenbach-Weg 012				Nutzungsart WA						
	EG	51,9	46,3	51,5	44,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,5	51,6	45,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 337 - Jaques-Offenbach-Weg 013				Nutzungsart WA						
	EG	51,6	46,2	51,1	44,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,3	51,2	44,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 338 - Jaques-Offenbach-Weg 014				Nutzungsart WA						
	EG	52,4	46,6	52,0	45,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	46,7	52,2	45,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 339 - Jaques-Offenbach-Weg 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	46,2	51,2	44,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,3	51,3	44,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 340 - Jaques-Offenbach-Weg 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	46,5	52,0	45,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	46,7	52,2	45,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 341 - Jaques-Offenbach-Weg 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	46,3	51,3	44,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	46,4	51,3	44,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 342 - Jaques-Offenbach-Weg 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	46,5	51,9	45,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	46,6	52,1	45,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Jaques-Offenbach-Weg 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	46,3	51,4	44,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	46,4	51,4	44,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Jaques-Offenbach-Weg 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	46,5	51,9	45,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	46,6	52,0	45,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Jaques-Offenbach-Weg 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,4	51,4	44,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,5	51,5	44,9	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 346 - Jaques-Offenbach-Weg 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	46,4	51,8	45,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	46,5	52,0	45,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Jaques-Offenbach-Weg 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,4	51,5	44,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	46,5	51,6	45,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 49 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 348 - Jaques-Offenbach-Weg 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,4	51,8	45,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	46,5	51,9	45,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Jaques-Offenbach-Weg 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,4	51,6	45,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,6	51,7	45,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 350 - Jaques-Offenbach-Weg 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,3	51,8	45,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	46,5	51,9	45,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	46,6	52,1	45,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Jaques-Offenbach-Weg 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	46,5	51,7	45,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,6	51,8	45,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Jaques-Offenbach-Weg 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	46,6	52,0	45,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	46,7	52,1	45,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 353 - Jaques-Offenbach-Weg 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	46,7	52,1	45,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	46,8	52,2	45,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 354 - Jaques-Offenbach-Weg 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,7	52,2	45,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,8	52,3	45,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	47,0	52,5	45,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 355 - Jaques-Offenbach-Weg 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,8	52,3	45,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,9	52,4	45,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 356 - Jaques-Offenbach-Weg 037										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,8	46,9	52,5	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,0	52,6	45,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 357 - Jaques-Offenbach-Weg 039										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,8	46,9	52,5	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	47,0	52,7	45,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 358 - Jaques-Offenbach-Weg 041										
		Nutzungsart		WA						
	EG	53,0	47,0	52,7	45,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	47,1	52,8	46,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Jaques-Offenbach-Weg 043										
		Nutzungsart		WA						
	EG	53,2	47,1	52,9	46,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	47,2	53,1	46,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Jaques-Offenbach-Weg 045										
		Nutzungsart		WA						
	EG	53,3	47,2	53,1	46,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,3	53,2	46,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Jaques-Offenbach-Weg 047										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,8	46,8	52,5	45,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,0	52,7	45,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,1	52,8	46,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Jaques-Offenbach-Weg 049										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,7	46,8	52,4	45,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	46,9	52,6	45,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	47,0	52,7	45,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 363 - Jaques-Offenbach-Weg 051										
		Nutzungsart		WA						
	EG	52,7	46,7	52,4	45,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	46,9	52,6	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,0	47,0	52,7	45,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 51 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 364 - Jaques-Offenbach-Weg 053										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	46,7	52,3	45,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	46,8	52,5	45,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	47,0	52,6	45,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 365 - Jaques-Offenbach-Weg 055										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	46,6	52,2	45,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,8	52,4	45,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 366 - Jaques-Offenbach-Weg 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	46,6	52,2	45,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	46,7	52,4	45,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	46,9	52,5	45,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 367 - Jaques-Offenbach-Weg 059										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	46,5	52,1	45,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	46,7	52,3	45,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 368 - Troppauer Straße 019										
SO		Nutzungsart WA								
	EG	63,6	62,8	53,9	52,6	-9,7	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	64,2	56,5	55,1	-8,5	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 369 - Troppauer Straße 012										
SO		Nutzungsart WA								
	EG	62,3	61,5	52,9	51,6	-9,4	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	62,9	55,5	54,0	-8,2	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 370 - Troppauer Straße 017										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	55,9	49,0	46,1	-7,9	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	57,0	50,4	47,8	-7,5	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 371 - Troppauer Straße 015										
SW		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	55,0	48,6	45,6	-7,4	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	56,2	49,9	47,3	-7,3	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 372 - Troppauer Straße 013b		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	53,0	48,8	45,4	-5,5	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,1	49,5	46,4	-5,7	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	55,4	50,4	47,6	-6,1	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 373 - Troppauer Straße 013a		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	52,7	48,8	45,3	-5,2	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	53,7	49,4	46,2	-5,5	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 374 - Troppauer Straße 011		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	51,6	48,5	44,6	-4,6	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,4	48,9	45,2	-4,8	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 375 - Troppauer Straße 010a		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,3	48,5	44,9	-4,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,4	49,0	45,6	-4,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 376 - Vilbeler Pfad 010		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	51,1	48,4	44,6	-4,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	51,9	48,8	45,2	-4,5	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	52,8	49,2	45,8	-4,9	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 377 - Troppauer Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,1	48,9	45,7	-4,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	53,4	49,6	46,6	-5,0	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 378 - Troppauer Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	54,2	49,1	46,1	-6,2	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,5	55,5	50,3	47,6	-6,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,7	56,8	51,6	49,2	-6,1	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 379 - Troppauer Straße 010		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	52,3	49,2	46,3	-4,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,0	50,4	47,8	-4,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	56,0	51,9	49,7	-5,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 53 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 380 - Hügelstraße 003										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	61,2	60,4	52,9	51,5	-8,3	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,7	61,9	55,3	54,0	-7,4	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,0	63,2	58,5	57,0	-5,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 381 - Hügelstraße 002										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	65,3	64,5	56,3	55,3	-9,0	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,5	64,7	63,8	63,4	-1,7	-1,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	65,4	64,6	65,4	64,8	0,0	0,2	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
IP 382 - Altkönigstraße 008										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	65,2	64,4	57,5	56,2	-7,7	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	65,6	61,5	60,2	-4,9	-5,4	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 383 - Hügelstraße 003a										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,8	64,0	56,6	55,2	-8,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,3	65,5	60,6	59,3	-5,7	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,5	65,7	62,3	61,2	-4,2	-4,5	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 384 - Altkönigstraße 007										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,4	63,6	56,1	54,6	-8,3	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	64,9	59,4	58,0	-6,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 385 - Altkönigstraße 003c										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,6	56,7	50,6	48,1	-7,0	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	58,4	52,5	50,4	-6,7	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 386 - Altkönigstraße 003b										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	55,5	50,2	47,7	-6,3	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 387 - Altkönigstraße 003a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	54,1	49,6	46,9	-5,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	55,7	50,7	48,3	-6,0	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,1	57,2	52,1	49,8	-6,0	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 388 - Altkönigstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	53,3	49,2	46,4	-5,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	54,5	50,1	47,4	-5,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 389 - Altkönigstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	52,7	49,0	45,9	-4,9	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	53,7	49,7	46,8	-5,1	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 390 - Altkönigstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	53,8	49,5	46,9	-5,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	55,2	50,6	48,2	-5,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 391 - Altkönigstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	53,1	49,2	46,4	-5,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	54,2	50,1	47,5	-5,1	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 392 - Altkönigstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	51,3	48,6	45,4	-4,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,4	49,2	46,2	-4,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 393 - Vilbeler Pfad 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	50,5	48,2	44,5	-3,8	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	51,4	48,6	45,1	-4,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 394 - Vilbeler Pfad 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	51,2	48,4	44,8	-4,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,2	48,8	45,4	-4,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	53,0	49,3	46,1	-4,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 395 - Vilbeler Pfad 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	50,6	48,3	44,8	-3,8	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	51,6	48,7	45,4	-4,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 396 - Taunusstraße 007										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	65,6	64,8	58,5	57,4	-7,1	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	65,7	62,1	61,1	-4,4	-4,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 397 - Taunusstraße 010										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	64,8	64,1	57,9	56,8	-6,9	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	65,7	62,1	61,1	-4,4	-4,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 398 - Taunusstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	54,3	50,1	47,7	-5,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	55,9	51,6	49,4	-5,1	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 399 - Taunusstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	51,6	48,8	46,0	-4,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	53,4	49,5	46,9	-5,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 400 - Taunusstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	50,4	48,2	44,9	-3,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	51,7	48,7	45,5	-4,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 401 - Taunusstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	55,8	50,8	48,6	-5,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	57,6	52,4	50,4	-5,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,5	59,6	54,3	52,5	-6,2	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 402 - Taunusstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	52,5	49,0	46,3	-4,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	54,1	49,8	47,2	-5,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 403 - Taunusstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,4	51,1	48,4	45,4	-4,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,6	49,0	46,1	-4,7	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 404 - Taunusstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,2	48,1	44,7	-3,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	51,5	48,5	45,2	-4,3	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 405 - Egertstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	49,7	48,4	43,7	-3,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	50,3	48,6	44,0	-3,6	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	50,9	48,8	44,4	-3,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 406 - Egertstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,0	48,4	43,4	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	49,4	48,5	43,7	-3,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	49,9	48,7	44,0	-3,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 407 - Egertstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,0	48,5	48,4	43,3	-2,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	48,8	48,5	43,5	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,2	48,7	43,7	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 408 - Troppauer Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	50,5	48,3	44,0	-3,9	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	51,1	48,6	44,4	-4,1	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,2	51,7	48,8	44,8	-4,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 409 - Troppauer Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	50,0	48,3	43,8	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	50,5	48,5	44,1	-3,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	51,1	48,7	44,4	-4,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 410 - Troppauer Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	49,2	48,2	43,5	-3,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,7	48,4	43,7	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,1	50,2	48,5	44,0	-3,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 411 - Troppauer Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	48,8	48,2	43,3	-2,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	49,3	48,4	43,5	-3,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	49,7	48,5	43,8	-3,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 412 - Troppauer Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,4	48,2	43,2	-2,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,8	48,3	43,4	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	49,2	48,5	43,6	-2,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 413 - Kreisstraße 088										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,2	48,5	43,2	-2,4	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,6	48,6	43,4	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	48,9	48,7	43,6	-2,7	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 414 - Kreisstraße 086										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,3	48,4	43,1	-2,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,6	48,5	43,3	-2,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	49,0	48,6	43,5	-2,8	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 415 - Kreisstraße 080										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	48,2	48,0	43,1	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	48,7	48,2	43,3	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 416 - Kreisstraße 078										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	48,4	48,0	43,2	-2,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	48,9	48,1	43,4	-3,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	49,5	48,2	43,7	-3,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 417 - Kreisstraße 076										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	48,6	47,9	43,3	-2,9	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,2	48,1	43,5	-3,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	49,7	48,2	43,8	-3,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 418 - Kreisstraße 074										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,4	47,9	43,3	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	49,1	48,0	43,6	-3,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,7	48,2	43,9	-3,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 419 - Kreisstraße 072										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,4	47,8	43,4	-2,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 420 - Kreisstraße 070										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	48,3	47,7	43,4	-2,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,0	47,9	43,7	-3,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	49,7	48,1	44,0	-3,4	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 421 - Kreisstraße 068										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	48,4	47,7	43,5	-2,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	49,2	47,9	43,9	-3,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	50,0	48,1	44,2	-3,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 422 - Kreisstraße 066										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,6	47,7	43,7	-2,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,5	47,9	44,0	-3,3	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 423 - Kreisstraße 068a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	48,7	47,7	43,7	-2,9	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	49,5	48,0	44,0	-3,3	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,9	50,3	48,2	44,4	-3,7	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 424 - Vilbeler Pfad 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	50,2	48,2	44,1	-3,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	50,9	48,5	44,5	-4,0	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	51,7	48,8	45,0	-4,3	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 425 - Vilbeler Pfad 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,0	48,2	44,1	-3,5	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	50,7	48,5	44,5	-3,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 59 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 426 - Vilbeler Pfad 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,0	48,1	44,0	-3,6	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	50,8	48,4	44,5	-3,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 427 - Vilbeler Pfad 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	49,6	48,0	44,0	-3,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	50,5	48,3	44,4	-3,8	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 428 - Vilbeler Pfad 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	49,6	48,0	44,0	-3,4	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,5	48,2	44,4	-3,8	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 429 - Vilbeler Pfad 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	49,5	47,9	44,1	-3,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,5	48,2	44,6	-3,8	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	51,3	48,6	45,1	-4,1	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 430 - Vilbeler Pfad 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	49,5	47,9	44,2	-3,2	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,5	48,2	44,7	-3,8	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 431 - Kreisstraße 079										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	47,8	48,0	43,0	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	48,3	48,1	43,2	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	48,8	48,2	43,4	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 432 - Kreisstraße 077										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	47,7	47,9	43,0	-2,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,3	48,0	43,2	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 433 - Kreisstraße 075										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	47,8	47,8	43,0	-2,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,4	47,9	43,2	-2,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 434 - Kreisstraße 071										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	47,7	47,7	43,0	-2,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,3	47,9	43,2	-2,6	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 435 - Kreisstraße 069										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	47,8	47,7	43,1	-2,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,4	47,8	43,3	-2,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 436 - Kreisstraße 067										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	47,8	47,6	43,1	-2,5	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,4	47,8	43,4	-2,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 437 - Kreisstraße 065										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	47,8	47,5	43,2	-2,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,5	47,7	43,4	-2,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	49,2	47,9	43,7	-3,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 438 - Kreisstraße 063										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	47,9	47,5	43,3	-2,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,7	47,7	43,6	-2,9	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 439 - Kreisstraße 061										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,0	47,5	43,4	-2,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	48,8	47,7	43,7	-3,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 440 - Kreisstraße 059										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	47,9	47,4	43,2	-2,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,7	47,5	43,5	-3,0	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 441 - Kreisstraße 057										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,6	47,4	43,7	-3,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 442 - Kreisstraße 064										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,2	47,8	44,1	-3,1	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 443 - Kreisstraße 064a		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	49,2	47,8	44,2	-3,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 444 - Kreisstraße 062		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,3	47,7	44,2	-3,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,5	48,0	44,7	-3,9	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,6	48,4	45,2	-4,5	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 445 - Kreisstraße 055		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,2	47,3	43,8	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	49,5	47,6	44,3	-3,5	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 446 - Kreisstraße 060		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,8	47,8	44,8	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	52,1	48,4	45,8	-4,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 447 - Erlenstraße 002		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	49,0	47,4	44,1	-3,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	50,4	47,7	44,6	-4,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 448 - Kreisstraße 053		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	48,8	47,1	43,9	-3,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	50,0	47,6	44,7	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	51,4	48,2	45,6	-4,4	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 449 - Kreisstraße 051		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	50,4	47,6	44,7	-4,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	52,0	48,2	45,7	-4,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 450 - Kreisstraße 049		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	52,6	48,1	45,7	-5,6	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 451 - Kreisstraße 046a		Nutzungsart WA								
SO	EG	65,8	65,0	62,3	62,2	-3,5	-2,8	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
IP 453 - Kreisstraße 050				Nutzungsart WA						
S	EG	55,1	54,4	49,4	48,3	-5,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 454 - Kreisstraße 052				Nutzungsart WA						
S	EG	55,1	54,5	48,1	47,1	-7,0	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	56,4	49,9	48,8	-7,2	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 455 - Kreisstraße 054				Nutzungsart WA						
S	EG	55,8	55,2	48,8	47,5	-7,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	57,4	50,0	48,9	-8,1	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 456 - Kreisstraße 056				Nutzungsart WA						
S	EG	56,0	55,3	49,2	47,4	-6,8	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 457 - Limesstraße 004				Nutzungsart WA						
SO	EG	58,4	57,7	51,1	49,8	-7,3	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 458 - Limesstraße 002				Nutzungsart WA						
SO	EG	53,9	53,3	47,1	46,0	-6,8	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 459 - Limesstraße 007				Nutzungsart WA						
	EG	54,3	53,4	49,2	47,1	-5,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	55,2	50,2	48,4	-5,9	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 460 - Limesstraße 005				Nutzungsart WA						
	EG	54,2	53,3	49,1	46,9	-5,1	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	55,0	50,0	48,1	-5,9	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 461 - Limesstraße 003				Nutzungsart WA						
	EG	52,6	51,5	48,4	45,7	-4,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	53,4	49,0	46,6	-5,4	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 63 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 462 - Limesstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	48,9	47,7	44,4	-2,9	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	50,5	48,1	45,0	-3,7	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	52,2	48,5	45,7	-4,8	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 463 - Limesstraße 009-011										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	66,0	65,2	60,5	60,3	-5,5	-4,9	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 464 - Troppauer Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	49,2	48,1	43,6	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	49,8	48,3	43,9	-3,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	50,4	48,5	44,2	-3,7	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 465 - Troppauer Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	48,7	48,1	43,3	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	49,2	48,2	43,6	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 466 - Kreisstraße 085										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	47,8	48,5	43,1	-2,1	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 467 - Kreisstraße 083										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	47,8	48,4	43,1	-2,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 468 - Kreisstraße 081										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	47,6	48,3	43,0	-2,1	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	48,0	48,3	43,1	-2,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 469 - Oberurseler Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,0	48,1	42,8	-1,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	47,3	48,1	42,9	-2,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 470 - Oberurseler Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	46,7	48,0	42,7	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	47,1	48,1	42,8	-1,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	47,5	48,1	43,0	-2,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 64 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 471 - Oberurseler Straße 008a										
Nutzungsart WA										
	EG	49,7	46,7	48,0	42,7	-1,7	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	47,1	48,0	42,8	-1,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	47,4	48,1	43,0	-2,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 472 - Oberurseler Straße 010-012										
Nutzungsart WA										
	EG	49,6	46,6	47,8	42,6	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	46,9	47,8	42,7	-2,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 473 - Oberurseler Straße 001										
Nutzungsart WA										
	EG	49,6	46,8	47,6	42,7	-2,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	47,2	47,7	42,8	-2,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 474 - Oberurseler Straße 003										
Nutzungsart WA										
	EG	49,3	46,4	47,5	42,5	-1,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	46,9	47,6	42,7	-1,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	47,3	47,7	42,9	-2,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 475 - Oberurseler Straße 014										
Nutzungsart WA										
	EG	49,4	46,4	47,7	42,6	-1,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	46,7	47,8	42,7	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	47,1	47,8	42,9	-2,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 476 - Hohemarkstraße 002										
Nutzungsart WA										
	EG	49,2	46,2	47,4	42,5	-1,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	46,6	47,5	42,6	-1,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 477 - Hohemarkstraße 004										
Nutzungsart WA										
	EG	49,3	46,7	47,3	42,7	-2,0	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	47,2	47,4	42,8	-2,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 478 - Hohemarkstraße 006										
Nutzungsart WA										
	EG	49,4	47,0	47,3	42,7	-2,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	47,5	47,4	42,9	-2,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 65 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 479 - Hohemarkstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	48,2	47,3	43,4	-2,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,0	47,5	43,7	-3,2	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 480 - Erlenstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	48,5	47,1	43,6	-3,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	49,5	47,4	44,0	-3,6	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 481 - Erlenstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	48,2	47,0	43,4	-3,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 482 - Lindenstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	47,7	46,9	43,2	-2,7	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	48,5	47,1	43,6	-3,1	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 483 - Erlenstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,4	47,2	44,0	-3,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	50,5	47,6	44,6	-4,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 484 - Lindenstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	48,9	47,2	44,0	-3,3	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 485 - Lindenstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	49,2	47,4	44,5	-3,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 486 - Lindenstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,6	48,2	45,9	-4,6	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 487 - Eibenstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	47,9	47,1	43,2	-2,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 488 - Eibenstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	47,8	46,9	43,1	-2,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	48,5	47,1	43,4	-3,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 66 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 489 - Lindenstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	47,4	46,9	43,0	-2,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 490 - Lindenstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	46,8	46,7	42,7	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	47,5	46,8	43,0	-2,7	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 491 - Lindenstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	48,0	46,8	43,1	-3,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	48,9	47,0	43,5	-3,5	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 492 - Lindenstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	49,2	47,0	43,6	-3,7	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,2	47,2	44,1	-4,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 493 - Lindenstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	50,2	47,2	44,3	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	51,8	47,7	45,0	-5,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 494 - Lindenstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	53,6	48,4	46,2	-6,2	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	55,7	49,5	47,7	-7,1	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 495 - Weitzstraße 003		Nutzungsart WA								
NO	EG	61,2	60,5	49,9	49,2	-11,3	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	62,1	52,9	52,0	-10,0	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 496 - Weitzstraße 054		Nutzungsart WA								
NO	EG	61,8	61,1	50,5	49,8	-11,3	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	62,9	53,8	53,0	-9,9	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 497 - Kastanienstraße 002		Nutzungsart WA								
O	EG	58,8	58,1	47,9	47,0	-10,9	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,2	59,5	49,2	48,4	-11,0	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,7	60,9	51,7	50,5	-10,0	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 67 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 498 - Weitzesweg 002a										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,6	63,9	53,4	52,9	-11,2	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	65,6	58,0	58,0	-8,4	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,7	65,9	62,5	62,5	-4,2	-3,4	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 499 - Weitzesweg 002b										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,0	63,3	53,1	52,5	-10,9	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,3	65,5	57,1	57,0	-9,2	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,7	65,9	61,3	61,3	-5,4	-4,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 500 - Weitzesweg 002c										
		Nutzungsart WA								
O	EG	62,9	62,2	51,4	50,7	-11,5	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,2	64,3	54,3	54,0	-10,9	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,1	65,3	58,5	58,5	-7,6	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 501 - Weitzesweg 002d										
		Nutzungsart WA								
O	EG	63,2	62,5	51,7	51,1	-11,5	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	64,4	54,6	54,3	-10,7	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,0	65,2	59,0	58,9	-7,0	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 502 - Weitzesweg 002e										
		Nutzungsart WA								
O	EG	62,7	62,0	51,7	51,0	-11,0	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	64,2	54,3	53,9	-10,7	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,9	65,2	57,9	57,9	-8,0	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 503 - Weitzesweg 002f										
		Nutzungsart WA								
O	EG	61,9	61,2	50,7	50,0	-11,2	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,2	63,4	52,9	52,4	-11,3	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,4	64,6	55,9	55,7	-9,5	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 504 - Weitzesweg 002g										
		Nutzungsart WA								
O	EG	61,5	60,8	50,2	49,4	-11,3	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,7	63,0	52,2	51,7	-11,5	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,2	64,4	55,0	54,7	-10,2	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 505 - Weitzesweg 002h										
		Nutzungsart WA								
O	EG	61,2	60,4	49,7	48,9	-11,5	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	62,5	51,6	51,0	-11,7	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	64,0	54,0	53,6	-10,8	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 506 - Weitzesweg 002i										
		Nutzungsart WA								
O	EG	61,1	60,4	49,6	48,9	-11,5	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,3	62,5	51,5	50,9	-11,8	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,7	63,9	53,9	53,4	-10,8	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 507 - Kastanienstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	47,8	46,7	43,1	-2,9	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 508 - Kastanienstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,2	46,7	43,3	-3,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,1	46,9	43,6	-3,7	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 509 - Kastanienstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,2	46,7	43,5	-3,2	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,5	47,0	44,0	-3,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 510 - Kastanienstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	47,8	47,0	43,9	-2,5	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	49,6	47,5	44,7	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 511 - Kastanienstraße 004										
		Nutzungsart WA								
N	EG	44,8	42,9	43,8	41,5	-1,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,9	44,9	42,9	-1,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 512 - Kastanienstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,1	47,3	44,8	-4,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	51,4	48,2	46,1	-4,4	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	52,9	49,3	47,5	-4,6	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 513 - Kastanienstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	49,8	46,9	44,1	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	51,0	47,5	44,9	-4,7	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 514 - Kastanienstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,3	46,9	44,0	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,8	47,4	44,8	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 515 - Kastanienstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,3	46,7	43,6	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	48,7	47,1	44,2	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,2	47,5	44,8	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 516 - Kastanienstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	46,4	46,6	43,3	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	47,5	46,9	43,7	-2,4	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	48,7	47,2	44,2	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 517 - Kastanienstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	47,5	46,8	43,4	-2,6	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,4	47,0	43,7	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,2	47,2	44,1	-3,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 518 - Kastanienstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	46,8	46,6	42,9	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	47,5	46,8	43,3	-2,7	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,3	47,0	43,6	-3,0	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	48,9	47,2	43,9	-3,3	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 519 - Kastanienstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	46,5	46,7	42,9	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,2	46,8	43,2	-2,4	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	47,8	47,0	43,4	-2,7	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 70 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 520 - Johann-Strauß-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	45,8	50,8	44,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	46,0	50,9	44,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	46,1	51,0	44,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,5	46,2	51,1	44,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	51,6	46,3	51,2	44,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 521 - Johann-Strauß-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	46,0	51,2	44,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,1	51,3	44,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	46,2	51,5	44,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,9	46,3	51,6	44,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,0	46,4	51,6	45,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 522 - Johann-Strauß-Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	46,2	51,6	44,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,4	51,8	45,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	46,5	51,9	45,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,4	46,6	52,0	45,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,5	46,7	52,1	45,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 523 - Johann-Strauß-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	45,8	50,8	44,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,9	50,9	44,5	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	46,0	51,0	44,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 524 - Johann-Strauß-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	45,9	51,2	44,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	46,1	51,3	44,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	46,2	51,5	44,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 525 - Johann-Strauß-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	46,2	51,7	45,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	46,3	51,8	45,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,3	46,4	52,0	45,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 526 - Franz-Lehar-Weg 001										
Nutzungsart WA										
	EG	51,3	45,7	50,9	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,8	51,1	44,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	46,0	51,2	44,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 527 - Franz-Lehar-Weg 002										
Nutzungsart WA										
	EG	51,1	45,6	50,7	44,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	45,8	50,8	44,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 528 - Franz-Lehar-Weg 003										
Nutzungsart WA										
	EG	51,3	45,7	50,9	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	45,8	51,1	44,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	46,0	51,3	44,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 529 - Franz-Lehar-Weg 004										
Nutzungsart WA										
	EG	51,1	45,6	50,7	44,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	45,7	50,8	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	45,8	50,9	44,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 530 - Franz-Lehar-Weg 005										
Nutzungsart WA										
	EG	51,3	45,7	50,9	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	45,8	51,1	44,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 531 - Franz-Lehar-Weg 006										
Nutzungsart WA										
	EG	51,0	45,5	50,7	44,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	45,7	50,8	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 532 - Franz-Lehar-Weg 008										
Nutzungsart WA										
	EG	51,0	45,6	50,6	44,2	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	45,7	50,8	44,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	45,8	50,9	44,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 533 - Franz-Lehar-Weg 007										
Nutzungsart WA										
	EG	51,2	45,6	50,9	44,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,8	51,1	44,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 534 - Franz-Lehar-Weg 009										
Nutzungsart WA										
	EG	51,2	45,6	50,9	44,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,8	51,1	44,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	45,9	51,3	44,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 535 - Franz-Lehar-Weg 010										
Nutzungsart WA										
	EG	51,0	45,5	50,6	44,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	45,7	50,8	44,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 536 - Franz-Lehar-Weg 011										
Nutzungsart WA										
	EG	51,1	45,5	50,8	44,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	45,7	51,0	44,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	45,9	51,2	44,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 537 - Franz-Lehar-Weg 012										
Nutzungsart WA										
	EG	50,9	45,5	50,5	44,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	45,6	50,7	44,3	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	45,8	50,9	44,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 538 - Franz-Lehar-Weg 014										
Nutzungsart WA										
	EG	50,9	45,4	50,5	44,1	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	45,6	50,8	44,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	45,7	50,9	44,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 539 - Franz-Lehar-Weg 013										
Nutzungsart WA										
	EG	51,1	45,5	50,7	44,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	45,7	51,0	44,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 540 - Franz-Lehar-Weg 016										
Nutzungsart WA										
	EG	50,8	45,3	50,5	44,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	45,5	50,7	44,3	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 541 - Franz-Lehar-Weg 018										
Nutzungsart WA										
	EG	50,8	45,3	50,5	44,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	45,5	50,7	44,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 542 - Franz-Lehar-Weg 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	45,3	50,3	44,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	45,5	50,5	44,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 543 - Franz-Lehar-Weg 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	45,3	50,4	44,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	45,5	50,6	44,2	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 544 - Franz-Lehar-Weg 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,8	45,3	50,4	44,1	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	45,5	50,7	44,3	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 545 - Johann-Strauß-Straße 002-004 (KiGa)										
		Nutzungsart KG								
	EG	50,6	45,4	50,1	43,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 546 - Willy-Brandt-Straße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,7	50,0	43,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	45,8	50,1	43,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	45,9	50,1	43,9	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 547 - Willy-Brandt-Straße 026a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,7	49,9	43,7	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,8	50,0	43,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 548 - Willy-Brandt-Straße 028c										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	45,6	49,8	43,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,7	49,9	43,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,8	49,9	43,8	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 549 - Willy-Brandt-Straße 028b										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	45,6	49,9	43,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,7	49,9	43,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,8	50,0	43,8	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 550 - Willy-Brandt-Straße 028a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	45,6	49,9	43,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,7	50,0	43,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	45,8	50,1	43,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 551 - Willy-Brandt-Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,6	45,6	50,0	43,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,7	50,1	43,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	45,8	50,1	43,9	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 552 - Willy-Brandt-Straße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	45,5	49,9	43,8	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,5	50,0	43,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,7	50,1	43,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 553 - Willy-Brandt-Straße 030a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	45,5	49,9	43,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,5	49,9	43,8	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,7	50,0	43,9	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 554 - Willy-Brandt-Straße 030b										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	45,5	49,8	43,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,6	49,9	43,8	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,7	49,9	43,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 555 - Willy-Brandt-Straße 030c										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,5	49,7	43,6	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,6	49,8	43,7	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,7	49,9	43,8	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 556 - Willy-Brandt-Straße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,3	49,8	43,7	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,4	49,9	43,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,5	50,0	43,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,6	45,6	50,0	43,9	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 557 - Willy-Brandt-Straße 032a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,3	49,8	43,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,4	49,8	43,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,5	49,9	43,8	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	45,6	49,9	43,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 558 - Willy-Brandt-Straße 032b										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,3	49,7	43,6	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,4	49,8	43,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,5	49,9	43,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	45,6	49,9	43,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 559 - Willy-Brandt-Straße 032c										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,3	49,7	43,6	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,4	49,7	43,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,5	49,8	43,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,4	45,6	49,8	43,8	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 560 - Willy-Brandt-Straße 032d										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,2	49,6	43,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,4	49,7	43,6	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	45,4	49,7	43,7	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,3	45,5	49,8	43,7	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 561 - Friedberger Straße 191										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,1	45,3	48,1	42,7	-1,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,5	48,1	42,8	-1,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	45,6	48,2	42,8	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,4	45,8	48,2	42,9	-1,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	49,5	46,0	48,3	43,0	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	49,6	46,2	48,3	43,1	-1,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 76 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 562 - Theodor-Heuss-Straße 023										
		Nutzungsart GE								
O	EG	57,7	57,0	57,6	56,9	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	57,6	58,1	57,5	-0,2	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	58,2	58,7	58,1	-0,3	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,6	58,9	59,4	58,7	-0,2	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 563 - Theodor-Heuss-Straße 031-033										
		Nutzungsart GE								
O	EG	51,1	50,3	50,7	49,8	-0,4	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	51,2	51,6	50,7	-0,4	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	52,5	53,2	52,0	-0,3	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 564 - Theodor-Heuss-Straße 021										
		Nutzungsart GE								
S	EG	48,7	47,5	48,4	47,4	-0,3	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	48,1	48,8	47,7	-0,4	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,8	49,1	48,1	-0,8	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,6	51,5	51,8	50,8	-0,8	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 565 - Theodor-Heuss-Straße 032										
		Nutzungsart GE								
N	EG	51,9	51,0	52,0	51,1	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	51,7	52,6	51,7	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	52,9	53,6	52,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,3	54,5	55,3	54,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	4.OG	57,7	56,9	57,0	56,3	-0,7	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 566 - Theodor-Heuss-Straße 039										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,0	47,4	48,7	47,1	-0,3	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,0	49,1	47,6	-0,4	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	48,8	49,6	48,2	-0,6	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	51,1	49,9	50,4	49,0	-0,7	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	51,7	50,6	50,8	49,6	-0,9	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 567 - Theodor-Heuss-Straße 041										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,2	47,6	49,1	47,5	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,2	49,5	47,9	-0,2	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	48,8	49,9	48,4	-0,3	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 568 - Theodor-Heuss-Straße 035-037										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	46,8	48,2	46,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,4	50,3	48,8	-0,4	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 569 - Weitzesweg 004										
		Nutzungsart GE								
O	EG	56,4	55,7	48,1	47,3	-8,3	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,5	60,8	50,1	49,3	-11,4	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 570 - Kreisstraße 058										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	50,2	48,0	45,4	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	54,2	48,9	46,5	-6,1	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 571 - Theodor-Heuss-Straße 038										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	46,8	48,1	46,0	-0,6	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,3	48,4	46,4	-0,6	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	47,8	48,6	46,7	-0,8	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,7	48,2	48,8	47,0	-0,9	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 572 - Theodor-Heuss-Straße 036										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,9	47,1	48,2	46,2	-0,7	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	47,7	48,6	46,8	-0,8	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 573 - Theodor-Heuss-Straße 034										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	47,0	48,1	46,2	-0,6	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,6	48,6	46,9	-0,6	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 574 - Weitzesweg 013										
		Nutzungsart GE								
	EG	47,5	45,5	46,3	43,7	-1,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,4	46,8	44,5	-1,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,6	47,5	45,4	-1,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 575 - Weitzesweg 011										
		Nutzungsart GE								
	EG	47,4	45,3	46,2	43,5	-1,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,8	47,1	44,9	-1,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,2	47,9	46,0	-1,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 576 - Lärchenstraße 012		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	46,3	47,3	44,5	-1,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	46,8	47,6	44,9	-1,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,3	47,8	45,2	-1,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,6	47,8	48,0	45,5	-1,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 577 - Lärchenstraße 010		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	46,3	47,3	44,6	-1,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 578 - Lärchenstraße 007		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	46,4	47,2	44,4	-1,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,1	47,5	44,9	-1,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 579 - Lärchenstraße 005		Nutzungsart GE								
	EG	48,6	46,7	47,2	44,7	-1,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	47,5	47,6	45,3	-1,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,4	48,1	46,0	-1,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,6	49,2	48,7	46,7	-1,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 580 - Lärchenstraße 009		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	46,3	47,2	44,3	-1,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	46,9	47,5	44,7	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,5	47,7	45,2	-1,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 581 - Eibenstraße 017a		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	46,2	47,0	44,0	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	46,8	47,3	44,4	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 582 - Eibenstraße 017		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	46,6	47,1	44,1	-1,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,2	47,3	44,5	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	47,8	47,6	44,9	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 583 - Weitzesweg 006-010										
		Nutzungsart GE								
W	EG	44,2	40,4	43,8	39,4	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	41,5	44,3	40,4	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	44,4	45,7	42,9	-1,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 584 - Weitzesweg 012										
		Nutzungsart GE								
O	EG	46,0	45,1	44,9	43,9	-1,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	51,1	49,7	49,1	-2,1	-2,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	53,5	52,5	51,9	-1,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 585 - Weitzesweg 014										
		Nutzungsart GE								
O	EG	53,8	53,0	52,8	52,2	-1,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	54,6	54,8	54,3	-0,6	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 586 - Theodor-Heuss-Straße 061-063										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	45,7	48,1	44,9	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	45,8	48,2	45,0	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	45,9	48,2	45,0	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	46,0	48,3	45,1	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 587 - Theodor-Heuss-Straße 059										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	45,4	48,0	44,7	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	45,5	48,1	44,7	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	45,7	48,1	44,8	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,6	45,8	48,2	44,8	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 588 - Theodor-Heuss-Straße 057										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	45,8	48,0	45,1	-0,5	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,0	48,1	45,1	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,1	48,1	45,2	-0,6	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	46,3	48,2	45,3	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 589 - Theodor-Heuss-Straße 055										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,4	45,9	48,0	45,2	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,1	48,1	45,3	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,2	48,1	45,3	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	46,4	48,2	45,4	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 590 - Theodor-Heuss-Straße 053										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,6	46,5	48,2	45,8	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	46,7	48,3	45,9	-0,5	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	46,9	48,4	46,0	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,1	47,1	48,5	46,1	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 591 - Theodor-Heuss-Straße 047										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	46,0	48,2	45,4	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,2	48,3	45,5	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,3	48,3	45,6	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 592 - Theodor-Heuss-Straße 051										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	45,8	48,1	45,1	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	45,9	48,2	45,2	-0,4	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	46,1	48,2	45,3	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	46,2	48,3	45,4	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 593 - Theodor-Heuss-Straße 049										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	46,0	48,2	45,5	-0,3	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,2	48,4	45,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,4	48,4	45,8	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 594 - Theodor-Heuss-Straße 054										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,4	45,9	47,8	44,8	-0,6	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,1	47,9	44,9	-0,6	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,3	47,9	45,0	-0,8	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	46,5	48,0	45,1	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	49,0	46,7	48,1	45,2	-0,9	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	49,2	46,9	48,2	45,3	-1,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	49,3	47,2	48,3	45,5	-1,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 595 - Theodor-Heuss-Straße 052										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,4	45,4	47,9	44,3	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	45,5	47,9	44,4	-0,6	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	45,7	48,0	44,5	-0,6	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	45,8	48,0	44,6	-0,7	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,8	46,0	48,1	44,7	-0,7	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	48,9	46,2	48,1	44,8	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	6.OG	49,0	46,3	48,2	44,9	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 596 - Eibenstraße 022										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,3	46,0	47,5	44,6	-0,8	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	46,3	47,6	44,8	-1,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	46,7	47,7	45,0	-1,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 597 - Theodor-Heuss-Straße 046										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,4	45,9	47,7	44,6	-0,7	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 598 - Eibenstraße 014										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,1	45,6	47,0	43,6	-1,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,1	47,2	43,9	-1,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 599 - Eibenstraße 012										
		Nutzungsart		GE						
	EG	48,3	45,7	47,0	43,3	-1,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 82 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 600 - Industriestraße 010										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,3	45,5	47,2	43,4	-1,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	45,8	47,3	43,6	-1,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	46,2	47,4	43,8	-1,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	46,5	47,5	43,9	-1,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	49,1	46,8	47,6	44,1	-1,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 601 - Industriestraße 008										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,3	45,1	47,4	43,2	-0,9	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	45,4	47,5	43,3	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	45,6	47,5	43,5	-1,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 602 - Eibenstraße 006										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,2	46,8	46,9	42,7	-2,3	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	47,4	47,0	42,9	-2,5	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	47,9	47,2	43,1	-2,7	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 603 - Hohemarkstraße 001										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,9	45,9	47,3	42,4	-1,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	46,2	47,4	42,6	-1,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 604 - Eibenstraße 008										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	46,3	46,7	42,7	-2,0	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	46,8	46,8	42,9	-2,3	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 605 - Elsterweg 002 (Kindergarten)										
		Nutzungsart KG								
	EG	49,5	45,0	48,9	43,3	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,1	49,0	43,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 606 - Am Sonnenplatz 001										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,8	45,1	48,0	43,2	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	45,3	48,1	43,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	45,4	48,1	43,3	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,1	45,6	48,1	43,4	-1,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	49,2	45,7	48,2	43,5	-1,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 83 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 607 - Am Sonnenplatz 003		Nutzungsart MI								
	EG	48,9	45,0	48,4	43,8	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	45,1	48,4	43,9	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 608 - Elsterweg 001		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,0	49,1	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,1	49,1	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	45,2	49,2	43,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 609 - Elsterweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,9	49,2	43,6	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	45,1	49,3	43,7	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 610 - Elsterweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,0	49,1	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,1	49,1	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 611 - Elsterweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	45,0	49,1	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,1	49,2	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 612 - Elsterweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,0	49,1	43,5	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,2	49,2	43,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 613 - Elsterweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,1	49,2	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,2	49,2	43,6	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 614 - Elsterweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,1	49,2	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,2	49,2	43,5	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 615 - Elsterweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,1	49,2	43,5	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,2	49,3	43,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 616 - Elsterweg 015		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,0	49,2	43,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,3	43,5	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 617 - Elsterweg 017		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,0	49,3	43,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,4	43,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 618 - Elsterweg 019		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,0	49,3	43,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,4	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 619 - Elsterweg 021		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	45,0	49,3	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,5	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 620 - Elsterweg 023		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,4	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,5	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 621 - Elsterweg 025		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,4	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,6	43,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 622 - Elsterweg 027		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,5	43,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,1	49,6	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 623 - Elsterweg 029		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,5	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,2	49,6	43,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 624 - Elsterweg 031		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,5	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,2	49,7	43,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 625 - Elsterweg 033		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,6	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,2	49,8	43,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 626 - Elsterweg 035		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,0	49,6	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,1	49,8	43,8	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 627 - Elsterweg 037		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,0	49,7	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,9	43,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 628 - Elsterweg 039		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,0	49,7	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,9	43,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 629 - Elsterweg 041		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,0	49,8	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,2	50,1	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 630 - Elsterweg 043		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,0	49,9	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,2	50,1	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 631 - Elsterweg 045		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,0	49,9	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,2	50,1	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 632 - Elsterweg 047		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,0	50,0	43,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,2	50,2	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 86 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 633 - Elsterweg 049		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,0	50,0	43,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,2	50,2	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 634 - Elsterweg 051		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	45,0	50,0	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	45,2	50,3	44,1	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 635 - Elsterweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,5	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,2	49,5	43,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 636 - Elsterweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,1	49,5	43,7	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,2	49,6	43,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 637 - Elsterweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,6	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,2	49,6	43,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 638 - Elsterweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,6	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,1	49,7	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 639 - Elsterweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,0	49,7	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,2	49,7	43,8	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 640 - Elsterweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,1	49,7	43,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,2	49,8	43,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 641 - Elsterweg 016		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,1	49,8	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,9	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 87 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 642 - Elsterweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,1	49,8	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,9	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 643 - Elsterweg 053		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,1	49,9	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,2	50,1	44,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 644 - Elsterweg 055		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,1	49,9	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,2	50,0	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 645 - Elsterweg 057		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	45,1	49,9	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,2	50,0	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 646 - Elsterweg 059		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,1	49,8	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	45,2	50,0	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 647 - Elsterweg 061		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,1	49,8	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	49,9	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,3	50,0	44,0	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 648 - Elsterweg 063		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,0	49,8	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,1	49,9	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 649 - Elsterweg 065		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,0	49,8	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,1	49,9	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,2	50,0	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 650 - Elsterweg 067		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,1	49,7	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,2	49,8	43,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,2	49,8	44,0	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 651 - Elsterweg 020		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,5	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,6	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	45,2	49,6	43,9	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,1	45,3	49,7	43,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 652 - Margaritenweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	44,9	49,0	43,5	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,0	49,0	43,6	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	45,1	49,1	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 653 - Margaritenweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	45,0	49,3	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,1	49,3	43,7	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	45,1	49,3	43,7	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 654 - Margaritenweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,5	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,1	49,5	43,8	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,1	49,6	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 655 - Margaritenweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	45,1	49,8	43,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,1	49,8	44,0	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 656 - Margaritenweg 023		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,0	49,7	43,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,1	49,7	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall</i> zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 657 - Margaritenweg 021 Nutzungsart WA										
	EG	49,9	45,0	49,4	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,1	49,5	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	45,1	49,5	43,8	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 658 - Margaritenweg 019 Nutzungsart WA										
	EG	49,6	45,0	49,2	43,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,1	49,2	43,7	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 659 - Margaritenweg 017 Nutzungsart WA										
	EG	49,5	45,0	49,0	43,5	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,1	49,0	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	45,2	49,0	43,6	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 660 - Bussardweg 001 Nutzungsart WA										
	EG	49,4	45,0	48,9	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,1	49,0	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	45,2	49,0	43,6	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 661 - Bussardweg 042 Nutzungsart WA										
	EG	49,8	44,9	49,4	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,4	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	45,0	49,5	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 662 - Bussardweg 067 Nutzungsart WA										
	EG	49,9	44,9	49,6	43,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,0	49,6	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	45,1	49,6	43,9	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 663 - Bussardweg 002 Nutzungsart WA										
	EG	49,6	45,0	49,1	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,1	49,1	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 664 - Bussardweg 003		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	45,0	48,8	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,1	48,9	43,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 665 - Bussardweg 005		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	45,0	48,8	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,0	48,8	43,6	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 666 - Bussardweg 007		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,9	48,8	43,6	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 667 - Bussardweg 009		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,9	48,8	43,6	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 668 - Bussardweg 011		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,8	43,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 669 - Bussardweg 013		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,6	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 670 - Bussardweg 015		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 671 - Bussardweg 017		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,0	48,8	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 672 - Bussardweg 019		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,7	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 91 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 673 - Bussardweg 021		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,7	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,7	43,8	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 674 - Bussardweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,9	49,0	43,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,0	49,1	43,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 675 - Bussardweg 006		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,9	49,0	43,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,0	49,0	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 676 - Bussardweg 008		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,9	49,0	43,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,0	49,0	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 677 - Bussardweg 010		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,9	49,0	43,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,0	49,0	43,7	-0,5	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 678 - Bussardweg 012		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,8	49,0	43,7	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,9	49,0	43,7	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 679 - Bussardweg 014		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,8	49,0	43,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,9	49,0	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 680 - Bussardweg 016		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,8	48,9	43,7	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,9	49,0	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 681 - Bussardweg 018		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,9	48,9	43,7	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,0	49,0	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 682 - Bussardweg 020		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,8	48,9	43,8	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,9	49,0	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 683 - Bussardweg 022		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,8	48,9	43,8	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	44,9	49,0	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 684 - Bussardweg 040		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,9	49,3	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 685 - Bussardweg 038		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,9	49,3	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 686 - Bussardweg 036		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,9	49,3	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 687 - Bussardweg 034		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,2	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 688 - Bussardweg 032		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,2	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 689 - Bussardweg 030		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,2	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,0	49,3	43,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 690 - Bussardweg 028		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,2	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,0	49,2	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 93 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 691 - Bussardweg 026		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,2	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,9	49,2	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 692 - Bussardweg 024		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	44,9	49,2	43,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	44,9	49,2	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 693 - Bussardweg 053		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,5	44,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 694 - Bussardweg 055		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,5	44,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 695 - Bussardweg 057		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,4	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,5	43,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 696 - Bussardweg 059		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,5	44,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 697 - Bussardweg 061		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,5	44,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 698 - Bussardweg 063		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,5	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 699 - Bussardweg 065		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	44,9	49,5	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,6	43,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 94 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 700 - Bussardweg 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,8	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 701 - Bussardweg 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,9	48,7	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 702 - Bussardweg 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,7	43,8	-0,5	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 703 - Bussardweg 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	44,9	48,8	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 704 - Bussardweg 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,9	48,7	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 705 - Bussardweg 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,9	48,7	43,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 706 - Bussardweg 033a										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,9	48,8	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 707 - Bussardweg 033b										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	44,9	48,7	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	45,0	48,8	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 708 - Bussardweg 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	44,9	49,0	43,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,0	49,0	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 709 - Bussardweg 037										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	44,9	49,0	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,0	49,0	43,9	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 710 - Bussardweg 039										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	44,9	49,1	43,9	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	45,0	49,2	44,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 711 - Bussardweg 041										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	44,9	49,2	44,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	45,0	49,2	44,0	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 712 - Bussardweg 043										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,9	49,3	44,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,3	44,1	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 713 - Bussardweg 045										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	44,9	49,3	44,0	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	45,0	49,4	44,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 714 - Bussardweg 047										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	44,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,0	49,5	44,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 715 - Bussardweg 049										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,5	44,1	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	45,0	49,6	44,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 716 - Bahnstraße 004										
		Nutzungsart MI								
NW	EG	62,1	61,0	53,8	51,8	-8,3	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,2	66,0	56,6	54,2	-10,6	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	68,2	67,4	60,0	57,2	-8,2	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 717 - Bahnstraße 003				Nutzungsart MI						
NW	EG	68,3	67,5	55,7	53,1	-12,6	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	69,3	68,8	59,9	57,0	-9,4	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 718 - Bahnstraße 001				Nutzungsart MI						
NW	EG	59,9	58,9	50,1	47,8	-9,8	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,5	61,5	52,1	49,7	-10,4	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 719 - Niddapfad 005				Nutzungsart MI						
	EG	52,6	51,4	47,3	44,9	-5,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	54,0	49,0	46,6	-6,1	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	55,8	50,2	47,9	-6,6	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 720 - Bahnhofstraße 046				Nutzungsart MI						
NW	EG	71,1	70,7	54,4	51,8	-16,7	-18,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	70,8	70,3	61,0	57,8	-9,8	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	70,4	69,8	63,0	59,7	-7,4	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 721 - Niddapfad 007				Nutzungsart MI						
	EG	47,7	46,3	46,2	44,1	-1,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,7	48,8	46,7	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	52,9	50,4	48,3	-3,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 722 - Bahnhofstraße 044				Nutzungsart MI						
	EG	55,0	54,1	46,5	43,7	-8,5	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	55,3	47,8	45,1	-8,4	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	56,7	48,7	46,2	-8,8	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 723 - Bahnhofstraße 042				Nutzungsart MI						
	EG	53,4	52,4	46,8	44,0	-6,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	53,3	47,5	44,8	-6,7	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,2	54,3	48,1	45,5	-7,1	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 97 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 724 - Niddapfad 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	47,9	47,8	45,5	-1,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	48,8	48,3	46,1	-2,0	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	49,9	48,8	46,6	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 725 - Niddapfad 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	48,9	48,7	46,6	-1,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,8	49,1	47,0	-2,1	-2,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 726 - Bahnhofstraße 040										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,1	49,8	47,2	44,6	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,8	50,5	47,7	45,1	-4,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 727 - Bahnhofstraße 038										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,9	50,8	47,0	44,2	-4,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	51,7	47,2	44,6	-5,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,3	52,3	47,5	45,0	-5,8	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 728 - Bahnhofstraße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,2	50,0	46,9	44,2	-4,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,8	47,1	44,5	-4,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	51,4	47,3	44,8	-5,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 729 - Bahnhofstraße 034										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,9	49,6	46,8	44,2	-4,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	50,3	47,0	44,4	-4,6	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	50,9	47,2	44,7	-4,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 730 - Bahnhofstraße 032										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	49,1	46,7	44,1	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,0	49,7	46,9	44,3	-4,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	50,2	47,1	44,5	-4,3	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 731 - Bahnhofstraße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	48,9	46,7	44,0	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,4	46,8	44,2	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,1	49,9	47,0	44,4	-4,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 732 - Bahnhofstraße 034a										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	48,5	47,5	45,0	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,0	47,7	45,3	-2,7	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 733 - Bahnhofstraße 038a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	48,3	47,6	45,1	-2,2	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 734 - Bahnhofstraße 028										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	48,4	46,6	43,9	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	48,9	46,7	44,1	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	49,3	46,9	44,3	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 735 - Bahnhofstraße 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	48,2	46,5	43,8	-3,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,6	46,6	44,0	-3,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,0	46,8	44,2	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,7	49,4	46,9	44,3	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 736 - Bahnhofstraße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	47,9	46,4	43,8	-3,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,4	46,6	43,9	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 737 - Bahnhofstraße 022										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	47,9	46,4	43,7	-3,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,3	46,5	43,9	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,7	46,7	44,1	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 738 - Bahnhofstraße 020										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,1	47,6	46,5	44,0	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 99 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 739 - Bahnhofstraße 018										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	47,4	46,1	43,4	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,7	46,2	43,5	-3,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	47,9	46,3	43,7	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 740 - Bahnhofstraße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	47,2	45,9	43,2	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,4	46,0	43,4	-3,0	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,7	46,1	43,5	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 741 - Bahnhofstraße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	47,0	45,8	43,0	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,2	45,9	43,1	-2,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 742 - Neues Dorf 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,7	45,7	42,9	-2,6	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,9	45,8	43,1	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 743 - Bahnhofstraße 053										
		Nutzungsart MI								
NW	EG	63,3	62,6	48,9	46,6	-14,4	-16,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,3	64,6	50,2	47,8	-15,1	-16,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,7	65,1	51,6	49,2	-14,1	-15,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 744 - Bahnhofstraße 051a										
		Nutzungsart MI								
	EG	53,3	52,3	46,5	43,7	-6,8	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	53,6	47,4	44,6	-7,2	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	54,9	48,0	45,4	-7,9	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,9	56,0	48,4	45,9	-8,5	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 745 - Bahnhofstraße 051										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	51,2	46,8	44,0	-5,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	52,3	47,1	44,4	-6,3	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	53,0	47,5	44,9	-6,5	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 100 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 746 - Bahnhofstraße 047										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,4	50,1	46,8	44,0	-4,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	51,1	47,0	44,3	-5,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,8	51,7	47,3	44,6	-5,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 747 - Bahnhofstraße 045										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	49,3	46,6	43,9	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	50,0	46,8	44,1	-4,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,6	47,0	44,4	-4,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,3	51,1	47,2	44,6	-5,1	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 748 - Bahnhofstraße 041										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	48,5	46,4	43,7	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,1	46,6	43,9	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,5	46,7	44,1	-4,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 749 - Bahnhofstraße 039										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	48,3	46,4	43,7	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	48,8	46,5	43,9	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	49,2	46,7	44,0	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 750 - Bahnhofstraße 037										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	47,8	46,1	43,3	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,2	46,2	43,5	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,5	46,3	43,6	-3,6	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 751 - Bahnhofstraße 031										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,9	47,4	45,9	43,2	-3,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,6	46,0	43,3	-3,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 752 - Bahnhofstraße 027										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	47,1	45,8	43,0	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,4	45,9	43,1	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 753 - Bahnhofstraße 025										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	47,0	45,7	42,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,3	45,8	43,1	-3,0	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 754 - Bahnhofstraße 023										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	46,8	45,6	42,8	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,0	45,7	42,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 755 - Bahnhofstraße 021										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,7	45,5	42,7	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,9	45,6	42,8	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 756 - Bahnhofstraße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	46,5	45,4	42,6	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,7	45,5	42,7	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 757 - Bahnhofstraße 017										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,4	45,3	42,5	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,6	45,4	42,6	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 758 - Bahnhofstraße 015										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,1	45,2	42,4	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 759 - Bahnhofstraße 013										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	45,9	45,2	42,3	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,1	45,2	42,4	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 760 - Bahnhofstraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	45,9	45,1	42,2	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	45,2	42,3	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,9	46,2	45,2	42,4	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 761 - Bahnhofstraße 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,8	45,0	42,1	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	45,1	42,2	-2,6	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 762 - Bahnhofstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,7	45,0	42,1	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,8	45,0	42,1	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 763 - Bahnhofstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,6	44,9	42,0	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,7	45,0	42,1	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 764 - Bahnhofstraße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,6	44,9	42,0	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,7	44,9	42,0	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 765 - Bahnhofstraße 003a										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,5	44,8	41,9	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,6	44,9	41,9	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 766 - Bahnhofstraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,3	44,7	41,8	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,5	44,8	41,8	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 767 - Bahnhofstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,4	44,9	42,0	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,5	44,9	42,0	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 768 - Bahnhofstraße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,5	45,5	42,7	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,7	45,6	42,8	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,0	45,7	42,9	-2,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 769 - Bahnhofstraße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	46,2	45,4	42,6	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	45,5	42,7	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 770 - Bahnhofstraße 008										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,1	45,3	42,4	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	45,3	42,5	-2,6	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 771 - Bahnhofstraße 006										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,7	46,0	45,3	42,5	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,2	45,4	42,5	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 772 - Untergasse 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,6	45,9	45,1	42,3	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,1	45,2	42,4	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 773 - Untergasse 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,8	45,1	42,2	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	45,1	42,3	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 774 - Obergasse 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,2	44,7	41,8	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,4	44,8	41,8	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 775 - Peter-Fleischhauer-Straße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	47,2	46,5	44,0	-2,3	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,5	46,7	44,1	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 776 - Peter-Fleischhauer-Straße 009a										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	46,8	46,6	44,1	-1,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,1	46,7	44,2	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 777 - Neues Dorf 009										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,6	46,4	43,8	-1,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,8	46,5	43,9	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 778 - Neues Dorf 011		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,2	46,2	43,6	-1,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	46,3	43,7	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	46,5	46,4	43,8	-1,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 779 - Neues Dorf 007		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,7	46,2	43,6	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 780 - Neues Dorf 005		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	46,9	46,1	43,4	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,1	46,1	43,5	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 781 - Neues Dorf 003		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	46,9	45,9	43,2	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,2	46,0	43,3	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 782 - Neues Dorf 002		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,6	45,7	43,0	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 783 - Neues Dorf 004		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,7	45,8	43,1	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 784 - Neues Dorf 006		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,7	45,9	43,2	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	46,9	46,0	43,3	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 785 - Neues Dorf 008		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,6	46,0	43,3	-2,3	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	46,8	46,0	43,4	-2,4	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,0	46,1	43,5	-2,5	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 786 - Neues Dorf 010		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	46,4	46,0	43,4	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,6	46,1	43,5	-2,2	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 105 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 787 - Neues Dorf 012		Nutzungsart MI								
	EG	48,0	46,3	45,9	43,2	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,4	46,0	43,3	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 788 - Neues Dorf 014		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,0	45,9	43,2	-1,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,2	46,0	43,3	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 789 - Neues Dorf 013		Nutzungsart MI								
	EG	47,8	46,1	46,1	43,5	-1,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 790 - Neues Dorf 015		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,7	45,9	43,1	-1,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	45,8	45,9	43,2	-1,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 791 - Neues Dorf 017		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,6	45,8	43,1	-1,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 792 - Untergasse 019		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	44,8	45,5	42,6	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 793 - Untergasse 017		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	44,9	45,6	42,7	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,0	45,6	42,8	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 794 - Untergasse 015a		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,0	45,6	42,8	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	45,7	42,9	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 795 - Untergasse 015		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,0	45,7	42,8	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	45,7	42,9	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 106 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 796 - Untergasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,0	45,7	42,9	-1,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,2	45,8	43,0	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 797 - Untergasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,2	45,8	43,0	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,3	45,8	43,1	-1,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 798 - Untergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,3	45,8	43,1	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,4	45,9	43,2	-1,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 799 - Untergasse 018		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,0	45,6	42,7	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,2	45,6	42,8	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,3	45,7	42,9	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 800 - Untergasse 020		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	44,7	45,4	42,4	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,8	45,4	42,4	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	44,9	45,4	42,5	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 801 - Untergasse 022		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	44,6	45,3	42,3	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 802 - Obergasse 040		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,4	45,3	42,3	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,5	45,4	42,3	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 803 - Obergasse 038a		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,2	45,2	42,1	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,3	45,3	42,1	-1,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,3	45,3	42,2	-1,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 107 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 804 - Obergasse 038		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,3	45,2	42,1	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,4	45,2	42,1	-1,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,4	45,2	42,2	-1,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 805 - Obergasse 036		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	44,2	45,1	42,0	-1,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,3	45,1	42,0	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,4	45,2	42,0	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 806 - Obergasse 030		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,3	45,1	42,0	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,4	45,1	42,0	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 807 - Obergasse 032		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,3	45,1	42,0	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,4	45,1	42,0	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,5	45,2	42,1	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 808 - Obergasse 026e		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,3	45,0	41,9	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,4	45,1	42,0	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 809 - Obergasse 026		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,4	45,0	42,0	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,5	45,1	42,0	-1,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	44,6	45,1	42,0	-1,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 810 - Obergasse 024		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,3	44,9	41,8	-1,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 811 - Obergasse 021		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,5	45,2	42,2	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,6	45,3	42,3	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 812 - Obergasse 019		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,5	45,1	42,1	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,6	45,2	42,1	-1,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 813 - Obergasse 026d		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,1	44,9	41,7	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,2	45,0	41,8	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,2	45,0	41,8	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 814 - Obergasse 026c		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,1	44,9	41,7	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,1	44,9	41,7	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,2	45,0	41,8	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 815 - Obergasse 026b		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,0	44,9	41,7	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	44,1	44,9	41,7	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,2	44,9	41,8	-1,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 816 - Obergasse 026a		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,0	44,8	41,6	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	44,1	44,9	41,7	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,2	44,9	41,7	-1,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 817 - Obergasse 028d		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,0	44,7	41,4	-1,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	44,1	44,7	41,5	-1,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 818 - Obergasse 028c		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	44,0	44,7	41,4	-1,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	44,0	44,7	41,5	-1,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 819 - Obergasse 028b		Nutzungsart MI								
	EG	46,1	43,8	44,8	41,5	-1,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,2	43,9	44,8	41,6	-1,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 109 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 820 - Obergasse 028a		Nutzungsart MI								
	EG	46,2	43,9	44,9	41,6	-1,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	44,0	44,9	41,6	-1,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 821 - Obergasse 022		Nutzungsart GBF								
	EG	46,6	44,6	44,9	41,9	-1,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,7	45,0	41,9	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,8	45,0	42,0	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 822 - Obergasse 013		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	44,8	45,1	42,1	-1,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 823 - Obergasse 011		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	44,8	45,1	42,1	-1,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	44,9	45,1	42,1	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 824 - Obergasse 020		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	44,8	44,9	41,8	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,9	44,9	41,9	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	45,0	44,9	41,9	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,0	45,1	45,0	42,0	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	47,1	45,2	45,0	42,0	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 825 - Obergasse 020a		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	44,8	44,8	41,8	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,9	44,9	41,9	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	45,0	44,9	41,9	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 826 - Obergasse 018		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	44,8	44,8	41,8	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	44,9	44,8	41,8	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	45,0	44,9	41,9	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 110 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 827 - Obergasse 016		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	44,9	44,8	41,7	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	44,8	41,8	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 828 - Obergasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	46,8	44,9	44,8	41,7	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	44,8	41,8	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 829 - Obergasse 014b		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,6	44,5	41,4	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,8	44,5	41,5	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,9	44,6	41,6	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 830 - Obergasse 016a		Nutzungsart MI								
	EG	46,6	44,6	44,6	41,6	-2,0	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,7	44,7	44,7	41,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	44,9	44,7	41,7	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 831 - Obergasse 016b		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,6	44,6	41,5	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,7	44,6	41,5	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	44,8	44,7	41,6	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 832 - Obergasse 016c		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,5	44,5	41,4	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,6	44,6	41,5	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,7	44,6	41,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 833 - Obergasse 018a		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	44,4	44,5	41,4	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,5	44,5	41,4	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,6	44,6	41,5	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 834 - Obergasse 018b		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	44,4	44,5	41,4	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,5	44,5	41,4	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,6	44,6	41,5	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 835 - Obergasse 018c		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	44,3	44,5	41,4	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,4	44,5	41,4	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,5	44,6	41,5	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 836 - Obergasse 018d		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,3	44,5	41,4	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,4	44,6	41,4	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,5	44,6	41,5	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 837 - Obergasse 018e		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,3	44,5	41,4	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,4	44,6	41,4	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,5	44,6	41,5	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 838 - Obergasse 018f		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,3	44,6	41,4	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,4	44,6	41,5	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,4	44,6	41,5	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 839 - Obergasse 018g		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,2	44,5	41,4	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,3	44,6	41,4	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,4	44,6	41,5	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 840 - Obergasse 018h		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,2	44,6	41,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,3	44,6	41,4	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,5	44,4	44,7	41,5	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 841 - Obergasse 018i		Nutzungsart MI								
	EG	46,3	44,2	44,6	41,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,4	44,3	44,6	41,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,4	44,4	44,7	41,5	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 842 - Obergasse 020b		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,5	44,7	41,7	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,6	44,8	41,7	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,7	44,7	44,8	41,8	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 843 - Obergasse 020c		Nutzungsart MI								
	EG	46,5	44,5	44,7	41,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	44,6	44,7	41,6	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,7	44,8	41,7	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 844 - Obergasse 020d		Nutzungsart MI								
	EG	46,4	44,4	44,6	41,5	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,5	44,5	44,7	41,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,6	44,6	44,7	41,6	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 845 - Berggasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,0	45,3	42,4	-1,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,1	45,3	42,4	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,3	45,4	42,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,3	45,4	45,4	42,6	-1,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 846 - Berggasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	44,9	45,1	42,1	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,0	45,1	42,2	-1,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,1	45,2	42,2	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 847 - Berggasse 002		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	44,9	45,0	42,0	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,0	45,1	42,1	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 113 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 848 - Berggasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,1	45,3	42,4	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,3	45,4	42,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 849 - Berggasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,1	45,2	42,3	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	45,2	45,3	42,3	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,3	45,3	42,4	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 850 - Berggasse 001a		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,0	45,1	42,2	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,1	45,2	42,2	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,2	45,2	42,3	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 851 - Obergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,0	44,9	41,9	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,1	44,9	42,0	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,2	45,0	42,0	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 852 - Obergasse 009		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,4	45,0	42,1	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,5	45,0	42,1	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	45,6	45,1	42,2	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 853 - Obergasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	47,0	45,2	44,8	41,8	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 854 - Obergasse 014a		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,1	44,7	41,7	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,2	44,8	41,8	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,3	44,8	41,8	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 114 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 855 - Obergasse 012		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,1	44,7	41,7	-2,2	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,2	44,7	41,8	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,4	44,8	41,8	-2,3	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 856 - Obergasse 010		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,0	44,7	41,7	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,2	44,7	41,7	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 857 - Obergasse 008		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,1	44,6	41,7	-2,3	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,3	44,7	41,7	-2,3	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	45,4	44,7	41,8	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 858 - Obergasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,3	44,6	41,7	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,5	44,7	41,7	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 859 - Obergasse 002		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,4	44,6	41,7	-2,6	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,6	44,7	41,7	-2,6	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	45,7	44,7	41,8	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 860 - Obergasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,1	45,3	44,7	41,8	-2,4	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,2	45,5	44,8	41,8	-2,4	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 861 - Obergasse 001		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,6	44,8	41,8	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 862 - Untergasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,8	45,1	42,2	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	45,2	42,3	-2,4	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 863 - Untergasse 006		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,8	45,2	42,3	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,0	45,2	42,4	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,8	46,1	45,3	42,4	-2,5	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 864 - Untergasse 008		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,8	45,2	42,3	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	45,3	42,4	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 865 - Untergasse 010		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,5	45,3	42,4	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,4	45,6	45,3	42,5	-2,1	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 866 - Untergasse 014		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,3	45,3	42,5	-1,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,4	45,4	42,5	-1,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	45,5	45,4	42,6	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 867 - Untergasse 007		Nutzungsart MI								
	EG	47,2	45,3	45,5	42,6	-1,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,3	45,4	45,5	42,7	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,4	45,6	45,6	42,8	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 868 - Untergasse 005a		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,5	45,5	42,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,6	45,5	42,7	-2,0	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,6	45,8	45,6	42,8	-2,0	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,7	45,9	45,6	42,9	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 869 - Untergasse 005		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,6	45,5	42,6	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 870 - Untergasse 003		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,7	45,3	42,5	-2,2	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	45,4	42,6	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6

Seite 116 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 871 - Obergasse 004a		Nutzungsart MI								
	EG	46,9	45,1	44,4	41,5	-2,5	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,0	45,3	44,5	41,5	-2,5	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,1	45,4	44,5	41,6	-2,6	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 872 - Obergasse 004		Nutzungsart MI								
	EG	46,7	44,9	44,4	41,4	-2,3	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,8	45,1	44,5	41,5	-2,3	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 873 - Hinter der Mauer 002-008		Nutzungsart WA								
	EG	46,0	44,0	43,9	40,8	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,1	44,1	44,0	40,9	-2,1	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	44,2	44,0	40,9	-2,2	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	46,2	44,3	44,1	41,0	-2,1	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 874 - Lehnfurter Weg 002		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	43,7	43,7	40,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	43,8	43,7	40,6	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	43,8	43,8	40,6	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 875 - Hinter der Mauer 009		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	43,6	43,9	40,7	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	43,7	44,0	40,7	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	43,8	44,0	40,8	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,9	43,8	44,0	40,8	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 876 - Hinter der Mauer 007		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	43,5	43,8	40,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	43,6	43,9	40,6	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	43,7	43,9	40,7	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	45,9	43,8	43,9	40,7	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 877 - Hinter der Mauer 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	43,5	43,8	40,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	43,6	43,9	40,6	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,8	43,7	43,9	40,7	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 878 - Hinter der Mauer 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,7	43,7	43,7	40,6	-2,0	-3,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,8	43,8	43,8	40,6	-2,0	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 879 - Hinter der Mauer 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	43,5	43,7	40,5	-1,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	43,6	43,7	40,5	-1,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	43,7	43,8	40,5	-1,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 880 - Holzhausenweg 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,5	43,3	43,7	40,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	43,4	43,8	40,5	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,6	43,5	43,8	40,5	-1,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 881 - Holzhausenweg 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,4	43,3	43,7	40,4	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	43,3	43,7	40,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,6	43,4	43,8	40,5	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 882 - Holzhausenweg 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,4	43,2	43,7	40,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	43,3	43,7	40,5	-1,8	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,5	43,4	43,8	40,5	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 883 - Holzhausenweg 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,4	43,2	43,7	40,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	43,2	43,7	40,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 884 - Holzhausenweg 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,3	43,1	43,7	40,4	-1,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	43,2	43,7	40,4	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,4	43,3	43,7	40,4	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 885 - Holzhausenweg 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,6	43,4	43,9	40,6	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,7	43,5	44,0	40,7	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	43,6	44,0	40,7	-1,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 886 - Holzhausenweg 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,5	43,4	43,9	40,5	-1,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,6	43,4	43,9	40,6	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,7	43,5	43,9	40,6	-1,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 887 - Holzhausenweg 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	45,4	43,2	43,8	40,5	-1,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,5	43,3	43,8	40,5	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,6	43,4	43,9	40,6	-1,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 888 - Freiherr-vom-Stein-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,9	44,6	41,8	-2,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	46,0	44,6	41,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 889 - Freiherr-vom-Stein-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,4	45,9	44,6	41,9	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	46,0	44,6	41,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 890 - Freiherr-vom-Stein-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,0	44,6	41,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,1	44,7	42,0	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 891 - Freiherr-vom-Stein-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,0	44,6	42,0	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,1	44,7	42,1	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 892 - Freiherr-vom-Stein-Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,0	44,7	42,1	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,1	44,8	42,2	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 893 - Freiherr-vom-Stein-Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,5	46,1	44,8	42,2	-2,7	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,2	44,8	42,3	-2,9	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 894 - Freiherr-vom-Stein-Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	46,2	44,8	42,3	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,3	44,9	42,4	-2,9	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 895 - Freiherr-vom-Stein-Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,2	44,9	42,4	-2,8	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,4	45,0	42,5	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 896 - Freiherr-vom-Stein-Straße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,7	46,3	44,9	42,5	-2,8	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,5	45,0	42,6	-2,9	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 897 - Freiherr-vom-Stein-Straße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,8	46,4	45,0	42,5	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,5	45,1	42,6	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 898 - Freiherr-vom-Stein-Straße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,5	45,1	42,6	-2,8	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,6	45,1	42,8	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 899 - Freiherr-vom-Stein-Straße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,5	45,1	42,8	-2,8	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,7	45,2	42,9	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 900 - Freiherr-vom-Stein-Straße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,6	45,1	42,8	-2,9	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,8	45,2	42,9	-2,9	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 120 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 901 - Freiherr-vom-Stein-Straße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,6	45,3	43,0	-2,7	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,8	45,4	43,1	-2,8	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 902 - Kreisstraße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,3	45,6	44,6	41,8	-2,7	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,5	45,8	44,7	41,8	-2,8	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 903 - Kreisstraße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,8	44,7	41,8	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	45,9	44,7	41,9	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 904 - Kreisstraße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,5	45,9	44,8	41,9	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,1	44,8	41,9	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 905 - Kreisstraße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,7	46,2	44,8	42,0	-2,9	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,9	46,3	44,9	42,0	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 906 - Kreisstraße 011										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,3	46,8	44,9	42,1	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,0	45,0	42,2	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,2	45,0	42,3	-3,6	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 907 - Kreisstraße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,4	45,8	44,8	41,9	-2,6	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,6	46,0	44,9	42,0	-2,7	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,7	46,2	44,9	42,1	-2,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 908 - Kreisstraße 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	47,9	46,4	44,9	42,1	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,5	45,0	42,1	-3,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	46,7	45,0	42,2	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 121 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 909 - Kreisstraße 008		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	46,6	45,0	42,1	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,8	45,1	42,2	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 910 - Kreisstraße 010		Nutzungsart MI								
	EG	48,4	47,0	45,0	42,2	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,2	45,1	42,3	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 911 - Kreisstraße 012		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	47,2	45,1	42,3	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,5	45,2	42,4	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,7	45,3	42,5	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 912 - Kreisstraße 014		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	47,4	45,2	42,4	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,6	45,3	42,5	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,9	45,4	42,6	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 913 - Kreisstraße 016		Nutzungsart MI								
	EG	48,8	47,4	45,2	42,4	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,7	45,3	42,5	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	47,9	45,4	42,6	-3,9	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 914 - Kreisstraße 016a		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	47,6	45,2	42,4	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	47,9	45,3	42,5	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,2	45,4	42,6	-4,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 915 - Kreisstraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	49,3	47,9	45,3	42,5	-4,0	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,3	45,4	42,6	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,6	45,5	42,7	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 916 - Kreisstraße 018		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	48,3	45,4	42,5	-4,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,7	45,5	42,7	-4,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	49,0	45,6	42,8	-4,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 917 - Kreisstraße 019		Nutzungsart MD								
	EG	50,0	48,7	45,4	42,6	-4,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	49,1	45,5	42,8	-4,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 918 - Kreisstraße 019a		Nutzungsart MD								
	EG	49,6	48,3	45,4	42,6	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,7	45,5	42,7	-4,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 919 - Kreisstraße 017a		Nutzungsart MD								
	EG	49,3	48,0	45,3	42,5	-4,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,3	45,4	42,6	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,6	45,4	42,7	-4,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,1	48,9	45,5	42,8	-4,6	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 920 - Kreisstraße 017		Nutzungsart MD								
	EG	48,7	47,2	45,1	42,4	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,5	45,2	42,4	-3,7	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 921 - Kreisstraße 015		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	47,3	45,2	42,4	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,5	45,2	42,5	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,7	45,3	42,6	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 922 - Kreisstraße 013		Nutzungsart MI								
	EG	48,5	47,1	45,1	42,3	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,3	45,2	42,4	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,5	45,2	42,5	-3,7	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 923 - Im Haingarten 002		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	47,6	45,4	42,6	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 924 - Im Haingarten 004		Nutzungsart MI								
	EG	48,9	47,4	45,4	42,5	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 925 - Im Haingarten 006		Nutzungsart MI								
	EG	48,7	47,2	45,3	42,4	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,5	45,4	42,5	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 926 - Im Haingarten 008		Nutzungsart MI								
	EG	48,6	47,1	45,3	42,4	-3,3	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,4	45,3	42,5	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 927 - Kreisstraße 012a		Nutzungsart MI								
	EG	48,2	46,7	45,2	42,3	-3,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,0	45,2	42,4	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,2	45,3	42,5	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 928 - Kreisstraße 012		Nutzungsart MI								
	EG	48,1	46,6	45,1	42,3	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,8	45,2	42,3	-3,1	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,0	45,3	42,4	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 929 - Kreisstraße 020		Nutzungsart MI								
	EG	49,8	48,5	45,4	42,5	-4,4	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	48,9	45,5	42,7	-4,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,2	45,6	42,8	-4,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 930 - Kreisstraße 022		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	48,9	45,5	42,6	-4,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,3	45,6	42,7	-4,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,7	45,7	42,9	-5,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 931 - Kreisstraße 024		Nutzungsart MI								
	EG	50,4	49,2	45,5	42,6	-4,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	49,6	45,7	42,8	-5,1	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,0	45,8	43,0	-5,4	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 932 - Kreisstraße 026										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,5	49,3	45,6	42,7	-4,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,7	45,7	42,9	-5,2	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,3	50,2	45,9	43,1	-5,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 933 - Kreisstraße 028										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,6	49,4	45,7	42,8	-4,9	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	49,9	45,9	43,0	-5,2	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 934 - Kreisstraße 030										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,7	49,6	45,7	42,8	-5,0	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	50,0	45,9	43,1	-5,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 935 - Kreisstraße 036										
		Nutzungsart MI								
	EG	51,8	50,7	46,0	43,1	-5,8	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	51,3	46,3	43,4	-6,0	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,9	51,9	46,5	43,7	-6,4	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 936 - Kreisstraße 040										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,5	51,5	46,3	43,4	-6,2	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	52,1	46,6	43,8	-6,5	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	52,8	46,8	44,1	-7,0	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 937 - Kreisstraße 042										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,5	51,5	46,3	43,4	-6,2	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	52,2	46,7	43,9	-6,5	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	53,0	47,0	44,3	-7,0	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 938 - Kreisstraße 044										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	51,2	46,3	43,5	-6,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	52,1	46,8	44,0	-6,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,1	53,2	47,2	44,5	-6,9	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
IP 939 - Kreisstraße 046				Nutzungsart MI						
	EG	52,1	51,1	46,1	43,4	-6,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,1	52,1	46,8	44,1	-6,3	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 940 - Kreisstraße 048b				Nutzungsart MI						
N	EG	54,5	53,8	44,6	42,4	-9,9	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	54,6	45,5	43,2	-9,8	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	55,9	46,6	44,3	-10,2	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 941 - Kreisstraße 048a				Nutzungsart MI						
N	EG	56,8	56,0	45,4	43,1	-11,4	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,9	57,1	46,4	44,1	-11,5	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,6	58,8	48,6	46,0	-11,0	-12,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 942 - Kreisstraße 048c				Nutzungsart MI						
N	EG	60,1	59,4	47,0	44,7	-13,1	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	60,9	47,9	45,6	-13,8	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 943 - Bahnhofstraße 047				Nutzungsart WA						
W	EG	57,9	57,1	45,9	43,0	-12,0	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,3	58,5	46,7	44,0	-12,6	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,0	60,3	48,6	46,0	-12,4	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 944 - Bahnhofstraße 047a				Nutzungsart WA						
W	EG	61,3	60,7	47,8	45,3	-13,5	-15,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	62,6	49,1	46,7	-14,1	-15,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 945 - Kreisstraße 045a				Nutzungsart WA						
N	EG	53,9	53,1	45,6	43,4	-8,3	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	56,2	47,9	45,6	-9,0	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 946 - Kreisstraße 045				Nutzungsart WA						
	EG	51,8	50,8	45,5	43,1	-6,3	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	53,6	47,6	45,0	-7,0	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	57,1	48,6	46,0	-9,3	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 947 - Kreisstraße 043		Nutzungsart WA								
	EG	52,1	51,1	46,3	43,6	-5,8	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	52,9	47,4	44,7	-6,5	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	55,4	48,1	45,5	-8,2	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 948 - Kreisstraße 041		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	52,2	46,5	43,6	-6,7	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	53,4	47,1	44,4	-7,3	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	54,9	47,6	45,0	-8,2	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 949 - Kreisstraße 039		Nutzungsart WA								
	EG	53,2	52,2	46,4	43,6	-6,8	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 950 - Kreisstraße 037		Nutzungsart WA								
	EG	52,9	51,9	46,4	43,5	-6,5	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	52,6	46,7	44,0	-6,9	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 951 - Kreisstraße 035		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	51,5	46,3	43,4	-6,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	52,2	46,6	43,8	-6,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 952 - Kreisstraße 033		Nutzungsart WA								
	EG	51,9	50,8	46,2	43,3	-5,7	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	51,5	46,4	43,6	-6,1	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 953 - Kreisstraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	51,5	50,3	46,1	43,2	-5,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,9	46,3	43,5	-5,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	51,7	46,5	43,8	-6,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 954 - Kreisstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,2	46,0	43,1	-5,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,8	46,2	43,4	-5,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 127 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 955 - Kreisstraße 027		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,2	45,9	43,0	-5,5	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,8	46,1	43,3	-5,8	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	51,4	46,3	43,5	-6,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 956 - Kreisstraße 025		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	50,0	45,8	42,9	-5,4	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,7	50,5	46,0	43,1	-5,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,2	51,1	46,1	43,4	-6,1	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 957 - Kreisstraße 021		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,8	45,6	42,8	-5,3	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	50,3	45,8	43,0	-5,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 958 - Kreisstraße 021a		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,3	45,7	42,9	-5,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,8	45,9	43,1	-6,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 959 - Kreisstraße 023		Nutzungsart WA								
	EG	52,2	51,1	46,0	43,2	-6,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,8	51,8	46,3	43,5	-6,5	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,5	52,5	46,5	43,8	-7,0	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 960 - Ginsterweg 005		Nutzungsart MI								
	EG	50,3	49,0	46,1	43,3	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 961 - Ginsterweg 003		Nutzungsart MI								
	EG	50,2	48,9	46,1	43,3	-4,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 962 - Ginsterweg 001 (Kindergarten)		Nutzungsart GBF								
	EG	50,6	49,3	45,9	43,0	-4,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 963 - Ginsterweg 008c										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	48,6	46,3	43,4	-3,7	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,7	46,6	43,8	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,6	50,5	46,8	44,1	-4,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 964 - Ginsterweg 008b										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,1	48,8	46,3	43,4	-3,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,9	49,6	46,5	43,7	-4,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,3	46,7	43,9	-4,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 965 - Ginsterweg 008a										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	48,7	46,2	43,4	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	49,5	46,5	43,7	-4,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,4	50,2	46,7	43,9	-4,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 966 - Bahnhofstraße 043										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,9	48,5	46,3	43,5	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,2	46,5	43,7	-4,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	49,8	46,7	44,0	-4,3	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 967 - Ginsterweg 004										
		Nutzungsart MI								
	EG	50,0	48,6	46,2	43,4	-3,8	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,2	46,3	43,6	-4,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 968 - Peter-Fleischhauer-Straße 002										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,5	48,1	45,7	42,8	-3,8	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,5	45,8	43,0	-4,1	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 969 - Peter-Fleischhauer-Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,7	48,4	45,4	42,5	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,8	45,5	42,7	-4,5	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 970 - Peter-Fleischhauer-Straße 003										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,6	48,3	45,4	42,6	-4,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,6	45,6	42,7	-4,3	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 129 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 971 - Peter-Fleischhauer-Straße 005										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,4	48,1	45,5	42,6	-3,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,4	45,6	42,8	-4,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 972 - Peter-Fleischhauer-Straße 007										
		Nutzungsart MI								
	EG	48,9	47,4	45,6	42,8	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	47,8	45,7	42,9	-3,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 973 - Peter-Fleischhauer-Straße 007a										
		Nutzungsart MI								
	EG	49,0	47,5	45,8	42,9	-3,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	47,8	45,9	43,0	-3,4	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,2	46,0	43,2	-3,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 974 - Schultheiß-Bilger-Straße 001a										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,4	64,8	50,1	47,9	-15,3	-16,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,4	66,7	51,7	49,3	-15,7	-17,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 975 - Schultheiß-Bilger-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	65,5	64,9	50,1	47,9	-15,4	-17,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,4	66,7	51,5	49,2	-15,9	-17,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 976 - Schultheiß-Bilger-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
N	EG	63,8	63,3	47,9	45,7	-15,9	-17,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	65,0	49,3	47,2	-16,4	-17,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,2	65,5	51,2	48,9	-15,0	-16,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 977 - Schultheiß-Bilger-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
N	EG	60,2	59,6	47,0	44,9	-13,2	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,7	61,1	48,0	45,9	-13,7	-15,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,0	62,3	49,4	47,2	-13,6	-15,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 978 - Schultheiß-Bilger-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
N	EG	67,1	66,6	49,1	47,1	-18,0	-19,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	67,6	67,0	50,8	48,6	-16,8	-18,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	67,7	67,1	53,7	51,3	-14,0	-15,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 130 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 979 - Schultheiß-Bilger-Straße 004				Nutzungsart WA						
	EG	61,3	60,6	48,6	46,4	-12,7	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,0	63,3	49,9	47,6	-14,1	-15,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 980 - Schultheiß-Bilger-Straße 006				Nutzungsart WA						
	EG	58,6	57,9	48,1	45,7	-10,5	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	60,0	48,9	46,6	-11,7	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 981 - Schultheiß-Bilger-Straße 007				Nutzungsart WA						
	EG	58,1	57,4	47,0	44,7	-11,1	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,6	58,9	48,1	45,7	-11,5	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 982 - Schultheiß-Bilger-Straße 009				Nutzungsart WA						
	EG	56,7	55,9	47,3	44,8	-9,4	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	57,5	47,9	45,5	-10,4	-12,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 983 - Schultheiß-Bilger-Straße 011				Nutzungsart WA						
	EG	56,0	55,2	47,1	44,5	-8,9	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	56,5	47,6	45,1	-9,7	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 984 - Schultheiß-Bilger-Straße 013				Nutzungsart WA						
	EG	55,0	54,2	46,8	44,2	-8,2	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	55,1	47,2	44,7	-8,8	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 985 - Ringstraße 027a				Nutzungsart WA						
	EG	54,1	53,2	46,6	43,9	-7,5	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	54,2	46,9	44,4	-8,2	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 986 - Ringstraße 027				Nutzungsart WA						
	EG	53,2	52,3	46,4	43,7	-6,8	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	53,2	46,7	44,2	-7,4	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 987 - Schultheiß-Bilger-Straße 008				Nutzungsart WA						
	EG	57,2	56,4	47,6	45,1	-9,6	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	57,9	48,3	46,0	-10,4	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 131 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 988 - Hans-Kudlich-Straße 001a										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	54,7	47,3	44,8	-8,3	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,4	56,6	48,2	45,9	-9,2	-10,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	58,0	48,9	46,6	-9,8	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 989 - Schultheiß-Bilger-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	53,7	47,2	44,7	-7,4	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	55,1	47,7	45,3	-8,3	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 990 - Schultheiß-Bilger-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	52,9	46,9	44,4	-6,9	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	54,2	47,5	45,1	-7,6	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 991 - Ringstraße 025b										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	53,1	47,1	44,7	-6,9	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	54,8	47,9	45,6	-7,7	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 992 - Ringstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,8	46,3	43,7	-6,5	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	52,9	46,6	44,1	-7,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 993 - Ringstraße 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,7	51,7	46,2	43,6	-6,5	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,5	46,5	44,0	-7,0	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 994 - Ringstraße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	51,3	46,1	43,4	-6,2	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	52,0	46,3	43,7	-6,7	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 995 - Ringstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,4	50,3	45,8	43,0	-5,6	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,9	50,9	45,9	43,2	-6,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 132 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 996 - Ringstraße 029		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	51,5	46,0	43,3	-6,6	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,2	52,3	46,3	43,6	-6,9	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 997 - Ringstraße 031		Nutzungsart WA								
	EG	51,8	50,8	45,8	43,0	-6,0	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	51,3	46,0	43,3	-6,4	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 998 - Ringstraße 001		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,8	45,6	42,9	-5,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,3	50,2	45,8	43,1	-5,5	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 999 - Ringstraße 005		Nutzungsart WA								
	EG	51,6	50,6	46,2	43,7	-5,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,1	51,1	46,4	43,9	-5,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1000 -Ringstraße 007		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	51,0	46,6	44,3	-5,4	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	51,5	46,8	44,5	-5,7	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1001 -Ringstraße 009		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	51,0	47,1	45,0	-4,9	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	51,5	47,2	45,2	-5,3	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1002 -Ringstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	51,6	46,6	44,2	-6,0	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,4	46,8	44,4	-6,5	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1003 -Ringstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,8	47,3	45,2	-5,5	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,6	47,5	45,4	-6,0	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1004 -Ringstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	52,5	51,5	47,7	45,8	-4,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	52,1	47,9	46,0	-5,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 133 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1005 -Ringstraße 008a		Nutzungsart WA								
	EG	52,8	51,9	47,9	46,0	-4,9	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,6	48,1	46,2	-5,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1006 -Ringstraße 010a		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	52,2	48,1	46,2	-5,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	53,0	48,4	46,5	-5,5	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1007 -Ringstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,6	48,3	46,4	-5,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	53,7	48,6	46,7	-6,0	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1008 -Ringstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	52,9	47,2	44,9	-6,6	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	54,0	47,5	45,3	-7,4	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1009 -Ringstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	52,0	51,0	47,5	45,6	-4,5	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	51,5	47,7	45,8	-4,7	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1010 -Ringstraße 013		Nutzungsart WA								
	EG	52,3	51,4	47,9	46,0	-4,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	51,8	48,1	46,2	-4,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1011 -Ringstraße 015		Nutzungsart WA								
	EG	53,0	52,1	48,5	46,8	-4,5	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	52,6	48,7	47,0	-4,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1012 -Ringstraße 017		Nutzungsart WA								
	EG	53,5	52,6	48,8	47,1	-4,7	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	53,5	49,1	47,4	-5,2	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1013 -Ringstraße 019		Nutzungsart WA								
	EG	53,9	53,1	49,3	47,5	-4,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	54,0	49,6	47,9	-5,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 134 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

Gesamtverkehrslärmimmissionen

Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1014 -Ringstraße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	52,9	48,4	46,4	-5,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	55,0	48,9	47,0	-6,9	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1015 -Ringstraße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	53,4	47,4	45,2	-6,9	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	55,3	48,1	46,0	-8,0	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1016 -Ringstraße 025a										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	53,7	47,1	44,7	-7,4	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	55,9	48,0	45,7	-8,7	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1017 -Ringstraße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	53,8	47,0	44,6	-7,6	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	55,6	47,8	45,5	-8,6	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1018 -Schultheiß-Bilger-Straße 002a										
NW	1.OG	70,3	69,8	54,2	51,8	-16,1	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1019 -Hans-Kudlich-Straße 001										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	64,6	64,0	49,3	47,4	-15,3	-16,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,1	65,4	51,0	48,9	-15,1	-16,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1020 -Hans-Kudlich-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	64,7	64,2	49,6	47,5	-15,1	-16,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1021 -Hans-Kudlich-Straße 005a										
		Nutzungsart WA								
NW	EG	63,7	63,1	49,6	47,6	-14,1	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,8	65,2	50,7	48,6	-15,1	-16,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1022 -Hans-Kudlich-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
SW	EG	56,0	55,3	44,7	42,1	-11,3	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	57,1	46,3	43,8	-11,5	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	60,2	49,8	47,6	-11,0	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1023 -Hans-Kudlich-Straße 007 Nutzungsart WA										
NW	EG	62,1	61,5	48,7	46,7	-13,4	-14,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1024 -Hans-Kudlich-Straße 009 Nutzungsart WA										
NW	EG	62,7	62,1	49,1	47,2	-13,6	-14,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	63,3	50,1	48,0	-13,8	-15,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1025 -Hans-Kudlich-Straße 011 Nutzungsart WA										
NW	EG	62,8	62,2	49,6	47,7	-13,2	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1026 -Hans-Kudlich-Straße 013 Nutzungsart WA										
W	EG	62,6	62,0	50,0	48,1	-12,6	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1027 -Hans-Kudlich-Straße 015 Nutzungsart WA										
NW	EG	62,1	61,4	48,8	46,7	-13,3	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,2	62,6	49,9	47,9	-13,3	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1028 -Hans-Kudlich-Straße 017 Nutzungsart WA										
NW	EG	63,5	62,9	51,3	49,6	-12,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1029 -An der Ruhebänk Nutzungsart AU										
W	EG	51,2	50,3	47,0	45,4	-4,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,4	52,6	50,2	48,9	-3,2	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1030 -Theodor-Heuss-Straße 017 Nutzungsart WA										
	EG	50,4	49,3	46,1	43,9	-4,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	49,7	46,5	44,4	-4,3	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,5	50,5	47,7	45,9	-3,8	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1031 -Theodor-Heuss-Straße 019 Nutzungsart WA										
	EG	46,1	44,5	44,0	41,7	-2,1	-2,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,9	45,5	44,9	42,8	-2,0	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 136 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1032 -Theodor-Heuss-Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,6	47,1	45,2	-2,6	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	49,2	47,5	45,8	-2,7	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1033 -Theodor-Heuss-Straße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,1	46,5	44,5	-2,8	-3,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1034 -Theodor-Heuss-Straße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	48,4	45,8	43,5	-3,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,9	46,4	44,3	-3,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1035 -Theodor-Heuss-Straße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	48,3	46,8	45,0	-2,7	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,7	47,1	45,3	-2,7	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1036 -Theodor-Heuss-Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	48,0	46,7	44,8	-2,5	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,5	47,0	45,1	-2,6	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1037 -Theodor-Heuss-Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,8	45,9	43,7	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,3	46,3	44,2	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1038 -Theodor-Heuss-Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,8	46,5	44,6	-2,5	-3,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,1	46,7	44,8	-2,6	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,3	46,8	44,9	-2,7	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1039 -Theodor-Heuss-Straße 001										
		Nutzungsart GBF								
	EG	48,8	47,6	46,3	44,3	-2,5	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,9	46,4	44,5	-2,7	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	48,2	46,5	44,5	-2,9	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1040 -Theodor-Heuss-Straße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	50,3	47,5	45,6	-3,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 137 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1041 -Raiffeisenstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	50,1	47,1	45,2	-4,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,5	47,3	45,4	-4,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1042 -Raiffeisenstraße 011b										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,2	50,1	47,0	45,0	-4,2	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,5	47,1	45,1	-4,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1043 -Raiffeisenstraße 011a										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,3	50,2	46,9	44,8	-4,4	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,6	50,6	47,0	45,0	-4,6	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1044 -Raiffeisenstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	50,0	46,7	44,5	-4,4	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,4	50,4	46,8	44,7	-4,6	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,8	46,9	44,8	-4,9	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1045 -Raiffeisenstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	51,1	50,0	46,4	44,2	-4,7	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,5	50,4	46,6	44,3	-4,9	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,8	50,8	46,7	44,5	-5,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1046 -Raiffeisenstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,9	49,8	46,1	43,8	-4,8	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	50,2	46,3	43,9	-4,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1047 -Raiffeisenstraße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	49,3	45,5	42,8	-5,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	49,7	45,7	42,9	-5,1	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	50,1	45,8	43,1	-5,4	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1048 -Raiffeisenstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,3	45,6	43,0	-4,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1049 -Georg-Mendel-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,7	49,6	45,8	43,3	-4,9	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,1	50,0	45,9	43,4	-5,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1050 -Georg-Mendel-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	48,7	45,6	43,0	-4,4	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	49,1	45,7	43,1	-4,6	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	49,4	45,8	43,2	-4,8	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1051 -Georg-Mendel-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,5	45,5	42,9	-4,2	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1052 -Georg-Mendel-Straße 014										
		Nutzungsart MD								
	EG	49,2	47,9	45,4	42,8	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,2	45,4	42,9	-4,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1053 -Georg-Mendel-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,5	45,2	42,6	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	45,3	42,7	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,0	45,4	42,8	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1054 -Georg-Mendel-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,1	45,2	42,5	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	45,2	42,6	-3,5	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1055 -Georg-Mendel-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,0	46,5	44,9	42,2	-3,1	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,2	46,7	45,0	42,3	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1056 -Georg-Mendel-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,4	44,8	42,0	-3,1	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	46,6	44,9	42,1	-3,2	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 139 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1057 -Georg-Mendel-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,9	46,3	44,7	42,0	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,5	44,8	42,1	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1058 -Freiherr-vom-Stein-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	47,6	46,0	44,7	41,9	-2,9	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	46,2	44,7	41,9	-3,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1059 -Georg-Hauptmann-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,0	45,5	43,0	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,3	45,6	43,1	-3,9	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,5	45,7	43,2	-4,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1060 -Georg-Hauptmann-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	45,5	43,0	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,1	45,5	43,1	-3,9	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,4	45,6	43,2	-4,0	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1061 -Georg-Hauptmann-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,0	47,7	45,4	42,9	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,0	45,5	43,0	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,2	45,6	43,1	-3,9	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,7	48,5	45,6	43,2	-4,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1062 -Georg-Hauptmann-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,6	45,3	42,8	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	45,4	42,9	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,1	45,5	43,0	-3,8	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1063 -Georg-Hauptmann-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,6	45,3	42,8	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,8	45,4	42,9	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,0	45,5	43,0	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 140 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1064 -Georg-Hauptmann-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	47,5	45,3	42,8	-3,5	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,7	45,4	42,9	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1065 -Georg-Hauptmann-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,1	45,2	42,6	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	45,3	42,7	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,6	45,3	42,8	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1066 -Georg-Hauptmann-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,0	45,1	42,5	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,2	45,2	42,6	-3,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,4	45,3	42,7	-3,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1067 -Georg-Hauptmann-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	46,9	45,1	42,5	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,1	45,1	42,6	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,3	45,2	42,7	-3,4	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	47,5	45,3	42,8	-3,5	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1068 -Georg-Hauptmann-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,8	45,0	42,4	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,0	45,1	42,5	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,2	45,2	42,6	-3,3	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,7	47,3	45,2	42,7	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1069 -Georg-Hauptmann-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,6	45,0	42,4	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,8	45,1	42,5	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	47,0	45,1	42,6	-3,3	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1070 -Emanuel-Stock-Straße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,5	45,8	43,5	-3,9	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,7	45,9	43,6	-4,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	49,0	46,0	43,7	-4,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1071 -Emanuel-Stock-Straße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	48,3	45,7	43,4	-3,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,6	45,9	43,6	-3,9	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,8	46,0	43,7	-4,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1072 -Emanuel-Stock-Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,1	45,7	43,3	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,4	45,8	43,5	-3,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,7	45,9	43,6	-3,9	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1073 -Emanuel-Stock-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	45,6	43,2	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,2	45,7	43,4	-3,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,5	45,8	43,5	-3,9	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1074 -Emanuel-Stock-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	45,6	43,2	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,2	45,7	43,3	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,4	45,8	43,4	-3,8	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1075 -Emanuel-Stock-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,8	45,5	43,1	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	48,1	45,6	43,3	-3,7	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,5	48,3	45,7	43,4	-3,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1076 -Emanuel-Stock-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	47,5	45,4	43,0	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,8	45,5	43,1	-3,5	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	48,0	45,6	43,2	-3,6	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,4	48,2	45,7	43,3	-3,7	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1077 -Emanuel-Stock-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,4	45,3	42,9	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,6	45,4	43,0	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,8	45,5	43,1	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,3	48,0	45,6	43,2	-3,7	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1078 -Emanuel-Stock-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	47,3	45,3	42,9	-3,3	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,5	45,4	43,0	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	47,7	45,5	43,1	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1079 -Emanuel-Stock-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,2	45,3	42,8	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,4	45,4	42,9	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	47,6	45,4	43,0	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1080 -Emanuel-Stock-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,1	45,2	42,8	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,3	45,3	42,9	-3,3	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,5	45,4	43,0	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1081 -Emanuel-Stock-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,0	45,2	42,7	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,2	45,3	42,8	-3,2	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,4	45,3	42,9	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1082 -Emanuel-Stock-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,2	46,9	45,1	42,7	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	47,1	45,2	42,8	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,6	47,3	45,3	42,8	-3,3	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1083 -Emanuel-Stock-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,1	46,7	45,1	42,6	-3,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,9	45,2	42,7	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,5	47,1	45,2	42,8	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1084 -Georg-Opper-Straße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	48,5	46,0	43,8	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,9	48,8	46,2	44,0	-3,7	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	49,1	46,3	44,2	-3,9	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1085 -Georg-Opper-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	48,3	45,9	43,7	-3,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,6	46,1	43,9	-3,7	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,9	46,2	44,1	-3,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1086 -Georg-Opper-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	48,2	45,9	43,6	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,5	46,0	43,8	-3,7	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	48,8	46,2	44,0	-3,7	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1087 -Georg-Opper-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,1	45,8	43,5	-3,5	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,4	46,0	43,8	-3,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,6	46,1	43,9	-3,7	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1088 -Georg-Opper-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	48,0	45,8	43,5	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,3	45,9	43,7	-3,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,5	46,0	43,8	-3,7	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1089 -Georg-Opper-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,9	45,7	43,4	-3,4	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,1	45,9	43,6	-3,5	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,4	46,0	43,7	-3,6	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1090 -Georg-Opper-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,6	45,6	43,3	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,9	45,7	43,5	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,1	45,8	43,6	-3,5	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1091 -Georg-Opper-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,4	45,5	43,2	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,7	45,7	43,4	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	47,9	45,8	43,5	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1092 -Georg-Opper-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,4	45,5	43,1	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,6	45,6	43,3	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,8	45,7	43,4	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1093 -Georg-Opper-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,5	47,2	45,4	43,0	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,5	45,5	43,2	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	47,7	45,6	43,3	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1094 -Georg-Opper-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,4	47,1	45,4	43,0	-3,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,6	47,3	45,5	43,1	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	47,5	45,6	43,2	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1095 -Georg-Opper-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,3	47,0	45,3	42,9	-3,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,2	45,4	43,1	-3,1	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	47,4	45,5	43,2	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1096 -Theodor-Heuss-Straße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,7	48,5	46,1	44,0	-3,6	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	48,8	46,4	44,4	-3,6	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	49,2	46,7	44,6	-3,6	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1097 -Theodor-Heuss-Straße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,5	48,3	46,0	43,9	-3,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	48,7	46,3	44,3	-3,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,1	49,0	46,6	44,5	-3,5	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1098 -Theodor-Heuss-Straße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,4	48,2	46,0	43,8	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,5	46,3	44,2	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,0	48,8	46,5	44,4	-3,5	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1099 -Theodor-Heuss-Straße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,3	48,1	45,9	43,7	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,6	48,4	46,2	44,1	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,8	48,7	46,4	44,3	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1100 -Theodor-Heuss-Straße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,2	47,9	45,8	43,6	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,3	46,1	44,0	-3,4	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	48,6	46,3	44,2	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1101 -Theodor-Heuss-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,1	47,9	45,8	43,6	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	48,2	46,1	43,9	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,6	48,5	46,2	44,1	-3,4	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1102 -Theodor-Heuss-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,9	47,7	45,7	43,4	-3,2	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,2	48,0	45,9	43,8	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	48,2	46,1	43,9	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1103 -Theodor-Heuss-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	47,6	45,7	43,4	-3,1	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	47,9	45,9	43,7	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	48,1	46,0	43,8	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1104 -Theodor-Heuss-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,8	47,5	45,6	43,3	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	47,8	45,8	43,6	-3,2	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	48,0	45,9	43,7	-3,3	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1105 -Theodor-Heuss-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,7	47,4	45,5	43,3	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	47,6	45,7	43,5	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,1	47,9	45,8	43,7	-3,3	-4,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1106 -Theodor-Heuss-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	48,6	47,2	45,5	43,2	-3,1	-4,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	47,5	45,7	43,4	-3,1	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	47,7	45,8	43,6	-3,2	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1107 -Wenzel-Jaksch-Straße 002b										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,3	45,9	43,5	-4,5	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1108 -Wenzel-Jaksch-Straße 002a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,1	49,0	45,9	43,5	-4,2	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,4	49,3	46,0	43,6	-4,4	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1109 -Wenzel-Jaksch-Straße 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	48,7	45,8	43,4	-4,1	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	49,0	45,9	43,5	-4,3	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1110 -Wenzel-Jaksch-Straße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	49,1	46,1	43,8	-4,2	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,4	46,2	43,9	-4,4	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,7	46,3	44,0	-4,5	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1111 -Wenzel-Jaksch-Straße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	49,0	46,2	43,9	-4,0	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,3	46,3	44,1	-4,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,6	46,4	44,2	-4,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1112 -Wenzel-Jaksch-Straße 006a										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	49,0	46,2	44,0	-4,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	49,3	46,3	44,1	-4,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,6	46,4	44,2	-4,3	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1113 -Wenzel-Jaksch-Straße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	49,2	46,4	44,3	-3,9	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,5	46,6	44,5	-4,0	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,8	46,7	44,6	-4,1	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1114 -Wenzel-Jaksch-Straße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,3	49,2	46,6	44,6	-3,7	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,6	49,6	46,8	44,8	-3,8	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,8	46,9	44,9	-4,0	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1115 -Wenzel-Jaksch-Straße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,4	49,3	46,6	44,6	-3,8	-4,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 1116 -Gutshof Lindenhof										
		Nutzungsart AU								
W	EG	50,4	49,4	49,6	48,5	-0,8	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,7	50,0	48,7	-0,7	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1117 -Am Weilerberg										
		Nutzungsart AU								
W	EG	48,6	47,6	47,2	45,8	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	47,7	47,2	45,9	-1,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1118 -Friedberger Straße 109										
		Nutzungsart GE								
NW	EG	64,3	60,5	63,7	58,7	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,4	61,6	64,7	59,5	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 1119 -Im Rosengarten 021										
		Nutzungsart GE								
N	EG	44,8	41,1	45,8	42,8	1,0	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,3	42,9	47,3	44,6	1,0	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 1120 -Im Rosengarten 013-019										
		Nutzungsart GE								
S	EG	51,1	47,2	51,0	46,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	48,6	51,8	48,2	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.6
Seite 148 / 149

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Gesamtverkehrslärmimmissionen
Dortelweil

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
IP 1121 -Friedberger Straße 023		Nutzungsart GE								
W	EG	51,1	48,0	51,8	49,1	0,7	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	49,8	53,6	51,3	1,0	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,6	51,3	55,2	53,4	1,6	2,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
IP 1122 -Im Rosengarten 025c		Nutzungsart GE								
W	EG	50,9	48,9	51,4	49,5	0,5	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,7	50,3	53,4	51,3	0,7	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,7	51,5	55,0	53,3	1,3	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,7	52,9	56,8	55,4	2,1	2,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
IP 1123 -Dottenfelder Hof		Nutzungsart AU								
	EG	51,6	46,0	51,6	45,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich