



Maßstab 1:5000  
0 50 100 150 200 250 m

## ANHANG 6.2.1

- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengenkarte
- Schallschutzwand

Pegeldifferenzen  
Gesamtverkehrslärm in dB(A)  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall  
Beurteilungszeitraum: Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)

-10,0 <	<=	-10,0
-5,0 <	<=	-5,0
-3,0 <	<=	-3,0
-0,5 <	<=	-0,5
0,5 <	<=	0,5
3,0 <	<=	3,0
5,0 <	<=	5,0
10,0 <	<=	10,0
15,0 <	<=	15,0

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG  
**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**

**- Differenzlärmmkarte -**  
Blatt 2 - Bruchentrüben  
im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)