



ANHANG 6.1.1

- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengenkarte
- Straße
- Schallschutzwand

Pegeldifferenzen
Gesamtverkehrslärm in dB(A)
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (5,3 m über Gelände)

-10,0 <	<= -10,0
-5,0 <	<= -5,0
-3,0 <	<= -3,0
-0,5 <	<= -0,5
0,5 <	<= 0,5
3,0 <	<= 3,0
5,0 <	<= 5,0
10,0 <	<= 10,0
15,0 <	<= 15,0

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64695 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

08.12.2020; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Differenzlärmkarte -
Blatt 1 - Friedberg
im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)