

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 1 - Am Hang (Kindergarten)		Nutzungsart KG								
O	EG	56,9	55,7	52,9	51,3	-4,0	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 2 - Am Hang Haus 5		Nutzungsart WA								
O	EG	45,8	44,4	44,5	42,8	-1,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,3	46,7	44,9	-1,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,7	49,0	49,4	47,3	-1,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 3 - Am Hang (Kinderhort)		Nutzungsart KG								
N	EG	53,0	50,3	50,2	44,7	-2,8	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	51,2	50,8	45,8	-2,8	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 4 - Bahnhofstraße 204a		Nutzungsart WA								
O	EG	50,7	49,3	46,8	43,7	-3,9	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	50,3	48,3	44,8	-3,7	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	52,2	52,8	48,1	-2,0	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 5 - Bahnhofstraße 204		Nutzungsart WA								
O	EG	52,3	51,1	46,4	43,5	-5,9	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,0	48,1	44,7	-5,2	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 6 - Bahnhofstraße 206		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	50,4	52,0	46,8	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	51,4	52,5	47,5	-1,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 7 - Bahnhofstraße 208a		Nutzungsart WA								
O	EG	50,3	48,5	47,4	44,0	-2,9	-4,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	49,3	48,4	45,0	-2,8	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	50,8	50,9	46,9	-2,2	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 8 - Bahnhofstraße 210a		Nutzungsart WA								
	EG	51,7	48,5	50,7	46,4	-1,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,3	49,2	51,2	47,0	-1,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	51,1	52,8	48,1	-1,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 9 - Bahnhofstraße 212a</b>		Nutzungsart WA								
S	EG	49,3	47,9	47,4	45,6	-1,9	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,7	48,4	47,7	45,9	-2,0	-2,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	49,0	48,2	46,3	-2,2	-2,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 10 - Bahnhofstraße 205-207</b>		Nutzungsart WA								
S	EG	56,1	55,1	46,5	43,9	-9,6	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	56,3	47,7	45,2	-9,6	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	57,3	48,8	46,5	-9,4	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	59,1	58,2	50,1	47,8	-9,0	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	60,0	59,1	51,5	49,2	-8,5	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 11 - Bahnhofstraße 203</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	64,0	63,0	53,1	50,8	-10,9	-12,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,7	64,6	56,3	54,0	-9,4	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 12 - Bahnhofstraße 203a</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	63,4	62,3	53,7	51,3	-9,7	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,1	64,0	56,8	54,5	-8,3	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 13 - Bahnhofstraße 203b</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	60,7	59,6	53,1	50,2	-7,6	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	61,8	55,8	53,3	-7,1	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 14 - Bahnhofstraße 203c</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	60,7	59,6	53,6	50,5	-7,1	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,6	61,5	55,8	53,1	-6,8	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 15 - Geringsweg 005</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	55,1	53,5	50,4	45,7	-4,7	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 16 - Geringsweg 007</b>		Nutzungsart WA								
O	EG	55,9	54,3	50,8	46,0	-5,1	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	55,1	51,5	46,7	-5,1	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	56,2	54,6	49,1	-3,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 17 - Geringsweg 009 Nutzungsart WA										
N	EG	52,0	50,2	47,8	42,4	-4,2	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,6	50,8	48,4	43,2	-4,2	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	51,8	50,6	45,4	-3,3	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 18 - Geringsweg 011 Nutzungsart WA										
O	EG	56,5	54,9	51,8	46,7	-4,7	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 19 - Geringsweg 013a Nutzungsart WA										
O	EG	56,4	55,0	51,2	46,2	-5,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,6	52,2	47,2	-4,9	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 20 - Geringsweg 013 Nutzungsart WA										
O	EG	50,6	48,6	47,2	42,4	-3,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 21 - Geringsweg 015 Nutzungsart WA										
O	EG	54,5	52,6	50,4	45,1	-4,1	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	53,5	51,8	46,4	-3,7	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 22 - Im Sauerborn 037a Nutzungsart WA										
O	EG	59,7	58,6	53,6	49,7	-6,1	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,0	60,7	56,4	52,1	-5,6	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	63,3	62,1	57,5	53,5	-5,8	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 23 - Im Sauerborn 042 Nutzungsart WA										
O	EG	65,7	63,8	62,9	58,9	-2,8	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	68,0	66,5	65,1	62,5	-2,9	-4,0	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	68,2	66,6	67,0	65,6	-1,2	-1,0	Entlastung	> 75/65 !!	unbedenklich
	3.OG	68,2	66,5	67,2	65,7	-1,0	-0,8	Entlastung	> 75/65 !!	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 3 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 24 - Im Sauerborn 040 Nutzungsart WA										
N	EG	59,3	53,0	59,3	52,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,3	54,4	60,1	53,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,2	55,8	60,9	54,1	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	62,1	57,1	61,6	54,9	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	63,3	58,7	62,5	56,1	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 25 - Im Sauerborn 038 Nutzungsart WA										
N	EG	57,7	51,2	57,6	50,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,4	52,1	58,3	51,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 26 - Im Sauerborn 036a Nutzungsart WA										
N	EG	58,1	51,6	58,0	51,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,7	52,4	58,6	51,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,9	54,5	59,5	52,8	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 27 - Im Sauerborn 036 Nutzungsart WA										
N	EG	57,5	50,9	57,4	50,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	51,7	58,1	51,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 28 - Im Sauerborn 034 Nutzungsart WA										
N	EG	57,2	50,7	57,1	50,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,8	51,3	57,7	50,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	53,5	58,7	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 29 - Im Sauerborn 032 Nutzungsart WA										
N	EG	57,0	50,5	57,0	50,0	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,1	57,5	50,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,0	53,5	58,5	51,8	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 30 - Im Sauerborn 037 Nutzungsart WA										
N	EG	52,1	46,4	51,9	45,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	48,2	53,1	46,9	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 31 - Im Sauerborn 035 Nutzungsart WA										
	EG	55,9	52,9	53,8	48,1	-2,1	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	54,2	54,9	49,3	-2,2	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 32 - Im Sauerborn 033 Nutzungsart WA										
	EG	56,2	53,2	54,0	48,0	-2,2	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	53,9	54,9	48,9	-2,1	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 33 - Bahnhofstraße 208 Nutzungsart WA										
	EG	52,9	49,0	52,0	46,6	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,4	52,5	47,5	-1,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	51,5	52,9	47,9	-1,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 34 - Bahnhofstraße 210 Nutzungsart WA										
	EG	53,3	49,4	52,3	46,7	-1,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	50,6	52,7	47,4	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 35 - Bahnhofstraße 212 Nutzungsart WA										
	EG	53,6	49,5	52,4	46,3	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	50,5	52,8	47,1	-1,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	51,3	53,2	48,0	-1,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 36 - Bahnhofstraße 214 Nutzungsart WA										
	EG	53,4	49,0	52,7	47,2	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,8	53,0	47,6	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	50,9	53,3	48,1	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 37 - Bahnhofstraße 216 Nutzungsart WA										
	EG	53,9	50,1	53,1	48,1	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,5	53,3	48,3	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	51,0	53,4	48,5	-1,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 38 - Bahnhofstraße 218 Nutzungsart WA										
	EG	54,1	50,2	53,2	48,2	-0,9	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,6	53,4	48,4	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 39 - Bahnhofstraße 220		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,3	53,3	48,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,7	53,4	48,4	-1,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	51,0	53,6	48,6	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 40 - Bahnhofstraße 222		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,3	53,4	48,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,5	48,5	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,9	53,6	48,7	-1,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 41 - Bahnhofstraße 224		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,3	53,4	48,4	-0,8	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,5	48,6	-0,9	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 42 - Bahnhofstraße 226		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,5	48,3	-0,7	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,5	53,6	48,5	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 43 - Bahnhofstraße 226b		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,1	53,6	48,4	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 44 - Bahnhofstraße 226a		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,4	53,4	48,6	-0,8	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,5	48,8	-0,9	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 45 - Geringsweg 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	51,2	52,2	46,9	-2,0	-4,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,9	52,5	47,3	-2,2	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 46 - Bahnhofstraße 211		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,8	52,5	46,8	-1,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	51,4	52,8	47,4	-1,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 47 - Bahnhofstraße 213 Nutzungsart WA										
	EG	54,0	50,3	52,8	47,2	-1,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,1	53,0	47,6	-1,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 48 - Bahnhofstraße 215 Nutzungsart WA										
	EG	54,1	50,3	52,9	47,3	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	51,0	53,2	47,8	-1,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 49 - Bahnhofstraße 217 Nutzungsart WA										
	EG	53,9	49,9	52,9	47,1	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,7	53,2	47,7	-1,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	51,3	53,4	48,1	-1,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 50 - Bahnhofstraße 219 Nutzungsart WA										
	EG	53,9	49,7	53,2	47,7	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,4	53,4	48,0	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	51,0	53,5	48,2	-1,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 51 - Bahnhofstraße 221 Nutzungsart WA										
	EG	54,2	50,2	53,4	48,1	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,5	53,6	48,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,8	53,7	48,4	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 52 - Bahnhofstraße 223 Nutzungsart WA										
	EG	54,3	50,1	53,5	48,1	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,4	53,6	48,3	-0,8	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	50,8	53,7	48,4	-1,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 53 - Bahnhofstraße 229 Nutzungsart WA										
	EG	54,4	49,9	53,8	48,3	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,2	54,0	48,5	-0,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	50,4	54,1	48,6	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 54 - Bahnhofstraße 231 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	49,9	53,9	48,4	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,1	54,1	48,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 55 - Bahnhofstraße 233 Nutzungsart WA										
	EG	54,5	49,8	54,0	48,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	50,0	54,2	48,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	50,2	54,3	48,7	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 56 - Bahnhofstraße 233a Nutzungsart WA										
	EG	54,8	49,7	54,4	48,4	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 57 - Bahnhofstraße 235a Nutzungsart WA										
	EG	54,8	49,7	54,5	48,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,9	54,6	48,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	50,0	54,7	48,7	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 58 - Bahnhofstraße 237a Nutzungsart WA										
	EG	54,7	49,6	54,4	48,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,8	54,4	48,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 59 - Bahnhofstraße 237 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,7	54,2	48,5	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,9	54,3	48,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 60 - Bahnhofstraße 239 Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,6	54,2	48,4	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,8	54,3	48,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 61 - Bahnhofstraße 239b Nutzungsart WA										
	EG	54,8	49,6	54,5	48,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,7	54,6	48,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 62 - Bahnhofstraße 241 Nutzungsart WA										
	EG	54,8	49,5	54,5	48,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 63 - Bahnhofstraße 243		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,5	54,3	48,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,6	54,4	48,6	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	49,8	54,6	48,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 64 - Bahnhofstraße 245		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	49,4	54,4	48,5	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	49,5	54,5	48,6	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,7	54,7	48,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 65 - Bahnhofstraße 230		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	49,7	54,0	48,6	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,9	54,1	48,8	-0,4	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 66 - Bahnhofstraße 232a		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,5	54,0	48,5	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,7	54,2	48,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	49,8	54,3	48,8	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 67 - Bahnhofstraße 232b		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,4	54,0	48,5	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,6	54,2	48,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	49,8	54,3	48,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,8	49,9	54,5	48,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 68 - Bahnhofstraße 228		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,1	53,7	48,5	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,3	53,9	48,7	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 69 - Bahnhofstraße 228a		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	50,0	53,8	48,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,2	53,9	48,8	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	50,4	54,1	48,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 70 - Am Hang 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,2	53,5	48,6	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,4	53,6	48,8	-0,7	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 71 - Am Hang 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,6	48,7	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,4	53,8	48,9	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	50,5	53,9	49,0	-0,6	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 72 - Am Hang 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	50,2	53,6	48,8	-0,6	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	50,4	53,8	49,0	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 73 - Bahnhofstraße 235		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,8	54,1	48,5	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,0	54,2	48,6	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 74 - Bahnhofstraße 234		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,3	54,4	48,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,5	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 75 - Alte Straße 002		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	49,6	54,3	48,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,4	48,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 76 - Alte Straße 002a		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,6	54,2	48,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,7	54,4	48,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 77 - Alte Straße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,6	54,1	48,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,7	54,2	48,8	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 78 - Alte Straße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,7	53,9	48,8	-0,4	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,9	54,1	48,9	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 79 - Alte Straße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,6	53,7	48,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,8	53,8	48,9	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 80 - Alte Straße 009		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	49,4	53,6	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	49,5	53,7	48,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	49,6	53,8	48,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 81 - Alte Straße 007		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	49,4	53,8	48,7	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	49,6	53,9	48,8	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 82 - Alte Straße 007a		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,3	53,8	48,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,4	53,9	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	49,5	54,0	48,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 83 - Alte Straße 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,2	49,3	53,9	48,6	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	49,4	54,0	48,7	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,4	49,5	54,1	48,8	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 84 - Alte Straße 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,4	49,3	54,1	48,5	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	49,4	54,3	48,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 85 - Alte Straße 003a		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	49,2	54,1	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	49,3	54,2	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 11 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 86 - Alte Straße 001										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	49,2	54,2	48,4	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,4	48,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 87 - Alte Straße 001a										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,5	49,2	54,3	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	49,4	54,5	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 88 - Am Kirchfeld 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	49,8	53,4	49,0	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	49,9	53,5	49,1	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 89 - Am Kirchfeld 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,8	49,9	53,4	49,1	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,0	53,5	49,2	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 90 - Am Kirchfeld 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,0	53,4	49,2	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,8	50,1	53,5	49,3	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 91 - Am Kirchfeld 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,7	50,2	53,4	49,4	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,9	50,4	53,5	49,6	-0,4	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 92 - Am Kirchfeld 010										
O		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	49,3	49,5	48,1	-1,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,8	49,5	49,8	48,3	-1,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,0	49,7	50,0	48,5	-1,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 93 - Am Kirchfeld 007 (Sportlerheim)										
O		Nutzungsart WA								
	EG	50,5	49,2	49,4	47,7	-1,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,7	49,4	49,6	47,9	-1,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,0	50,6	53,5	49,4	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 94 - Am Kirchfeld 005		Nutzungsart WA								
	EG	54,1	50,3	53,6	49,1	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	50,4	53,7	49,2	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 95 - Am Kirchfeld 003		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	50,1	53,6	49,1	-0,4	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 96 - Am Kirchfeld 001a		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	50,0	53,7	49,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 97 - Am Kirchfeld 001		Nutzungsart WA								
	EG	54,0	49,8	53,7	48,9	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	49,9	53,8	49,1	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 98 - Frankfurter Straße 013 (Grundschule)		Nutzungsart SOS								
	EG	54,8	49,1	54,6	48,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 99 - Frankfurter Straße 015		Nutzungsart MI								
	EG	55,0	49,1	54,9	48,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 100 - Frankfurter Straße 011		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	49,2	54,6	48,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	49,4	54,8	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 101 - Frankfurter Straße 009		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	49,2	54,5	48,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	49,4	54,7	48,7	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 102 - Frankfurter Straße 015a		Nutzungsart MI								
	EG	54,9	48,9	54,8	48,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,2	55,0	48,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	49,4	55,2	48,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 103 - Frankfurter Straße 017a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	49,0	55,0	48,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,3	55,2	48,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 104 - Frankfurter Straße 017d										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,1	48,9	55,0	48,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,3	55,3	48,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	49,4	55,4	49,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 105 - Frankfurter Straße 017e										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,0	55,1	48,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,3	55,4	48,9	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,5	55,5	49,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 106 - Frankfurter Straße 017b										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,5	49,2	55,4	48,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	49,5	55,6	49,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	49,7	55,8	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 107 - Frankfurter Straße 017c										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	49,5	55,7	49,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	49,7	55,9	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	49,9	56,1	49,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 108 - Frankfurter Straße 019a										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,4	49,1	55,3	48,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,4	55,5	49,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 109 - Frankfurter Straße 019										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	49,4	55,6	49,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,6	55,8	49,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	49,8	56,1	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 14 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
<b>IP 110 - Frankfurter Straße 021</b>		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	49,7	56,1	49,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	49,9	56,3	49,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 111 - Frankfurter Straße 023</b>		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	49,8	56,3	49,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,0	56,5	49,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 112 - Frankfurter Straße 025</b>		Nutzungsart MI								
	EG	56,2	49,6	56,1	49,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	49,9	56,4	49,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,6	50,1	56,6	49,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 113 - Frankfurter Straße 027</b>		Nutzungsart MI								
	EG	55,7	49,2	55,6	48,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	49,5	55,8	49,2	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	49,6	56,0	49,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,2	49,8	56,1	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 114 - Frankfurter Straße 029</b>		Nutzungsart MI								
	1.OG	56,0	49,4	55,9	49,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	49,6	56,1	49,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,3	49,8	56,2	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 115 - Frankfurter Straße 025a</b>		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	49,8	56,3	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,0	56,5	49,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,2	56,7	50,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 116 - Frankfurter Straße 025b</b>		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	49,7	56,3	49,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,0	56,6	49,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	50,2	56,7	49,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 117 - Frankfurter Straße 025c										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,4	49,8	56,4	49,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,0	56,6	49,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,2	56,8	50,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 118 - Frankfurter Straße 025d										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,5	49,8	56,5	49,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,1	56,7	49,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,3	56,9	50,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 119 - Ober-Erlenbacher Straße										
		Nutzungsart MI								
	EG	57,6	50,9	57,5	50,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,2	57,9	51,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 120 - Frankfurter Straße 016										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,8	50,2	56,8	49,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	50,4	57,0	50,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	50,6	57,3	50,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	57,5	50,8	57,4	50,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 121 - Frankfurter Straße 014										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,6	50,0	56,5	49,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,2	56,7	50,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 122 - Frankfurter Straße 012										
		Nutzungsart MI								
	EG	56,3	49,8	56,2	49,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	49,9	56,3	49,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 123 - Frankfurter Straße 010										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,8	49,6	55,7	49,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	49,7	55,9	49,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,0	56,1	49,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 124 - Frankfurter Straße 008</b>				Nutzungsart MI						
	EG	55,4	49,4	55,3	48,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,6	55,4	49,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	49,8	55,6	49,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 125 - Frankfurter Straße 006</b>				Nutzungsart MI						
	EG	55,3	49,4	55,1	48,8	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,5	55,3	48,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 126 - Frankfurter Straße 004</b>				Nutzungsart MI						
	EG	55,1	49,3	54,9	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,5	55,1	48,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 127 - Frankfurter Straße 002</b>				Nutzungsart MI						
	EG	55,0	49,3	54,8	48,7	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,5	54,9	48,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 128 - Vogelsbergstraße 002a-002d</b>				Nutzungsart MI						
	EG	56,2	50,0	56,1	49,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,3	50,1	56,2	49,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 129 - Vogelsbergstraße 002e</b>				Nutzungsart MI						
	EG	56,4	50,1	56,3	49,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	50,2	56,4	49,8	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	50,5	56,8	50,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 130 - Vogelsbergstraße 001</b>				Nutzungsart WA						
	EG	56,6	50,3	56,5	49,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	50,6	56,8	50,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,1	50,8	57,0	50,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 131 - Vogelsbergstraße 002</b>				Nutzungsart WA						
	EG	57,0	50,6	56,9	50,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	50,9	57,2	50,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 132 - Vogelsbergstraße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,2	50,8	57,1	50,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,0	57,4	50,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 133 - Vogelsbergstraße 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	51,1	57,7	50,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,4	57,9	51,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 134 - Vogelsbergstraße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	51,2	57,7	50,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,5	57,9	51,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 135 - Vogelsbergstraße 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	51,6	58,2	51,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,5	51,8	58,4	51,5	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,7	52,0	58,7	51,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 136 - Vogelsbergstraße 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,9	52,1	58,9	51,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,2	52,4	59,1	52,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 137 - Vogelsbergstraße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,3	51,7	58,3	51,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	51,9	58,5	51,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 138 - Vogelsbergstraße 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	52,0	58,7	51,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	52,3	59,0	52,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 139 - Vogelsbergstraße 010										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,5	52,6	59,4	52,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	52,9	59,7	52,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,1	53,1	60,0	52,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 140 - Vogelsbergstraße 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	59,6	52,7	59,5	52,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,8	53,0	59,8	52,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 141 - Vogelsbergstraße 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,3	53,3	60,3	53,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	53,6	60,6	53,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 142 - Vogelsbergstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	60,2	53,2	60,1	53,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,5	53,5	60,5	53,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	60,8	53,9	60,8	53,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 143 - Vogelsbergstraße 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	54,0	61,0	53,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	54,3	61,4	54,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 144 - Vogelsbergstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	61,0	54,0	60,9	53,8	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	61,4	54,3	61,3	54,2	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,8	54,7	61,7	54,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 145 - Vogelsbergstraße 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	62,4	55,2	62,3	55,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	62,9	55,7	62,8	55,6	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 146 - Frankfurter Straße 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,5	54,8	48,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,6	54,9	48,8	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,8	55,1	49,0	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 147 - Frankfurter Straße 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	49,6	55,0	48,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,7	55,1	48,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	49,9	55,3	49,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 19 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 148 - Frankfurter Straße 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	49,9	55,6	49,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,0	55,8	49,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	50,2	56,0	49,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 149 - Frankfurter Straße 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	50,1	56,1	49,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	50,3	56,2	49,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,7	50,5	56,5	49,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 150 - Taunusstraße 038										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,7	55,3	48,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,9	55,4	49,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 151 - Taunusstraße 036										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,8	55,3	48,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,9	55,4	49,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,8	50,1	55,5	49,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 152 - Taunusstraße 035										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	50,0	55,8	49,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	50,2	56,0	49,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,3	50,3	56,1	49,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 153 - Taunusstraße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	50,0	55,7	49,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,1	50,1	55,9	49,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 154 - Taunusstraße 034										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	49,7	55,1	48,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 155 - Taunusstraße 032										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	49,7	55,0	48,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,8	55,1	48,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	50,0	55,2	48,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 156 - Taunusstraße 031										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	50,0	55,7	49,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,2	55,8	49,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 157 - Taunusstraße 030										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	49,7	55,0	48,7	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,4	49,9	55,1	48,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 158 - Taunusstraße 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	49,6	54,8	48,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,3	49,8	55,0	48,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,0	55,1	48,8	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 159 - Taunusstraße 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,5	54,7	48,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,7	54,8	48,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,3	49,9	54,9	48,7	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 160 - Taunusstraße 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,1	49,6	54,8	48,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,8	54,9	48,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 161 - Taunusstraße 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,5	54,5	48,3	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 162 - Taunusstraße 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,0	49,7	54,6	48,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 163 - Taunusstraße 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,7	54,5	48,3	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 164 - Taunusstraße 029										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,8	50,0	55,6	49,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	50,1	55,7	49,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 21 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 165 - Taunusstraße 027										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,7	49,9	55,5	49,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	50,1	55,6	49,1	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 166 - Taunusstraße 025										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,8	55,4	48,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	50,0	55,5	49,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 167 - Taunusstraße 023										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,8	55,3	48,8	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,0	55,4	49,0	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 168 - Taunusstraße 021										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,6	49,9	55,3	48,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,1	55,4	48,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 169 - Taunusstraße 019										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,8	55,2	48,7	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,1	55,4	48,9	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 170 - Taunusstraße 017										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	49,9	55,2	48,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,2	55,3	48,8	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,5	55,5	49,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 171 - Taunusstraße 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,5	50,0	55,1	48,6	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,7	50,3	55,2	48,8	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,9	50,7	55,4	49,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 172 - Taunusstraße 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,4	50,0	55,0	48,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,4	55,1	48,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 173 - Taunusstraße 011		Nutzungsart WA								
	EG	55,3	50,2	54,8	48,4	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,6	55,0	48,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 174 - Taunusstraße 016		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	49,6	54,5	48,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 175 - Taunusstraße 014		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,8	54,4	48,2	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,2	54,6	48,3	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 176 - Taunusstraße 012		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	49,9	54,3	48,1	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,3	54,5	48,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	50,7	54,7	48,4	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,7	51,2	54,9	48,6	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 177 - Taunusstraße 010		Nutzungsart WA								
	EG	54,9	50,0	54,3	48,0	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,5	54,4	48,2	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 178 - Taunusstraße 008		Nutzungsart WA								
	EG	54,8	50,0	54,1	47,8	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,6	54,3	48,1	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,5	51,2	54,6	48,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 179 - Taunusstraße 006		Nutzungsart WA								
	EG	54,7	50,1	54,0	47,8	-0,7	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	50,7	54,3	48,1	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 180 - Taunusstraße 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,6	50,2	53,7	47,6	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 181 - Taunusstraße 002</b> Nutzungsart WA										
	EG	54,1	49,5	53,3	47,2	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,0	50,8	53,9	47,9	-1,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	52,7	54,6	48,6	-1,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 182 - Taunusstraße 001</b> Nutzungsart WA										
	EG	54,6	49,7	54,0	47,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	51,3	54,5	48,3	-1,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 183 - Taunusstraße 003</b> Nutzungsart WA										
	EG	54,9	49,8	54,3	48,0	-0,6	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	51,0	54,7	48,4	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 184 - Taunusstraße 005</b> Nutzungsart WA										
	EG	55,0	49,9	54,5	48,2	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,8	54,8	48,4	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 185 - Taunusstraße 007</b> Nutzungsart WA										
	EG	55,1	49,9	54,7	48,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,5	50,6	54,9	48,5	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 186 - Taunusstraße 009</b> Nutzungsart WA										
	EG	55,2	50,1	54,7	48,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	50,7	54,9	48,5	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 187 - Geringsweg 002a</b> Nutzungsart WA										
	EG	54,0	49,9	53,1	47,2	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,9	51,3	53,6	47,8	-1,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	53,0	54,2	48,5	-1,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 188 - Geringsweg 002b</b> Nutzungsart WA										
	EG	54,0	49,8	53,1	47,1	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	50,8	53,5	47,6	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	52,2	54,1	48,2	-1,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 24 / 49



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 189 - Odenwaldstraße 013										
	EG	54,2	49,6	53,7	47,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 190 - Odenwaldstraße 011										
	EG	54,2	49,6	53,5	47,6	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,1	53,7	47,9	-0,8	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	50,6	53,9	48,1	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 191 - Odenwaldstraße 009										
	EG	54,0	49,4	53,3	47,4	-0,7	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,1	53,6	47,8	-0,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	50,6	53,8	48,0	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 192 - Odenwaldstraße 007										
	EG	54,0	49,6	53,3	47,4	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,2	53,6	47,7	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 193 - Odenwaldstraße 005										
	EG	54,0	49,7	53,1	47,3	-0,9	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,5	53,5	47,7	-1,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	51,3	53,8	48,1	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 194 - Odenwaldstraße 003										
	EG	53,8	49,7	52,9	47,2	-0,9	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	50,6	53,4	47,7	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,1	51,6	53,7	48,1	-1,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,6	52,4	54,1	48,5	-1,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 195 - Odenwaldstraße 001										
	EG	53,9	50,2	52,7	47,0	-1,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	51,3	53,2	47,6	-1,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	52,6	53,8	48,2	-1,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 25 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 196 - Im Sauerborn 028										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	51,5	56,2	49,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	52,3	57,0	50,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	52,7	57,4	50,7	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 197 - Im Sauerborn 026										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,5	51,0	56,0	49,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	51,7	56,6	49,8	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	52,2	56,9	50,2	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 198 - Im Sauerborn 024										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	51,4	56,6	49,8	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 199 - Im Sauerborn 022										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	51,2	56,7	49,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,6	57,0	50,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,6	51,9	57,2	50,4	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 200 - Im Sauerborn 020										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,4	57,1	50,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	51,7	57,3	50,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 201 - Im Sauerborn 018										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	51,3	57,2	50,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,7	51,6	57,4	50,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,9	51,9	57,7	50,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	58,2	52,2	57,9	51,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 202 - Im Sauerborn 016										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,3	51,2	57,1	50,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,5	51,5	57,3	50,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 203 - Im Sauerborn 014										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,5	51,2	57,3	50,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 204 - Im Sauerborn 012										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,1	51,6	57,9	51,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,3	51,9	58,2	51,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,6	52,2	58,4	51,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 205 - Im Sauerborn 010b										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,7	51,3	57,6	50,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,6	57,8	50,9	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,2	51,8	58,1	51,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 206 - Im Sauerborn 010a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	51,3	57,7	50,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,1	51,6	57,9	51,0	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,3	51,8	58,2	51,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 207 - Im Sauerborn 008										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,9	51,5	57,8	50,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	51,7	58,0	51,1	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 208 - Im Sauerborn 008a										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,7	52,1	58,6	51,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,0	52,4	58,9	51,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 209 - Im Sauerborn 006										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,4	51,8	58,2	51,3	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	52,1	58,5	51,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 210 - Im Sauerborn 004										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,5	51,8	58,4	51,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,8	52,1	58,7	51,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 211 - Im Sauerborn 002										
		Nutzungsart WA								
	EG	58,8	52,1	58,8	51,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	59,1	52,4	59,0	52,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,4	52,6	59,3	52,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 212 - Im Sauerborn 001										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,8	51,2	57,7	50,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,0	51,4	57,9	51,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 213 - Im Sauerborn 003										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	50,9	57,3	50,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 214 - Im Sauerborn 005										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,1	50,8	57,0	50,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,3	51,0	57,1	50,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 215 - Im Sauerborn 005a										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,0	50,7	56,9	50,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,2	50,9	57,1	50,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,5	51,2	57,3	50,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 216 - Im Sauerborn 007										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,9	50,7	56,8	50,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	50,9	57,0	50,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 217 - Im Sauerborn 009										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,8	50,6	56,6	49,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,0	50,8	56,8	50,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 218 - Im Sauerborn 011										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,7	50,6	56,5	49,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,9	50,8	56,7	50,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 219 - Im Sauerborn 013										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,6	50,6	56,3	49,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	50,9	56,5	49,8	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	51,1	56,7	50,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 220 - Im Sauerborn 015										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	50,5	56,1	49,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 28 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 221 - Im Sauerborn 017		Nutzungsart WA								
	EG	56,4	50,6	56,1	49,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,7	50,9	56,3	49,6	-0,4	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,9	51,3	56,5	49,8	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 222 - Im Sauerborn 019		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	50,6	56,0	49,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,0	56,2	49,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,8	51,3	56,4	49,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 223 - Im Sauerborn 023		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	50,7	55,8	49,1	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,6	51,3	56,0	49,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 224 - Im Sauerborn 025		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	50,6	55,5	48,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,4	51,4	55,8	49,2	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 225 - Im Sauerborn 027		Nutzungsart WA								
	EG	55,9	50,7	55,4	48,9	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 226 - Im Sauerborn 027a		Nutzungsart WA								
	EG	56,0	51,0	55,4	48,9	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 227 - Im Sauerborn 029		Nutzungsart WA								
	EG	56,1	51,4	55,3	48,9	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 228 - Im Sauerborn 029a		Nutzungsart WA								
	EG	56,2	51,7	55,3	48,8	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,8	52,6	55,7	49,2	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,3	53,1	56,2	49,7	-1,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 229 - Geringsweg 004		Nutzungsart WA								
	EG	54,5	49,0	54,3	47,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,8	51,3	54,9	48,6	-0,9	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 29 / 49

# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
IP 230 - Am Hang Haus 4										
		Nutzungsart WA								
O	EG	45,7	44,3	44,6	42,9	-1,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,8	46,3	46,8	45,0	-1,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	48,9	49,5	47,3	-1,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 231 - Am Hang Haus 3										
		Nutzungsart WA								
O	EG	46,5	44,9	45,1	43,1	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,3	46,7	47,1	45,1	-1,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	49,2	49,6	47,4	-1,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 232 - Am Hang Haus 9										
		Nutzungsart WA								
O	EG	62,1	61,0	47,9	46,6	-14,2	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	63,9	62,7	50,5	48,9	-13,4	-13,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,5	63,5	53,9	52,2	-10,6	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 233 - Am Hang Haus 14										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,5	63,4	51,3	50,1	-13,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,3	65,1	54,1	52,7	-12,2	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,8	65,7	58,2	56,7	-8,6	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 234 - Am Hang Haus 2										
		Nutzungsart WA								
O	EG	47,9	46,3	45,7	43,4	-2,2	-2,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 235 - Am Hang Haus 1										
		Nutzungsart WA								
O	EG	49,9	48,5	45,9	43,7	-4,0	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 236 - Am Hang Haus 6										
		Nutzungsart WA								
O	EG	46,2	44,9	44,3	42,7	-1,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	46,6	46,6	44,8	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,8	49,2	49,4	47,4	-1,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 237 - Am Hang Haus 7										
		Nutzungsart WA								
O	EG	46,8	45,6	44,2	42,6	-2,6	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,5	47,2	46,4	44,8	-2,1	-2,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	51,2	49,7	49,4	47,4	-1,8	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 30 / 49

# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 238 - Am Hang Haus 8										
		Nutzungsart WA								
O	EG	48,0	46,7	44,2	42,6	-3,8	-4,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	48,2	46,4	44,7	-3,1	-3,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,0	50,6	49,5	47,6	-2,5	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 239 - Am Hang Haus 10										
		Nutzungsart WA								
O	EG	62,9	61,9	48,5	47,2	-14,4	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,7	63,6	51,1	49,6	-13,6	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,4	64,4	54,7	52,9	-10,7	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 240 - Am Hang Haus 11										
		Nutzungsart WA								
O	EG	63,0	61,9	48,6	47,3	-14,4	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,8	63,7	51,3	49,7	-13,5	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	65,6	64,5	55,0	53,1	-10,6	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 241 - Am Hang Haus 12										
		Nutzungsart WA								
O	EG	62,2	61,1	48,1	46,8	-14,1	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	64,1	62,9	50,9	49,2	-13,2	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	64,8	63,8	54,7	52,9	-10,1	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 242 - Am Hang Haus 13										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,3	63,2	51,1	49,9	-13,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,2	65,0	54,0	52,5	-12,2	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,7	65,7	57,9	56,4	-8,8	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 243 - Am Hang Haus 15										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,7	63,5	51,4	50,2	-13,3	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,4	65,2	54,3	52,9	-12,1	-12,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,8	65,8	58,5	57,0	-8,3	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 244 - Am Hang Haus 16										
		Nutzungsart WA								
O	EG	64,8	63,6	51,5	50,3	-13,3	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	66,5	65,3	54,4	53,0	-12,1	-12,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	66,9	65,8	58,8	57,3	-8,1	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 245 - Am Hang Haus 17										
		Nutzungsart WA								
	EG	52,6	49,9	51,0	47,0	-1,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,6	50,9	52,1	48,1	-1,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	52,0	52,9	49,0	-1,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 246 - Am Hang Haus 18										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	50,5	51,1	47,2	-2,0	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,0	51,4	52,2	48,2	-1,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	52,6	53,0	49,2	-2,0	-3,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 247 - Am Hang Haus 19										
		Nutzungsart WA								
	EG	53,6	51,3	51,2	47,4	-2,4	-3,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	52,1	52,2	48,4	-2,3	-3,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	53,2	53,1	49,4	-2,3	-3,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 248 - Am Hang Haus 20										
		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	52,2	51,4	47,6	-2,9	-4,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	53,0	52,3	48,6	-2,8	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,1	54,1	53,2	49,7	-2,9	-4,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 249 - Am Hang Haus 21										
		Nutzungsart WA								
	EG	55,2	53,3	51,5	47,9	-3,7	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,0	54,1	52,4	48,8	-3,6	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	57,0	55,1	53,4	49,9	-3,6	-5,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 250 - Am Hang Haus 22										
		Nutzungsart WA								
	EG	56,3	54,6	51,7	48,2	-4,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	57,1	55,4	52,5	49,0	-4,6	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	58,0	56,4	53,5	50,2	-4,5	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 251 - Am Hang Haus 23										
		Nutzungsart WA								
	EG	57,4	55,9	51,8	48,5	-5,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	56,7	52,6	49,3	-5,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,1	57,7	53,6	50,4	-5,5	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich



# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 252 - Am Hang Haus 24</b> Nutzungsart WA										
O	EG	57,8	56,6	49,9	48,2	-7,9	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,6	57,5	51,0	49,0	-7,6	-8,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	59,6	58,5	52,3	50,1	-7,3	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 253 - Dieselstraße 034</b> Nutzungsart GE										
NW	EG	47,0	45,9	48,6	47,6	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,1	46,0	48,7	47,6	1,6	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	47,2	46,0	48,7	47,7	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	47,3	46,1	48,8	47,8	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,7	46,5	49,9	48,1	1,2	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 254 - Brunnenstraße 015</b> Nutzungsart AU										
W	EG	56,7	51,6	56,7	51,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 255 - Dieselstraße 032</b> Nutzungsart GE										
W	EG	45,5	44,3	47,1	46,0	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,9	44,6	47,4	46,3	1,5	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 256 - Dieselstraße 022</b> Nutzungsart GE										
NW	EG	46,3	45,1	47,9	46,8	1,6	1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	46,6	45,4	48,1	47,0	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,8	45,6	48,3	47,2	1,5	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 257 - Brunnenstraße 032a (unbewohnt)</b> Nutzungsart GE										
N	EG	55,5	53,8	55,1	53,2	-0,4	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	58,2	56,8	57,9	56,4	-0,3	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,4	60,3	60,6	59,3	-0,8	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 258 - Dieselstraße 026</b> Nutzungsart GE										
W	EG	45,0	42,8	46,3	44,4	1,3	1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 259 - Brunnenstraße 032 (unbewohnt)</b> Nutzungsart GE										
W	EG	53,8	51,3	54,1	51,7	0,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,8	52,4	55,3	53,0	0,5	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 33 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 260 - Brunnenstraße 002 (Jugendzentrum) Nutzungsart GBF										
W	EG	54,1	51,6	54,0	51,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	52,3	54,5	51,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,9	52,6	54,7	52,2	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 261 - Dieselstraße 021 Nutzungsart GE										
	EG	47,8	44,8	48,7	46,2	0,9	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	45,3	49,0	46,7	0,9	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,2	45,5	49,2	46,9	1,0	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 262 - Dieselstraße 019 Nutzungsart GE										
	EG	47,7	44,6	48,6	46,1	0,9	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 263 - Brunnenstraße 1 - Büro Nutzungsart GE										
W	EG	51,8	48,0	51,8	47,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	48,8	52,4	48,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	49,6	53,0	49,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 264 - Dieselstraße 009 Nutzungsart GE										
	EG	47,2	43,7	47,6	44,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	47,7	44,4	48,2	45,3	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 265 - Max-Planck-Straße 006 Nutzungsart GE										
	EG	48,1	44,9	48,8	46,0	0,7	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 266 - Am Selzerbrunnen 006 (Hotel) Nutzungsart WA										
	EG	51,4	46,7	51,4	46,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	52,0	47,8	52,0	47,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 267 - Max-Planck-Straße 013 Nutzungsart GE										
	EG	48,0	44,7	48,7	45,9	0,7	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 268 - Luisenthaler Straße 017		Nutzungsart WA								
NW	EG	52,6	48,1	52,6	47,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	48,3	52,8	48,1	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	48,5	53,1	48,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 269 - Luisenthaler Straße 015		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,8	40,4	44,6	40,0	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,0	40,7	44,9	40,3	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,2	41,9	46,1	41,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 270 - Max-Planck-Straße 015		Nutzungsart GE								
	EG	47,9	44,6	48,7	45,9	0,8	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	44,8	48,8	46,1	0,7	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 271 - Luisenthaler Straße 029		Nutzungsart WA								
NW	EG	51,0	46,6	50,9	46,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	51,2	46,9	51,2	46,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 272 - Max-Planck-Straße 017		Nutzungsart GE								
	EG	47,9	44,7	48,7	46,0	0,8	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	45,0	48,9	46,3	0,8	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 273 - Max-Planck-Straße 019		Nutzungsart GE								
	EG	47,8	44,5	48,6	45,9	0,8	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,0	44,9	48,8	46,2	0,8	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,1	45,0	49,0	46,4	0,9	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 274 - Luisenthaler Straße 027		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,8	40,7	44,6	40,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,4	41,3	45,2	40,8	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 275 - Luisenthaler Straße 025		Nutzungsart WA								
NW	EG	44,0	40,1	43,7	39,3	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	40,9	44,5	40,2	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 276 - Luisenthaler Straße 041		Nutzungsart WA								
NW	EG	50,1	46,0	50,0	45,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	46,5	50,4	46,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,9	46,8	50,8	46,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 277 - Luisenthaler Straße 039		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,5	40,6	44,3	39,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	40,8	44,5	40,1	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,8	50,4	45,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 279 - Luisenthaler Straße 063		Nutzungsart WA								
NW	EG	49,0	45,0	49,0	44,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	45,4	49,3	45,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	46,1	50,4	45,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 280 - Dieselstraße 003		Nutzungsart GE								
	EG	47,7	44,4	48,4	45,5	0,7	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 281 - Max-Planck-Straße 010		Nutzungsart GE								
	EG	48,3	44,8	48,8	45,7	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,4	44,9	48,9	45,7	0,5	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,4	44,9	48,9	45,8	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 282 - Luisenthaler Straße 061		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,3	40,0	44,0	39,1	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,4	40,2	44,2	39,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,3	44,0	48,2	43,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 283 - Luisenthaler Straße 059		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,1	39,7	43,9	39,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,3	39,9	44,0	39,1	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	40,8	44,9	40,2	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 284 - Max-Planck-Straße 008		Nutzungsart GE								
	EG	48,5	45,3	49,0	46,2	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 36 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 285 - Luisenthaler Straße 057										
Nutzungsart WA										
NO	EG	44,2	39,8	43,9	39,1	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,3	40,0	44,1	39,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,2	40,9	45,0	40,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 286 - Luisenthaler Straße 055										
Nutzungsart WA										
NO	EG	44,1	39,7	43,8	38,9	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,2	39,8	44,0	39,0	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	45,1	40,7	44,8	40,0	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 287 - Max-Planck-Straße 006										
Nutzungsart GE										
	EG	48,6	45,5	49,1	46,4	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	45,7	49,3	46,6	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 288 - Luisenthaler Straße 051										
Nutzungsart WA										
NW	EG	49,5	45,4	49,4	45,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	45,8	49,7	45,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 289 - Max-Planck-Straße 002										
Nutzungsart GE										
	EG	48,5	45,6	49,1	46,4	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,8	46,0	49,4	46,8	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	46,2	49,5	47,1	0,5	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 290 - Dieselstraße 001										
Nutzungsart GE										
	EG	48,8	46,1	49,4	46,9	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	46,4	49,7	47,3	0,6	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,2	46,6	49,8	47,4	0,6	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 291 - Luisenthaler Straße 047										
Nutzungsart WA										
NO	EG	44,3	40,1	44,0	39,3	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,5	40,3	44,2	39,5	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	46,9	42,6	46,8	42,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich

## S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

### Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 292 - Robert-Bosch-Straße 003										
		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	45,1	49,1	45,8	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	45,2	49,1	45,8	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,8	45,3	49,2	45,9	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,8	45,3	49,2	45,9	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	4.OG	48,9	45,3	49,2	45,9	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 293 - Luisenthaler Straße 045										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,4	40,4	44,1	39,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,9	40,8	44,6	40,0	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
IP 294 - Luisenthaler Straße 043										
		Nutzungsart WA								
SO	EG	47,9	41,9	47,9	41,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,1	42,2	48,1	42,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,3	43,8	49,2	43,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 295 - Robert-Bosch-Straße 005										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,3	46,4	49,7	46,9	0,4	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,5	46,6	49,9	47,1	0,4	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 296 - Luisenthaler Straße 035										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,5	40,6	44,3	39,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	40,8	44,5	40,1	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,8	50,4	45,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 297 - Robert-Bosch-Straße 016										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,1	46,2	49,5	46,8	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,4	46,6	49,8	47,2	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 298 - Luisenthaler Straße 033										
		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,4	40,4	44,1	39,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,7	40,6	44,4	39,9	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,5	50,1	45,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 299 - Luisenthaler Straße 031		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,4	40,4	44,1	39,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,7	40,6	44,4	39,9	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,5	50,1	45,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 300 - Robert-Bosch-Straße 012		Nutzungsart GE								
	EG	48,9	45,9	49,4	46,5	0,5	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	46,0	49,4	46,6	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 301 - Robert-Bosch-Straße 010		Nutzungsart GE								
	EG	48,8	45,6	49,2	46,3	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,9	45,7	49,3	46,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,9	45,7	49,3	46,3	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	3.OG	48,9	45,8	49,3	46,4	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 302 - Luisenthaler Straße 023		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,7	40,6	44,5	40,1	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	45,3	41,2	45,1	40,7	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 303 - Luisenthaler Straße 021		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,6	40,5	44,4	39,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	40,7	44,7	40,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	44,5	48,9	44,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 304 - Robert-Bosch-Straße 008		Nutzungsart GE								
	EG	48,7	45,4	49,1	46,1	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 305 - Luisenthaler Straße 019		Nutzungsart WA								
NO	EG	44,6	40,5	44,4	39,9	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,8	40,7	44,7	40,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,0	44,5	48,9	44,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 306 - Robert-Bosch-Straße 004		Nutzungsart GE								
	EG	48,6	45,0	48,9	45,6	0,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
<b>IP 307 - Robert-Bosch-Straße 006</b>		Nutzungsart GE								
	EG	48,6	45,2	49,0	45,9	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	48,7	45,2	49,1	45,9	0,4	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	48,7	45,3	49,1	45,9	0,4	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 308 - Luisenthaler Straße 006-008</b>		Nutzungsart WA								
	EG	53,1	47,6	53,1	47,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	48,2	53,7	48,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,2	48,8	54,2	48,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,6	49,1	54,6	49,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 309 - Industriestraße 014</b>		Nutzungsart GE								
	EG	49,7	46,1	50,0	46,4	0,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,8	46,2	50,0	46,5	0,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
<b>IP 310 - Luisenthaler Straße 002-004</b>		Nutzungsart WA								
	EG	54,3	48,6	54,2	48,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,6	48,9	54,5	48,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,8	49,1	54,8	48,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,1	49,4	55,1	49,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 311 - Ramonville Straße 010</b>		Nutzungsart MI								
	EG	54,0	48,3	54,0	48,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	48,6	54,2	48,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,6	48,8	54,5	48,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,8	49,0	54,8	48,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,1	49,3	55,1	49,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	55,4	49,5	55,4	49,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
<b>IP 312 - Ramonville Straße 008</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,4	48,6	54,4	48,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,9	54,7	48,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	49,1	55,0	49,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,3	49,4	55,3	49,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,6	49,6	55,6	49,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	56,0	49,9	55,9	49,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 313 - Ramonville Straße 006</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,7	48,7	54,7	48,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,1	49,0	55,1	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,4	49,3	55,4	49,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,8	49,6	55,8	49,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,1	49,9	56,1	49,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	56,5	50,2	56,5	50,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 314 - Ramonville Straße 004</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,8	48,7	54,8	48,7	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	55,2	49,0	55,2	49,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	55,6	49,4	55,6	49,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,9	49,7	55,9	49,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,3	50,0	56,3	49,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 315 - Ramonville Straße 002</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	55,2	49,0	55,2	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,6	49,3	55,6	49,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	56,0	49,7	56,0	49,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,4	50,0	56,4	49,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	56,8	50,3	56,8	50,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 316 - Ramonville Straße 036</b>										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,0	46,6	52,0	46,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,2	46,8	52,2	46,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,4	47,0	52,4	46,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,6	47,2	52,5	47,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
<b>IP 317 - Robert-Bosch-Straße 024</b>		Nutzungsart GE								
N	EG	48,4	45,5	48,2	45,0	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,1	46,5	48,8	45,7	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,7	47,4	49,4	46,6	-0,3	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 318 - Robert-Bosch-Straße 022</b>		Nutzungsart GE								
N	EG	48,4	45,5	48,2	45,0	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,0	46,4	48,7	45,7	-0,3	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 319 - Ramonville Straße 034</b>		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	46,9	52,2	46,7	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,1	52,4	46,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,2	52,6	47,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,8	47,4	52,8	47,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 320 - Ramonville Straße 032</b>		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	46,9	52,3	46,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,1	52,5	46,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	47,2	52,7	47,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,9	47,4	52,9	47,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,1	47,5	53,0	47,4	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 321 - Robert-Bosch-Straße 026</b>		Nutzungsart GE								
W	EG	55,9	55,0	55,3	54,0	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	56,2	55,3	55,6	54,3	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,5	55,6	55,8	54,6	-0,7	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>IP 322 - Ramonville Straße 030</b>		Nutzungsart MI								
	EG	52,3	46,8	52,2	46,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,0	52,4	46,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,1	52,6	46,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,8	47,2	52,8	47,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,0	47,4	52,9	47,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	5.OG	53,1	47,5	53,1	47,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 323 - Robert-Bosch-Straße 028										
Nutzungsart GE										
W	EG	55,6	54,7	54,9	53,6	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	55,9	55,0	55,2	53,9	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	56,2	55,3	55,4	54,1	-0,8	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	56,6	55,6	55,9	54,5	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 324 - Robert-Bosch-Straße 032										
Nutzungsart GE										
W	EG	55,1	54,1	54,4	53,0	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 325 - Ramonville Straße 028										
Nutzungsart MI										
	EG	52,2	46,7	52,2	46,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	46,8	52,3	46,7	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,5	47,0	52,5	46,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,7	47,1	52,7	46,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	52,9	47,3	52,9	47,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 326 - Ramonville Straße 026										
Nutzungsart MI										
	EG	52,4	46,8	52,3	46,7	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,5	47,0	52,5	46,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	52,7	47,1	52,7	47,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	52,9	47,3	52,9	47,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,1	47,4	53,1	47,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 327 - Robert-Bosch-Straße 034										
Nutzungsart GE										
W	EG	54,2	53,1	53,7	52,2	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	53,4	53,9	52,4	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 328 - Robert-Bosch-Straße 036										
Nutzungsart GE										
W	EG	52,6	51,6	52,0	50,5	-0,6	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,3	52,3	52,7	51,3	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	52,8	53,2	51,8	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 329 - Ramonville Straße 024										
		Nutzungsart MI								
	EG	52,7	47,0	52,7	46,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,2	52,9	47,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,3	53,1	47,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	47,5	53,3	47,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	53,5	47,7	53,5	47,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 330 - Robert-Bosch-Straße 038										
		Nutzungsart GE								
W	EG	53,8	52,7	53,3	51,8	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,1	53,0	53,6	52,0	-0,5	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,3	53,2	53,7	52,2	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,5	53,4	53,9	52,3	-0,6	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 331 - Rathausplatz 001										
		Nutzungsart GBF								
	EG	57,0	50,3	57,0	50,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	57,6	50,9	57,6	50,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 332 - Ramonville Straße 081										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,1	48,0	54,1	47,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,4	48,3	54,4	48,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	54,7	48,5	54,7	48,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	55,0	48,8	55,0	48,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	55,3	49,0	55,3	48,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 333 - Robert-Bosch-Straße 040										
		Nutzungsart GE								
W	EG	54,1	52,8	53,6	52,0	-0,5	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,3	53,0	53,8	52,1	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
IP 334 - Rathausplatz 005-007										
		Nutzungsart MI								
	EG	54,3	48,1	54,3	48,1	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	54,7	48,4	54,7	48,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	55,0	48,7	55,0	48,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 44 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 335 - Robert-Bosch-Straße 044										
Nutzungsart GE										
O	EG	43,7	37,6	43,7	37,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	44,2	38,7	44,2	38,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,9	47,4	49,6	46,8	-0,3	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
IP 336 - Ramonville Straße 023-025										
Nutzungsart MI										
	EG	52,7	46,9	52,7	46,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,9	47,1	52,9	47,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,1	47,3	53,1	47,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	53,3	47,4	53,3	47,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 337 - Robert-Bosch-Straße 048										
Nutzungsart GE										
W	EG	53,6	52,1	53,1	51,2	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,7	52,3	53,2	51,4	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,9	52,5	53,3	51,5	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,1	52,6	53,5	51,6	-0,6	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
IP 338 - Robert-Bosch-Straße 052										
Nutzungsart GE										
W	EG	52,8	50,4	52,6	50,0	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,0	50,7	52,8	50,2	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 339 - Ramonville Straße 027										
Nutzungsart SOK										
	EG	50,0	44,8	50,0	44,7	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,0	50,1	44,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,0	50,2	44,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 340 - Ramonville Straße 035										
Nutzungsart WA										
	EG	50,3	45,3	50,3	45,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,5	45,4	50,4	45,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,6	45,5	50,6	45,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,7	45,6	50,7	45,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 341 - Ramonville Straße 033										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,2	45,1	50,1	44,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,2	50,3	45,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,4	45,3	50,4	45,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	50,5	45,4	50,5	45,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 342 - Robert-Bosch-Straße 058										
		Nutzungsart GE								
	EG	54,3	50,6	54,2	50,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	54,5	50,8	54,4	50,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 343 - Luisenthaler Straße 077										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,6	44,7	49,6	44,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,0	45,4	50,0	45,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
IP 344 - Luisenthaler Straße 075										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,8	44,9	49,8	44,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,2	45,5	50,2	45,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,9	50,5	45,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 345 - Robert-Bosch-Straße 066-068										
		Nutzungsart GE								
	EG	59,5	53,3	59,5	53,2	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,6	54,2	60,5	54,1	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	55,1	61,5	55,0	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	61,9	55,4	61,9	55,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	4.OG	62,1	55,6	62,0	55,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 346 - Luisenthaler Straße 073										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,0	49,9	44,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,6	50,2	45,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,5	45,9	50,5	45,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 347 - Luisenthaler Straße 069										
		Nutzungsart WA								
	EG	50,0	45,1	49,9	44,9	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,6	50,3	45,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

# S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

## Gesamtverkehrslärmimmissionen

### Kloppenheim

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 348 - Bahnhofstraße 198b										
Nutzungsart GE										
S	1.OG	63,5	63,1	61,1	59,8	-2,4	-3,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
IP 349 - Bahnhofstraße 198a										
Nutzungsart MI										
W	EG	63,2	62,8	61,1	59,8	-2,1	-3,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	65,0	64,7	62,4	61,1	-2,6	-3,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	2.OG	65,8	65,3	63,4	62,1	-2,4	-3,2	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	3.OG	66,0	65,4	64,0	62,8	-2,0	-2,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
IP 350 - Luisenthaler Straße 067										
Nutzungsart WA										
	EG	50,0	45,1	50,0	44,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,3	45,6	50,3	45,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 351 - Bahnhofstraße 198										
Nutzungsart MI										
N	EG	59,2	58,1	57,8	56,0	-1,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	60,4	59,4	58,8	56,9	-1,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	61,6	60,7	59,8	58,0	-1,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
IP 352 - Luisenthaler Straße 085										
Nutzungsart WA										
	EG	49,9	45,2	49,8	45,0	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,5	50,0	45,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	45,7	50,2	45,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
IP 353 - Luisenthaler Straße 083										
Nutzungsart WA										
	EG	49,9	45,2	49,9	45,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,5	50,1	45,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 354 - Industriestraße 006										
Nutzungsart GE										
	EG	53,3	47,8	53,4	47,8	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 355 - Luisenthaler Straße 081										
Nutzungsart WA										
	EG	49,9	45,3	49,9	45,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,5	50,1	45,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,3	45,6	50,2	45,4	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 3.5**

Seite 47 / 49

**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 356 - Industriestraße 008										
		Nutzungsart GE								
	EG	53,3	47,5	53,3	47,6	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	53,5	47,7	53,6	47,8	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	2.OG	53,8	48,0	53,8	48,0	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
IP 357 - Industriestraße 012										
		Nutzungsart GE								
	EG	52,2	47,1	52,2	47,2	0,0	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
	1.OG	52,4	47,3	52,4	47,3	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	52,6	47,5	52,6	47,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	3.OG	52,7	47,6	52,8	47,6	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
IP 358 - Luisenthaler Straße 079										
		Nutzungsart WA								
	EG	49,9	45,2	49,9	45,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	50,1	45,5	50,1	45,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	50,2	45,6	50,2	45,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 359 - Industriestraße 001-013										
		Nutzungsart GE								
	EG	53,9	48,5	53,9	48,5	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	1.OG	54,2	48,8	54,2	48,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
	2.OG	54,5	49,1	54,5	49,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	54,8	49,4	54,7	49,2	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
IP 360 - Mühlgasse 002 (Dögelmühle)										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,2	45,0	49,1	44,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,1	49,2	44,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
IP 361 - Mühlgasse 001 (Dögelmühle)										
		Nutzungsart GE								
	EG	49,2	45,0	49,1	44,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	1.OG	49,3	45,1	49,2	44,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
	2.OG	49,4	45,3	49,3	44,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
	3.OG	49,4	45,4	49,3	44,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
IP 362 - Bahnhof 40										
		Nutzungsart AU								
W	EG	73,5	73,2	71,7	70,8	-1,8	-2,4	Entlastung	> 75/65 !!	unbedenklich
	1.OG	72,8	72,4	71,8	70,9	-1,0	-1,5	Entlastung	> 75/65 !!	unbedenklich



**S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen**  
**Kloppenheim**

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag            Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag            Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag            Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
IP 363 - Gebäude ca-km 179,72										
Nutzungsart AU										
W	EG	65,8	65,5	65,2	64,3	-0,6	-1,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
	1.OG	67,5	67,0	67,4	66,7	-0,1	-0,3	Entlastung	> 75/65 !!	unbedenklich