



- Gebäude
- Schiene
- Straßen mit Verkehrszahlen aus Verkehrsmengenkarte

Beurteilungspegel
Immissionshöhe: 1. OG (5,3 m ü. Gelände)

- 50 dB(A)
- 55 dB(A); IRW (vorwiegend Wohnen)
- 60 dB(A); IRW (gemischte Nutzung)
- 65 dB(A); IRW (vorwiegend Anlagen)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

09.04.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe

- Schallimmissionsplan -
Blatt 4 - Okarben + Kloppenheim
Zustand im Prognose-Nullfall
im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)