

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
B45	67,8	0,000	60,4	14354	3,8	3,8	0,060	0,011	67,8	60,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	3,5	0,0	0,0	0,0
B45	68,2	1,401	60,9	14354	3,8	3,8	0,060	0,011	67,8	60,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-5,7	0,4	0,0	0,0
B45	67,8	1,448	60,4	14354	3,8	3,8	0,060	0,011	67,8	60,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,5	0,0	0,0	0,0
B45	71,3	1,511	63,9	14354	3,8	3,8	0,060	0,011	67,8	60,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-10,8	3,5	0,0	0,0
B45	67,8	1,523	60,4	14354	3,8	3,8	0,060	0,011	67,8	60,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-3,8	0,0	0,0	0,0
B45	63,8	2,172	56,4	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,7	0,0	0,0	0,0
B45	59,0	2,449	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	0,2	0,0	0,0	0,0
B45	59,1	2,780	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	5,0	0,0	0,0	0,0
B45	62,1	2,810	54,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	10,1	3,0	0,0	0,0
B45	59,6	2,820	52,3	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	6,0	0,6	0,0	0,0
B45	60,3	2,837	52,9	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	7,1	1,2	0,0	0,0
B45	62,2	2,848	54,8	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	10,3	3,2	0,0	0,0
B45	59,3	2,855	51,9	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	5,4	0,3	0,0	0,0
B45	60,5	2,873	53,2	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	7,5	1,5	0,0	0,0
B45	61,3	2,883	54,0	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	8,8	2,3	0,0	0,0
B45	60,2	2,891	52,8	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	6,9	1,2	0,0	0,0
B45	60,0	2,908	52,6	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	6,6	1,0	0,0	0,0
B45	59,0	2,931	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	4,9	0,0	0,0	0,0
B45	63,6	2,960	56,3	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	12,7	4,6	0,0	0,0
B45	62,8	2,965	55,4	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	11,2	3,7	0,0	0,0
B45	65,9	2,969	58,6	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	16,5	6,9	0,0	0,0
B45	59,6	2,979	52,2	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	5,9	0,6	0,0	0,0
B45	60,2	3,048	52,9	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	7,0	1,2	0,0	0,0
B45	59,6	3,117	52,3	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	6,0	0,6	0,0	0,0
B45	59,0	3,197	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	4,4	0,0	0,0	0,0
B45	63,3	3,270	55,9	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	12,1	4,3	0,0	0,0
B45	61,8	3,280	54,5	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	9,7	2,8	0,0	0,0
B45	59,0	3,288	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	4,4	0,0	0,0	0,0
B45	59,2	3,310	51,8	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	5,2	0,1	0,0	0,0
B45	59,3	3,326	52,0	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	5,5	0,3	0,0	0,0
B45	60,8	3,339	53,4	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	7,9	1,7	0,0	0,0
B45	59,0	3,353	51,7	5228	5,3	5,3	0,060	0,011	63,8	56,5	50,0	50,0	-4,8	-4,8	4,8	0,0	0,0	0,0
L3351	62,4	0,000	53,6	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0
L3351	65,8	1,056	57,1	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	10,7	3,4	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 1 / 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
L3351	62,9	1,068	54,2	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	5,9	0,6	0,0	0,0
L3351	62,4	1,087	53,6	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,0	0,0	0,0	0,0
L3351	56,8	2,230	48,0	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	50,0	50,0	-5,8	-5,8	-5,2	0,1	0,0	0,0
L3351	56,7	2,244	47,9	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	50,0	50,0	-5,8	-5,8	-2,0	0,0	0,0	0,0
L3351	62,4	3,300	53,6	4762	1,7	1,7	0,060	0,008	62,4	53,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0
L3351	57,6	0,000	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	-2,3	0,0	0,0	0,0
L3351	62,3	0,237	53,6	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	12,9	4,7	0,0	0,0
L3351	57,6	0,244	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	2,3	0,0	0,0	0,0
L3351	58,5	0,309	49,7	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	6,5	0,9	0,0	0,0
L3351	57,6	0,321	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	3,5	0,0	0,0	0,0
L3351	64,1	0,752	55,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	15,8	6,5	0,0	0,0
L3351	57,8	0,766	49,0	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	5,3	0,2	0,0	0,0
L3351	73,1	0,877	64,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	30,8	15,5	0,0	0,0
L3351	57,6	0,888	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	2,4	0,0	0,0	0,0
L3351	63,1	1,004	54,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0
L3351	57,6	1,955	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	-0,5	0,0	0,0	0,0
L3351	63,1	2,962	54,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,6	0,0	0,0	0,0
L3351	66,4	3,210	57,6	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-10,6	3,3	0,0	0,0
L3351	63,1	3,223	54,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-5,0	0,0	0,0	0,0
L3351	63,1	3,236	54,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,4	0,0	0,0	0,0
L3351	66,3	3,248	57,5	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-10,4	3,2	0,0	0,0
L3351	63,1	3,267	54,3	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,1	0,0	0,0	0,0
L3351	58,8	4,864	50,1	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	7,0	1,2	0,0	0,0
L3351	57,6	4,867	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	0,5	0,0	0,0	0,0
L3351	60,7	5,718	51,9	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	-10,2	3,1	0,0	0,0
L3351	57,6	5,721	48,8	5317	2,4	2,4	0,060	0,008	63,1	54,4	50,0	50,0	-5,5	-5,5	-1,7	0,0	0,0	0,0
B275	69,5	0,000	62,1	19378	5,4	5,4	0,060	0,011	69,5	62,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,8	0,0	0,0	0,0
B275	65,3	0,211	58,0	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0
B275	60,0	0,267	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	1,3	0,0	0,0	0,0
B275	61,1	1,112	53,7	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-6,8	1,1	0,0	0,0
B275	60,0	1,126	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-3,4	0,0	0,0	0,0
B275	60,0	1,176	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-5,0	0,0	0,0	0,0
B275	60,0	1,202	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-4,3	0,0	0,0	0,0
B275	60,7	1,229	53,3	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-6,3	0,8	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 2 / 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
B275	60,0	1,247	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-3,6	0,0	0,0	0,0
B275	60,2	1,284	52,9	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-5,5	0,3	0,0	0,0
B275	60,0	1,302	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-4,0	0,0	0,0	0,0
B275	60,1	1,325	52,7	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-5,2	0,1	0,0	0,0
B275	62,9	1,336	55,5	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-9,9	2,9	0,0	0,0
B275	60,0	1,345	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-3,0	0,0	0,0	0,0
B275	60,6	1,389	53,2	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-6,1	0,7	0,0	0,0
B275	60,0	1,398	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	-0,1	0,0	0,0	0,0
B275	61,6	1,431	54,2	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	7,7	1,6	0,0	0,0
B275	60,0	1,437	52,6	8782	2,7	2,7	0,060	0,011	65,4	58,0	50,0	50,0	-5,4	-5,4	1,8	0,0	0,0	0,0
B275	61,5	1,472	54,2	12842	2,0	2,0	0,060	0,011	66,8	59,5	50,0	50,0	-5,7	-5,7	-5,6	0,4	0,0	0,0
B275	61,1	1,487	53,8	12842	2,0	2,0	0,060	0,011	66,8	59,5	50,0	50,0	-5,7	-5,7	-2,8	0,0	0,0	0,0
B275	63,7	1,615	56,3	12842	2,0	2,0	0,060	0,011	66,8	59,5	50,0	50,0	-5,7	-5,7	9,3	2,6	0,0	0,0
B275	61,6	1,624	54,3	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	9,3	2,6	0,0	0,0
B275	60,7	1,636	53,4	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	7,8	1,7	0,0	0,0
B275	61,3	1,650	53,9	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	8,7	2,2	0,0	0,0
B275	61,7	1,663	54,3	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	9,4	2,6	0,0	0,0
B275	62,5	1,678	55,1	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	10,7	3,4	0,0	0,0
B275	62,2	1,692	54,8	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	10,2	3,1	0,0	0,0
B275	59,9	1,708	52,5	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	6,3	0,8	0,0	0,0
B275	59,1	1,726	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	2,6	0,0	0,0	0,0
B275	59,5	2,152	52,2	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-5,8	0,5	0,0	0,0
B275	62,5	2,165	55,1	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-10,7	3,4	0,0	0,0
B275	60,3	2,171	52,9	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-7,0	1,2	0,0	0,0
B275	59,4	2,181	52,0	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-5,5	0,3	0,0	0,0
B275	59,1	2,191	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-1,4	0,0	0,0	0,0
B275	63,2	2,291	55,8	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-11,8	4,1	0,0	0,0
B275	59,1	2,292	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-3,5	0,0	0,0	0,0
B275	60,5	2,681	53,1	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-7,4	1,4	0,0	0,0
B275	59,1	2,695	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-4,6	0,0	0,0	0,0
B275	61,6	2,973	54,2	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-9,2	2,5	0,0	0,0
B275	59,1	2,984	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-3,5	0,0	0,0	0,0
B275	61,1	3,097	53,8	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-8,4	2,1	0,0	0,0
B275	59,1	3,104	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-3,1	0,0	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 3 / 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
B275	60,6	3,110	53,2	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-7,6	1,5	0,0	0,0
B275	59,1	3,117	51,7	6855	3,0	3,0	0,060	0,011	64,4	57,0	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-1,0	0,0	0,0	0,0
B275	61,3	3,400	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	0,1	0,0	0,0	0,0
B275	62,2	3,474	54,8	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	6,4	0,9	0,0	0,0
B275	61,3	3,485	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	1,0	0,0	0,0	0,0
B275	61,9	3,588	54,6	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	-6,0	0,6	0,0	0,0
B275	61,3	3,606	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	-1,8	0,0	0,0	0,0
B275	61,7	3,748	54,3	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	5,7	0,4	0,0	0,0
B275	61,3	3,757	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	-5,0	0,0	0,0	0,0
B275	63,2	3,899	55,8	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	8,1	1,8	0,0	0,0
B275	63,6	3,903	56,2	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	8,8	2,3	0,0	0,0
B275	64,6	3,913	57,2	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	10,5	3,3	0,0	0,0
B275	62,1	3,924	54,7	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	6,2	0,7	0,0	0,0
B275	61,3	3,937	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	4,0	0,0	0,0	0,0
B275	63,7	4,250	56,4	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	70,0	70,0	-3,2	-3,2	-4,6	0,0	0,0	0,0
B275	68,9	4,507	61,6	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	70,0	70,0	-3,2	-3,2	-13,6	5,2	0,0	0,0
B275	63,7	4,513	56,4	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	70,0	70,0	-3,2	-3,2	-1,0	0,0	0,0	0,0
B275	61,3	5,035	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	0,2	0,0	0,0	0,0
B275	62,0	5,500	54,7	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	6,2	0,7	0,0	0,0
B275	61,3	5,507	53,9	12890	2,2	2,2	0,060	0,011	66,9	59,5	50,0	50,0	-5,6	-5,6	1,7	0,0	0,0	0,0
B3	69,5	0,000	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,7	0,0	0,0	0,0
B3	69,4	0,043	62,1	18437	6,1	6,1	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0
B3	69,9	0,773	62,5	21815	4,9	4,9	0,060	0,011	69,9	62,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
B3	69,7	2,269	62,3	20834	5,1	5,1	0,060	0,011	69,8	62,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
B3	67,4	3,051	60,0	11693	5,7	5,7	0,060	0,011	67,4	60,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
B3	71,0	3,256	63,6	11693	5,7	5,7	0,060	0,011	67,4	60,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-11,1	3,6	0,0	0,0
B3	67,4	3,263	60,0	11693	5,7	5,7	0,060	0,011	67,4	60,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,8	0,0	0,0	0,0
B3	67,5	3,309	60,2	11693	5,7	5,7	0,060	0,011	67,4	60,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-5,3	0,2	0,0	0,0
B3	67,4	3,323	60,0	11693	5,7	5,7	0,060	0,011	67,4	60,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,3	0,0	0,0	0,0
B3	68,3	4,524	60,9	16149	3,9	3,9	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	0,0
B3	69,6	7,572	62,3	16149	3,9	3,9	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-7,2	1,3	0,0	0,0
B3	68,3	7,583	60,9	16149	3,9	3,9	0,060	0,011	68,4	61,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-3,9	0,0	0,0	0,0
B3	68,6	7,600	61,2	16036	5,1	5,1	0,060	0,011	68,6	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,8	0,0	0,0	0,0
B3	69,1	8,256	61,8	16036	5,1	5,1	0,060	0,011	68,6	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	5,9	0,6	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 4 / 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
B3	68,6	8,296	61,2	16036	5,1	5,1	0,060	0,011	68,6	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	3,1	0,0	0,0	0,0
B3	75,5	8,682	68,1	16036	5,1	5,1	0,060	0,011	68,6	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	16,5	6,9	0,0	0,0
B3	68,6	8,705	61,2	16036	5,1	5,1	0,060	0,011	68,6	61,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
B3	67,7	10,247	60,3	13453	4,6	4,6	0,060	0,011	67,8	60,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,5	0,0	0,0	0,0
B3	68,4	13,650	61,0	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	4,4	0,0	0,0	0,0
B3	71,1	13,998	63,7	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	9,5	2,7	0,0	0,0
B3	68,4	14,009	61,0	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	4,6	0,0	0,0	0,0
B3	68,6	14,079	61,2	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	5,4	0,2	0,0	0,0
B3	69,1	14,100	61,8	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	6,3	0,8	0,0	0,0
B3	68,4	14,120	61,0	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,9	0,0	0,0	0,0
B3	68,6	14,195	61,3	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	5,4	0,3	0,0	0,0
B3	71,5	14,221	64,1	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	10,2	3,1	0,0	0,0
B3	72,6	14,248	65,2	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	12,0	4,2	0,0	0,0
B3	68,4	14,268	61,0	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
B3	73,5	14,285	66,2	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-13,6	5,2	0,0	0,0
B3	68,4	14,304	61,0	15696	4,6	4,6	0,060	0,011	68,4	61,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,4	0,0	0,0	0,0
B3	70,2	14,364	62,8	23949	4,6	4,6	0,060	0,011	70,3	62,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	3,6	0,0	0,0	0,0
B3	69,1	15,384	61,7	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	4,0	0,0	0,0	0,0
B3	70,2	15,524	62,8	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	6,8	1,1	0,0	0,0
B3	69,5	15,576	62,1	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	5,7	0,4	0,0	0,0
B3	69,1	15,688	61,7	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	4,3	0,0	0,0	0,0
B3	71,3	18,987	63,9	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-8,7	2,2	0,0	0,0
B3	69,1	19,005	61,7	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-4,1	0,0	0,0	0,0
B3	85,3	19,057	77,9	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-32,0	16,2	0,0	0,0
B3	69,5	19,060	62,1	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-5,7	0,4	0,0	0,0
B3	69,1	19,074	61,7	18569	4,6	4,6	0,060	0,011	69,1	61,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-3,2	0,0	0,0	0,0
B3	72,4	20,107	65,0	40832	4,2	4,2	0,060	0,011	72,5	65,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
B3	73,5	20,851	66,1	40832	4,2	4,2	0,060	0,011	72,5	65,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-6,8	1,1	0,0	0,0
B3	72,4	20,860	65,0	40832	4,2	4,2	0,060	0,011	72,5	65,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,7	0,0	0,0	0,0
L3351	63,8	0,000	55,0	6039	3,0	3,0	0,060	0,008	63,8	55,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,6	0,0	0,0	0,0
L3351	58,5	1,048	49,8	6039	3,0	3,0	0,060	0,008	63,8	55,1	50,0	50,0	-5,3	-5,3	-1,8	0,0	0,0	0,0
L3351	58,7	1,565	50,0	6039	3,0	3,0	0,060	0,008	63,8	55,1	50,0	50,0	-5,3	-5,3	5,4	0,2	0,0	0,0
L3351	58,5	1,569	49,8	6039	3,0	3,0	0,060	0,008	63,8	55,1	50,0	50,0	-5,3	-5,3	1,2	0,0	0,0	0,0
L3187	57,3	0,000	48,6	5075	2,3	2,3	0,060	0,008	62,9	54,1	50,0	50,0	-5,6	-5,6	-0,7	0,0	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 5 / 6

S-Bahn Rhein-Main: S6, 2. Baustufe
Verkehrszahlen Straße
im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall



Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB
L3187	65,4	0,000	56,6	8764	2,9	2,9	0,060	0,008	65,4	56,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,5	0,0	0,0	0,0
	69,5	0,000	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,1	0,0	0,0	0,0
	71,0	0,972	63,6	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	7,6	1,6	0,0	0,0
	69,5	0,980	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	1,2	0,0	0,0	0,0
	117,9	1,594	110,5	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-85,8	48,5	0,0	0,0
	69,5	1,597	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0
	107,7	1,826	100,4	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-68,8	38,3	0,0	0,0
	69,5	1,830	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-1,6	0,0	0,0	0,0
	70,1	2,075	62,7	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-6,1	0,7	0,0	0,0
	69,5	2,094	62,1	18923	5,7	5,7	0,060	0,011	69,5	62,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-0,4	0,0	0,0	0,0

25.03.2019; Bericht Nr.20088003-804-VVG-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 6 / 6