



Legende Archäologische Risikoflächen

Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko

Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko

Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

neue Anlage 12.13.2.19b

5 Ergänzung der archäologischen Risikoflächen		Caspari	08/2019
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<small>(Genehmigungsvermerk des EBA)</small>			

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Net2 AG Regionaleinheit Mitte Projekt S6/18-M-N-S Hainstraße 49 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.V.M.P.-EPH/1 Hainstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. 09/2019 gegr. 09/2019 gegr. 09/2019 gegr. 09/2019	DB	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Name: Datum: Ort: Name: Datum: Ort:
Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07.1.2010, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07.1.2010, Unterschrift	gez. i.V. Alexander Müller	Plan-Nr.: GP-4202-VA-AG-19
Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07.1.2010, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Köppe	Frankfurt a. Main, 18.12.20, 07.1.2010, Unterschrift	gez. i.V. Rona Caspari	Planart: Genehmigungsplanung
1:1000		Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 166,736 – Bau-km 167,549		Blattgr.: 594x1160
Projekt:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Einwirkungen (Landsmodell): DHN 92 DB REF
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.:
Strecke:		Bestands-Kilometer		Barcode
Strecke:		Kennzahl:		