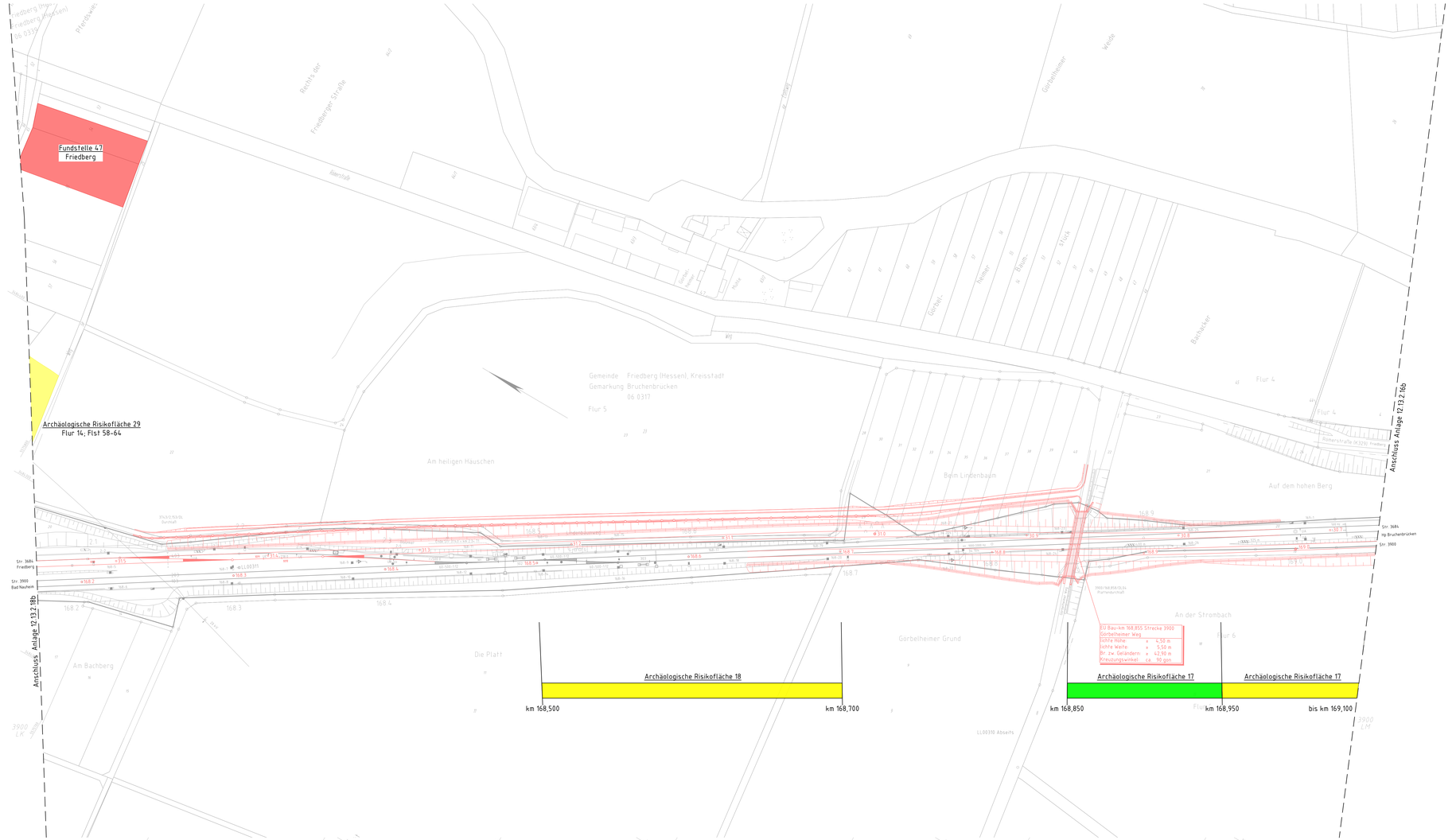


neue Anlage 12.13.2.17b

Legende Archäologische Risikoflächen

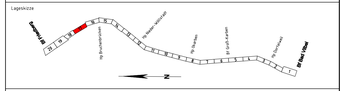
- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	07/2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt SA/16-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021
Dirk Dahlum, Unterschrift: gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges

Frankfurt a. Main, 16.12.2021
Dirk Dahlum, Unterschrift: gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-M-P-PPM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021
Dirk Dahlum, Unterschrift: gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-M-P-PPM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021
Dirk Dahlum, Unterschrift: gez. i.V. Rona Caspari

laufende Nr:		
Auftrag-Nr:		
	Datum	Name
gez.	08/2019	Ostry
bearb.	08/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-4104-VA-AG-17

Genehmigungsplanung

Planart:
Ursprung: Nd 3900 LL
Blattgr.: 594x1050
Einwirkungen: Sachheidel

Maßstab: 1:1000

Lageplan Archäologische Risikoflächen
Strecke 3900, Bau-km 168,171 - Bau-km 169,055

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
Ss. 2 Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	*		*		