

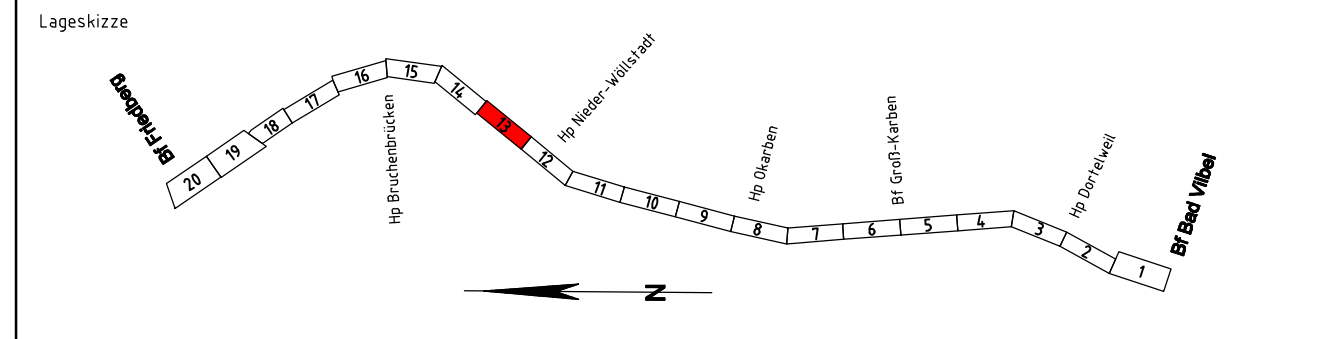
Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
 von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
 auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		DB NETZE		Planverfasser:		DB		laufende Nr.:			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/IN-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main				DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Alexander Müller				Auftrag-Nr.:			
								Datum		Name	
								gez. 08/2019		Obitzi	
								bearb. 08/2019		Konradi	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges				DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari				gepr. 09/2019 Caspari			
Planung:								GP-3104-VA-AG-13			
DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main								Plan-Nr.:			
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe								Genehmigungsplanung			
Maßstab: 1:1000				Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 171,571 – Bau-km 172,474				Planart:			
Projekt:								Ursprung: lvi 3900 LP			
								Blattgr.: 297x1350			
								Einwirkungen (Lastmodelle):			
Strecke:				S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF			
Bauwerksnummer				Brückennr.				Barcode			
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl							
x		x									