



Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

neue Anlage 12.13.2.15b

b Ergänzung der archäologischen Risikoflächen		Caspari	08/2019
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB NETZE	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH	laufende Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/RM-MN-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Region Deutschland Mitte (TV-M-P-FPMV) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Datum:	Name:
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. 08/2019	Obitz
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	bearb. 08/2019	Konradi
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. 09/2019	Caspari
Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte (TV-M-P-FPMV) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Plan-Nr.: GP-4.102-VA-AG-15	Genehmigungsplanung	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Planart:	Ursprung: lvi 3900 LN
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Blattgr.: 420x1350	Einwirkungen (Lastmodelle):
1:1000		Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 169,906 – Bau-km 170,716	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Hohen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
Strecke:		Brückennr.:	Barcode:
Bauwerksnummer		Barcode:	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		