

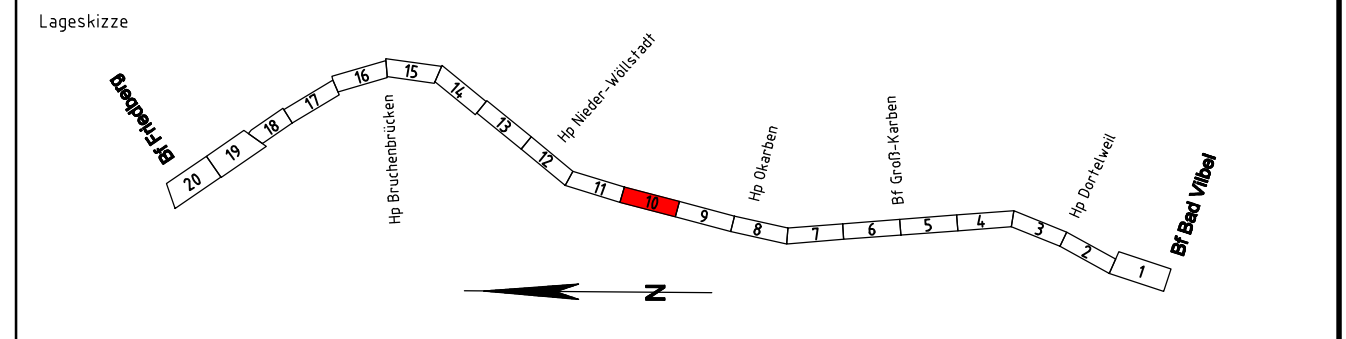
Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
<div>DB</div> NETZE		<div>DB</div>			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/INI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Name	
				gez. 08/2019 Obitz	
				bearb. 08/2019 Konradi	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 09/2019 Caspari	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		GP-3101-VA-AG-10	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Genehmigungsplanung	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Planart:	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Ursprung: Ivl 3900 LT	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 297x1350	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Projekt:					
S-Bahn Rhein-Main					
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Bauwerksnummer				Brückennr.	
Barcode					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x			