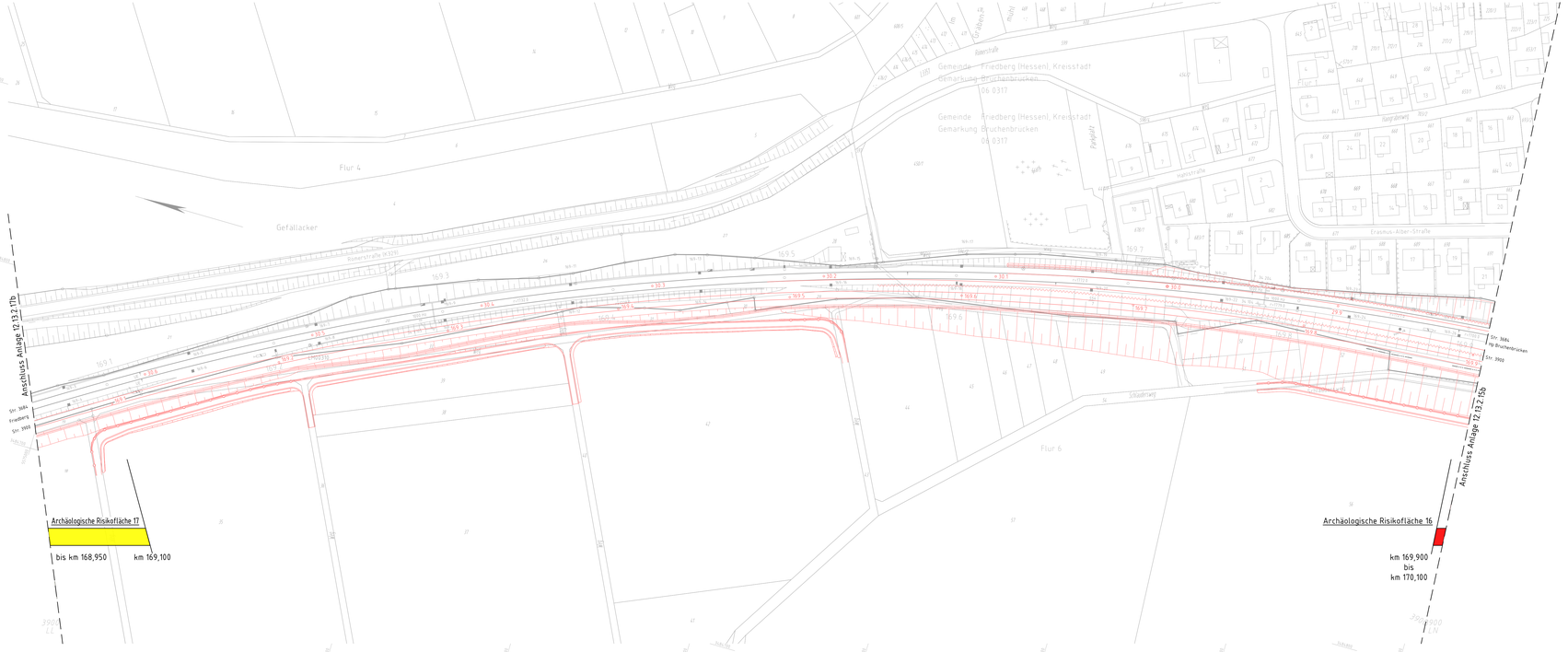

Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

neue Anlage 12.13.2.16b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019

Genehmigungsvermerk des EBA:

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/S8/M/A 5
Hainstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Wolf-Dieter Tegges
Dr. Dahab, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Heidi Koppe
Dr. Dahab, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TU-M.-P.(MVP)1
Hainstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Alexander Müller
Dr. Dahab, Unterschrift

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TU-M.-P.(MVP)1
Hainstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Rima Caspari
Dr. Dahab, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Dörr
bearb.	08/2019	Konrad
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-4103-VA-AG-16

Genehmigungsplanung

Planart:
Ursprung: bei 3900 LM
Blattgr.: 420x1050

Maßstab: 1:1000

Einwirkungen (Lastmodelle):

Lageplan Archäologische Risikoflächen
Strecke 3900, Bau-km 169,055 - Bau-km 169,906

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel–Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl	