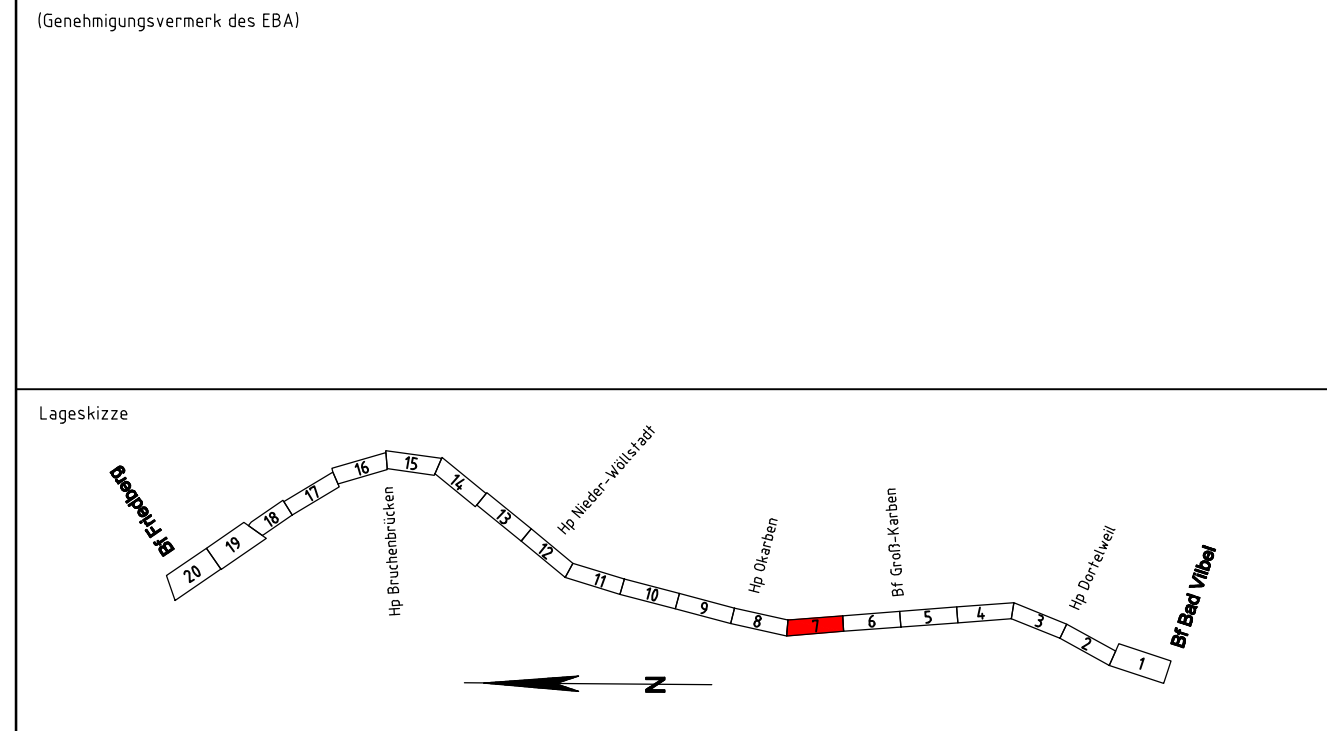


**Legende Archäologische Risikoflächen**

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010  
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun  
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Alexander Müller Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:	
		Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez. 08/2019	Obitz
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	bearb. 08/2019	
		Konradi	
		gepr. 09/2019	
		Caspari	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Koppe	Plan-Nr.:	
		GP-2201-VA-AG-07	
		Genehmigungsplanung	
		Ursprung: IVL 3900 LW	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Rona Caspari	Blattgr.: 297x1350	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	
		DHN 92	
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
		Strecke:	
		Bauwerksnummer	
		Brückennr.:	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode