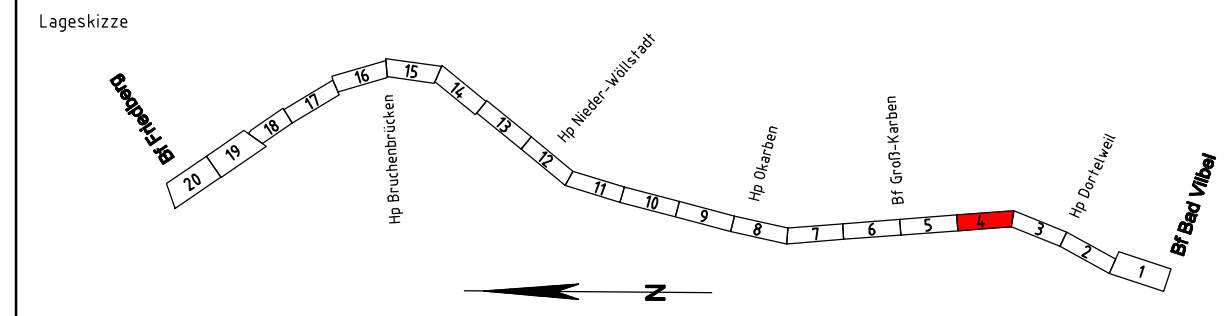


Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
DB NETZE		DB		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/IN-MI-M-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift		_____	
_____		gez. i.V. Alexander Müller		_____	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift		Planung:		_____	
_____		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift		DB	
_____		gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		GP-1203-VA-_____	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift		_____		Plan-Nr.:	
_____		gez. i.V. Heidi Koppe		Genehmigungsplan	
Maßstab:		Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift		Planart:	
1:1000		_____		Ursprung: Ivl 3900 LZ	
Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 179,612 – Bau-km 180,486		_____		Blattgr.: 297x1350	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
Bauwerksnummer		Brückennr.:		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x			