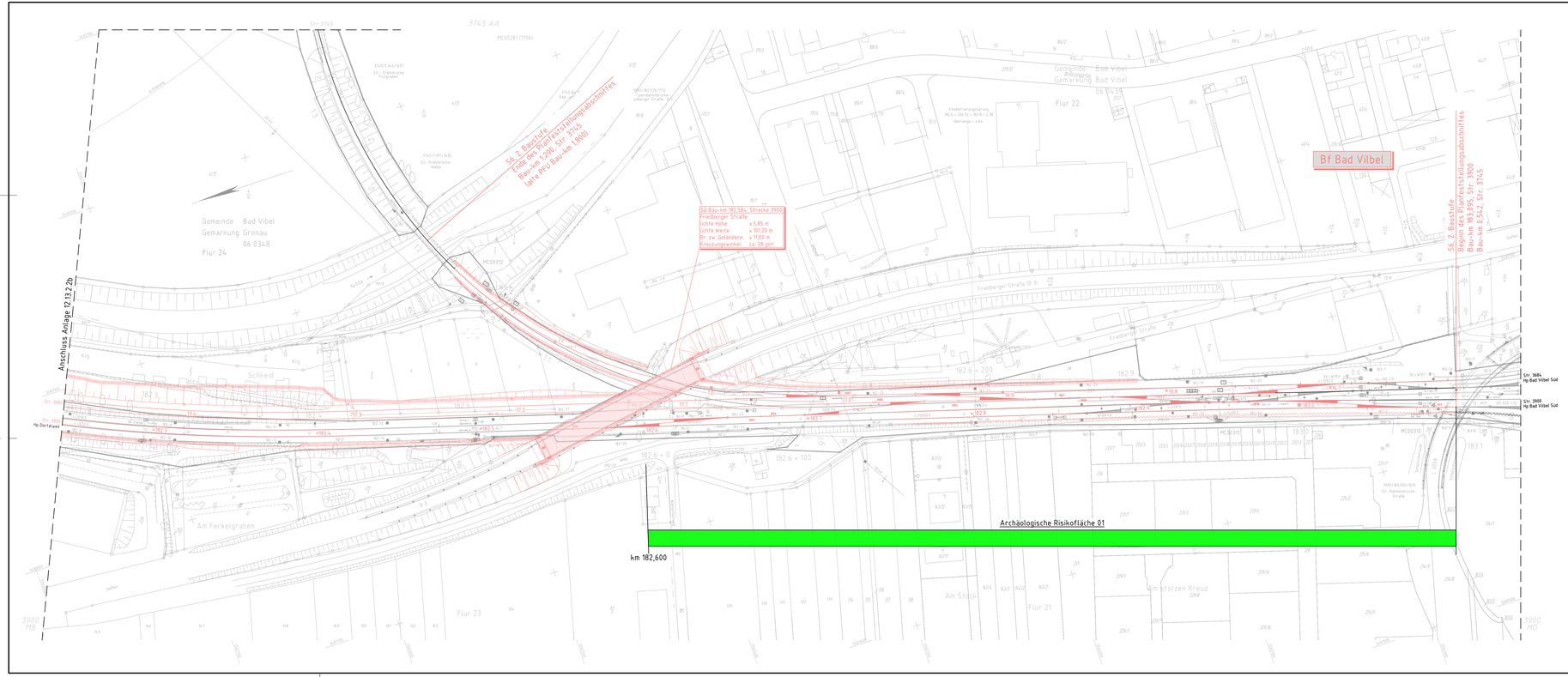


neue Anlage 12.13.2.1b

Legende Archäologische Risikoflächen

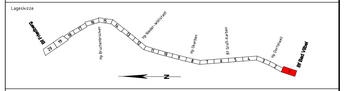
- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt SA/NA-M-N-S
Hahnstraße 43
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggos
Dirl. Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Heidi Koppe
Dirl. Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MS-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Alexander Müller
Dirl. Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MS-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Rona Caspari
Dirl. Datum, Unterschrift

Laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Dietz
bearb.	08/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-1101-VA-AG-01

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung: IM 3900 MC

Blattgr.: 420x1050

Maßstab: 1:1000

Lageplan Archäologische Risikoflächen
Strecke 3900, Bau-km 182,244 – Bau-km 183,136

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main

Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	*	*			