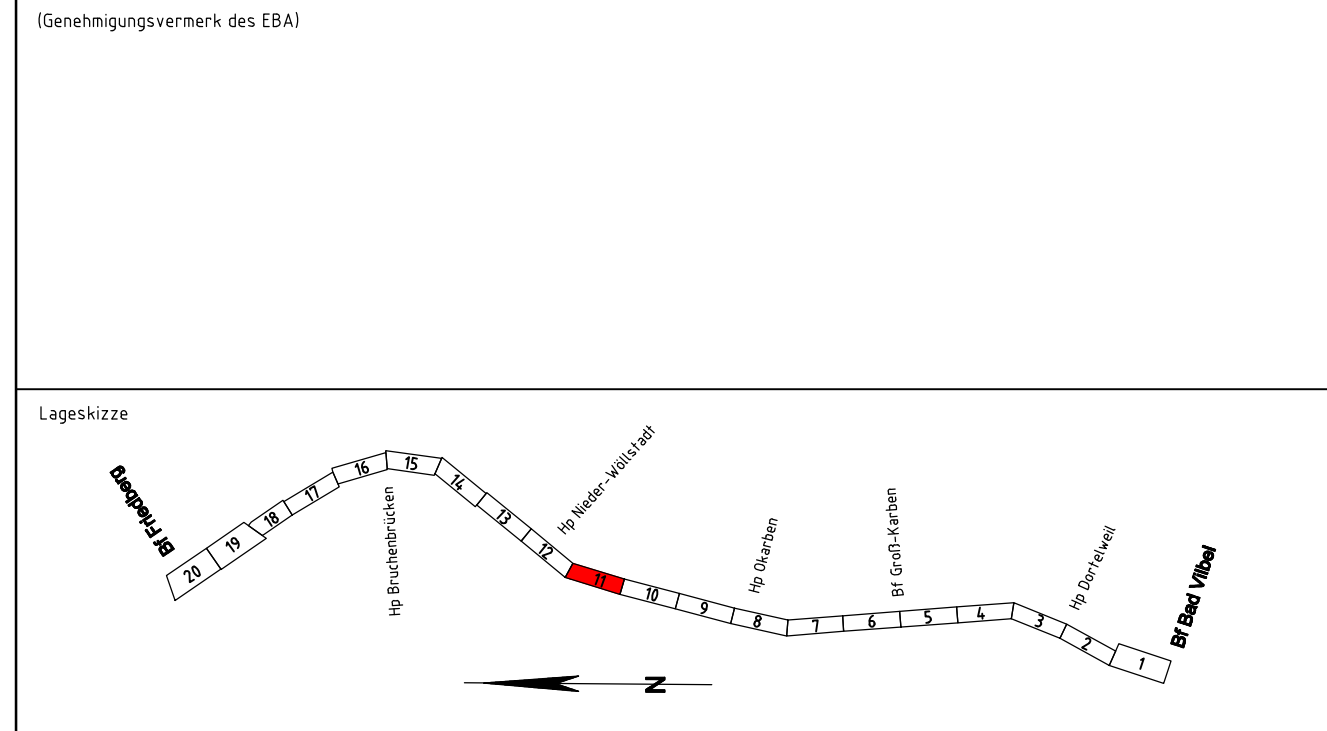


Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	08/2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
<div>DB NETZE</div>		<div>DB</div>		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/INI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Alexander Müller	
		Planung:		<div>DB</div>	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Rona Caspari	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		GP-3102-VA-AG-11	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Heidi Koppe		Plan-Nr.:	
Maßstab: 1:1000		Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 173,350 - Bau-km 174,228		Genehmigungsplanung	
Projekt:				Planart:	
Strecke:		S-Bahn Rhein-Main		Ursprung: Ivl 3900 LS	
		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Blattgr: 297x1350	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
		</			