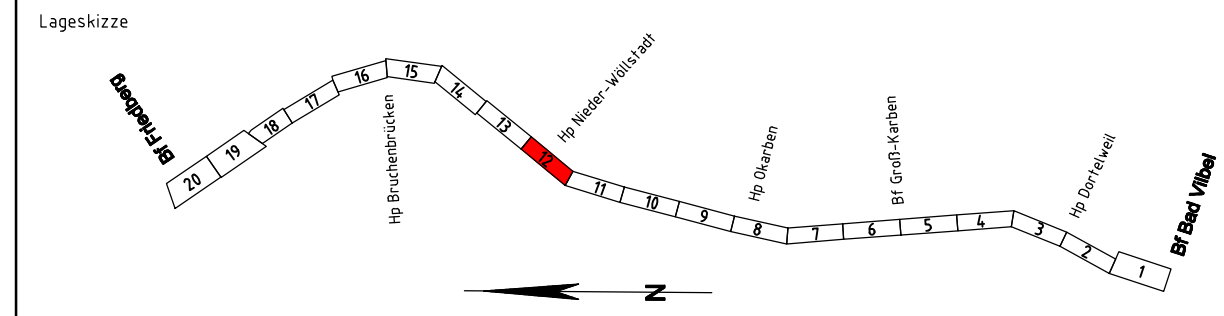


Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte TV-M-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Alexander Müller	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Plan-Nr.: GP-3103-VA-AG-12
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Koppe	Genehmigungsplanung Ursprung: IV 3900 LQ Blattgr.: 297x1350
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Rona Caspari	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		