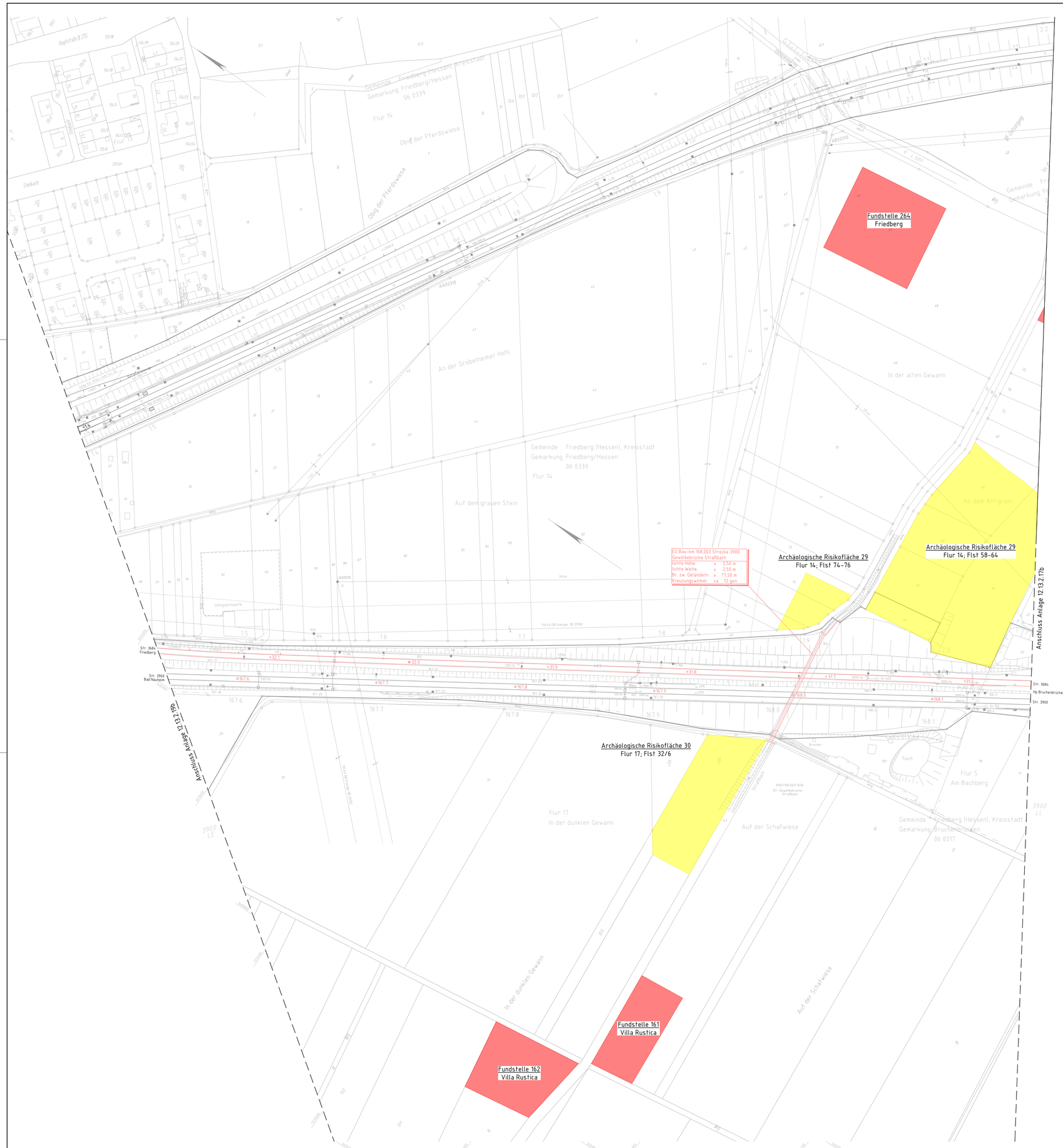


neue Anlage 12.13.2.18b

Legende Archäologische Risikoflächen

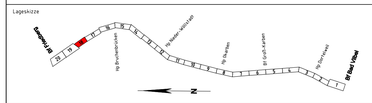
- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Ergänzung der archäologischen Risikoflächen	Caspari	07/2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S&I(.M-Mi-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
(I.V.-Mi-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Alexander Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
(I.V.-Mi-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Ohlz
bearb.	08/2019	Konradi
gegr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-4201-VA-AG-18

Genehmigungsplanung

Planart:
Ursprung: fvt 3900 LK
Blattgr.: B4x1350
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB REF

Maßstab: 1:1000

Lageplan Archäologische Risikoflächen
Strecke 3900, Bau-km 167,549 – Bau-km 168,171

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl	
	x		x	

Barcode