

Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

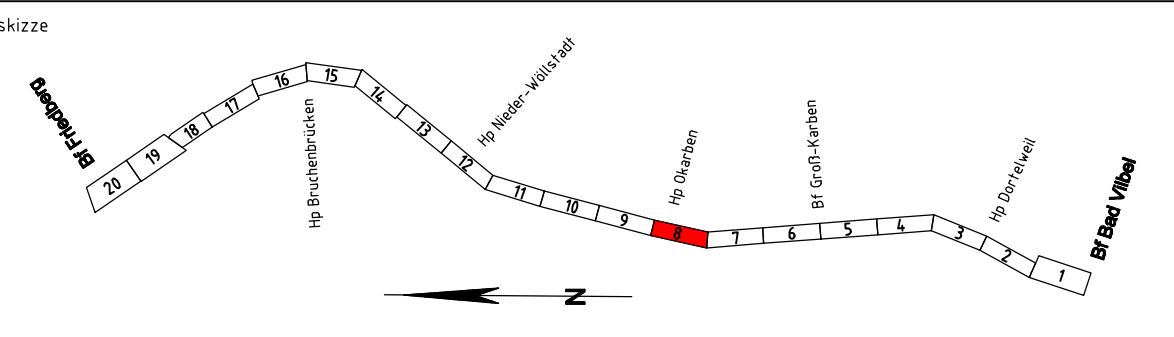
b Ergänzung der archäologischen Risikoflächen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Caspari

Datum: 08/2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte S6/1N-M-N-S Hahnstraße 49 Frankfurt/Main	<div>DB NETZ</div> DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-M-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Alexander Müller	laufende Nr.:										
		Auftrag-Nr.:										
		<table><thead><tr><th>gez.</th><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>gez.</td><td>08/2019</td><td>Obitz</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>08/2019</td><td>Konradi</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>09/2019</td><td>Caspari</td></tr></tbody></table>	gez.	Datum	Name	gez.	08/2019	Obitz	gepr.	08/2019	Konradi	gepr.
gez.	Datum	Name										
gez.	08/2019	Obitz										
gepr.	08/2019	Konradi										
gepr.	09/2019	Caspari										
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-M-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe	Plan-Nr.: GP-2202-VA-A										
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe	Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari	Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Ivt 3900 LV Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF										
Lageplan Archäologische Risikoflächen Strecke 3900, Bau-km 176,029 – Bau-km 176,917												

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
Strecke:		
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
x	x	

Hp Okarben

EU Bau-km 176,242, Strecke 3900
Bahnsteigzugang Hp Okarben
lichte Höhe: $\geq 2,54$ m
lichte Weite: $\geq 4,00$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 27,20$ m
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

EU Bau-km 176,295, Strecke 3900
Hauptstraße
lichte Höhe: $\geq 4,50$ m
lichte Weite: $\geq 10,00$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 10,60$ m
Kreuzungswinkel: ca. 84 gon

Rückbau SU km 176,653, Strecke
3900, Heiligenhäuser Weg
lichte Höhe: $\geq 5,77$ m
lichte Weite: $\geq 10,00$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 6,00$ m
Kreuzungswinkel: ca. 75 gon

Archäologische Risikofläche 08a

Archäologische Risikofläche 07a + 07b

Anschluss Anlage 12.13.2.9b

Anschluss Anlage 12.13.2.7b

Nieder-Wöllstadt

Groß Karben

3900 LU

3900 LW