



Legende Archäologische Risikoflächen

- Risikofläche Kategorie I = sehr hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie II = hohes Risiko
- Risikofläche Kategorie III = vorhandenes Risiko

Erstellt am 08.04.2010
von: Archäologie & Projektberatung, Dr. Susanne Heun
auf: Plangrundlagen der DB Projektbau vom 8.4.2010

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name: Caspari		Datum: 08/2019	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					

Lagekarte

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionaleinheit Mitte Projekt S6/106-M-N-S Hainstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 11V-MLP-EPHVI Hainstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Alexander Müller gepr. i.V. Rona Caspari	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Name: Datum: Ort: bearb.: gepr.: Name: Datum: Ort:
Plan-Nr.: GP-4203-VA-AG-20	Genehmigungsplanung: Planart: Ursprung: Blattgr.: Entwicklungen (Lastmodell):	Plan-Nr.: GP-4203-VA-AG-20

1:1000

Lageplan Archäologische Risikoflächen
Strecke 3900, Bau-km 165,880 – Bau-km 166,736

S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	