



**Festlegung der zu treffenden Maßnahmen (Maßnahmenblatt)  
durch den Anlagenverantwortlichen bzw. Bauherren/Bauherrenvertreter  
entsprechend der Nachweise ausreichender Rettungswegmöglichkeiten**

**Personenverkehrsanlage:** *Friedberg (Hess)*  
**Bahnhofnummer:** *1930*  
**Strecke/ Abschnitt:**  
**Nachweise vom:** *10.04.2013*

**1. Richtigkeit der Eingangsdaten**

Die Unterschrift am Ende dieses Papiers bestätigt die Richtigkeit der Eingangsdaten zur Erstellung der oben angegebenen Nachweise.

In jeder Zeile an diesem Rand eine Auswahl treffen!

**2. Auswahl der Maßnahmen**

Die notwendigen Maßnahmen können den Nachweisen unter <3. Ergebnisse> entnommen werden. Aufgrund der <Maßnahmen zur Risikominderung> muss eine Variante ausgewählt und am rechten Rand angegeben werden. Werden Maßnahmen vorgesehen, sind diese in den grau hinterlegten Bereichen dargestellt.

**Bahnsteig 5**

**Rettungszeit**

Die Rettungszeit wird pauschal mit 540 s angesetzt.

Die Rettungszeit beträgt abweichend vom pauschalen Ansatz: [s]

Eine Rettungszeit ungleich 540 s muss begründet werden.

**Rettungswegmöglichkeiten**

Ausreichende Rettungswegmöglichkeiten vom Bahnsteig können nachgewiesen werden, ohne dass risikomindernde Maßnahmen notwendig sind.

Zum Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten wird ein sicherer Bereich auf dem Bahnsteig für eine Anzahl Personen vorgesehen von: [P]

Die Anzahl Personen ist größer oder gleich der in den Nachweisen angegebenen Anzahl Personen unter (3. )

Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

**Bahnsteig 4**

**Rettungszeit**

Die Rettungszeit wird pauschal mit 540 s angesetzt.

Die Rettungszeit beträgt abweichend vom pauschalen Ansatz: [s]

Eine Rettungszeit ungleich 540 s muss begründet werden.

**Rettungswegmöglichkeiten**

Ausreichende Rettungswegmöglichkeiten vom Bahnsteig können nachgewiesen werden, ohne dass risikomindernde Maßnahmen notwendig sind.

Zum Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten wird ein sicherer Bereich auf dem Bahnsteig für eine Anzahl Personen vorgesehen von: [P]

Die Anzahl Personen ist größer oder gleich der in den Nachweisen angegebenen Anzahl Personen unter (3. )

Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>

### Bahnsteig 3

#### Rettungszeit

Die Rettungszeit wird pauschal mit 540 s angesetzt.

Ja ☒ Nein ☐

Die Rettungszeit beträgt abweichend vom pauschalen Ansatz: [s] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Eine Rettungszeit ungleich 540 s muss begründet werden.

#### Rettungswegmöglichkeiten

Ausreichende Rettungswegmöglichkeiten vom Bahnsteig können nachgewiesen werden, ohne dass risikomindernde Maßnahmen notwendig sind.

Ja ☒ Nein ☐

Zum Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten wird ein sicherer Bereich auf dem Bahnsteig für eine Anzahl Personen vorgesehen von: [P] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Die Anzahl Personen ist größer oder gleich der in den Nachweisen angegebenen Anzahl Personen

unter (3. )

### Bahnsteig 2

#### Rettungszeit

Die Rettungszeit wird pauschal mit 540 s angesetzt.

Ja ☒ Nein ☐

Die Rettungszeit beträgt abweichend vom pauschalen Ansatz: [s] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Eine Rettungszeit ungleich 540 s muss begründet werden.

#### Rettungswegmöglichkeiten

Ausreichende Rettungswegmöglichkeiten vom Bahnsteig können nachgewiesen werden, ohne dass risikomindernde Maßnahmen notwendig sind.

Ja ☒ Nein ☐

Zum Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten wird ein sicherer Bereich auf dem Bahnsteig für eine Anzahl Personen vorgesehen von: [P] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Die Anzahl Personen ist größer oder gleich der in den Nachweisen angegebenen Anzahl Personen

unter (3. )

### Bahnsteig 1 Hausbahnsteig

#### Rettungszeit

Die Rettungszeit wird pauschal mit 540 s angesetzt.

Ja ☒ Nein ☐

Die Rettungszeit beträgt abweichend vom pauschalen Ansatz: [s] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Eine Rettungszeit ungleich 540 s muss begründet werden.

#### Rettungswegmöglichkeiten

Ausreichende Rettungswegmöglichkeiten vom Bahnsteig können nachgewiesen werden, ohne dass risikomindernde Maßnahmen notwendig sind.

Ja ☒ Nein ☐

Zum Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten wird ein sicherer Bereich auf dem Bahnsteig für eine Anzahl Personen vorgesehen von: [P] [ ]

Ja ☐ Nein ☒

Die Anzahl Personen ist größer oder gleich der in den Nachweisen angegebenen Anzahl Personen

unter (3. )

Gießen 23.05.2013

Ort, Datum

i.v. G. L. (Meuschke)

Anlagenverantwortlicher bzw. Bauherr/Bauherrenvertreter