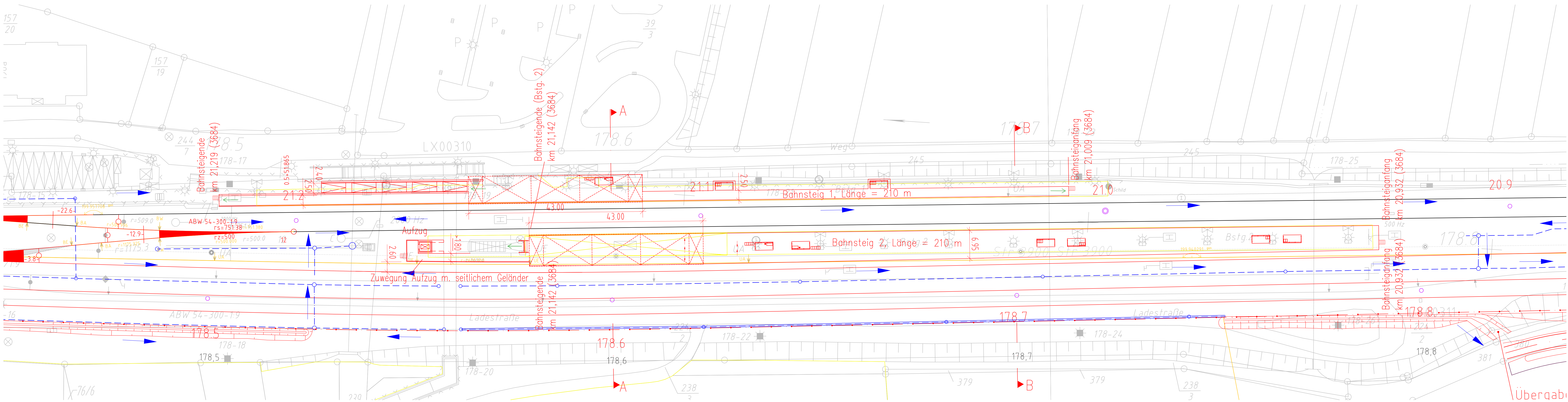


Grundriss M 1:500

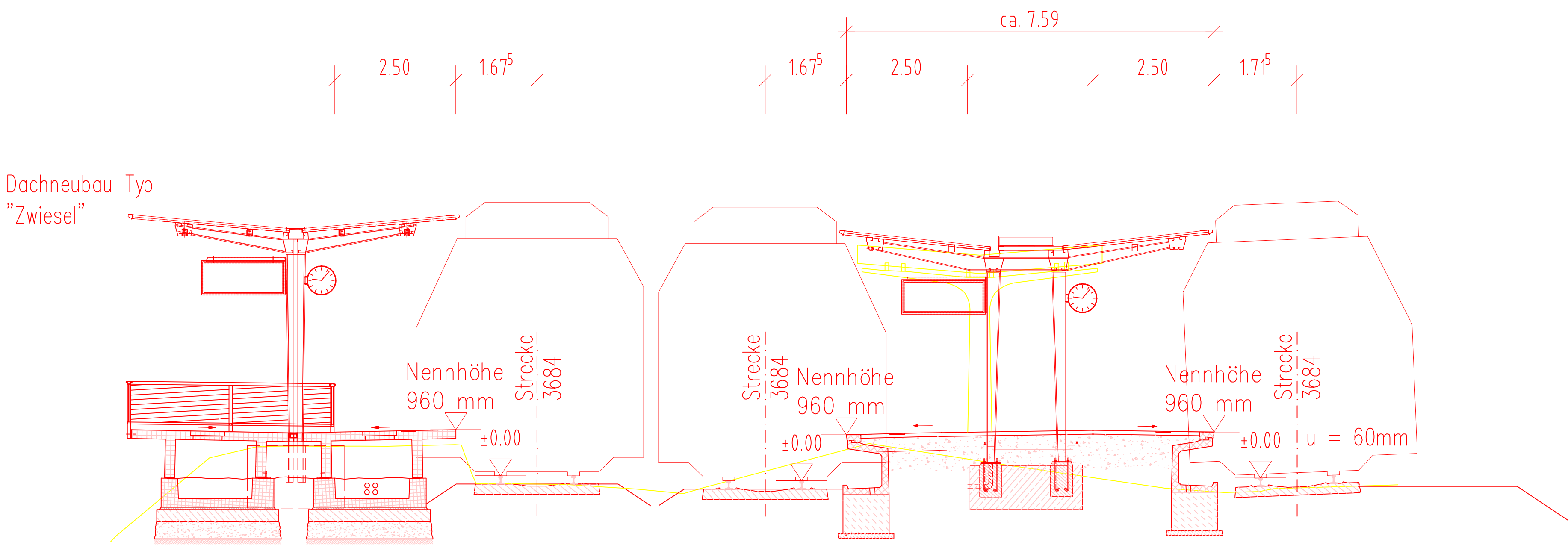


Legende - BPK

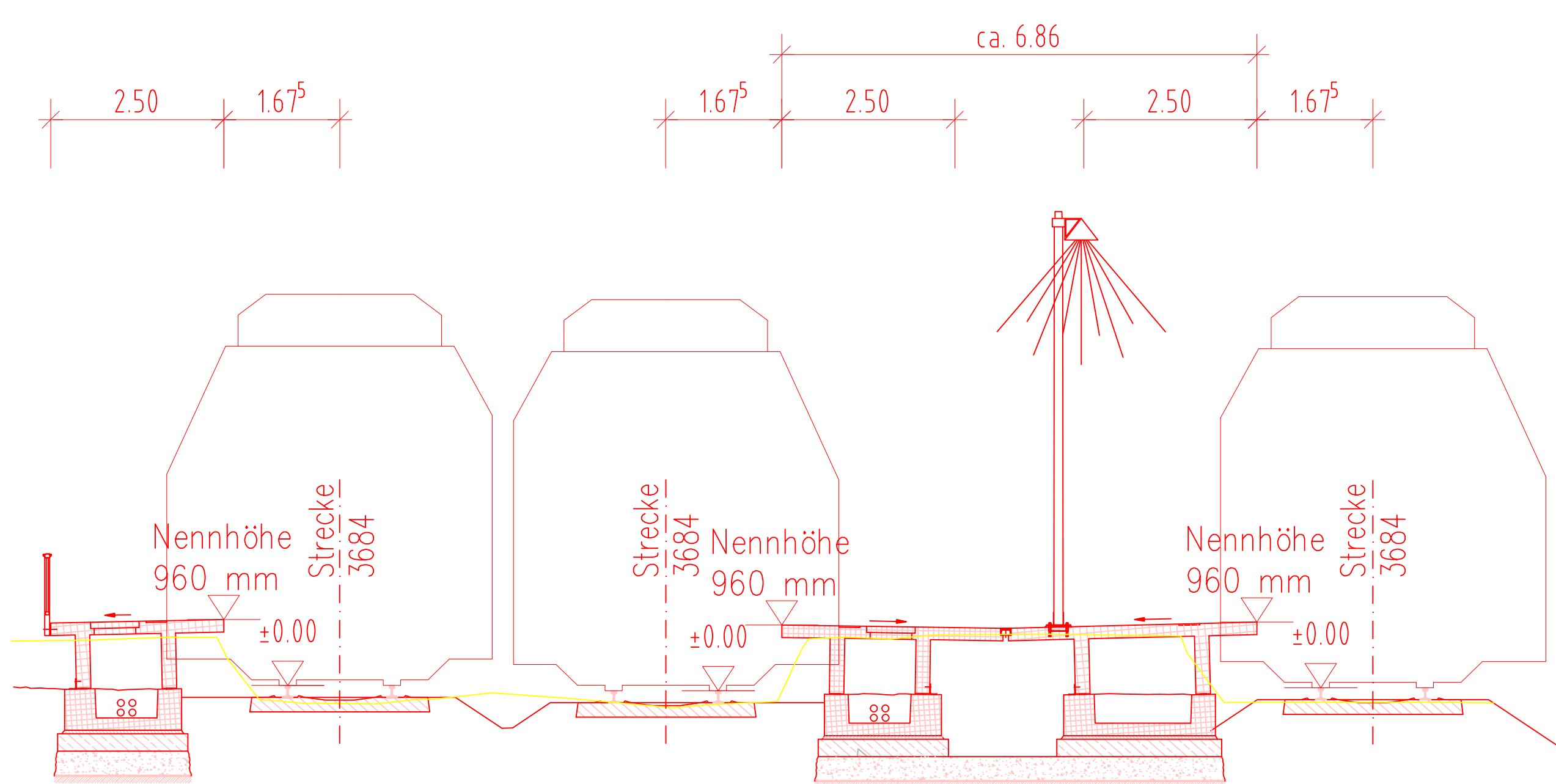
Rettungswegmöglichkeit

Querschnitte M 1:100

Schnitt A-A, km 178,6+00



Schnitt B-B, km 178,7+00



Bahnsteigdaten				
	von (km)	bis (km)	Bahnsteigbreite (m)	Bahnsteigdachlänge (m)
Bahnsteig 1	21,009	21,219	2,50	43
Bahnsteig 2a	20,932	21,142	> 2,50	43
Bahnsteig 2b	20,932	21,142	> 2,50	43

Bahnsteigaustattung			
Ausstattung	Anzahl Bahnsteig 1	Anzahl Bahnsteig 2	Gesamtanzahl
Wetterschutz	3	3	6
Sitzplätze	10	20	30
Fahrtkartenautomat	1	2	3
Notrufsäulen	1	2	3
Müllbehälter	5	10	15
Streugutbehälter	3	6	9
Uhr	1	1	2

LEGENDE

Neubau

Rückbau

Bestand

SSW

Entwässerung mit Schacht u.  
Fließrichtung (nachrichtlich)  
Bahngaben

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lagekizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
Technik S&NHS (ING-H&M)  
Hahnstraße 52  
60528 Frankfurt/Main

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH  
Region Mitte  
Hahnstraße 52  
60528 Frankfurt/Main

Ort, Datum, Unterschrift:

Laufende Nr.:

Auftrag-Nr.:

gez.:

03/2018

Schmu

beart.:

03/2018

Schmu/FLI

gepr.:

04/2018

Hey

Plan-Nr.:

GP\_2110\_VA\_LP\_01

Planart:

Blattgröße:

1150 x 594

Einwirkungen (Lastmodell):

Eurocode

Höhen- und Koordinatensystem:

DHNM 92 - DB REF

Projekt:

S6 2 Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

3684 x 20,932 - 21,219 x 1334

Brückennr.:

Barcode

Ausgabe vom 23.04.2018