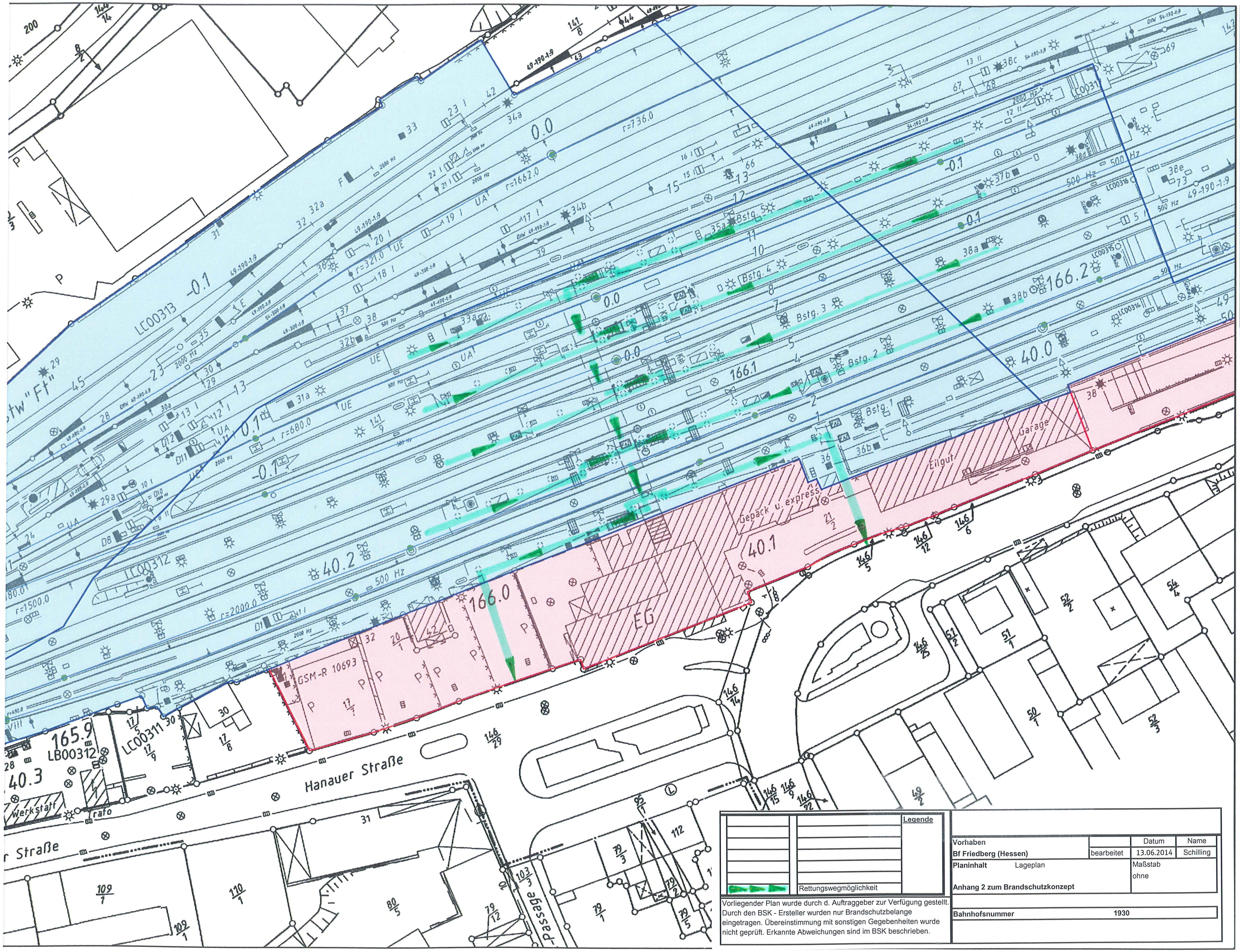

Legende	
Rettungswegmöglichkeit	

Vorliegender Plan wurde durch d. Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Durch den BSK - Ersteller wurden nur Brandschutzbelange eingetragen. Übereinstimmung mit sonstigen Gegebenheiten wurde nicht geprüft. Erkannte Abweichungen sind im BSK beschrieben.

		Datum	Name
Vorhaben			
Bf Friedberg (Hessen)	bearbeitet	13.06.2014	Schilling
Planinhalt Lageplan		Maßstab ohne	
Anhang 2 zum Brandschutzkonzept			
Bahnhofsnummer	1930		

flimasWEB

Flächen- Informations- und Managementsystem

Friedberg (Hessen)

Maßstab: 1:1000 geplottet am: 6.6.2014

© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. ATKIS®, DTK25®, Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt am Main © GeoBasis-DE / Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG) 2010; © Bahnhofs- und Streckenpläne (IvI): DB Netz AG, DB-GIS BahnGeodaten. Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an den zuständigen regionalen Standort der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.

10 Stufen Verwertungsprozess

- Veränderungssperre
- ImmobilienPortfolioEinheit (IPE)
- Segment

0 0.050 km

Eigentümer des Grundbesitzes

- DB Netz Immobilien
- DB Netz
- DB Station & Service
- DB Energie
- UBB Usedomer Bäderbahn
- Stinnes ID GmbH & Co. KG
- BEV
- aurelis
- DB Regio
- SID
- DB AG
- Schenker AG
- DB Schenker Rail
- DB Fernverkehr
- DB Systel
- DB Fahrzeuginstandhaltung
- DB Mobility Logistics AG
- 2. KG Stinnes Immobiliendienst

Weitere Liegenschaftsobjekte

- Flurstück
- Flurstücksanteil
- Grundstück
- Bauliche Anlage