

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Einleitstelle 15: Mischwasserleitung der Stadtwerke Karben (Lageplan Anlage 3.8)

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche A_E	Regen- spende $r_{(15,1)}$	Abfluss- beiwert ψ	Regenw.- abfluss Q_R	Einleit- menge Q_R
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	ha	l/(s . ha)		l/s	l/s
Bahnkörper												
Anschluss vorhandene Gleisentwässerung												
3684	links	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	175,767	176,000	233	5,0	0,1165	110	0,5	6,4	
			Graben / Böschung	175,767	176,000	233	2,5	0,0583	10		0,6	
neue Gleisentwässerung												
3684	links	Graben	Gleisplanum	176,000	176,104	104	5,9	0,0614	110	0,5	3,4	
			Graben / Böschung	176,000	176,104	104	4,0	0,0416	10		0,4	
3684	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	176,104	176,195	91	10,0	0,0910	110	0,5	5,0	
			Gleisplanum	176,195	176,240	45	7,8	0,0351	110	0,5	1,9	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	175,784	176,104	320	1,1	0,3552	110	0,5	19,5	
			Gleisplanum	176,104	176,240	136	5,3	0,0721	110	0,5	4,0	
3900	rechts	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	175,784	176,240	456	5,8	0,2645	110	0,5	14,5	55,7
Bahnsteige Okarben												
Bahnsteig 1			Pflaster					0,0379	110	0,5	2,1	
Bahnsteig 2			Pflaster					0,0328	110	0,5	1,8	3,9
Bauwerke												
Stützwand 175,784 - 176,113												
	rechts	Mulde hinter Wand	Böschung			329	5,0	0,1645	10		1,6	1,6
			Gesamtmenge Einleitstelle :									61,2

Anlage 10.3.15 wird ersetzt durch Anlage 10.2a