

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (Inachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

- Rohr
- Fließrichtung
- Schacht
- Außerdurchmesser
- Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.12.3.3b

EU Bau-km 172,959, Strecke 3900  
Bstg. zugang Hp Nieder-Wöllstadt  
lichte Höhe: ≥ 2,50 m  
lichte Weite: ≥ 4,00 m  
Br. zw. Geländern: ≥ 27,32 m  
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEg

Bauherr: DB Netz AG Regionaleinheit Mitte Projekt S&M-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB EngineeringConsulting GmbH Regionaleinheit Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Alexander Müller	Laufende Nr.: 23/40	Name
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Plan-Nr.: GP-3103-TB-LP-01	Genehmigungsplanung
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Heidi Koppe	Planart: I/VI 3900 LQ	Blattgröße: 594 x 1160 mm
1500	Wasserrechtlicher Antrag Lageplan Strecke 3900 : Bau- km 172,950 km 173,350	Einwirkungen (Lastmodelle): DHN 92 DB REF	Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

S-Bahn Rhein-Main

Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
3900	x	x	