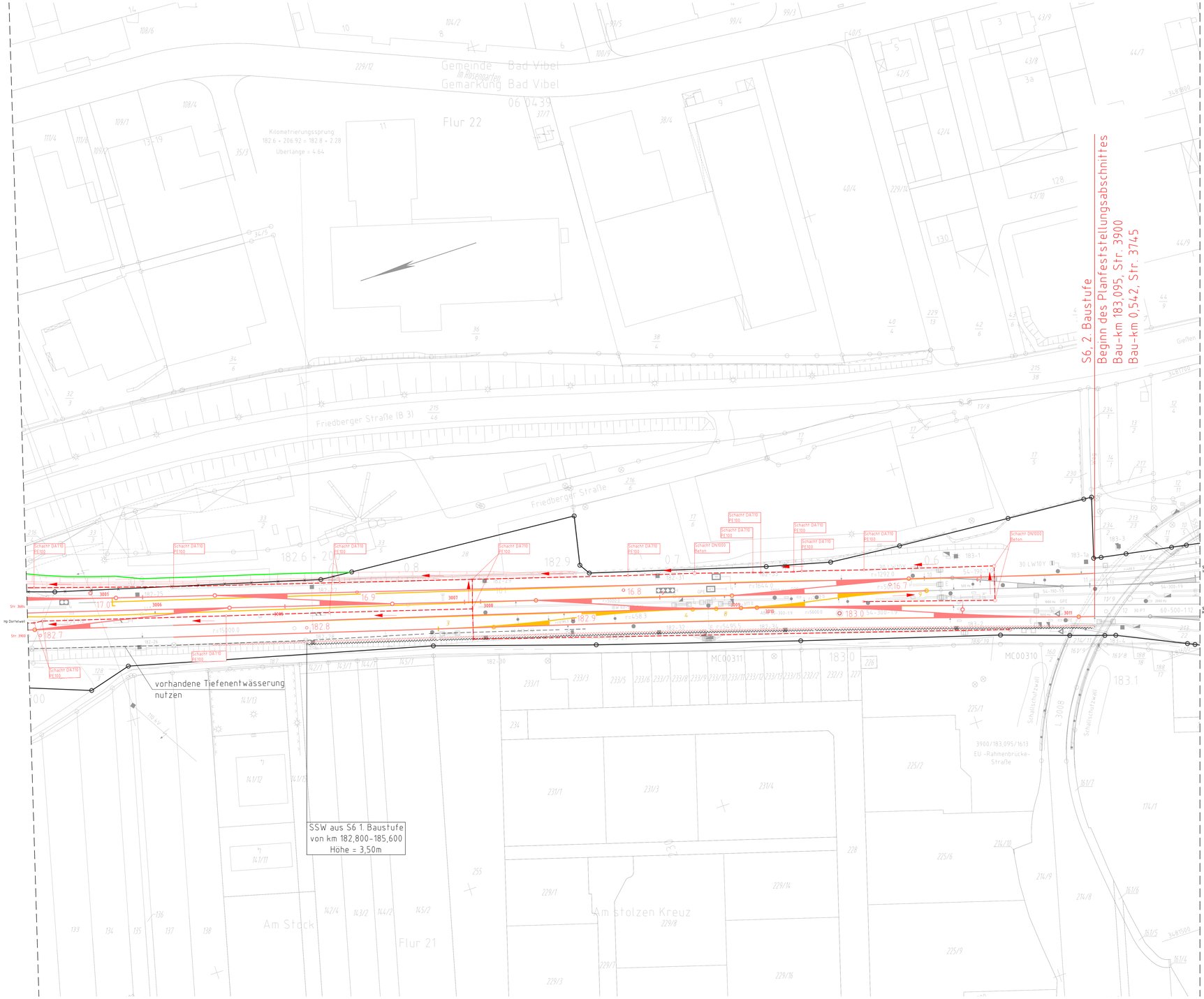


Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

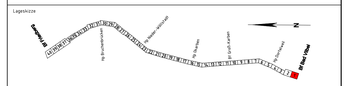
- Rohr
  Fließrichtung
- Schacht DA710 PE100
  Schacht
  Außendurchmesser
  Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.1.3.1b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/1N-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-FMM01
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-FMM01
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Rona Caspari

Laufende Nr.: 1/40
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Romeiro
bearb.	08/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-1101-TB-LP-01
Plan-Nr.: Genehmigungsplanung
Planart:
Ursprung: IVI 3900 MC
Blattgr.: 841 x 1350 mm
Einwirkungen (Lastmodell)

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 182,700- km 183,136

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
Strecke:
S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vibel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	*	*			