

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

**Einleitstelle 9: Graben über vorhandenen Durchlass (Lageplan Anlage 3.6)**

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche A <sub>E</sub>	Regen- spende r <sub>(15,1)</sub>	Abfluss- beiwert ψ	Regenw.- abfluss Q <sub>R</sub>	Einleit- menge Q <sub>R</sub>
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	ha	l/(s . ha)		l/s	l/s
<b>Bahnkörper</b>												
3684	links	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,352	178,497	107	7,1	0,0760	110	0,5	4,2	
3684	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,497	178,558	61	5,0	0,0305	110	0,5	1,7	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,390	178,558	168	12,8	0,2150	110	0,5	11,8	
3900	rechts	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,390	178,558	168	5,8	0,0974	110	0,5	5,4	
			Graben / Böschung	178,390	178,558	168	5,0	0,0840	10		0,8	23,9
<b>Bahnsteige Groß-Karben</b>												
Bahnsteig 1			Pflaster					0,0298	110	0,5	1,6	1,6
			<b>Gesamtmenge Einleitstelle :</b>									<b>25,5</b>

Anlage 10.3.9 wird ersetzt durch Anlage 10.2a