



EÜ Bau-km 181,011, Strecke 3900
EÜ Theodor-Heuss-Straße
lichte Höhe: ≥ 4,50 m
lichte Weite: ≥ 11,00 m
Br. zw. Geländern: ≥ 21,76 m
Kreuzungswinkel: ca. 89 gon

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
 - Fließrichtung
- Schacht
- Außendurchmesser
 - Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.2.3.3b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB NETZE		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH	Laufende Nr.: 5/40
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/108-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Mitte i.V. M.-P.-fPMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.: gez. 08/2019 Romero bearb. 08/2019 Konrad gepr. 09/2019 Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift		gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	gez. i.V. Alexander Müller
Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift		gez. i.V. Heidi Koppe	gez. i.V. Rona Caspari
Wasserrechtlicher Antrag Lageplan Strecke 3900 : Bau- km 180,900 km 181,360		Plan-Nr.: GP-1202-TB-LP-01 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: IVI 3900 MA Blattgr.: 594 x 1160 mm Entwicklungen (Lastmodelle): DHN 92 DB REF	
Projekt: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke: Bauwerksnummer Brückennr. Barcode			
Strecke Bestands-Kilometer Kennzahl			
3900 x x			