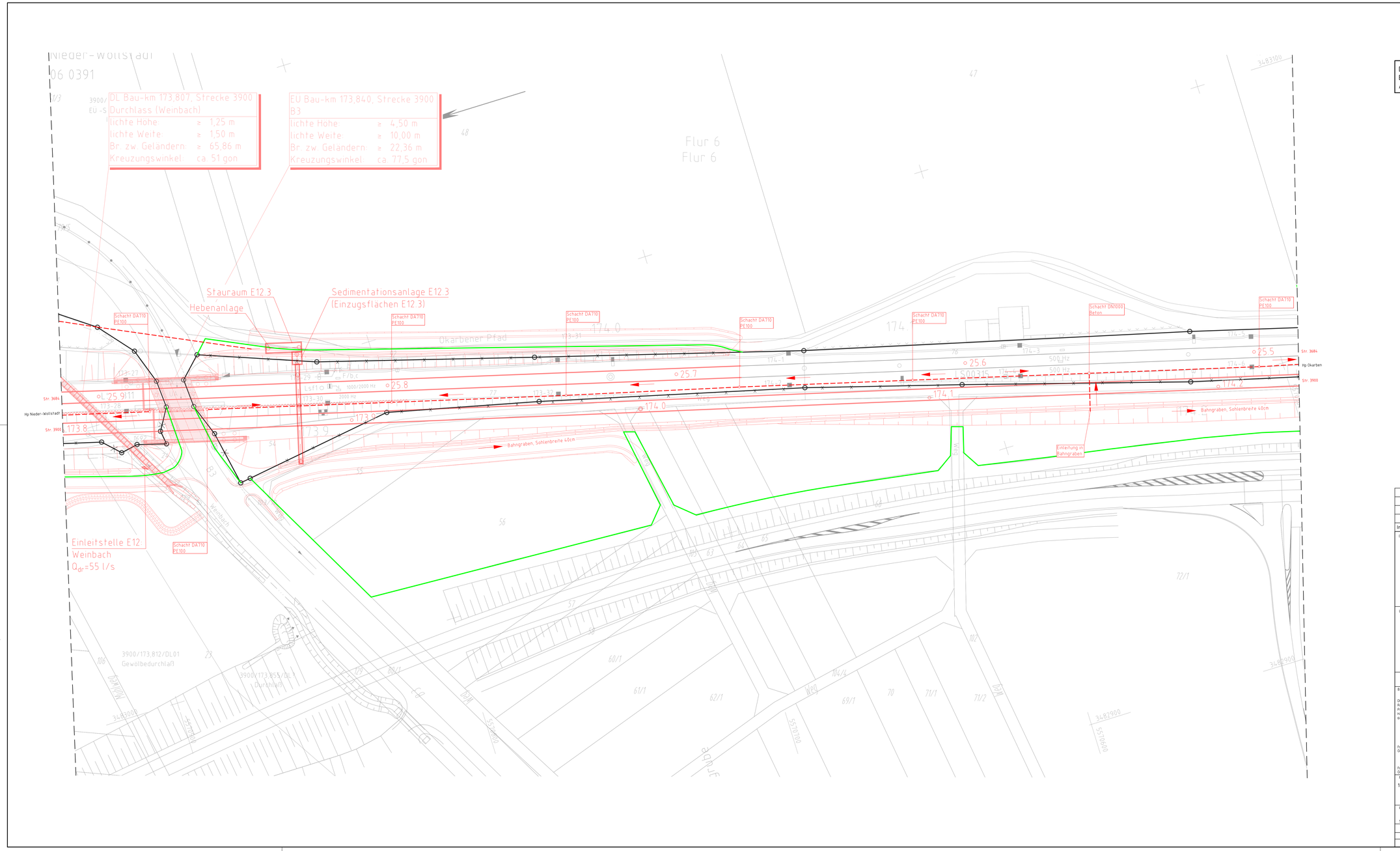


Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

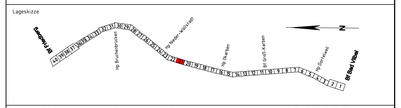
- Rohr
  Fließrichtung
- Schacht
  Außendurchmesser
  Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.11.3.4b

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt SA/LNI-MI-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggs

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-FFMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-FFMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Rona Caspari

laufende Nr.: 21/40

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Romero
bearb.	08/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-3102-TB-LP-01

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung: IVI 3900 LS

Blattgr.: 594 x 1160 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 173,800 km 174,228

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	x		x			