



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)

Einzugsgebiet E1
Einzugsgebiet E2
Einzugsgebiet E3
Einzugsgebiet E4
Einzugsgebiet E5
Einzugsgebiet E6
Einzugsgebiet E7
Einzugsgebiet E8
Einzugsgebiet E9
Einzugsgebiet E10
Einzugsgebiet E11
Einzugsgebiet E12
Einzugsgebiet E13
Einzugsgebiet E14
Einzugsgebiet E15
Einzugsgebiet E16
Einzugsgebiet E17
Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingezeichneten Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der
der Entwässerungsanlagen siehe Einleitstellen Anlage
10.8.1.1 bis 10.8.18.1.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV.-MI.-P.-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Blatt 2 von 4
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Datum Name
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. 08/2019 Obitz
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	bearb. 08/2019 Sallmann
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. 09/2019 Caspari
Übersichtsplan Wasserrechtliche Belange Einzugsflächen der Einleitstellen Strecke 3900: km 174,850 - km 179,550		Plan-Nr.: GP-VA-WB-ÜP-02
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Genehmigungsplanung
Strecke: Bauwerksnummer Brückennr. Barcode		Ursprung: Blattgr.: 1350x297
Strecke Bestands-Kilometer Kennzahl		Einwirkungen (Lastmodelle):
x x		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF