SU Bau-km 171,165, Strecke 3900
Feldweg "Chausseehaus Ilbenstadt"

lichte Höhe:	≥	5,80 m
lichte Weite:	≥	28,90 m
Br. zw. Geländern:	≥	5,50 m
Kreuzungswinkel:	ca.	102 gon

Stauraum E13.1
Hebenanlage

Schacht DN1000 Beton

Bahngraben, Sohlenbreite 40cm

Str. 3684

Hp Nieder-Wöllstadt

Str. 3900

Str. 3685

Hp Bruchenbrücken

Schacht DA710 PE100

Schacht DA710 PE90

Muldenauslauf

Schacht DN1000 Beton

Schacht DA710 PE100

3900/171,780/1716
SU Stahlbetonbrücke-
Feldweg

Höhle Straße

16 Morgenweg

Gemeinde Wöllstadt
Gemarkung Nieder-Wöllstadt
Flur 15 06 0391

3900
LO BL 02

3900
LP BL 02

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

- Rohr, Fließrichtung
- Schacht DA710 PE100 — Schacht, Außendurchmesser, Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.13.3.5b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S&I(M)-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV.-MI-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Alexander Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV.-MI-P-FFM(P)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	08/2019	Romero
bearb.	09/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

laufende Nr.: 27/40
Auftrag-Nr.:
Plan-Nr.: GP-4101-TB-LP-01
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung: IVI 3900 LO
Blattgr.: 841 x 1160 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 171,150 km 171,571

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer								Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer				Kennzahl			
3900	x					x			