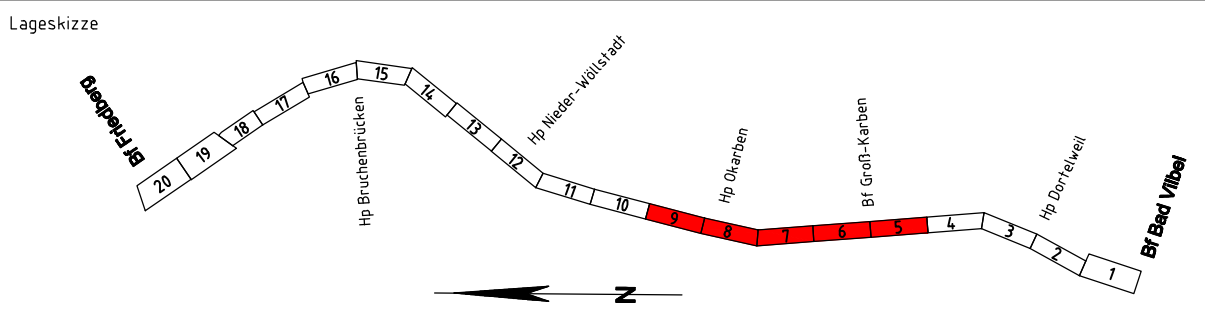


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)

- Einzugsgebiet E1
- Einzugsgebiet E2
- Einzugsgebiet E3
- Einzugsgebiet E4
- Einzugsgebiet E5
- Einzugsgebiet E6
- Einzugsgebiet E7
- Einzugsgebiet E8
- Einzugsgebiet E9
- Einzugsgebiet E10
- Einzugsgebiet E11
- Einzugsgebiet E12
- Einzugsgebiet E13
- Einzugsgebiet E14
- Einzugsgebiet E15
- Einzugsgebiet E16
- Einzugsgebiet E17
- Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingetragenen Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der
der Entwässerungsanlagen siehe Einleitstränge Anlage
10.8.1.1 bis 10.8.18.1.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Alexander Müller Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Blatt 2 von 4 Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 08/2019 Obitz bearb. 08/2019 Sallmann gepr. 09/2019 Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Heidi Koppe Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift
Maßstab: 1:5000	Übersichtsplan Wasserrechtliche Belange Einzugsflächen der Einleitstellen Strecke 3900: km 174,850 - km 179,550	Plan-Nr.: GP-VA-WB-ÜP-02 Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 1350x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	Brückennr.:	Barcode
Strecke:	Bauwerksnummer	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
x	x	