



Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Entwässerungsanlagen:
 - Rohr
 - Fließrichtung
 - Schacht
 - Außendurchmesser
 - Material
 - Bahngraben mit Fließrichtung
 - Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.14.3.3b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
[Genehmigungsstempel des EBA]			
Lageplan			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt: S&U-M-N-S Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB DB Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MID-PMV Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Alexander Müller board: 08/2019 gepr.: 09/2019 Casper	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT: Stefan Unterwiesing		Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT: Stefan Unterwiesing	
gepr. i.V. Wolf-Göter Toppes		gepr. i.V. Rona Caspari	
Planung: DB Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MID-PMV Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planung: DB Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MID-PMV Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT: Stefan Unterwiesing		Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT: Stefan Unterwiesing	
gepr. i.V. Heidi Koppe		gepr. i.V. Rona Caspari	
Wasserrechtlicher Antrag			
Strecke 3900 - Bau-km 170,300 - km 170,716			
S-Bahn Rhein-Main			
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke		Barcode	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Bestands-Kilometer	
3900		+	