

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (Inachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

- Rohr
- Fließrichtung
- Schacht
- Außerdurchmesser
- Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.13.3.1b

EU Bau-km 172,959, Strecke 3900
Bstg. zugang Hp Nieder-Wöllstadt
lichte Höhe: $\geq 2,50$ m
lichte Weite: $\geq 4,00$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 27,32$ m
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEg

Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	DB	Laufende Nr.:	23/40
DB Netz AG Regiobereich Mitte Projekt S6/ML-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering Consulting GmbH Regio Deutschland Mitte i.V. M.P.-EFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.:	
				Datum:	Name
				gez. 08/2019	Romeo
				bearb. 08/2019	Konrad
				gepr. 09/2019	Caspari
				gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	
				gez. i.V. Alexander Müller	
				Planung:	
				DB Engineering Consulting GmbH Regio Deutschland Mitte i.V. M.P.-EFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	
				gez. i.V. Heidi Koppe	
				gez. i.V. Rona Caspari	
				Frakturt a. Man. 18.12.20, Grt. Datum, Unterschrift	
				Frakturt a. Man. 18.12.20, Grt. Datum, Unterschrift	
				Wasserrechtlicher Antrag	
				Lageplan	
				Strecke 3900 : Bau- km 172,950 km 173,350	
				Plan-Nr.:	GP-3103-TB-LP-01
				Planart:	Genehmigungsplanung
				Ursprung:	IVI 3900 LQ
				Baujahr:	594 x 1160 mm
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Nähen- und Koordinatensystem	DHN 92
				DB REF	

S-Bahn Rhein-Main

Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
3900	Bestands-Kilometer	Kennzahl	