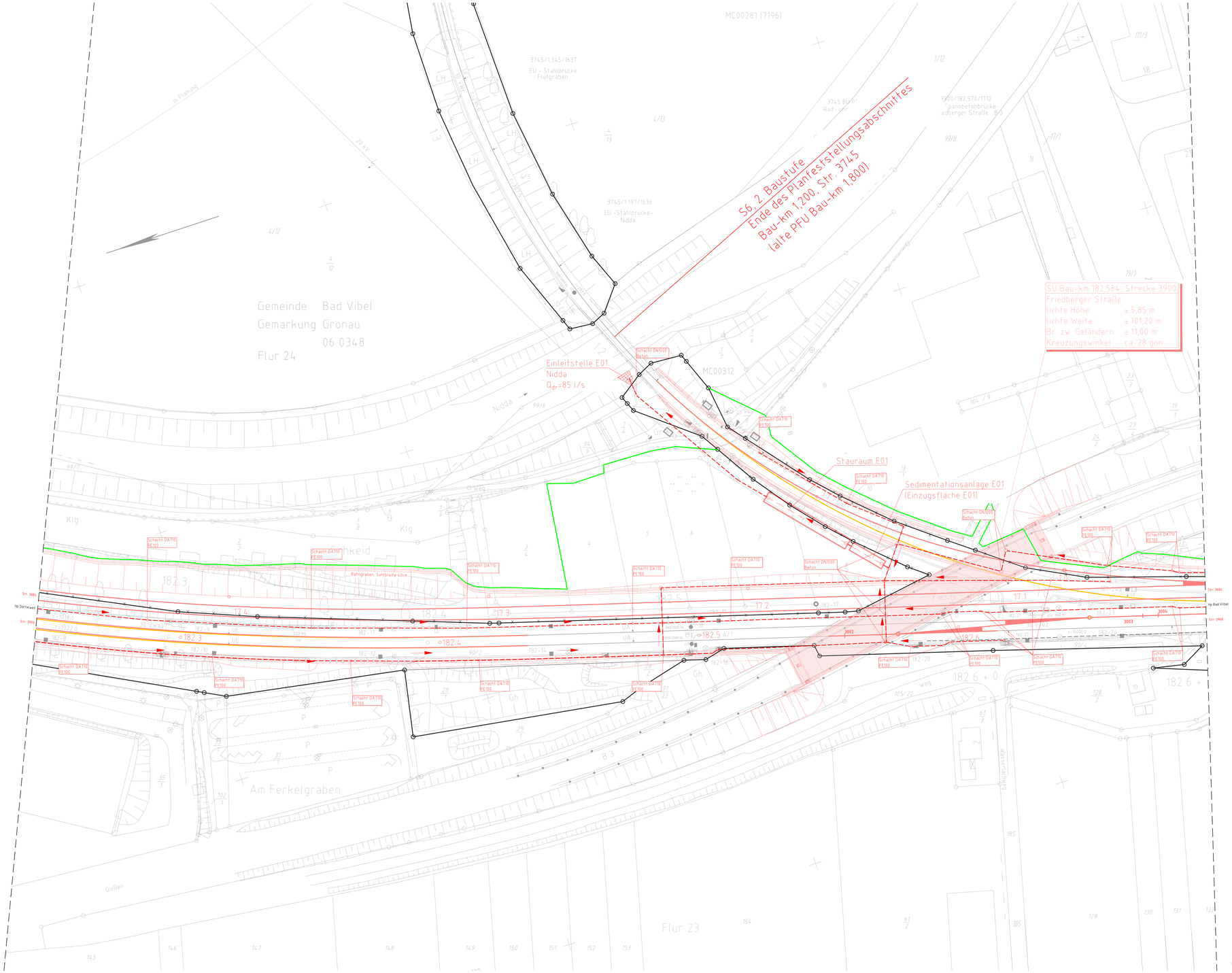


Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

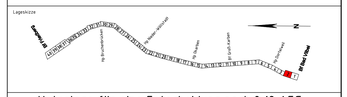
- Rohr Fließrichtung
- Schacht Außendurchmesser Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.1.3.2b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt SA/16-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Heidi Knoppe

Planverfasser: DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-PPM51
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Alexander Müller

Planung: DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MI-P-PPM51
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Rona Caspari

Laufende Nr.: 2/40

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	Romero
bearb.	08/2019	Konradi
gepr.	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-1101-TB-LP-02

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung: IVI 3900 MC

Blattgr.: 841 x 1350 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 182,244 – km 182,700

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vibel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	*		*		