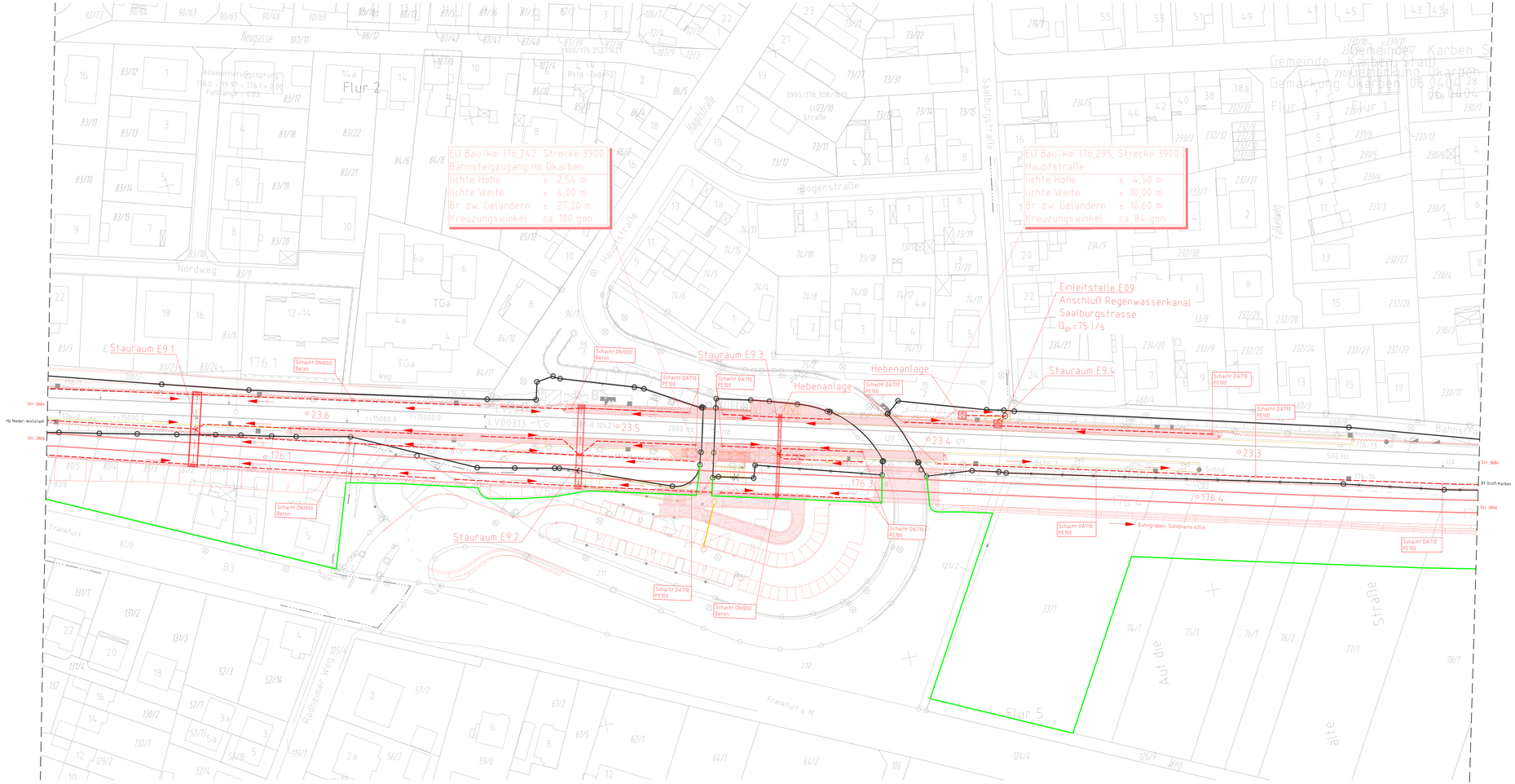

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

- Rohr Fließrichtung
- Schacht DA710 PE100 — Schacht Außendurchmesser Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.9.3.1b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt SA/NA-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggis

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MS-P-FPMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-MS-P-FPMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift: gez. i.V. Rona Caspari

laufende Nr.:	16/40	
Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	08/2019	Romero
bearb.:	08/2019	Konradi
gepr.:	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-2202-TB-LP-02

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung: IVI 3900 LV

Blattgr.: 594 x 1350 mm

Erwartungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 176,029 - km 176,500

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: 56. 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	-	-			