

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

**Einleitstelle 21: Versickerschlitz (Lageplan Anlage 3.14)**

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche A <sub>E</sub>	Regen- spende r <sub>(15,1)</sub>	Abfluss- beiwert ψ	Regenw.- abfluss Q <sub>R</sub>	Einleit- menge Q <sub>R</sub>
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	ha	l/(s . ha)		l/s	l/s
Einleitstelle 21: linker Versickerschlitz												
Bahnkörper												
3684	links	Graben	Gleisplanum	171,100	171,450	350	5,8	0,2030	110	0,5	11,2	
			Graben / Böschung	171,100	171,450	350	13,0	0,4550	10		4,5	15,7
Bauwerke												
SÜ Feldweg "Chausseehaus Ilbenstadt" km 171,165												
			Überbauten					0,0200	110	0,9	2,0	
			Hinterfüllung					0,0084	110	0,3	0,3	2,3
			Gesamtmenge linker Schlitz :									18,0
Einleitstelle 21b: mittlerer Versickerschlitz												
Bahnkörper												
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	170,833	171,450	617	11,2	0,6910	110	0,5	38,0	38,0
			Gesamtmenge mittlerer Schlitz :									38,0
Einleitstelle 21: rechter Versickerschlitz												
Bahnkörper												
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	170,865	171,500	635	5,8	0,3683	110	0,5	20,3	
			Graben / Böschung	170,865	171,500	635	14,5	0,9207	10		2,2	29,5
Bauwerke												
SÜ Feldweg "Chausseehaus Ilbenstadt" km 171,165												
			Hinterfüllung					0,0060	110	0,3	0,2	0,2
			Gesamtmenge rechter Schlitz :									29,7
			Gesamtmenge Einleitstelle :									85,7

Anlage 10.3.21 wird ersetzt durch Anlage 10.2a