



Gemeinde Karben, Stadt  
Gemarkung Kloppenheim  
06 0367  
Flur 7

EU Bau-km 178,314, Strecke 3900  
Geringraben  
lichte Höhe:  $\geq 0,77$  m  
lichte Weite:  $\geq 2,20$  m  
Br. zw. Geländern:  $\geq 24,00$  m  
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Die endgültige Dimensionierung der  
Entwässerungsanlagen erfolgt in der  
Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau
  - Planungen Dritter (nachrichtlich)
  - Rückbau von Anlagen
  - Grenze DB AG
  - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
  - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
  - Stützwand
  - Schallschutzwand
  - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
  - Fließrichtung
- Schacht
- Außerdurchmesser
  - Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.6.3.1b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Bauherr:		DB NETZE		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt SA/106-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB EngineeringConsulting GmbH Regionalbereich Mitte i.V. M.P.-EFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB EngineeringConsulting GmbH Regionalbereich Mitte i.V. M.P.-EFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		gez. i.V. Alexander Müller	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Heidi Koppe		gez. i.V. Rona Caspari	
1500		Wasserrechtlicher Antrag		GP-2102-TB-LP-01	
Lageplan		Strecke 3900 : Bau- km 178,250 km 178,708		Gehemigungsplanung	
Projekt:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Plan-Nr.	
Strecke:		Bauwerksnummer		Planart	
Strecke		Bestands-Kilometer		Ursprung	
3900		x		IWI 3900 LX	
		Kennzahl		Baupf: 594 x 1160 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				DHN 92	
				DB REF	