



EU Bau-km 172,797 Strecke 3900
Gewölbebrücke Rosbach
lichte Höhe: $\geq 3,80$ m
lichte Weite: $\geq 3,50$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 64,00$ m
Kreuzungswinkel: ca. 120 gon

EU Bau-km 172,918, Strecke 3900
Fußweg
lichte Höhe:
lichte Weite:
Br. zw. Geländern:
Kreuzungswinkel:

EU Bau-km 172,641, Strecke 3900
Friedberger Straße B3
lichte Höhe: $\geq 4,50$ m
lichte Weite: $\geq 13,10$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 23,12$ m
Kreuzungswinkel: ca. 89 gon

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
 - Fließrichtung
 - Schacht DN1000 PE100
 - Schacht Außendurchmesser Material
 - Bahngraben mit Fließrichtung
 - Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.13.3.2b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Lageplan

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB NETZE

Planverfasser: DB

Laufende Nr.: 24/40

DB Netz AG
Regionaleinheit Mitte
Projekt S6/18-M-N-S
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

DB Engineering Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

DB

ge. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

ge. i.V. Alexander Müller
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

ge. i.V. Rona Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

DB

Plan-Nr.: GP-3103-TB-LP-02

Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

ge. i.V. Heidi Koppe
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

ge. i.V. Rona Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 172,474 km 172,950

Planart: IVI 3900 LQ
Ursprung: 594 x 1160 mm
Blattgröße: 594 x 1160 mm
Einwirkungen (Licht/Modell):
DHN 92
DB REF

Projekt: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer

Brückennr.

Barcode

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3900

x

x