



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)

- Einzugsgebiet E1
- Einzugsgebiet E2
- Einzugsgebiet E3
- Einzugsgebiet E4
- Einzugsgebiet E5
- Einzugsgebiet E6
- Einzugsgebiet E7
- Einzugsgebiet E8
- Einzugsgebiet E9
- Einzugsgebiet E10
- Einzugsgebiet E11
- Einzugsgebiet E12
- Einzugsgebiet E13
- Einzugsgebiet E14
- Einzugsgebiet E15
- Einzugsgebiet E16
- Einzugsgebiet E17
- Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingetragenen Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der der Entwässerungsanlagen siehe Einleittränge Anlage 10.8.1.1 bis 10.8.1.8.1.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:								
(Genehmigungsvermerk des EBA)											
Lageskizze											
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG											
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.: Blatt 1 von 4 Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>08/2019</td><td>Obitz</td></tr><tr><td>08/2019</td><td>Sallmann</td></tr><tr><td>09/2019</td><td>Caspari</td></tr></table>		Datum	Name	08/2019	Obitz	08/2019	Sallmann	09/2019	Caspari
Datum	Name										
08/2019	Obitz										
08/2019	Sallmann										
09/2019	Caspari										
Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____ Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: GP-VA-WB-ÜP-01 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 1160x297 Einwirkungen (Lastmodelle):									
Maßstab: 1:5000 Übersichtsplan Wasserrechtliche Belange Einzugsflächen der Einleitstellen Strecke 3900: km 179,550 - km 183,255											
Projekt: S-Bahn Rhein-Main Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg											
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode								
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl									
x	x										