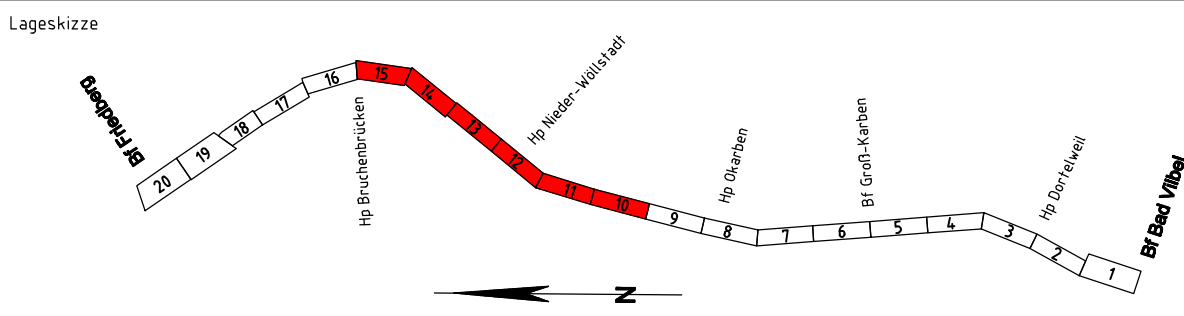


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)
-
- Einzugsgebiet E1
 - Einzugsgebiet E2
 - Einzugsgebiet E3
 - Einzugsgebiet E4
 - Einzugsgebiet E5
 - Einzugsgebiet E6
 - Einzugsgebiet E7
 - Einzugsgebiet E8
 - Einzugsgebiet E9
 - Einzugsgebiet E10
 - Einzugsgebiet E11
 - Einzugsgebiet E12
 - Einzugsgebiet E13
 - Einzugsgebiet E14
 - Einzugsgebiet E15
 - Einzugsgebiet E16
 - Einzugsgebiet E17
 - Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingetragenen Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der
der Entwässerungsanlagen siehe Einleitstränge Anlage
10.8.1.1 bis 10.8.18.1.



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.: Blatt 3 von 4	
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div>		<div>DB</div> <div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main</div>		Auftrag-Nr.:	
				<div>Name</div> <div>gez.</div>	<div>Datum</div> <div>08/2019</div> <div>Orbit</div>
		<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>gez. i.V. Alexander Müller</div>	<div>bearb.</div> <div>08/2019</div> <div>Saltmann</div>
				<div>gez.</div>	<div>09/2019</div> <div>Caspari</div>
		Planung:		Plan-Nr.:	
<div>gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges</div>		<div>DB</div> <div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main</div>		GP-VA-WB	
<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift</div>		Planer:	
				Genehmigungs-Nr.:	
				Ursprung:	
<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift</div>		Blattgr.: 1350x297	
<div>Maßstab:</div> <div>1:5000</div>		<div>Übersichtsplan</div> <div>Wasserrechtliche Belange</div> <div>Einzugsflächen der Einleitstellen</div> <div>Strecke 3900: km 170,350 – km 174,850</div>		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem:	
				DHHN 92	
				DB REF	