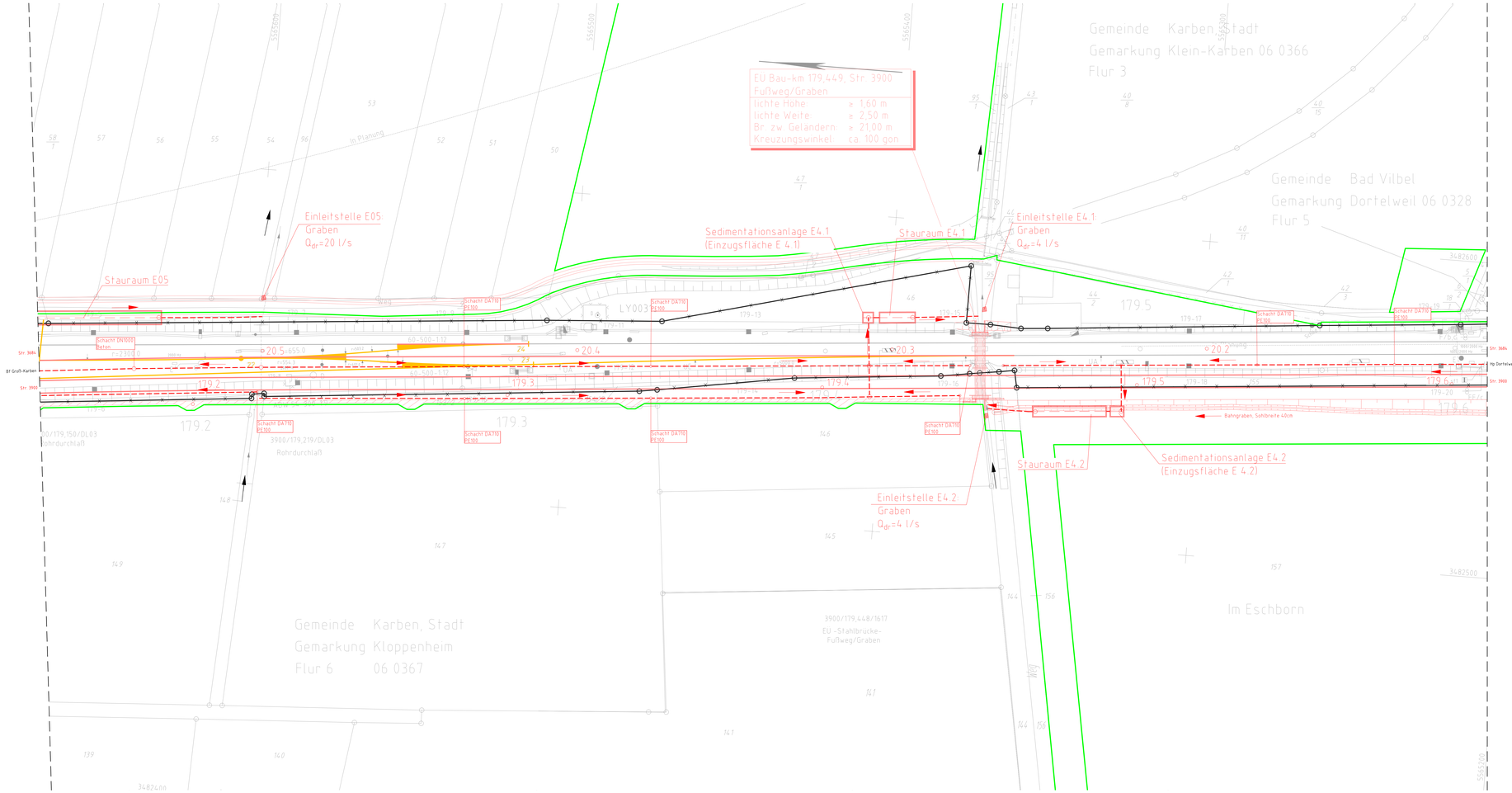

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

- Rohr
  Fließrichtung
- Schacht DA710 PE100 — Schacht
  Außendurchmesser
  Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.4.3.2b

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/S8-M-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dirk Dahuk, Unterschrift — gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggas

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dirk Dahuk, Unterschrift — gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-PN-P-PFMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dirk Dahuk, Unterschrift — gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-PN-P-PFMV1
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dirk Dahuk, Unterschrift — gez. i.V. Rona Caspari

Laufende Nr.:	9/40	
Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	08/2019	Romero
bearb.:	08/2019	Konrad
gepr.:	09/2019	Caspari

Plan-Nr.: GP-2101-TB-LP-01

Genehmigungsplanung

Projekt: Ursprung: IVI 3900 LY

Blattgr.: 594 x 1350 mm

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 179,150 - km 179,612

Einwirkungen Zusatzbedarf

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: 56. 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	*		*		