

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

**Einleitstelle 23: Graben am Heidenstockweg (Lageplan Anlage 3.15)**

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche	Regen- spende $r_{(15,1)}$	Abfluss- beiwert $\psi$	Regenw.- abfluss $Q_R$	Einleit- menge $Q_R$
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	$A_E$ ha				
									$l/(s \cdot ha)$		$l/s$	$l/s$
<b>Bahnkörper</b>												
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	169,490	169,930	490	12,0	0,5880	110	0,5	32,3	
			Gleisplanum	169,930	170,173	243	5,3	0,1288	110	0,5	7,1	
			Gleisplanum	170,173	170,510	337	12,0	0,4044	110	0,5	22,2	
3900	rechts	Graben	Gleisplanum	169,490	170,415	925	5,8	0,5365	110	0,5	29,5	
			Graben / Böschung	169,490	170,415	925	18,0	1,6650	10		16,6	107,7
<b>Bahnsteige Bruchenbrücken</b>												
Bahnsteig 2			Pflaster					0,0518	110	0,5	2,8	2,8
<b>Bauwerke</b>												
EÜ Heidenstockweg km 170,516												
			Überbauten					0,0120	110	0,9	1,2	
			Hinterfüllung					0,0240	110	0,5	0,8	2,0
			<b>Gesamtmenge Einleitstelle :</b>									<b>112,5</b>

Anlage 10.3.23 wird ersetzt durch Anlage 10.2a