

SU Bau-km 173,393, Strecke 3900
Wartweg
lichte Höhe: ≥ 5,80 m
lichte Weite: ≥ 28,00 m
Br. zw. Geländern: ≥ 8,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

DL Bau-km 173,807, Strecke 3900
Durchlass (Weinbach)
lichte Höhe: ≥ 1,25 m
lichte Weite: ≥ 1,50 m
Br. zw. Geländern: ≥ 65,86 m
Kreuzungswinkel: ca. 51 gon

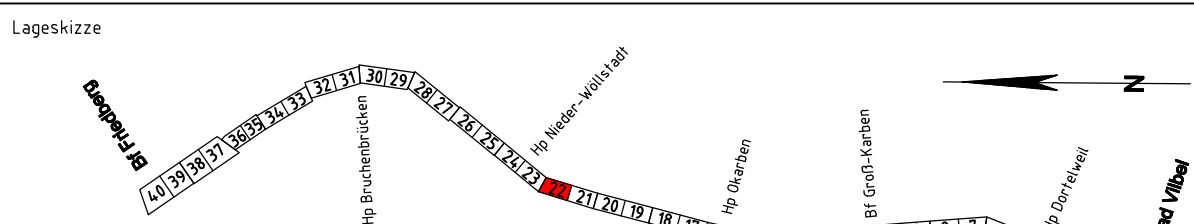
Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
 - Fließrichtung
 - Schacht DN100
 - Schacht Außendurchmesser Material
 - Bahngraben mit Fließrichtung
 - Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.12.3.2b

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Bauherr:		Planverfasser:	laufende Nr.: 22/40	
<div>DB NETZE</div>		<div>DB</div>	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/106-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	gepr. i.V. Alexander Müller	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gepr. i.V. Wolf-Dieter Tigges	GP-3102-TB-LP-02	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gepr. i.V. Heidi Koppe	Genehmigungsplanung	
Wasserrechtlicher Antrag Lageplan Strecke 3900 : Bau- km 173,350 km 173,800		gepr. i.V. Rona Caspari	Ursprung: IVI 3900 LS	
Mafstab 1:500			Einwirkungen (Lastmodelle)	
			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	