

Anlage 10.3.20 wird ersetzt durch Anlage 10.2a

Anlage 10.3.20

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Einleitstelle 20: Rosbach (Lageplan Anlage 3.12)

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche $A_E$	Regen- spende $r_{(15,1)}$	Abfluss- beiwert $\psi$	Regenw.- abfluss $Q_R$	Einleit- menge $Q_R$
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	ha	l/(s . ha)		l/s	l/s
<b>Bahnkörper</b>												
3684	links	Graben	Gleisplanum	171,450	172,535	1.085	5,8	0,6293	110	0,5	34,6	
			Graben / Böschung	171,450	172,216	766	7,0	0,5367	10		5,4	
3684	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	172,835	172,875	40	10,0	0,0400	110	0,5	2,2	
			Gleisplanum	172,875	172,956	81	7,8	0,0632	110	0,5	3,5	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	171,450	172,630	1.180	10,8	1,2744	110	0,5	70,1	
			Gleisplanum	172,650	172,835	185	12,2	0,2257	110	0,5	12,4	
			Gleisplanum	172,835	172,956	121	5,5	0,0641	110	0,5	3,5	
3900	rechts	Graben / Tiefenentw.	Gleisplanum	172,100	172,498	398	5,8	0,2308	110	0,5	12,7	
			Gleisplanum	172,498	172,630	132	5,3	0,0700	110	0,5	3,8	
			Gleisplanum	172,652	172,732	80	5,3	0,0424	110	0,5	2,3	
			Graben / Böschung	172,095	172,216	121	9,0	0,1089	10		1,1	
			Graben / Böschung	172,216	172,498	282	2,0	0,0564	10		0,6	152,2
<b>Bahnsteige Nieder-Wöllstadt</b>												
Bahnsteig 2			Pflaster					0,0379	110	0,5	2,1	2,1
<b>Bauwerke</b>												
Stützwand 172,652 - 172,732												
	rechts		Hinterfüllung			80	2,3	0,0184	110	0,3	0,6	
Stützwand 172,498 - 172,628												
	rechts		Hinterfüllung			130	2,3	0,0299	110	0,3	1,0	
Stützwand 172,210 - 172,535												
	links	Mulde hinter Wand	Böschung			325	2,0	0,0650	10		0,7	
Stützwand 172,216 - 172,457												
	rechts	Mulde hinter Wand	Böschung			241	2,0	0,0482	10		0,5	2,8
<b>Bauwerke</b>												
EÜ Friedberger Straße km 172,641												
			Überbauten					0,0430	110	0,9	4,3	
			Hinterfüllung					0,0437	110	0,3	1,4	5,7
<b>Gesamtmenge Einleitstelle :</b>												<b>162,8</b>

Anlage 10.3/20

## Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

## Einleitstelle 20: Rosbach (Lageplan Anlage 3.12)

[illegible]