



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)

Einzugsgebiet E1
Einzugsgebiet E2
Einzugsgebiet E3
Einzugsgebiet E4
Einzugsgebiet E5
Einzugsgebiet E6
Einzugsgebiet E7
Einzugsgebiet E8
Einzugsgebiet E9
Einzugsgebiet E10
Einzugsgebiet E11
Einzugsgebiet E12
Einzugsgebiet E13
Einzugsgebiet E14
Einzugsgebiet E15
Einzugsgebiet E16
Einzugsgebiet E17
Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingetragenen Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der der Entwässerungsanlagen siehe Einleitstränge Anlage 10.8.1.1 bis 10.8.18.1.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Blatt 2 von 4 Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 08/2019 Obitz bearb. 08/2019 Salimann gepr. 09/2019 Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 1350x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

Übersichtsplan
Wasserrechtliche Belange
Einzugsflächen der Einleitstellen
Strecke 3900: km 174,850 - km 179,550

S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
x	Bestands-Kilometer	Kennzahl	