



EU Bau-km 181,011, Strecke 3900
EU Theodor-Heuss-Straße
lichte Höhe: ≥ 4,50 m
lichte Weite: ≥ 11,00 m
Br. zw. Geländern: ≥ 21,76 m
Kreuzungswinkel: ca. 89 gon

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
 - Fließrichtung
- Schacht
- Außendurchmesser
 - Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.3.3.1b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB NETZE		Planverfasser: DB Engineering Consulting GmbH	Laufende Nr.: 5/40
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/108-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering Consulting GmbH Regionalbereich Mitte i.V. M.-P.-fPMP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.: Datum: 08/2019 Name: Romero
Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift
gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		gez. i.V. Alexander Müller	gez. i.V. Rona Caspari
Planung:		Planung:	Planung:
Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 18.12.20, DrT. Datum, Unterschrift
gez. i.V. Heidi Koppe		gez. i.V. Rona Caspari	gez. i.V. Rona Caspari
Wasserrechtlicher Antrag		Wasserrechtlicher Antrag	
Lageplan		Lageplan	
Strecke 3900 : Bau- km 180,900 km 181,360		Strecke 3900 : Bau- km 180,900 km 181,360	
Projekt: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke: Bauwerksnummer Brückennummer Barcode			
Strecke: Bestands-Kilometer Kennzahl			
3900 x x			