EU Bau-km 1,12 Strecke 3742
Walzträger in Beton
lichte Höhe: ≥ 5,65 m
lichte Weite: ≥ 13,20 m
Br. zw. Geländern: ≥ 70,00 m
Kreuzungswinkel: ca 31 gon

EU Bau-km 167,310 Strecke 3900
Görbelheimer Hohl

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:
- Rohr
  Fließrichtung
- Schacht DA110 PE100
  Schacht
  Außendurchmesser
  Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.18.3.1b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Region Hessen, Mk-N-S, Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main

Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH, Region Deutschland Mitte, Region Hessen, Hahnstraße 51, 60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Alexander Müller
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. Wolf-Dieter Tigges
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Heidi Koppe
Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Rona Caspari

	Datum	Name
gez.	08/2019	Romero
bearb.	08/2019	Konrad
gepr.	09/2019	Caspari

Laufende Nr.: 37/40
Auftrag-Nr.:
Plan-Nr.: GP-4202-TB-LP-01
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung: IVI 3900 LE
Blattgr.: B41 x 1350 mm
Einheiten Gleishöhenlage:
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau-km 167,150 – km 167,549

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: 56.2 Baustufe, Bad Vilbel–Friedberg

Bauwerksnummer				Brückenkm	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900					