



EU Bau-km 176,242, Strecke 3900  
Bahnsteigzugang Hp Okarben  
lichte Höhe:  $\geq 2,54$  m  
lichte Weite:  $\geq 4,00$  m  
Br. zw. Geländern:  $\geq 27,20$  m  
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

EU Bau-km 176,295, Strecke 3900  
Hauptstraße  
lichte Höhe:  $\geq 4,50$  m  
lichte Weite:  $\geq 10,00$  m  
Br. zw. Geländern:  $\geq 10,60$  m  
Kreuzungswinkel: ca. 84 gon

Einleitstelle E09:  
Anschluß Regenwasserkanal  
Saalburgstrasse  
 $Q_{dr}=75$  l/s

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

- Entwässerungsanlagen:
  - Rohr
  - Fließrichtung
- Schacht DN1000 Beton
- Schacht Außendurchmesser Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.8.3.4b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Legende

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:  
DB Netz AG  
Regenabereich Mitte  
Projekt S6/NE-MN-S  
Hauptstraße 52  
60528 Frankfurt/Main

Planer:  
DB Engineering Consulting GmbH  
Regen-Deutschland Mitte  
ITV-MP-FFM/IV  
Hauptstraße 52  
60528 Frankfurt/Main

Planung:  
DB Engineering Consulting GmbH  
Regen-Deutschland Mitte  
ITV-MP-FFM/IV  
Hauptstraße 52  
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift

gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:  
DB

Auftrag-Nr.:  
16/40

Datum:  
08/2019

Name:  
Ronnard

Zeichner:  
08/2019

Konrad

Gepr.:  
09/2019

Caspari

Plan-Nr.:  
GP-2202-TB-LP-02

Genehmigungsplanung

Ursprung:  
IV1 3900 LV

Blattgr.:  
S94 x 1350 mm

Einwirkungen (Lastmodell):  
Hohen- und Koordinatensystem:  
DIN 92  
DB R12

Wasserrechtlicher Antrag

Lageplan

Strecke 3900 - Bau-km 176,029 - km 176,500

Projekt:

Strecke:

Bauwerksnummer:

Brückennr.:

Barcode:

1500

3900

x

x

x

x