

SU Bau-km 169,974, Strecke 3900
"Wingertgasse"

lichte Höhe:	≥ 5,80 m
lichte Weite:	≥ 2x13,70 m
Br. zw. Geländern:	≥ 7,50 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100 gon

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwall
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
 - Rohr
 - Fließrichtung
- Schacht DN476 PE90
- Schacht DN1000 Beton
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.15.3.2b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Eingetragen von: des EBA)			
Lageplan			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt: S&U-M-N-S Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 111-111-11111 Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Alexander Müller DB Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 111-111-11111 Hauptstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Heidi Koppe Frankfurt a. Main, 08.12.20 Dr. Stefan Unterwiesing	
Laufende Nr.: 38/40		Datum: 08/2019	
Name: Röhre		Koordinat: Caspari	
Plan-Nr.: GP-4102-TB-LP-02		Planart: Genehmigung	
Umfang: IV1 3900 LN		Bauplan: 80 x 1160 mm	
Einwirkungs-Geschwindigkeit:		Höhen- und Koordinatensystem: DIN 92 DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2: Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke: 3900			
Bauwerksnummer: 3900		Brückennr.: 3900	
Bestands-Kilometer: 3900		Kilometerzahl: 3900	
Barcode		Barcode	