

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

Einleitstelle 2: Nidda (Lageplan Anlage 3.2)

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche	Regen- spende $r_{(15,1)}$	Abfluss- beiwert ψ	Regenw.- abfluss Q_R	Einleit- menge Q_R
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	A_E ha				
									$l/(s \cdot ha)$		l/s	l/s
Bahnkörper												
3684	links	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	182,143	182,235	92	4,3	0,0396	110	0,5	2,2	
3684	links	Graben / Tiefenentw.	Gleisplanum	182,470	182,870	400	5,8	0,2320	110	0,5	12,8	
			Graben / Böschung	182,470	182,550	80	2,0	0,0160	10		0,2	
			Graben / Böschung	182,630	182,670	40	6,5	0,0260	10		0,3	
			Graben / Böschung	182,670	182,870	200	3,5	0,0700	10		0,7	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	181,955	182,870	915	12,0	1,0980	110	0,5	60,4	
			Graben / Böschung	182,300	182,565	265	2,0	0,0530	10		0,5	
3745	rechts*	Graben	Gleisplanum	1,155	1,070	85	6,6	0,0561	110	0,5	3,1	
			Graben / Böschung	1,150	1,070	80	3,0	0,0240	10		0,2	
3745	links*	Graben	Graben / Böschung	1,150	1,090	60	3,0	0,0180	10		0,2	80,6
		*Bezug Strecke 3745										
			Gesamtmenge Einleitstelle :									80,6

Anlage 10.3.2 wird ersetzt durch Anlage 10.2a