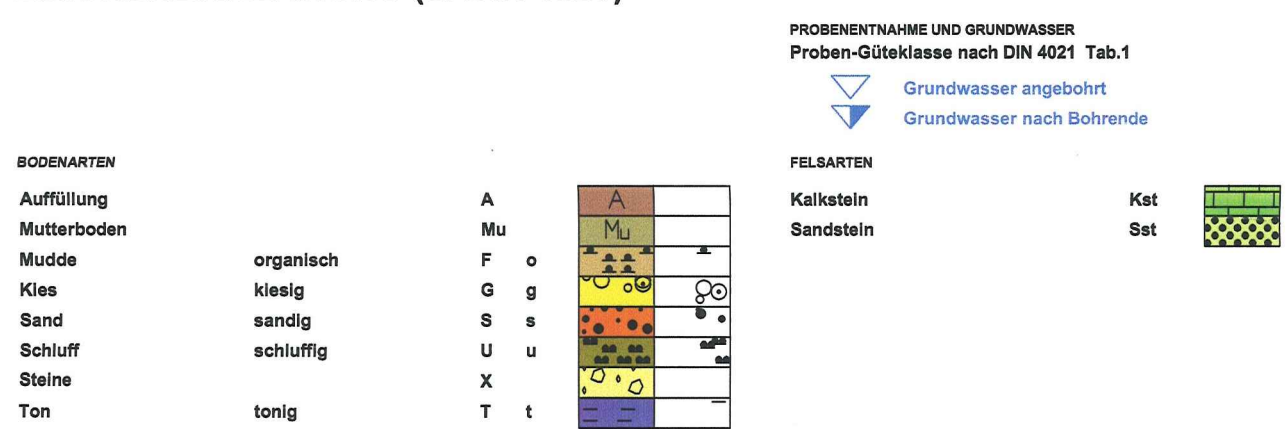


#### ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)



KALKGEHALT  
KONSISTENZ  
HÄRTE

BODENKLASSE  
STANDARD PENETRATION TEST (SPT)  
67/8

RAMMDIAGRAMM  
Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe

RAMMSONDIERUNG NACH DIN 4004  
Spitzendurchmesser  
Spitzenquerschnitt  
Gesäßdurchmesser  
Rammhämmergewicht  
Fallhöhe

BODENMECHANISCHE SCHICHTENEINTEILUNG  
QUARTÄR  
I = Auffüllung / Mutterboden  
II = Quartäre Tone und Schluffe  
III = Quartäre Sande und Kiese

TERTIÄR  
IV = Jungtertiäre Tone und Schluffe  
V = Jungtertiäre Sande und Kiese  
VI = Zersetzter Döckensand (Miozän) mit jungtertiären Sanden und Kiesen  
VII = Wechsellagerung Hydrokalkschichten und Landschneckenmergel (Miozän)  
VIII = Cernithschichten und Cyrenenmergelgruppe (Untermiozän-Oligozän)

—?— vermutete Schichtgrenze aus geotechnischer Erkundung

Filterstrecke  
max / min Grundwasserstand im Beobachtungszeitraum

Plangrundlage : Prof. Quick GmbH, Geologisch-geotechnischer Längsschnitt, 18.01.2010

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB NETZ AG  
Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Auftrag-Nr.:  
Datum: 31.10.2014  
Name: Lin  
gepr.: 31.10.2014  
Fe  
gepr.: 31.10.2014  
Fe

Bauherr: DB NETZ AG  
Plan-Nr.:  
Plan: Genehmigungsplanung  
Planzeichen:  
Blattgr.: 297 x 1160 mm

Maßstab: 1:100  
1:1000  
Projekt: Wasserrechtsantrag  
Geotechnischer Längsschnitt  
Strecke Bau-km 175,139 – km 176,1  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92

Strecke: S-Bahn Rhein-Main  
56.2. Baustufe  
Brückennummer:  
Kennzahl:  
Kilometer:  
Strecke: x