

Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

**Einleitstelle 10: Mischwasserleitung der Stadtwerke Karben (Lageplan Anlage 3.6)**

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche	Regen- spende	Abfluss- beiwert	Regenw.- abfluss	Einleit- menge
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	A <sub>E</sub> ha	r <sub>(15,1)</sub> l/(s . ha)	ψ	Q <sub>R</sub> l/s	Q <sub>R</sub> l/s
<b>Bahnkörper</b>												
3684	links	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,200	178,350	150	6,3	0,0945	110	0,5	5,2	
		Tiefenentwässerung	Gleisplanum	178,350	178,390	40	7,5	0,0300	110	0,5	1,6	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	177,527	178,390	863	11,5	0,9924	110	0,5	54,6	
3900	rechts	Tiefenentw. / Graben	Gleisplanum	177,527	178,390	863	5,8	0,5005	110	0,5	27,5	
			Graben / Böschung	177,635	177,770	135	1,5	0,0203	10		0,2	
			Graben / Böschung	177,770	178,135	365	13,0	0,4745	10		4,7	
			Graben / Böschung	178,230	178,390	160	8,0	0,1280	10		1,3	<b>95,1</b>
<b>Bauwerke</b>												
Stützwand 178,156 - 178,305												
	rechts	Mulde hinter Wand	Böschung			80	5,0	0,0400	110		0,4	0,4
SÜ L 3205 km 178,157												
			Hinterfüllung					0,0100	110	0,3	0,3	0,3
			<b>Gesamtmenge Einleitstelle :</b>									<b>95,8</b>

Anlage 10.3.10 wird ersetzt durch Anlage 10.2a