

Bauwerksübersicht

Heilquellenschutzgebiet: km 165,917 bis km 182,792

Bauwerk			Art der Gründung	Höhe GOK GOK in m ü. NN	Tiefe Gründung UK in m ü. NN	Grundungstiefe m	Bemerkungen
Kreuzungsbauwerk	Strecke	km					
Kreuzungsbauwerk Friedberg	3742	1,120	Bohrpfahlgründung	149,80	ca. 131,00	18,00	
Eisenbahnüberführungen							
EÜ Fritz-Reuter-Str. für Torsionsbalken	166,475		Bohrpfahlgründung	147,57	136,57	11,00	
			Bohrpfahlgründung	142,62	132,62	10,00	
EÜ Görbelheimer Weg	168,854		Spundwandverbau, rückverankert	139,70	ca. 119,70	ca. 20,00	für Hilfsbrücken
EÜ Friedberger Str.	172,639		Bohrpfahlgründung	121,10	103,10	18,00	
EÜ B3	173,840		Bohrpfahlgründung	120,60	102,60	18,00	
EÜ Hauptstraße	176,306		Bohrpfahlgründung	113,68	105,68	8,00	
EÜ Heitzhöfer Bach	177,480		Bohrpfahlgründung der Widerlager	111,98	ca. 106,0	6,00	
EÜ Geringsgraben	178,302		Tiefgründung mit Spundwänden	114,23	ca. 107,23	7,00	
EÜ Fußweg Graben	179,449		Spundwandverbau	115,00	ca. 108,00	7,00	für Hilfsbrücken
EÜ Theodor-Heuss-Str.	181,016		Bohrpfahlgründung	114,80	105,30	9,50	
EÜ Königsberger Str.	181,952		Spundwandverbau, rückverankert	117,30	ca. 105,0	ca. 12,30	für Hilfsbrücke
Straßenüberführungen							
SÜ Wingertgasse	169,967		Bohrpfahlgründung	135,00	ca. 120,00	ca. 15,00	
SÜ Chausseehaus	171,167		Bohrpfahlgründung	140,00	119,50	20,50	
SÜ Wartweg	173,393		Bohrpfahlgründung	126,50	113,50	13,00	
SÜ L 3205	178,152		tangierende Bohrpfahlgründung	119,48	101,48	18,00	
Fußgängerüberführungen							
FÜ Hauptstraße	177,077		Bohrpfahlgründung	113,25	105,75	7,50	
Überflughilfen Fledermäuse	von km	bis km					
Irritationsschutzwand	177,471	177,486	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Irritationsschutzwand	179,444	179,458	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Stützwände	von km	bis km					
Stützwand östlich der Bahn	27,278	27,498	Spundwand	132,00	122,00	10,00	
Stützwand östlich der Bahn	27,082	27,257	Spundwand	128,70	117,70	11,00	
Stützwand am Wartweg östlich der Bahn	26,305	26,340	Spundwand	134,60 abfallend bis 131,00	ca. 120,00	ca. 9 - 15,00	dem Verlauf der Straßenführung folgend
Stützwand östlich der Bahn	18,037	18,302	überschnittene Bohrpfahlwand	120,50	112,50	8,00	
Stützwand westlich der Bahn	172,216	172,420	Spundwand	131,35	124,35	7,00	
Stützwand westlich der Bahn	172,654	172,733	Bohrpfahlgründung	121,20	110,20	11,00	
Stützwand westlich der Bahn	175,794	176,014	überschnittene Bohrpfahlwand	121,60	108,10	13,50	
Stützwand westlich der Bahn	176,113	176,173	Spundwand	119,70	109,70	10,00	
Stützwand westlich der Bahn	178,156	178,312	überschnittene Bohrpfahlwand	120,38	108,38	12,00	
Stützwand westlich der Bahn	179,150	179,447	aufgelöste Bohrpfahlgründung	110,50	105,50	5,00	
Stützwand westlich der Bahn	181,380	181,750	überschnittene Bohrpfahlwand	120,50	110,00	10,50	
Lärmschutzwände	von km	bis km					
Lärmschutzwand westlich der Bahn	166,141	166,859	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand westlich der Bahn	171,949	172,904	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand westlich der Bahn	175,655	176,299	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand westlich der Bahn	178,156	178,594	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand westlich der Bahn	181,206	182,198	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand westlich der Bahn	182,764	183,118	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand mittig	169,550	170,687	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand mittig	172,160	173,920	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand mittig	175,824	177,285	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Lärmschutzwand mittig	180,963	181,627	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Schallschutzwand östlich der Bahn	29,211	30,010	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Schallschutzwand östlich der Bahn	25,923	27,506	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Schallschutzwand östlich der Bahn	22,513	23,885	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt
Schallschutzwand östlich der Bahn	18,092	18,735	Rammrohrgründung	-	-		werden nicht tiefer als 5 m unter Gelände geführt