

Sedimentationsanlage E11.1  
(Einzugsflächen E11.1 )

27/ Stauraum E11.1  
Waldweg











Schacht DA  
PE100

Schacht DN1000  
Beton

Schacht DN1000  
Beton

Muldeneinlauf

Legende:

- |                                                                                     |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  | Bestand                                               |
|  | Neubau                                                |
|  | Planungen Dritter (nachrichtlich)                     |
|  | Rückbau von Anlagen                                   |
|  | Grenze DB AG                                          |
|  | Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird |
|  | zukünftiger Grenzverlauf DB AG                        |
|  | Stützwand                                             |
|  | Schallschutzwand                                      |
|  | Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke               |

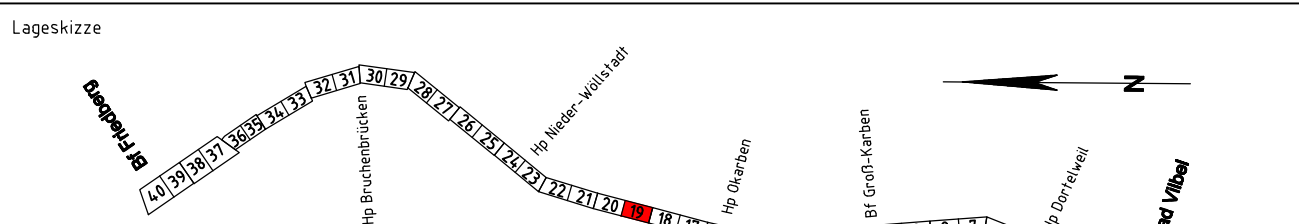
## Entwässerungsanlagen

- Rohr**  
Fließrichtung
- Schacht  
Außendurchmesser  
Material
- Schacht DA710  
PE100
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.11.3.2b


Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)



## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:	<b>DB NETZE</b>	Planverfasser:	<b>DB</b>	Auflauf Nr.:	<b>19/40</b>												
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Postfach 56/106-MK-6-5 Helmstedtstr. 52 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering/Consulting GmbH Regionalbereich Mitte 1.V.M.-R-PFMVH Helmstedtstr. 52 60528 Frankfurt/Main		ausf. Nr.:													
		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Alexander Müller	<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>09/2019</td><td>Romero</td></tr><tr><td>Verarb.</td><td>09/2019</td><td>Konnrad</td></tr><tr><td>plan.</td><td>2019</td><td>Caspari</td></tr></table>		Datum	Name	gez.	09/2019	Romero	Verarb.	09/2019	Konnrad	plan.	2019	Caspari	
	Datum	Name															
gez.	09/2019	Romero															
Verarb.	09/2019	Konnrad															
plan.	2019	Caspari															
	gez. i.V. Wolf-Deiter Töpfer	Planung	<b>DB</b>	GP-3101-TB-LP-01													
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering/Consulting GmbH Regionalbereich Mitte 1.V.M.-R-PFMVH Helmstedtstr. 52 60528 Frankfurt/Main		<b>Genehmigungsplanung</b>													
	gez. i.V. Heidi Koppe	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Rona Caspari	Planart													
				Ursprung	IVU 3900 L 2												
Maßstab:				Blattgröße	540 x 1160 mm												
1:500				Erwinkungen (Lastmodelle):													
	<b>Wasserrechtlicher Antrag</b>			Höhen- und Koordinatensystem	DHN 92												
	<b>Lageplan</b>			DB REF													
	Strecke 3900 - Bau- km 174,70 km 175,29																

## S-Bahn Rhein-Main

Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3900	x	x			