












- | | |
|---|---|
|  | Bestand |
|  | Neubau |
|  | Planungen Dritter (nachrichtlich) |
|  | Rückbau von Anlagen |
|  | Grenze DB AG |
|  | Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird |
|  | zukünftiger Grenzverlauf DB AG |
|  | Stützwand |
|  | Schallschutzwand |
|  | Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke |

-  Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Bauherr:	DB NETZTE	Planverfasser:	DB	Laufende Nr.	36/40
DB Netz AG Regenbereich Mitte Postfach 56/NL-M-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DR Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.T.V.-MFG-FFW/H Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Austrag-Nr.	
		gez. i.v. Alexander Müller		Datum	Name
		Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dr. Datum, Unterschrift		gez.	08/19/20 Romano
				bearb.	08/20/20 Krensd
				gez.	09/29/20 Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dr. Datum, Unterschrift	gez. i.v. Wolf-Dieter Tigges	DB	Plan-Nr.	G-4201-TB-LP-02	
		DR Engineering/Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.T.V.-MFG-FFW/H Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Genehmigungsplanung	
		gez. i.v. Heidi Koppe	gez. i.v. Rona Caspari	Plannr.	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Dr. Datum, Unterschrift				Ursprung	IVL 3900 LK
Mithab:				Blattgr.	591 x 360 mm
1500				Einwirkungen (Lastmodelle)	
Wasserrechtlicher Antrag					
Lageplan					
Strecke 3900 : Bau-km 167,549 - km 167,850 ohne Entwässerungsanlagen					
DHHN und Koordinatensystem DHHN 92					

Projekt		S-Bahn Rhein-Main		
Strecke		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3900	x	x		