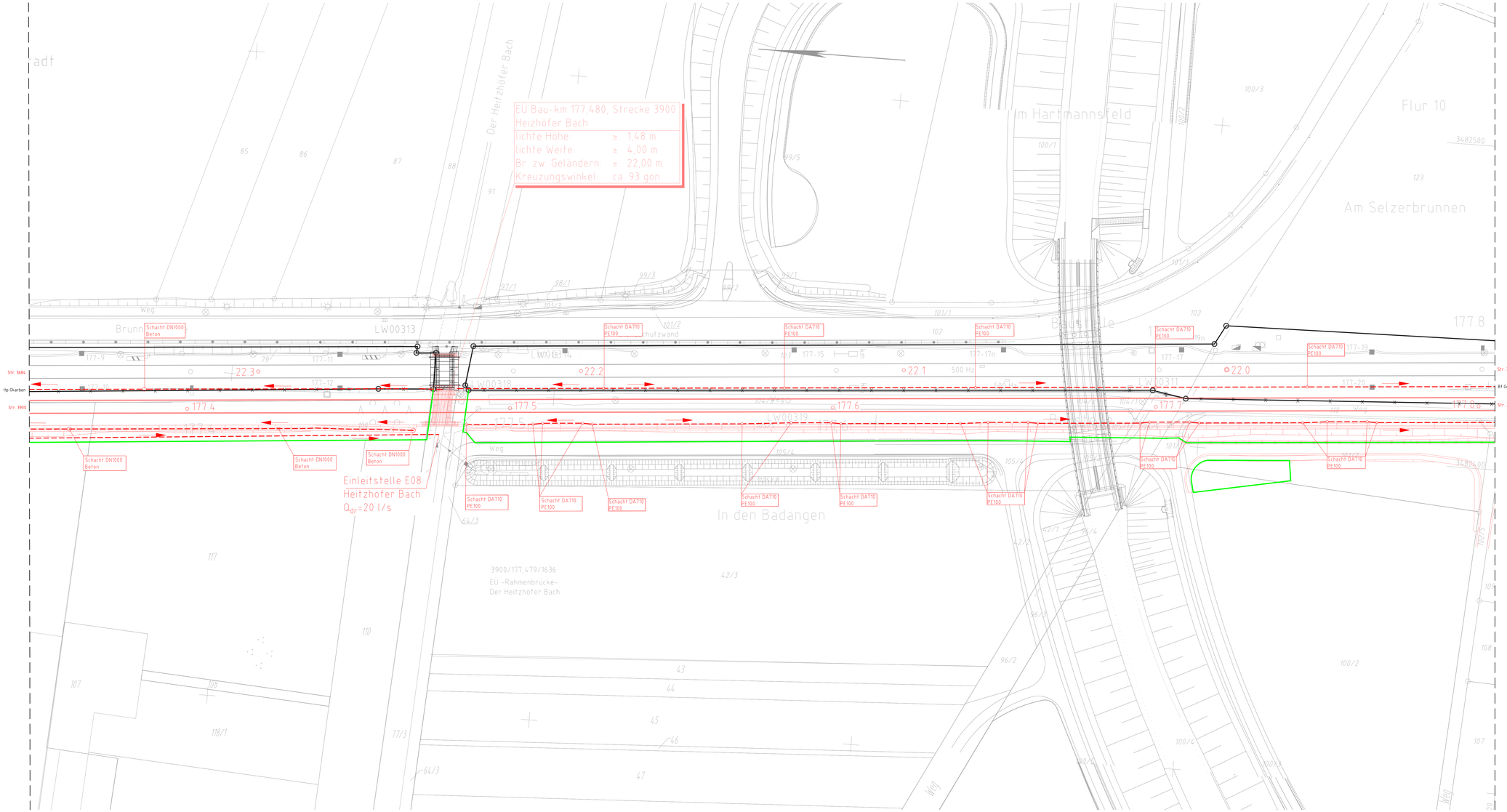


Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke

Entwässerungsanlagen:

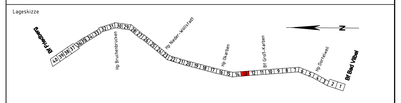
- Rohr
  - Fließrichtung
- Schacht DA710 PE100
  - Außendurchmesser
  - Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.8.3.1b

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/1N-Mi-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Heidi Koppe

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-Mi-P/FFMPV
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
LTV-Mi-P/FFMPV
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift — gez. i.V. Rona Caspari

laufende Nr.:	13/40
Auftrag-Nr.:	
	Datum / Name
gez.:	08/2019 Romero
bearb.:	08/2019 Konradi
gegr.:	09/2019 Caspari
Plan-Nr.:	GP-2201-TB-LP-01
Planart:	Genehmigungsplanung
Ursprung:	IVI3900 LW
Blattgr.:	594 x 1160 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 92 DB REF

Maßstab: 1:500

Wasserrechtlicher Antrag
Lageplan
Strecke 3900 : Bau- km 177,350 - km 177,805

Projekt: **S-Bahn Rhein-Main**

Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3900	x		x		