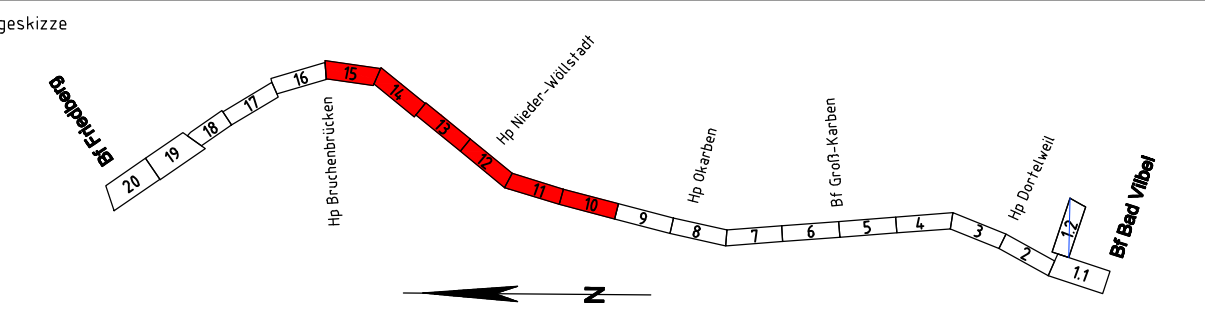


Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Darstellung Planung Dritter (nachrichtlich)

- Einzugsgebiet E1
- Einzugsgebiet E2
- Einzugsgebiet E3
- Einzugsgebiet E4
- Einzugsgebiet E5
- Einzugsgebiet E6
- Einzugsgebiet E7
- Einzugsgebiet E8
- Einzugsgebiet E9
- Einzugsgebiet E10
- Einzugsgebiet E11
- Einzugsgebiet E12
- Einzugsgebiet E13
- Einzugsgebiet E14
- Einzugsgebiet E15
- Einzugsgebiet E16
- Einzugsgebiet E17
- Einzugsgebiet E18

Hinweis:
Die eingezeichneten Flächen dienen nicht der Maßentnahme.
Die Berechnung der Einzugsflächen und Vorbemessung der
der Entwässerungsanlagen siehe Einleitstellenanträge Anlage
10.8.1.1 bis 10.8.18.1.



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMPL Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gepr. i.V. Alexander Müller	laufende Nr.: Blatt 3 von 4
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Wolf-Dieter Töges	Auftrag-Nr.:
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Heidi Koppe	Datum
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gepr. i.V. Rona Caspari	Name
Maßstab: 1:5000	Übersichtsplan Wasserrechtliche Belange Einzugsflächen der Einleitstellen Strecke 3900: km 170,350 - km 174,850	gepr. 08/2019 Dobitz
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	Strecke:	bearb. 08/2019 Sallmann
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.:
x	Bestands-Kilometer	Kennzahl
x	x	Barcode
Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	Blattgr.: 1350x297