

Anlage 10.3.4 wird ersetzt durch Anlage 10.2a

## Anlage 10.3

## Ermittlung der Einleitmengen

Bauvorhaben: S-Bahn Rhein-Main  
S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel - Friedberg

## Einleitstelle 4: Nidda (Lageplan Anlage 3.2)

Strecke / Bahnsteig / Bauwerk	Lage (Bezug Str. 3900)	Entwässerungs- anlage	Einzugsgebiet						Abzuführende Wassermengen			
			Oberfläche	von	bis	Länge	Breite	Fläche	Regen- spende	Abfluss- beiwert	Regenw.- abfluss	Einleit- menge
				Bahn-km	Bahn-km	m	m	A <sub>E</sub> ha	r <sub>(15,1)</sub> l/(s . ha)	ψ	Q <sub>R</sub> l/s	Q <sub>R</sub> l/s
Bahnkörper												
3684	links	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	181,490	181,680	190	5,8	0,1102	110	0,5	6,1	
3684	links	Graben	Gleisplanum	181,680	181,720	40	5,8	0,0232	110	0,5	1,3	
			Graben / Böschung	181,680	181,720	40	3,0	0,0120	110		0,1	
			Gleispl. über Böschung	181,720	181,878	158	5,8	0,0916	110	0,2	2,0	
			Graben / Böschung	181,720	181,878	158	11,0	0,1738	110		1,7	
3684	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	181,023	181,075	52	11,1	0,0577	110	0,5	3,2	
			Gleisplanum	181,075	181,197	122	9,6	0,1171	110	0,5	6,4	
			Gleisplanum	181,197	181,275	78	9,0	0,0702	110	0,5	3,9	
			Gleisplanum	181,275	181,407	132	7,3	0,0964	110	0,5	5,3	
			Gleisplanum	181,407	181,490	83	9,4	0,0780	110	0,5	4,3	
3684 / 3900	Mitte	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	181,024	181,490	466	5,8	0,2470	110	0,5	13,6	
			Gleisplanum	181,490	181,715	225	12,0	0,2700	110	0,5	14,8	
			Gleisplanum	181,715	181,946	231	11,0	0,2541	110	0,5	14,0	
3900	rechts	Tiefenentwässerung	Gleisplanum	181,026	181,915	889	5,8	0,5156	110	0,5	28,4	
			Graben / Böschung	181,205	181,365	160	4,0	0,0640	110		0,6	
			Graben / Böschung	181,803	181,902	99	6,0	0,0594	110		0,6	106,3
Bahnsteige Dortelweil												
Bahnsteig 1			Pflaster					0,0458	110	0,5	2,5	
Bahnsteig 2			Pflaster					0,0697	110	0,5	3,8	6,3
Bauwerke												
Stützwand 181,407 - 181,679												
	links	Mulde hinter Wand	Böschung			265	2,5	0,0663	10		0,7	
Stützwand 181,418 - 181,750												
	rechts	Mulde hinter Wand	Böschung			332	2,5	0,0830	10		0,8	1,5
			Gesamtmenge Einleitstelle :									114,1