



EU Bau-km 181,950, Strecke 3900
Königsberger Straße
lichte Höhe: $\geq 3,06$ m
lichte Weite: $\geq 4,00$ m
Br. zw. Geländern: $\geq 21,74$ m
Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Die endgültige Dimensionierung der Entwässerungsanlagen erfolgt in der Ausführungsplanung!

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Entwässerungsanlagen:
- Rohr
 - Fließrichtung
- Schacht
- Außendurchmesser
 - Material
- Bahngraben mit Fließrichtung
- Befestigung Auslauf

neue Anlage 10.8.1.3.3b

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Bauherr:		DB NETZE		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/16-M-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB EngineeringConsulting GmbH Regionalbereich Mitte i.V. M.-P.-fPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB EngineeringConsulting GmbH Regionalbereich Mitte i.V. M.-P.-fPMV Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		gez. i.V. Alexander Müller	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Heidi Koppe		gez. i.V. Rona Caspari	
Werkstattd:		Wasserrechtlicher Antrag		Plan-Nr.: GP-1201-TB-LP-01	
1500		Strecke 3900 : Bau- km 181,800 - km 182,244		Gefälle: 594 x 1160	
Lageplan		S-Bahn Rhein-Main		Entwicklungen (Lageplan):	
S6 2. Baustufe, Bad Vibel-Friedberg		S6 2. Baustufe, Bad Vibel-Friedberg		DB REF	
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900		x		x	
Barcode		Barcode		Barcode	