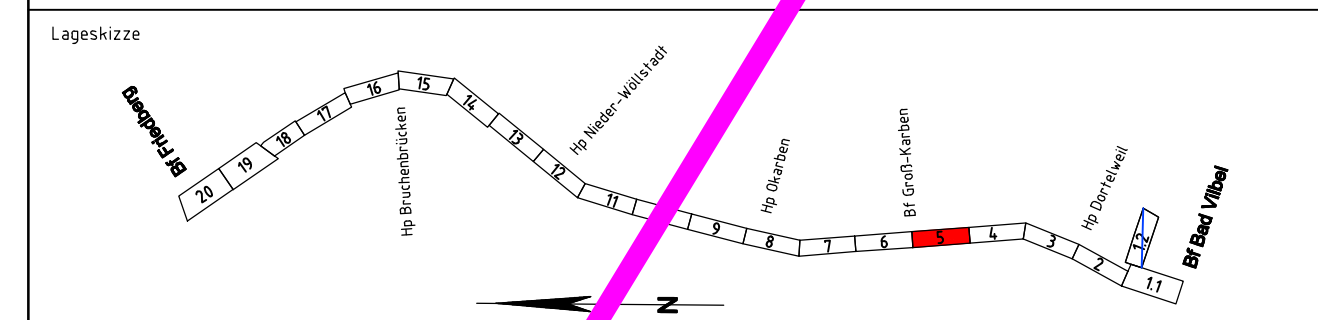


Anlage 8.2.5a wird ersetzt durch  
Anlage 8.2.5b

a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Körper	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	<div>DB NETZ</div> <div>DB Projekt&amp;Bau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P22 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>	Laufende Nr.:	Blatt 5 von 20
		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	<div>DB NETZ</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS-ING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>	<div>gez.</div> 10/2014	Henkel
		<div>gepr.</div> 10/2014	Köppe
Verfasser:	<div>DB NETZ</div> <div>DB Projekt&amp;Bau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>	<div>beab.</div> 10/2014	Caspari
		Plan-Nr. GP-2101-VA-LTU-0	
Maßstab:	1:1000	Planart:	
		Ursprung:	lvi 3900 LY
Leitungs-betroffenenheiten Dritter	Strecke 3900, Bau-km 178,708 - Bau-km 179,612	Blattgr.:	297x1350
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
mit Blaueintragungen		Höhen- und Koordinatensystem	Rhein 92
		DB REF	

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main
Strecke:	S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl		
	x		x		

Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

Bestand

Neubau

Rückbau

Grenze der DB AG

neue Grenze der DB AG

Trassenvorschlag Leitungsumverlegung

Gas

Trinkwasser/Fernwasser

Regenwasser

Schmutzwasser

Mischwasser

LWL (Streckenkabel)

Telekommunikationskabel

Elektrokanal/Freileitungen

175

Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4a

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.  
Zur Maßentnahme nicht geeignet!

Gemarkungsgrenze

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.  
Zur Maßentnahme nicht geeignet!

Beachten:  
Das LWL-Streckenkabel der Firma Ancor wird zurückgebaut.  
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.  
- siehe separate Planung DB KT -