



Beachten:
Das LWL-Strecken-kabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert.
- siehe separate Planung DB KT -

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

Bestand	Gas	Gas
Neubau	Trinkwasser/Fernwasser	Trinkwasser/Fernwasser
Rückbau	Regenwasser	Regenwasser
Grenze der DB AG	Schmutzwasser	Schmutzwasser
neue Grenze der DB AG	Mischwasser	Mischwasser
	LWL (Strecken-kabel)	LWL (Strecken-kabel)
	Telekommunikationskabel	Telekommunikationskabel
	Elektrokabel/Freileitungen	Elektrokabel/Freileitungen

17.5 Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage 4 a

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt.
Zur Maßnahme nicht geeignet!

Gemarkungsgrenze

geänderte Anlage 8.2.15a

Anlage 8.2.15a wird ersetzt durch Anlage 8.2.15b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DB Netz AG	Auftrag-Nr.:	Blatt 15 von 20
Bauherr:	DB Netz AG	Datum:	
Planung:	DB Netz AG	gezeichnet:	10/2014 Henkel
Projekt:	DB Netz AG	bearbeitet:	10/2014 Köppe
1:1000	Leitungsbetroffenheiten Dritter Strecke 3900, Bau-km 169,906 – Bau-km 170,716 mit Blauvertrugungen	geprüft:	10/2014 Caspari
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	Blattgröße:	420x1350
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.:	Barcode
Strecke:	Bestands-Kilometer	Kennzahl:	

Höhen- und Koordinatensystem
DIN 9132
DB REF