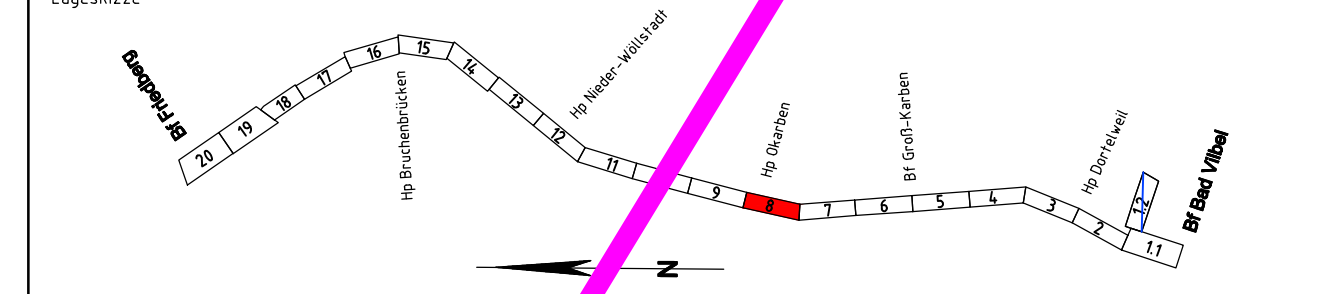


Anlage 8.2.8a wird ersetzt durch
Anlage 8.2.8b




a	Anpassungen der Leitungsmaßnahmen auf der Grundlage von Gesprächen	Köpp	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lanesk



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Verfasser:				laufende Nr.: Blatt 8 von 20													
<div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS IING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>DB Projekt+Bus GmbH Regionalbereich Mitte ITP-MI-PI2) Hahnstraße 4-9 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>DB Projekt+Bus GmbH Regionalbereich Mitte ITP-MI-PI Hahnstraße 4-9 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>		Auftrag-Nr.:													
						<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>10/2014</td><td>Henkel</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>10/2014</td><td>Köppe</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>10/2014</td><td>Caspari</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	10/2014	Henkel	bearb.	10/2014	Köppe	gepr.	10/2014	Caspari
							Datum	Name											
						gez.	10/2014	Henkel											
						bearb.	10/2014	Köppe											
gepr.	10/2014	Caspari																	
Bauherr:																			
		Planung:				GP -2202-VA-LTU-0													
<div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS IING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>DB Projekt+Bus GmbH Regionalbereich Mitte ITP-MI-PI Hahnstraße 4-9 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>DB NETZE</div>		Plan-Nr.:													
						Planart:													
						Ursprung: Ivi 3900 LV													
						Blattgr.: 297x1350													
Maßstab:						Einwirkungen (Lastmodelle):													
1:1000		<div>Leitungs-betroffenenheiten Dritter Strecke 3900, Bau-km 176,029 – Bau-km 176,917 mit Blaueintragungen</div>				Höhen- und Koordinatensystem DDN 92 DB REF													
















Projekt:	S-Bahn Rhein-Main
Strasse:	S6 2. Baustufe Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
	x		x		

Planänderung siehe Bauwerksplan
Anlage 6.3.3a

Katasterdaten dienen nur zur Information
und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende

	Bestand	
	Neubau	
	Rückbau	
	Grenze der DB AG	
	neue Grenze der DB AG	
		
		
	Gas	Trassenvorschlag Leitungsumverle
	Tr	Gas
	RW	Trinkwasser/Fernwasser
	SW	Regenwasser
	MW	Schmutzwasser
	Arcon	Mischwasser
	TK	LWL (Streckenkabel)
	Stree	Telekommunikationskabel
	Stree	Elektrokabel/Freileitungen

17.5

Bauwerksnummern, siehe Bauwerksverzeichnis Anlage [4a](#)

Kabellage, Querungen und Umverlegung wurden schematisch dargestellt
Zur Maßentnahme nicht geeignet!

Beachten:
Das LWL-Streckenkabel der Firma Arcor wird zurückgebaut.
Das neue Streckenkabel wird in die Kabelführungssysteme der Strecke integriert
- siehe separate Planung DB KT -

7.19 Verlängerung der Strecke
zur Streckenachse, anschließend
Führung, Abstand mind. 2,00 m zum
Bahnbauwerk

Gleisquerung verlängern