Anlage 7.1a
ersetzt Anlage 7.1

Anlage 7.1a wird ersetzt durch
Anlage 7.1b

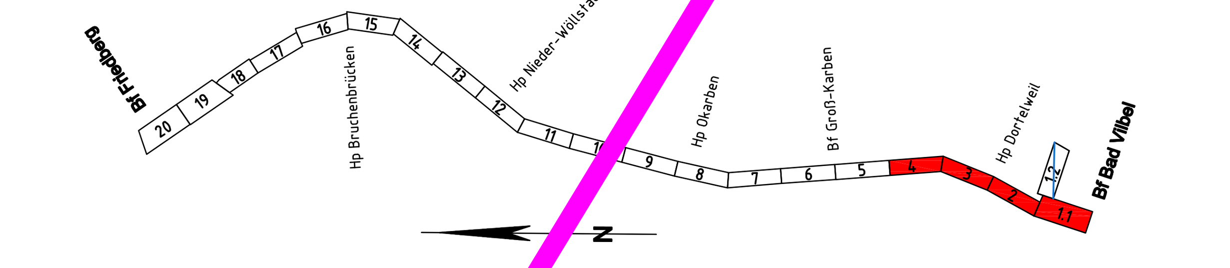
Legende:

- Bestand
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Zustand nach Fertigstellung ESTW Friedberg und Holzverladung
- DB AG Grenze
- Baustraße ist herzustellen (DB Eigentum)
- Baustraße ist herzustellen (nicht DB Eigentum)
- Baustelleneinrichtungsfläche (DB Eigentum)
- Baustelleneinrichtungsfläche (nicht DB Eigentum)
- Zwischenzeitliche Sperrung der öffentlichen Straße
- BSF Bereitstellungsfläche
- Transportweg über öffentliche Straße&Wege
- Transportweg über Straße und Wege (DB Eigentum)
- Transportweg über umzuverlegende bahnparallele Wirtschaftswege
- Anschlusspunkt an das öffentliche Straßennetz

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Konkretisierung und Anpassung der Baustellenerschließung	Neuhäusel	10/2014

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-MI-P(2)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Michael Neu
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
gez.	10/2014	Obitz
bearb.	10/2014	Neuhäusel
gepr.	10/2014	Caspari

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Technik S6/NMS I.NG-MI-N
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-MI-P
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

GP-1300-VA-BE-01
Plan-Nr.:

Planart:
Ursprung:
Blattgr.:

Maßstab: 1:5000

Baustellenerschließung und Transportwege
Lageplan
Strecke 3900 : Bau-km 179,460 – Bau-km 183,095

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	×		×			