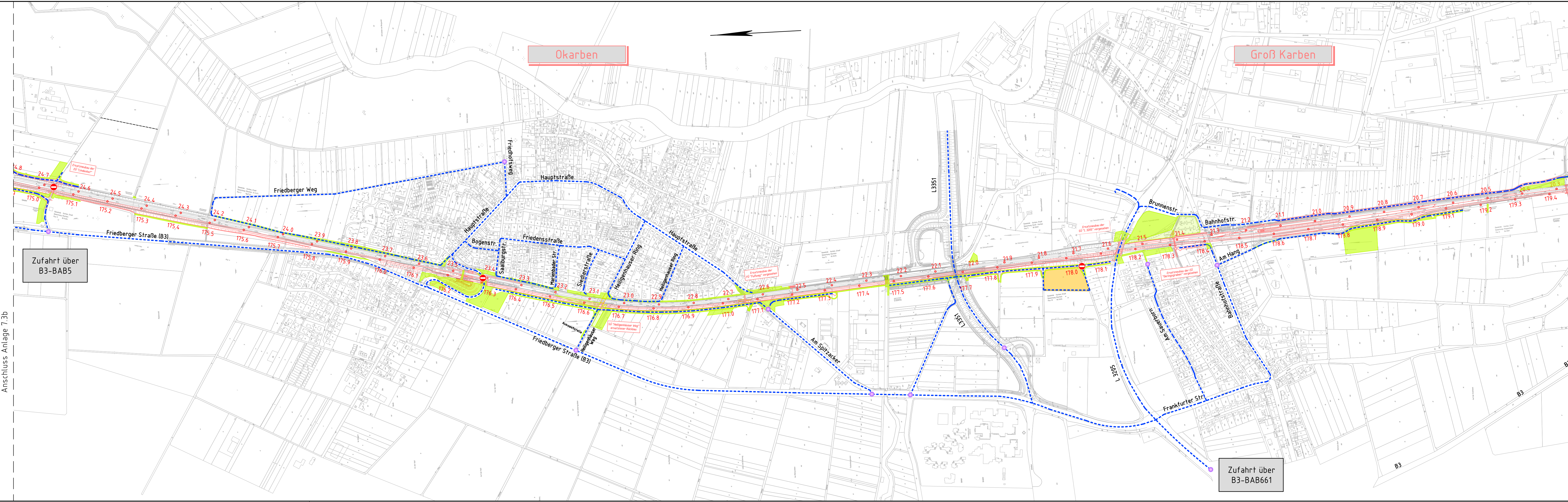


Anschluss Anlage 7.3b



Zufahrt über  
B3-BAB5

Zufahrt über  
B3-BAB661

Okarben

Groß Karben

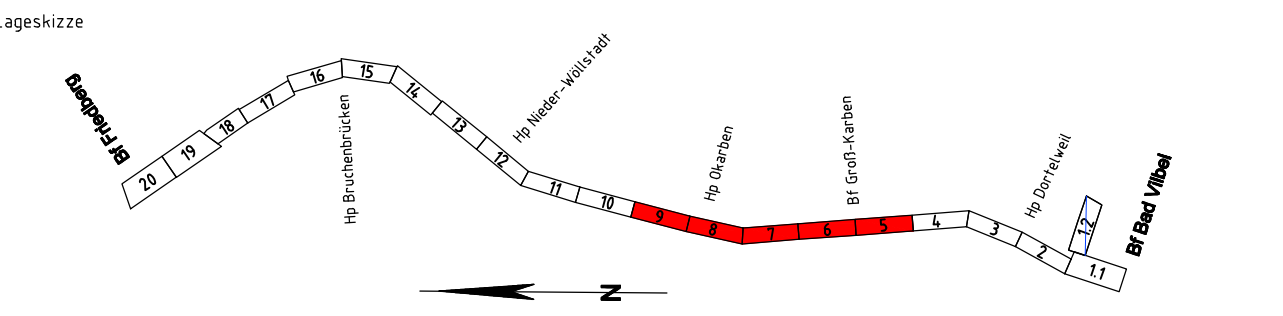
- Legende:
- Bestand
  - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
  - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
  - DB AG Grenze
  - Baustelleneinrichtungsfläche (DB Eigentum)
  - Baustelleneinrichtungsfläche (nicht DB Eigentum)
  - BSF
  - Transportweg über Straßen, Wege und Baustraßen
  - Anschlusspunkt an das öffentliche Straßennetz
  - Zeitweise Sperrung der öffentlichen Straße für Bauarbeiten

Anschluss Anlage 7.1b

Anlage 7.2b  
ersetzt Anlage 7.2a

|                                    |   |           |         |
|------------------------------------|---|-----------|---------|
| b                                  | Anpassung der Baustelleneinrichtungsflächen               | Greiner   | 08/2019 |
| a                                  | Konkretisierung und Anpassung der Baustelleneinschließung | Neuhäusel | 10/2014 |
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen |   | Name:     | Datum:  |

(Genehmigungsvermerk des EBA)



| Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG   |  |   |  |  |         |
|---|--|---|--|--|---------|
| Bauherr:  |  | Planverfasser:  |  | laufende Nr.:                                    |         |
| <div><div>DB</div><div>NETZ</div></div> <div>DB Netz AG<br/>Regionalbereich Mitte<br/>Projekt S6/1Ni-Mi-N-S<br/>Hahnstraße 49<br/>60528 Frankfurt/Main</div>  |  | <div><div>DB</div><div>Engineering&amp;Consulting GmbH<br/>Region Deutschland Mitte<br/>I.T.V.-M-P-FFM(V)<br/>Hahnstraße 52<br/>60528 Frankfurt/Main<br/>Frankfurt a. Main, 18.12.20<br/>Ort, Datum, Unterschrift</div></div> <div>gez. i.V. Alexander Müller</div> |  | Auftrag-Nr.:                                     |         |
|   |  |   |  | Datum  | Name    |
|   |  |   |  | gez. 08/2019                                     | Obitz   |
|   |  |   |  | bearb. 08/2019                                   | Konradi |
|   |  |   |  | gepr. 09/2019                                    | Caspari |
|   |  | Planung:  |  | GP-VA-BE-ÜP-02                                   |         |
| <div><div>DB</div><div>Engineering&amp;Consulting GmbH<br/>Region Deutschland Mitte<br/>I.T.V.-M-P-FFM(P)<br/>Hahnstraße 52<br/>60528 Frankfurt/Main<br/>Frankfurt a. Main, 18.12.20<br/>Ort, Datum, Unterschrift</div></div> <div>gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges</div> |  | <div><div>DB</div><div>Engineering&amp;Consulting GmbH<br/>Region Deutschland Mitte<br/>I.T.V.-M-P-FFM(P)<br/>Hahnstraße 52<br/>60528 Frankfurt/Main<br/>Frankfurt a. Main, 18.12.20<br/>Ort, Datum, Unterschrift</div></div> <div>gez. i.V. Rona Caspari</div>     |  | Plan-Nr.:  |         |
|   |  |   |  | Genehmigungsplanung                              |         |
|   |  |   |  | Planar:  |         |
|   |  |   |  | Ursprung:  |         |
|   |  |   |  | Blattgr.: 297x1305                               |         |
|   |  |   |  | Einwirkungen (Lastmodelle):                      |         |
|   |  |   |  | Höhen- und Koordinatensystem<br>DHN 92<br>DB REF |         |
| Übersichtsplan<br>Baustelleneinschließung und Transportwege<br>Strecke 3900 : Bau-km 174,925 – Bau-km 179,460   |  |   |  |  |         |
| S-Bahn Rhein-Main<br>S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg   |  |   |  |  |         |
| Bauwerksnummer  |  | Brückennr.:   |  | Barcode  |         |
| Strecke   |  | Bestands-Kilometer  |  | Kennzahl   |         |
| x   |  | x   |  |  |         |