

135.00

[illegible]

Krümmung $\frac{1}{R} = \frac{\text{Rechts}}{\text{Links}}$ - Kurve

Querneigung
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

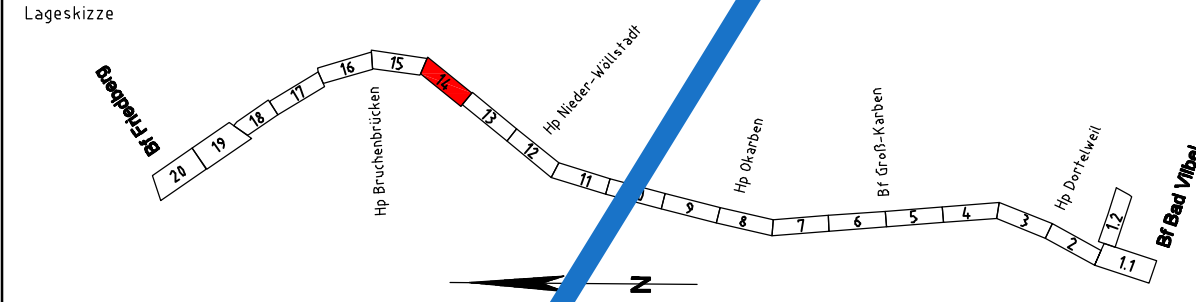

li. FBR
re. FBR

(bezogen auf Regelbreite)

Anlage 6.2.25

Anlage 6.2.25

wird ersetzt durch Anlage 6.2.25a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:		Datum:								
(Genehmigungsvermerk des EBA)													
<div>Lagekizze</div> 													
<div>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</div>													
Auftraggeber:		Verfasser:		Auftrags-Nr.:									
10 Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerbe Planer-Planer-Planer 64326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.11, gezm. i. V. U. Schmidt Ort: Datum, Unterschrift		 Schüßler-Plan Ingenieureingessellschaft mbH Darmstädter Landstraße 116 64536 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11, gezm. i. A. M. Asseng Ort: Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 13.04.2011</td><td>Peter</td></tr><tr><td>bearb. 13.04.2011</td><td>Sirbich</td></tr><tr><td>gepr. 13.04.2011</td><td>Klingebiel</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 13.04.2011	Peter	bearb. 13.04.2011	Sirbich	gepr. 13.04.2011	Klingebiel
Datum	Name												
gez. 13.04.2011	Peter												
bearb. 13.04.2011	Sirbich												
gepr. 13.04.2011	Klingebiel												
Bayern: 10 Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerbe Planer-Planer-Planer 64326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.11, gezm. i. V. U. Schmidt Ort: Datum, Unterschrift		DB NETZE Planung: DB Projekt/Bau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-Mi-PIS) Bahnhofsstraße 43 64526 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11, gezm. i. V. U. Schmidt Ort: Datum, Unterschrift		GP 4114_SB_HH_01 Genehmigungsplanung Planart: Ursprung Blattgr. 594 x 950 mm Einwirkungen (Lastmodelle)									
Mafstab: L 1:200 H 1:20		Straßenbau Südwaldweg "Chausseehaus (Innenstadt)", km 171,165 Höhenplan											
Projekt: S-Bahn Rhein-Main													
Strasse: S 6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg													
Bauwerksnummer <table><tr><th>Strecke</th><th>Bestands-Kilometer</th><th>Kennzahl</th></tr><tr><td>3900</td><td>x</td><td>171.180</td></tr></table>		Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3900	x	171.180	Brückennr.		Barcode			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl											
3900	x	171.180											