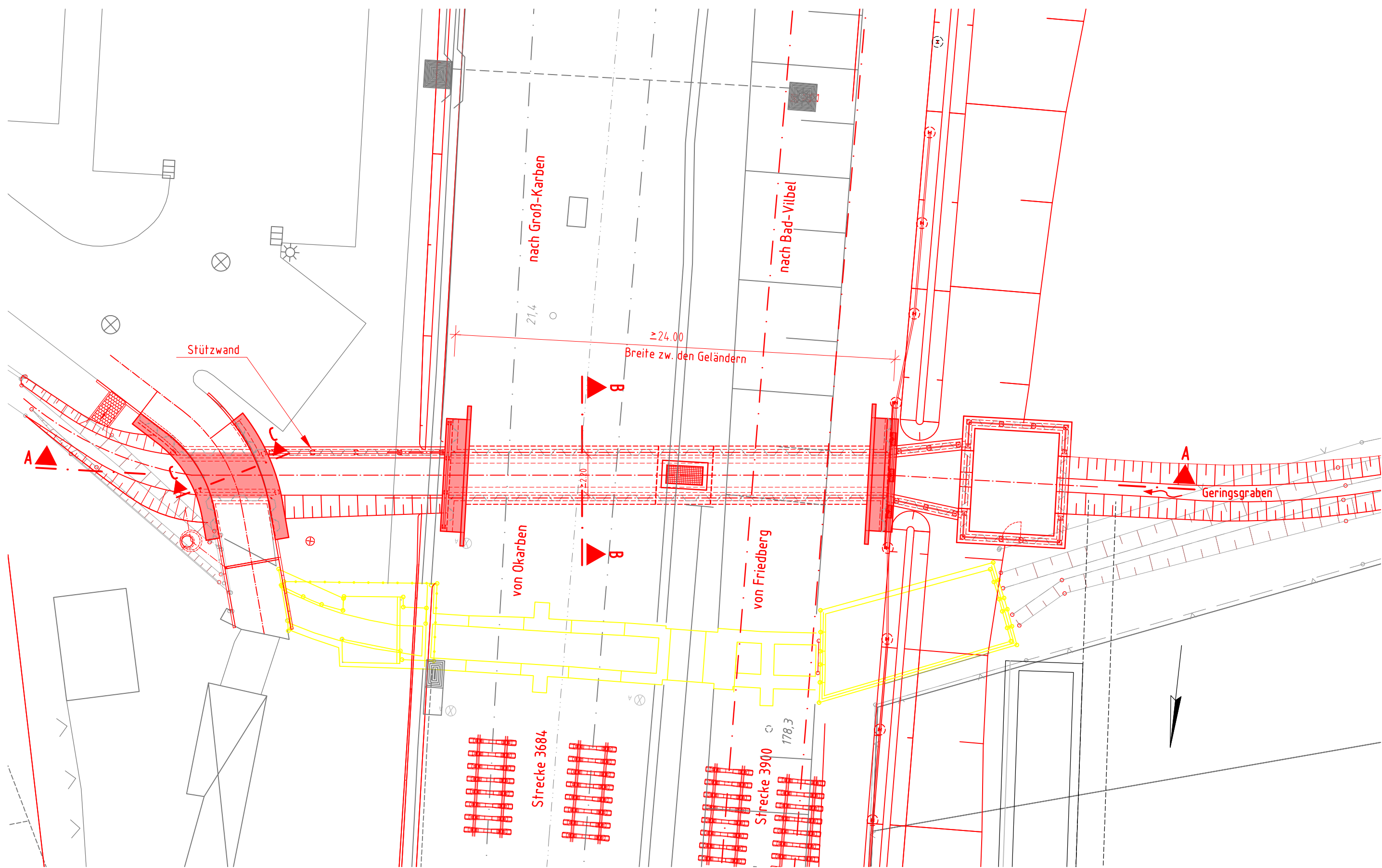
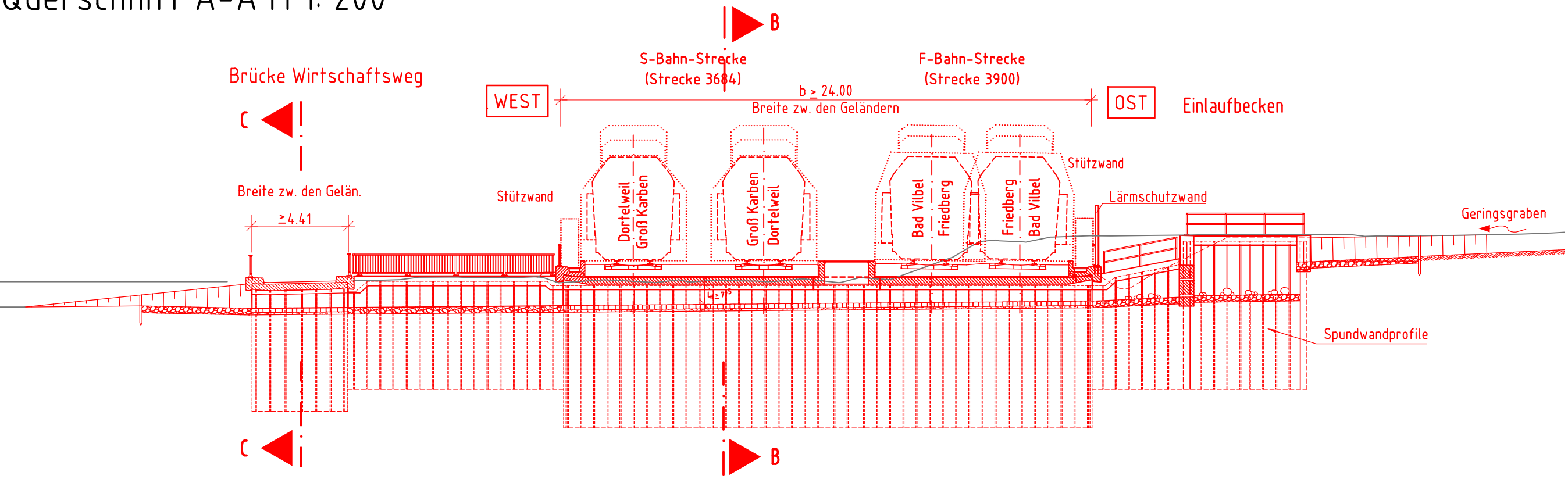


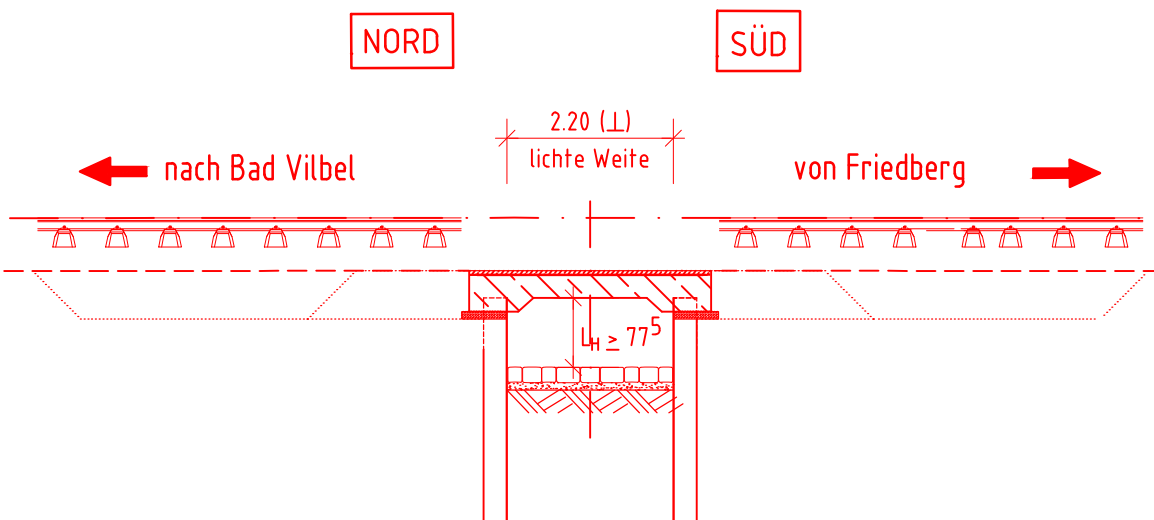
Draufsicht M 1: 200



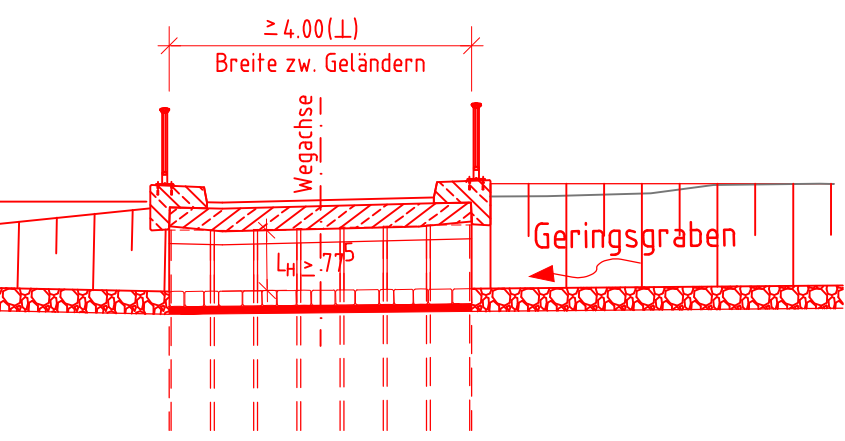
Querschnitt A-A M 1: 200



Regelquerschnitt B-B M 1: 100



Regelquerschnitt C-C M 1: 100



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.2.9a wird ersetzt durch Anlage 6.2.9b

| | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------|---------|
| a | | Breite zwischen Geländern, Flügelausbildung, Lage des Bauwerkes | | Mut. | 08/2014 |
| Index: | | Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | Datum: |
| (Genehmigungsvermerk des EBA) | | | | | |
| Lageskizze | | | | | |
| | | | | | |
| Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | | | | | |
| Auftragnehmer: | | Verfasser: | | laufende Nr.: | |
| DB NETZE | | IGS INGENIEURE | | Auftrag-Nr.: | |
| DB ProjektBau GmbH | | GmbH & Co. KG | | Datum | |
| Regionalbereich Mitte | | Beratende Ingenieure - VBI | | Name | |
| Technik S6/ NMS LMG-MI-N | | Karlstraße 5 | | gez. 08/2014 | |
| Hahnstraße 52 | | 99425 Weimar | | bearb. 08/2014 | |
| 60528 Frankfurt/Main | | Weimar, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner | | gepr. 08/2014 | |
| Frankfurt a.M., 30.09.2015 | | Ort, Datum, Unterschrift | | U.Heyner | |
| Bauherr: | | Planung: | | Plan-Nr.: | |
| DB ProjektBau GmbH | | DB NETZE | | GP_2112_IB_BP_01a | |
| Regionalbereich Mitte | | Regionalbereich Mitte | | Planart: | |
| I.T.P.-MI-P | | Hahnstraße 49 | | Ursprung: | |
| 60528 Frankfurt/Main | | Frankfurt a.M., 30.09.2015 | | Blattgr.: | |
| Frankfurt a.M., 30.09.2015 | | Ort, Datum, Unterschrift | | 297,0 x 970,0 | |
| Maßstab: | | Ingenieurbau | | Einwirkungen (Lastmodelle): | |
| 1:200 | | EÜ Geringsgraben, km 178,314 | | DIN-Fb 101; LM 71, SW/2 | |
| 1:100 | | Bauwerksplan | | Höhen- und Koordinatensystem | |
| Projekt: | | S-Bahn Rhein-Main | | DHHN 92, DB REF | |
| Strecke: | | S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg | | Barcode | |
| Bauwerksnummer | | Brückennr. | | Barcode | |
| Strecke | | Bestands-Kilometer | | Kennzahl | |
| 3900 | | x 178,302 | | x 1637 | |