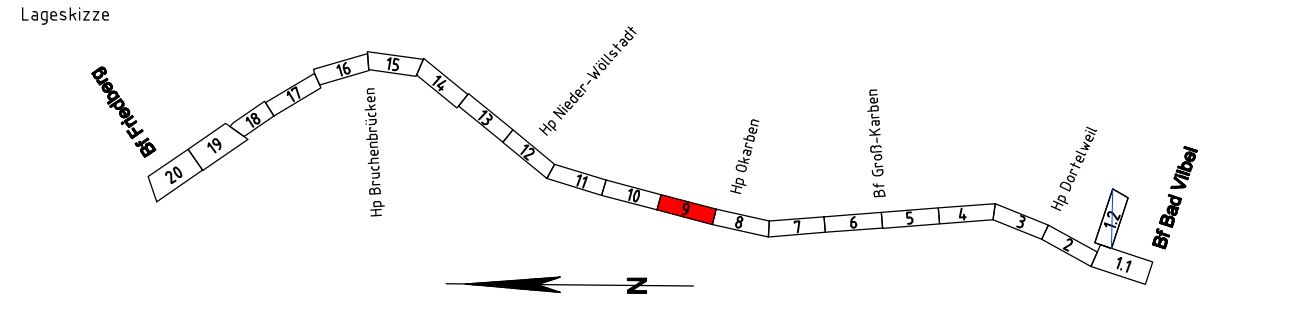


Legende:

—	Bestand
—	Rückbau
—	Planung
—	DB Grenze

Anlage 6.1.16b
ersetzt Anlage 6.1.16a

b	an geänderte Planung angepasst	Konradi	08/2019
a	Zusätzliches Querprofil	Blattner	Okt. 2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:									
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/1/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div>		<div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main</div> <div>Frankfurt a. Main, 18.12.20... Ort, Datum, Unterschrift</div> <div>gez. i.V. Alexander Müller</div>		Auftrag-Nr.:									
				<table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez. 08/2019</td><td>M.Braun</td></tr><tr><td>bearb. 08/2019</td><td>H.Ritz</td></tr><tr><td>gepr. 09/2019</td><td>R.Caspari</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 08/2019	M.Braun	bearb. 08/2019	H.Ritz	gepr. 09/2019	R.Caspari
				Datum	Name								
				gez. 08/2019	M.Braun								
				bearb. 08/2019	H.Ritz								
gepr. 09/2019	R.Caspari												
GP-2203-VA-QP-03													
Genehmigungsplanung													
Planart:													
Ursprung:													
Blattgr.: 297x970													
Einwirkungen (Lastmodelle):													
Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF													
Maßstab: 1:100		Verkehrsanlagen Querprofil km 176,0+10 Strecke 3900, Kassel Hbf – Ffm Hbf											
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main											
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg											
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode									
Bestands-Kilometer		Kennzahl											
3900 x 176,0+10		x											