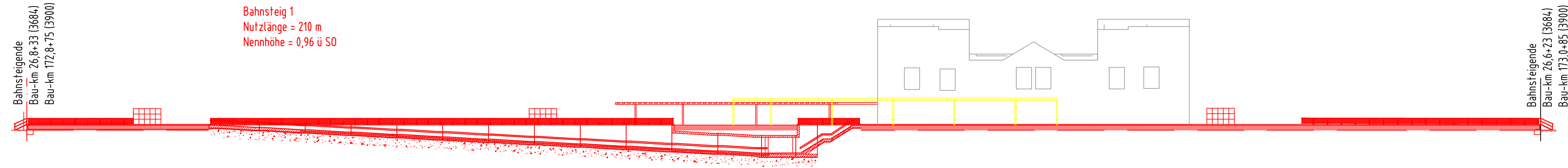
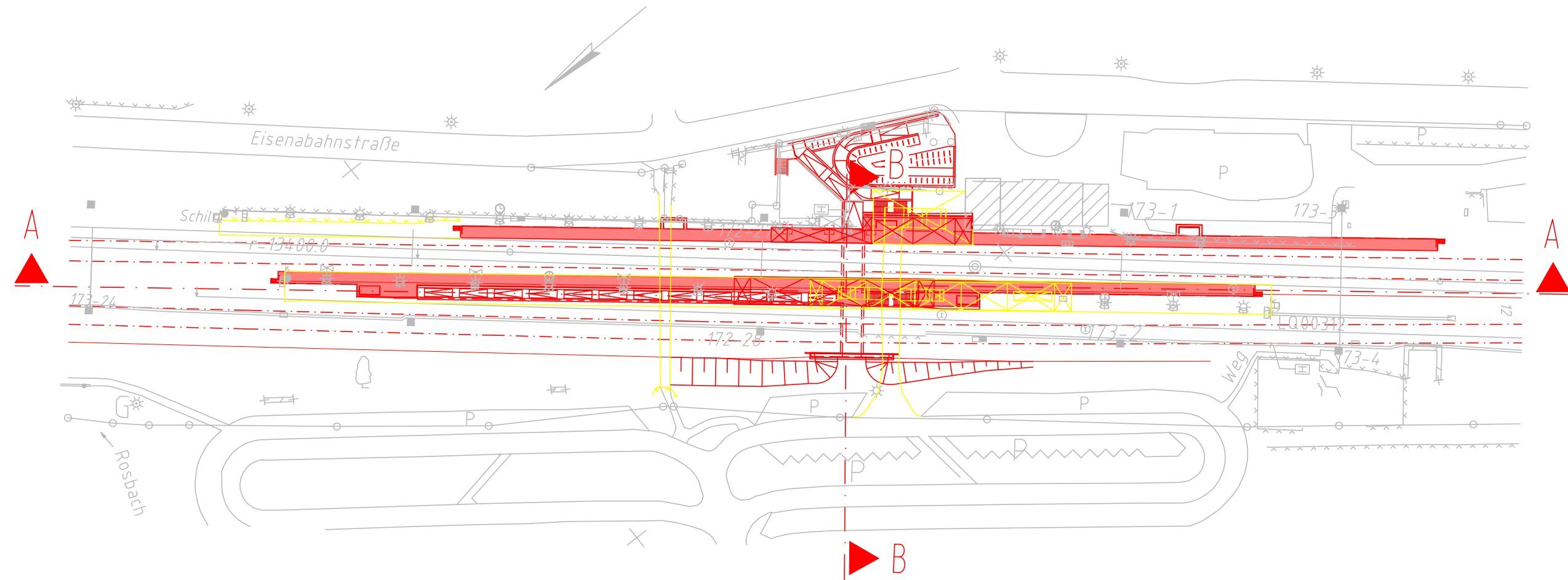


Längsschnitt A-A M 1: 500

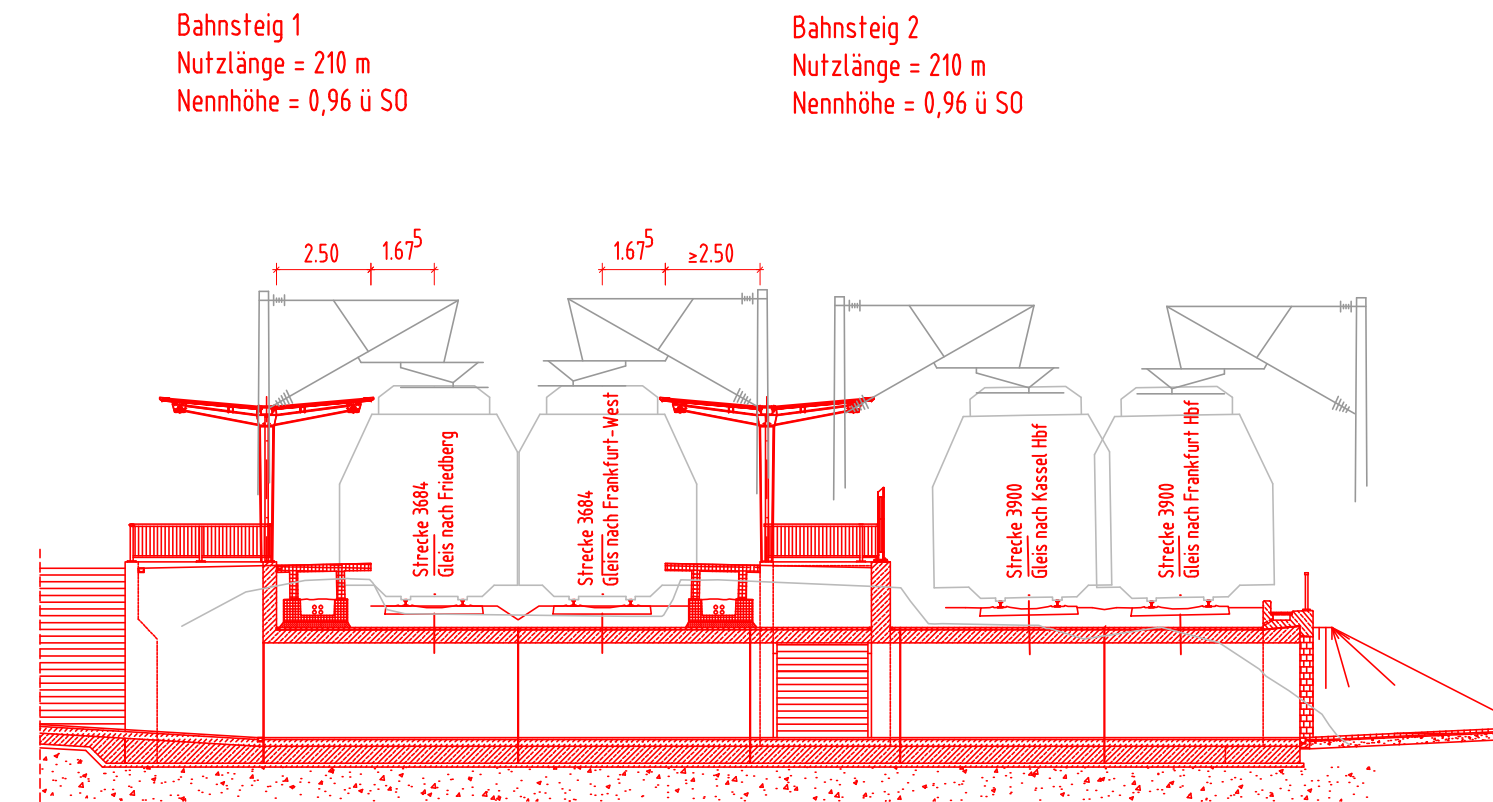


Draufsicht M 1: 1000



Querschnitt B-B M 1: 200

Bau-km 172,9+00



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.3.4 a  
ersetzt Anlage 6.3.4

Anlage 6.3.4a wird ersetzt durch  
Anlage 6.3.4b

a		Bahnsteigdach ergänzt, Anpassung der Zuwegung am Empfangsgebäude und geänderte Maßstäbe		Mut.	08/2014
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Laufende Nr.:	
		IGS INGENIEURE		Auftrag-Nr.:	
		GmbH & Co. KG			
		Beratende Ingenieure - VBI			
		Kantstraße 5			
		99425 Weimar			
		Tel.: 03643/54280			
		Fax: 03643/54289			
		Weimar, 30.09.2015, gez. Uwe Heyner			
		Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		GP_3110_HB_ÜP_01a	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Planart:	
Technik S6/ NMS.LNG-MI-N		LTP-MI-P		Ursprung:	
Hahnstraße 52		Hahnstraße 49		Blattgr.: 297 x 784 mm	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. I.V. Heidi Koppe		Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. i.A. Rona Caspari		Höhen- und Koordinatensystem	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		DHHN 92, DB REF	
Maßstab:		Ingenieurbau			
1:1000		Hp Nieder Wöllstadt km 26,8+33 - 26,6+23 (3684)			
1:500		km 172,8+75-173,0+85 (3900)			
1:200		Bauwerksplan			
Projekt:					
S-Bahn Rhein-Main					
Strecke:					
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3684		x		1334	