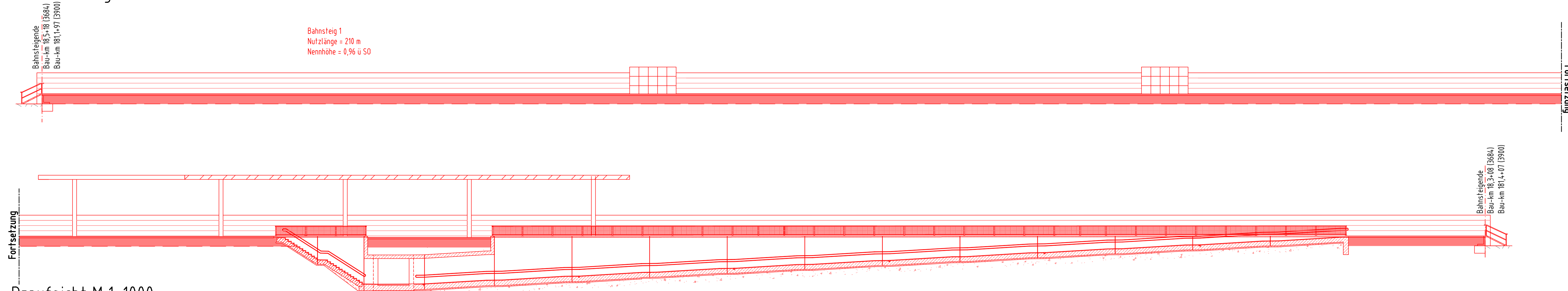
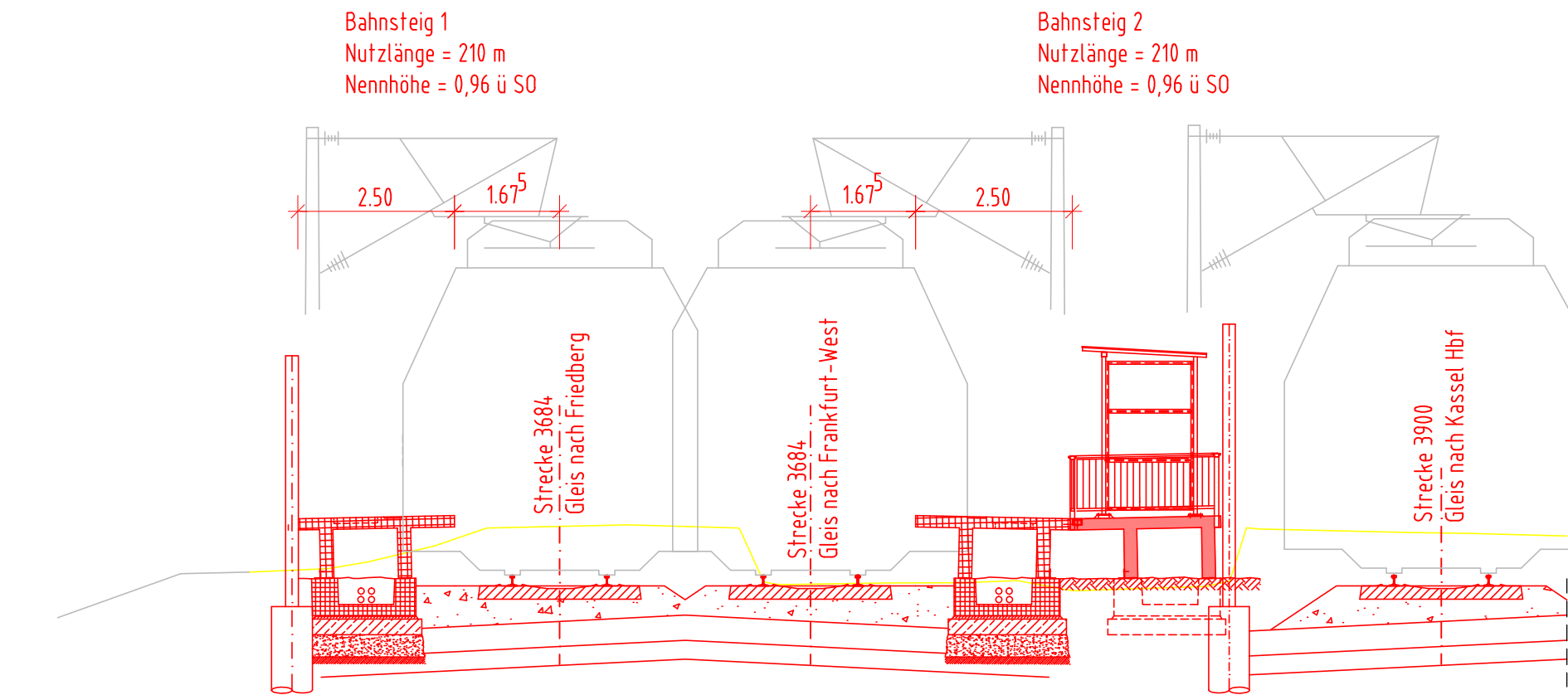


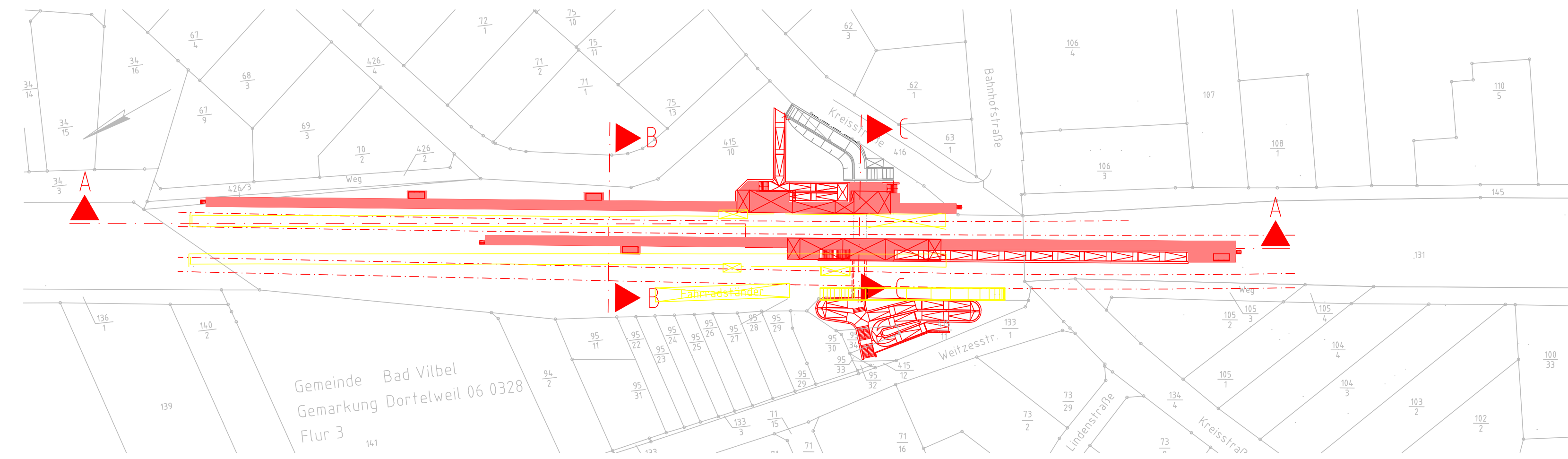
Längsschnitt A-A M 1: 200



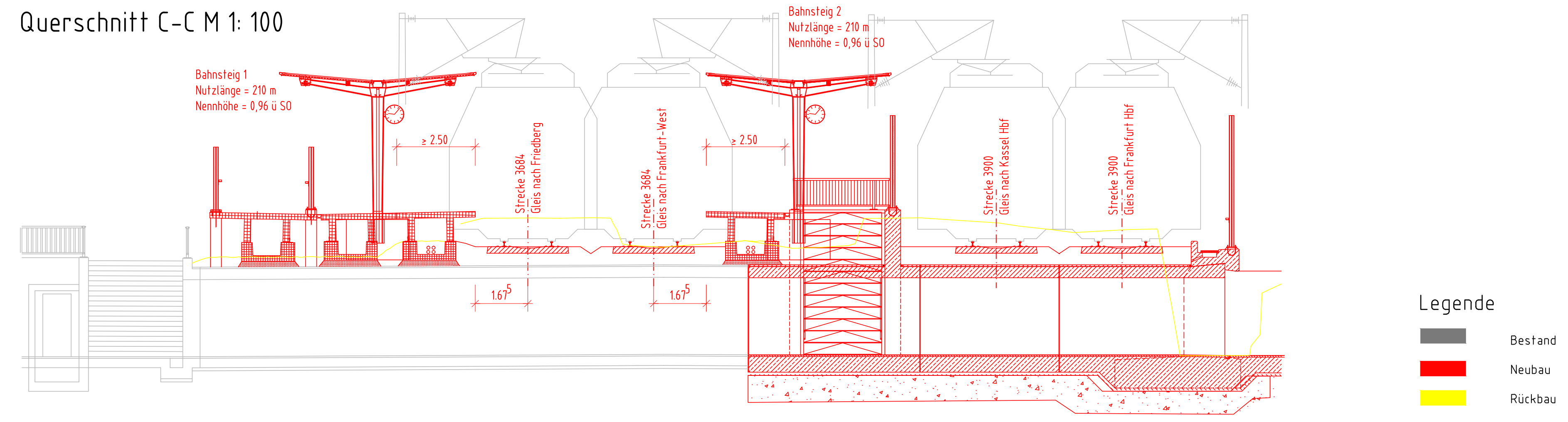
Querschnitt B-B M 1: 100



Draufsicht M 1: 1000



Querschnitt C-C M 1: 100



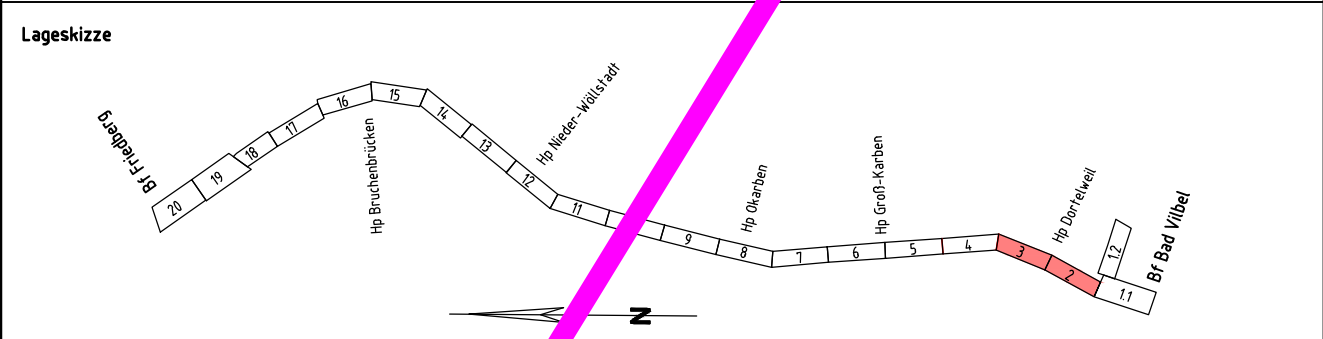
Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.3.1a wird ersetzt durch  
Anlage 6.3.1b

a	Anpassung am Welterschutz, Bahnsteigdach und geänderte Maßstäbe	Mut.	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Verfasser:		Laufende Nr.:	
DB Netz AG		IGS INGENIEURE		Auftrag-Nr.:	
Regionalbereich Mitte		GmbH & Co. KG		Datum	
Technik S6/ NMS LMG-MI-N		Beratende Ingenieure - VBI		Name	
Hahnstraße 52		Kantstraße 5		gez.	
60528 Frankfurt/Main		99425 Weimar		08/2014	
Frankfurt a.M., 30.09.2015		Weimar, 30.09.2015		bearb.	
LV: Heidi Koppe		gez. Uwe Heyner		08/2014	
		Ort, Datum, Unterschrift		gepr.	
				08/2014	
				U. Heyner	
				Plan-Nr.:	
				GP_1210_HB_OP_01a	
				Planart:	
				Ursprung:	
				Blattgr.: 297 x 1249mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				DIN-Fb 101; LM 71, SW/2	
				Höhen- und Koordinatensystem	
				DHN 92, DB REF	
Projekt:					
S-Bahn Rhein-Main					
Str.: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Bauwerksnummer				Brückennr.	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3684		x		1334	