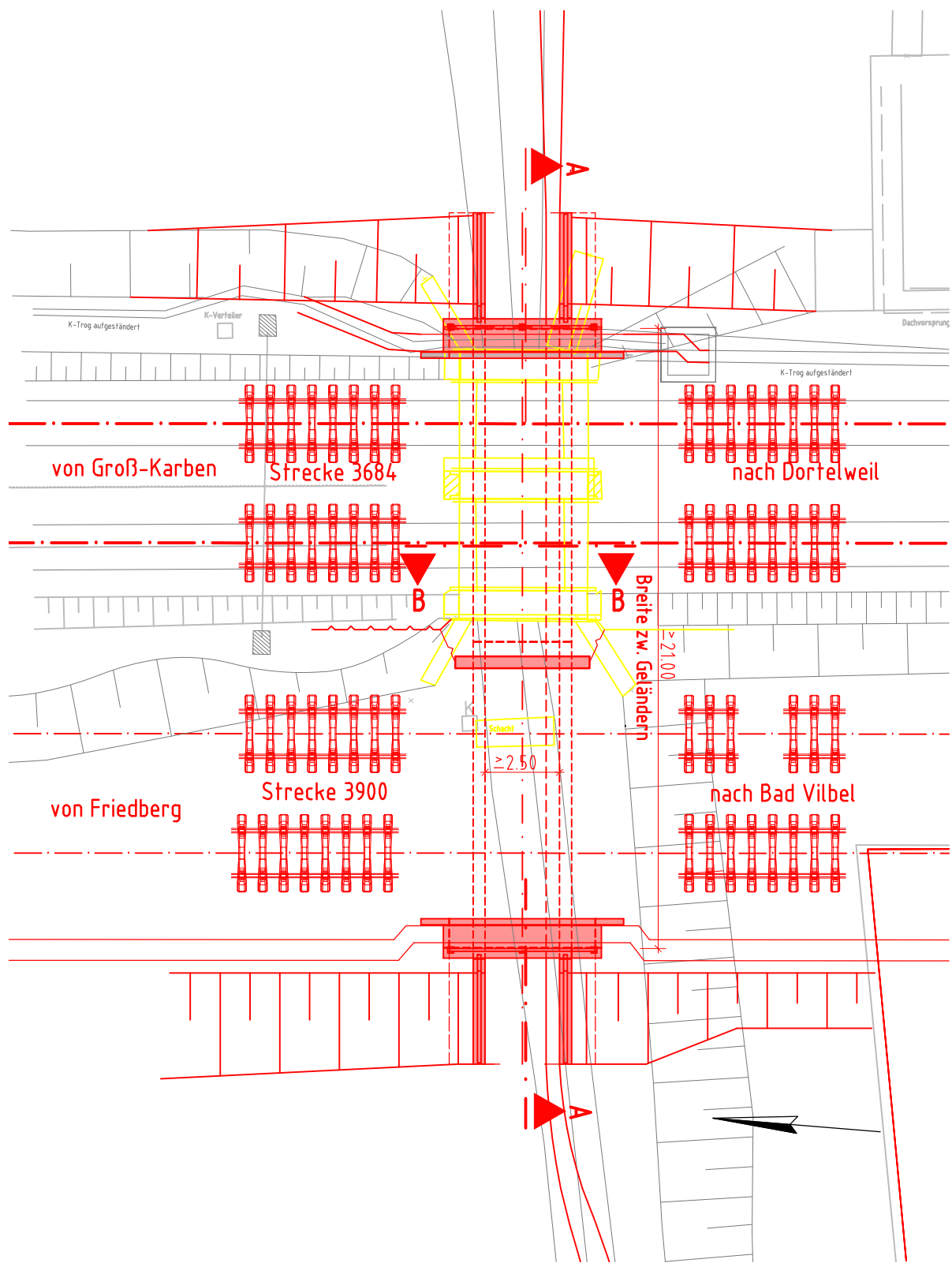
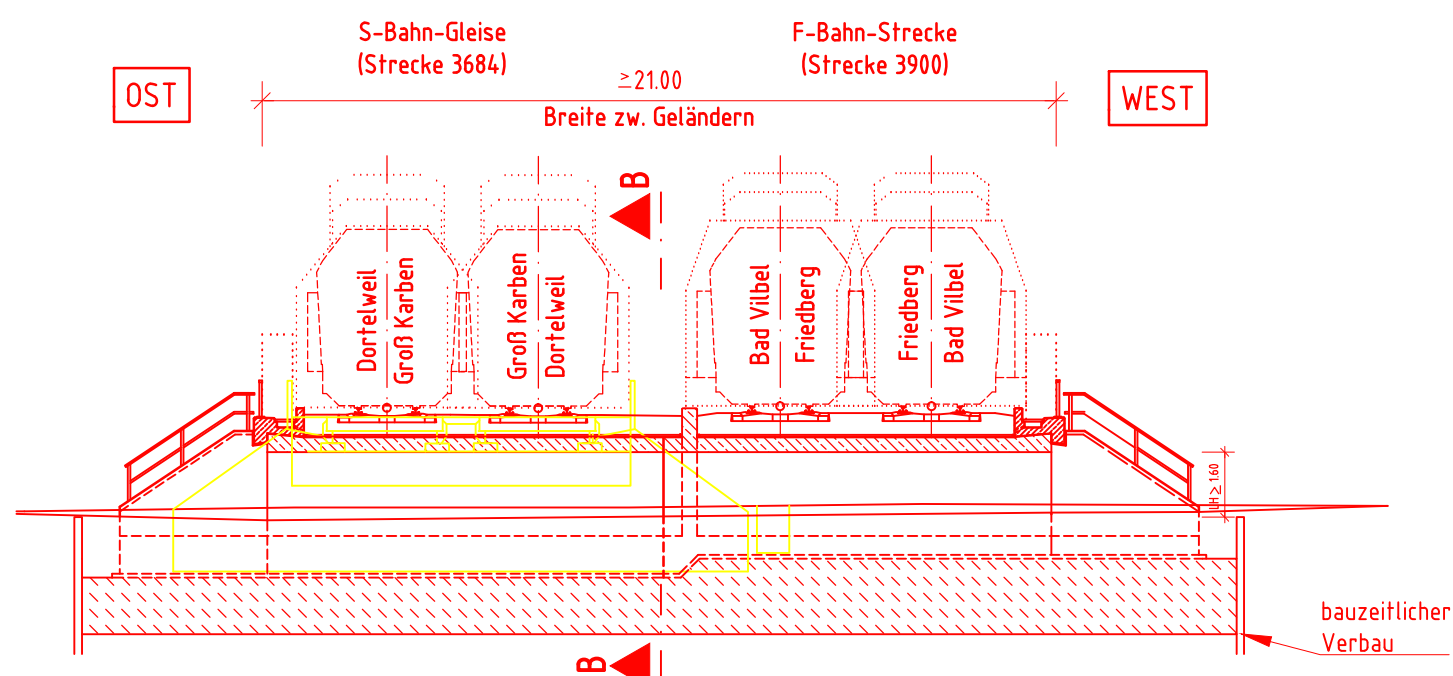


Anlage 6.2.8a wird ersetzt durch  
Anlage 6.2.8b

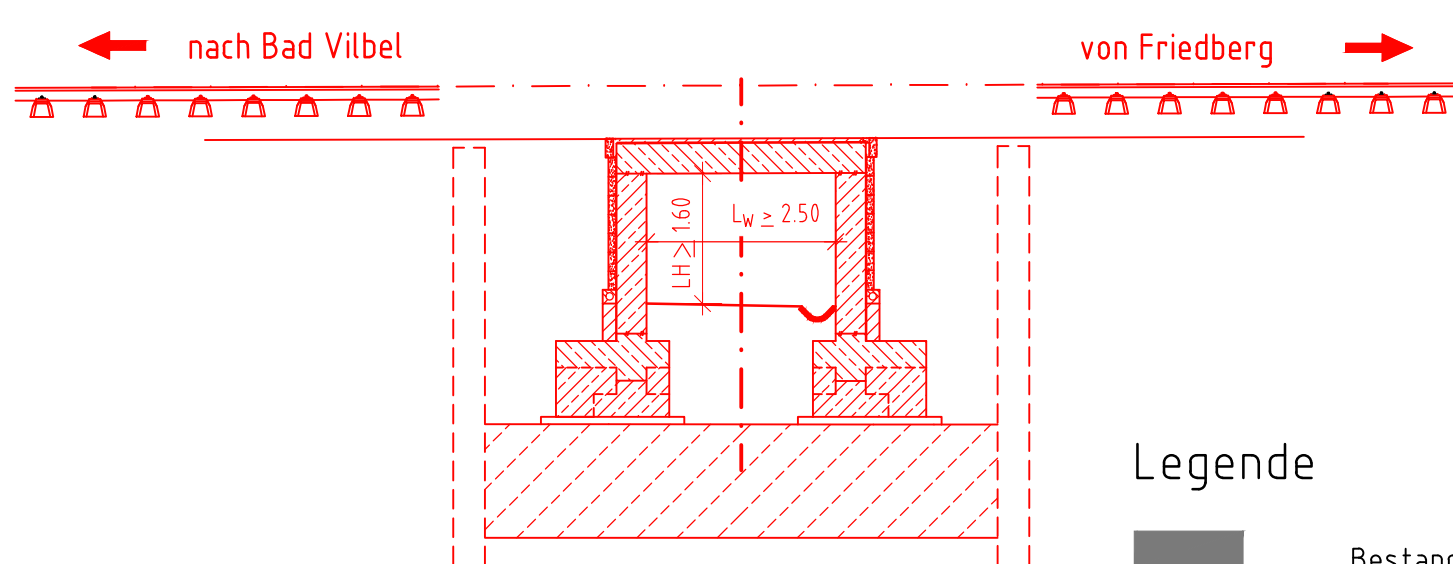
Draufsicht M 1:200



Querschnitt A-A M 1: 200



Längsschnitt B-B M 1:100



- Legende
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau

Auftraggeber:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
IGS INGENIEURE		IGS INGENIEURE		Auftrag-Nr.:	
GmbH & Co. KG		GmbH & Co. KG		Datum	
Beratende Ingenieure - VBI		Beratende Ingenieure - VBI		Name	
Kantstraße 5		Kantstraße 5		gez. 08/2014	
99425 Weimar		99425 Weimar		bearb. 08/2014	
Weimar, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner		Weimar, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner		gepr. 08/2014	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		U.Heyner	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		GP_2114_IB_BP_01a	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Planart:	
Technik S6/ NMS I.NG-MI-N		I.TP-MI-P		Ursprung:	
Hahnstraße 52		Hahnstraße 49		Blattgr.: 297.0 x 590.0	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe		Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari		DIN-Fb 101; LM 71, SW/2	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Höhen- und Koordinatensystem	
Maßstab:		Ingenieurbau		DHHN 92, DB REF	
1:200		EÜ Fußweg / Graben, km179,449			
1:100		Bauwerksplan			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main			
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900		x		179,448	
x		x		1616	
		16006171			