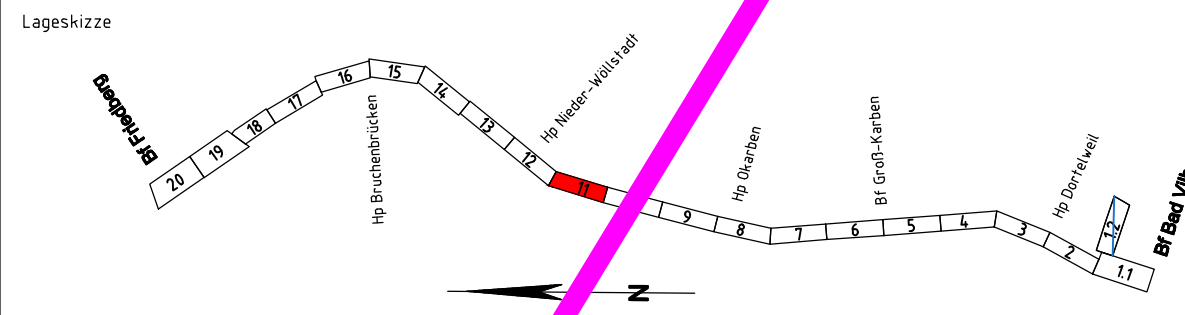
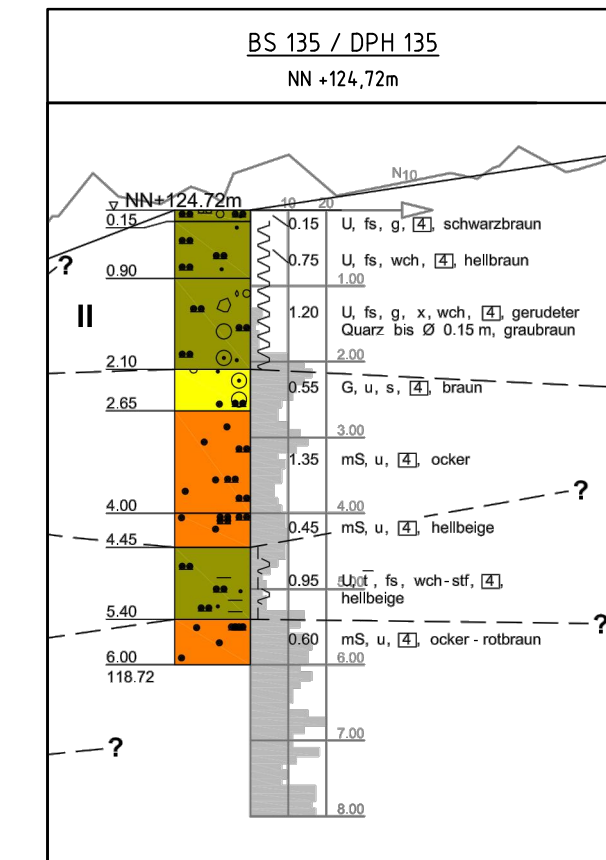



Anlage 6.1.18a wird ersetzt durch  
Anlage 6.1.18b

-  Bestand von Anlagen
-  Neubau von Anlagen
-  Rückbau von Anlagen
-  Grenze DB AG alt/neu



Auftraggeber:		Verfasser:				laufende Nr.:	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte ITP-M-P(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte ITP-M-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Michael Neu		Auftrag-Nr.:	
						Datum	
						Name	
						gez. 10/2014 Obitz	
bearb. 10/2014 Blattner		gepr. 10/2014 Caspari		GP 3101 VA QP		Blatt-Nr.:	
						Blatt-Nr.:	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik 56/AMS I-NG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte ITP-M-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE		Ursprung	
Maßstab: 1:100		Verkehrsanlagen Querprofil km 173,9+00 Strecke 3900, Kassel Hbf – Ffm Hbf		Blattgr.: 297x1160		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF			

Projekt:		S-Bahn Rhein-Main	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
Bauwerksnummer			Brückennr.
Barcode			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900	173,9+00		