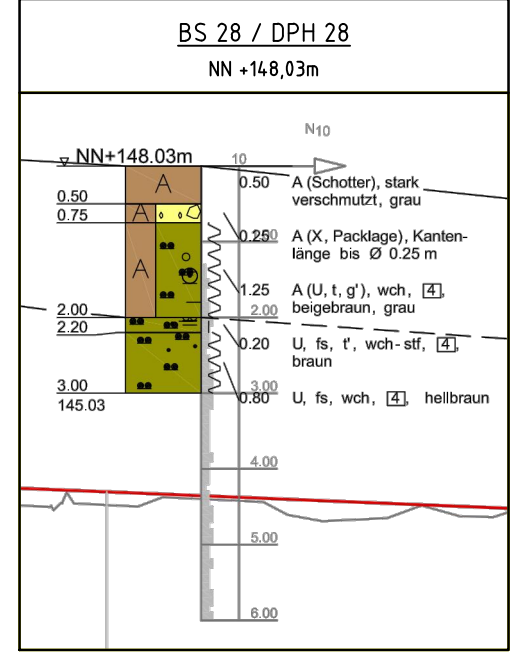
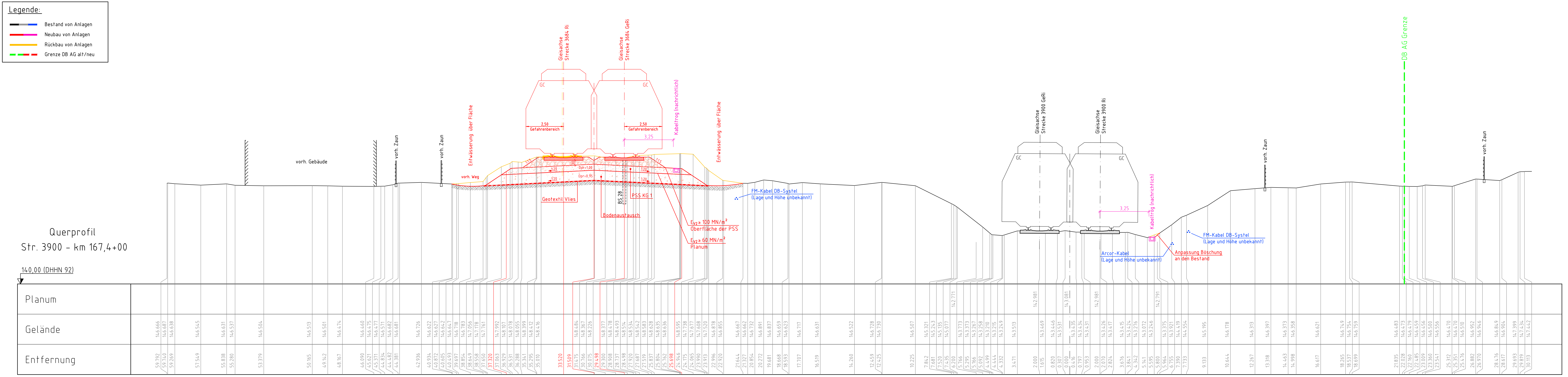


neue Anlage 6.1.25a

Anlage 6.1.25a wird ersetzt durch  
Anlage 6.1.25b



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-MI-N Hahnstraße 52 69528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		Auftraggeber: DB NETZE DB Projekt&au GmbH Regionalbereich Mitte I.TP.-MI-P(2) Hahnstraße 49 69528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		laufende-Nr.: Auftrags-Nr.: <table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>10/2014</td><td>Oblitz</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>10/2014</td><td>Blattfner</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>10/2014</td><td>Caspari</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	10/2014	Oblitz	bearb.	10/2014	Blattfner	gepr.	10/2014	Caspari
	Datum	Name															
gez.	10/2014	Oblitz															
bearb.	10/2014	Blattfner															
gepr.	10/2014	Caspari															
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-MI-N Hahnstraße 52 69528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB NETZE DB Projekt&au GmbH Regionalbereich Mitte I.TP.-MI-P Hahnstraße 49 69528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		GP 4201 VA QP 01 Plan-Nr.: Planart: Ursprung: Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF													
Maßstab: 1:100 Projekt: Strecke		Verkehrsanlagen Querprofil km 167,4+00 Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg															
Bauwerksnummer Bestands-Kilometer Kennzahl		Brückennr.		Barcode													
3900 x 167,4+00 x																	