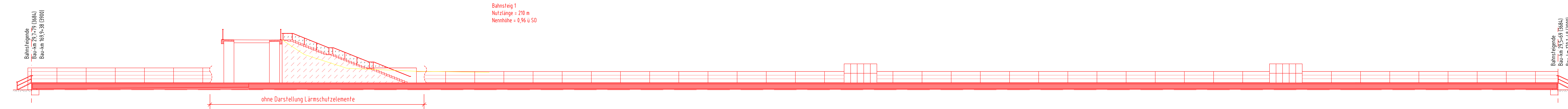
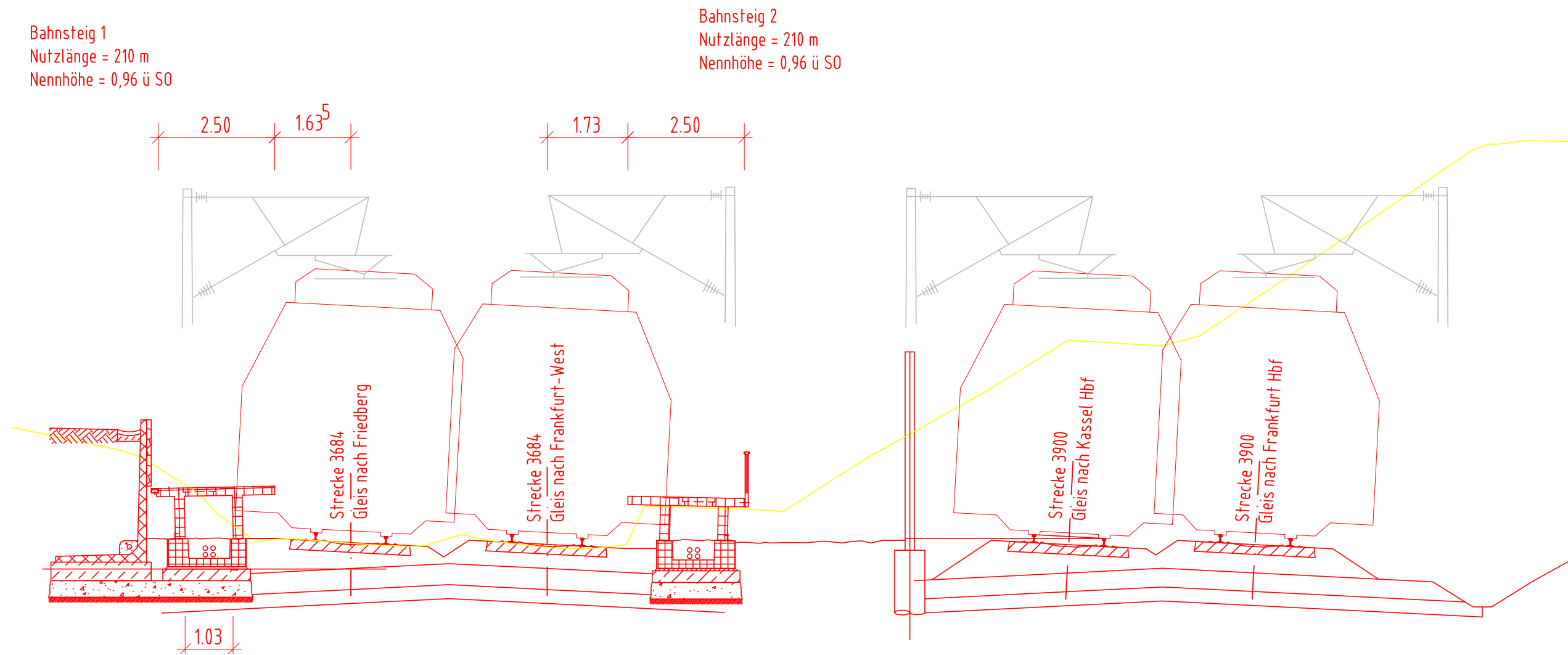


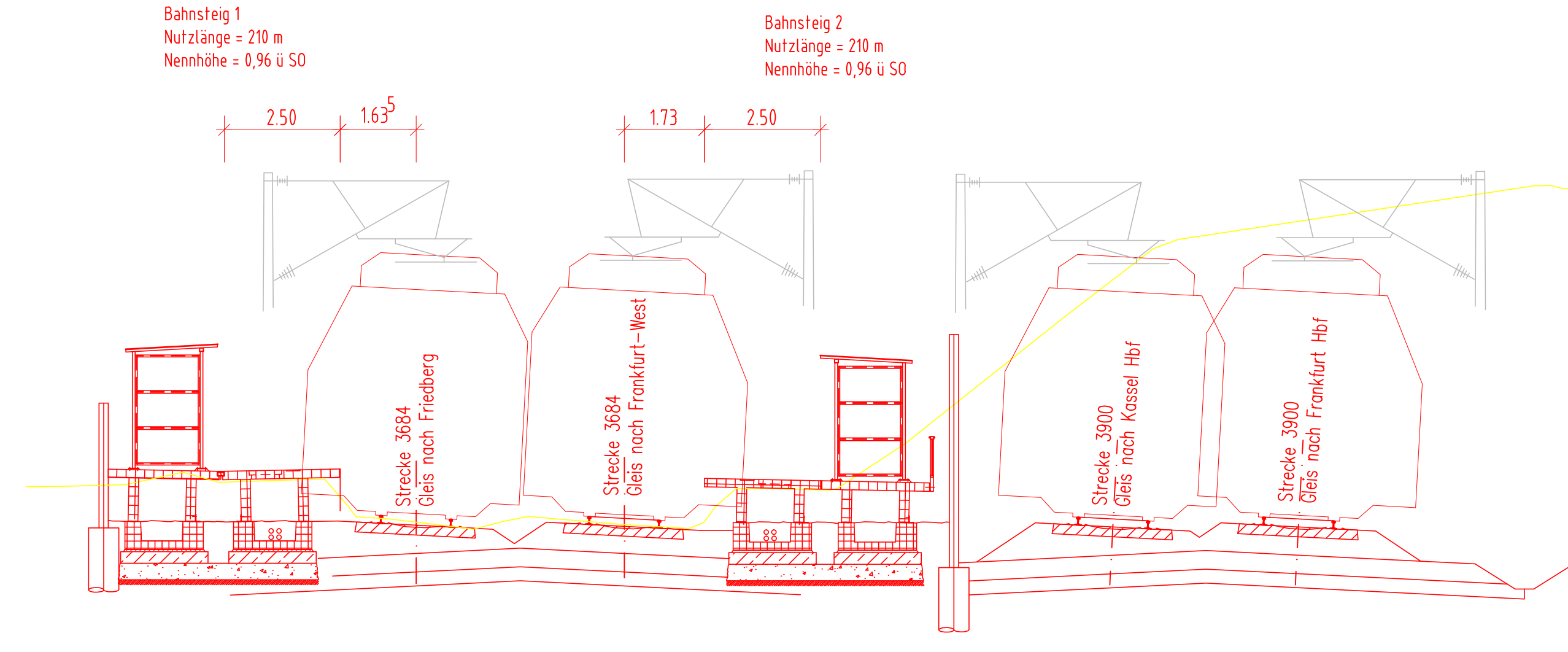
Längsschnitt A-A M 1: 200



Querschnitt B-B M 1: 100



Querschnitt C-C M 1: 100



Draufsicht M 1: 1000



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Verfasser:		Laufende Nr.:	
		IGS INGENIEURE		Auftrag-Nr.:	
		GmbH & Co. KG		Datum	
		Beratende Ingenieure - VBI		Name	
		Karlstraße 5		08/2014	
		99475, Weimar		Muf.	
		Tel. 0364/54289		bearb. 08/2014	
		Fax 0364/54299		T.Koch	
		Weimar, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner		gepr. 08/2014	
		Ort, Datum, Unterschrift		U.Heyner	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		GP_4110_HB_OP_01a	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Planart:	
Technik S6/ NMS LMG-M-N		LTP-M-P		Ursprung:	
Wehnstraße 52		Wehnstraße 49		Blattgr.:	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		297 x 1350mm	
Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. V. Heidi Koppe		Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. I.A. Rona Caspari		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Höhen- und Koordinatensystem	
Maßstab:		Ingenieurbau		DHHN 92, DB REF	
1:1000		S-Bahn Rhein-Main			
1:200		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
1:100		km 29,7+79 - 29,5+69 (3684)			
		km 169,9+38-170,1+48 (3900)			
		Bauwerksplan			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main			
Str.		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer			
3684		x			
		Kennzahl			
		1334			

Anlage 6.3.5a wird ersetzt durch Anlage 6.3.5b

Anlage 6.3.5a ersetzt Anlage 6.3.5b