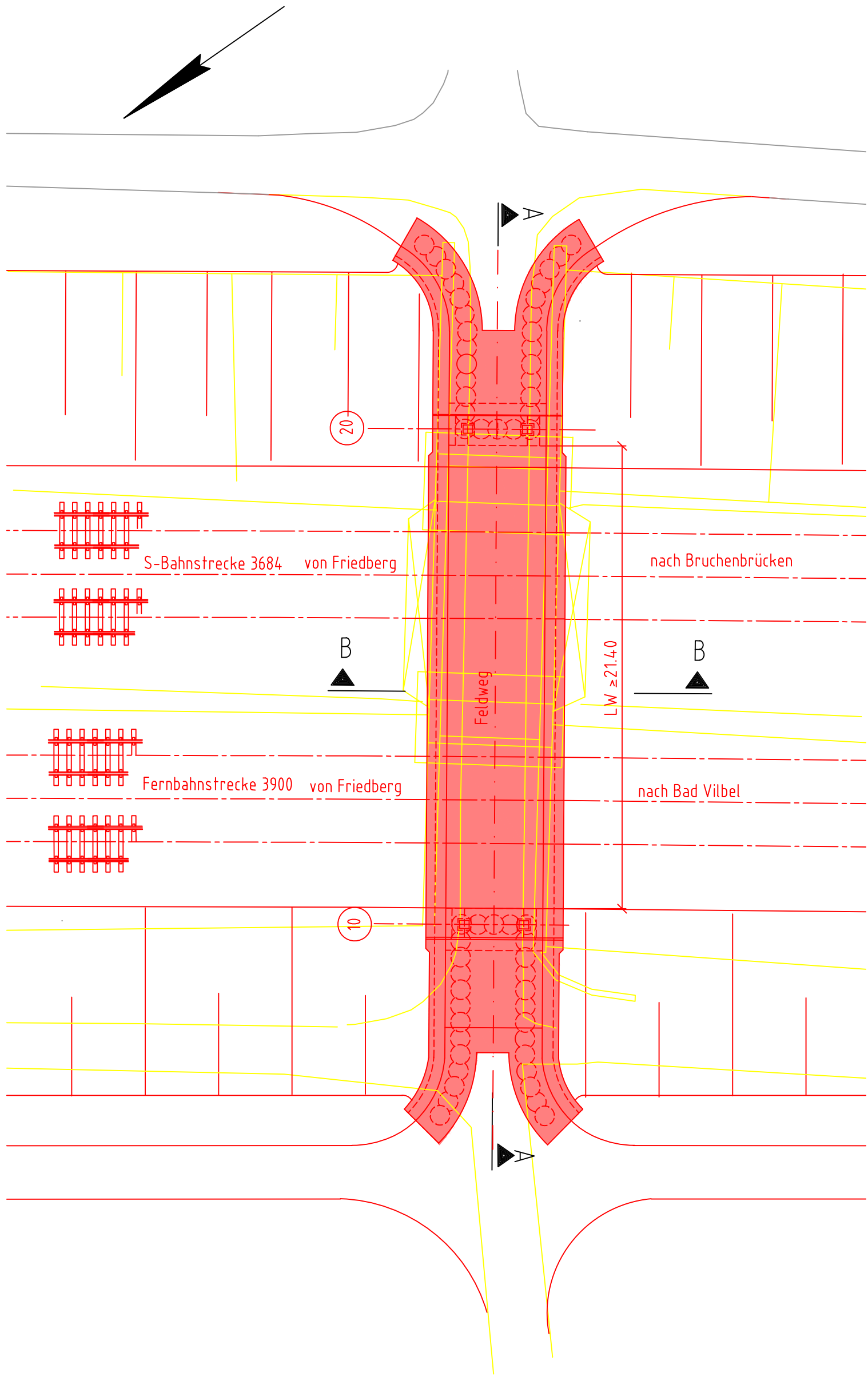
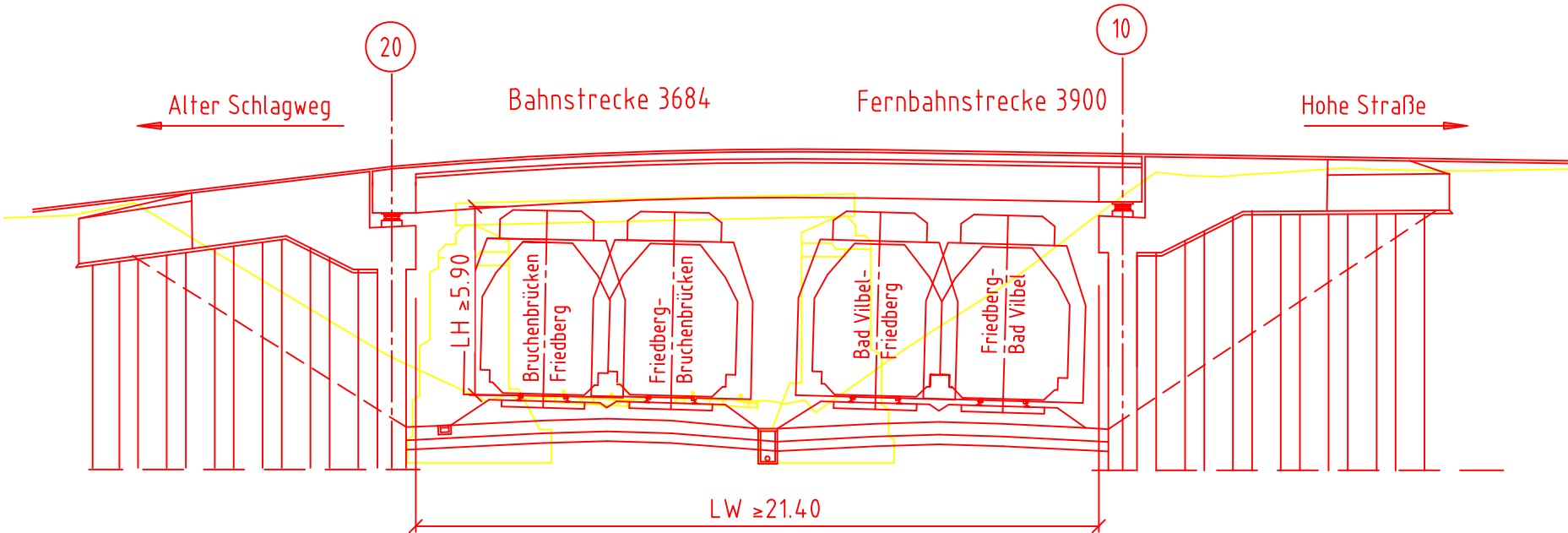


Draufsicht M.1:200

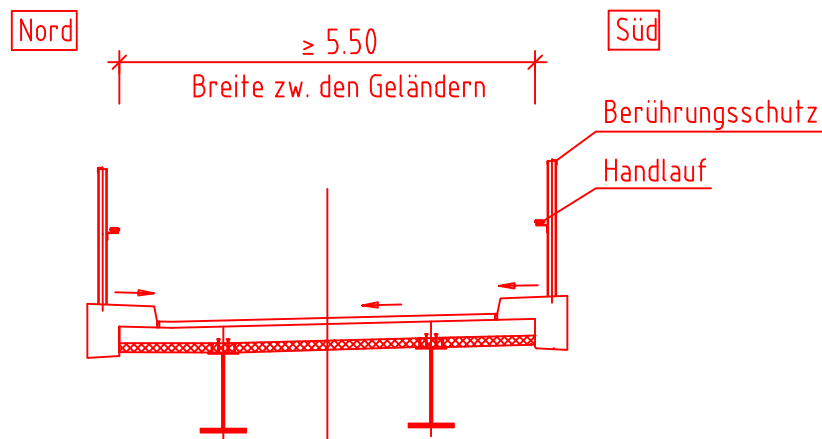


Schnitt A-A M.1:200



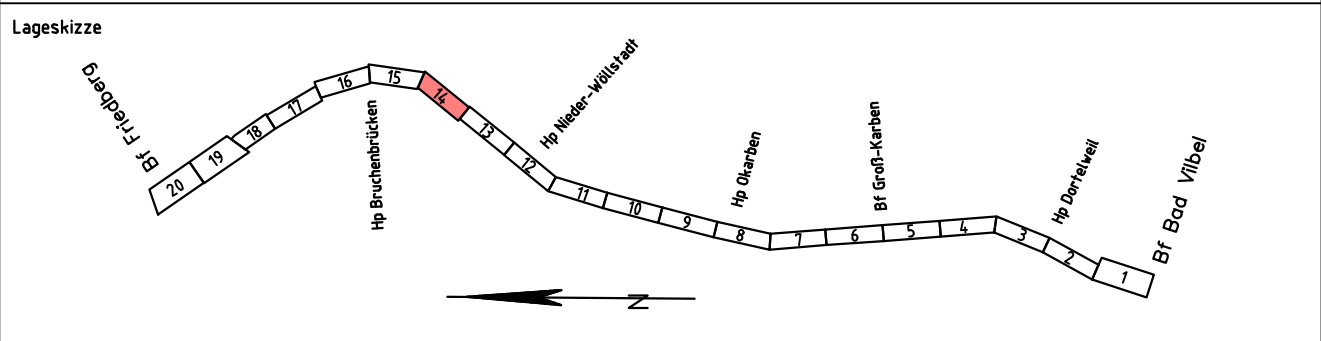
Anlage 6.2.24b  
ersetzt Anlage 6.2.24a

Schnitt B-B M.1:100





b	Anpassungen an neue Trassierung	Jokl	11/2018
a	Entfall Mittelstütze	Kreyer	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/LNI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		<b>Planverfasser:</b> <small>independenken Gelmertsteams Schafften</small>  <b>IGS</b> <b>INGENIEURE</b> GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure – VBI Kantstr. 5    Tel.: 03643/54280 99425 Weimar    Fax: 03643/542899		<b>laufende Nr.:</b>		
				<b>Auftrag-Nr.:</b>		
				<b>Datum</b>	<b>Name</b>	
				<b>gez.</b>	11/2018	Jokl
				<b>bearb.</b>	11/2018	Heyner/Jokl
				<b>gepr.</b>	11/2018	Heyner
<b>Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. H. Koppe</b> <b>Ort, Datum, Unterschrift</b>		<b>Weimar, 30.11.2018, gez. i.V. U. Heyner</b> <b>Ort, Datum, Unterschrift</b>		<b>Plan-Nr.:</b> GP_4114_IB_BP_01b		
				<b>Planung:</b>		
				<b>Planart:</b> Genehmigungsplanung		
				<b>Ursprung:</b>		
				<b>Blattgr.:</b> 297 x 1730		
				<b>Einwirkungen (Lastmodelle):</b>		
				<b>Höhen- und Koordinatensystem</b>		
<b>Maßstab:</b> 1:200 1:100		<b>Ingenieurbau</b> <b>Sü Feldweg (Chausseehaus), km 171,165</b> <b>Bauwerksplan</b>				
<b>Projekt:</b>		<b>S-Bahn Rhein-Main</b>				
<b>Strecke:</b>		<b>S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg</b>				
<b>Bauwerksnummer</b>		<b>Brückennr.</b>		<b>Barcode</b>		
<b>Strecke</b>		<b>Bestands-Kilometer</b>		<b>Kennzahl</b>	16023655	
3900	x	171,180	x	1716		