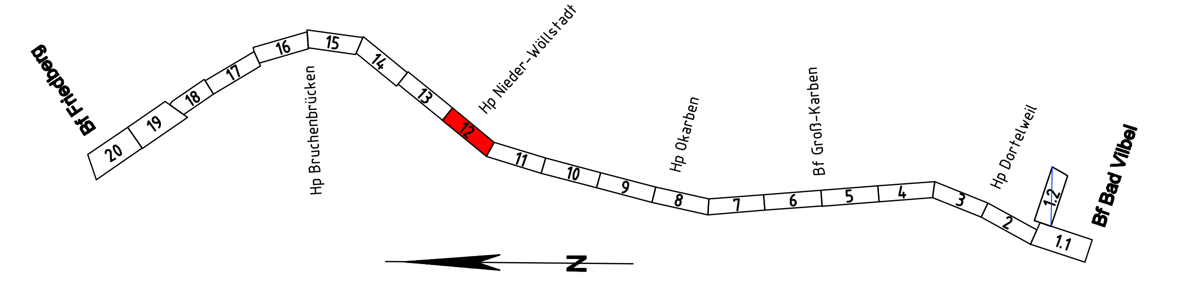
Anlage 6.1.5b
ersetzt Anlage 6.1.5

Planum																	
Gelände	122.129	122.117	122.592	124.830	127.926		129.487	129.496		128.868		125.403		123.024	122.913	123.533	123.944
Entfernung	40.000	35.000	30.000	25.000	20.000	15.893	15.000	10.000	8.944	5.000	2.143	0.000	1.857	5.000	10.000	15.000	20.000

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	an geänderte Planung angepasst	Konradi	08/2019

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/I.NI-MI-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Alexander Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(P)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	M.Braun
bearb.	08/2019	H.Ritz
gepr.	09/2019	R.Caspari

Plan-Nr.: GP-3103-VA-QP-01

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.: 297x970

Maßstab: 1:100

Verkehrsanlagen
Querprofil
km 172,6+81
Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main

Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	×	172,6+81	×			