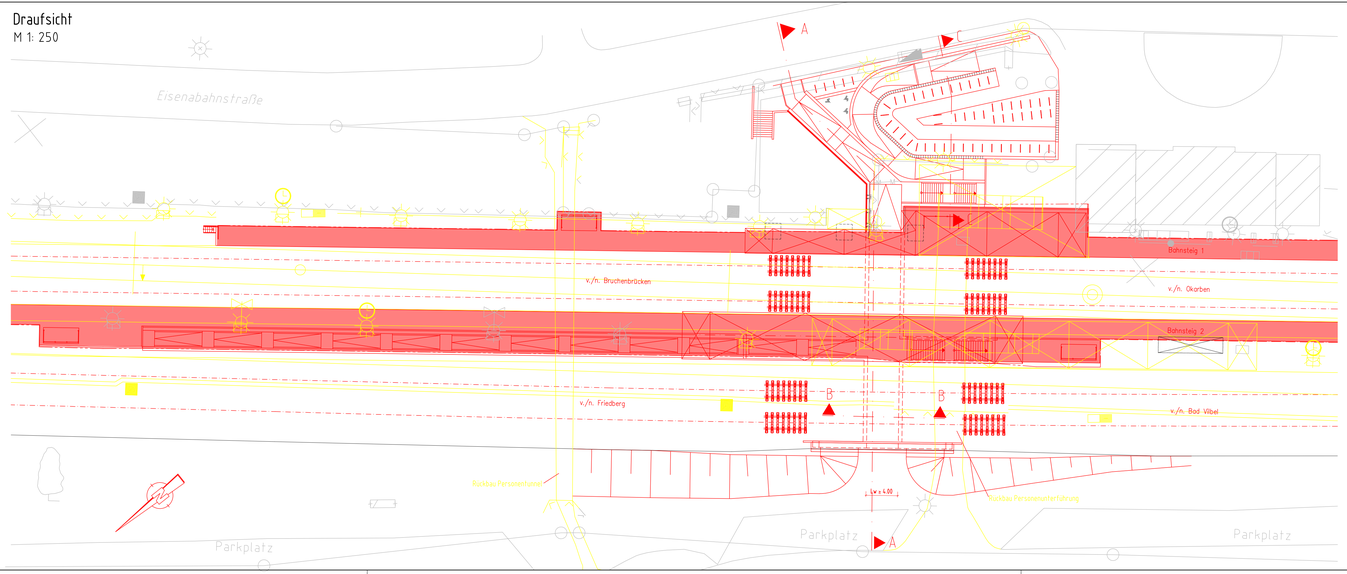
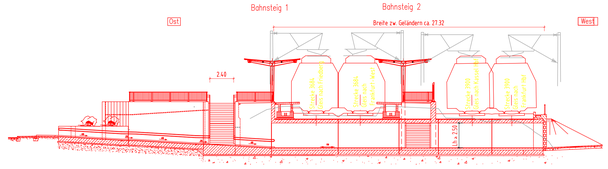
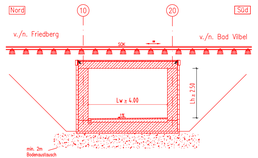
Draufsicht
M 1: 250



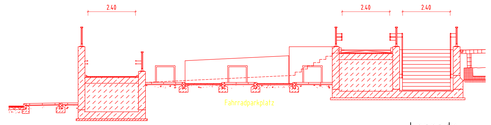
Querschnitt A-A
M 1: 200
Bau-km 172,9+82



Längsschnitt B-B
M 1: 100



Schnitt C-C
M 1: 100



Legende
- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.2.22
ersetzt Anlage 6.2.22

Anlage 6.2.22a wird ersetzt durch
Anlage 6.2.22b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	Anpassung der Zuwegung am Empfangsgebäude	Schu	08/2014

Genehmigungsvermerk des EBA:

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planverfasser:
IGS INGENIEURE
GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure – VBI
Tel. 06151/5099
Fax 06151/52099
Weiher, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.		
Auftrag-Nr.	V12-007	
	Datum	Name
gez.	08/2014	Schmude/Blume
bearb.	08/2014	Schmude
gepr.	08/2014	U.Heyner

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Technik S&I NMS LNG-M6-N
Rahmhofstraße 2
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt a/M., 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
TPF-M6-N
Mainzer Landstraße 49
60329 Frankfurt/Main
Frankfurt a/M., 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.	GP_3114_IB_BP_01a
Planart:	
Ursprung:	
Blattgr.:	

Maßstab:
1:250
1:200
1:100

Ingenieurbau
EÜ Bahnsteigzugang Hp Nieder-Wöllstadt, km 172,982 (3900)
Bauwerksplan

Einwirkungen (Lastmodelle):
LM 71, SW/0, SW/2

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92, DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel–Friedberg

Strecke: 3900 | Bauwerksnummer: Bestands-Kilometer 172,982 | Kennzahl 1621 | Brücknnr.

Barcode