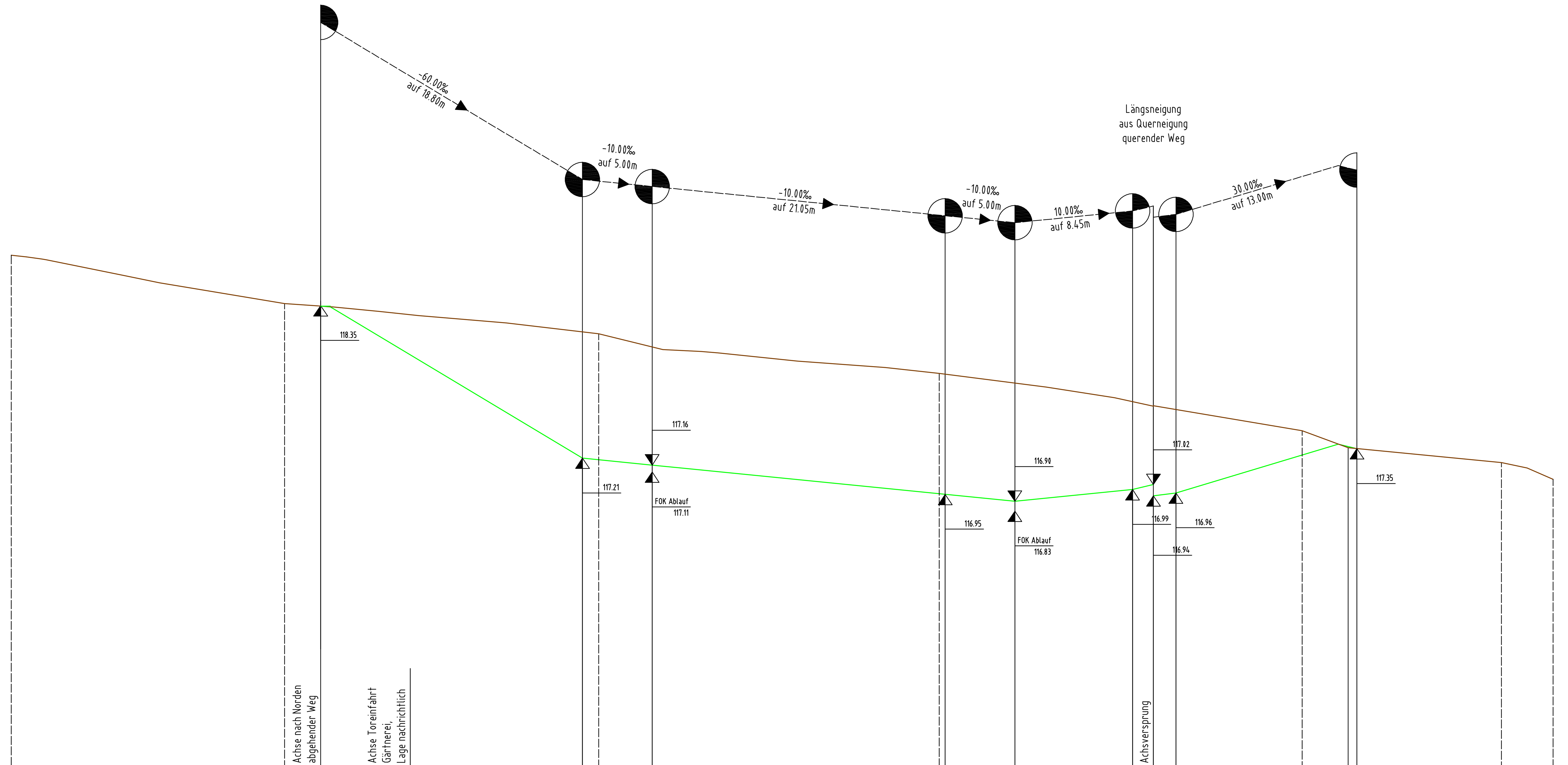
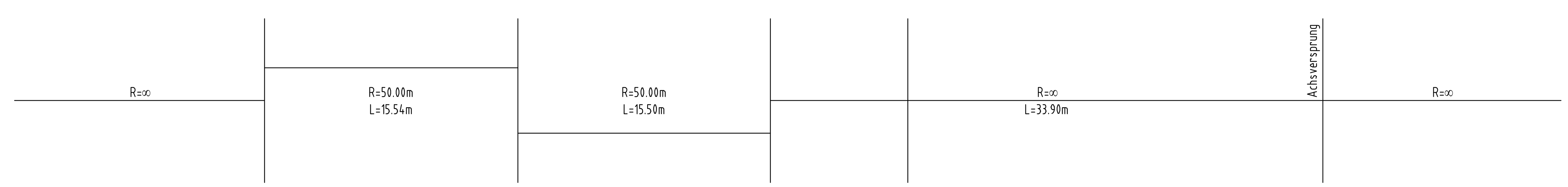
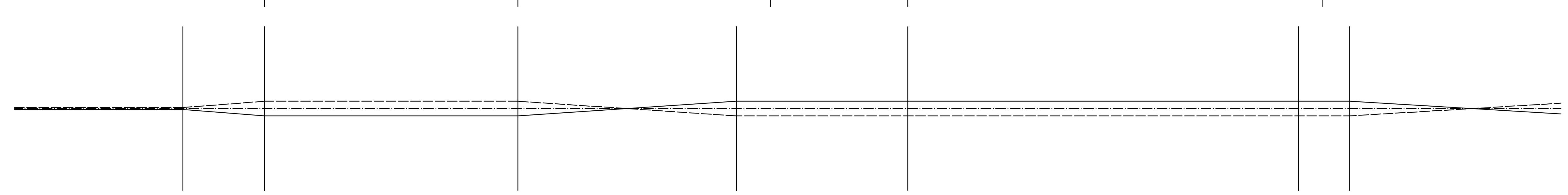


Gradientenhöhe			118.35		117.21		117.16			116.95		116.90	116.99	116.94/117.02	116.96		117.35				
Geländehöhe	118.67	118.32				118.10	117.99			117.82						117.41	117.28		117.18	117.06	
Stationierung	0-056.531	0-036.912	0-034.324	0-023.933	0-015.524	0-014.363	0-010.524 / 0-009.751	0-034.324	0+000.000	0+010.097	0+010.521	0+015.521	0+023.969	0+025.473	0+027.084	0+036.149	0+039.444	0+040.084	0+050.462	0+054.173	

Krümmung $\frac{1}{R}$ $\frac{\text{Rechts}}{\text{Links}}$ - Kurve



Querneigung
Linker Fahrbahnrand — li. FBR
Rechter Fahrbahnrand — re. FBR
(bezogen auf Regelbreite)

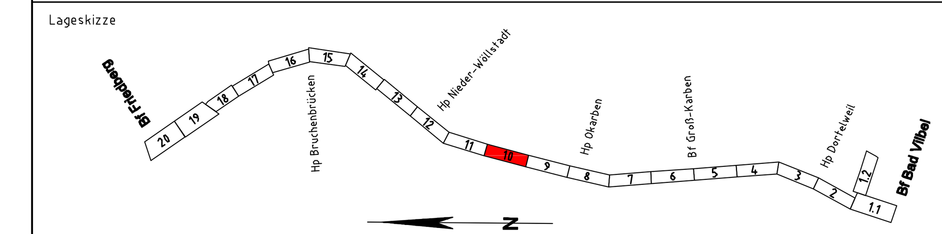


Anlage 6.2.17

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
60598 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 31.03.11 gez. i. A. M. Asseng
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	13.04.2010	Peter
bearb.	13.04.2010	Skrbek
gepr.	13.04.2010	Klingebiel

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 26.04.11 gez. i. V. U. Schmidt
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Nahverkehrsvorhaben Süd I.BV-MI-P(5)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 31.03.11 gez. i. V. U. Schmidt
Ort, Datum, Unterschrift

GP_3119_SB_HH_01
Plan-Nr.:
Genehmigungsplanung
Planart:
Ursprung:
Blattgr.: 594 x 970 mm

Maßstab:
L 1:200
H 1:20

Straßenbau
EÜ Feldweg (Lindenhof), km 175,040
Höhenplan

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
Strecke:
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	x	175,050	x			

16.05.2011 09:51 sabinesalm @ 17.1s DBPB200.CTB Anl_6_2_17_SB_HH_EUe_Fweg_Lindenhof_km_175,050_mU.dwg / HP 3119