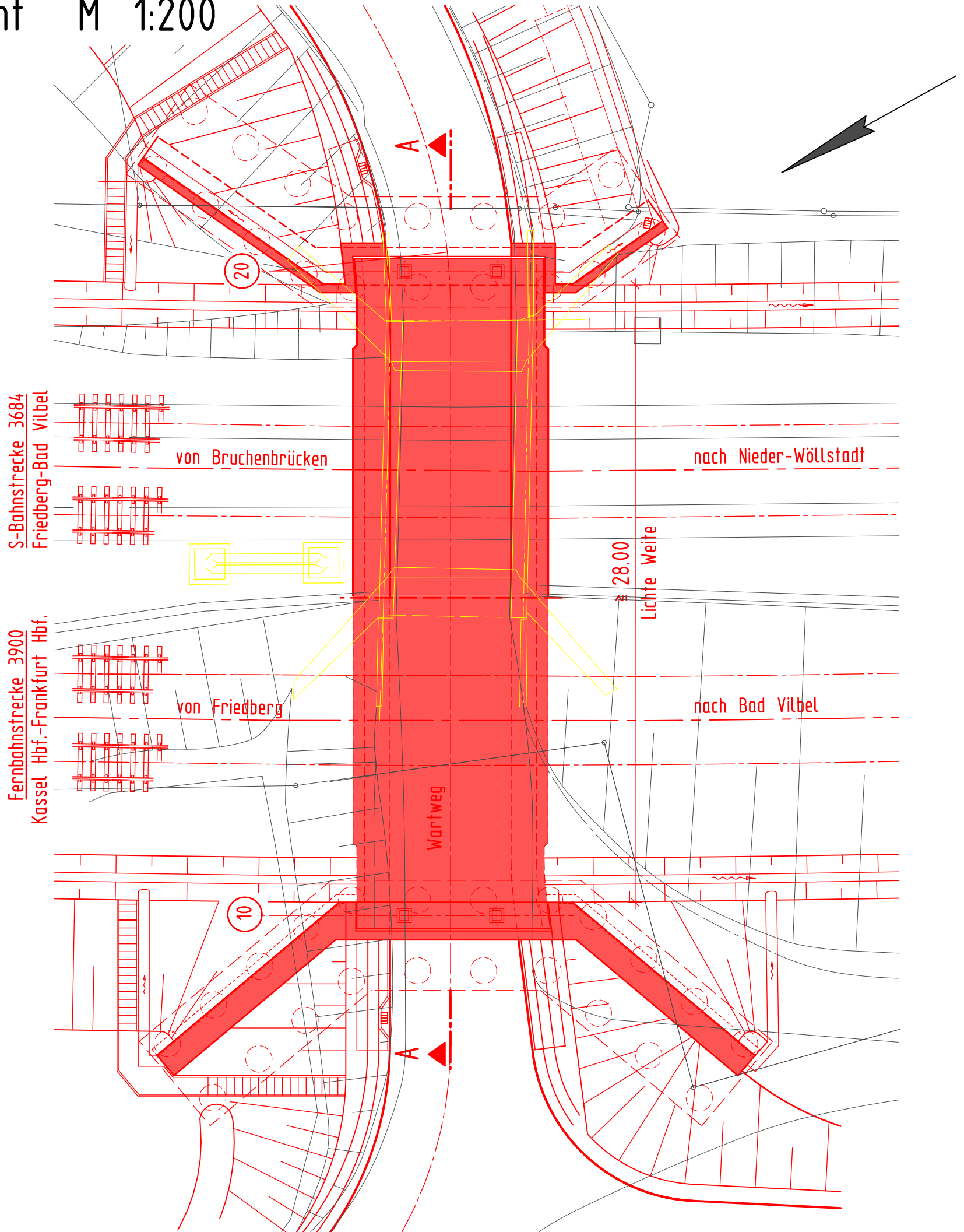
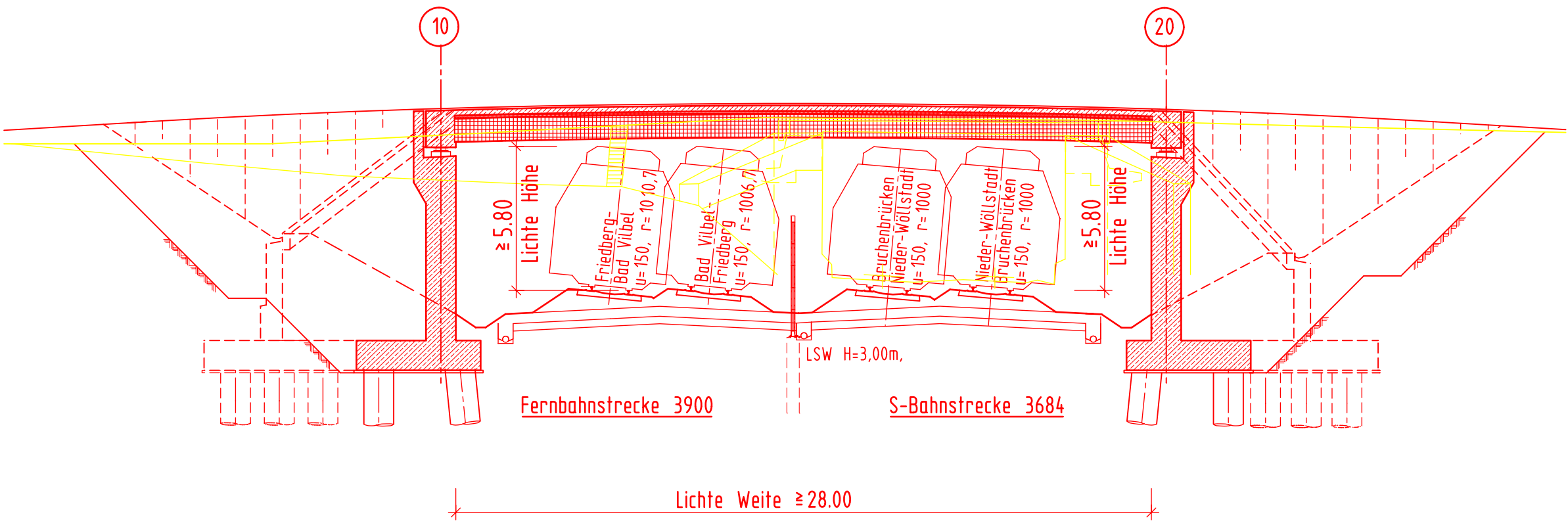


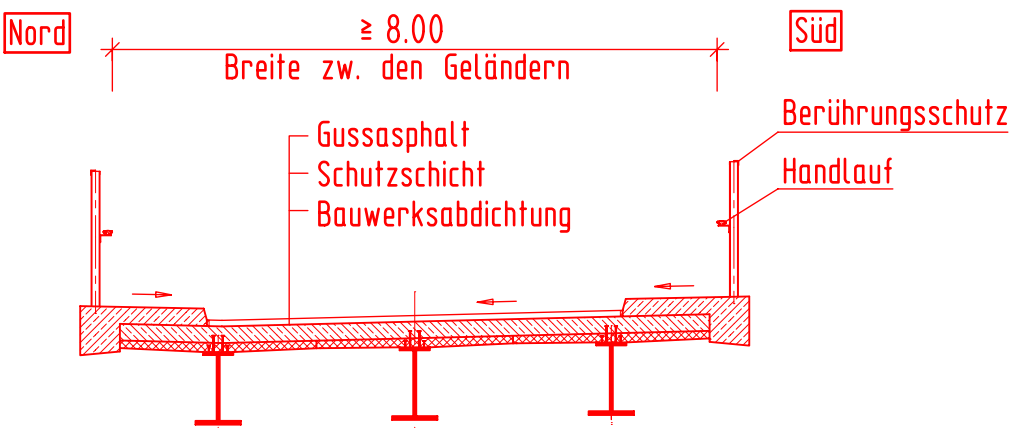
Draufsicht M 1:200



Längsschnitt A-A M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



- Legende
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau

Anlage 6.2.20 a  
ersetzt Anlage 6.2.20b

Anlage 6.2.20a wird ersetzt durch  
Anlage 6.2.20b

a Entfall Mittelstütze, Lichte Weite		Kreyer	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen (Genehmigungsvermerk des EBA)		Name:	Datum:
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
IGS INGENIEURE		IGS INGENIEURE	
GmbH & Co. KG		Beratende Ingenieure - VBI	
Karlstraße 5 99425 Weimar Weimar, 30.09.2015, gez. Uwe Heimer		Tel.: 03643/54280 Fax: 03643/542899 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG		DB NETZE	
Regionalbereich Mitte		DB ProjektBau GmbH	
Technik S6/ NMS I.NG-MI-N		Regionalbereich Mitte	
Hahnstraße 52		I.TP-MI-P	
60528 Frankfurt/Main		Hahnstraße 49	
Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. Heidi Koppe		Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. i.A. Rana Caspari	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Ingenieurbau	
1:200		S6 Wartweg, Strecke 3900, Bau-km 173,393	
1:100		Bauwerksplan	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Bestands-Kilometer	
3900		173,405	
Kennzahl		Barcode	
1713		16023656	