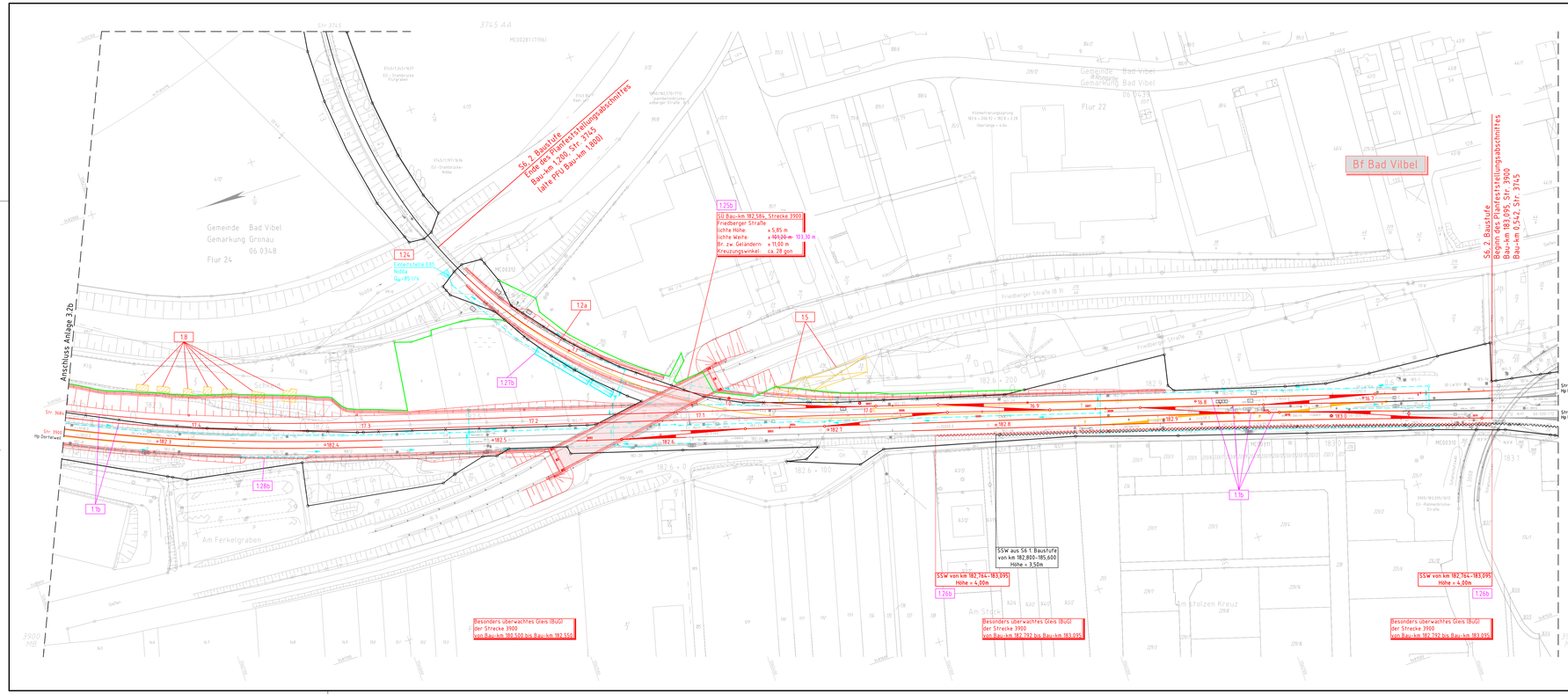


Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

## Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- XX.Z2 Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern sind mit der 1. Planänderung entfallen:
13, 14, 16, 17, 19, 110

Folgende Bauwerksnummern entfallen mit der 2. Planänderung:
– keine –

Anlage 3.1.1b
ersetzt Anlage 3.1.1a

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| b | Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900 | Konrad | 04/2019 |
| | Anpassungen des Bahnkörpers und der Entwässerung | | |
| | Neubau der Straßenüberführung Friedberger Straße | | |
| a | Entfall der Umverlegung der Strecke 3745 | Neuhäusel | 10/2014 |

Genehmigungsvermerk des EBA):

Lageskizze

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/S6-M-N-S
Hahnstraße 43
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Wolf-Dieter Tegges
DPI. Station, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Heidi Koppe
DPI. Station, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
S&C-N-P-PMKS
Hahnstraße 43
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Alexander Müller

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
S&C-N-P-PMKS
Hahnstraße 43
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Rona Caspari
DPI. Station, Unterschrift

| laufende Nr. | | |
|---|---|---|
| Auftrag-Nr. | | |
| | Datum | Name |
| gez. | 08/2019 | Obitz |
| bearb. | 08/2019 | Kilz |
| gepr. | 09/2019 | Caspari |

Plan-Nr. GP-1101-VA-LP-01

Genehmigungsplanung

Planart

Ursprung: hel 3900 MC

Blattgr.: 4/24+1/250

Maßstab: 1:1000

Einwirkungen (Geschwindigkeit)

Lageplan
Strecke 3900, Bau-km 182,244 – Bau-km 183,136

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6. 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke

| Bauwerksnummer | | | Brückennr. | Barcode |
|---|---|---|---|---|
| Strecke | Bestands-Kilometer | | Kennzahl | |
| | | | | |