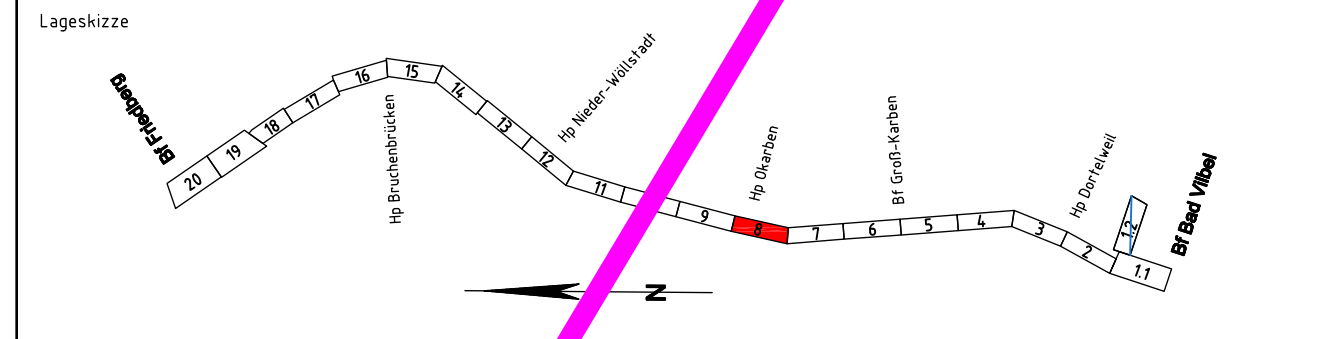
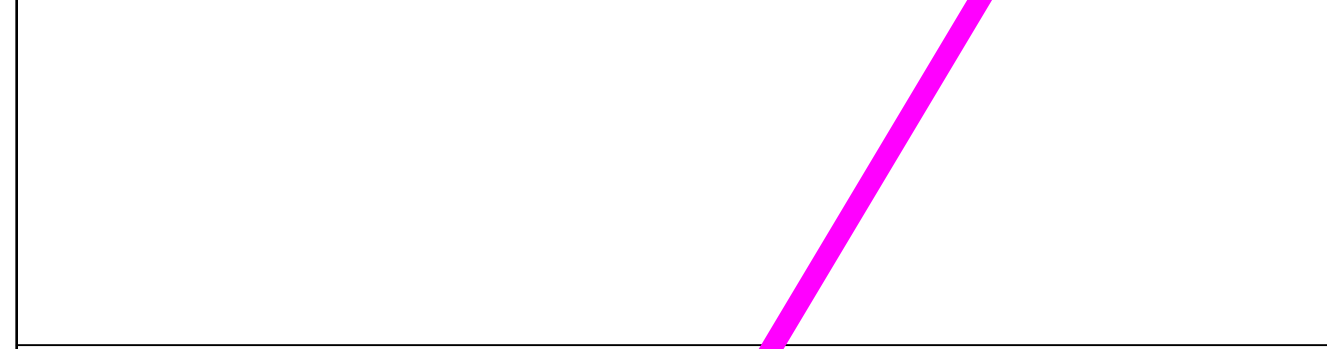


Anlage 3.8a wird ersetzt durch  
Anlage 3.8b

Anpassungen der Entwässerung			
a	Anpassung Buswendschleife und Versickerbecken am Haltepunkt Okarben	Neuhäusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.T.P.-M.-P.2 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	Verfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.T.P.-M.-P.2 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: gez. 10/2014 Obitz bearb. 10/2014 Neuhäusel gepr. 10/2014 Caspari	Plan-Nr.: GP-2202-VA-LP-08 Planart: Ursprung: Ivl 3900 LV Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF

S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	

Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

### Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Versickerschlitz
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20
- Änderungen aus Planfeststellung

