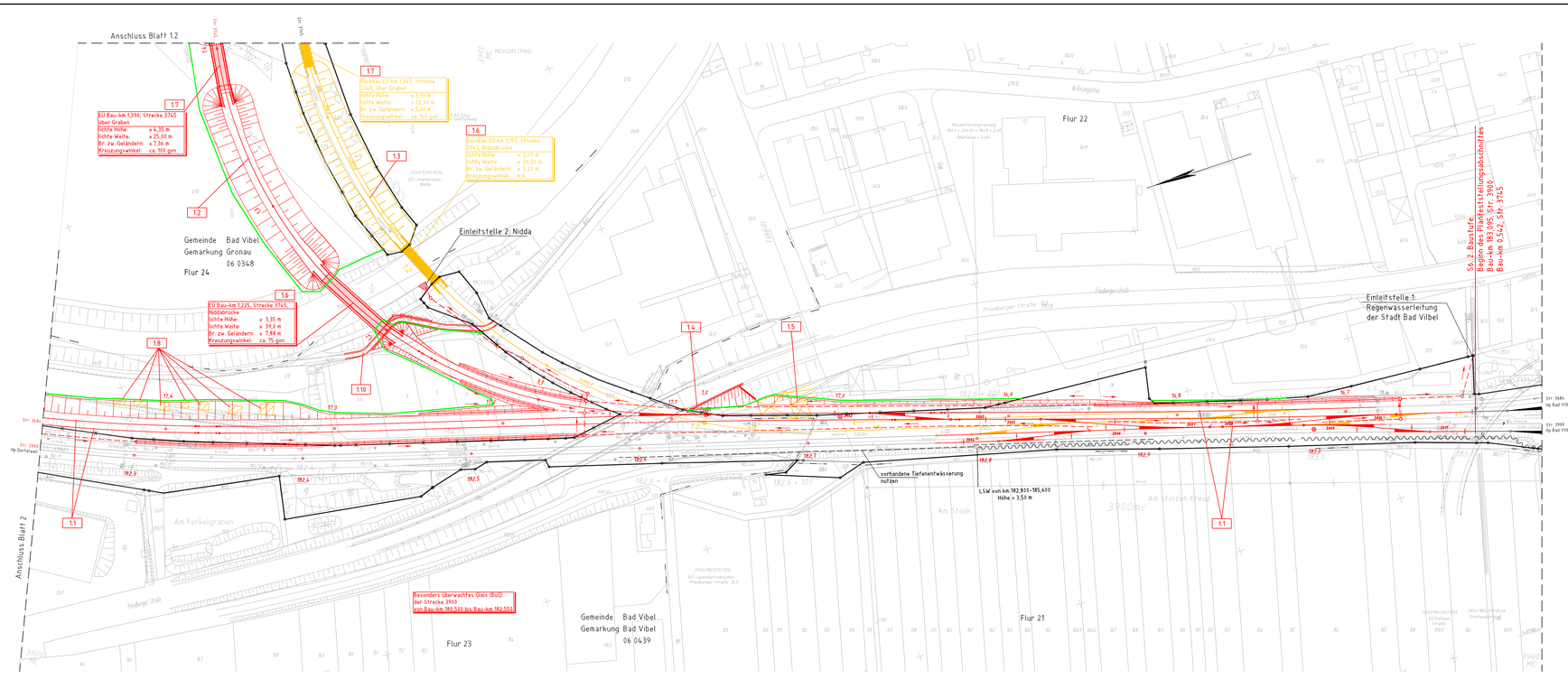

Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Sickerleitung mit Fließrichtung
- Sammelleitung mit Schacht u. Fließrichtung
- Bahngraben
- Versickerschlitz
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- xx.zz Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Anlage 3.1.1

Anlage 3.1.1 wird ersetzt durch Anlage 3.1.1a

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA:		

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Auftragnehmer: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke, Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main 26.04.11, Dr. Schuh, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung sonstige Gewerke, Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main 26.04.11, Dr. Schuh, Unterschrift

Planer: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-PS), Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt

Planer: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-PS), Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main, Frankfurt/Main 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt

Auftrag-Nr.:	
Datum	Name
gez.: 08/2019	Bauer
bearb.: 08/2019	Schmelz
gepr.: 31.08.2019	Assenz
Plan-Nr.:	GP_1101_VA_LP__01.1
Planer-Nr.:	
Ursprung:	Inf 3900 MC
Blattgr.:	420x1054
Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN 92 DB REF

Maßstab: 1:1000

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, S6. 2. Baustufe, Bad Vilbel–Friedberg

Lageplan
Strecke 3900, Bau-km 182,244 – Bau-km 183,136

Strecke	Bauwerksnummer: Bestands-Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode