

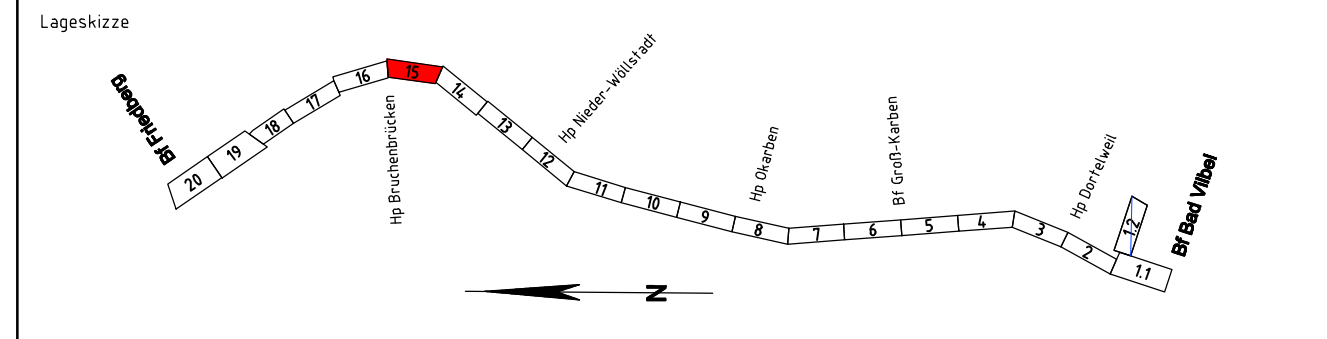
Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 - Bahngraben
 - Befestigung Auslauf
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Bauwerksnummer
 - Zählnummer (lfd. Nr.)
 - Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern entfallen mit der 2. Planänderung:
- keine -

Anlage 3.15b ersetzt Anlage 3.15a

b	Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900	Konradi	08/2019
	Anpassungen der Entwässerung und der Wegeführung		
	Anpassung Treppenanlage Hp Bruchenbrücken		
a	Ausbau Park+Ride-Anlage Hp Bruchenbrücken	Neuhäusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		<div>DB</div> NETZE		Planverfasser:		<div>DB</div>		laufende Nr.:			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/IN-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-M-P-FFMVI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Alexander Müller Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFMPI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift		<div>DB</div>		Auftrag-Nr.:			
								Datum		Name	
								gez. 08/2019		Obitz	
Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Wolf-Dieter Tiggens Ort, Datum, Unterschrift								bearb. 08/2018		Ritz	
								gepr. 09/2019		Caspary	
Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift								Plan-Nr.:		GP-4102-VA-LP-15	
								Planart:		Genehmigungsplanung	
								Ursprung: lvi 3900 LN			
Maßstab: 1:1000		Lageplan Strecke 3900, Bau-km 169,906 - Bau-km 170,716						Blattgr.: 297x1350			
								Einwirkungen (Lastmodelle):			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main						Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF			
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg									
Bauwerksnummer				Brückennr.		Barcode					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl							
x				x							