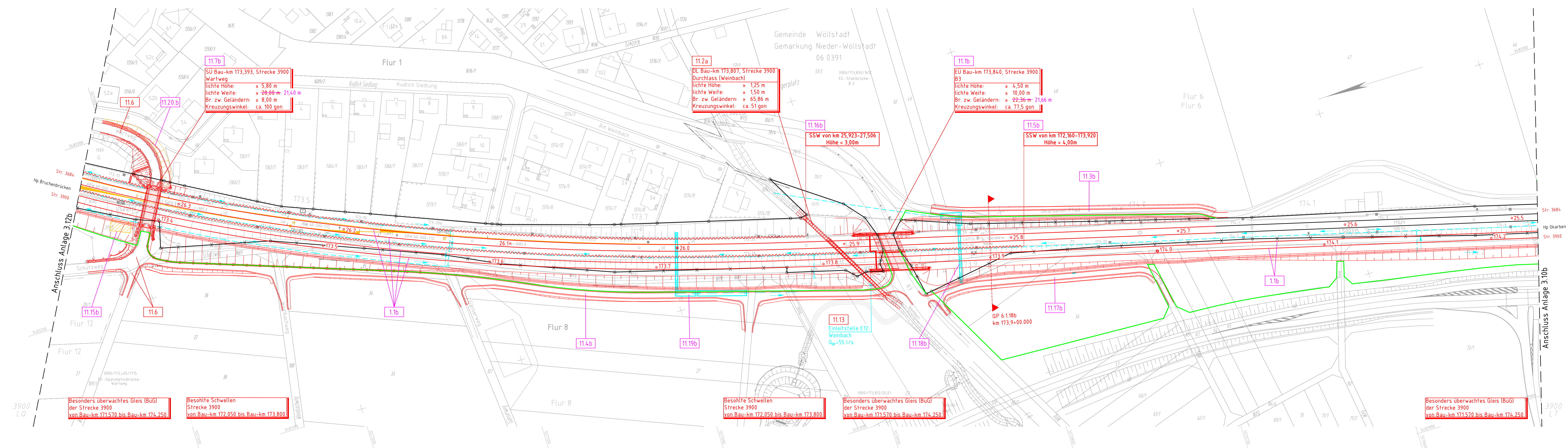


Anlage 3.11b  
ersetzt Anlage 3.11a



Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

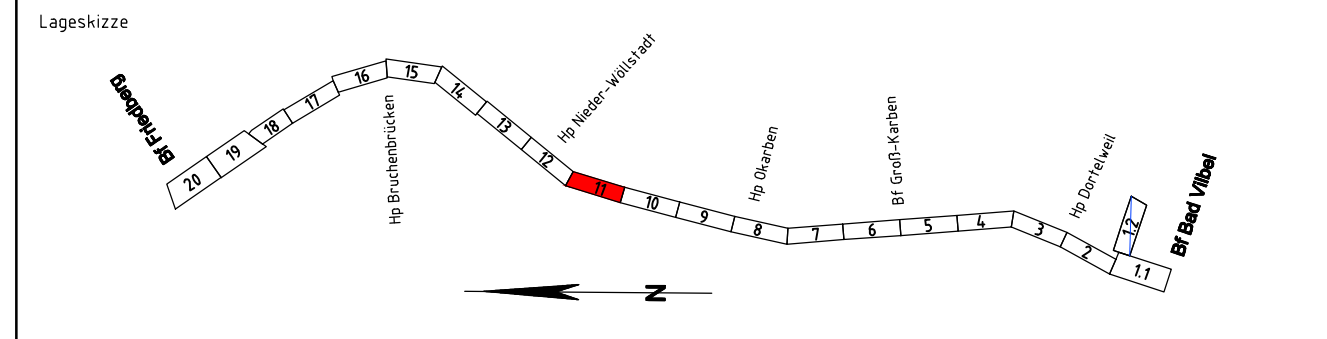
Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern entfallen  
mit der 2. Planänderung:  
- keine -

b	Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900	Konradi	08/2019
	Anpassung der Entwässerung		
	Anpassung der Einbindung eines Regenrückhaltebeckens der B3		
a	Änderung SU Wartweg, EU B3 und Durchlass Weinbach	Neuhäusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		DB NETZE		Planverfasser:		DB		laufende Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/NI-MI-N-S Hahnsstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFH(V) Hahnsstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt a. Main, 04.03.2022,   gez. i.V. Alexander Müller Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFH(P) Hahnsstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt a. Main, 04.03.2022,   gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift		DB		Auftrag-Nr.:	
								Auftrag-Nr.:	
								Auftrag-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 04.03.2022,   gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift		Planung:		DB		GP-3102-VA-LP-11		Plan-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 04.03.2022,   gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 04.03.2022,   gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift		DB		Genehmigungsplanung		Planart:	
Maßstab: 1:1000		Lageplan Strecke 3900, Bau-km 173,350 - Bau-km 174,228		DB		Ursprung:   Ivl 3900 LS		Blattgr.:   297x1350	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main		DB		Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		DB		Barcode			
Bauewerksnummer		Brückennr.		Barcode					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl					
x		x							