



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 - Bahngraben
 - Versickerschlitz
 - Befestigung Auslauf
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Bauwerksnummer
 - Zählnummer (lfd. Nr.)
 - Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20
 - Änderungen aus Planfeststellung

Anlage 3.1.1a ersetzt Anlage 3.1.1b

Anlage 3.1.1a wird ersetzt durch Anlage 3.1.1b

Anpassungen des Bahnkörpers und der Entwässerung		Neubau der Straßenüberführung Friedberger Straße	
a	Entfall der Umverlegung der Strecke 3745	Neuhausel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte 11P-M-P10 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main 09.11.2014, Unterschrift	DB NETZE	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum: Name:
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte 11P-M-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main 30.09.2015, Unterschrift	DB NETZE	gepr.: 10/2014 Obitz Neuhausel Caspari
Planung:	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte 11P-M-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main 30.09.2015, Unterschrift	DB NETZE	Plan-Nr.: GP-1101-VA-LP-1.1
1:1000	Lageplan Strecke 3900, Bau-km 182,244 - Bau-km 183,136	Blatt-Nr.: 420x1350	Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke: Bauwerksnummer		Brückennr.:	Barcode
Strecke: Bestands-Kilometer		Kennzahl:	