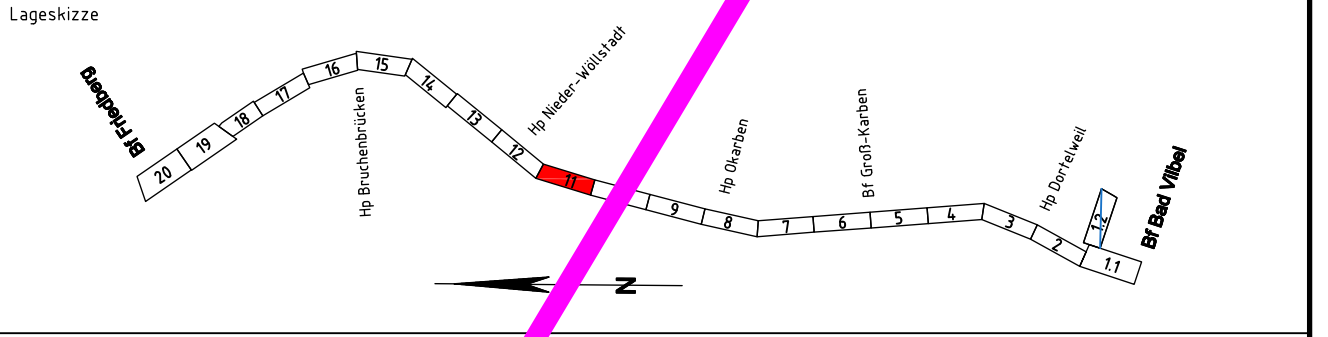
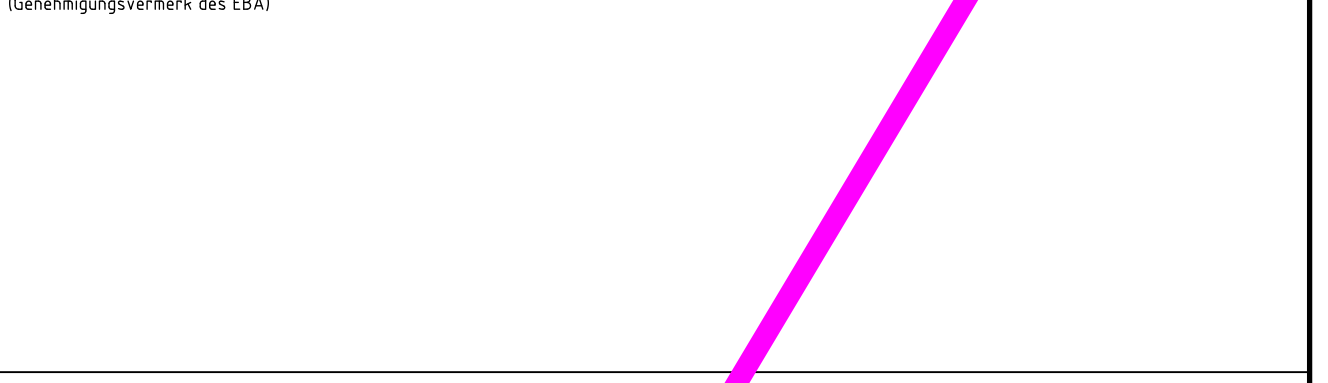


Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 - Bahngraben
 - Versickerschlitz
 - Befestigung Auslauf
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Bauwerksnummer
 - Zählnummer (lfd. Nr.)
 - Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20
 - Änderungen aus Planfeststellung

Anlage 3.11a wird ersetzt durch Anlage 3.11b

Anpassungen der Entwässerung		
Anpassung der Einbindung eines Regenrückhaltebeckens der B3		
a Änderung SÜ Wartweg, EÜ B3 und Durchlass Weinbach	Neuhäusel	10/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DB NETZ	Verfasser:	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.T.P.-M.-P.D. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:	
Bauherr:	DB NETZ	Planung:	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.T.P.-M.-P. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
Maßstab:	1:1000	Lageplan	Strecke 3900, Bau-km 173,350 - Bau-km 174,228 mit Blauvermerkungen	gepr.:	10/2014
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	gepr. i.V. Heidi Koppe	gepr. i.V. Michael Neu	gepr.:	10/2014
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	gepr.:	10/2014
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		gepr.:	10/2014

Plan-Nr.:	GP-3102-VA-LP-11
Planart:	Ursprung: Ivl 3900 LS
Blattgr.:	297x1350
Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem	DHNM 92
DB REF	