geänderte Anlage 3.7a

Anlage 3.7a wird ersetzt durch
Anlage 3.7b

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

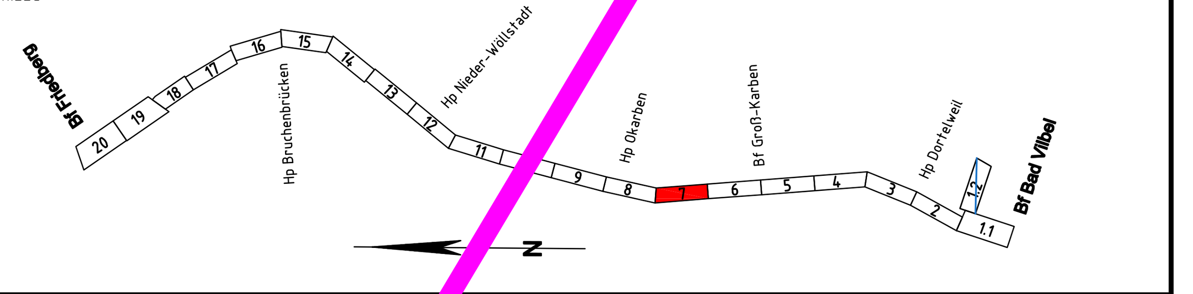
Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Versickerschlitz
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- xx.zz Bauwerksnummer
  - Zählnummer (lfd. Nr.)
  - Blatt 01-20 ≙ Anlage 3.1-3.20
- Änderungen aus Planfeststellung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	Anpassungen der Entwässerung		
a	Änderung FÜ Fußweg (Hauptstraße) Okarben	Neuhäusel	10/2014

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser: DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-MI-P(2)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Michael Neu
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2014	Obitz
bearb.	10/2014	Neuhäusel
gepr.	10/2014	Caspari

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Technik S6/NMS I.NG-MI-N
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-MI-P
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: GP-2201-VA-LP-07
Planart:
Ursprung: lvl 3900 LW
Blattgr.: 297x1350

Maßstab: 1:1000

Lageplan
Strecke 3900, Bau-km 176,917 – Bau-km 177,805
mit Blaueintragungen

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt: **S-Bahn Rhein-Main**
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	×		×			