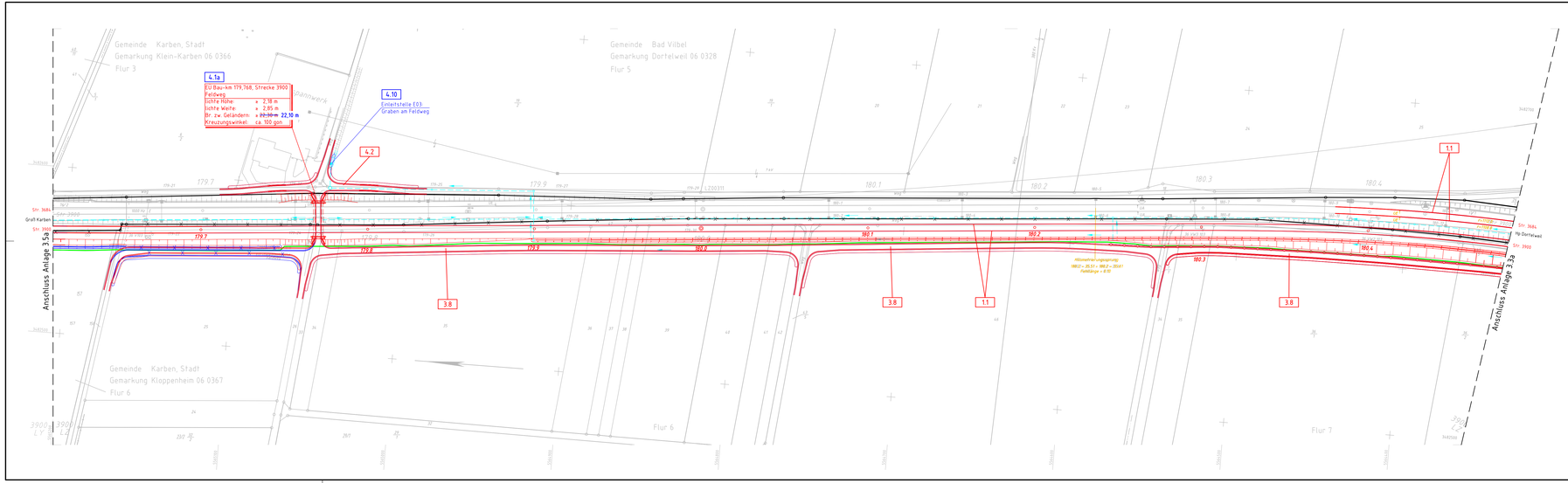
geänderte Anlage 3.4a

Anlage 3.4a wird ersetzt durch
Anlage 3.4b



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Versickerschlitz
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- XX.ZZ Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 n Anlage 3.1-3.20
- Änderungen aus Planfeststellung

	Anpassungen der Entwässerung		
a	Anpassung EÜ Feldweg	Neu Layout	10/2014
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Technik S&I/MPL I.NG-M-N
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Verfasser:
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-M-PZ1
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.V. Michael Neu
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.TP-M-P
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

Laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
ges.	10/2014	Obitz
bearb.	10/2014	Neuhäusel
geprüft.	10/2014	Caspari

Plan-Nr.: GP-1203-VAL-LP-04

Planart: Lageplan

Ursprung: Ist 3900 LZ

Blattgr.: 297x1050

Maßstab: 1:1000

Lageplan
Strecke 3900, Bau-km 179,612 - Bau-km 180,486
mit Blaueinfragungen

Erweiterungen (Lastfenster):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
S6 : 2. Baustufe, Bad Vilbel–Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer				Brücknnr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	*	*			