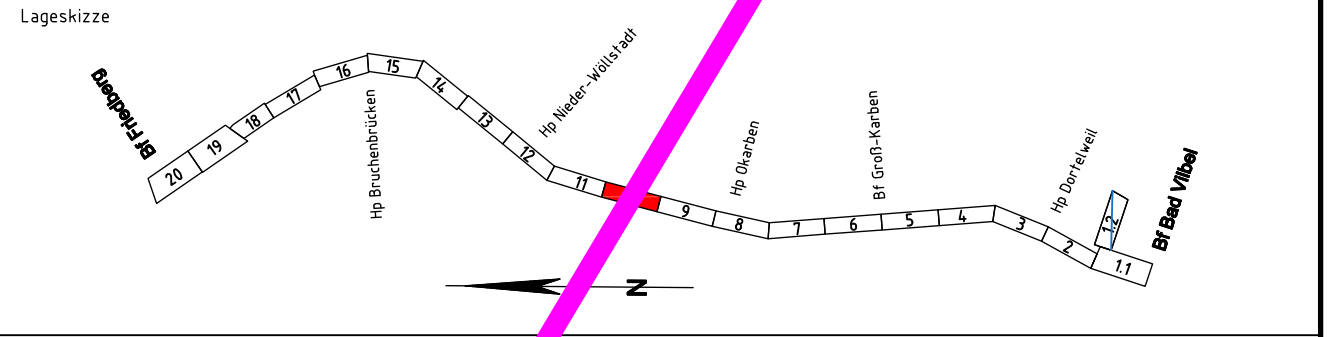
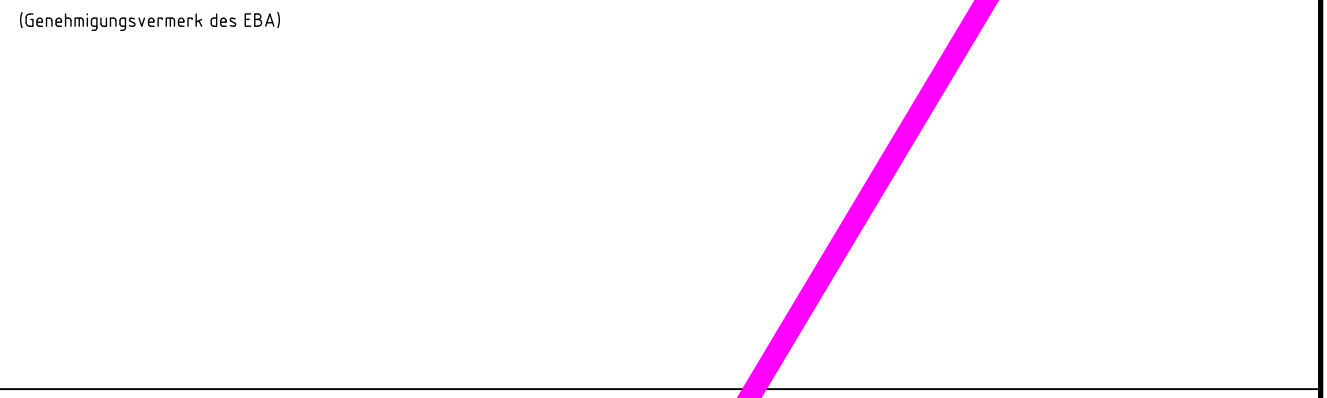




Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwand
 - Schallschutzwand
 - Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 - Bahngraben
 - Versickerschlitz
 - Befestigung Auslauf
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Bauwerksnummer
 - Zählnummer (lfd. Nr.)
 - Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20
 - Änderungen aus Planfeststellung

Anlage 3.10a wird ersetzt durch Anlage 3.10b

	Anpassungen der Entwässerung und der Wegeführung		
a	Anpassung EÜ Lindenhof	Neuhäusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Verfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P12 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		laufende Nr.:		
			Auftrag-Nr.:		
			Datum	Name	
			gez. 10/2014	Obitz	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift		GP-3101-VA-LP-10		
			Plan-Nr.:		
			Planart:		
			Ursprung: lvi 3900 LT		
Maßstab: 1:1000	Lageplan Strecke 3900, Bau-km 174,228 – Bau-km 175,129 mit Blauanfragen		Blattgr.: 297x1350		
			Einwirkungen (Lastmodelle):		
			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF		
S-Bahn Rhein-Main					
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
x		x			