

Anlage 3.7b
ersetzt Anlage 3.7a

Katasterdaten dienen nur zur Information
und sind nicht rechtsverbindlich!

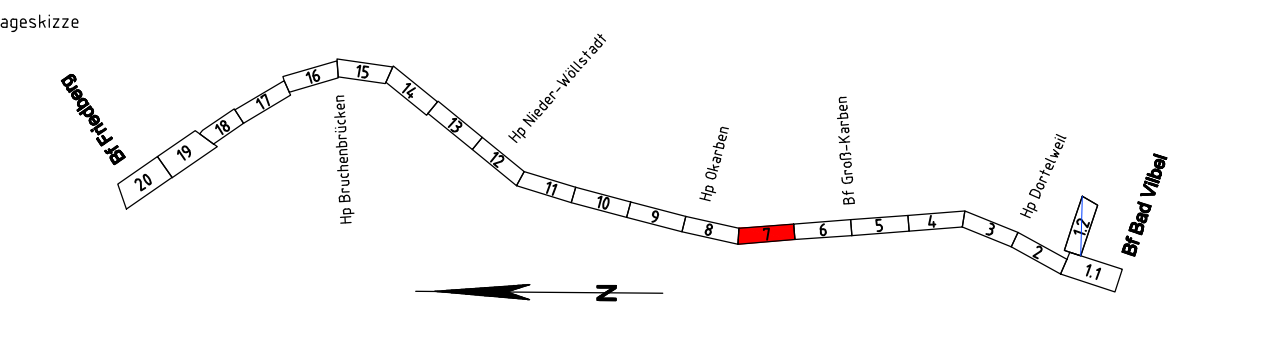
Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern entfallen
mit der 2. Planänderung:
7.5, 7.6

b	Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900	Konradi	08/2019
	Anpassung der Entwässerung		
a	Änderung FU Fußweg (Hauptstraße) Oskarben	Neuhäusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/UM-MI-N-S Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FPMPI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 08/2019 Obitz bearb. 08/2017 Ritz gepr. 09/2019 Caspari
Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: GP-2201-VA-LP-07
Lageplan Strecke 3900, Bau-km 176,917 - Bau-km 177,805		Genehmigungsplanung Planart: Ursprung: IV 3900 LW Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode
x	x	x	

