Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

## Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwand
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- XX.ZZ Bauwerksnummer
- Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 ≙ Anlage 3.1-3.20

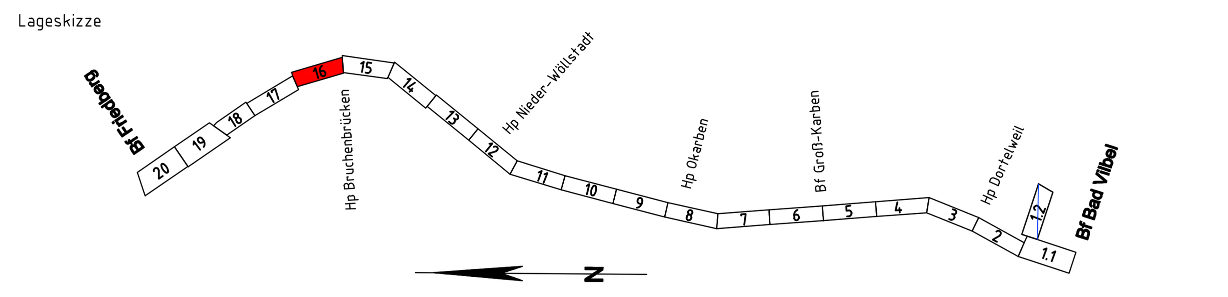
Folgende Bauwerksnummern sind mit der 1. Planänderung entfallen:
16.2

Folgende Bauwerksnummern entfallen mit der 2. Planänderung:
16.1

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| b | Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900 | Konradi | 08/2019 |
| | Anpassungen der Entwässerung und der Wegeführung | | |
| a | Entfall eines Versickerungsbeckens | Neuhäusel | 10/2014 |

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze




## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/I.NI-MI-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser: DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Alexander Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(P)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. i.V. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 08/2019 | Obitz |
| bearb. | 08/2018 | Ritz |
| gepr. | 09/2019 | Caspari |

Plan-Nr.: GP-4103-VA-LP-16
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung: lvl 3900 LM
Blattgr.: 297x1350

Maßstab: 1:1000

Lageplan
Strecke 3900, Bau-km 169,055 - Bau-km 169,906

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

| Bauwerksnummer | | | | | Brückennr. | Barcode |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Strecke | | Bestands-Kilometer | | Kennzahl | | |
| | × | | × | | | |