

**Anlage 5.1: Massenschätzung Erdaushub im Bauvorhaben Umbau Knoten Frankfurt(M)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe**

Bauwerk	Lage	Erdaushub (Abfallschlüssel 17 05 04, bei mineralischen Fremdbestandteilen >10 Vol.-%: 17 01)							
		Kubatur [m³]	Menge, gesamt [t]	Oberboden [t]	Einstufung in LAGA-Klassen, Mengen in [t]				
					Z0	Z1.1	Z1.2	Z2	>Z2
KrBw Gleisdreieck (Bw-Nr. 2.1.1-2.1.2)	Km 6,4 der Strecke 3624	12.455	22.419		2.242			15.693	4.484
EÜ Golfstraße (Bw-Nr. 2.2)	Km 32,5+08 der Strecke 3520	18.895	34.011		9.565	11.049	13.397		
EÜ Güterzugrampe (Bw-Nr. 2.3)	Zw. Gleisdreieck und Bahnhof Ffm-Niederrad, ca. km 6,4 - 7,0 Str. 3624, ca. km 32,4 - 33,0 Str. 3520	16.580	29.844		3.150	4.734	21.960		
EÜ Adolf-Miersch-Straße (Bw-Nr. 2.4)	Km 33,2+00 der Strecke 3520	1.690	3.042		1.217	1.825			
EÜ Goldsteinstraße (Bw-Nr. 2.5.1-2.5.3)	Km 33,6 der Strecke 3520	450	810				162	243	405
EÜ Mainbrücke (Bw-Nr. 2.6)	Km 34,24 der Strecke 3520		0						
EÜ Gutleuthof (Bw-Nr. 2.7)	Km 34,5 der Strecke 3620	944	1.700				1.700		
KrBw Gutleuthof (Bw-Nr. 2.8)	Km 34,6 der Strecke 3620	3.250	5.850		738	1.107	4.005		
EÜ Ladestraße (Bw 2.9)	Km 34,78 der Strecke 3620	3.111	5.600		729	3.410	1.461		
EÜ Schwanheimer Straße (Bw 2.10)	Km 34,0+58 der Strecke 3620		0						
Stützbauwerke Goldsteinstraße (68 m) (Bw-Nr. 3.10)	Km 33,5+89 - km 33,6+57 der Strecke 3520	3.340	6.012		1.804	601	3.607		
Stützbauwerk Stellwerk „Fa“ (Bw-Nr. 3.11)	Km 0,5+37 - km 0,6+11 der Strecke 3657		0						
Stützbauwerk Aufenthaltsraum (Bw-Nr. 3.12)	Km 0,4+62 - km 0,3+60 der Strecke 3657	2.375	4.275		756	756	2.763		
Stützbauwerk Ladestraße (Bw 3.13)	Bei km 35,2+00 der Strecke 3520; Km 0,0+17 - km 0,3+30 der Strecke 3657	6.410	11.538		2.308	2.308	6.922		
Stützbauwerk zwischen den Strecken 3520 und 3620	Km 34,910 - km 34,986 der Strecke 3520	1.230	2.214				2.214		
Stützbauwerk an der Golfstraße	Km 5,077 - km 5,097 der Strecke 3683	645	1.161		581	581			
Stützbauwerk an der Flughafenstraße	Bahnrechts: km 6,088 - km 6,155; bahnlinks: km 6,088 - km 6,170 der Strecke 3624	125	225					225	
Sickerbecken Adolf-Miersch-Str. Nord	km 33,3+00 der Strecke 3520	736	1.325		1.325				
Sickerbecken Adolf-Miersch-Str. Süd	km 33,1+00 der Strecke 3520	2.115	3.807		3.807				
Sickerbecken Golfstraße	km 32,7+00 der Strecke 3520	763	1.373		1.373				
Bahnkörper Strecke 3520	Bahnkörper Niederrad - Stadion	20.850	37.530		7.506	7.506	3.753	7.506	11.259
Bahnkörper Strecke 3683		3.917	7.051	1.131	1.184	592	1184	1.184	1.776
Bahnkörper Strecke 3657		95.006	171.011	7.633	16.338	24.507	24.507	32.675	65.351
Umverlegung Parkplatz Gleisdreieck	Niederrad - Stadion	174	313						313
Umverlegung Waldweg Waldfriedstraße - Golfstraße	Niederrad - Stadion	119	214			214			
Umverlegung Radweg zwischen Lyoner Str. und Golfstraße	Niederrad - Stadion	1.690	3.042		1.825	1.217			
Bahnkörper	Niederrad - Gutleuthof	10.791	19.424	457	1.562	4.128	9.818	1.897	1.562
Straßenbauarbeiten	Hafenzufahrt Mainbrücke	650	1.170			1.170			
Straßenbauarbeiten	Rückbau Schwanheimer Str.	600	1.080				1.080		
Aushub für Kabeltrassen	Bahnkörper	4.947	8.905			1.781	5.343	1.781	
<b>Summe</b>		<b>208.912</b>	<b>384.946</b>	<b>9.221</b>	<b>58.010</b>	<b>67.486</b>	<b>103.876</b>	<b>61.204</b>	<b>85.150</b>