



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc

59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Emission Schiene geänderte Trassierung 2014

Lärmschutzwand

Immissionsort

Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe

Mischgebiete

Wohngebiete

Wohngebäude Außenbereich

Krankenhaus, Kurheime

Schulen

Bildungszentrum

Kleingartengebiete

Kindergärten

Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

wird ersetzt durch
Anlage 15.1.1.1b

Anlage 15.1.1.1a
ersetzt Anlage 15.1.1.1

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:
gez. Peter Fritz
Einhausen, den 27.06.2016

Plan-Nr.:
Auftrag-Nr.: 10225-VVS-2

	Datum	Name
gez.	2013-08	En
bearb.	2016-06	En
gepr.	2015-01	Ka

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
LNP-MI-D-FFM
Plarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planung:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
LNG-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. i. V. R. Ditzten

Planzeichen:

Planart:	Genehmigungsplanung
Blattgr.:	740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen
auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen

Maßstab:
1:5.000

Projekt:
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3657	x	0,000 - 4,070	x		

Anlage 15.1.1.1A

Blatt 1
1 Bl.