



Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

0 <

1 <

2 <

3 <

5 <

7 <

10 <

<= 0 dB(A): keine Überschreitung

<= 1 dB(A): Überschreitung

<= 2 dB(A)

<= 3 dB(A)

<= 5 dB(A)

<= 7 dB(A)

<= 10 dB(A)

<= 10 dB(A)

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Emission Schiene geänderte Trassierung 2014

Lärmschutzwand

Immissionsort

wird ersetzt durch
Anlage 15.1.1.3b

Anlage 15.1.1.3a
ersetzt Anlage 15.1.1.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:

gez. Peter Fritz
Einhausen, den 27.06.2016

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
LNP-Mi-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planung:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
LNG-Mi-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez.

2013-08

En

bearb.

2016-06

En

gepr.

2015-01

Ka

Planzeichen:

Planart:

Genehmigungsplanung

Blattgr.:

740 x 297 mm

Maßstab:

1:5.000

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3657

x

0,000 - 4,070

x

Anlage 15.1.1.3a

Blatt 1

1 Bl.