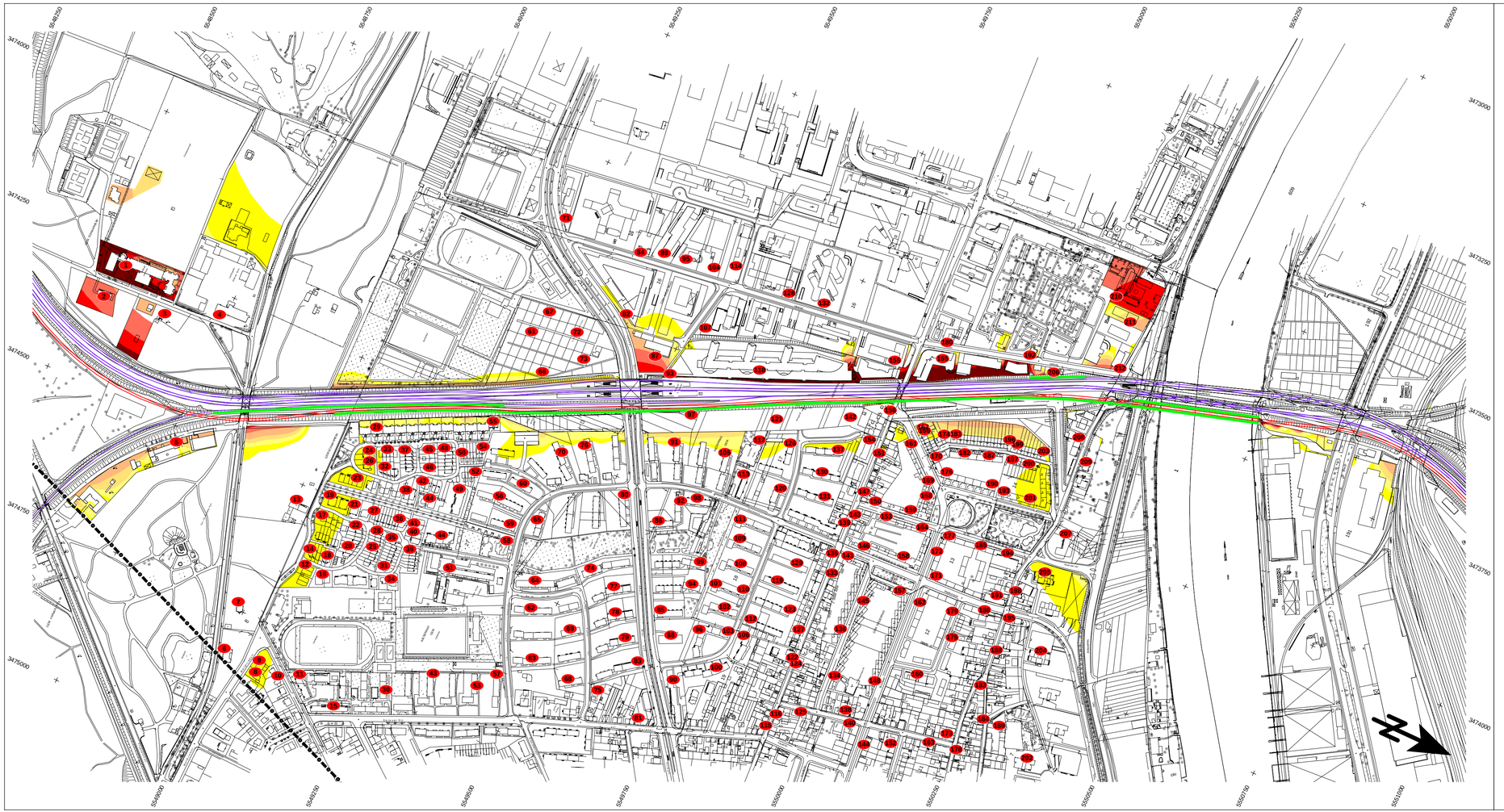

Grenzwertüberschreitungen

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

	<=	0	dB(A): keine Überschreitung
0 <	<=	1	dB(A): Überschreitung
1 <	<=	2	dB(A)
2 <	<=	3	dB(A)
3 <	<=	5	dB(A)
5 <	<=	7	dB(A)
7 <	<=	10	dB(A)
10 <			dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Planungsgrenze
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf: Kita
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- Wohngebäude Außenbereich

Anlage 15.1.2.3b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220
www.kuk.de

Planverfasser:

Darmstadt, den 26.03.2019

Plan-Nr.:		
Auftrag-Nr.:	20108001-VVS-12	
	Datum	Name
gez.	2013-08	enk
bearb.	2019-03	enk
gepr.	2019-03	jm

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-Mi-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-Mi-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 27.03.2019 gez. i. V. R. Ditzen

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 740 x 297 mm

Maßstab: 1:5.000

Schalltechnische Untersuchung

zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen
auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- KONFLIKTPLAN -

Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum

Prognose-Planfall mit ausgewählten Schallschutzmaßnahmen

Anlage 15.1.2.3b

Blatt 1
1 Bl.

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pflingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3620	x	0,000 - 4,070	x			