



Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime

49 dB(A): IGW Wohngebiete

54 dB(A): IGW Mischgebiete

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe

Mischgebiete

Wohngebiete

Wohngebäude Außenbereich

Krankenhaus, Kurheime

Schulen

Bildungszentrum

Kleingartengebiete

Kindergärten

Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

----- Planungsgrenze

□ Zusätzliche Gebiete

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Lärmschutzwand

Immissionsort

Anlage 15.1.2.2b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Nur zur Information

Auftragnehmer:

Planverfasser:

KREBS + KIEFER

FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt
Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220
www.kuk.de

Darmstadt, den 26.03.2019

Bauherr:

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 27.03.2019

gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez.

2013-08

enk

bearb.

2019-03

enk

gepr.

2019-03

jm

Planzeichen:

Planart:

Genehmigungsplanung

Blattgr.:

740 x 297 mm

Maßstab:

1:5.000

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3620

x

0,000 - 4,070

x

Anlage 15.1.2.2b

Blatt 1

1 Bl.