

## Schalltechnische Untersuchung

BAUVORHABEN:	<b>Umbau Knoten Frankfurt-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> 6-gleisiger Ausbau, Frankfurt (Main)-Sportfeld – Abzweig Gutleuthof
UMFANG:	Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmimmissionen des bodengebundenen Verkehrs (Straße, Schiene) und des Flugverkehrs des Frankfurter Verkehrsflughafens
AUFTRAGGEBER	DB Netz AG Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main
BEARBEITUNG:	<b>KREBS+KIEFER FRITZ AG</b> Heinrich-Hertz-Straße 2   64295 Darmstadt T 06151 885-383   F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20108001-VVG-1 ersetzt Bericht 10225-VVG-1, Fritz GmbH, vom 02.09.2013
DATUM:	Darmstadt, 28.10.2019

Dieser Bericht umfasst 22 Seiten und 2 Anhänge mit 131 Seiten und 4 Pläne als Anlage.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bzw. der DB Netz AG im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

# Inhaltsverzeichnis

Anlage 15.7b	1
<b>1 Zusammenfassung</b>	<b>5</b>
<b>2 Sachverhalt und Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>3 Bearbeitungsgrundlagen</b>	<b>6</b>
<b>4 Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>8</b>
<b>4.1 Rechtsgrundlage</b>	<b>10</b>
<b>5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise</b>	<b>10</b>
<b>6 Untersuchungsergebnisse</b>	<b>12</b>
<b>6.1 Geräuschemissionen</b>	<b>12</b>
6.1.1 Schienenverkehr	12
6.1.1.1 Nullfall	13
6.1.1.2 Planfall	13
6.1.2 Straßenbahnverkehr	14
6.1.3 Straßenverkehr	16
6.1.4 Flugverkehr	16
<b>6.2 Immissionen</b>	<b>18</b>
6.2.1 Berechnungsergebnisse	18
6.2.2 Veränderung der Lärmbelastung	19
<b>7 Abschließende Bemerkungen</b>	<b>21</b>

## Anhänge

Anhang 1	Emissionen
Anhang 2	Immissionen an repräsentativen Immissionsorten

## Anlagen

Anlage 1	Schallimmissionspläne Planfall
Anlage 2	Differenzlärmkarten {

## Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AU	schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
Bf	Bahnhof
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BüG	Besonders überwachtes Gleis
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
[dB(A)]	Dezibel (A-bewertet)
DB	Deutsche Bahn
DB	Pegeldifferenz durch topographische Gegebenheiten [dB]
DBM	Pegeldifferenz durch Boden- und Meteorologiedämpfung
DBr	Pegeldifferenz durch Brücken [dB]
DBü	Pegeldifferenz durch Bahnübergänge [dB]
DD	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Bremsbauarten [dB]
DFb	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen [dB]
DFz	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten [dB]
DL	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Zuglängen [dB]
DR	Pegeldifferenz durch Mehrfachreflexionen [dB]
DRa	Pegeldifferenz durch Gleisbögen mit engen Radien [dB]
Ds	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Abstände [dB]
Dv	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten
$\Delta L$	Pegeldifferenz [dB(A)]

EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EB0	Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung
EG	Erdgeschoss
EG	Kleingartengebiet
EÜ	Eisenbahnüberführung
Ffm	Frankfurt am Main
GE	Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO
GI	Industriegebiet gemäß § 9 BauNVO
h	Höhe von Schallschutz- oder Stützwänden [m]
Hbf	Hauptbahnhof
IGW	Immissionsgrenzwert [dB(A)]
IP	Immissionsort
K	Kosten für Schallschutzmaßnahmen [EUR, TEUR]
KiTa	Kindertagesstätte
l	Länge [m]
Lm,E	Emissionspegel [dB(A)]
Lr	Beurteilungspegel [dB(A)]
LS	Lärmschutz
(M)	(Main)
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
n	Anzahl (von Zügen, Schutzfällen o. ä.) [-]
NBS	Neubaustrecke
OG	Obergeschoss
p	Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge [%]
S	Schienenbonus [5 dB(A)]
SO	Schienenoberkante
SOK	Krankenhäuser, Alten-, Pflege- und Kurheime
v	Geschwindigkeit [km/h]
v <sub>max</sub>	Höchstgeschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WE	Wohneinheit

# 1 Zusammenfassung

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens Umbau Knoten Sportfeld, 2. Ausbaustufe wurde für den 6-gleisigen Ausbau des Abschnitts Bahnhof Frankfurt (Main)-Stadion – Abzweig Gutleuthof zur Bewertung der Einwirkungen auf das Schutzgut Mensch die Gesamtverkehrslärm-belastung vor und nach Realisierung des Planvorhabens ermittelt. Die so berechneten Beurteilungspegel wurden orientierend mit den Anforderungen aus dem Schallschutz im Städtebau verglichen und in Bezug auf mögliche Gefahren für die Gesundheit bewertet.

Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- ❑ An den den Gleisanlagen zugewandten Fassaden dominieren weitgehend die Immissionsanteile aus dem Schienenverkehr.
- ❑ Pegelerhöhungen infolge des Planvorhabens betragen maximal

$$\Delta L_{\text{Tag / Nacht}} = 1,7 / 1,5 \text{ dB}$$

in einem kleinen Teilbereich im Bereich der Hahnstraße. Im überwiegenden Teil des Untersuchungsraumes sind keine relevanten Pegelerhöhungen, meist sogar Pegelminderungen zu verzeichnen.

- ❑ In den Teilbereichen, in denen kritische Gesamtbelastungen in einer Größenordnung oberhalb 70 ... 75 dB(A) tags bzw. 60 ... 65 dB(A) nachts überschritten werden, sind lediglich an 4 Gebäuden projektbedingte Erhöhungen des Beurteilungspegels in einer Größenordnung bis maximal

$$\Delta L_{\text{Tag / Nacht}} = 1,7 / 1,5 \text{ dB}$$

zu erwarten.

## 2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Der Ausbau des Schienenverkehrsknotens Frankfurt (Main)-Sportfeld ist als Teilmaßnahme im Projekt Frankfurt RheinMain<sup>plus</sup> erfasst. Das Gesamtvorhaben besteht aus drei Ausbaustufen, wobei die 2. Ausbaustufe den Bau von zwei zusätzlichen Gleisen zwischen Frankfurt (Main)-Sportfeld und dem Abzweig Gutleuthof einschließlich der Umgestaltung des Ostkopfes des Bahnhofs Frankfurt (Main)-Sportfeld vorsieht.

Durch den Betrieb von Verkehrsanlagen kommt es zu Geräuschimmissionen auf im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Schallimmissionen zählen je nach Stärke und Wahrnehm-

barkeit nach **§ 3 BImSchG** zu den Immissionen, die Gefahren, erhebliche Nachteile oder Belästigungen für die Allgemeinheit und Nachbarschaft hervorrufen können. Gemäß **§ 41 (1) BImSchG** sind beim Neubau oder der wesentlichen Änderungen von Verkehrswegen diese so herzustellen, dass keine schädlichen Einwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach **§ 41 (2) BImSchG** kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen in keinem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen.

Gemäß dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (**UVPG**) ist sicherzustellen, dass bei bestimmten Vorhaben zur wirksamen Umweltvorsorge nach einheitlichen Grundsätzen die Auswirkungen auf die Umwelt im Rahmen einer Umweltverträglichkeitsprüfung frühzeitig und umfassend ermittelt, beschrieben und bewertet werden. Der Bau oder die Änderung von Anlagen einer Eisenbahn des Bundes, die einer Planfeststellung nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (**AEG**) bedürfen, zählen gemäß der Anlage zu **§ 3 UVPG** zu diesen Vorhaben.

Die Umweltverträglichkeitsprüfung umfasst die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der Auswirkungen des Planvorhabens auf Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft, einschließlich der jeweiligen Wechselwirkungen sowie auf Kultur- und sonstige Sachgüter. Ein Maß zur Beurteilung der schalltechnischen Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist die Verkehrslärmerhöhung, die sich im Prognose-Planfall ergibt. Eine Aufgabenstellung der UVP ist daher, die gesamte Belastung aus Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Planvorhabens darzustellen und zu beurteilen.

Zusätzlich zur Betrachtung der Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**, vgl. /12/) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen **sämtlicher** Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind. Hierbei wird die im Prognosejahr 2030 zu erwartende Verkehrslärmbelastung für den Prognose-Planfall unter Berücksichtigung aller vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen bestimmt und dem Prognose-Nullfall ohne eine Realisierung des Planvorhabens gegenübergestellt.

### 3 Bearbeitungsgrundlagen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Planunterlagen und Schriftsätze zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung

- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269)
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. September 2006
- /4/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, bekannt gemacht im Amtsblatt der Deutschen Bundesbahn Nr. 14 vom 4. April 1990 unter laufender Nr. 133
- /5/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01. Januar 2015
- /6/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 in ihrer berechtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /7/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS 90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 des Bundesministers für Verkehr, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /8/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI - Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Stand Dezember 2012
- /9/ Gesetz zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich – Planungsbeschleunigungsgesetz – vom 23.11.2018
- /10/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe; Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Basis der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 20108001-VVS-12; KREBS+KIEFER FRITZ AG, Darmstadt, Stand des Magentadrucks: 27.03.2019
- /11/ LoD1-Daten, Aktualität: 06.02.2018, erhalten vom Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation am 13.09.2018
- /12/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe, Sechsgleisiger Ausbau Frankfurt (Main)-Sportfeld – Abzweig Gutleuthof: Lagepläne Vorplanung und Erläuterungsbericht, DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Mitte, Frankfurt am Main, Stand 2004
- /13/ Achsdaten in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Stand September 2011

- /14/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe, Ingenieurbau Übersichtsplan EÜ Mainbrücke: Querprofile und Schnitte, DB ProjektBau GmbH; Niederlassung Mitte, Frankfurt am Main, Vorabzug Stand August 2011
- /15/ Allgemeines Liegenschaftskataster für den Bereich Niederrad, Vermessungsbüro Riemenschneider, Rodgau, Stand Juli 2011
- /16/ Höhenpunkte im trassennahen Bereich in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /17/ Betriebskonzept Prognose 2030 mit Aufteilung Tag / Nacht, DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /18/ Angaben zu den Bebauungsplänen im Umfeld der Trasse, Internetangebot der Stadt Frankfurt am Main, Stadtplanungsamt, [www.planas-frankfurt.de](http://www.planas-frankfurt.de)
- /19/ Planungsverband Ballungsraum Frankfurt / Rhein-Main: Auszüge aus dem Flächennutzungsplan 2009, [www.planungsverband.de](http://www.planungsverband.de)
- /20/ Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe: Trassierungsentwurf Bf Ffm – Stadion, Entwurfsplanung; Vermessungsbüro Riemenschneider, Rodgau, Maßstab 1:500; Stand Oktober 2014
- /21/ Aushangfahrpläne 2019, Tram 12, 15 und 19, Rhein-Main-Verkehrsverbund
- /22/ Straßenverkehrsmengen für den Bereich Frankfurt Niederrad und Umgebung für das Prognosejahr 2030, zur Verfügung gestellt von Hessen Mobil per Email am 13.08.2019
- /23/ Fluglärmkarten Flughafen Frankfurt am Main, aktueller Stand: Fluglärmkonturen 2018; Internetangebot [www.fraport.de](http://www.fraport.de)

## 4 Anforderungen an den Schallschutz

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder durch die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichtes (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt.

Die Schwelle, bei deren Erreichen oder Überschreiten von einer Eigentums- und / oder Gesundheitsgefährdung auszugehen ist, ist weder normativ festgelegt noch in der Rechtsprechung eindeutig geklärt. Die Rechtsprechung des 11. bzw. 9. Senats des BVerwG sieht die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle wie auch die Schwelle zur



Gesundheitsbeeinträchtigung in Anlehnung an Urteile des Bundesgerichtshofs in Wohngebieten im Allgemeinen bei Pegeln von

- ☐ 70 ... 75 dB(A) tagsüber und
- ☐ 60 ... 65 dB(A) nachts

als erreicht an (BVerwG, Urteil vom 20.05.1998 – 11 C 3.97). Die Bestimmung der enteignungsrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle darf danach nicht schematisch von der Erreichung bestimmter Pegelwerte abhängig gemacht werden. Diese Grenze soll aufgrund wertender Betrachtung des Einzelfalls gezogen werden, wobei **Gebietsart** und **Lärmvorbelastung** eine wesentliche Rolle spielen (BVerwG, Urteil vom 28.10.1998 – 11 A 3.98). Diese Rechtsprechung versteht die angegebenen Werte zur Bestimmung der enteignungsrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle also nicht als Grenzwerte.

In einer neueren Entscheidung hat der 7. Senat des BVerwG in der Urteilsbegründung ausdrücklich eine „in der höchstrichterlichen Rechtsprechung entwickelte grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts“ thematisiert (BVerwG, Urteil vom 15.12.2011 – 7 A 11.10). Damit werden diese Werte soweit ersichtlich erstmals nicht mehr als für den konkreten Einzelfall in Wohngebieten sachgerecht relativiert, sondern als gebietsunabhängige **feste** Grenzwerte für die grundrechtliche Zumutbarkeit definiert. Es bleibt abzuwarten, ob andere Spruchkörper dieser Festlegung folgen oder bei der früheren Praxis der Einzelfallbetrachtung bleiben (nicht differenzierend VGH Mannheim, Urteil vom 25.04.2012 – 5 S 927/10). /8/

Auch die fachwissenschaftliche Diskussion zu diesem Punkt ist im Fluss und keineswegs abgeschlossen. Gesicherte Erkenntnisse für den Beginn einer Gesundheitsgefährdung durch Verkehrslärm gibt es daher nicht, allenfalls jenseits der oben angegebenen Spanne. Demzufolge können mögliche Gesundheitsgefahren ausgeschlossen werden, wenn die Gesamtverkehrslärmbelastung **unterhalb** der genannten Intervalle bleibt.

In der Rechtsprechung des BVerwG (BVerwG, Beschluss vom 15.01.2008 – 9 B 7/07) ist grundsätzlich geklärt, dass eine in der Planfeststellung zu befolgende grundrechtliche Pflicht, Schutzvorkehrungen gegen gesundheitsgefährdende Verkehrslärmimmissionen zu treffen, eine Kausalität zwischen dem Bau bzw. der Änderung des Verkehrswegs und der gesundheitsgefährdenden Verkehrsbelastung voraussetzt. Eine Pflicht, gesundheitlich bedenkliche Immissionslagen bei Gelegenheit der Planfeststellung zu sanieren, besteht nicht.

Daher stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine relevante **Zusatzbelastung** hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation nach Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung hervorgerufen wird, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsgefahr nicht Verfahrensgegenstand.

## 4.1 Rechtsgrundlage

Schalltechnische Untersuchungen zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Basis der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) wurden für das vorliegende Projekt bereits im Jahr 2012 erstellt und im Jahr 2016 überarbeitet. Hier lag die Verkehrsprognose des Prognose-Planfall 2025 zu Grunde und die damals gültige 16.BImSchV. Auf Grund des §18g – prognostizierte Verkehrsentwicklung - des Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) wurde geprüft, ob das Planfeststellungsverfahren mit der bei der Einreichung des Plans prognostizierten Verkehrsentwicklung fortgeführt werden kann.

Als Fazit der Untersuchung /12/ ist die erneute Berechnung auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 als erforderlich erachtet worden, da nicht alle die Kriterien des §18g AEG erfüllt worden sind, um weiter im Verfahren mit dem Prognose-Planfall 2025 zu bleiben.

Hierbei ist zu beachten, dass der Verordnungsgeber mit der Verordnung zur Änderung der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 18.12.2014 die §3 und §4 sowie die Anlage 2 (Schall 03) der **16.BImSchV** /3/ zur Berechnung des Beurteilungspegel für Schienenverkehrswege neu gefasst hat. Zur Sicherstellung eines einheitlichen Handelns im Rahmen der Planfeststellung von Eisenbahnbetriebsanlagen des Bundes wurden verschiedene Verfügungen zur Umsetzung der Anlage 2 erstellt. Unter anderem wurde im Rahmen einer Verfügung geregelt, dass, wenn für ein Vorhaben das Planfeststellungsverfahren beantragt und die Auslegung des Plans ortsüblich bekannt gemacht worden ist, sich die Berechnung der Beurteilungspegel im Rahmen schalltechnischer Untersuchungen nach §3 in Verbindung mit Anlage 2 der 16.BImSchV alte Fassung richtet.

Aus diesem Grund wird auch der vorliegenden Gesamtlärmuntersuchung die überholte Fassung der 16. BImSchV /3/ und somit die Schall 03-1990 /4/, jedoch die Verkehrsprognose 2030, zugrunde gelegt.

## 5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Die für den Neubau oder Ausbau von Verkehrswegen durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt. Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie zum Beispiel von

Witterungsverhältnissen und betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen.

Die Ermittlung der Gesamtbeurteilungspegel aus Verkehrslärm erfolgt durch energetische Überlagerung der Teilpegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Hierzu werden die Richtlinie **Schall 03/5/** (siehe auch Kapitel 4.1) sowie die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90** /7/ herangezogen. Auf diese Regelwerke wird in den Anlagen zu **§ 3** der **16. BImSchV** /3/ verwiesen. Sie sind daher beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen zwingend anzuwenden. Weiterhin ist im Bereich von Niederrad eine hohe Fluglärmbelastung zu erwarten. Diese ist auf Grundlage der veröffentlichten Ergebnisse der Untersuchungen am Flughafen Frankfurt am Main in der Berechnung berücksichtigt.

Zur Prüfung des Sachverhaltes, ob aus der Umsetzung des Planvorhabens eine zusätzliche Verkehrslärmbelastung resultiert, wird ein Vergleich zwischen Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall angestellt. Hierbei dürfen nur solche Auswirkungen zugerechnet werden, die ursächlich im Zusammenhang mit dem Planvorhaben stehen. Verkehrliche oder technische Entwicklungen, die unabhängig vom Planvorhaben eintreten, sind zu neutralisieren. Daher wird der Prognose-Nullfall in der Regel den gleichen Prognosehorizont abdecken wie der Prognose-Planfall, jedoch ohne Berücksichtigung der baulichen Veränderungen. In beiden Lastfällen ist das Verkehrsaufkommen zu Grunde zu legen, welches zum Prognosehorizont unter Berücksichtigung der baulichen Rahmenbedingungen zu erwarten wäre.

Der **Prognose-Nullfall** beschreibt somit einen Lastfall, der die in der Bestandssituation vorhandenen Bahnanlagen und Straßenverbindungen mit einem für den Prognosehorizont zu erwartenden Verkehrsaufkommen verknüpft. Der **Prognose-Planfall** kennzeichnet die Situation nach Realisierung des Planvorhabens sowohl hinsichtlich der baulichen Gegebenheiten als auch des prognostizierten Verkehrsaufkommens. Die Flugverkehrsimmissionen wurden in beiden Fällen mit der gleichen Verkehrsbelastung energetisch addiert.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist ein digitales Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, in das die vorhandenen und geplanten Verkehrswege gemäß den Vorgaben der einschlägigen Regelwerke aufgenommen werden. Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnungen erfolgt getrennt für die benannten Lastfälle und für die beiden Beurteilungszeiträume Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) bzw. Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr).

Die Ergebnisse der flächendeckenden Ausbreitungsberechnungen werden beispielhaft für den Prognose-Planfall in **Anlage 1** in Form von Schallimmissionsplänen dokumentiert. Diese Darstellung erlaubt eine großräumige Beurteilung für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände). Hierbei werden die Gesamtbeurteilungspegel aus Verkehrslärm an homogen im Untersuchungsraum verteilten Rasterpunkten bestimmt und als Isophonen interpoliert.

Während die Schallimmissionspläne nur eine qualitative Bewertung der Immissionen ermöglichen, kann die Schallsituation anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für ausgewählte Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. In die Betrachtung einbezogen werden alle im näheren Umfeld der Bahnanlage vorhandenen schutzwürdigen Nutzungen, die auch bereits in der schalltechnischen Untersuchung VVS-12 Berücksichtigung fanden.

Nach allgemeinen Erkenntnissen gelten die Verkehrsräusche, die von Schienenwegen ausgehen, als weniger lästig und störend als die von Straßen ausgehenden Immissionen. Daher ist gemäß Anlage 2 zu **§ 3** der **16. BImSchV** bei der Berechnung des Beurteilungspegels an Schienenwegen ein Abschlag in Höhe von

$$S = - 5 \text{ dB(A)}$$

vorzunehmen. Dieser so genannte Schienenbonus gilt nicht für Rangierbahnhöfe und vergleichbare Anlagen, auf denen in erheblichem Umfang Güterzüge gebildet und zerlegt werden. Da es sich im vorliegenden Fall nicht um solche Anlagen handelt, wurde der Schienenbonus bei der Ermittlung der Teilbeurteilungspegel von Schienenwegen und Straßenbahnstrecken ohne Einschränkung berücksichtigt. Gemäß aktueller Rechtsprechung ist dieser Abschlag von 5 dB(A) ab dem 1. Januar 2015 nicht mehr anzuwenden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Plans noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Da dies nicht auf die vorliegende Planung zutrifft, ist hier der Schienenbonus noch anzuwenden.

Gegebenenfalls entstehende Zusatzbelastungen nach Realisierung des Planvorhabens werden in den Differenzlärmkarten in **Anlage 2** räumlich abgegrenzt. Durch Pegeldifferenzen, die anhand der Einzelpunktberechnungen ausgewiesen sind, kann die Veränderung der Gesamtlärmsituation quantifiziert werden.

## 6 Untersuchungsergebnisse

### 6.1 Geräuschemissionen

#### 6.1.1 Schienenverkehr

Der Emissionspegel eines Schienenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges und in einer Höhe von 3,5 m über Schienenoberkante. Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder einem Teilstück erfolgt nach der Richtlinie **Schall 03-1990 /4/** getrennt für Tag- und Nachtzeitraum.

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung sind neben der Anzahl von Zugbewegungen die Zugart, die Länge eines Zuges, der betrachteten Zuggattung, der prozentuale Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

#### 6.1.1.1 Nullfall

Als Basis für die Emissionsberechnungen wurde ein Betriebskonzept /17/ für den **Prognosefall 2030** auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung herangezogen. Insgesamt werden zum Prognosezeitpunkt täglich im Nullfall

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 426 / 110 \text{ Zügen}$$

Züge tags / nachts den Bahnhof Niederrad passieren.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt heute bereits auf allen Streckenabschnitten mit Ausnahme der Strecke 3624

$$v = 100 \text{ km/h.}$$

Die Strecke 3624 wird mit

$$v = 80 \text{ km/h}$$

befahren. Der Gleisoberbau ist durchgehend auf Betonschwellen im Schotterbett erstellt.

Sämtliche Eingangsdaten mit den aus dem Einfluss der Fahrbahnart resultierenden korrigierten Emissionspegeln sind für einen Querschnitt in Höhe des Bf Frankfurt (Main)-Niederrad in **Anhang 1.1** dokumentiert. Demnach ergeben sich dort nachfolgende Emissionspegel für den Tag- bzw. für den Nachtzeitraum im Prognose Nullfall:

- ☐  $L_{m,E} = 62,4 / 59,7 \text{ dB(A)}$  tags / nachts für die Strecke 3683,
- ☐  $L_{m,E} = 72,0 / 71,3 \text{ dB(A)}$  tags / nachts für die Strecke 3520,
- ☐  $L_{m,E} = 66,2 / 66,7 \text{ dB(A)}$  tags / nachts für die Güterstrecke 3624,
- ☐  $L_{m,E} = 74,7 / 75,6 \text{ dB(A)}$  tags / nachts für die im Randbereich des Plangebietes verlaufende Strecke 3650.

#### 6.1.1.2 Planfall

Das zu erwartende Verkehrsaufkommen im Planfall wurde auf der Grundlage eines für den 6-gleisigen Ausbau prognostizierten Betriebskonzeptes für das Jahr 2030 erstellt /17/. Insgesamt ergibt sich hieraus eine Gesamtzahl von

**$n_{\text{Tag/Nacht}} = 620 / 120 \text{ Zügen}$**

in Höhe des Bf Frankfurt (Main)-Niederrad.

Die Geschwindigkeit der einzelnen Strecken ist im Planfall identisch mit dem Nullfall. Die geplanten Gleise der Strecke 3620 sind im Untersuchungsabschnitt ebenfalls mit

**$v = 100 \text{ km/h}$**

signalisiert.

Sämtliche Eingangsdaten des Prognose Planfalls mit den aus dem Einfluss der Fahrbahnart resultierenden korrigierten Emissionspegeln sind für einen Querschnitt in Höhe des Bf Frankfurt (Main)-Niederrad in **Anhang 1.2** dokumentiert. Demnach ergeben sich dort nachfolgende Emissionspegel für den Tag- bzw. für den Nachtzeitraum:

- ☐  **$L_{m,E} = 62,4 / 59,7 \text{ dB(A)}$**  tags /nachts für die Strecke 3683,
- ☐  **$L_{m,E} = 70,4 / 70,4 \text{ dB(A)}$**  tags /nachts für die Strecke 3520,
- ☐  **$L_{m,E} = 66,2 / 66,7 \text{ dB(A)}$**  tags /nachts für die Güterstrecke 3624,
- ☐  **$L_{m,E} = 67,3 / 60,9 \text{ dB(A)}$**  tags /nachts für die neu zu bauenden Gleise der Strecke 3620
- ☐  **$L_{m,E} = 74,5 / 75,6 \text{ dB(A)}$**  tags /nachts für den kleinen Bereich der Strecke 3650 der innerhalb der Planungsgrenzen verläuft.

### 6.1.2 Straßenbahnverkehr

Im Untersuchungsraum befinden sich weiterhin die Gleisanlagen von einigen Straßenbahnstrecken der Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF). Die Frequentierung der verschiedenen Linien im näheren Umfeld der Bahnanlage wurde den Aushangfahrplänen /21/ entnommen. Zu berücksichtigen sind die Tram-Linien 12 und 19 im Bereich der Lyoner Straße und die Tram Linie 15 entlang der Bruchfeldstraße mit Wendekreis am Haardtwaldplatz.

Die Emissionsberechnung erfolgt analog zum Schienenverkehr der DB nach dem Regelwerk **Schall 03-1990**. Es wurden die auf den Strecken der VGF üblicherweise eingesetzten Straßenbahnfahrzeuge des Typs NGT 8/S („S-Wagen“) mit einer Wagenlänge von

**$l = 31,0 \text{ m}$**

betrachtet. Der Scheibenbremsanteil dieser Fahrzeuge beträgt 100 %. Für die in Frankfurt zum Einsatz kommenden Niederflur-Straßenbahnfahrzeuge NGT 8/S kann aus Abnahmemessungen zur Schallemission abgeleitet werden, dass aufgrund besonderer Vorkehrungen eine weitergehende dauerhafte Lärminderung gegeben ist. Daher wird **nicht** der in Tabelle A aus Anlage 2 zur **16. BImSchV** benannte Korrekturwert für Fahrzeuge von straßenabhängigen Bahnen nach **§ 1 (2) Nr. 1 BOSTrab** (Straßenbahn-/Stadtbahnfahrzeuge) von 3 dB angewendet. Vielmehr kann von einem reduzierten Korrekturwert von

$$D_{Fz} = 0 \text{ dB}$$

ausgegangen werden.

Die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist bei allen drei Tramlinien mit

$$v = 50 \text{ km/h}$$

berücksichtigt.

Die Linien 19 und 12 verlaufen auf dem Mittelstreifen der Lyoner Straße in einem eigenen Gleisbett, welches mit Schotteroberbau mit Betonschwellen ausgestattet ist. Hier wird als Korrekturwert zur Berücksichtigung der Fahrbahnart

$$D_{Fb} = 2 \text{ dB}$$

angewendet. Bei kreuzenden Straßen erfolgt grundsätzlich eine Eindeckung in Asphalt oder Pflaster. Dort wird gemäß Ziffer 5.7 der **Schall 03** für eine Teilstücklänge gleich der zweifachen Breite des Übergangs

$$D_{Bü} = 5 \text{ dB}$$

gesetzt. Andere Korrekturen **D<sub>Fb</sub>** werden dort nicht angewendet. Die Tramlinie 15 verläuft innerhalb des Untersuchungsgebietes durch die Bruchfeldstraße ohne eigenen Gleiskörper. Die Fahrbahn ist daher durchgängig als geschlossenen Bahnkörper mit einem Zuschlag für den Einfluss der Fahrbahnart ein Wert von

$$D_{Fb} = 5 \text{ dB}$$

zu berechnen.

Alle Eingangsdaten für die verschiedenen Streckenabschnitte wurden ebenso wie die hieraus ermittelten Emissionspegel in **Anhang 1.3** dokumentiert.

### 6.1.3 Straßenverkehr

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen bei Straßenverkehrswegen sind neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (**DTV**) der Nachtanteil, der Schwerverkehrsanteil sowie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Im Untersuchungsraum verlaufen zahlreiche Straßen in Nord-Süd- oder Ost-West-Richtung. Zur Ermittlung der Emissionspegel aus dem motorisierten Individualverkehr entlang der maßgebenden Straßenverkehrswege im Bereich Niederrad wurden die aktuellen Prognose-Verkehrszahlen/22/ , die von Hessen Mobil zur Verfügung gestellt wurden, herangezogen. Die stündliche Verkehrsstärke wurde in Abhängigkeit von der Klassifikation der zu betrachtenden Straßen in Anlehnung an Tabelle 3 der **RLS-90** /7/ festgelegt.

Einflüsse des Planvorhabens auf den motorisierten Individualverkehr, insbesondere entlang der Hauptverbindungen, sind **nicht** gegeben. Daher können die vorliegenden Zahlen sowohl für den Prognose-Nullfall als auch für den Prognose-Planfall herangezogen werden.

Die Eingangsdaten für die verschiedenen Straßenabschnitte mit unterschiedlichem Verkehrsaufkommen sowie die hieraus ermittelten Emissionspegel sind in **Anhang 1.4** dokumentiert.

Beindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Einmündungen, so ist immissionsseitig ein Zuschlag **K** für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelten Knotenpunkte zu berücksichtigen. Je nach Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Fahrstreifen beträgt der Zuschlag

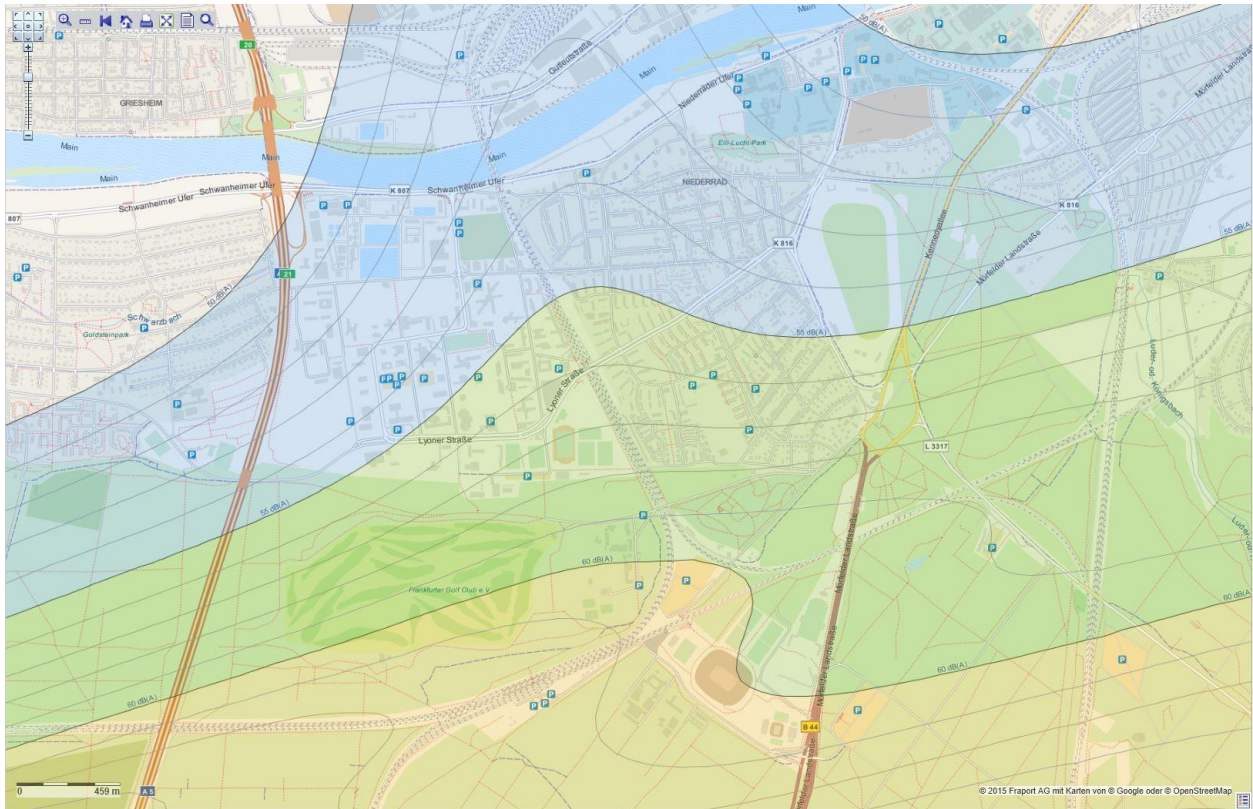
- ☐ **3 dB(A)** bei Abständen bis 40 m,
- ☐ **2 dB(A)** bei Abständen über 40 m bis 70 m,
- ☐ **1 dB(A)** bei Abständen über 70 m bis 100 m.

Liegt der Immissionsort im Einflussbereich mehrerer Lichtzeichenanlagen, so ist nur der Zuschlag für die nächstgelegene zu berücksichtigen.

### 6.1.4 Flugverkehr

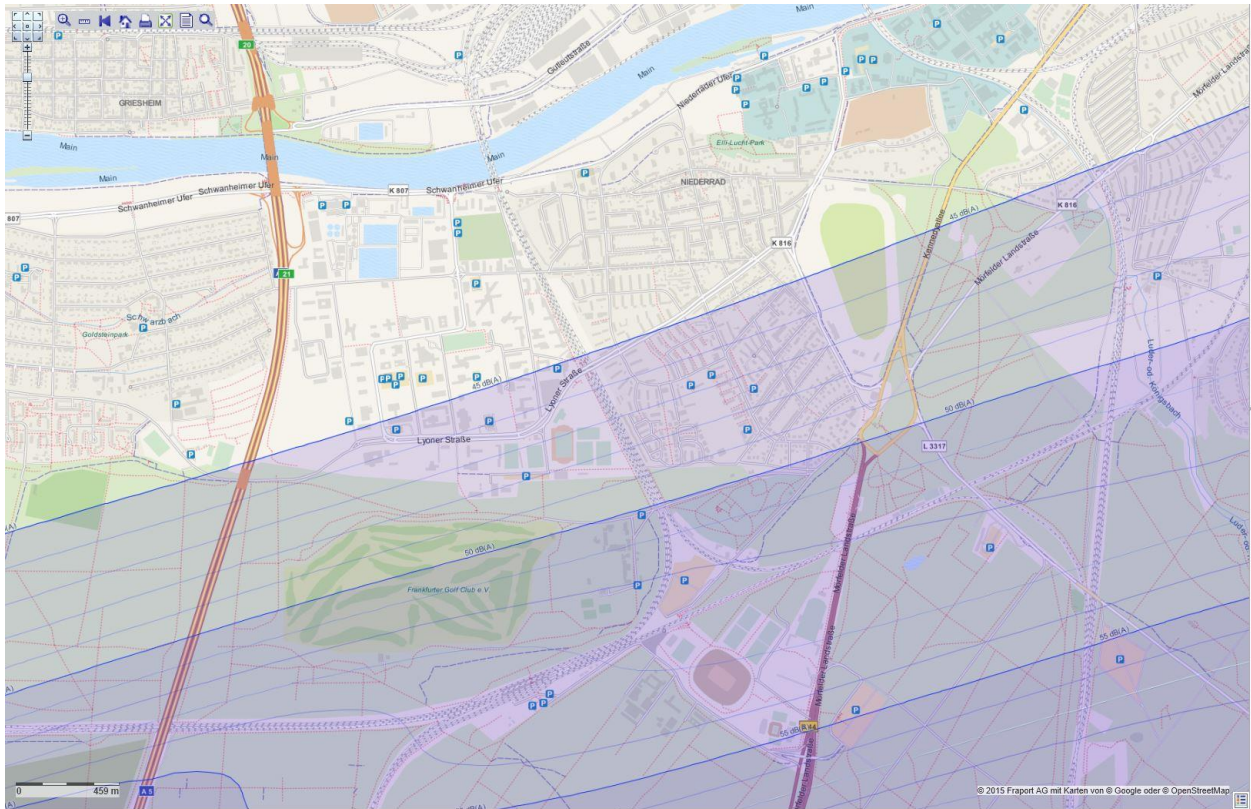
Durch Start- und Landevorgänge auf dem etwa 3,5 km entfernten Verkehrsflughafen Frankfurt am Main wirken nicht unerhebliche Geräusch auf das Plangebiet ein. Die Geräuschimmissionen durch den flugbetriebsbedingten Lärm können aus den Detailkarten abgeschätzt werden, die Bestandteil der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt am Main sind.





**Abbildung 1:** Isophonen flugbetriebsbedingter Geräusche, Tag

Zur Berücksichtigung des Flugbetriebsbedingten Lärms wurde eine Ersatzschallquelle erstellt, die auf Grundlage der Isophonen in den Abbildungen 1 und 2 kalibriert wurde.



**Abbildung 2:** Isophonen flugbetriebsbedingter Geräusche, Nacht

## 6.2 Immissionen

### 6.2.1 Berechnungsergebnisse

Die Ergebnisse der flächendeckenden Ausbreitungsberechnungen werden für den Prognose-Planfall in **Anlage 1** in Form von Schallimmissionsplänen dokumentiert. Sie erlauben eine großräumige Beurteilung für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände).

Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls mit Schwellenwerten

$$L_r, \text{Tag/Nacht} = 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

überschreiten, sind die hiervon betroffenen Flächen violett oder blau hinterlegt.

Anhand von Differenzlärmkarten werden die Veränderungen gegenüber dem Prognose-Nullfall flächendeckend in **Anlage 2** dargestellt. Soweit Flächen gelb oder grün hinterlegt sind, ist eine Reduktion der Schienenverkehrslärmbelastung nach Umsetzung des Planvorhabens im Vergleich zum Nullfall zu erwarten.

In orangen oder roten Teilbereichen kann das Planvorhaben im Vergleich mit dem Prognose-Nullfall zu einer Zusatzbelastung um weniger als 1 dB(A) führen. Sind Flächen violett oder blau hinterlegt, so ist eine Erhöhung der Beurteilungspegel um mehr als 1 dB(A) zu erwarten.

Während die Schallimmissionspläne und Differenzlärmkarten zunächst eine qualitative Bewertung der Immissionen und eine Abgrenzung kritischer Einwirkungsbereiche ermöglichen, kann die Schallsituation anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für alle ausgewählten Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt dabei die Schallsituation am geöffneten Fenster.

In **Anhang 2** werden die Beurteilungspegel für alle untersuchten Immissionsorte und Geschosse in tabellarischer Form ausgewiesen. Die Berechnungsergebnisse werden für Prognose-Nullfall sowie für Prognose-Planfall gegenübergestellt und Pegeldifferenzen ausgewiesen. Im Hinblick auf eine Schwelle, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann, wird geprüft, ob das Planvorhaben zu einer bedenklichen oder kritischen Zusatzbelastung führen kann. Sofern die Beurteilungspegel die untere Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} \leq 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

unterschreiten **oder** durch das Planvorhaben eine Entlastung von Verkehrslärm hervorgerufen wird, ist dies grundsätzlich als **unbedenklich** zu bewerten. Eine Überschreitung der oben genannten Werte in Verbindung mit einer Zusatzbelastung wird als **bedenklich** eingestuft. Sofern die Beurteilungspegel mehr als

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} > 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

betragen und gegenüber dem Prognose-Nullfall ansteigen, ist dies als **kritisch** anzusehen. Besonders kritisch stellt sich eine Zusatzbelastung um

$$\Delta L_r > 2 \text{ dB}$$

bei Beurteilungspegeln oberhalb von 75 / 65 dB(A) dar.

An insgesamt 15 der etwa 600 repräsentativ untersuchten Immissionsorte werden Beurteilungspegel von mehr als **70 dB(A)** am Tag und mehr als **60 dB(A)** in der Nacht ermittelt. Hierbei handelt es sich ausnahmslos um Berechnungspunkte entlang der Bahntrasse.

### 6.2.2 Veränderung der Lärmbelastung

Vergleicht man den Prognose-Nullfall mit dem Prognose-Planfall, so zeigt sich bereits anhand der Differenzlärmkarten, dass sich im Tagzeitraum Veränderungen in der Gesamtsituation im Nahbereich der Trasse einstellen werden. Zusatzbelastungen um maximal

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = 1,7 / 1,5 \text{ dB}$$

beschränken sich weitgehend auf die unmittelbar an der Bahnanlage gelegenen Bebauung westlich der Gleisanlagen.

An **keinem** der vorhandenen Wohngebäude werden Gesamtbeurteilungspegel von

$$L_{r, \text{Tag/Nacht}} \geq 75 / 65 \text{ dB(A)}$$

prognostiziert. An einigen gemischten und gewerblichen Nutzungen sind diese Gesamtbeurteilungspegel jedoch überschritten. Eine Überschreitung in Verbindung mit einer Pegelerhöhung um mehr als

$$\Delta L_r \geq 2 \text{ dB}$$

ergibt sich **nicht**. So dass eine **besonders kritische** Zusatzbelastung **nicht** gegeben ist.

Beurteilungspegel oberhalb **75 / 65 dB(A)** in Verbindung mit Pegelerhöhungen um mehr als

$$\Delta L_r \geq 0,1 \text{ dB}$$

innerhalb der Beurteilungszeiträume, und damit eine **kritische** Zusatzbelastung, ergeben sich an den folgenden Gebäuden:

- ☐ **Hahnstraße 43 (MI)**
- ☐ **Hahnstraße 43d (MI)**

Bei beiden Gebäuden ist der Beurteilungspegel am Tag noch unterhalb der unteren Grenze des in der Rechtsprechung bezüglich einer Gesundheitsgefahr genannten Intervalls von 70 dB(A) gelegenen Wert ermittelt. Die Zusatzbelastung führt daher am Tag nicht zu einer kritischen Situation, sondern ausschließlich im Nachtzeitraum. Da es sich bei den beiden betroffenen Gebäuden in der Hahnstraße um gewerblich genutzte Gebäude handelt ist hier eine schutzwürdige Nutzung in der Nacht noch zu hinterfragen.

Beurteilungspegel oberhalb **70 / 60 dB(A)** in Verbindung mit Pegelerhöhungen um mehr als

$$\Delta L_r \geq 0,1 \text{ dB}$$

innerhalb der Beurteilungszeiträume ergeben sich an den folgenden Gebäuden:

- ☐ **Goldsteinstraße 114 (MI)**
- ☐ **Hahnstraße 6 (GE)**



Auch bei diesen beiden Gebäuden handelt es sich um gewerblich genutzte Objekte, bei denen eine schutzwürdige Nutzung in der Nacht zu prüfen ist.

## 7 Abschließende Bemerkungen

In den Teilbereichen, in denen kritische Gesamtbelastungen in einer Größenordnung oberhalb 70 ... 75 dB(A) tags bzw. 60 ... 65 dB(A) nachts überschritten werden sind lediglich an 4 Gebäuden projektbedingten Erhöhungen des Beurteilungspegels zu erwarten.

AUFGESTELLT:

  
Dipl.-Ing-(FH) Katrin Endres

GEPRÜFT:

  
Dipl.-Ing. Matthias John-Tschoeppe

# ANHANG

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3683</b>	Ffm Abzweig Kleyerstraße - Flughafen - Kelsterbach
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Nullfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S-Bahn	156	42	100	140	100	-2	0	60,4	57,7
Gesamtzahl Züge	156	42	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					60,4	57,7
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								62,4	59,7

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n/l/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

## Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3520</b>	Frankfurt am Main Stadion - Frankfurt-Niederrad
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Nullfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SPFV (ICE)	78	13	100	420	100	-3	0	61,1	56,3
SPFV (IC-E)	24	9	100	140	100	0	0	54,2	53,0
SPNV	71	9	100	140	100	-2	0	56,9	51,0
S-Bahn	64	18	100	740	100	-2	0	63,7	61,2
GV-E	19	11	100	740	0	0	0	67,4	68,1
Gesamtzahl Züge	256	60	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					70,0	69,3
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								72,0	71,3



# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3624</b>	Forsthaus (Frankfurt) - Frankfurt-Niederrad
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>80</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Nullfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
								[dB(A)]	[dB(A)]
GV-E	14	8	80	740	0	0	0	64,2	64,7
Gesamtzahl Züge	14	8	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					64,2	64,7
Korrekturwert für die Fahrbahnart Schotterbett / Betonschwellen								D <sub>Fb</sub> [dB(A)] 2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								66,2	66,7

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3650</b>	Frankfurt am Main Stadion - Forsthaus (Frankfurt)
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Sportfeld - Forsthaus</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Nullfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SPFV (IC-E)	80	6	100	140	100	0	0	59,5	51,2
SPNV	64	16	100	140	100	-2	0	56,5	53,5
GV-E	59	39	100	740	0	0	0	72,3	73,6
Gesamtzahl Züge	203	61	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					72,7	73,6
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								74,7	75,6

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3683</b>	Ffm Abzweig Kleyerstraße - Flughafen - Kelsterbach
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S-Bahn	156	42	100	140	100	-2	0	60,4	57,7
Gesamtzahl Züge	156	42	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					60,4	57,7
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								62,4	59,7

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n/l/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse,  
tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

## Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3520</b>	Frankfurt am Main Stadion - Frankfurt-Niederrad
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>v<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SPFV	2	1	100	140	100	0	0	43,4	43,4
SPNV	80	13	100	140	100	-2	0	57,5	52,6
S-Bahn	124	18	100	140	100	-2	0	59,4	54,0
GV-E	19	11	100	740	0	0	0	67,4	68,1
Gesamtzahl Züge	225	43	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					68,4	68,4
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								70,4	70,4

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3624</b>	Forsthaus (Frankfurt) - Frankfurt-Niederrad
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>v<sub>max</sub></b>	<b>80</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
								[dB(A)]	[dB(A)]
GV-E	14	8	80	740	0	0	0	64,2	64,7
Gesamtzahl Züge	14	8	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					64,2	64,7
Korrekturwert für die Fahrbahnart Schotterbett / Betonschwellen								D <sub>Fb</sub> [dB(A)] 2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								66,2	66,7

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

<b>Strecke</b>	<b>3650</b>	Frankfurt am Main Stadion - Forsthaus (Frankfurt)
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Sportfeld - Forsthaus</b>	
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>	
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b>	km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>	

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SPFV	1	6	100	140	100	0	0	40,4	51,2
SPNV	64	16	100	140	100	-2	0	56,5	53,5
GV-E	59	39	100	740	0	0	0	72,3	73,6
Gesamtzahl Züge	124	61	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					72,5	73,6
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								74,5	75,6

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

	Neubaugleise
<b>Strecke</b>	<b>3620</b> Ffm Stadion - Niederrad - Gutleuthof
<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Bf Niederrad</b>
<b>Richtung</b>	<b>beide Richtungen</b>
<b>V<sub>max</sub></b>	<b>100</b> km/h
<b>Belastungsfall</b>	<b>Prognose-Planfall 2030</b>

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
SPFV	189	19	100	420	100	-3	0	65,0	58,0
SPNV	32	6	100	140	100	-2	0	53,5	49,2
Leerreisezüge	4	2	100	420	100	-3	0	48,2	48,2
Gesamtzahl Züge	225	27	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					65,3	58,9
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								67,3	60,9

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

**Linie** 12 **Rheinlandstraße - Hugo-Junkers-Straße/-Schleife**  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 50 km/h  
**Belastungsfall** Aushangfahrplan 2019 - werktags

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
								[dB(A)]	[dB(A)]
<i>Richtung Hugo-Junkers-Straße/-Schleife</i>									
S-Wagen	94	21	50	31	100	0	0	47,6	44,1
<i>Richtung Rheinlandstraße</i>									
S-Wagen	94	24	50	31	100	0	0	47,6	44,7
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>188</b>	<b>45</b>						<b>50,6</b>	<b>47,4</b>
<b>Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>								<b>D<sub>Fb</sub> [dB(A)]</b>	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
<b>Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>								<b>52,6</b>	<b>49,4</b>

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n/l/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

## Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.



# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

**Linie** 19 **Rheinlandstraße - Heilbronner Straße**  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 50 km/h  
**Belastungsfall** Aushangfahrplan 2019 - werktags

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Richtung Heilbronner Straße									
S-Wagen	2		50	31	100	0	0	30,9	
Richtung Rheinlandstraße									
S-Wagen	3		50	31	100	0	0	32,6	
Gesamtzahl Züge	5							Emissionspegel L <sub>m,E</sub>	34,8
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Schotterbett / Betonschwellen								2,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								36,8	

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n_l / \text{Tr}) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

## Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

K:\B\_Projekte\2010\8001-Knoten Sportfeld\C-Bearbeitung\02\_Verkehrslärm\Bearbeitung\Gesamtlärm\Schall03\_Emission\_Straßenbahn 2019.xls\ANHANG 1.3.3

**Linie** 15 **Haardtwaldplatz - Heilbronner Straße**  
**Streckenabschnitt** **Haardtwaldplatz**  
**Richtung** **beide Richtungen**  
**v<sub>max</sub>** **50 km/h**  
**Belastungsfall** **Aushangfahrplan 2019 - werktags**

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D <sub>Fz</sub>	D <sub>Ae</sub>	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Richtung Haardtwaldplatz									
S-Wagen	90	11	50	31	100	0	0	47,4	41,3
Richtung Heilbronner Straße									
S-Wagen	84	11	50	31	100	0	0	47,1	41,3
Gesamtzahl Züge	174	22	Emissionspegel L <sub>m,E</sub>					50,3	44,3
Korrekturwert für die Fahrbahnart								D <sub>Fb</sub> [dB(A)]	
Feste Fahrbahn ohne Absorptionsbelag								5,0	
Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart								55,3	49,3

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n_l / \text{Tr}) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil scheinbremsender Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

## Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

**Legende**

Straßenname		
Abschnitt		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
v	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel nachts

Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A5	1,205981E8 - 1,20833E8	105189	100	79,9	75,4
A5	1,201265E8 - 1,203902E8	105753	100	79,8	75,3
A5	1,200765E8 - 1,203559E8	98208	100	79,6	75,1
A5	1,200857E8 - 1,200857E8	107966	100	79,7	75,2
A5	1,201938E8 - 1,201938E8	105189	100	79,9	75,4
A5	1,20833E8 - 1,201938E8	105189	100	79,9	75,4
A5	1,201376E8 - 1,205981E8	105189	100	79,9	75,4
A5	1,201265E8 - 1,201265E8	105753	100	79,8	75,3
Adolf-Miersch-Straße	1,200366E8 - 1,202812E8	10446	50	62,7	53,0
Adolf-Miersch-Straße	1,205899E8 - 1,200477E8	10001	50	62,4	52,7
Adolf-Miersch-Straße	1,200477E8 - 1,200366E8	10001	50	62,4	52,7
Adolf-Miersch-Straße	1,202812E8 - 1,202812E8	9935	50	62,4	52,7
Adolf-Miersch-Straße	1,202146E8 - 1,202408E8	8760	50	61,8	52,1
Adolf-Miersch-Straße	1,202408E8 - 1,202155E8	8760	50	61,8	52,1
Adolf-Miersch-Straße	1,202155E8 - 1,205139E8	7272	50	60,8	51,2
Adolf-Miersch-Straße	1,205139E8 - 1,20429E8	7272	50	60,8	51,2
Am Oberforsthaus	1,200666E8 - 1,200666E8	33124	50	68,9	61,6
Am Oberforsthaus	1,201891E8 - 1,200666E8	33124	50	68,9	61,6
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,201655E8 - 1,201655E8	8997	70	65,9	61,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,202138E8 - 1,201655E8	5364	70	62,2	57,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204685E8 - 1,204685E8	5058	70	60,7	55,7
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204685E8 - 1,204685E8	8145	70	64,3	59,7
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,203902E8 - 1,203902E8	17624	70	67,8	63,2
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,203902E8 - 1,204183E8	12055	70	64,6	59,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,201655E8 - 1,203522E8	14361	70	67,5	63,0
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,201655E8 - 1,201655E8	14361	70	67,5	63,0
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204685E8 - 1,204685E8	9479	70	65,2	60,7
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204685E8 - 1,204685E8	6997	70	62,2	57,2
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204685E8 - 1,204686E8	12055	70	64,6	59,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204686E8 - 1,204685E8	17624	70	67,8	63,2
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,203902E8 - 1,207717E8	17624	70	67,8	63,2
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,207717E8 - 1,203902E8	12055	70	64,6	59,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,204686E8 - 1,207717E8	12055	70	64,6	59,5
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Nieder	1,207717E8 - 1,204686E8	17624	70	67,8	63,2
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Westha	1,207291E8 - 1,207963E8	7380	70	62,5	57,6
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Westha	1,203559E8 - 1,207291E8	7380	70	62,5	57,6
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Westha	1,201561E8 - 1,20343E8	7782	70	62,9	58,0
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Westha	1,207963E8 - 1,203165E8	7380	70	62,5	57,6
Anschlussstelle Frankfurt am Main-Westha	1,207963E8 - 1,207963E8	7380	70	62,5	57,6
B44	1,203903E8 - 1,203195E8	17571	50	65,7	58,4
B44	1,20842E8 - 1,203903E8	17571	50	65,7	58,4
Bruchfeldstraße	1,204957E8 - 1,204733E8	1208	50	52,2	43,0

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Bruchfeldstraße	1,201499E8 - 1,204957E8	8754	50	61,9	52,2
Bruchfeldstraße	1,204957E8 - 1,201499E8	8191	50	62,1	52,2
Bruchfeldstraße	1,200283E8 - 1,201499E8	8754	50	61,9	52,2
Bruchfeldstraße	1,201499E8 - 1,200283E8	9139	50	62,7	52,7
Bruchfeldstraße	1,200283E8 - 1,205923E8	9139	50	62,7	52,7
Bruchfeldstraße	1,205923E8 - 1,200283E8	8754	50	61,9	52,2
Bruchfeldstraße	1,203192E8 - 1,205923E8	8754	50	61,9	52,2
Bruchfeldstraße	1,205923E8 - 1,203192E8	9139	50	62,7	52,7
Bruchfeldstraße	1,202042E8 - 1,203192E8	3376	50	58,5	48,4
Bruchfeldstraße	1,203192E8 - 1,202042E8	5135	50	60,0	50,1
Bruchfeldstraße	1,200895E8 - 1,202042E8	3376	50	58,5	48,4
Bruchfeldstraße	1,202042E8 - 1,200895E8	5135	50	60,0	50,1
Bruchfeldstraße	1,200827E8 - 1,200895E8	3376	50	58,5	48,4
Bruchfeldstraße	1,200895E8 - 1,200827E8	5135	50	60,0	50,1
Bruchfeldstraße	1,200827E8 - 1,200827E8	6140	50	60,2	50,5
Bruchfeldstraße	1,200827E8 - 1,200827E8	5754	50	60,5	50,6
Bruchfeldstraße	1,200827E8 - 1,203681E8	5491	50	60,3	50,4
Bruchfeldstraße	1,203681E8 - 1,200827E8	5513	50	59,9	50,1
Bruchfeldstraße	1,203681E8 - 1,203681E8	5513	50	59,9	50,1
Bruchfeldstraße	1,203681E8 - 1,203681E8	5491	50	60,3	50,4
Bruchfeldstraße	1,203489E8 - 1,203681E8	5513	50	59,9	50,1
Bruchfeldstraße	1,203681E8 - 1,203489E8	5491	50	60,3	50,4
Bruchfeldstraße	1,200726E8 - 1,203489E8	5031	50	59,4	49,7
Bruchfeldstraße	1,203489E8 - 1,200726E8	5866	50	60,0	50,3
Bruchfeldstraße	1,200827E8 - 1,202917E8	2764	50	55,3	46,4
Bruchfeldstraße	1,202279E8 - 1,20377E8	7546	50	61,4	51,6
Bruchfeldstraße	1,202279E8 - 1,204957E8	8191	50	62,1	52,2
Bruchfeldstraße	1,204957E8 - 1,202279E8	7546	50	61,4	51,6
Camberger Straße	1,203492E8 - 1,20363E8	7922	50	62,3	52,2
Camberger Straße	1,20363E8 - 1,203492E8	7422	50	61,8	51,8
Camberger Straße	1,203492E8 - 1,203492E8	7422	50	61,8	51,8
Camberger Straße	1,203492E8 - 1,203492E8	7922	50	62,3	52,2
Carl-von-Noorden-Platz, Gartenstraße	1,202713E8 - 1,20113E8	13932	50	65,0	54,8
Carl-von-Noorden-Platz, Theodor-Stern-Kai	1,202474E8 - 1,206602E8	10962	50	64,3	53,9
Carl-von-Noorden-Platz, Theodor-Stern-Kai	1,206602E8 - 1,202474E8	12189	50	65,5	54,8
Deutschordenstraße	1,200267E8 - 1,200353E8	6923	50	60,2	50,8
Deutschordenstraße	1,207793E8 - 1,201282E8	5237	50	58,8	49,5
Deutschordenstraße	1,200478E8 - 1,206268E8	5651	50	59,1	49,8
Deutschordenstraße	1,206268E8 - 1,200478E8	5307	50	59,3	49,8
Deutschordenstraße	1,206268E8 - 1,207075E8	5643	50	59,1	49,8
Deutschordenstraße	1,207075E8 - 1,206268E8	4546	50	58,0	48,8
Deutschordenstraße	1,200104E8 - 1,200478E8	5651	50	59,1	49,8

25.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 1.4**

Seite 3 von 13

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Deutschordenstraße	1,200478E8 - 1,200104E8	5307	50	59,3	49,8
Deutschordenstraße	1,200104E8 - 1,200197E8	5307	50	59,3	49,8
Deutschordenstraße	1,200197E8 - 1,200104E8	5552	50	59,1	49,7
Deutschordenstraße	1,201282E8 - 1,205638E8	5237	50	58,8	49,5
Deutschordenstraße	1,205638E8 - 1,207075E8	4546	50	58,0	48,8
Deutschordenstraße	1,207075E8 - 1,205638E8	5643	50	59,1	49,8
Deutschordenstraße	1,205638E8 - 1,200267E8	6923	50	60,2	50,8
Espenstraße	1,20749E8 - 1,20111E8	3527	50	57,4	47,9
Espenstraße	1,20111E8 - 1,20749E8	3673	50	57,5	48,1
Europabrücke Frankfurt	1,203522E8 - 1,201376E8	105189	100	79,9	75,4
Europabrücke Frankfurt	1,20343E8 - 1,200857E8	107966	100	79,7	75,2
Europabrücke Frankfurt	1,202276E8 - 1,203522E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,204183E8 - 1,202063E8	100184	100	79,5	75,0
Europabrücke Frankfurt	1,202276E8 - 1,202276E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,202063E8 - 1,202063E8	100184	100	79,5	75,0
Europabrücke Frankfurt	1,203522E8 - 1,203522E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,204183E8 - 1,204183E8	88129	100	79,2	74,7
Europabrücke Frankfurt	1,203902E8 - 1,204183E8	88129	100	79,2	74,7
Europabrücke Frankfurt	1,201547E8 - 1,204832E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,205127E8 - 1,205127E8	100184	100	79,5	75,0
Europabrücke Frankfurt	1,203559E8 - 1,201547E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,205127E8 - 1,20343E8	100184	100	79,5	75,0
Europabrücke Frankfurt	1,201547E8 - 1,201547E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,204832E8 - 1,202276E8	90828	100	79,4	74,9
Europabrücke Frankfurt	1,202063E8 - 1,205127E8	100184	100	79,5	75,0
Flughafenstraße	1,202349E8 - 1,201454E8	1043	50	53,0	43,1
Flughafenstraße	1,201454E8 - 1,206633E8	1043	50	53,0	43,1
Gerauer Straße	1,20254E8 - 1,204193E8	1043	30	50,4	40,7
Gerauer Straße	1,204193E8 - 1,202446E8	1043	30	50,4	40,7
Goldsteinstraße	1,201009E8 - 1,206116E8	6123	30	57,7	48,2
Goldsteinstraße	1,206116E8 - 1,201009E8	6293	30	57,0	47,9
Goldsteinstraße	1,200518E8 - 1,2024E8	7172	30	58,7	49,0
Goldsteinstraße	1,2024E8 - 1,200518E8	6689	30	57,8	48,4
Goldsteinstraße	1,2024E8 - 1,20318E8	1954	30	53,9	43,9
Goldsteinstraße	1,203198E8 - 1,203198E8	6123	30	57,7	48,2
Goldsteinstraße	1,203198E8 - 1,203198E8	6293	30	57,0	47,9
Goldsteinstraße	1,206517E8 - 1,206517E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,205725E8 - 1,206517E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,205908E8 - 1,204427E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,201959E8 - 1,205725E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,20318E8 - 1,201193E8	1954	30	53,9	43,9
Goldsteinstraße	1,203198E8 - 1,206116E8	6293	30	57,0	47,9

25.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 1.4**

Seite 4 von 13

Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Goldsteinstraße	1,206116E8 - 1,203198E8	6123	30	57,7	48,2
Goldsteinstraße	1,208297E8 - 1,205908E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,206517E8 - 1,208297E8	2606	30	52,5	43,8
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,203751E8	4830	30	55,9	46,8
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,203751E8	8333	30	59,4	49,7
Goldsteinstraße	1,200518E8 - 1,203751E8	8428	30	59,1	49,6
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,200518E8	8333	30	59,4	49,7
Goldsteinstraße	1,203198E8 - 1,203751E8	6123	30	57,7	48,2
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,203198E8	6293	30	57,0	47,9
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,203751E8	6292	30	56,9	47,9
Goldsteinstraße	1,203751E8 - 1,203751E8	3456	30	55,0	45,6
Gutleutstraße	1,204344E8 - 1,204344E8	10322	50	63,0	53,0
Gutleutstraße	1,204344E8 - 1,204344E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,200498E8 - 1,203198E8	10322	50	63,0	53,0
Gutleutstraße	1,20446E8 - 1,204479E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,206409E8 - 1,207341E8	10880	50	63,4	53,4
Gutleutstraße	1,207341E8 - 1,206409E8	11763	50	63,8	53,8
Gutleutstraße	1,203198E8 - 1,204344E8	10322	50	63,0	53,0
Gutleutstraße	1,200738E8 - 1,207236E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,206856E8 - 1,201561E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,200692E8 - 1,201098E8	7544	50	61,4	51,6
Gutleutstraße	1,201098E8 - 1,200692E8	7161	50	61,4	51,5
Gutleutstraße	1,200805E8 - 1,206852E8	7544	50	61,4	51,6
Gutleutstraße	1,206852E8 - 1,200805E8	7161	50	61,4	51,5
Gutleutstraße	1,200805E8 - 1,200805E8	7544	50	61,4	51,6
Gutleutstraße	1,200805E8 - 1,200805E8	7161	50	61,4	51,5
Gutleutstraße	1,200805E8 - 1,202001E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,202001E8 - 1,200805E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,201212E8 - 1,202001E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,202001E8 - 1,201212E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,201212E8 - 1,201212E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,201212E8 - 1,201212E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,201212E8 - 1,201826E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,201826E8 - 1,201212E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,201826E8 - 1,203841E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,200425E8 - 1,201826E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,203841E8 - 1,200738E8	8327	50	62,0	52,1
Gutleutstraße	1,200425E8 - 1,200425E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,204344E8 - 1,20446E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,204479E8 - 1,206856E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,201561E8 - 1,201561E8	7782	50	62,4	52,2
Gutleutstraße	1,203479E8 - 1,200498E8	10322	50	63,0	53,0



# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Gutleutstraße	1,201561E8 - 1,203479E8	2942	50	56,1	46,9
Gutleutstraße	1,203165E8 - 1,203479E8	7380	50	61,9	51,8
Gutleutstraße	1,207236E8 - 1,204344E8	10238	50	63,1	53,1
Gutleutstraße	1,204344E8 - 1,207134E8	10322	50	63,0	53,0
Gutleutstraße	1,207134E8 - 1,200425E8	8410	50	61,8	52,0
Gutleutstraße	1,200498E8 - 1,200498E8	10322	50	63,0	53,0
Gutleutstraße	1,201913E8 - 1,207341E8	11763	50	63,8	53,8
Gutleutstraße	1,207341E8 - 1,201913E8	10880	50	63,4	53,4
Gutleutstraße	1,207341E8 - 1,207341E8	11763	50	63,8	53,8
Gutleutstraße	1,207341E8 - 1,207341E8	10880	50	63,4	53,4
Gutleutstraße	1,20471E8 - 1,208405E8	11763	50	63,8	53,8
Gutleutstraße	1,208405E8 - 1,20471E8	10880	50	63,4	53,4
Gutleutstraße	1,201913E8 - 1,208405E8	10880	50	63,4	53,4
Gutleutstraße	1,208405E8 - 1,201913E8	11763	50	63,8	53,8
Gutleutstraße	1,206852E8 - 1,208324E8	7544	50	61,4	51,6
Gutleutstraße	1,208324E8 - 1,206852E8	7161	50	61,4	51,5
Gutleutstraße	1,200692E8 - 1,208324E8	7161	50	61,4	51,5
Gutleutstraße	1,208324E8 - 1,200692E8	7544	50	61,4	51,6
Haardtwaldplatz	1,200726E8 - 1,200726E8	5218	50	59,4	49,8
Haardtwaldplatz	1,200726E8 - 1,200726E8	6053	50	60,0	50,4
Haardtwaldstraße	1,203343E8 - 1,205387E8	1423	30	54,2	43,5
Haardtwaldstraße	1,203343E8 - 1,203343E8	1423	30	54,2	43,5
Hahnstraße	1,200518E8 - 1,200518E8	2055	50	56,4	46,3
Hahnstraße	1,200518E8 - 1,200518E8	1477	50	54,8	44,7
Hahnstraße	1,203825E8 - 1,203825E8	1352	50	49,8	42,4
Hahnstraße	1,203825E8 - 1,203825E8	1351	50	49,8	42,4
Heinrich-Seliger-Straße	1,201774E8 - 1,20254E8	1043	50	53,0	43,1
Heinrich-Seliger-Straße	1,202155E8 - 1,202277E8	1043	50	53,0	43,1
Heinrich-Seliger-Straße	1,202155E8 - 1,202155E8	1043	50	53,0	43,1
Heinrich-Seliger-Straße, Rudolf-Menzer-An	1,202277E8 - 1,201774E8	1043	50	53,0	43,1
Herriotstraße	1,201229E8 - 1,201274E8	2212	50	58,5	47,7
Humperdinckstraße	1,200857E8 - 1,200177E8	1155	50	52,3	43,0
Isenburger Schneise	1,201043E8 - 1,201043E8	5969	50	58,0	48,5
Isenburger Schneise	1,200118E8 - 1,205848E8	33259	50	68,9	58,3
Isenburger Schneise	1,20624E8 - 1,201923E8	33709	50	69,1	58,4
Isenburger Schneise	1,20624E8 - 1,204882E8	6147	50	58,5	48,8
Isenburger Schneise	1,205848E8 - 1,201492E8	20634	50	67,2	56,5
Isenburger Schneise	1,203858E8 - 1,201043E8	5746	50	58,2	48,5
Isenburger Schneise	1,201043E8 - 1,201043E8	6205	50	58,6	48,9
Isenburger Schneise	1,203858E8 - 1,20447E8	6732	50	58,8	49,2
Kalmitstraße	1,2024E8 - 1,204268E8	5218	50	59,4	49,8
Kalmitstraße	1,204268E8 - 1,2024E8	6689	50	60,3	50,8

25.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 1.4**

Seite 6 von 13



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kalmitstraße	1,204167E8 - 1,204268E8	6689	50	60,3	50,8
Kalmitstraße	1,204268E8 - 1,204167E8	5218	50	59,4	49,8
Kalmitstraße	1,200726E8 - 1,204167E8	6053	50	60,0	50,4
Kalmitstraße	1,204167E8 - 1,200726E8	5218	50	59,4	49,8
Kandelstraße	1,202917E8 - 1,201959E8	2764	50	55,3	46,4
Kennedyallee	1,200271E8 - 1,202429E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,202429E8 - 1,200271E8	26042	50	67,8	60,5
Kennedyallee	1,200271E8 - 1,202546E8	22537	50	67,5	60,2
Kennedyallee	1,202546E8 - 1,200271E8	16942	50	66,6	59,2
Kennedyallee	1,200322E8 - 1,206583E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,206583E8 - 1,200322E8	27374	50	68,1	60,7
Kennedyallee	1,203345E8 - 1,203345E8	2315	50	61,1	53,7
Kennedyallee	1,206505E8 - 1,206583E8	22511	50	66,6	59,3
Kennedyallee	1,206583E8 - 1,206505E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,205848E8 - 1,201492E8	12625	50	63,8	56,4
Kennedyallee	1,201492E8 - 1,204139E8	38854	50	69,3	62,0
Kennedyallee	1,20005E8 - 1,203265E8	33083	50	68,6	61,3
Kennedyallee	1,20005E8 - 1,20005E8	37881	50	69,2	61,8
Kennedyallee	1,201492E8 - 1,202546E8	16942	50	66,6	59,2
Kennedyallee	1,202546E8 - 1,201492E8	22537	50	67,5	60,2
Kennedyallee	1,206505E8 - 1,206454E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,200322E8 - 1,200322E8	27374	50	68,1	60,7
Kennedyallee	1,200322E8 - 1,200322E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,200322E8 - 1,202429E8	26042	50	67,8	60,5
Kennedyallee	1,202429E8 - 1,200322E8	22421	50	67,4	60,0
Kennedyallee	1,203595E8 - 1,203345E8	2315	50	61,1	53,7
Kennedyallee	1,206454E8 - 1,206505E8	22511	50	66,6	59,3
Kleyerstraße	1,200446E8 - 1,202391E8	5712	50	59,7	50,1
Kleyerstraße	1,202391E8 - 1,200446E8	5313	50	59,6	49,9
Kleyerstraße	1,203313E8 - 1,203865E8	5313	50	59,6	49,9
Kleyerstraße	1,203865E8 - 1,203313E8	5769	50	59,8	50,2
Kleyerstraße	1,200246E8 - 1,20749E8	3527	50	57,4	47,9
Kleyerstraße	1,20749E8 - 1,200246E8	3673	50	57,5	48,1
Kleyerstraße	1,202391E8 - 1,203865E8	5712	50	59,7	50,1
Kleyerstraße	1,203865E8 - 1,202391E8	5313	50	59,6	49,9
Kleyerstraße	1,200446E8 - 1,20652E8	3465	50	57,3	47,9
Kleyerstraße	1,20652E8 - 1,200446E8	3673	50	57,5	48,1
Kleyerstraße	1,200246E8 - 1,20652E8	3673	50	57,5	48,1
Kleyerstraße	1,20652E8 - 1,200246E8	3527	50	57,4	47,9
Kleyerstraße	1,201273E8 - 1,202615E8	5839	50	60,2	50,4
Kleyerstraße	1,202615E8 - 1,201273E8	6665	50	60,7	50,9
Kleyerstraße	1,203865E8 - 1,203865E8	5867	50	59,9	50,3

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kleyerstraße	1,203865E8 - 1,203865E8	5313	50	59,6	49,9
Kleyerstraße	1,202615E8 - 1,203313E8	5313	50	59,6	49,9
Kleyerstraße	1,203313E8 - 1,202615E8	5769	50	59,8	50,2
Kleyerstraße	1,200446E8 - 1,200446E8	3673	50	57,5	48,1
Kleyerstraße	1,200446E8 - 1,200446E8	3465	50	57,3	47,9
Lyoner Straße	1,201852E8 - 1,203377E8	6333	50	60,7	50,9
Lyoner Straße	1,200993E8 - 1,203751E8	7772	50	62,7	52,3
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,200993E8	8125	50	62,9	52,6
Lyoner Straße	1,207378E8 - 1,202146E8	8760	50	61,8	52,1
Lyoner Straße	1,206976E8 - 1,201364E8	9986	50	62,4	52,7
Lyoner Straße	1,201054E8 - 1,207378E8	8869	50	61,8	52,1
Lyoner Straße	1,200993E8 - 1,204809E8	8125	50	62,9	52,6
Lyoner Straße	1,204809E8 - 1,200993E8	7772	50	62,7	52,3
Lyoner Straße	1,201229E8 - 1,201229E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,201229E8 - 1,201229E8	5239	50	61,1	50,7
Lyoner Straße	1,201229E8 - 1,207075E8	3027	50	57,5	47,6
Lyoner Straße	1,207075E8 - 1,201229E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,203198E8 - 1,207075E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,206277E8 - 1,201054E8	8765	50	61,8	52,1
Lyoner Straße	1,206136E8 - 1,203198E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,200067E8 - 1,206277E8	8765	50	61,8	52,1
Lyoner Straße	1,201364E8 - 1,201274E8	7440	50	61,5	51,6
Lyoner Straße	1,201274E8 - 1,201692E8	9652	50	63,3	53,1
Lyoner Straße	1,201692E8 - 1,200128E8	7465	50	62,2	52,0
Lyoner Straße	1,203377E8 - 1,200067E8	8879	50	61,8	52,1
Lyoner Straße	1,201364E8 - 1,203377E8	2546	50	55,1	46,1
Lyoner Straße	1,201977E8 - 1,201848E8	1841	50	54,9	45,3
Lyoner Straße	1,204876E8 - 1,200915E8	1165	50	52,8	43,2
Lyoner Straße	1,206991E8 - 1,201852E8	6333	50	60,7	50,9
Lyoner Straße	1,200128E8 - 1,206991E8	1138	50	52,7	43,1
Lyoner Straße	1,203988E8 - 1,206976E8	10045	50	62,4	52,7
Lyoner Straße	1,202812E8 - 1,203988E8	9935	50	62,4	52,7
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	4527	50	60,7	50,3
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	7770	50	62,7	52,3
Lyoner Straße	1,201229E8 - 1,203751E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,201229E8	5239	50	61,1	50,7
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	3597	50	59,0	48,8
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	5668	50	61,3	51,0
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	5239	50	61,1	50,7
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	2572	50	59,0	48,3
Lyoner Straße	1,203751E8 - 1,203751E8	2667	50	56,8	47,0
Max-Reger-Straße	1,202016E8 - 1,201877E8	2223	50	56,5	46,5

25.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 1.4**

Seite 8 von 13

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Max-Reger-Straße	1,205125E8 - 1,202016E8	1824	50	56,0	45,8
Melibocusstraße	1,203489E8 - 1,20384E8	1423	50	56,9	46,0
Melibocusstraße	1,203489E8 - 1,203489E8	1423	50	56,9	46,0
Melibocusstraße	1,204743E8 - 1,203489E8	2417	50	57,3	47,2
Melibocusstraße	1,201193E8 - 1,204743E8	2417	50	57,3	47,2
Melibocusstraße	1,200366E8 - 1,201193E8	1798	50	56,0	45,9
Melibocusstraße	1,201193E8 - 1,200366E8	1472	50	55,4	45,1
Mörfelder Landstraße	1,20168E8 - 1,201877E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,201877E8 - 1,20168E8	12422	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,205105E8 - 1,20834E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,20834E8 - 1,208188E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208188E8 - 1,206435E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,206435E8 - 1,206435E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,206435E8 - 1,207668E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,207668E8 - 1,208267E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208267E8 - 1,208267E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208267E8 - 1,20842E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,200998E8 - 1,203862E8	5510	50	61,7	51,0
Mörfelder Landstraße	1,203862E8 - 1,200998E8	5060	50	60,4	49,9
Mörfelder Landstraße	1,206072E8 - 1,208281E8	9442	50	63,8	53,1
Mörfelder Landstraße	1,208281E8 - 1,206072E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,206633E8 - 1,20527E8	35642	50	69,0	61,6
Mörfelder Landstraße	1,200118E8 - 1,200998E8	5510	50	61,6	54,2
Mörfelder Landstraße	1,200998E8 - 1,200118E8	5060	50	60,3	53,0
Mörfelder Landstraße	1,201702E8 - 1,201702E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,203299E8 - 1,207466E8	12422	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,201702E8 - 1,20168E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,20168E8 - 1,203299E8	12422	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,203862E8 - 1,205125E8	11266	50	64,5	53,8
Mörfelder Landstraße	1,205125E8 - 1,203862E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,203265E8 - 1,201923E8	35179	50	68,9	61,5
Mörfelder Landstraße	1,201454E8 - 1,206633E8	34599	50	68,9	61,5
Mörfelder Landstraße	1,20527E8 - 1,205105E8	28643	50	68,5	61,1
Mörfelder Landstraße	1,201891E8 - 1,201891E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,202765E8 - 1,202765E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,202765E8 - 1,206284E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,206284E8 - 1,208285E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208285E8 - 1,208285E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208285E8 - 1,201891E8	26125	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,208272E8 - 1,207668E8	26102	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,207668E8 - 1,202765E8	26102	50	68,4	61,1
Mörfelder Landstraße	1,201923E8 - 1,201454E8	35179	50	68,9	61,5

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Mörfelder Landstraße	1,201923E8 - 1,201923E8	35179	50	68,9	61,5
Mörfelder Landstraße	1,205125E8 - 1,208074E8	9442	50	63,8	53,1
Mörfelder Landstraße	1,208074E8 - 1,205125E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,206072E8 - 1,208074E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,208074E8 - 1,206072E8	9442	50	63,8	53,1
Mörfelder Landstraße	1,206072E8 - 1,206072E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,206072E8 - 1,206072E8	9442	50	63,8	53,1
Mörfelder Landstraße	1,201877E8 - 1,208281E8	12482	50	64,7	54,1
Mörfelder Landstraße	1,208281E8 - 1,201877E8	9442	50	63,8	53,1
Morgenzeile	1,204377E8 - 1,204377E8	6055	50	60,1	50,5
Morgenzeile	1,204377E8 - 1,204377E8	6225	50	59,4	50,2
Morgenzeile	1,201009E8 - 1,204377E8	6225	50	59,4	50,2
Morgenzeile	1,204377E8 - 1,201009E8	6055	50	60,1	50,5
Morgenzeile	1,201009E8 - 1,201009E8	6055	50	60,1	50,5
Morgenzeile	1,201009E8 - 1,201009E8	6225	50	59,4	50,2
Niederräder Landstraße	1,206112E8 - 1,20389E8	10756	50	63,4	53,3
Niederräder Landstraße	1,200271E8 - 1,200858E8	10927	50	63,7	53,6
Niederräder Landstraße	1,200858E8 - 1,200271E8	12390	50	63,9	54,0
Niederräder Landstraße	1,200858E8 - 1,20389E8	10927	50	63,7	53,6
Niederräder Landstraße	1,20389E8 - 1,200858E8	12390	50	63,9	54,0
Niederräder Landstraße	1,20389E8 - 1,207793E8	10927	50	63,7	53,6
Niederräder Landstraße	1,207793E8 - 1,20389E8	1634	50	54,6	44,8
Niederräder Landstraße	1,200271E8 - 1,200857E8	6912	50	61,7	51,2
Niederräder Landstraße	1,200857E8 - 1,200271E8	7422	50	62,7	52,1
Niederräder Landstraße	1,200857E8 - 1,203862E8	5756	50	61,1	50,6
Niederräder Landstraße	1,203862E8 - 1,200857E8	7422	50	62,7	52,1
Niederräder Landstraße	1,200857E8 - 1,200857E8	6912	50	61,7	51,2
Niederräder Landstraße	1,200857E8 - 1,200857E8	7422	50	62,7	52,1
Niederräder Landstraße	1,200857E8 - 1,200857E8	6912	50	61,8	51,6
Niederräder Ufer	1,200197E8 - 1,208008E8	7919	70	66,8	56,0
Niederräder Ufer	1,208008E8 - 1,200197E8	6957	70	65,4	54,9
Niederräder Ufer	1,200693E8 - 1,208433E8	6957	70	65,4	54,9
Niederräder Ufer	1,208433E8 - 1,200693E8	7919	70	66,8	56,0
Niederräder Ufer	1,205378E8 - 1,206264E8	12919	70	68,5	57,8
Niederräder Ufer	1,206264E8 - 1,205378E8	9825	70	66,5	56,1
Niederräder Ufer	1,200693E8 - 1,205676E8	7919	70	66,8	56,0
Niederräder Ufer	1,205676E8 - 1,200693E8	6957	70	65,4	54,9
Niederräder Ufer	1,205378E8 - 1,205676E8	6957	70	65,4	54,9
Niederräder Ufer	1,205676E8 - 1,205378E8	7919	70	66,8	56,0
Niederräder Ufer	1,208008E8 - 1,208433E8	7919	70	66,8	56,0
Niederräder Ufer	1,208433E8 - 1,208008E8	6957	70	65,4	54,9
Paul-Ehrlich-Straße	1,203345E8 - 1,20623E8	4863	50	62,8	51,7

Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Paul-Ehrlich-Straße	1,20623E8 - 1,206583E8	4863	50	62,8	51,7
Paul-Ehrlich-Straße	1,203168E8 - 1,203345E8	2548	50	57,3	47,2
Reichsforststraße	1,202446E8 - 1,202174E8	1043	30	50,4	40,7
Reichsforststraße	1,202174E8 - 1,202174E8	1043	30	50,4	40,7
Reichsforststraße	1,202174E8 - 1,202274E8	1043	30	50,4	40,7
Reichsforststraße	1,202274E8 - 1,20287E8	1043	30	50,4	40,7
Reichsforststraße	1,20287E8 - 1,202609E8	1043	30	50,4	40,7
Reichsforststraße	1,202609E8 - 1,202349E8	1043	30	50,4	40,7
Rennbahnstraße	1,202279E8 - 1,204733E8	9056	50	62,3	52,4
Rennbahnstraße	1,206072E8 - 1,20377E8	9479	50	62,3	52,5
Rennbahnstraße	1,207667E8 - 1,207667E8	2047	50	54,8	45,5
Rennbahnstraße	1,206112E8 - 1,207793E8	6269	50	59,7	50,3
Rennbahnstraße	1,200353E8 - 1,202279E8	17247	50	65,2	55,3
Rennbahnstraße	1,20377E8 - 1,206112E8	17025	50	64,9	55,2
Rennbahnstraße	1,206762E8 - 1,207667E8	2047	50	54,8	45,5
Rennbahnstraße	1,207667E8 - 1,206762E8	7373	50	60,8	51,3
Rennbahnstraße	1,204733E8 - 1,20771E8	10264	50	62,7	52,9
Rennbahnstraße	1,206818E8 - 1,206072E8	9479	50	62,3	52,5
Rennbahnstraße	1,206071E8 - 1,207667E8	7373	50	60,8	51,3
Rennbahnstraße	1,207667E8 - 1,204074E8	2047	50	54,8	45,5
Rennbahnstraße	1,207667E8 - 1,207667E8	2047	50	54,8	45,5
Rennbahnstraße	1,206072E8 - 1,206072E8	9479	50	62,3	52,5
Rennbahnstraße	1,204074E8 - 1,206071E8	7373	50	60,8	51,3
Rennbahnstraße	1,206071E8 - 1,206071E8	7373	50	60,8	51,3
Rhonestraße	1,207075E8 - 1,201692E8	3010	50	57,5	47,7
Richard-Strauss-Allee	1,201877E8 - 1,201877E8	2980	50	57,5	47,6
Sandhöfer Allee	1,200322E8 - 1,206148E8	1333	50	55,0	44,7
Sandhöfer Allee	1,206148E8 - 1,205491E8	1333	50	55,0	44,7
Sandhofstraße	1,205491E8 - 1,203978E8	1333	50	55,0	44,7
Schwanheimer Straße	1,20384E8 - 1,203343E8	1423	50	56,9	46,0
Schwanheimer Ufer	1,205723E8 - 1,200693E8	9825	70	66,5	56,1
Schwanheimer Ufer	1,204057E8 - 1,204685E8	20722	70	70,1	59,6
Schwanheimer Ufer	1,208154E8 - 1,202241E8	17274	70	68,7	58,5
Schwanheimer Ufer	1,201655E8 - 1,204685E8	14792	70	66,5	56,9
Schwanheimer Ufer	1,204685E8 - 1,207606E8	17274	70	68,7	58,5
Schwanheimer Ufer	1,204996E8 - 1,204377E8	23808	70	71,0	60,4
Schwanheimer Ufer	1,206264E8 - 1,206091E8	12919	70	68,5	57,8
Schwanheimer Ufer	1,207606E8 - 1,208154E8	17274	70	68,7	58,5
Schwanheimer Ufer	1,204377E8 - 1,206901E8	14811	70	67,9	57,7
Schwanheimer Ufer	1,202138E8 - 1,201655E8	14792	70	66,5	56,9
Schwanheimer Ufer	1,201995E8 - 1,205723E8	9825	70	66,5	56,1
Schwanheimer Ufer	1,204685E8 - 1,204996E8	15663	70	69,3	58,6



# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Emissionspegel der Straßenverkehrswege nach RLS 90



Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Schwanheimer Ufer	1,200693E8 - 1,206264E8	9825	70	66,5	56,1
Schwanheimer Ufer	1,204685E8 - 1,204685E8	7795	70	63,1	53,9
Schwanheimer Ufer	1,206518E8 - 1,202138E8	20156	70	68,4	58,6
Schwarzwaldstraße	1,205471E8 - 1,207872E8	6389	50	59,1	50,1
Schwarzwaldstraße	1,207872E8 - 1,205471E8	7361	50	60,8	51,2
Schwarzwaldstraße	1,204427E8 - 1,200075E8	4341	30	54,7	46,0
Schwarzwaldstraße	1,200075E8 - 1,200075E8	4341	30	54,7	46,0
Schwarzwaldstraße	1,200075E8 - 1,202408E8	4341	30	54,7	46,0
Schwarzwaldstraße	1,202408E8 - 1,204074E8	4341	30	54,7	46,0
Schwarzwaldstraße	1,200998E8 - 1,204074E8	7373	30	58,3	48,9
Schwarzwaldstraße	1,204074E8 - 1,200998E8	6389	30	56,6	47,8
Schwarzwaldstraße	1,200998E8 - 1,200998E8	7373	30	58,3	48,9
Schwarzwaldstraße	1,200998E8 - 1,200998E8	6389	30	56,6	47,8
Schwarzwaldstraße	1,200998E8 - 1,205471E8	6389	30	56,6	47,8
Schwarzwaldstraße	1,205471E8 - 1,200998E8	7373	30	58,3	48,9
Schwarzwaldstraße	1,206459E8 - 1,208297E8	3138	30	54,1	45,0
Schwarzwaldstraße	1,208297E8 - 1,203192E8	3138	30	54,1	45,0
Strassburger Straße	1,205131E8 - 1,20031E8	1893	50	55,0	45,3
Strassburger Straße	1,201705E8 - 1,205131E8	1841	50	54,9	45,3
Strassburger Straße	1,205131E8 - 1,201705E8	1165	50	52,8	43,2
Strassburger Straße	1,201848E8 - 1,201705E8	1841	50	54,9	45,3
Strassburger Straße	1,20668E8 - 1,204876E8	1165	50	52,8	43,2
Strassburger Straße	1,201705E8 - 1,20668E8	1165	50	52,8	43,2
Strassburger Straße	1,20031E8 - 1,205131E8	1208	50	52,9	43,3
Theodor-Stern-Kai	1,200104E8 - 1,206845E8	11903	50	64,6	54,3
Theodor-Stern-Kai	1,206845E8 - 1,200104E8	13210	50	65,7	55,1
Theodor-Stern-Kai	1,202474E8 - 1,206881E8	12189	50	65,5	54,8
Theodor-Stern-Kai	1,206881E8 - 1,202474E8	10962	50	64,3	53,9
Theodor-Stern-Kai	1,202474E8 - 1,202474E8	10962	50	64,3	53,9
Theodor-Stern-Kai	1,202474E8 - 1,202474E8	12189	50	65,5	54,8
Theodor-Stern-Kai	1,206845E8 - 1,206881E8	11903	50	64,6	54,3
Theodor-Stern-Kai	1,206881E8 - 1,206845E8	13210	50	65,7	55,1
Theodor-Stern-Kai	1,201135E8 - 1,206602E8	15213	50	66,0	55,5
Triftstraße	1,204427E8 - 1,20533E8	5537	50	60,0	50,2
Triftstraße	1,207806E8 - 1,205899E8	9917	50	62,4	52,7
Triftstraße	1,204155E8 - 1,204155E8	13055	50	63,4	53,8
Triftstraße	1,204155E8 - 1,206459E8	13055	50	63,4	53,8
Triftstraße	1,206459E8 - 1,205908E8	9917	50	62,4	52,7
Triftstraße	1,204427E8 - 1,204427E8	7272	50	60,8	51,2
Triftstraße	1,208297E8 - 1,207806E8	9917	50	62,4	52,7
Triftstraße	1,205908E8 - 1,208297E8	9917	50	62,4	52,7
Triftstraße	1,20429E8 - 1,207806E8	7272	50	60,8	51,2

25.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 1.4**

Seite 12 von 13

Straßenname	Abschnitt	DTV	v	LmE Tag	LmE Nacht
		Kfz/24h	km/h	dB(A)	dB(A)
Triftstraße	1,207806E8 - 1,204427E8	7272	50	60,7	50,5
Zur Frankenfurt	1,204377E8 - 1,204865E8	6305	50	60,1	50,6
Zur Frankenfurt	1,204865E8 - 1,204377E8	6131	50	60,8	50,8

Spalte	Beschreibung
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
Lr, Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Realisierung des Planvorhabens
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung durch die Umsetzung des Planvorhabens positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Veränderung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmsituation beim Vergleich von Prognose-Planfall zu Prognose-Nullfall ? <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhöhung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Zusatzbelastung</li> <li>- Erhöhung im kritischen Beurteilungszeitraum: geringe Zusatzbelastung</li> <li>- keine Veränderung im kritischen Beurteilungszeitraum, aber Verminderung im unkritischen Beurteilungszeitraum: geringe Entlastung</li> <li>- Verminderung um mehr als 2 dB(A) im kritischen Beurteilungszeitraum: erhebliche Entlastung</li> </ul>
Schwelle	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts bzw. 75 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts? (untere bzw. obere Grenze des in der Rechtsprechung genannten Intervalles, in dem die Zumutbarkeitsschwelle liegt, ab der eine Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann)
Bewertung	Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beurteilungspegel <math>\leq</math> 70/60 dB(A) oder Entlastung: unbedenklich</li> <li>- Beurteilungspegel <math>&gt;</math> 70/60 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: bedenklich</li> <li>- Beurteilungspegel <math>&gt;</math> 75/65 dB(A) und Zusatzbelastung im relevanten Beurteilungszeitraum: kritisch</li> </ul>



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 7									
Nutzungsart WA									
EG	66,0	57,3	65,9	57,0	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,5	57,8	66,4	57,6	-0,1	-0,2		-	
2.OG	66,5	57,9	66,5	57,6	0,0	-0,3		-	
3.OG	66,4	57,8	66,4	57,5	0,0	-0,3		-	
4.OG	66,2	57,7	66,2	57,4	0,0	-0,3		-	
Adolf-Miersch-Straße 9									
Nutzungsart WA									
EG	62,7	54,8	62,6	54,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,4	63,5	55,0	0,0	-0,4		-	
2.OG	64,0	55,8	63,9	55,4	-0,1	-0,4		-	
3.OG	64,3	56,1	64,2	55,7	-0,1	-0,4		-	
4.OG	64,3	56,1	64,3	55,8	0,0	-0,3		-	
Adolf-Miersch-Straße 11									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	53,9	61,2	53,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,9	54,3	61,8	53,7	-0,1	-0,6		-	
2.OG	62,4	54,6	62,3	54,1	-0,1	-0,5		-	
3.OG	62,8	54,9	62,7	54,4	-0,1	-0,5		-	
4.OG	63,0	55,2	63,0	54,7	0,0	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 13									
Nutzungsart WA									
EG	66,1	57,5	66,1	57,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,6	58,0	66,5	57,7	-0,1	-0,3		-	
2.OG	66,6	58,0	66,5	57,7	-0,1	-0,3		-	
3.OG	66,4	57,9	66,4	57,6	0,0	-0,3		-	
4.OG	66,3	57,8	66,2	57,5	-0,1	-0,3		-	
Adolf-Miersch-Straße 14									
Nutzungsart WA									
EG	66,3	57,6	66,3	57,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,7	58,0	66,6	57,7	-0,1	-0,3		-	
2.OG	66,7	58,0	66,7	57,7	0,0	-0,3		-	
3.OG	66,6	57,9	66,5	57,6	-0,1	-0,3		-	
4.OG	66,4	57,8	66,3	57,5	-0,1	-0,3		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 15									
Nutzungsart WA									
EG	62,9	55,1	62,8	54,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,8	55,7	63,7	55,2	-0,1	-0,5		-	
2.OG	64,2	56,2	64,2	55,7	0,0	-0,5		-	
3.OG	64,5	56,4	64,4	55,9	-0,1	-0,5		-	
4.OG	64,5	56,4	64,5	56,0	0,0	-0,4		-	
Adolf-Miersch-Straße 16									
Nutzungsart WA									
EG	63,2	55,2	63,1	54,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,2	55,9	64,1	55,5	-0,1	-0,4		-	
2.OG	64,6	56,3	64,5	55,9	-0,1	-0,4		-	
3.OG	64,7	56,4	64,7	56,0	0,0	-0,4		-	
4.OG	64,8	56,5	64,7	56,1	-0,1	-0,4		-	
Adolf-Miersch-Straße 17									
Nutzungsart WA									
EG	61,5	54,2	61,3	53,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,0	54,5	61,8	53,8	-0,2	-0,7		-	
2.OG	62,5	54,9	62,4	54,2	-0,1	-0,7		-	
3.OG	62,9	55,2	62,8	54,6	-0,1	-0,6		-	
4.OG	63,1	55,4	63,0	54,9	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 18									
Nutzungsart WA									
EG	61,3	53,9	61,1	53,2	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	54,3	61,6	53,6	-0,1	-0,7		-	
2.OG	62,2	54,6	62,1	54,0	-0,1	-0,6		-	
3.OG	62,7	54,9	62,6	54,4	-0,1	-0,5		-	
4.OG	63,0	55,2	62,9	54,6	-0,1	-0,6		-	
Adolf-Miersch-Straße 19									
Nutzungsart WA									
EG	66,1	57,6	66,0	57,2	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,5	58,0	66,4	57,6	-0,1	-0,4		-	
2.OG	66,5	58,1	66,5	57,7	0,0	-0,4		-	
3.OG	66,4	58,0	66,3	57,6	-0,1	-0,4		-	
4.OG	66,2	57,9	66,2	57,5	0,0	-0,4		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 20									
Nutzungsart WA									
EG	66,7	58,0	66,7	57,7	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,0	58,3	66,9	57,9	-0,1	-0,4		-	
2.OG	66,9	58,2	66,8	57,9	-0,1	-0,3		-	
3.OG	66,7	58,1	66,7	57,8	0,0	-0,3		-	
4.OG	66,5	57,9	66,4	57,6	-0,1	-0,3		-	
Adolf-Miersch-Straße 21									
Nutzungsart WA									
EG	63,1	55,4	63,0	54,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,9	56,0	63,8	55,4	-0,1	-0,6		-	
2.OG	64,4	56,4	64,3	55,8	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,6	56,6	64,5	56,0	-0,1	-0,6		-	
4.OG	64,6	56,6	64,5	56,1	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 22									
Nutzungsart WA									
EG	62,0	54,6	61,8	53,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,8	55,1	62,7	54,4	-0,1	-0,7		-	
2.OG	63,5	55,6	63,4	55,0	-0,1	-0,6		-	
3.OG	63,8	55,9	63,7	55,3	-0,1	-0,6		-	
4.OG	64,0	56,0	63,9	55,5	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 23									
Nutzungsart WA									
EG	61,5	54,4	61,4	53,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,0	54,7	61,9	53,9	-0,1	-0,8		-	
2.OG	62,6	55,1	62,4	54,4	-0,2	-0,7		-	
3.OG	63,0	55,4	62,8	54,8	-0,2	-0,6		-	
4.OG	63,2	55,7	63,1	55,0	-0,1	-0,7		-	
Adolf-Miersch-Straße 24									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	53,9	60,8	52,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,4	54,2	61,3	53,4	-0,1	-0,8		-	
2.OG	61,9	54,5	61,7	53,7	-0,2	-0,8		-	
3.OG	62,3	54,9	62,2	54,1	-0,1	-0,8		-	
4.OG	62,7	55,1	62,5	54,4	-0,2	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 25									
Nutzungsart WA									
EG	66,5	58,1	66,4	57,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,9	58,4	66,8	58,0	-0,1	-0,4		-	
2.OG	66,8	58,4	66,8	58,0	0,0	-0,4		-	
3.OG	66,7	58,3	66,6	57,9	-0,1	-0,4		-	
4.OG	66,5	58,2	66,4	57,7	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 26									
Nutzungsart WA									
EG	64,2	56,2	64,1	55,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,1	56,9	65,0	56,3	-0,1	-0,6		-	
2.OG	65,4	57,2	65,4	56,6	0,0	-0,6		-	
3.OG	65,5	57,3	65,5	56,8	0,0	-0,5		-	
4.OG	65,5	57,3	65,4	56,8	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 27									
Nutzungsart WA									
EG	62,7	55,3	62,5	54,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,9	63,3	55,1	-0,2	-0,8		-	
2.OG	64,0	56,3	63,9	55,6	-0,1	-0,7		-	
3.OG	64,3	56,5	64,2	55,9	-0,1	-0,6		-	
4.OG	64,4	56,7	64,3	56,0	-0,1	-0,7		-	
Adolf-Miersch-Straße 28									
Nutzungsart WA									
EG	61,9	54,7	61,8	53,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,6	55,2	62,4	54,3	-0,2	-0,9		-	
2.OG	63,2	55,6	63,1	54,8	-0,1	-0,8		-	
3.OG	63,6	55,9	63,4	55,1	-0,2	-0,8		-	
4.OG	63,8	56,0	63,6	55,3	-0,2	-0,7		-	
Adolf-Miersch-Straße 29									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	54,6	61,2	53,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,9	54,9	61,7	53,8	-0,2	-1,1		-	
2.OG	62,4	55,2	62,2	54,3	-0,2	-0,9		-	
3.OG	62,8	55,5	62,6	54,7	-0,2	-0,8		-	
4.OG	63,1	55,8	63,0	55,0	-0,1	-0,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 30									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	54,2	60,8	53,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,4	54,5	61,3	53,4	-0,1	-1,1		-	
2.OG	61,9	54,7	61,7	53,8	-0,2	-0,9		-	
3.OG	62,3	55,0	62,2	54,2	-0,1	-0,8		-	
4.OG	62,6	55,3	62,5	54,5	-0,1	-0,8		-	
Adolf-Miersch-Straße 31									
Nutzungsart WA									
EG	68,2	59,6	68,1	59,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,6	60,0	68,6	59,5	0,0	-0,5		-	
2.OG	68,6	60,0	68,6	59,6	0,0	-0,4		-	
3.OG	68,5	60,0	68,4	59,5	-0,1	-0,5		-	
4.OG	68,3	59,9	68,2	59,4	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 32									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,8	60,0	52,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,5	54,0	60,3	52,8	-0,2	-1,2		-	
2.OG	60,8	54,1	60,6	53,1	-0,2	-1,0		-	
3.OG	61,1	54,4	60,9	53,3	-0,2	-1,1		-	
Adolf-Miersch-Straße 33									
Nutzungsart WA									
EG	68,3	59,7	68,2	59,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,7	60,1	68,6	59,6	-0,1	-0,5		-	
2.OG	68,7	60,2	68,6	59,6	-0,1	-0,6		-	
3.OG	68,6	60,1	68,5	59,6	-0,1	-0,5		-	
4.OG	68,4	60,0	68,3	59,5	-0,1	-0,5		-	
Adolf-Miersch-Straße 34									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	53,5	59,6	52,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,6	59,8	52,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	60,2	53,8	60,0	52,7	-0,2	-1,1		-	
3.OG	60,5	54,0	60,2	52,9	-0,3	-1,1		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 6 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 35									
Nutzungsart WA									
EG	69,3	60,6	69,2	60,1	-0,1	-0,5	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	69,8	61,0	69,7	60,5	-0,1	-0,5		> 70/60	
2.OG	69,8	61,0	69,7	60,6	-0,1	-0,4		> 70/60	
3.OG	69,6	61,0	69,5	60,5	-0,1	-0,5		> 70/60	
4.OG	69,4	60,9	69,3	60,3	-0,1	-0,6		> 70/60	
Adolf-Miersch-Straße 36									
Nutzungsart WA									
EG	64,2	56,4	64,1	55,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,0	57,0	64,9	56,3	-0,1	-0,7		-	
2.OG	65,3	57,2	65,2	56,6	-0,1	-0,6		-	
3.OG	65,4	57,3	65,3	56,7	-0,1	-0,6		-	
4.OG	65,4	57,4	65,3	56,7	-0,1	-0,7		-	
Adolf-Miersch-Straße 37									
Nutzungsart WA									
EG	69,6	61,0	69,5	60,4	-0,1	-0,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	70,0	61,3	69,9	60,8	-0,1	-0,5		> 70/60	
2.OG	70,0	61,3	69,9	60,8	-0,1	-0,5		> 70/60	
3.OG	69,9	61,2	69,8	60,7	-0,1	-0,5		> 70/60	
4.OG	69,6	61,2	69,5	60,5	-0,1	-0,7		> 70/60	
Adolf-Miersch-Straße 38									
Nutzungsart WA									
EG	62,3	55,2	62,1	54,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,9	55,6	62,8	54,6	-0,1	-1,0		-	
2.OG	63,5	56,0	63,4	55,1	-0,1	-0,9		-	
3.OG	63,8	56,2	63,7	55,4	-0,1	-0,8		-	
4.OG	64,0	56,4	63,8	55,6	-0,2	-0,8		-	
Adolf-Miersch-Straße 39									
Nutzungsart WA									
EG	67,6	60,2	67,2	58,2	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,2	60,7	67,8	58,9	-0,4	-1,8		-	
2.OG	68,4	61,0	68,1	59,3	-0,3	-1,7		-	
3.OG	68,5	61,2	68,1	59,5	-0,4	-1,7		-	
4.OG	68,5	61,5	68,1	59,8	-0,4	-1,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Adolf-Miersch-Straße 40									
Nutzungsart WA									
EG	61,2	54,6	61,0	53,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	54,8	61,4	53,6	-0,2	-1,2		-	
2.OG	62,0	55,1	61,8	54,0	-0,2	-1,1		-	
3.OG	62,5	55,4	62,3	54,4	-0,2	-1,0		-	
4.OG	62,8	55,7	62,6	54,7	-0,2	-1,0		-	
Adolf-Miersch-Straße 40a									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	54,1	60,1	52,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	54,3	60,4	53,0	-0,3	-1,3		-	
2.OG	61,0	54,5	60,7	53,3	-0,3	-1,2		-	
3.OG	61,3	54,7	61,0	53,5	-0,3	-1,2		-	
Adolf-Miersch-Straße 40b									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,8	59,5	52,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,9	59,8	52,6	-0,3	-1,3		-	
2.OG	60,3	54,1	60,0	52,8	-0,3	-1,3		-	
3.OG	60,5	54,3	60,2	53,0	-0,3	-1,3		-	
Adolf-Miersch-Straße 42									
Nutzungsart WA									
EG	65,5	57,5	65,3	56,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,2	58,1	66,1	57,3	-0,1	-0,8		-	
2.OG	66,5	58,4	66,4	57,6	-0,1	-0,8		-	
3.OG	66,6	58,5	66,5	57,7	-0,1	-0,8		-	
4.OG	66,6	58,6	66,4	57,8	-0,2	-0,8		-	
Adolf-Miersch-Straße 44									
Nutzungsart WA									
EG	62,2	55,5	61,9	54,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,7	55,8	62,5	54,5	-0,2	-1,3		-	
2.OG	63,3	56,2	63,1	55,0	-0,2	-1,2		-	
3.OG	63,7	56,6	63,5	55,5	-0,2	-1,1		-	
4.OG	64,0	56,9	63,8	55,8	-0,2	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 1									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 3									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 4									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 5									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,3	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 6									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,2	-0,1	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 7									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,3	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 8									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 9									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,3	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 10									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 9 / 106



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Lr, Planfall Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, Plan/Null Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Schwelle <i>&gt; 70/60 &gt; 75/65</i>	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 11									
Nutzungsart   WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 12									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	53,3	59,1	52,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 13									
Nutzungsart   WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 14									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	53,3	59,1	52,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 15									
Nutzungsart   WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 16									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	53,3	59,1	52,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 17									
Nutzungsart   WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 18									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	53,3	59,1	52,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 18a									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	53,3	59,2	52,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 10 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 19									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,9	59,6	53,4	-0,1	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 20									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,3	59,2	52,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 20a									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 21									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,9	59,6	53,4	-0,1	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 22									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5		-	
2.OG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 23									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 24									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,4	59,2	52,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 25									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 26									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,6	59,4	53,0	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 27									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 28									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 29									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,5	59,3	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 30									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 31									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 32									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,7	53,9	59,6	53,3	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 33									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 34									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,7	59,4	53,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5		-	
2.OG	59,7	54,0	59,6	53,3	-0,1	-0,7		-	
Alois-Eckert-Straße 35									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 36									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,5	53,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6		-	
2.OG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 37									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,3	53,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 38									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,5	53,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,9	59,6	53,3	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,7	54,0	59,7	53,4	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 39									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,2	-0,1	-0,5		-	
Alois-Eckert-Straße 40									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,8	59,5	53,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,7	54,1	59,7	53,4	0,0	-0,7		-	
Alois-Eckert-Straße 41									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,4	53,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,2	-0,1	-0,5		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 13 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Alois-Eckert-Straße 42									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 44									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,9	59,6	53,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,7	53,4	0,0	-0,6		-	
2.OG	59,8	54,2	59,7	53,5	-0,1	-0,7		-	
Alois-Eckert-Straße 46									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Alois-Eckert-Straße 48									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,0	59,7	53,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,9	54,3	59,8	53,6	-0,1	-0,7		-	
Am Poloplatz 4									
Nutzungsart SOS									
EG	61,0	57,7	61,2	57,7	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	57,9	61,4	58,0	0,1	0,1		-	
2.OG	61,4	58,1	61,6	58,2	0,2	0,1		-	
3.OG	62,1	58,7	62,2	58,6	0,1	-0,1		-	
Am Poloplatz 6									
Nutzungsart SOK									
EG	62,7	57,7	62,7	57,6	0,0	-0,1	Entlastung Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	63,0	58,3	63,1	58,2	0,1	-0,1		-	
2.OG	63,3	58,8	63,5	58,8	0,2	0,0		-	
3.OG	63,6	59,2	63,7	59,1	0,1	-0,1		-	
4.OG	63,8	59,6	63,9	59,4	0,1	-0,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 14 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Am Poloplatz 8									
Nutzungsart SOK									
EG	59,7	55,9	59,8	55,7	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	62,2	57,8	62,3	57,7	0,1	-0,1		-	
2.OG	62,7	58,8	62,8	58,7	0,1	-0,1		-	
3.OG	63,4	59,5	63,5	59,2	0,1	-0,3		-	
Am Poloplatz 8									
Nutzungsart SOK									
EG	58,3	54,5	58,5	54,4	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	55,8	59,7	55,8	0,2	0,0		-	
2.OG	59,8	56,2	60,1	56,2	0,3	0,0		-	
3.OG	61,7	58,2	61,9	58,0	0,2	-0,2		-	
Am Poloplatz 9									
Nutzungsart AU									
2.OG	63,5	59,5	63,7	59,5	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Poloplatz 11									
Nutzungsart AU									
1.OG	62,5	59,0	62,7	59,1	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
2.OG	63,1	59,5	63,3	59,5	0,2	0,0		-	
Am Poloplatz 15									
Nutzungsart AU									
EG	63,0	59,8	63,1	59,6	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	63,6	60,3	63,8	60,2	0,2	-0,1		> 70/60	
Breubergstraße 16									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	52,9	59,6	52,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,1	59,8	52,2	-0,2	-0,9		-	
2.OG	60,2	53,3	60,1	52,4	-0,1	-0,9		-	
3.OG	60,5	53,4	60,3	52,6	-0,2	-0,8		-	
Breubergstraße 18									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	53,0	59,5	52,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,1	59,8	52,2	-0,2	-0,9		-	
2.OG	60,2	53,3	60,0	52,4	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,4	53,5	60,3	52,6	-0,1	-0,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 15 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Breubergstraße 20									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	53,1	59,6	52,1	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,3	59,9	52,3	-0,1	-1,0		-	
2.OG	60,3	53,4	60,1	52,5	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,5	53,6	60,4	52,7	-0,1	-0,9		-	
Breubergstraße 22									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,2	59,7	52,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,4	59,9	52,4	-0,2	-1,0		-	
2.OG	60,4	53,5	60,2	52,6	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,6	53,7	60,5	52,8	-0,1	-0,9		-	
Breubergstraße 24									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,3	59,8	52,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,5	60,1	52,5	-0,1	-1,0		-	
2.OG	60,5	53,7	60,3	52,7	-0,2	-1,0		-	
3.OG	60,8	53,9	60,6	52,9	-0,2	-1,0		-	
Breubergstraße 26									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,4	59,8	52,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,6	60,1	52,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	60,6	53,8	60,4	52,7	-0,2	-1,1		-	
3.OG	60,9	54,0	60,7	53,0	-0,2	-1,0		-	
Breubergstraße 27									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	52,7	59,2	51,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	52,9	59,3	51,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,7	53,0	59,5	52,1	-0,2	-0,9		-	
3.OG	59,9	53,1	59,7	52,2	-0,2	-0,9		-	
Breubergstraße 28									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,7	60,1	52,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,9	60,4	52,8	-0,3	-1,1		-	
2.OG	61,0	54,1	60,8	53,0	-0,2	-1,1		-	
3.OG	61,3	54,3	61,1	53,3	-0,2	-1,0		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 16 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Breubergstraße 29</b> Nutzungsart WA									
EG	59,3	52,8	59,1	51,8	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	52,9	59,3	51,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,7	53,1	59,5	52,1	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,9	53,2	59,7	52,2	-0,2	-1,0		-	
<b>Breubergstraße 30</b> Nutzungsart WA									
EG	61,2	54,2	61,0	53,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	54,6	61,6	53,5	-0,1	-1,1		-	
2.OG	62,0	54,8	61,9	53,8	-0,1	-1,0		-	
3.OG	62,2	54,9	62,1	53,9	-0,1	-1,0		-	
<b>Breubergstraße 31</b> Nutzungsart WA									
EG	59,4	52,9	59,2	51,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,0	59,4	52,0	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,7	53,2	59,6	52,1	-0,1	-1,1		-	
3.OG	59,9	53,3	59,7	52,3	-0,2	-1,0		-	
<b>Breubergstraße 33</b> Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,0	59,2	51,9	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,1	59,4	52,1	-0,3	-1,0		-	
2.OG	59,9	53,3	59,6	52,2	-0,3	-1,1		-	
3.OG	60,0	53,4	59,8	52,4	-0,2	-1,0		-	
<b>Breubergstraße 35</b> Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,1	59,3	52,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	53,3	59,6	52,2	-0,2	-1,1		-	
2.OG	60,0	53,4	59,8	52,3	-0,2	-1,1		-	
3.OG	60,2	53,6	60,0	52,5	-0,2	-1,1		-	
<b>Breubergstraße 37</b> Nutzungsart WA									
EG	59,7	53,3	59,5	52,1	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	53,4	59,7	52,3	-0,2	-1,1		-	
2.OG	60,2	53,6	60,0	52,5	-0,2	-1,1		-	
3.OG	60,4	53,8	60,2	52,7	-0,2	-1,1		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 17 / 106



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Breubergstraße 39									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,5	59,7	52,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,7	60,0	52,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	60,5	53,8	60,3	52,7	-0,2	-1,1		-	
3.OG	60,8	54,0	60,6	52,9	-0,2	-1,1		-	
Breubergstraße 41									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,8	60,1	52,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	54,0	60,6	52,8	-0,2	-1,2		-	
2.OG	61,1	54,2	60,9	53,1	-0,2	-1,1		-	
3.OG	61,3	54,4	61,1	53,3	-0,2	-1,1		-	
Breubergstraße 43									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	54,1	60,8	52,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,5	54,4	61,3	53,3	-0,2	-1,1		-	
2.OG	61,7	54,6	61,6	53,5	-0,1	-1,1		-	
3.OG	61,9	54,7	61,7	53,7	-0,2	-1,0		-	
Bruchfeldstraße 91									
Nutzungsart WA									
EG	68,6	59,4	68,5	59,3	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,3	68,4	59,1	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,0	59,0	68,0	58,8	0,0	-0,2		-	
3.OG	67,5	58,6	67,5	58,3	0,0	-0,3		-	
Bruchfeldstraße 93									
Nutzungsart WA									
EG	68,6	59,5	68,6	59,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,4	68,4	59,2	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,0	59,0	68,0	58,8	0,0	-0,2		-	
3.OG	67,6	58,6	67,5	58,4	-0,1	-0,2		-	
Bruchfeldstraße 95									
Nutzungsart WA									
EG	68,6	59,5	68,5	59,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,3	68,4	59,1	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,0	59,0	67,9	58,7	-0,1	-0,3		-	
3.OG	67,5	58,6	67,5	58,3	0,0	-0,3		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 18 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Bruchfeldstraße 97</b> Nutzungsart WA									
EG	68,6	59,5	68,6	59,3	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,4	68,4	59,2	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,0	59,0	68,0	58,8	0,0	-0,2		-	
3.OG	67,5	58,6	67,5	58,4	0,0	-0,2		-	
<b>Bruchfeldstraße 99</b> Nutzungsart WA									
EG	68,8	59,7	68,7	59,5	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,5	59,5	68,5	59,3	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,1	59,1	68,1	58,9	0,0	-0,2		-	
3.OG	67,6	58,7	67,6	58,4	0,0	-0,3		-	
<b>Bruchfeldstraße 101</b> Nutzungsart WA									
EG	68,6	59,6	68,6	59,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,4	68,4	59,2	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,0	59,1	68,0	58,8	0,0	-0,3		-	
3.OG	67,6	58,7	67,5	58,4	-0,1	-0,3		-	
<b>Bruchfeldstraße 102</b> Nutzungsart WA									
EG	67,3	58,4	67,3	58,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,3	58,4	67,2	58,1	-0,1	-0,3		-	
2.OG	67,0	58,2	67,0	57,9	0,0	-0,3		-	
3.OG	66,7	57,9	66,7	57,6	0,0	-0,3		-	
<b>Bruchfeldstraße 103</b> Nutzungsart WA									
EG	68,7	59,7	68,6	59,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,5	59,5	68,5	59,2	0,0	-0,3		-	
2.OG	68,1	59,2	68,1	58,9	0,0	-0,3		-	
3.OG	67,7	58,8	67,6	58,5	-0,1	-0,3		-	
<b>Bruchfeldstraße 104</b> Nutzungsart WA									
EG	67,4	58,5	67,4	58,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,3	58,4	67,3	58,2	0,0	-0,2		-	
2.OG	67,1	58,2	67,0	57,9	-0,1	-0,3		-	
3.OG	66,7	58,0	66,7	57,7	0,0	-0,3		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 19 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Bruchfeldstraße 105									
Nutzungsart WA									
EG	68,7	59,7	68,7	59,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,6	59,6	68,6	59,4	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,3	59,4	68,3	59,1	0,0	-0,3		-	
3.OG	67,9	59,0	67,8	58,7	-0,1	-0,3		-	
Bruchfeldstraße 106									
Nutzungsart WA									
EG	67,6	58,7	67,6	58,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,8	58,8	67,7	58,6	-0,1	-0,2		-	
2.OG	67,5	58,6	67,5	58,4	0,0	-0,2		-	
3.OG	67,2	58,4	67,1	58,1	-0,1	-0,3		-	
Bruchfeldstraße 108									
Nutzungsart WA									
EG	67,3	58,5	67,3	58,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,8	58,9	67,7	58,6	-0,1	-0,3		-	
2.OG	67,5	58,7	67,5	58,4	0,0	-0,3		-	
3.OG	67,2	58,4	67,2	58,1	0,0	-0,3		-	
Bruchfeldstraße 110									
Nutzungsart WA									
EG	67,0	58,3	67,0	58,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,8	58,9	67,7	58,6	-0,1	-0,3		-	
2.OG	67,6	58,7	67,5	58,4	-0,1	-0,3		-	
3.OG	67,3	58,5	67,2	58,1	-0,1	-0,4		-	
Bruchfeldstraße 112									
Nutzungsart WA									
EG	67,1	58,4	67,1	58,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,9	59,0	67,8	58,7	-0,1	-0,3		-	
2.OG	67,7	58,8	67,6	58,5	-0,1	-0,3		-	
3.OG	67,4	58,6	67,3	58,2	-0,1	-0,4		-	
Bruchfeldstraße 114									
Nutzungsart WA									
EG	67,9	59,0	67,8	58,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,1	59,2	68,1	58,9	0,0	-0,3		-	
2.OG	67,9	59,0	67,9	58,7	0,0	-0,3		-	
3.OG	67,6	58,8	67,6	58,4	0,0	-0,4		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 2**

Seite 20 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Bruchfeldstraße 122</b> Nutzungsart WA									
EG	68,9	60,1	68,8	59,8	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,5	59,9	68,5	59,5	0,0	-0,4		-	
2.OG	68,1	59,5	68,0	59,1	-0,1	-0,4		-	
<b>Bruchfeldstraße 124</b> Nutzungsart WA									
EG	68,8	60,1	68,7	59,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,8	68,4	59,4	0,0	-0,4		-	
2.OG	68,0	59,5	67,9	59,0	-0,1	-0,5		-	
<b>Bruchfeldstraße 126</b> Nutzungsart WA									
EG	68,7	60,1	68,7	59,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,9	68,3	59,4	-0,1	-0,5		-	
2.OG	67,9	59,5	67,8	59,0	-0,1	-0,5		-	
<b>Donnersbergstraße 1</b> Nutzungsart WA									
EG	62,0	55,9	61,7	54,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,4	56,4	62,0	54,7	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,7	56,9	62,3	55,1	-0,4	-1,8		-	
3.OG	63,0	57,1	62,6	55,4	-0,4	-1,7		-	
<b>Donnersbergstraße 3</b> Nutzungsart WA									
EG	61,9	55,8	61,6	54,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	56,5	61,9	54,8	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,6	57,1	62,2	55,1	-0,4	-2,0		-	
3.OG	62,9	57,3	62,4	55,4	-0,5	-1,9		-	
<b>Donnersbergstraße 5</b> Nutzungsart WA									
EG	61,9	55,9	61,6	54,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	56,6	61,9	54,9	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,7	57,3	62,1	55,2	-0,6	-2,1		-	
3.OG	62,8	57,6	62,3	55,4	-0,5	-2,2		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Donnersbergstraße 7									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	54,8	60,8	53,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	56,1	61,3	54,5	-0,4	-1,6		-	
2.OG	62,4	57,6	61,7	54,9	-0,7	-2,7		-	
3.OG	62,6	58,0	61,8	55,2	-0,8	-2,8		-	
Donnersbergstraße 8									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	57,1	58,0	52,6	-2,0	-4,5	erhebl. Entlastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	57,7	58,8	53,3	-1,8	-4,4		-	
2.OG	61,2	58,0	59,6	54,0	-1,6	-4,0		-	
Donnersbergstraße 9									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,5	60,2	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,5	61,0	54,2	-0,3	-1,3		-	
2.OG	62,3	57,7	61,5	54,8	-0,8	-2,9		-	
Donnersbergstraße 11									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	53,2	60,0	52,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,4	61,0	54,1	-0,3	-1,3		-	
2.OG	62,3	57,7	61,5	54,7	-0,8	-3,0		-	
Donnersbergstraße 12									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	57,3	57,9	52,7	-2,2	-4,6	erhebl. Entlastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	57,9	58,7	53,3	-1,9	-4,6		-	
2.OG	61,2	58,2	59,5	54,1	-1,7	-4,1		-	
Donnersbergstraße 13									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,1	60,0	52,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,4	60,9	54,0	-0,4	-1,4		-	
2.OG	62,3	57,8	61,4	54,7	-0,9	-3,1		-	
Donnersbergstraße 15									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,0	59,9	52,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,4	60,9	54,0	-0,3	-1,4		-	
2.OG	62,3	57,8	61,4	54,6	-0,9	-3,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 22 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Donnersbergstraße 16									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	57,5	57,8	52,7	-2,3	-4,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	58,0	58,4	53,3	-2,2	-4,7		-	
2.OG	61,1	58,3	59,2	54,0	-1,9	-4,3	Entlastung	-	
Donnersbergstraße 17									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,0	59,9	52,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,4	60,9	53,9	-0,3	-1,5		-	
2.OG	62,4	57,9	61,4	54,6	-1,0	-3,3		-	
Donnersbergstraße 19									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	52,9	59,8	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,4	60,8	53,9	-0,4	-1,5		-	
2.OG	62,3	57,9	61,3	54,7	-1,0	-3,2		-	
Donnersbergstraße 20									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	57,6	57,6	52,7	-2,5	-4,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	58,1	58,3	53,3	-2,3	-4,8		-	
2.OG	61,1	58,5	59,1	54,0	-2,0	-4,5		-	
Donnersbergstraße 21									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,4	59,8	52,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,7	60,7	53,9	-0,5	-1,8		-	
2.OG	62,3	57,9	61,3	54,7	-1,0	-3,2		-	
Donnersbergstraße 23									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,0	59,8	52,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,9	60,7	53,9	-0,5	-2,0		-	
2.OG	62,3	58,0	61,3	54,7	-1,0	-3,3		-	
Donnersbergstraße 24									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	57,6	57,5	52,5	-2,5	-5,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,5	58,2	58,2	53,2	-2,3	-5,0		-	
2.OG	61,2	58,6	59,1	54,0	-2,1	-4,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 23 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Donnersbergstraße 25									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,2	59,7	52,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	56,0	60,6	53,9	-0,6	-2,1		-	
2.OG	62,2	58,0	61,2	54,7	-1,0	-3,3		-	
Donnersbergstraße 26									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	58,3	57,5	52,8	-2,9	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	58,8	58,1	53,4	-2,7	-5,4		-	
2.OG	61,2	59,0	58,9	54,1	-2,3	-4,9		-	
Donnersbergstraße 27									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	53,2	59,6	52,4	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	55,5	60,6	53,9	-0,4	-1,6		-	
2.OG	62,2	58,1	61,2	54,7	-1,0	-3,4		-	
3.OG	62,2	58,6	60,9	54,8	-1,3	-3,8		-	
Donnersbergstraße 29									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	52,9	59,6	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	55,4	60,6	53,8	-0,3	-1,6		-	
2.OG	62,3	58,2	61,2	54,7	-1,1	-3,5		-	
3.OG	62,3	58,8	60,9	54,8	-1,4	-4,0		-	
Donnersbergstraße 30									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	58,3	57,4	52,7	-3,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	58,8	58,1	53,4	-2,8	-5,4		-	
2.OG	61,3	59,1	58,9	54,1	-2,4	-5,0		-	
Donnersbergstraße 31									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,2	59,8	52,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,1	55,5	60,7	53,9	-0,4	-1,6		-	
2.OG	62,4	58,2	61,4	54,7	-1,0	-3,5		-	
3.OG	62,4	58,8	61,1	54,9	-1,3	-3,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Donnersbergstraße 33									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	53,2	60,0	52,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,6	60,9	54,0	-0,4	-1,6		-	
2.OG	62,6	58,4	61,6	54,8	-1,0	-3,6		-	
3.OG	62,6	59,0	61,3	55,0	-1,3	-4,0		-	
Donnersbergstraße 34									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	58,3	57,3	52,7	-3,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	58,9	58,0	53,3	-2,9	-5,6		-	
2.OG	61,3	59,1	58,8	54,0	-2,5	-5,1		-	
Donnersbergstraße 35									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,7	60,3	52,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	55,8	61,2	54,1	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,8	58,4	61,8	55,0	-1,0	-3,4		-	
3.OG	62,9	59,0	61,6	55,1	-1,3	-3,9		-	
Donnersbergstraße 37									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	54,8	60,7	53,2	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,0	56,5	61,5	54,4	-0,5	-2,1		-	
2.OG	63,2	58,7	62,3	55,3	-0,9	-3,4		-	
3.OG	63,4	59,3	62,3	55,5	-1,1	-3,8		-	
Donnersbergstraße 42									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	57,2	52,5	-3,1	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	59,0	57,9	53,2	-3,0	-5,8		-	
2.OG	61,4	59,3	58,8	54,0	-2,6	-5,3		-	
Donnersbergstraße 46									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	57,1	52,4	-3,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	59,1	57,8	53,2	-3,1	-5,9		-	
2.OG	61,4	59,4	58,7	54,0	-2,7	-5,4		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Donnersbergstraße 50									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	57,0	52,4	-3,3	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	59,1	57,7	53,1	-3,2	-6,0		-	
2.OG	61,4	59,4	58,7	53,9	-2,7	-5,5		-	
Donnersbergstraße 52									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	57,0	52,3	-3,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	59,2	57,7	53,1	-3,3	-6,1		-	
2.OG	61,5	59,5	58,7	53,9	-2,8	-5,6		-	
Donnersbergstraße 54									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	56,9	52,3	-3,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	59,2	57,7	53,1	-3,3	-6,1		-	
2.OG	61,5	59,5	58,7	53,9	-2,8	-5,6		-	
Donnersbergstraße 56									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	56,9	52,3	-3,4	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	59,2	57,7	53,1	-3,3	-6,1		-	
2.OG	61,5	59,6	58,7	54,0	-2,8	-5,6		-	
Donnersbergstraße 58									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,4	56,9	52,2	-3,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,1	59,3	57,8	53,1	-3,3	-6,2		-	
2.OG	61,6	59,6	58,8	54,0	-2,8	-5,6		-	
Donnersbergstraße 60									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	58,2	57,2	51,9	-3,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,1	59,2	58,1	52,9	-3,0	-6,3		-	
2.OG	61,7	59,6	59,0	53,9	-2,7	-5,7		-	
Donnersbergstraße 62									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	58,0	56,9	51,7	-3,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	59,0	57,8	52,7	-3,1	-6,3		-	
2.OG	61,6	59,4	58,9	53,8	-2,7	-5,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 2**

Seite 26 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Donnersbergstraße 338</b> Nutzungsart WA									
EG	60,4	58,4	57,2	52,6	-3,2	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	59,0	58,0	53,3	-2,9	-5,7		-	
2.OG	61,3	59,2	58,8	54,0	-2,5	-5,2		-	
<b>Else-Alken-Straße 6</b> Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,2	59,0	52,6	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	53,3	59,1	52,7	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,3	53,5	59,2	52,8	-0,1	-0,7		-	
<b>Else-Alken-Straße 8</b> Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,2	59,1	52,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	53,3	59,1	52,7	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,3	53,5	59,2	52,8	-0,1	-0,7		-	
<b>Else-Alken-Straße 10</b> Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,3	59,1	52,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,4	59,2	52,8	-0,1	-0,6		-	
2.OG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6		-	
<b>Goldsteinstraße 58</b> Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,4	58,5	51,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,5	58,6	51,5	-0,2	-1,0		-	
2.OG	58,9	52,6	58,7	51,6	-0,2	-1,0		-	
<b>Goldsteinstraße 60</b> Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,5	58,5	51,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,6	58,6	51,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	59,0	52,7	58,7	51,6	-0,3	-1,1		-	
<b>Goldsteinstraße 62</b> Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,6	58,5	51,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	52,7	58,7	51,6	-0,2	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 64									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	52,8	58,6	51,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	52,9	58,8	51,7	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,2	53,0	58,9	51,8	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 64a									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,0	58,8	51,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,1	59,0	51,9	-0,3	-1,2		-	
2.OG	59,5	53,3	59,2	52,0	-0,3	-1,3		-	
Goldsteinstraße 64b									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,2	59,1	51,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,4	59,3	52,1	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,8	53,5	59,5	52,3	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 66									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,3	59,2	52,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,5	59,4	52,2	-0,3	-1,3		-	
Goldsteinstraße 66a									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	53,5	59,5	52,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,7	59,9	52,4	-0,2	-1,3		-	
Goldsteinstraße 68									
Nutzungsart WA									
EG	61,3	54,3	61,1	53,1	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,8	54,6	61,6	53,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	62,0	54,8	61,8	53,7	-0,2	-1,1		-	
3.OG	62,1	54,9	61,9	53,8	-0,2	-1,1		-	
Goldsteinstraße 69									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,3	58,4	51,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,4	58,5	51,4	-0,2	-1,0		-	
2.OG	58,8	52,5	58,6	51,5	-0,2	-1,0		-	
3.OG	58,9	52,6	58,7	51,6	-0,2	-1,0		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 28 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 70									
Nutzungsart WA									
EG	65,1	56,6	65,0	55,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,0	56,6	64,9	55,8	-0,1	-0,8		-	
2.OG	64,7	56,4	64,5	55,6	-0,2	-0,8		-	
Goldsteinstraße 71									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,4	58,4	51,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,5	58,5	51,4	-0,3	-1,1		-	
2.OG	58,9	52,6	58,7	51,5	-0,2	-1,1		-	
3.OG	59,0	52,7	58,8	51,7	-0,2	-1,0		-	
Goldsteinstraße 72									
Nutzungsart WA									
EG	64,9	56,6	64,8	55,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,6	56,5	64,4	55,6	-0,2	-0,9		-	
2.OG	64,2	56,3	64,1	55,4	-0,1	-0,9		-	
Goldsteinstraße 73									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,4	58,4	51,4	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,5	58,5	51,5	-0,3	-1,0		-	
2.OG	58,9	52,6	58,7	51,6	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,0	52,7	58,8	51,7	-0,2	-1,0		-	
Goldsteinstraße 74									
Nutzungsart WA									
EG	64,0	56,2	63,9	55,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,9	56,1	63,7	55,1	-0,2	-1,0		-	
Goldsteinstraße 75									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,5	58,5	51,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,6	58,6	51,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	58,9	52,7	58,7	51,6	-0,2	-1,1		-	
3.OG	59,1	52,8	58,8	51,7	-0,3	-1,1		-	
Goldsteinstraße 76									
Nutzungsart MI									
-1.OG	63,9	56,2	63,7	55,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
EG	63,5	56,1	63,3	54,8	-0,2	-1,3		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 29 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 77									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,5	58,5	51,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,7	58,6	51,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,0	52,8	58,7	51,7	-0,3	-1,1		-	
3.OG	59,1	52,9	58,8	51,8	-0,3	-1,1		-	
Goldsteinstraße 78									
Nutzungsart WA									
EG	63,8	56,2	63,6	55,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	56,1	63,1	54,8	-0,3	-1,3		-	
Goldsteinstraße 79									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,5	58,4	51,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,6	58,5	51,5	-0,3	-1,1		-	
2.OG	58,9	52,7	58,7	51,6	-0,2	-1,1		-	
3.OG	59,0	52,8	58,8	51,7	-0,2	-1,1		-	
Goldsteinstraße 80									
Nutzungsart WA									
EG	63,7	56,2	63,5	55,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,3	56,1	63,1	54,8	-0,2	-1,3		-	
Goldsteinstraße 81									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,6	58,4	51,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,7	58,6	51,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,0	52,8	58,7	51,7	-0,3	-1,1		-	
3.OG	59,1	53,0	58,8	51,8	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 82									
Nutzungsart WA									
EG	63,7	56,3	63,4	54,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,3	56,2	63,0	54,7	-0,3	-1,5		-	
Goldsteinstraße 83									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	52,8	58,6	51,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	52,9	58,8	51,7	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,2	53,0	58,9	51,8	-0,3	-1,2		-	
3.OG	59,3	53,1	59,0	52,0	-0,3	-1,1		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 30 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 84									
Nutzungsart WA									
EG	63,8	56,6	63,5	55,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,3	56,5	63,0	54,8	-0,3	-1,7		-	
2.OG	62,9	56,4	62,5	54,6	-0,4	-1,8		-	
Goldsteinstraße 85									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	52,9	58,7	51,6	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,0	58,8	51,8	-0,3	-1,2		-	
2.OG	59,2	53,1	59,0	51,9	-0,2	-1,2		-	
3.OG	59,4	53,2	59,1	52,0	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 86									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	56,8	63,5	55,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	56,7	63,0	54,8	-0,4	-1,9		-	
Goldsteinstraße 87									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,0	58,8	51,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,2	59,0	51,9	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,4	53,3	59,2	52,0	-0,2	-1,3		-	
3.OG	59,6	53,4	59,3	52,2	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 88									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	57,0	63,6	55,1	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	56,9	63,0	54,9	-0,4	-2,0		-	
Goldsteinstraße 89									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,1	58,9	51,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,3	59,1	52,0	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,6	53,4	59,3	52,1	-0,3	-1,3		-	
3.OG	59,8	53,6	59,5	52,3	-0,3	-1,3		-	
Goldsteinstraße 90									
Nutzungsart WA									
EG	64,0	57,1	63,6	55,2	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	57,1	63,1	54,9	-0,4	-2,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 31 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Goldsteinstraße 91			Nutzungsart WA						
EG	59,5	53,3	59,2	52,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,5	59,4	52,2	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,9	53,6	59,6	52,4	-0,3	-1,2		-	
3.OG	60,1	53,8	59,9	52,6	-0,2	-1,2		-	
Goldsteinstraße 92			Nutzungsart WA						
EG	64,1	57,4	63,6	55,2	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,6	57,4	63,1	55,0	-0,5	-2,4		-	
Goldsteinstraße 93			Nutzungsart WA						
EG	59,9	53,6	59,6	52,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,8	59,9	52,5	-0,3	-1,3		-	
2.OG	60,6	54,0	60,3	52,8	-0,3	-1,2		-	
3.OG	60,8	54,2	60,6	53,0	-0,2	-1,2		-	
Goldsteinstraße 94			Nutzungsart WA						
EG	64,2	57,6	63,7	55,2	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,7	57,6	63,1	55,0	-0,6	-2,6		-	
2.OG	63,3	57,6	62,7	55,0	-0,6	-2,6		-	
Goldsteinstraße 95			Nutzungsart WA						
EG	60,2	53,7	59,9	52,4	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	54,0	60,4	52,8	-0,3	-1,2		-	
2.OG	61,1	54,3	60,9	53,1	-0,2	-1,2		-	
3.OG	61,3	54,5	61,1	53,3	-0,2	-1,2		-	
Goldsteinstraße 96			Nutzungsart WA						
EG	64,3	57,9	63,7	55,3	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,8	57,9	63,2	55,1	-0,6	-2,8		-	
2.OG	63,5	57,9	62,8	55,1	-0,7	-2,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65		
Goldsteinstraße 97									
Nutzungsart WA									
EG	61,8	54,6	61,6	53,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,2	54,9	62,0	53,8	-0,2	-1,1		-	
2.OG	62,3	55,0	62,1	53,9	-0,2	-1,1		-	
3.OG	62,3	55,1	62,1	54,0	-0,2	-1,1		-	
Goldsteinstraße 98									
Nutzungsart WA									
EG	64,1	57,9	63,5	55,1	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,8	57,9	63,1	55,1	-0,7	-2,8		-	
Goldsteinstraße 99									
Nutzungsart WA									
EG	63,4	55,5	63,2	54,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,6	63,3	54,7	-0,2	-0,9		-	
2.OG	63,4	55,6	63,3	54,7	-0,1	-0,9		-	
3.OG	63,3	55,7	63,1	54,7	-0,2	-1,0		-	
Goldsteinstraße 100									
Nutzungsart WA									
EG	64,5	58,2	63,8	55,3	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,0	58,2	63,3	55,3	-0,7	-2,9		-	
Goldsteinstraße 102									
Nutzungsart WA									
EG	65,0	58,2	64,5	55,8	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,6	58,4	64,0	55,8	-0,6	-2,6		-	
Goldsteinstraße 104									
Nutzungsart WA									
EG	64,6	58,2	64,0	55,4	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,2	58,3	63,5	55,4	-0,7	-2,9		-	
2.OG	64,0	58,4	63,3	55,7	-0,7	-2,7		-	
3.OG	64,1	58,8	63,3	56,0	-0,8	-2,8		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Goldsteinstraße 106			Nutzungsart WA						
EG	65,2	58,2	64,7	55,9	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,9	58,4	64,3	55,9	-0,6	-2,5		-	
2.OG	64,8	58,6	64,2	56,2	-0,6	-2,4		-	
3.OG	65,0	59,4	64,3	56,9	-0,7	-2,5		-	
4.OG	65,3	60,7	64,3	57,6	-1,0	-3,1		-	
Goldsteinstraße 107			Nutzungsart WR						
EG	64,9	56,7	64,7	55,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,3	56,4	64,2	55,4	-0,1	-1,0		-	
2.OG	63,9	56,2	63,7	55,1	-0,2	-1,1		-	
3.OG	63,5	56,1	63,3	54,9	-0,2	-1,2		-	
4.OG	63,3	56,0	63,0	54,8	-0,3	-1,2		-	
Goldsteinstraße 108			Nutzungsart WA						
EG	65,9	59,0	65,2	55,9	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,7	59,5	64,7	55,8	-1,0	-3,7		-	
2.OG	65,7	59,7	64,7	56,2	-1,0	-3,5		-	
Goldsteinstraße 110			Nutzungsart WA						
EG	65,9	58,6	65,3	55,8	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,4	59,5	64,4	55,3	-1,0	-4,2		-	
2.OG	65,1	60,2	63,7	55,1	-1,4	-5,1		-	
3.OG	64,9	60,5	63,3	55,4	-1,6	-5,1		-	
4.OG	65,6	62,5	63,2	56,6	-2,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	
Goldsteinstraße 114			Nutzungsart MI						
9.OG	66,4	61,2	66,6	61,3	0,2	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 114									
Nutzungsart MI									
EG	59,5	58,5	60,1	58,7	0,6	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	60,4	59,4	60,9	59,6	0,5	0,2		-	
2.OG	62,2	61,4	62,6	61,6	0,4	0,2		> 70/60	bedenklich
3.OG	63,4	62,7	64,0	62,9	0,6	0,2		> 70/60	
4.OG	64,2	63,5	64,9	63,8	0,7	0,3		> 70/60	
5.OG	64,6	63,9	65,3	64,2	0,7	0,3		> 70/60	
6.OG	64,8	64,1	65,5	64,3	0,7	0,2		> 70/60	
7.OG	64,9	64,2	65,6	64,4	0,7	0,2		> 70/60	
8.OG	65,0	64,2	65,7	64,4	0,7	0,2	> 70/60		
Goldsteinstraße 125									
Nutzungsart MI									
EG	62,8	56,1	62,4	54,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,6	56,2	62,3	54,3	-0,3	-1,9		-	
2.OG	62,5	56,2	62,1	54,4	-0,4	-1,8		-	
3.OG	62,3	56,3	61,9	54,4	-0,4	-1,9		-	
Goldsteinstraße 127									
Nutzungsart MI									
EG	62,3	56,1	61,8	54,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	56,3	61,9	54,2	-0,4	-2,1		-	
2.OG	62,3	56,4	61,8	54,3	-0,5	-2,1		-	
3.OG	62,2	56,5	61,7	54,4	-0,5	-2,1		-	
Goldsteinstraße 129									
Nutzungsart MI									
EG	62,4	56,5	61,9	54,0	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,5	56,7	61,9	54,3	-0,6	-2,4		-	
2.OG	62,5	56,9	61,9	54,4	-0,6	-2,5		-	
3.OG	62,4	57,0	61,8	54,6	-0,6	-2,4		-	
Goldsteinstraße 131									
Nutzungsart MI									
EG	61,7	56,8	60,8	53,4	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,0	57,1	61,1	53,8	-0,9	-3,3		-	
2.OG	62,1	57,3	61,3	54,2	-0,8	-3,1		-	
3.OG	62,3	57,6	61,5	54,7	-0,8	-2,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Goldsteinstraße 133									
Nutzungsart MI									
EG	61,7	57,7	60,3	53,0	-1,4	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	58,2	60,7	53,7	-1,4	-4,5		-	
2.OG	62,4	58,5	61,1	54,4	-1,3	-4,1		-	
3.OG	63,0	59,5	61,6	55,3	-1,4	-4,2		-	
Goldsteinstraße 133									
Nutzungsart MI									
EG	62,6	57,5	61,8	53,9	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,8	57,8	61,9	54,4	-0,9	-3,4		-	
2.OG	62,8	57,9	62,0	54,7	-0,8	-3,2		-	
3.OG	62,9	58,3	62,1	55,1	-0,8	-3,2		-	
Goldsteinstraße 137									
Nutzungsart MI									
EG	63,7	57,0	63,2	54,5	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	57,2	63,0	54,7	-0,5	-2,5		-	
2.OG	63,5	57,4	62,9	55,1	-0,6	-2,3		-	
3.OG	63,7	58,1	63,0	55,7	-0,7	-2,4		-	
4.OG	64,0	59,3	63,2	56,8	-0,8	-2,5		-	
Goldsteinstraße 139									
Nutzungsart MI									
EG	62,9	55,5	62,4	53,2	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	56,6	62,8	53,8	-0,6	-2,8		-	
2.OG	63,5	57,1	62,8	54,0	-0,7	-3,1		-	
3.OG	63,5	57,3	62,8	54,4	-0,7	-2,9		-	
4.OG	63,6	58,1	62,7	55,1	-0,9	-3,0		-	
5.OG	63,9	59,3	63,0	56,5	-0,9	-2,8		-	
Goldsteinstraße 141									
Nutzungsart MI									
EG	63,0	55,8	62,6	53,7	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,3	57,6	63,8	55,0	-0,5	-2,6		-	
2.OG	64,7	58,7	63,9	55,4	-0,8	-3,3		-	
3.OG	64,6	59,0	63,6	55,6	-1,0	-3,4		-	
4.OG	64,7	59,8	63,5	56,3	-1,2	-3,5		-	
5.OG	65,2	61,3	64,0	58,2	-1,2	-3,1		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 36 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Goldsteinstraße 143			Nutzungsart MI						
EG	68,7	61,3	68,0	58,8	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,8	62,6	67,7	59,0	-1,1	-3,6		-	
Goldsteinstraße 143			Nutzungsart MI						
1.OG	63,1	62,2	57,0	52,9	-6,1	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Golfstraße 25			Nutzungsart AU						
EG	57,7	54,6	57,8	54,0	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	56,3	59,1	56,0	0,4	-0,3		-	
2.OG	60,9	58,5	61,3	58,3	0,4	-0,2		-	
Haardtwaldplatz 3			Nutzungsart WA						
EG	63,7	56,6	63,5	55,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,7	57,4	64,5	56,1	-0,2	-1,3		-	
2.OG	64,9	57,7	64,7	56,4	-0,2	-1,3		-	
3.OG	65,0	57,8	64,7	56,5	-0,3	-1,3		-	
Haardtwaldplatz 5			Nutzungsart WA						
EG	65,2	57,5	65,0	56,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,7	58,1	65,6	57,0	-0,1	-1,1		-	
2.OG	65,9	58,4	65,7	57,1	-0,2	-1,3		-	
3.OG	65,8	58,5	65,6	57,2	-0,2	-1,3		-	
Haardtwaldplatz 7			Nutzungsart WA						
EG	67,9	59,5	67,8	58,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,9	59,7	67,7	58,8	-0,2	-0,9		-	
2.OG	67,6	59,7	67,5	58,6	-0,1	-1,1		-	
3.OG	67,3	59,5	67,1	58,4	-0,2	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Haardtwaldstraße 1-7									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	55,0	61,2	53,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,8	55,3	61,5	53,9	-0,3	-1,4		-	
2.OG	62,1	55,5	61,8	54,2	-0,3	-1,3		-	
3.OG	62,3	55,6	62,0	54,3	-0,3	-1,3		-	
4.OG	62,4	55,7	62,2	54,5	-0,2	-1,2		-	
Haardtwaldstraße 2									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	56,5	63,7	55,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,8	57,3	64,6	56,2	-0,2	-1,1		-	
2.OG	65,1	57,6	64,9	56,5	-0,2	-1,1		-	
3.OG	65,2	57,8	65,0	56,6	-0,2	-1,2		-	
4.OG	65,2	57,8	65,0	56,7	-0,2	-1,1		-	
Haardtwaldstraße 4									
Nutzungsart WA									
EG	62,4	55,7	62,1	54,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,1	56,3	62,8	54,8	-0,3	-1,5		-	
2.OG	63,7	56,8	63,5	55,4	-0,2	-1,4		-	
3.OG	64,0	57,1	63,8	55,7	-0,2	-1,4		-	
Haardtwaldstraße 6									
Nutzungsart WA									
EG	61,6	55,3	61,2	53,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	55,8	61,7	54,1	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,6	56,2	62,2	54,5	-0,4	-1,7		-	
3.OG	63,0	56,6	62,7	54,9	-0,3	-1,7		-	
Haardtwaldstraße 8									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	55,1	60,5	53,3	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,5	60,9	53,6	-0,4	-1,9		-	
2.OG	61,7	55,9	61,3	53,9	-0,4	-2,0		-	
3.OG	62,0	56,2	61,6	54,2	-0,4	-2,0		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 38 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Haardtwaldstraße 9									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	54,7	60,6	53,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,0	60,9	53,5	-0,3	-1,5		-	
2.OG	61,4	55,2	61,1	53,7	-0,3	-1,5		-	
Haardtwaldstraße 10									
Nutzungsart WA									
EG	60,6	55,0	60,1	53,1	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	55,4	60,5	53,4	-0,5	-2,0		-	
2.OG	61,3	55,7	60,8	53,6	-0,5	-2,1		-	
3.OG	61,6	56,0	61,1	53,9	-0,5	-2,1		-	
Haardtwaldstraße 11									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	54,8	60,6	53,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,1	60,9	53,6	-0,3	-1,5		-	
2.OG	61,5	55,3	61,2	53,8	-0,3	-1,5		-	
Haardtwaldstraße 12									
Nutzungsart WA									
EG	60,6	55,1	60,1	53,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	55,4	60,5	53,3	-0,5	-2,1		-	
Haardtwaldstraße 17									
Nutzungsart WA									
EG	61,2	55,0	61,0	53,6	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	55,4	61,4	53,9	-0,3	-1,5		-	
2.OG	62,0	55,7	61,7	54,2	-0,3	-1,5		-	
Haardtwaldstraße 19									
Nutzungsart WA									
EG	62,3	55,6	62,0	54,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,0	56,1	62,7	54,9	-0,3	-1,2		-	
2.OG	63,5	56,6	63,3	55,4	-0,2	-1,2		-	
Haardtwaldstraße 21									
Nutzungsart WA									
EG	65,4	57,6	65,3	56,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,8	58,0	65,7	57,2	-0,1	-0,8		-	
2.OG	65,9	58,1	65,8	57,3	-0,1	-0,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Haardtwaldstraße 23									
Nutzungsart WA									
EG	67,8	59,3	67,7	58,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,8	59,4	67,7	58,8	-0,1	-0,6		-	
2.OG	67,6	59,3	67,5	58,6	-0,1	-0,7		-	
3.OG	67,3	59,1	67,2	58,4	-0,1	-0,7		-	
Haardtwaldstraße 25									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	56,4	63,7	55,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,7	57,1	64,5	56,1	-0,2	-1,0		-	
2.OG	64,9	57,4	64,8	56,4	-0,1	-1,0		-	
3.OG	65,0	57,5	64,8	56,4	-0,2	-1,1		-	
Haardtwaldstraße 27									
Nutzungsart WA									
EG	61,9	55,4	61,6	53,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,5	55,8	62,2	54,4	-0,3	-1,4		-	
2.OG	63,1	56,3	62,8	54,9	-0,3	-1,4		-	
Haardtwaldstraße 29									
Nutzungsart WA									
EG	61,2	55,1	60,9	53,4	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	55,4	61,3	53,8	-0,3	-1,6		-	
2.OG	62,0	55,8	61,7	54,1	-0,3	-1,7		-	
Haardtwaldstraße 31									
Nutzungsart WA									
EG	60,8	54,9	60,4	53,2	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	55,2	60,8	53,4	-0,4	-1,8		-	
2.OG	61,5	55,5	61,1	53,7	-0,4	-1,8		-	
3.OG	61,8	55,8	61,4	54,0	-0,4	-1,8		-	
Haardtwaldstraße 33									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	54,8	60,1	52,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	55,1	60,4	53,2	-0,4	-1,9		-	
2.OG	61,1	55,3	60,7	53,4	-0,4	-1,9		-	
3.OG	61,4	55,5	61,0	53,7	-0,4	-1,8		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 40 / 106

# Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Hahnstraße 3			Nutzungsart MI						
EG	63,0	62,3	53,5	51,3	-9,5	-11,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,5	66,9	56,5	54,5	-11,0	-12,4		-	
2.OG	68,5	68,0	62,1	60,3	-6,4	-7,7			
3.OG	68,7	68,1	68,0	67,0	-0,7	-1,1	Entlastung	> 70/60 > 75/65 !!	
Hahnstraße 5			Nutzungsart MI						
EG	63,0	62,2	53,8	51,6	-9,2	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,3	66,6	56,6	54,6	-10,7	-12,0		-	
2.OG	68,3	67,8	61,8	60,0	-6,5	-7,8	-		
3.OG	68,5	67,9	67,5	66,3	-1,0	-1,6	Entlastung	> 75/65 !!	
Hahnstraße 6			Nutzungsart GE						
EG	64,7	61,9	64,9	62,0	0,2	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
1.OG	66,7	64,0	66,8	64,0	0,1	0,0		> 70/60	
Hahnstraße 7			Nutzungsart MI						
EG	58,9	57,8	54,1	52,1	-4,8	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	62,8	57,0	55,4	-6,5	-7,4		-	
2.OG	66,8	66,1	59,3	57,7	-7,5	-8,4	-		
3.OG	67,7	67,1	62,9	61,0	-4,8	-6,1		> 70/60	
Hahnstraße 8			Nutzungsart GE						
EG	60,5	58,9	58,8	56,3	-1,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	60,6	60,2	58,0	-1,9	-2,6		-	
2.OG	64,6	63,3	62,5	60,5	-2,1	-2,8	erhebl. Entlastung	> 70/60	
Hahnstraße 14			Nutzungsart MI						
EG	59,8	58,1	59,3	56,9	-0,5	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,5	59,8	61,0	58,7	-0,5	-1,1		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
Hahnstraße 25									
					Nutzungsart MI				
1.OG	59,7	53,5	59,8	53,6	0,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
2.OG	60,6	55,0	60,7	55,1	0,1	0,1		-	
3.OG	61,1	55,9	61,2	56,1	0,1	0,2		-	
4.OG	61,1	56,4	61,4	56,6	0,3	0,2		-	
5.OG	61,3	56,9	61,6	57,1	0,3	0,2		-	
6.OG	61,6	57,3	61,8	57,4	0,2	0,1		-	
7.OG	61,2	57,2	61,5	57,3	0,3	0,1		-	
8.OG	61,5	57,8	61,8	57,9	0,3	0,1		-	
9.OG	62,4	59,2	62,8	59,3	0,4	0,1		-	
Hahnstraße 43									
					Nutzungsart MI				
1.OG	65,5	64,6	66,0	65,1	0,5	0,5	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
2.OG	66,6	65,8	67,0	66,3	0,4	0,5		> 75/65 !!	
3.OG	67,0	66,3	67,4	66,7	0,4	0,4		> 75/65 !!	
4.OG	67,2	66,5	67,7	66,9	0,5	0,4		> 75/65 !!	
5.OG	67,2	66,6	67,8	66,9	0,6	0,3		> 75/65 !!	
6.OG	67,1	66,5	67,7	66,8	0,6	0,3		> 75/65 !!	
7.OG	67,0	66,4	67,6	66,7	0,6	0,3		> 75/65 !!	
8.OG	66,9	66,3	67,5	66,5	0,6	0,2		> 75/65 !!	
9.OG	66,8	66,1	67,4	66,4	0,6	0,3		> 75/65 !!	
10.OG	66,6	66,0	67,3	66,2	0,7	0,2		> 75/65 !!	
11.OG	66,5	65,8	67,1	66,0	0,6	0,2		> 75/65 !!	
12.OG	66,3	65,6	67,0	65,9	0,7	0,3		> 75/65 !!	
13.OG	66,2	65,5	66,8	65,7	0,6	0,2		> 75/65 !!	
14.OG	66,2	65,3	66,8	65,5	0,6	0,2		> 75/65 !!	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65		
dB(A)									
Hahnstraße 43d Nutzungsart MI									
2.OG	64,9	64,3	65,3	64,7	0,4	0,4	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich kritisch
3.OG	65,5	64,9	65,9	65,3	0,4	0,4		> 75/65 !!	
4.OG	65,8	65,2	66,4	65,6	0,6	0,4		> 75/65 !!	
5.OG	65,9	65,4	66,6	65,7	0,7	0,3		> 75/65 !!	
6.OG	65,9	65,4	66,6	65,7	0,7	0,3		> 75/65 !!	
7.OG	65,9	65,4	66,6	65,6	0,7	0,2		> 75/65 !!	
8.OG	65,9	65,3	66,6	65,6	0,7	0,3		> 75/65 !!	
9.OG	65,9	65,3	66,6	65,5	0,7	0,2		> 75/65 !!	
Hahnstraße 43d Nutzungsart MI									
2.OG	65,0	64,4	65,5	64,8	0,5	0,4	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich kritisch
3.OG	65,6	65,0	66,2	65,4	0,6	0,4		> 75/65 !!	
4.OG	65,9	65,3	66,5	65,7	0,6	0,4		> 75/65 !!	
5.OG	66,0	65,5	66,7	65,8	0,7	0,3		> 75/65 !!	
6.OG	66,0	65,5	66,7	65,8	0,7	0,3		> 75/65 !!	
7.OG	66,0	65,4	66,7	65,7	0,7	0,3		> 75/65 !!	
8.OG	65,9	65,4	66,6	65,6	0,7	0,2		> 75/65 !!	
9.OG	66,0	65,3	66,7	65,6	0,7	0,3		> 75/65 !!	
Hahnstraße 43d Nutzungsart MI									
2.OG	64,9	64,3	65,5	64,8	0,6	0,5	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich kritisch
3.OG	65,5	65,0	66,2	65,5	0,7	0,5		> 75/65 !!	
4.OG	66,0	65,5	66,8	66,0	0,8	0,5		> 75/65 !!	
5.OG	66,1	65,6	66,9	66,0	0,8	0,4		> 75/65 !!	
6.OG	66,1	65,6	66,9	66,0	0,8	0,4		> 75/65 !!	
7.OG	66,1	65,6	66,8	65,9	0,7	0,3		> 75/65 !!	
8.OG	66,0	65,5	66,8	65,8	0,8	0,3		> 75/65 !!	
9.OG	66,1	65,5	66,8	65,8	0,7	0,3		> 75/65 !!	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Hahnstraße 43d									
Nutzungsart MI									
2.OG	65,3	64,8	66,0	65,3	0,7	0,5	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
3.OG	65,8	65,3	66,6	65,8	0,8	0,5		> 75/65 !!	
4.OG	66,2	65,7	66,9	66,1	0,7	0,4		> 75/65 !!	
5.OG	66,2	65,7	67,0	66,1	0,8	0,4		> 75/65 !!	
6.OG	66,2	65,7	66,9	66,0	0,7	0,3		> 75/65 !!	
7.OG	66,1	65,6	66,9	65,9	0,8	0,3		> 75/65 !!	
8.OG	66,1	65,6	66,8	65,9	0,7	0,3		> 75/65 !!	
9.OG	66,1	65,5	66,9	65,8	0,8	0,3		> 75/65 !!	
Hahnstraße 43d									
Nutzungsart MI									
2.OG	65,0	64,4	66,7	65,9	1,7	1,5	Zusatzbelastung	> 75/65 !!	kritisch
3.OG	66,1	65,6	67,2	66,4	1,1	0,8		> 75/65 !!	
4.OG	66,5	66,1	67,4	66,5	0,9	0,4		> 75/65 !!	
5.OG	66,6	66,2	67,4	66,5	0,8	0,3		> 75/65 !!	
6.OG	66,6	66,1	67,4	66,4	0,8	0,3		> 75/65 !!	
7.OG	66,5	66,0	67,3	66,3	0,8	0,3		> 75/65 !!	
8.OG	66,4	65,9	67,2	66,2	0,8	0,3		> 75/65 !!	
9.OG	66,4	65,8	67,2	66,1	0,8	0,3		> 75/65 !!	
Hahnstraße 55									
Nutzungsart MI									
14.OG	60,9	58,1	61,1	58,1	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Heinrich-Seliger-Straße 32									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,8	60,1	52,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	54,0	60,4	53,2	-0,2	-0,8		-	
2.OG	60,7	54,2	60,5	53,4	-0,2	-0,8		-	
3.OG	60,8	54,5	60,6	53,6	-0,2	-0,9		-	
4.OG	60,9	54,7	60,7	53,8	-0,2	-0,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 34									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	53,7	60,3	53,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,9	60,5	53,2	-0,2	-0,7		-	
2.OG	60,8	54,2	60,6	53,4	-0,2	-0,8		-	
3.OG	60,8	54,3	60,7	53,6	-0,1	-0,7		-	
4.OG	60,9	54,5	60,7	53,7	-0,2	-0,8		-	
Heinrich-Seliger-Straße 36									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	53,4	59,5	52,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,7	59,8	52,8	-0,2	-0,9		-	
2.OG	60,2	53,9	60,0	53,0	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,3	54,1	60,1	53,2	-0,2	-0,9		-	
4.OG	60,4	54,3	60,2	53,4	-0,2	-0,9		-	
Heinrich-Seliger-Straße 38									
Nutzungsart WA									
EG	61,5	55,3	61,1	53,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	55,5	61,3	53,8	-0,4	-1,7		-	
2.OG	61,8	55,7	61,4	54,0	-0,4	-1,7		-	
3.OG	61,9	55,9	61,5	54,3	-0,4	-1,6		-	
4.OG	62,0	56,2	61,6	54,6	-0,4	-1,6		-	
Heinrich-Seliger-Straße 40									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	54,6	60,0	52,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	54,8	60,4	53,2	-0,4	-1,6		-	
2.OG	61,0	55,1	60,6	53,5	-0,4	-1,6		-	
3.OG	61,2	55,3	60,8	53,8	-0,4	-1,5		-	
4.OG	61,4	55,6	61,0	54,1	-0,4	-1,5		-	
Heinrich-Seliger-Straße 41									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	53,7	60,4	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	53,9	60,5	53,3	-0,1	-0,6		-	
2.OG	60,7	54,0	60,5	53,4	-0,2	-0,6		-	
3.OG	60,7	54,2	60,5	53,5	-0,2	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 42									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,4	59,8	52,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,5	54,6	60,1	53,1	-0,4	-1,5		-	
2.OG	60,7	54,8	60,4	53,3	-0,3	-1,5		-	
3.OG	60,9	55,0	60,6	53,6	-0,3	-1,4		-	
4.OG	61,1	55,3	60,8	53,9	-0,3	-1,4		-	
Heinrich-Seliger-Straße 43									
Nutzungsart WA									
EG	58,1	54,7	56,2	49,8	-1,9	-4,9	Entlastung erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	55,7	56,7	50,4	-2,1	-5,3		-	
2.OG	59,2	56,3	57,2	51,4	-2,0	-4,9		-	
3.OG	60,1	57,8	57,9	52,6	-2,2	-5,2		-	
4.OG	61,1	59,1	58,7	54,1	-2,4	-5,0		-	
5.OG	61,9	60,0	59,8	56,0	-2,1	-4,0		-	
Heinrich-Seliger-Straße 43									
Nutzungsart WA									
EG	66,3	59,7	65,6	56,7	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,0	60,3	66,4	57,6	-0,6	-2,7		-	
2.OG	67,4	60,5	66,8	58,0	-0,6	-2,5		-	
3.OG	67,5	60,8	66,9	58,3	-0,6	-2,5		-	
4.OG	67,5	61,1	66,9	58,8	-0,6	-2,3		-	
5.OG	67,6	61,6	67,0	59,4	-0,6	-2,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 43									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,3	59,3	52,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	53,6	59,7	52,9	-0,1	-0,7		-	
2.OG	60,0	53,8	59,8	53,0	-0,2	-0,8		-	
3.OG	60,1	54,0	59,9	53,2	-0,2	-0,8		-	
Heinrich-Seliger-Straße 44									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,1	59,7	52,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,2	59,9	52,9	-0,3	-1,3		-	
2.OG	60,4	54,4	60,1	53,1	-0,3	-1,3		-	
3.OG	60,6	54,7	60,3	53,4	-0,3	-1,3		-	
4.OG	60,8	54,9	60,5	53,7	-0,3	-1,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 46 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 45									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,2	59,1	52,5	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,4	59,3	52,7	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,6	53,6	59,4	52,9	-0,2	-0,7		-	
3.OG	59,7	53,9	59,6	53,1	-0,1	-0,8		-	
Heinrich-Seliger-Straße 46									
Nutzungsart WA									
EG	63,5	56,4	63,3	54,9	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,9	56,7	63,6	55,3	-0,3	-1,4		-	
2.OG	64,2	57,0	64,0	55,7	-0,2	-1,3		-	
3.OG	64,5	57,3	64,3	56,1	-0,2	-1,2		-	
4.OG	64,8	57,7	64,5	56,5	-0,3	-1,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 48									
Nutzungsart WA									
EG	62,5	55,8	62,2	54,2	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,5	55,8	62,2	54,3	-0,3	-1,5		-	
2.OG	62,9	56,2	62,6	54,7	-0,3	-1,5		-	
3.OG	63,2	56,5	63,0	55,2	-0,2	-1,3		-	
4.OG	63,6	56,9	63,3	55,6	-0,3	-1,3		-	
Heinrich-Seliger-Straße 50									
Nutzungsart WA									
EG	61,7	55,3	61,4	53,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,2	55,6	61,8	54,1	-0,4	-1,5		-	
2.OG	62,6	55,9	62,3	54,5	-0,3	-1,4		-	
3.OG	63,0	56,2	62,7	54,9	-0,3	-1,3		-	
4.OG	63,3	56,6	63,1	55,4	-0,2	-1,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 51									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,6	59,8	52,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,9	60,0	53,1	-0,2	-0,8		-	
2.OG	60,3	54,1	60,2	53,3	-0,1	-0,8		-	
3.OG	60,5	54,4	60,3	53,5	-0,2	-0,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 52									
Nutzungsart WA									
EG	61,5	55,0	61,2	53,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,9	55,3	61,6	53,9	-0,3	-1,4		-	
2.OG	62,2	55,6	62,0	54,3	-0,2	-1,3		-	
3.OG	62,6	55,9	62,4	54,7	-0,2	-1,2		-	
4.OG	63,0	56,3	62,8	55,1	-0,2	-1,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 53									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,4	59,2	52,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,8	59,5	52,9	-0,2	-0,9		-	
2.OG	59,8	54,0	59,6	53,1	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,0	54,3	59,8	53,4	-0,2	-0,9		-	
Heinrich-Seliger-Straße 55									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,0	52,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,2	52,8	-0,2	-0,9		-	
2.OG	59,7	54,0	59,5	53,1	-0,2	-0,9		-	
3.OG	59,8	54,3	59,6	53,3	-0,2	-1,0		-	
Heinrich-Seliger-Straße 61									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,1	52,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,4	52,9	-0,3	-1,1		-	
2.OG	60,0	54,4	59,7	53,2	-0,3	-1,2		-	
3.OG	60,2	54,8	59,9	53,6	-0,3	-1,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 63									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,8	59,0	52,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	54,1	59,2	52,9	-0,3	-1,2		-	
2.OG	59,7	54,5	59,4	53,2	-0,3	-1,3		-	
3.OG	60,0	54,9	59,6	53,6	-0,4	-1,3		-	
4.OG	60,2	55,4	59,8	54,1	-0,4	-1,3		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 69									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	54,3	58,6	52,4	-0,6	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,9	58,9	52,9	-0,7	-2,0		-	
2.OG	60,0	55,4	59,4	53,5	-0,6	-1,9		-	
3.OG	60,3	56,1	59,6	54,1	-0,7	-2,0		-	
Heinrich-Seliger-Straße 69									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,5	58,8	52,1	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,0	59,1	52,6	-0,5	-1,4		-	
2.OG	59,9	54,6	59,5	53,0	-0,4	-1,6		-	
3.OG	60,2	55,2	59,8	53,6	-0,4	-1,6		-	
Heinrich-Seliger-Straße 75									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	54,1	58,4	52,6	-0,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	54,7	59,0	53,3	-0,5	-1,4		-	
2.OG	59,9	55,4	59,4	53,9	-0,5	-1,5		-	
3.OG	60,3	56,2	59,7	54,5	-0,6	-1,7		-	
Heinrich-Seliger-Straße 75									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	53,4	58,4	52,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	54,0	58,8	52,9	-0,3	-1,1		-	
2.OG	59,5	54,6	59,1	53,5	-0,4	-1,1		-	
3.OG	60,1	55,4	59,7	54,2	-0,4	-1,2		-	
Heinrich-Seliger-Straße 77									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	55,0	59,7	52,5	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	55,5	60,2	53,0	-0,6	-2,5		-	
2.OG	61,2	55,9	60,6	53,6	-0,6	-2,3		-	
3.OG	61,5	56,3	60,9	54,1	-0,6	-2,2		-	
4.OG	61,8	57,0	61,1	54,6	-0,7	-2,4		-	
Heinrich-Seliger-Straße 77b									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,0	59,7	52,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,4	60,1	52,8	-0,1	-0,6		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 83									
Nutzungsart WA									
EG	56,7	50,4	56,6	49,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	56,9	50,7	56,7	50,1	-0,2	-0,6		-	
2.OG	57,0	51,1	56,9	50,4	-0,1	-0,7		-	
3.OG	57,3	51,6	57,1	50,8	-0,2	-0,8		-	
4.OG	57,7	52,5	57,5	51,5	-0,2	-1,0		-	
5.OG	59,0	55,0	58,6	54,0	-0,4	-1,0		-	
Heinrich-Seliger-Straße 83									
Nutzungsart WA									
EG	57,8	54,9	55,3	49,3	-2,5	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,5	55,8	56,0	50,2	-2,5	-5,6		-	
2.OG	59,2	56,5	56,8	51,2	-2,4	-5,3		-	
3.OG	59,6	57,4	57,2	52,2	-2,4	-5,2		-	
4.OG	60,4	58,5	58,0	53,6	-2,4	-4,9		-	
5.OG	61,3	59,2	59,3	55,4	-2,0	-3,8		-	
Heinrich-Seliger-Straße 83									
Nutzungsart WA									
EG	55,2	46,9	55,2	46,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	55,7	47,3	55,7	47,3	0,0	0,0		-	
2.OG	56,1	47,8	56,1	47,7	0,0	-0,1		-	
3.OG	56,5	48,3	56,5	48,2	0,0	-0,1		-	
4.OG	56,9	49,0	56,9	48,9	0,0	-0,1		-	
5.OG	58,3	51,9	58,3	51,6	0,0	-0,3		-	
Heinrich-Seliger-Straße 85									
Nutzungsart WA									
EG	61,6	56,4	60,7	53,2	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	56,9	61,2	53,8	-0,9	-3,1		-	
2.OG	62,6	57,4	61,8	54,6	-0,8	-2,8		-	
3.OG	63,1	58,0	62,4	55,3	-0,7	-2,7		-	
4.OG	63,7	58,9	62,9	56,2	-0,8	-2,7		-	
Heinrich-Seliger-Straße 85a									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	55,6	60,7	53,1	-0,7	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,8	56,1	61,2	53,7	-0,6	-2,4		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Heinrich-Seliger-Straße 89									
Nutzungsart WA									
EG	57,3	52,9	56,2	49,7	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,0	53,9	56,6	50,2	-1,4	-3,7		-	
2.OG	58,3	54,7	57,0	51,0	-1,3	-3,7		-	
3.OG	59,0	56,0	57,4	51,9	-1,6	-4,1		-	
4.OG	59,6	56,7	58,1	53,2	-1,5	-3,5		-	
5.OG	60,5	58,0	59,1	55,1	-1,4	-2,9		-	
Heinrich-Seliger-Straße 89									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,6	58,3	50,2	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	58,8	50,9	-0,9	-3,1		-	
2.OG	60,2	54,3	59,4	51,6	-0,8	-2,7		-	
3.OG	60,5	54,7	59,7	52,3	-0,8	-2,4		-	
4.OG	61,1	55,4	60,4	53,4	-0,7	-2,0		-	
5.OG	62,0	56,7	61,4	55,1	-0,6	-1,6		-	
Heinrich-Seliger-Straße 91									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	57,0	63,5	55,1	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,6	57,6	64,3	55,9	-0,3	-1,7		-	
Herbert-Boehm-Straße 8									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	53,5	60,3	52,7	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	53,7	60,6	53,0	-0,2	-0,7		-	
2.OG	61,0	53,9	60,9	53,2	-0,1	-0,7		-	
3.OG	61,4	54,1	61,2	53,5	-0,2	-0,6		-	
Herbert-Boehm-Straße 10									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,7	60,2	52,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,9	60,5	52,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	60,9	54,0	60,8	53,2	-0,1	-0,8		-	
3.OG	61,2	54,3	61,1	53,4	-0,1	-0,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 51 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Herbert-Boehm-Straße 12									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	53,7	59,8	52,6	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,8	60,0	52,8	-0,3	-1,0		-	
2.OG	60,5	54,0	60,3	53,0	-0,2	-1,0		-	
3.OG	60,7	54,2	60,5	53,2	-0,2	-1,0		-	
Herbert-Boehm-Straße 14									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	54,0	60,3	52,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	54,2	60,6	53,1	-0,2	-1,1		-	
2.OG	61,1	54,4	60,9	53,4	-0,2	-1,0		-	
3.OG	61,4	54,6	61,2	53,7	-0,2	-0,9		-	
Herbert-Boehm-Straße 15									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,0	59,3	52,1	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,1	59,4	52,3	-0,2	-0,8		-	
2.OG	59,7	53,2	59,6	52,4	-0,1	-0,8		-	
3.OG	59,9	53,4	59,7	52,6	-0,2	-0,8		-	
Herbert-Boehm-Straße 16									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,2	59,3	52,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,3	59,4	52,4	-0,2	-0,9		-	
2.OG	59,8	53,5	59,6	52,5	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,9	53,6	59,7	52,7	-0,2	-0,9		-	
Herbert-Boehm-Straße 17									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	52,8	59,1	52,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	52,9	59,2	52,1	-0,2	-0,8		-	
2.OG	59,5	53,0	59,3	52,3	-0,2	-0,7		-	
3.OG	59,6	53,2	59,4	52,4	-0,2	-0,8		-	
Herbert-Boehm-Straße 18									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,0	59,1	52,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,1	59,2	52,3	-0,2	-0,8		-	
2.OG	59,5	53,3	59,3	52,4	-0,2	-0,9		-	
3.OG	59,7	53,4	59,5	52,5	-0,2	-0,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 52 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
Herbert-Boehm-Straße 20									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	52,9	59,0	52,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,0	59,1	52,2	-0,2	-0,8		-	
2.OG	59,4	53,2	59,2	52,3	-0,2	-0,9		-	
3.OG	59,5	53,3	59,4	52,5	-0,1	-0,8		-	
Herbert-Boehm-Straße 22									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	52,9	59,0	52,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,0	59,1	52,2	-0,2	-0,8		-	
2.OG	59,4	53,1	59,3	52,4	-0,1	-0,7		-	
3.OG	59,6	53,3	59,4	52,5	-0,2	-0,8		-	
Herbert-Boehm-Straße 24									
Nutzungsart   WA									
EG	59,2	52,9	59,0	52,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,0	59,2	52,3	-0,2	-0,7		-	
2.OG	59,5	53,2	59,4	52,4	-0,1	-0,8		-	
3.OG	59,7	53,3	59,5	52,6	-0,2	-0,7		-	
Herbert-Boehm-Straße 26									
Nutzungsart   WA									
EG	59,7	53,1	59,6	52,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	53,3	59,8	52,6	-0,1	-0,7		-	
2.OG	60,0	53,4	59,9	52,7	-0,1	-0,7		-	
3.OG	60,1	53,5	60,0	52,8	-0,1	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
Im Mainfeld 17									
	Nutzungsart WA								
EG	63,3	54,2	63,3	54,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,8	54,6	63,8	54,5	0,0	-0,1		-	
2.OG	64,3	55,0	64,3	54,9	0,0	-0,1		-	
3.OG	64,9	55,4	64,9	55,3	0,0	-0,1		-	
4.OG	65,4	55,8	65,4	55,7	0,0	-0,1		-	
5.OG	65,6	56,0	65,6	55,9	0,0	-0,1		-	
6.OG	65,7	56,1	65,7	56,0	0,0	-0,1		-	
7.OG	65,8	56,1	65,8	56,0	0,0	-0,1		-	
8.OG	65,8	56,2	65,8	56,1	0,0	-0,1		-	
9.OG	65,8	56,2	65,8	56,1	0,0	-0,1		-	
10.OG	65,8	56,2	65,8	56,1	0,0	-0,1		-	
11.OG	65,8	56,1	65,8	56,1	0,0	0,0		-	
12.OG	65,7	56,1	65,7	56,0	0,0	-0,1		-	
13.OG	65,7	56,1	65,7	56,0	0,0	-0,1		-	
14.OG	65,6	56,1	65,6	56,0	0,0	-0,1		-	
15.OG	65,5	56,0	65,5	55,9	0,0	-0,1		-	
16.OG	65,5	56,0	65,5	55,9	0,0	-0,1		-	
17.OG	65,4	56,0	65,4	55,8	0,0	-0,2		-	
18.OG	65,3	55,9	65,3	55,8	0,0	-0,1		-	
19.OG	65,3	55,9	65,3	55,8	0,0	-0,1		-	
20.OG	65,2	55,8	65,2	55,7	0,0	-0,1		-	
21.OG	65,1	55,8	65,1	55,7	0,0	-0,1	-		

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
	dB(A)		dB(A)		dB(A)				
Im Mainfeld 19									
	Nutzungsart WA								
EG	63,2	54,5	63,2	54,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,7	54,8	63,7	54,5	0,0	-0,3		-	
2.OG	64,2	55,1	64,2	54,9	0,0	-0,2		-	
3.OG	64,7	55,5	64,7	55,3	0,0	-0,2		-	
4.OG	65,2	55,8	65,1	55,7	-0,1	-0,1		-	
5.OG	65,5	56,1	65,5	55,9	0,0	-0,2		-	
6.OG	65,6	56,2	65,6	56,1	0,0	-0,1		-	
7.OG	65,7	56,3	65,7	56,1	0,0	-0,2		-	
8.OG	65,7	56,3	65,7	56,2	0,0	-0,1		-	
9.OG	65,7	56,3	65,7	56,2	0,0	-0,1		-	
10.OG	65,7	56,3	65,7	56,2	0,0	-0,1		-	
11.OG	65,7	56,3	65,7	56,2	0,0	-0,1		-	
12.OG	65,7	56,3	65,7	56,2	0,0	-0,1		-	
13.OG	65,6	56,3	65,6	56,1	0,0	-0,2		-	
14.OG	65,6	56,3	65,6	56,1	0,0	-0,2		-	
15.OG	65,5	56,3	65,5	56,1	0,0	-0,2		-	
16.OG	65,5	56,2	65,5	56,1	0,0	-0,1		-	
17.OG	65,4	56,2	65,4	56,0	0,0	-0,2	-		

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
Im Mainfeld 21									
Nutzungsart    WA									
EG	63,0	54,5	63,0	54,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	54,8	63,4	54,5	0,0	-0,3		-	
2.OG	63,9	55,1	63,9	54,8	0,0	-0,3		-	
3.OG	64,3	55,4	64,3	55,2	0,0	-0,2		-	
4.OG	64,8	55,7	64,8	55,5	0,0	-0,2		-	
5.OG	65,1	56,0	65,1	55,8	0,0	-0,2		-	
6.OG	65,3	56,1	65,3	55,9	0,0	-0,2		-	
7.OG	65,4	56,2	65,4	56,0	0,0	-0,2		-	
8.OG	65,4	56,2	65,4	56,0	0,0	-0,2		-	
9.OG	65,5	56,3	65,5	56,1	0,0	-0,2		-	
10.OG	65,5	56,3	65,5	56,1	0,0	-0,2		-	
11.OG	65,5	56,3	65,5	56,1	0,0	-0,2		-	
12.OG	65,4	56,3	65,4	56,1	0,0	-0,2		-	
13.OG	65,4	56,3	65,4	56,1	0,0	-0,2		-	
14.OG	65,4	56,3	65,4	56,1	0,0	-0,2		-	
15.OG	65,3	56,3	65,3	56,1	0,0	-0,2		-	
16.OG	65,3	56,3	65,3	56,1	0,0	-0,2		-	
17.OG	65,2	56,3	65,2	56,1	0,0	-0,2	-		

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
Im Mainfeld 23									
Nutzungsart WA									
EG	62,3	54,4	62,3	53,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,7	54,6	62,6	54,1	-0,1	-0,5		-	
2.OG	63,0	54,8	63,0	54,4	0,0	-0,4		-	
3.OG	63,3	55,1	63,3	54,6	0,0	-0,5		-	
4.OG	63,7	55,3	63,7	54,9	0,0	-0,4		-	
5.OG	64,1	55,5	64,0	55,1	-0,1	-0,4		-	
6.OG	64,4	55,7	64,4	55,4	0,0	-0,3		-	
7.OG	64,6	55,9	64,6	55,5	0,0	-0,4		-	
8.OG	64,7	56,0	64,7	55,6	0,0	-0,4		-	
9.OG	64,8	56,0	64,8	55,7	0,0	-0,3		-	
10.OG	64,8	56,1	64,8	55,8	0,0	-0,3		-	
11.OG	64,9	56,2	64,8	55,8	-0,1	-0,4		-	
12.OG	64,9	56,2	64,9	55,9	0,0	-0,3		-	
13.OG	64,9	56,3	64,9	55,9	0,0	-0,4		-	
14.OG	64,9	56,3	64,9	55,9	0,0	-0,4		-	
15.OG	64,9	56,3	64,9	55,9	0,0	-0,4		-	
16.OG	64,9	56,4	64,9	56,0	0,0	-0,4		-	
17.OG	64,9	56,4	64,8	56,0	-0,1	-0,4		-	
18.OG	64,9	56,4	64,8	56,0	-0,1	-0,4		-	
19.OG	64,8	56,4	64,8	56,0	0,0	-0,4		-	
20.OG	64,8	56,4	64,8	56,0	0,0	-0,4	-		
Im Mainfeld 25									
Nutzungsart WA									
EG	61,7	54,3	61,6	53,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	54,6	62,0	53,8	-0,1	-0,8		-	
2.OG	62,4	54,7	62,3	54,0	-0,1	-0,7		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall	> 70/60	
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		zu Nullfall	> 75/65	
Im Mainfeld 40									
	Nutzungsart WA								
EG	63,1	55,3	63,0	54,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,6	63,4	54,9	-0,1	-0,7		-	
2.OG	63,9	55,8	63,8	55,2	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,3	56,0	64,2	55,5	-0,1	-0,5		-	
4.OG	64,7	56,3	64,6	55,8	-0,1	-0,5		-	
5.OG	65,0	56,5	65,0	56,1	0,0	-0,4		-	
6.OG	65,4	56,7	65,3	56,3	-0,1	-0,4		-	
7.OG	65,5	56,9	65,5	56,4	0,0	-0,5		-	
8.OG	65,6	57,0	65,6	56,5	0,0	-0,5		-	
9.OG	65,7	57,1	65,6	56,6	-0,1	-0,5		-	
10.OG	65,7	57,1	65,7	56,7	0,0	-0,4		-	
11.OG	65,7	57,2	65,7	56,7	0,0	-0,5		-	
12.OG	65,7	57,2	65,7	56,8	0,0	-0,4		-	
13.OG	65,7	57,3	65,7	56,8	0,0	-0,5		-	
14.OG	65,7	57,3	65,7	56,8	0,0	-0,5		-	
15.OG	65,7	57,3	65,7	56,8	0,0	-0,5		-	
16.OG	65,7	57,4	65,6	56,9	-0,1	-0,5		-	
17.OG	65,6	57,4	65,6	56,9	0,0	-0,5	-		

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
Im Mainfeld 42									
Nutzungsart WA									
EG	64,0	56,0	63,9	55,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,4	56,3	64,3	55,6	-0,1	-0,7		-	
2.OG	64,7	56,5	64,6	55,9	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,9	56,7	64,8	56,0	-0,1	-0,7		-	
4.OG	65,1	56,8	65,1	56,2	0,0	-0,6		-	
5.OG	65,3	57,0	65,3	56,4	0,0	-0,6		-	
6.OG	65,6	57,2	65,5	56,6	-0,1	-0,6		-	
7.OG	65,8	57,4	65,8	56,8	0,0	-0,6		-	
8.OG	66,0	57,5	65,9	56,9	-0,1	-0,6		-	
9.OG	66,1	57,7	66,0	57,0	-0,1	-0,7		-	
10.OG	65,5	57,4	65,4	56,7	-0,1	-0,7		-	
11.OG	65,5	57,4	65,4	56,7	-0,1	-0,7		-	
12.OG	65,5	57,5	65,4	56,8	-0,1	-0,7		-	
13.OG	65,5	57,6	65,4	56,9	-0,1	-0,7		-	
14.OG	65,5	57,6	65,4	56,9	-0,1	-0,7		-	
15.OG	65,5	57,7	65,4	57,0	-0,1	-0,7		-	
16.OG	65,5	57,7	65,4	57,0	-0,1	-0,7		-	
17.OG	65,5	57,8	65,4	57,1	-0,1	-0,7	-		
Im Mainfeld 48									
Nutzungsart WA									
EG	62,4	54,8	62,3	54,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mainfeld 49									
Nutzungsart WA									
EG	63,5	55,5	63,4	54,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,8	55,7	63,7	55,0	-0,1	-0,7		-	
2.OG	63,9	55,8	63,8	55,0	-0,1	-0,8		-	
3.OG	63,9	55,8	63,8	55,1	-0,1	-0,7		-	
4.OG	63,9	55,9	63,8	55,2	-0,1	-0,7		-	
5.OG	63,9	55,9	63,9	55,2	0,0	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Im Mainfeld 51									
Nutzungsart WA									
EG	65,4	56,7	65,4	56,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,1	56,6	65,1	55,9	0,0	-0,7		-	
2.OG	64,8	56,4	64,8	55,7	0,0	-0,7		-	
3.OG	64,6	56,3	64,5	55,6	-0,1	-0,7		-	
4.OG	64,4	56,2	64,3	55,5	-0,1	-0,7		-	
Johannes-Lamp-Straße 1									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,7	59,3	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,0	59,6	53,4	0,0	-0,6		-	
Johannes-Lamp-Straße 2									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,1	52,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,2	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 3									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,6	59,3	53,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,4	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 4									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,4	59,1	52,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,2	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 5									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,4	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 6									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	53,2	59,0	52,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,2	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 7									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,1	52,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,9	59,4	53,3	-0,1	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 60 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Johannes-Lamp-Straße 8									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	53,0	58,8	52,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,2	53,1	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 9									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	53,2	59,0	52,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,8	59,3	53,2	-0,1	-0,6		-	
Johannes-Lamp-Straße 10									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,7	58,6	52,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,4	59,1	53,0	0,0	-0,4		-	
Johannes-Lamp-Straße 11									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,9	58,8	52,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,2	53,1	-0,1	-0,5		-	
Johannes-Lamp-Straße 12									
Nutzungsart WA									
EG	58,2	52,2	58,3	51,8	0,1	-0,4	Zusatzbelastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	53,1	58,8	52,6	0,0	-0,5		-	
Jugenheimer Straße 1									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,3	60,3	52,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,5	60,6	52,8	-0,1	-0,7		-	
2.OG	61,1	53,7	60,9	53,0	-0,2	-0,7		-	
3.OG	61,4	54,0	61,3	53,3	-0,1	-0,7		-	
4.OG	61,7	54,2	61,6	53,6	-0,1	-0,6		-	
5.OG	62,0	54,5	61,9	53,9	-0,1	-0,6		-	
Jugenheimer Straße 3									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	53,2	59,9	52,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,4	60,2	52,5	-0,1	-0,9		-	
2.OG	60,6	53,5	60,5	52,8	-0,1	-0,7		-	
3.OG	60,9	53,7	60,8	53,0	-0,1	-0,7		-	
4.OG	61,2	54,0	61,0	53,2	-0,2	-0,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 4									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	52,9	59,9	52,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,1	60,2	52,4	-0,1	-0,7		-	
2.OG	60,6	53,3	60,5	52,7	-0,1	-0,6		-	
3.OG	60,9	53,5	60,8	52,9	-0,1	-0,6		-	
4.OG	61,2	53,7	61,1	53,1	-0,1	-0,6		-	
Jugenheimer Straße 5									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,1	59,7	52,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	53,3	60,0	52,4	-0,2	-0,9		-	
2.OG	60,4	53,5	60,2	52,6	-0,2	-0,9		-	
3.OG	60,6	53,7	60,5	52,8	-0,1	-0,9		-	
4.OG	60,9	53,8	60,8	53,1	-0,1	-0,7		-	
Jugenheimer Straße 7									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	52,9	59,2	51,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,0	59,4	52,1	-0,2	-0,9		-	
2.OG	59,8	53,2	59,6	52,2	-0,2	-1,0		-	
3.OG	60,0	53,3	59,8	52,4	-0,2	-0,9		-	
4.OG	60,2	53,5	60,0	52,6	-0,2	-0,9		-	
Jugenheimer Straße 9									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	52,7	59,0	51,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	52,8	59,1	51,8	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,5	52,9	59,3	52,0	-0,2	-0,9		-	
3.OG	59,6	53,1	59,4	52,1	-0,2	-1,0		-	
4.OG	59,8	53,2	59,6	52,3	-0,2	-0,9		-	
Jugenheimer Straße 11									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	52,6	58,8	51,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	52,7	58,9	51,7	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,2	52,8	59,0	51,8	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,4	52,9	59,2	52,0	-0,2	-0,9		-	
4.OG	59,5	53,0	59,3	52,1	-0,2	-0,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 13									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,7	58,6	51,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	52,8	58,7	51,7	-0,3	-1,1		-	
2.OG	59,1	52,9	58,8	51,8	-0,3	-1,1		-	
3.OG	59,2	53,0	59,0	51,9	-0,2	-1,1		-	
4.OG	59,3	53,1	59,1	52,1	-0,2	-1,0		-	
Jugenheimer Straße 14									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,3	58,5	51,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,4	58,6	51,4	-0,2	-1,0		-	
2.OG	58,9	52,5	58,7	51,5	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,0	52,6	58,8	51,7	-0,2	-0,9		-	
4.OG	59,1	52,7	59,0	51,8	-0,1	-0,9		-	
Jugenheimer Straße 15									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	52,8	58,8	51,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	52,9	58,9	51,8	-0,3	-1,1		-	
2.OG	59,3	53,0	59,1	52,0	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,4	53,2	59,2	52,1	-0,2	-1,1		-	
4.OG	59,6	53,3	59,4	52,3	-0,2	-1,0		-	
Jugenheimer Straße 16									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,4	58,5	51,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,5	58,6	51,5	-0,2	-1,0		-	
2.OG	58,9	52,6	58,7	51,6	-0,2	-1,0		-	
3.OG	59,1	52,7	58,9	51,7	-0,2	-1,0		-	
4.OG	59,2	52,8	59,0	51,9	-0,2	-0,9		-	
Jugenheimer Straße 17									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,0	59,1	51,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,1	59,2	52,0	-0,2	-1,1		-	
2.OG	59,6	53,3	59,4	52,2	-0,2	-1,1		-	
3.OG	59,8	53,4	59,6	52,3	-0,2	-1,1		-	
4.OG	60,0	53,6	59,7	52,5	-0,3	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 18									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,5	58,4	51,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,8	52,6	58,5	51,5	-0,3	-1,1		-	
2.OG	58,9	52,7	58,6	51,6	-0,3	-1,1		-	
3.OG	59,0	52,8	58,8	51,8	-0,2	-1,0		-	
4.OG	59,1	52,9	58,9	51,9	-0,2	-1,0		-	
Jugenheimer Straße 19									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,1	59,3	52,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,3	59,5	52,2	-0,2	-1,1		-	
2.OG	59,9	53,4	59,7	52,4	-0,2	-1,0		-	
3.OG	60,1	53,5	59,9	52,6	-0,2	-0,9		-	
Jugenheimer Straße 20									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,4	58,3	51,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,5	58,5	51,4	-0,2	-1,1		-	
2.OG	58,8	52,6	58,6	51,6	-0,2	-1,0		-	
3.OG	58,9	52,7	58,7	51,7	-0,2	-1,0		-	
4.OG	59,0	52,8	58,8	51,8	-0,2	-1,0		-	
Jugenheimer Straße 21									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,8	58,5	51,6	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	52,9	58,6	51,7	-0,3	-1,2		-	
2.OG	59,0	53,1	58,7	51,8	-0,3	-1,3		-	
3.OG	59,1	53,2	58,9	52,0	-0,2	-1,2		-	
4.OG	59,3	53,4	59,0	52,1	-0,3	-1,3		-	
Jugenheimer Straße 22									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,4	58,3	51,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,4	58,4	51,4	-0,3	-1,0		-	
2.OG	58,7	52,5	58,5	51,5	-0,2	-1,0		-	
3.OG	58,8	52,6	58,6	51,6	-0,2	-1,0		-	
4.OG	58,9	52,8	58,7	51,7	-0,2	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 23									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	52,9	58,6	51,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	53,1	58,7	51,8	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,2	53,2	58,9	51,9	-0,3	-1,3		-	
3.OG	59,3	53,3	59,0	52,1	-0,3	-1,2		-	
4.OG	59,4	53,5	59,2	52,3	-0,2	-1,2		-	
Jugenheimer Straße 24									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,3	58,3	51,3	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,4	58,4	51,4	-0,3	-1,0		-	
2.OG	58,8	52,5	58,5	51,5	-0,3	-1,0		-	
3.OG	58,9	52,6	58,6	51,6	-0,3	-1,0		-	
4.OG	59,0	52,7	58,8	51,7	-0,2	-1,0		-	
Jugenheimer Straße 25									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,1	58,8	51,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	53,2	59,0	52,0	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,4	53,3	59,1	52,1	-0,3	-1,2		-	
3.OG	59,5	53,5	59,3	52,3	-0,2	-1,2		-	
4.OG	59,7	53,7	59,4	52,5	-0,3	-1,2		-	
Jugenheimer Straße 26									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,6	58,3	51,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,7	58,5	51,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	58,9	52,8	58,6	51,7	-0,3	-1,1		-	
3.OG	59,0	53,0	58,7	51,8	-0,3	-1,2		-	
4.OG	59,1	53,1	58,8	51,9	-0,3	-1,2		-	
Jugenheimer Straße 27									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,2	59,0	51,9	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,3	59,2	52,1	-0,2	-1,2		-	
2.OG	59,6	53,4	59,3	52,2	-0,3	-1,2		-	
3.OG	59,7	53,6	59,5	52,4	-0,2	-1,2		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 28									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,6	58,3	51,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,7	58,5	51,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	58,8	52,8	58,6	51,6	-0,2	-1,2		-	
3.OG	58,9	52,9	58,7	51,7	-0,2	-1,2		-	
4.OG	59,0	53,0	58,8	51,9	-0,2	-1,1		-	
Jugenheimer Straße 29									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	53,1	58,5	51,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	53,2	58,7	51,8	-0,3	-1,4		-	
2.OG	59,1	53,3	58,8	51,9	-0,3	-1,4		-	
3.OG	59,2	53,5	58,9	52,1	-0,3	-1,4		-	
4.OG	59,4	53,7	59,0	52,3	-0,4	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 30									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,5	58,3	51,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,6	58,5	51,5	-0,2	-1,1		-	
2.OG	58,8	52,7	58,6	51,6	-0,2	-1,1		-	
3.OG	58,9	52,9	58,7	51,7	-0,2	-1,2		-	
4.OG	59,0	53,0	58,8	51,9	-0,2	-1,1		-	
Jugenheimer Straße 31									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	53,2	58,6	51,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	53,3	58,7	51,9	-0,3	-1,4		-	
2.OG	59,2	53,4	58,8	52,0	-0,4	-1,4		-	
3.OG	59,3	53,5	59,0	52,2	-0,3	-1,3		-	
4.OG	59,5	53,8	59,1	52,4	-0,4	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 32									
Nutzungsart WA									
EG	58,6	52,5	58,4	51,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,7	58,5	51,5	-0,2	-1,2		-	
2.OG	58,8	52,8	58,6	51,6	-0,2	-1,2		-	
3.OG	59,0	52,9	58,7	51,7	-0,3	-1,2		-	
4.OG	59,1	53,0	58,8	51,9	-0,3	-1,1		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 33									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,3	58,7	51,9	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	53,4	58,8	52,0	-0,4	-1,4		-	
2.OG	59,3	53,5	58,9	52,1	-0,4	-1,4		-	
3.OG	59,4	53,7	59,1	52,3	-0,3	-1,4		-	
4.OG	59,6	53,9	59,3	52,5	-0,3	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 34									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,8	58,4	51,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	53,0	58,6	51,7	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,0	53,1	58,7	51,8	-0,3	-1,3		-	
3.OG	59,1	53,3	58,8	52,0	-0,3	-1,3		-	
4.OG	59,3	53,5	59,0	52,1	-0,3	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 35									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	58,9	52,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,5	59,0	52,1	-0,3	-1,4		-	
2.OG	59,4	53,6	59,1	52,2	-0,3	-1,4		-	
3.OG	59,6	53,8	59,3	52,4	-0,3	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 36									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,8	58,4	51,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	53,0	58,6	51,7	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,0	53,1	58,7	51,8	-0,3	-1,3		-	
3.OG	59,1	53,3	58,8	52,0	-0,3	-1,3		-	
4.OG	59,3	53,4	59,0	52,1	-0,3	-1,3		-	
Jugenheimer Straße 37									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,5	58,8	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,0	52,1	-0,3	-1,5		-	
2.OG	59,5	53,8	59,1	52,3	-0,4	-1,5		-	
3.OG	59,7	54,0	59,3	52,4	-0,4	-1,6		-	
4.OG	59,9	54,3	59,5	52,7	-0,4	-1,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 67 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 38									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,8	58,5	51,5	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	52,9	58,6	51,7	-0,3	-1,2		-	
2.OG	59,0	53,1	58,8	51,8	-0,2	-1,3		-	
3.OG	59,2	53,2	58,9	52,0	-0,3	-1,2		-	
4.OG	59,3	53,4	59,1	52,1	-0,2	-1,3		-	
Jugenheimer Straße 39									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,5	58,8	52,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,7	58,9	52,1	-0,4	-1,6		-	
2.OG	59,4	53,7	59,0	52,2	-0,4	-1,5		-	
3.OG	59,5	54,0	59,2	52,4	-0,3	-1,6		-	
4.OG	59,7	54,2	59,3	52,6	-0,4	-1,6		-	
Jugenheimer Straße 40									
Nutzungsart WA									
EG	58,8	52,9	58,6	51,6	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	53,0	58,7	51,7	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,1	53,1	58,9	51,9	-0,2	-1,2		-	
3.OG	59,3	53,3	59,0	52,0	-0,3	-1,3		-	
4.OG	59,4	53,5	59,2	52,2	-0,2	-1,3		-	
Jugenheimer Straße 41									
Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,6	58,8	52,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,7	58,9	52,2	-0,4	-1,5		-	
2.OG	59,4	53,8	59,0	52,3	-0,4	-1,5		-	
3.OG	59,5	54,0	59,1	52,4	-0,4	-1,6		-	
4.OG	59,7	54,3	59,3	52,7	-0,4	-1,6		-	
Jugenheimer Straße 42									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,4	58,9	51,9	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,6	59,2	52,1	-0,3	-1,5		-	
2.OG	59,7	53,8	59,4	52,3	-0,3	-1,5		-	
3.OG	59,9	53,9	59,6	52,5	-0,3	-1,4		-	
4.OG	60,0	54,2	59,7	52,7	-0,3	-1,5		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 43									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,6	58,8	52,1	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,7	58,9	52,2	-0,4	-1,5		-	
2.OG	59,4	53,8	59,0	52,3	-0,4	-1,5		-	
3.OG	59,5	54,0	59,2	52,5	-0,3	-1,5		-	
Jugenheimer Straße 44									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,4	59,0	52,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,6	59,3	52,2	-0,3	-1,4		-	
2.OG	59,9	53,8	59,6	52,4	-0,3	-1,4		-	
3.OG	60,1	54,0	59,8	52,6	-0,3	-1,4		-	
4.OG	60,2	54,2	59,9	52,8	-0,3	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 45									
Nutzungsart WA									
EG	61,3	54,7	61,0	53,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,5	54,9	61,2	53,3	-0,3	-1,6		-	
2.OG	61,5	55,0	61,2	53,5	-0,3	-1,5		-	
3.OG	61,5	55,2	61,2	53,6	-0,3	-1,6		-	
4.OG	61,4	55,4	61,1	53,6	-0,3	-1,8		-	
Jugenheimer Straße 46									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,4	59,1	52,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,5	59,4	52,2	-0,3	-1,3		-	
2.OG	60,0	53,7	59,7	52,4	-0,3	-1,3		-	
3.OG	60,2	53,9	59,9	52,6	-0,3	-1,3		-	
4.OG	60,4	54,2	60,1	52,8	-0,3	-1,4		-	
Jugenheimer Straße 47									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,2	59,3	52,3	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,4	59,6	52,6	-0,4	-1,8		-	
2.OG	60,2	54,6	59,8	52,8	-0,4	-1,8		-	
3.OG	60,4	54,8	59,9	53,0	-0,5	-1,8		-	
4.OG	60,5	55,1	60,0	53,1	-0,5	-2,0		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 69 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 48									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,4	59,2	52,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	53,5	59,5	52,2	-0,2	-1,3		-	
2.OG	60,0	53,7	59,8	52,4	-0,2	-1,3		-	
3.OG	60,3	53,9	60,0	52,7	-0,3	-1,2		-	
4.OG	60,4	54,1	60,2	52,8	-0,2	-1,3		-	
Jugenheimer Straße 48a									
Nutzungsart WA									
EG	62,5	55,2	62,3	53,9	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,5	55,3	62,2	54,0	-0,3	-1,3		-	
2.OG	62,3	55,3	62,1	54,0	-0,2	-1,3		-	
3.OG	62,2	55,4	61,9	54,0	-0,3	-1,4		-	
4.OG	62,1	55,6	61,8	54,0	-0,3	-1,6		-	
5.OG	61,9	55,8	61,6	54,1	-0,3	-1,7		-	
Jugenheimer Straße 49									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	54,1	58,9	52,1	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,3	59,1	52,4	-0,5	-1,9		-	
2.OG	59,7	54,5	59,3	52,6	-0,4	-1,9		-	
3.OG	59,9	54,7	59,4	52,8	-0,5	-1,9		-	
4.OG	60,0	55,0	59,5	52,9	-0,5	-2,1		-	
Jugenheimer Straße 50									
Nutzungsart WR									
EG	59,2	53,9	58,7	52,0	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	54,2	59,1	52,4	-0,4	-1,8		-	
2.OG	59,9	54,6	59,4	52,9	-0,5	-1,7		-	
3.OG	60,2	55,2	59,7	53,3	-0,5	-1,9		-	
4.OG	60,6	55,9	60,0	53,7	-0,6	-2,2		-	
Jugenheimer Straße 51									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	54,0	58,8	52,2	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	54,2	59,0	52,4	-0,4	-1,8		-	
2.OG	59,6	54,3	59,1	52,5	-0,5	-1,8		-	
3.OG	59,7	54,5	59,2	52,6	-0,5	-1,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 52									
Nutzungsart WR									
EG	59,3	53,8	58,9	52,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,1	59,2	52,5	-0,4	-1,6		-	
2.OG	59,9	54,4	59,5	52,9	-0,4	-1,5		-	
3.OG	60,3	54,9	59,8	53,3	-0,5	-1,6		-	
4.OG	60,6	55,6	60,1	53,7	-0,5	-1,9		-	
Jugenheimer Straße 53									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,7	59,1	52,1	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	55,0	59,6	52,6	-0,6	-2,4		-	
2.OG	60,5	55,2	59,9	52,9	-0,6	-2,3		-	
3.OG	60,7	55,6	60,1	53,2	-0,6	-2,4		-	
Jugenheimer Straße 54									
Nutzungsart WR									
EG	59,5	53,9	59,2	52,3	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,2	59,5	52,7	-0,4	-1,5		-	
2.OG	60,2	54,6	59,9	53,1	-0,3	-1,5		-	
3.OG	60,5	55,0	60,1	53,4	-0,4	-1,6		-	
4.OG	60,8	55,6	60,4	53,8	-0,4	-1,8		-	
Jugenheimer Straße 55									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	54,8	58,7	51,9	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	55,1	59,1	52,4	-0,8	-2,7		-	
2.OG	60,2	55,4	59,5	52,8	-0,7	-2,6		-	
3.OG	60,5	55,8	59,7	53,1	-0,8	-2,7		-	
Jugenheimer Straße 56									
Nutzungsart WR									
EG	59,8	54,1	59,4	52,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,4	59,8	52,9	-0,4	-1,5		-	
2.OG	60,5	54,7	60,2	53,2	-0,3	-1,5		-	
3.OG	60,8	55,0	60,4	53,5	-0,4	-1,5		-	
4.OG	61,0	55,4	60,6	53,8	-0,4	-1,6		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 57									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	55,1	58,3	51,7	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	55,4	58,7	52,2	-1,0	-3,2		-	
2.OG	60,0	55,6	59,1	52,7	-0,9	-2,9		-	
3.OG	60,3	56,2	59,4	53,2	-0,9	-3,0		-	
Jugenheimer Straße 58									
Nutzungsart WR									
EG	58,2	52,2	57,8	50,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,5	52,6	58,2	51,3	-0,3	-1,3		-	
2.OG	58,9	53,3	58,7	52,1	-0,2	-1,2		-	
3.OG	59,6	54,4	59,3	53,0	-0,3	-1,4		-	
4.OG	60,6	56,2	59,9	54,2	-0,7	-2,0		-	
Jugenheimer Straße 59									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	56,7	57,9	51,6	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	57,1	58,2	52,3	-1,8	-4,8		-	
2.OG	60,4	57,4	58,6	53,0	-1,8	-4,4		-	
3.OG	61,0	58,3	59,1	53,8	-1,9	-4,5		-	
Jugenheimer Straße 60									
Nutzungsart WR									
EG	58,2	51,7	58,1	50,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,5	52,1	58,4	51,4	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,1	52,9	58,9	52,2	-0,2	-0,7		-	
3.OG	59,6	53,9	59,4	53,0	-0,2	-0,9		-	
4.OG	60,5	55,6	60,0	54,1	-0,5	-1,5		-	
Jugenheimer Straße 61									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	55,8	57,9	51,6	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	56,1	58,3	52,2	-1,4	-3,9		-	
2.OG	60,0	56,4	58,7	52,8	-1,3	-3,6		-	
3.OG	60,6	57,3	59,2	53,5	-1,4	-3,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jugenheimer Straße 62									
Nutzungsart WR									
EG	58,7	52,5	58,4	51,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	52,9	58,8	51,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	59,4	53,5	59,2	52,5	-0,2	-1,0		-	
3.OG	60,0	54,4	59,7	53,3	-0,3	-1,1		-	
4.OG	60,6	55,6	60,1	54,0	-0,5	-1,6		-	
Jugenheimer Straße 63									
Nutzungsart WA									
EG	58,4	54,1	57,4	50,8	-1,0	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	54,3	57,8	51,3	-0,9	-3,0		-	
2.OG	59,0	54,6	58,2	51,9	-0,8	-2,7		-	
3.OG	59,4	55,1	58,6	52,7	-0,8	-2,4		-	
4.OG	60,9	58,0	59,6	54,8	-1,3	-3,2		-	
5.OG	62,3	60,2	59,9	55,5	-2,4	-4,7	erhebl. Entlastung	-	
Jugenheimer Straße 64									
Nutzungsart WR									
EG	59,5	54,1	58,9	52,0	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,4	59,4	52,5	-0,5	-1,9		-	
2.OG	60,2	54,8	59,8	53,1	-0,4	-1,7		-	
3.OG	60,6	55,3	60,1	53,6	-0,5	-1,7		-	
4.OG	61,0	56,2	60,4	54,1	-0,6	-2,1		-	
Jungheimer Straße 65									
Nutzungsart WR									
EG	59,5	58,0	55,7	51,1	-3,8	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	58,5	56,3	52,0	-3,7	-6,5		-	
2.OG	60,3	58,9	56,9	52,9	-3,4	-6,0		-	
3.OG	61,4	60,1	57,6	53,8	-3,8	-6,3		-	
4.OG	62,4	61,3	58,5	54,9	-3,9	-6,4		-	
Jungheimer Straße 66									
Nutzungsart WR									
EG	59,6	58,0	56,2	51,7	-3,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	58,3	56,8	52,4	-3,2	-5,9		-	
2.OG	60,3	58,7	57,3	53,2	-3,0	-5,5		-	
3.OG	61,2	59,6	58,0	54,1	-3,2	-5,5		-	
4.OG	62,1	60,7	58,8	55,0	-3,3	-5,7		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Jungheimer Straße 68									
Nutzungsart WR									
EG	58,9	57,4	55,1	50,5	-3,8	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	57,8	55,7	51,3	-3,6	-6,5		-	
2.OG	59,7	58,0	56,5	52,2	-3,2	-5,8		-	
3.OG	60,6	58,9	57,6	53,5	-3,0	-5,4		-	
4.OG	61,7	60,1	58,6	54,7	-3,1	-5,4		-	
Jungheimer Straße 70									
Nutzungsart WR									
EG	59,0	57,4	55,3	50,7	-3,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	57,7	55,9	51,4	-3,4	-6,3		-	
2.OG	59,7	57,9	56,7	52,2	-3,0	-5,7		-	
3.OG	60,5	58,8	57,7	53,5	-2,8	-5,3		-	
4.OG	61,7	60,0	58,7	54,6	-3,0	-5,4		-	
Jungheimer Straße 72									
Nutzungsart WR									
EG	59,1	57,4	55,7	51,0	-3,4	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	57,7	56,4	51,7	-3,1	-6,0		-	
2.OG	59,8	57,9	57,0	52,5	-2,8	-5,4		-	
3.OG	60,6	58,7	58,0	53,7	-2,6	-5,0		-	
4.OG	61,7	59,9	58,9	54,7	-2,8	-5,2		-	
Kalmitstraße 1									
Nutzungsart WA									
EG	69,1	60,4	69,0	59,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,7	60,2	68,6	59,5	-0,1	-0,7		-	
2.OG	68,1	59,9	68,0	58,9	-0,1	-1,0		-	
3.OG	67,4	59,5	67,3	58,4	-0,1	-1,1		-	
Kalmitstraße 3									
Nutzungsart WA									
EG	69,3	60,6	69,2	60,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,8	60,4	68,7	59,6	-0,1	-0,8		-	
2.OG	68,2	60,2	68,1	59,1	-0,1	-1,1		-	
3.OG	67,6	59,8	67,4	58,5	-0,2	-1,3		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Kalmitstraße 5									
Nutzungsart WA									
EG	69,5	60,8	69,4	60,2	-0,1	-0,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	69,0	60,6	68,9	59,8	-0,1	-0,8		-	
2.OG	68,4	60,5	68,2	59,3	-0,2	-1,2		-	
3.OG	67,8	60,2	67,6	58,7	-0,2	-1,5		-	
Kalmitstraße 7									
Nutzungsart WA									
EG	70,1	61,4	70,1	60,8	0,0	-0,6	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	69,5	61,1	69,4	60,2	-0,1	-0,9		> 70/60	
2.OG	68,8	61,0	68,6	59,6	-0,2	-1,4		-	
3.OG	68,2	60,8	67,9	59,1	-0,3	-1,7		-	
Kalmitstraße 9									
Nutzungsart WA									
EG	71,4	62,6	71,3	61,9	-0,1	-0,7	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	70,7	62,1	70,5	61,2	-0,2	-0,9		> 70/60	
2.OG	69,8	61,7	69,6	60,5	-0,2	-1,2		> 70/60	
3.OG	69,0	61,5	68,7	59,9	-0,3	-1,6		-	
Kalmitstraße 10									
Nutzungsart WA									
EG	66,8	58,0	66,7	57,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,8	58,0	66,8	57,4	0,0	-0,6		-	
2.OG	66,7	58,0	66,6	57,3	-0,1	-0,7		-	
Kalmitstraße 12									
Nutzungsart WA									
EG	66,8	58,0	66,7	57,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,9	58,1	66,8	57,4	-0,1	-0,7		-	
2.OG	66,7	58,1	66,6	57,3	-0,1	-0,8		-	
Kalmitstraße 14									
Nutzungsart WA									
EG	66,6	57,9	66,5	57,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,8	58,1	66,6	57,3	-0,2	-0,8		-	
2.OG	66,6	58,1	66,5	57,3	-0,1	-0,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Kalmitstraße 16									
Nutzungsart WA									
EG	66,6	58,0	66,5	57,1	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,8	58,2	66,7	57,3	-0,1	-0,9		-	
2.OG	66,7	58,2	66,5	57,3	-0,2	-0,9		-	
Kalmitstraße 18									
Nutzungsart WA									
EG	66,6	57,9	66,4	57,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,7	58,2	66,6	57,3	-0,1	-0,9		-	
2.OG	66,6	58,2	66,5	57,3	-0,1	-0,9		-	
Kalmitstraße 20									
Nutzungsart WA									
EG	66,5	58,1	66,4	57,1	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,8	58,4	66,6	57,4	-0,2	-1,0		-	
2.OG	66,8	58,9	66,6	57,7	-0,2	-1,2		-	
Kalmitstraße 22									
Nutzungsart WA									
EG	66,6	58,1	66,5	57,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,8	58,5	66,6	57,4	-0,2	-1,1		-	
2.OG	66,8	59,0	66,6	57,7	-0,2	-1,3		-	
Kalmitstraße 24									
Nutzungsart WA									
EG	66,5	58,3	66,3	57,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,7	58,6	66,5	57,3	-0,2	-1,3		-	
2.OG	66,8	59,2	66,5	57,7	-0,3	-1,5		-	
Kalmitstraße 26									
Nutzungsart WA									
EG	66,4	58,1	66,3	57,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,6	58,7	66,4	57,2	-0,2	-1,5		-	
2.OG	66,7	59,2	66,5	57,6	-0,2	-1,6		-	
Kalmitstraße 28									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	57,1	55,7	51,0	-3,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,4	58,7	56,9	52,1	-3,5	-6,6		-	
2.OG	61,4	59,4	58,6	53,7	-2,8	-5,7		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 76 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Kelsterbacher Straße 74			Nutzungsart WA						
EG	59,8	52,8	59,7	52,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Kelsterbacher Straße 78			Nutzungsart WA						
EG	60,2	53,1	60,1	52,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Kelsterbacher Straße 80a			Nutzungsart WA						
EG	60,7	53,4	60,6	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	53,6	60,9	53,0	-0,1	-0,6		-	
Kelsterbacher Straße 89			Nutzungsart WA						
EG	59,6	52,6	59,5	51,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	52,7	59,6	52,0	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,8	52,7	59,7	52,1	-0,1	-0,6		-	
Melibocusstraße 2			Nutzungsart WA						
EG	63,4	55,4	63,3	54,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,5	63,4	54,6	-0,1	-0,9		-	
2.OG	63,5	55,5	63,4	54,7	-0,1	-0,8		-	
Melibocusstraße 2a			Nutzungsart WA						
EG	63,2	55,3	63,1	54,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,5	63,4	54,7	-0,1	-0,8		-	
2.OG	63,6	55,5	63,5	54,7	-0,1	-0,8		-	
Melibocusstraße 2b			Nutzungsart WA						
EG	62,9	55,1	62,8	54,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,2	55,3	63,1	54,4	-0,1	-0,9		-	
2.OG	63,3	55,4	63,2	54,6	-0,1	-0,8		-	
Melibocusstraße 4			Nutzungsart WA						
EG	63,4	55,4	63,3	54,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,5	55,5	63,4	54,6	-0,1	-0,9		-	
2.OG	63,5	55,6	63,4	54,7	-0,1	-0,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 77 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 10									
Nutzungsart WA									
EG	63,4	55,5	63,3	54,6	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,6	55,6	63,5	54,7	-0,1	-0,9		-	
2.OG	63,6	55,7	63,5	54,8	-0,1	-0,9		-	
Melibocusstraße 11									
Nutzungsart WA									
EG	64,1	55,6	64,0	54,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,0	55,6	64,0	54,9	0,0	-0,7		-	
2.OG	63,9	55,5	63,8	54,8	-0,1	-0,7		-	
3.OG	63,7	55,4	63,6	54,8	-0,1	-0,6		-	
Melibocusstraße 12									
Nutzungsart WA									
EG	63,7	55,7	63,6	54,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,9	55,9	63,8	55,0	-0,1	-0,9		-	
2.OG	64,1	56,1	64,0	55,2	-0,1	-0,9		-	
Melibocusstraße 13									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	55,5	63,8	54,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,0	55,6	63,9	54,9	-0,1	-0,7		-	
2.OG	63,8	55,5	63,7	54,8	-0,1	-0,7		-	
3.OG	63,6	55,4	63,5	54,7	-0,1	-0,7		-	
Melibocusstraße 14									
Nutzungsart WA									
EG	64,4	56,2	64,3	55,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,9	56,6	64,8	55,9	-0,1	-0,7		-	
2.OG	65,1	56,8	65,0	56,1	-0,1	-0,7		-	
Melibocusstraße 15									
Nutzungsart WA									
EG	63,9	55,5	63,8	54,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,9	55,6	63,8	54,8	-0,1	-0,8		-	
2.OG	63,8	55,5	63,7	54,8	-0,1	-0,7		-	
3.OG	63,6	55,4	63,5	54,7	-0,1	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65		
		dB(A)		dB(A)					
<b>Melibocusstraße 16</b> Nutzungsart WA									
EG	65,9	57,4	65,8	56,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,3	57,8	66,2	57,2	-0,1	-0,6		-	
2.OG	66,4	57,8	66,3	57,3	-0,1	-0,5		-	
<b>Melibocusstraße 17</b> Nutzungsart WA									
EG	63,9	55,5	63,8	54,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,0	55,6	63,9	54,8	-0,1	-0,8		-	
2.OG	63,8	55,6	63,7	54,8	-0,1	-0,8		-	
3.OG	63,7	55,5	63,6	54,7	-0,1	-0,8		-	
<b>Melibocusstraße 18</b> Nutzungsart WA									
EG	65,6	57,4	65,5	56,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,9	57,7	65,8	57,0	-0,1	-0,7		-	
2.OG	66,0	57,8	65,9	57,1	-0,1	-0,7		-	
3.OG	65,9	57,7	65,8	57,1	-0,1	-0,6		-	
4.OG	65,8	57,7	65,7	57,0	-0,1	-0,7		-	
<b>Melibocusstraße 19</b> Nutzungsart WA									
EG	64,3	55,8	64,2	55,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,4	55,9	64,3	55,2	-0,1	-0,7		-	
2.OG	64,3	55,9	64,2	55,2	-0,1	-0,7		-	
3.OG	64,2	55,9	64,1	55,2	-0,1	-0,7		-	
<b>Melibocusstraße 20</b> Nutzungsart WA									
EG	64,1	56,3	63,9	55,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,9	56,9	64,8	56,1	-0,1	-0,8		-	
2.OG	65,1	57,1	65,0	56,3	-0,1	-0,8		-	
3.OG	65,1	57,2	65,0	56,4	-0,1	-0,8		-	
4.OG	65,1	57,2	65,0	56,4	-0,1	-0,8		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Melibocusstraße 21</b> Nutzungsart WA									
EG	64,7	56,1	64,6	55,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,8	56,3	64,8	55,6	0,0	-0,7		-	
2.OG	64,9	56,4	64,8	55,8	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,9	56,5	64,8	55,8	-0,1	-0,7		-	
<b>Melibocusstraße 22</b> Nutzungsart WA									
EG	63,0	55,6	62,8	54,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,7	56,1	63,5	55,1	-0,2	-1,0		-	
2.OG	64,2	56,4	64,0	55,5	-0,2	-0,9		-	
3.OG	64,3	56,6	64,2	55,7	-0,1	-0,9		-	
<b>Melibocusstraße 23</b> Nutzungsart WA									
EG	65,5	56,8	65,5	56,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,0	57,3	65,9	56,7	-0,1	-0,6		-	
2.OG	66,0	57,3	65,9	56,8	-0,1	-0,5		-	
3.OG	66,0	57,4	66,0	56,9	0,0	-0,5		-	
<b>Melibocusstraße 24</b> Nutzungsart WA									
EG	62,2	55,1	62,0	53,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,7	55,5	62,5	54,3	-0,2	-1,2		-	
2.OG	63,1	55,7	62,9	54,6	-0,2	-1,1		-	
3.OG	63,3	56,0	63,2	54,9	-0,1	-1,1		-	
<b>Melibocusstraße 25</b> Nutzungsart WA									
EG	64,6	56,4	64,5	55,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,3	56,9	65,2	56,4	-0,1	-0,5		-	
2.OG	65,5	57,1	65,4	56,5	-0,1	-0,6		-	
3.OG	65,5	57,1	65,4	56,6	-0,1	-0,5		-	
<b>Melibocusstraße 26</b> Nutzungsart WA									
EG	61,8	54,9	61,6	53,6	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	55,2	62,1	54,0	-0,2	-1,2		-	
2.OG	62,5	55,4	62,3	54,2	-0,2	-1,2		-	
3.OG	62,7	55,6	62,5	54,4	-0,2	-1,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 80 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 27									
Nutzungsart WA									
EG	61,7	54,5	61,5	53,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	54,9	62,1	53,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	62,6	55,2	62,5	54,2	-0,1	-1,0		-	
3.OG	62,9	55,4	62,8	54,5	-0,1	-0,9		-	
Melibocusstraße 28									
Nutzungsart WA									
EG	61,6	54,8	61,4	53,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,1	55,1	61,8	53,8	-0,3	-1,3		-	
2.OG	62,3	55,3	62,1	54,0	-0,2	-1,3		-	
3.OG	62,4	55,4	62,2	54,2	-0,2	-1,2		-	
Melibocusstraße 29									
Nutzungsart WA									
EG	64,6	56,2	64,5	55,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,4	56,2	64,3	55,4	-0,1	-0,8		-	
2.OG	64,2	56,1	64,0	55,2	-0,2	-0,9		-	
3.OG	63,8	55,9	63,7	55,0	-0,1	-0,9		-	
Melibocusstraße 30									
Nutzungsart WA									
EG	62,9	55,3	62,7	54,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,1	55,5	62,9	54,4	-0,2	-1,1		-	
2.OG	63,2	55,6	63,0	54,6	-0,2	-1,0		-	
3.OG	63,1	55,7	62,9	54,6	-0,2	-1,1		-	
Melibocusstraße 31									
Nutzungsart WA									
EG	64,5	56,2	64,4	55,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,5	56,3	64,4	55,5	-0,1	-0,8		-	
2.OG	64,3	56,1	64,1	55,3	-0,2	-0,8		-	
3.OG	63,9	56,0	63,8	55,1	-0,1	-0,9		-	
Melibocusstraße 32									
Nutzungsart WA									
EG	63,1	55,5	62,9	54,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,4	55,7	63,2	54,6	-0,2	-1,1		-	
2.OG	63,4	55,8	63,2	54,7	-0,2	-1,1		-	
3.OG	63,3	55,8	63,1	54,7	-0,2	-1,1		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 81 / 106



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 39									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	54,4	59,0	52,3	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,5	59,2	52,6	-0,5	-1,9		-	
2.OG	59,9	54,7	59,4	52,8	-0,5	-1,9		-	
3.OG	60,1	55,0	59,6	53,1	-0,5	-1,9		-	
Melibocusstraße 41									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	54,5	59,3	52,4	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,8	59,6	52,8	-0,5	-2,0		-	
2.OG	60,4	55,0	59,9	53,2	-0,5	-1,8		-	
3.OG	60,6	55,3	60,1	53,4	-0,5	-1,9		-	
Melibocusstraße 43									
Nutzungsart WA									
EG	60,7	54,9	60,2	52,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	55,1	60,5	53,3	-0,5	-1,8		-	
2.OG	61,3	55,5	60,9	53,7	-0,4	-1,8		-	
3.OG	61,6	55,8	61,2	54,1	-0,4	-1,7		-	
Melibocusstraße 45									
Nutzungsart WA									
EG	61,2	55,0	60,8	53,2	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	55,4	61,2	53,6	-0,4	-1,8		-	
2.OG	62,0	55,7	61,7	54,1	-0,3	-1,6		-	
3.OG	62,5	56,1	62,1	54,6	-0,4	-1,5		-	
4.OG	62,9	56,6	62,6	55,1	-0,3	-1,5		-	
Melibocusstraße 47									
Nutzungsart WA									
EG	61,8	55,3	61,5	53,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,3	55,7	62,0	54,2	-0,3	-1,5		-	
2.OG	62,8	56,0	62,5	54,7	-0,3	-1,3		-	
3.OG	63,3	56,4	63,0	55,2	-0,3	-1,2		-	
4.OG	63,6	56,8	63,4	55,6	-0,2	-1,2		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 52									
Nutzungsart MI									
EG	59,3	55,4	58,0	51,5	-1,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	56,1	58,3	52,0	-1,3	-4,1		-	
2.OG	59,8	56,4	58,5	52,4	-1,3	-4,0		-	
3.OG	60,3	57,1	58,8	53,0	-1,5	-4,1		-	
Melibocusstraße 56									
Nutzungsart WR									
EG	59,2	54,4	58,6	51,9	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	54,5	58,8	52,2	-0,6	-2,3		-	
2.OG	59,7	54,8	59,1	52,6	-0,6	-2,2		-	
3.OG	60,0	55,3	59,3	53,0	-0,7	-2,3		-	
Melibocusstraße 60									
Nutzungsart WR									
EG	57,8	55,3	55,1	48,6	-2,7	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,2	55,8	55,6	49,4	-2,6	-6,4		-	
2.OG	58,6	56,3	56,1	50,4	-2,5	-5,9		-	
3.OG	59,4	57,4	56,6	51,5	-2,8	-5,9		-	
4.OG	60,1	58,1	57,7	53,0	-2,4	-5,1		-	
5.OG	61,4	59,7	58,9	55,0	-2,5	-4,7		-	
Melibocusstraße 60									
Nutzungsart WR									
EG	57,6	55,0	54,8	48,7	-2,8	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	57,9	55,4	55,4	49,5	-2,5	-5,9		-	
2.OG	58,3	56,0	55,9	50,3	-2,4	-5,7		-	
3.OG	59,1	57,0	56,4	51,4	-2,7	-5,6		-	
4.OG	60,5	58,0	58,6	53,5	-1,9	-4,5	Entlastung	-	
Melibocusstraße 64									
Nutzungsart WR									
EG	59,4	54,2	58,7	51,5	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	54,5	59,0	52,0	-0,6	-2,5		-	
2.OG	60,1	54,9	59,5	52,6	-0,6	-2,3		-	
3.OG	60,5	55,6	59,8	53,2	-0,7	-2,4		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 66									
Nutzungsart WR									
EG	58,4	51,6	58,1	50,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	51,9	58,4	50,6	-0,3	-1,3		-	
2.OG	59,0	52,4	58,8	51,1	-0,2	-1,3		-	
3.OG	59,3	53,0	59,0	51,7	-0,3	-1,3		-	
Melibocusstraße 68									
Nutzungsart WR									
EG	57,8	55,1	55,3	48,8	-2,5	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,2	55,5	55,7	49,6	-2,5	-5,9		-	
2.OG	58,7	56,2	56,3	50,6	-2,4	-5,6		-	
3.OG	59,4	57,2	57,0	51,9	-2,4	-5,3		-	
4.OG	60,8	58,2	59,1	54,2	-1,7	-4,0	Entlastung	-	
Melibocusstraße 70									
Nutzungsart WR									
EG	57,9	54,6	55,8	48,9	-2,1	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,4	55,4	56,3	49,7	-2,1	-5,7		-	
2.OG	58,8	55,9	56,8	50,7	-2,0	-5,2		-	
3.OG	59,5	57,0	57,4	52,0	-2,1	-5,0		-	
4.OG	60,2	57,6	58,4	53,6	-1,8	-4,0	Entlastung	-	
5.OG	61,8	59,9	59,6	55,9	-2,2	-4,0	erhebl. Entlastung	-	
Melibocusstraße 72									
Nutzungsart WR									
EG	60,9	55,2	60,2	52,5	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,6	60,6	53,1	-0,7	-2,5		-	
2.OG	61,7	56,0	61,1	53,7	-0,6	-2,3		-	
3.OG	62,3	56,7	61,7	54,5	-0,6	-2,2		-	
Melibocusstraße 74									
Nutzungsart WR									
EG	60,1	52,3	60,0	51,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,5	52,7	60,4	52,1	-0,1	-0,6		-	
2.OG	61,0	53,2	60,9	52,7	-0,1	-0,5		-	
3.OG	61,4	53,7	61,3	53,2	-0,1	-0,5		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 76									
Nutzungsart WR									
EG	59,8	55,6	58,0	50,5	-1,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,4	56,3	58,6	51,3	-1,8	-5,0		-	
2.OG	61,0	57,2	59,2	52,4	-1,8	-4,8		-	
3.OG	61,6	58,0	59,9	53,6	-1,7	-4,4		-	
4.OG	62,2	58,6	60,7	55,1	-1,5	-3,5		-	
5.OG	63,1	60,2	61,5	56,8	-1,6	-3,4		-	
Melibocusstraße 76									
Nutzungsart WR									
EG	59,5	56,0	57,0	50,1	-2,5	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	56,6	57,7	51,0	-2,3	-5,6		-	
2.OG	60,5	57,3	58,2	52,0	-2,3	-5,3		-	
3.OG	61,2	58,2	59,0	53,4	-2,2	-4,8		-	
4.OG	62,3	59,0	60,6	55,3	-1,7	-3,7	Entlastung	-	
Melibocusstraße 80									
Nutzungsart WR									
EG	66,4	58,3	66,3	57,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	67,5	59,2	67,3	58,3	-0,2	-0,9		-	
2.OG	67,9	59,6	67,8	58,7	-0,1	-0,9		-	
3.OG	68,1	60,0	67,9	59,0	-0,2	-1,0		-	
Melibocusstraße 82									
Nutzungsart WR									
EG	67,9	58,7	67,9	58,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,4	59,2	68,4	59,0	0,0	-0,2		-	
2.OG	68,5	59,4	68,5	59,2	0,0	-0,2		-	
3.OG	68,4	59,4	68,4	59,2	0,0	-0,2		-	
Melibocusstraße 84									
Nutzungsart WR									
EG	68,0	59,9	67,7	58,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	68,5	60,4	68,2	59,0	-0,3	-1,4		-	
2.OG	68,5	60,4	68,3	59,1	-0,2	-1,3		-	
3.OG	68,4	60,5	68,1	59,2	-0,3	-1,3		-	
4.OG	68,3	60,8	68,0	59,4	-0,3	-1,4		-	
5.OG	68,4	61,9	67,9	60,1	-0,5	-1,8		> 70/60	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 85 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Melibocusstraße 84									
Nutzungsart WR									
EG	71,6	62,5	71,5	62,0	-0,1	-0,5	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
1.OG	71,9	62,8	71,9	62,4	0,0	-0,4		> 70/60	
2.OG	71,8	62,8	71,7	62,3	-0,1	-0,5		> 70/60	
3.OG	71,6	62,7	71,5	62,2	-0,1	-0,5		> 70/60	
4.OG	71,3	62,6	71,2	62,0	-0,1	-0,6		> 70/60	
Otzbergstraße 4-6									
Nutzungsart WA									
EG	60,5	53,2	60,4	52,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,0	53,5	60,9	52,9	-0,1	-0,6		-	
2.OG	61,4	53,8	61,3	53,2	-0,1	-0,6		-	
3.OG	61,9	54,1	61,8	53,6	-0,1	-0,5		-	
4.OG	62,2	54,4	62,1	53,9	-0,1	-0,5		-	
Otzbergstraße 5									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	53,6	60,8	52,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,4	53,9	61,3	53,2	-0,1	-0,7		-	
2.OG	61,8	54,2	61,7	53,6	-0,1	-0,6		-	
Otzbergstraße 7									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,3	60,3	52,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,5	60,5	52,7	-0,2	-0,8		-	
2.OG	61,0	53,7	60,9	53,0	-0,1	-0,7		-	
Otzbergstraße 15									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,5	60,3	52,6	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,7	60,6	52,8	-0,1	-0,9		-	
2.OG	61,0	53,8	60,8	53,0	-0,2	-0,8		-	
3.OG	61,3	54,0	61,1	53,2	-0,2	-0,8		-	
Otzbergstraße 16-24									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	53,3	60,0	52,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,4	60,2	52,5	-0,1	-0,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 86 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Otzbergstraße 17									
Nutzungsart WA									
EG	60,6	53,7	60,4	52,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	53,9	60,7	52,9	-0,2	-1,0		-	
2.OG	61,2	54,0	61,0	53,2	-0,2	-0,8		-	
3.OG	61,5	54,2	61,3	53,4	-0,2	-0,8		-	
Otzbergstraße 19									
Nutzungsart WA									
EG	60,8	53,9	60,7	52,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,2	54,1	61,0	53,1	-0,2	-1,0		-	
2.OG	61,5	54,3	61,4	53,4	-0,1	-0,9		-	
3.OG	61,8	54,5	61,7	53,6	-0,1	-0,9		-	
Otzbergstraße 21									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	54,2	61,3	53,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,9	54,5	61,8	53,6	-0,1	-0,9		-	
2.OG	62,2	54,7	62,0	53,8	-0,2	-0,9		-	
3.OG	62,4	54,8	62,3	54,0	-0,1	-0,8		-	
Otzbergstraße 26									
Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,5	60,2	52,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	53,7	60,5	52,8	-0,1	-0,9		-	
2.OG	60,8	53,8	60,7	52,9	-0,1	-0,9		-	
Otzbergstraße 36									
Nutzungsart WA									
EG	60,6	53,8	60,5	52,8	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Otzbergstraße 38									
Nutzungsart WA									
EG	60,8	53,9	60,6	52,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Otzbergstraße 40									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	54,0	60,8	53,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Otzbergstraße 42									
Nutzungsart WA									
EG	61,4	54,2	61,2	53,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 87 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 1									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	54,0	59,6	53,5	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,3	59,8	53,7	0,0	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 2									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,7	60,1	54,0	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	54,9	60,3	54,2	0,0	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 3									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,9	59,5	53,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,7	53,6	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 4									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,5	60,0	53,8	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,7	60,2	54,0	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	
Paul-Gerhardt-Ring 5									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,9	59,5	53,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,7	53,6	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 6									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	54,4	59,9	53,7	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,6	60,1	53,9	0,0	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 7									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,5	53,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,1	59,7	53,5	0,0	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 8									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	54,3	59,9	53,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,5	60,0	53,8	0,0	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 9									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,4	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,1	59,6	53,5	-0,1	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 88 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 10									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,3	59,9	53,7	0,0	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 11									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,2	52,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,1	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 12									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 13									
Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,1	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,3	53,1	0,0	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 14									
Nutzungsart WA									
EG	59,6	53,9	59,6	53,4	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 15									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	53,2	59,0	52,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,2	53,0	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 16									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,5	53,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 17									
Nutzungsart WA									
EG	59,0	53,2	59,0	52,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,6	59,2	53,1	-0,1	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 18									
Nutzungsart WA									
EG	59,5	53,8	59,5	53,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	54,0	59,6	53,4	-0,1	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - [www.kuk.de](http://www.kuk.de)

**ANHANG 2**

Seite 89 / 106



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 19									
Nutzungsart WA									
EG	58,9	53,1	58,9	52,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,2	53,5	59,2	53,0	0,0	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 20									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,7	59,4	53,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,9	59,5	53,3	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 21									
Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,8	58,7	52,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,0	53,3	59,0	52,9	0,0	-0,4		-	
Paul-Gerhardt-Ring 22									
Nutzungsart WA									
EG	59,4	53,6	59,3	53,1	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,6	53,8	59,5	53,2	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 23									
Nutzungsart WA									
EG	58,5	52,5	58,4	52,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,3	59,1	52,9	0,0	-0,4		-	
Paul-Gerhardt-Ring 24									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	53,0	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,8	59,4	53,2	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 25									
Nutzungsart WA									
EG	58,3	52,1	58,3	51,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,7	52,9	58,7	52,4	0,0	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 26									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,8	59,4	53,1	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 28									
Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,3	53,1	-0,2	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 90 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 29 Nutzungsart WA									
EG	58,9	53,0	58,9	52,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,2	-0,1	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 30 Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 31 Nutzungsart WA									
EG	58,9	53,0	58,9	52,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,8	59,3	53,2	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 32 Nutzungsart WA									
EG	59,3	53,5	59,2	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	53,7	59,4	53,1	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 33 Nutzungsart WA									
EG	58,9	53,2	58,9	52,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,8	59,4	53,3	0,0	-0,5		-	
Paul-Gerhardt-Ring 34 Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,1	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,6	59,3	52,9	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,5	53,8	59,4	53,1	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 35 Nutzungsart WA									
EG	59,0	53,3	59,0	52,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,9	59,4	53,3	0,0	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 36 Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,4	59,1	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,4	53,7	59,3	53,0	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,6	53,9	59,4	53,2	-0,2	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 37 Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,4	59,2	52,9	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
1.OG	59,5	54,0	59,5	53,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	
Paul-Gerhardt-Ring 38 Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,4	59,0	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,7	59,2	53,0	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 40 Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,5	59,0	52,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,7	59,2	53,0	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 42 Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,5	59,0	52,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,8	59,2	53,0	-0,1	-0,8		-	
Paul-Gerhardt-Ring 44 Nutzungsart WA									
EG	59,2	53,5	59,0	52,8	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,8	59,2	53,0	-0,1	-0,8		-	
Paul-Gerhardt-Ring 46 Nutzungsart WA									
EG	59,1	53,5	59,0	52,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,3	53,8	59,2	53,0	-0,1	-0,8		-	
Paul-Gerhardt-Ring 48 Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,8	58,6	52,3	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,4	59,0	52,8	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 50 Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,9	58,6	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,4	59,0	52,8	-0,1	-0,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 52 Nutzungsart WA									
EG	58,7	52,9	58,6	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,5	59,0	52,9	-0,1	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 92 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 54 Nutzungsart WA									
EG	58,7	53,0	58,6	52,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,6	59,0	52,9	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 56 Nutzungsart WA									
EG	58,8	53,1	58,6	52,4	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,1	53,6	59,0	52,9	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 58 Nutzungsart WA									
EG	58,5	52,7	58,4	52,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	53,4	58,8	52,7	-0,1	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 60 Nutzungsart WA									
EG	58,5	52,8	58,4	52,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	53,4	58,7	52,7	-0,2	-0,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 62 Nutzungsart WA									
EG	58,5	52,8	58,3	52,1	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	58,9	53,5	58,7	52,7	-0,2	-0,8		-	
Paul-Gerhardt-Ring 64 Nutzungsart WA									
EG	52,5	49,1	51,2	46,2	-1,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	54,2	51,2	52,3	47,9	-1,9	-3,3		-	
2.OG	56,6	53,9	54,4	50,0	-2,2	-3,9	erhebl. Entlastung	-	
3.OG	59,5	57,8	56,5	52,2	-3,0	-5,6		-	
4.OG	63,0	61,9	59,3	56,4	-3,7	-5,5		-	
5.OG	65,8	65,0	62,0	59,9	-3,8	-5,1		-	
Paul-Gerhardt-Ring 66 Nutzungsart WA									
EG	52,4	48,4	51,5	46,3	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,5	50,0	52,4	47,6	-1,1	-2,4		-	
2.OG	55,4	52,0	53,7	49,1	-1,7	-2,9		-	
3.OG	57,2	54,2	55,9	51,2	-1,3	-3,0		-	
4.OG	60,0	57,3	58,2	53,1	-1,8	-4,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 93 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 68									
Nutzungsart WA									
EG	53,8	49,8	52,8	47,8	-1,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	55,1	51,5	54,0	49,2	-1,1	-2,3		-	
2.OG	56,8	53,4	55,6	50,8	-1,2	-2,6		-	
3.OG	58,5	55,9	56,8	52,0	-1,7	-3,9		-	
4.OG	61,1	59,0	58,7	53,8	-2,4	-5,2	erhebl. Entlastung	-	
Paul-Gerhardt-Ring 70									
Nutzungsart WA									
EG	52,3	48,3	52,0	46,6	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,8	50,0	53,1	48,0	-0,7	-2,0		-	
2.OG	55,3	51,8	54,6	49,5	-0,7	-2,3		-	
3.OG	57,1	53,7	56,0	50,9	-1,1	-2,8		-	
4.OG	59,8	56,6	58,5	53,0	-1,3	-3,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 72									
Nutzungsart WA									
EG	52,3	48,2	51,5	46,2	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,2	49,6	53,0	47,8	-0,2	-1,8		-	
2.OG	55,1	51,5	54,4	49,3	-0,7	-2,2		-	
3.OG	56,9	53,6	55,9	50,7	-1,0	-2,9		-	
4.OG	59,5	56,4	58,0	52,5	-1,5	-3,9		-	
Paul-Gerhardt-Ring 74									
Nutzungsart WA									
EG	52,2	48,0	52,0	46,5	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,7	49,6	52,7	47,7	-1,0	-1,9		-	
2.OG	54,9	51,3	54,5	49,3	-0,4	-2,0		-	
3.OG	56,7	53,2	55,9	50,7	-0,8	-2,5		-	
4.OG	59,3	55,9	58,1	52,5	-1,2	-3,4		-	
Paul-Gerhardt-Ring 76									
Nutzungsart WA									
EG	53,2	48,5	53,0	47,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	54,1	49,9	53,7	48,4	-0,4	-1,5		-	
2.OG	55,7	51,7	55,1	49,9	-0,6	-1,8		-	
3.OG	57,7	53,7	57,0	51,5	-0,7	-2,2		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 94 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Gerhardt-Ring 78									
Nutzungsart WA									
EG	52,2	47,8	48,6	44,7	-3,6	-3,1	erhebl. Entlastung Zusatzbelastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,1	49,2	53,2	47,8	0,1	-1,4		-	
2.OG	54,9	51,0	54,2	49,1	-0,7	-1,9		-	
3.OG	56,6	52,8	55,6	50,3	-1,0	-2,5		-	
4.OG	59,2	55,4	58,2	52,5	-1,0	-2,9		-	
Paul-Gerhardt-Ring 80									
Nutzungsart WA									
EG	52,4	47,9	49,2	44,8	-3,2	-3,1	erhebl. Entlastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,6	49,3	53,6	48,1	0,0	-1,2		-	
2.OG	54,9	50,9	54,6	49,3	-0,3	-1,6		-	
3.OG	56,5	52,6	55,8	50,5	-0,7	-2,1		-	
4.OG	59,1	55,1	58,2	52,5	-0,9	-2,6		-	
Paul-Gerhardt-Ring 82									
Nutzungsart WA									
EG	52,3	47,7	49,6	45,0	-2,7	-2,7	erhebl. Entlastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	53,9	49,3	53,2	47,9	-0,7	-1,4		-	
2.OG	55,0	50,8	54,7	49,4	-0,3	-1,4		-	
3.OG	56,4	52,4	55,9	50,6	-0,5	-1,8		-	
4.OG	59,1	54,9	58,3	52,6	-0,8	-2,3		-	
Paul-Gerhardt-Ring 84									
Nutzungsart WA									
EG	52,6	48,0	52,6	46,8	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	54,0	49,6	53,8	48,2	-0,2	-1,4		-	
2.OG	55,3	51,2	54,9	49,5	-0,4	-1,7		-	
3.OG	56,7	52,8	56,1	50,7	-0,6	-2,1		-	
4.OG	59,3	55,4	58,5	52,7	-0,8	-2,7		-	
Paul-Gerhardt-Ring 86									
Nutzungsart WA									
EG	54,1	49,2	53,4	47,4	-0,7	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	55,6	50,8	55,2	49,2	-0,4	-1,6		-	
2.OG	56,7	52,4	56,3	50,5	-0,4	-1,9		-	
3.OG	57,9	53,9	57,2	51,5	-0,7	-2,4		-	
4.OG	59,9	56,6	58,9	53,6	-1,0	-3,0		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Tillich-Straße 1									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,2	54,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	54,8	60,2	54,2	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 2									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,1	54,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,2	54,2	0,0	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 3									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,1	54,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,2	54,1	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 4									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,2	54,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,2	54,2	0,0	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 5									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,6	60,1	54,0	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,1	54,1	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 6									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,2	54,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,2	54,2	0,0	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 7									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,5	60,0	53,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,6	60,1	54,0	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 8									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,2	54,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	54,7	60,2	54,2	-0,1	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 9									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	60,0	53,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,5	60,0	53,9	-0,1	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 96 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Tillich-Straße 10									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	60,0	53,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,5	60,0	53,9	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 11									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	59,9	53,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,5	60,0	53,9	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 12									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,3	59,9	53,8	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,4	59,9	53,8	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 13									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,2	59,8	53,7	-0,1	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 14									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,0	59,7	53,5	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,1	59,7	53,6	-0,1	-0,5		-	
Paul-Tillich-Straße 15									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,8	53,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,2	59,8	53,6	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 17									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,8	53,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 19									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,8	53,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 20									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,3	59,9	53,7	0,0	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 97 / 106



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Tillich-Straße 21									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 22									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	60,0	53,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,5	60,0	53,9	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 23									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,7	53,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 24									
Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,6	60,1	53,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,7	60,2	54,0	0,0	-0,7		-	
Paul-Tillich-Straße 25									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,8	53,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,2	59,8	53,6	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 26									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	54,9	60,3	54,2	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,4	55,0	60,4	54,3	0,0	-0,7		-	
Paul-Tillich-Straße 27									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,1	59,8	53,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,2	59,8	53,6	-0,1	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 29									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,3	59,9	53,7	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 31									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	60,0	53,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,5	60,0	53,9	0,0	-0,6		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 98 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Paul-Tillich-Straße 33 Nutzungsart WA									
EG	60,0	54,4	60,0	53,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,5	60,1	53,9	0,0	-0,6		-	
Paul-Tillich-Straße 35 Nutzungsart WA									
EG	60,1	54,5	60,1	53,9	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	54,7	60,1	54,0	0,0	-0,7		-	
Paul-Tillich-Straße 37 Nutzungsart WA									
EG	60,2	54,7	60,1	54,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,2	54,8	60,2	54,1	0,0	-0,7		-	
Paul-Tillich-Straße 39 Nutzungsart WA									
EG	60,3	54,8	60,2	54,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	54,9	60,3	54,2	0,0	-0,7		-	
REHA-Zentrum Niederrad Nutzungsart SOK									
EG	65,1	58,6	65,2	58,5	0,1	-0,1	Zusatzbelastung Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,5	58,9	65,5	58,8	0,0	-0,1		-	
2.OG	65,9	59,2	65,9	59,0	0,0	-0,2		-	
Schwanheimer Straße Nutzungsart MI									
EG	60,1	56,2	58,4	52,0	-1,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,7	57,9	60,2	54,2	-1,5	-3,7		-	
Schwanheimer Straße Nutzungsart MI									
1.OG	62,4	60,7	57,0	52,8	-5,4	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
2.OG	64,2	62,6	59,9	55,6	-4,3	-7,0		-	
Schwanheimer Straße 70a Nutzungsart WA									
EG	59,6	52,7	59,5	52,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,7	52,8	59,6	52,1	-0,1	-0,7		-	
2.OG	59,9	52,9	59,8	52,2	-0,1	-0,7		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Schwanheimer Straße 72									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	52,9	59,8	52,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,0	60,0	52,3	-0,1	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 73									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	52,9	59,6	52,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Schwanheimer Straße 74									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	52,9	59,9	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,0	60,0	52,4	-0,1	-0,6		-	
Schwanheimer Straße 75									
Nutzungsart WA									
EG	59,9	53,0	59,7	52,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	53,1	59,9	52,3	-0,1	-0,8		-	
2.OG	60,2	53,2	60,0	52,5	-0,2	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 76									
Nutzungsart WA									
EG	60,0	53,0	59,9	52,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,1	53,1	60,1	52,4	0,0	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 80									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	53,2	60,1	52,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,3	53,3	60,2	52,5	-0,1	-0,8		-	
Schwanheimer Straße 81									
Nutzungsart WA									
EG	60,2	53,3	60,1	52,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Schwanheimer Straße 82									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,3	60,1	52,5	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,4	53,4	60,3	52,6	-0,1	-0,8		-	
2.OG	60,6	53,5	60,5	52,8	-0,1	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 83									
Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,4	60,1	52,6	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 100 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Schwanheimer Straße 84</b> Nutzungsart WA									
EG	60,3	53,3	60,2	52,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
<b>Schwanheimer Straße 85</b> Nutzungsart WA									
EG	60,5	53,6	60,3	52,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
<b>Schwanheimer Straße 86</b> Nutzungsart WA									
EG	60,4	53,4	60,3	52,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,6	53,5	60,4	52,8	-0,2	-0,7		-	
<b>Schwanheimer Straße 88</b> Nutzungsart WA									
EG	60,6	53,6	60,4	52,8	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,7	53,7	60,6	52,9	-0,1	-0,8		-	
2.OG	60,9	53,8	60,8	53,0	-0,1	-0,8		-	
<b>Schwanheimer Straße 89</b> Nutzungsart WA									
EG	60,7	53,7	60,5	52,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,9	53,9	60,8	53,0	-0,1	-0,9		-	
<b>Schwanheimer Straße 92</b> Nutzungsart WA									
EG	61,1	53,9	60,9	53,1	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,4	54,1	61,3	53,3	-0,1	-0,8		-	
2.OG	61,7	54,3	61,6	53,5	-0,1	-0,8		-	
<b>Schwanheimer Straße 93</b> Nutzungsart WA									
EG	62,4	54,7	62,3	53,9	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,6	54,8	62,5	54,1	-0,1	-0,7		-	
<b>Schwanheimer Straße 94</b> Nutzungsart WA									
EG	63,0	55,0	62,9	54,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,1	55,1	63,0	54,4	-0,1	-0,7		-	
2.OG	63,1	55,1	63,0	54,4	-0,1	-0,7		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 101 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Schwanheimer Straße 100									
Nutzungsart WA									
EG	67,6	58,0	67,5	57,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,2	57,1	66,1	56,6	-0,1	-0,5		-	
2.OG	65,3	56,6	65,3	56,0	0,0	-0,6		-	
Schwanheimer Straße 101									
Nutzungsart WA									
EG	64,6	56,1	64,5	55,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Schwanheimer Straße 102									
Nutzungsart WA									
EG	67,6	58,1	67,6	57,7	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,2	57,1	66,1	56,6	-0,1	-0,5		-	
2.OG	65,4	56,6	65,3	56,0	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,8	56,3	64,7	55,7	-0,1	-0,6		-	
4.OG	64,5	56,2	64,4	55,5	-0,1	-0,7		-	
5.OG	64,2	56,1	64,2	55,4	0,0	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 103									
Nutzungsart WA									
EG	66,2	57,1	66,2	56,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,7	56,8	65,6	56,2	-0,1	-0,6		-	
Schwanheimer Straße 103a									
Nutzungsart WA									
EG	61,9	54,8	61,7	53,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Schwanheimer Straße 104									
Nutzungsart WA									
EG	67,8	58,2	67,7	57,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	66,2	57,2	66,2	56,7	0,0	-0,5		-	
2.OG	65,4	56,7	65,3	56,1	-0,1	-0,6		-	
3.OG	64,9	56,4	64,8	55,7	-0,1	-0,7		-	
4.OG	64,5	56,2	64,4	55,5	-0,1	-0,7		-	
Schwanheimer Straße 105									
Nutzungsart WA									
EG	65,7	56,8	65,7	56,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,3	56,6	65,3	56,0	0,0	-0,6		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
<b>Schwanheimer Straße 107</b> Nutzungsart WA									
EG	65,1	56,6	65,0	55,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	64,8	56,4	64,7	55,7	-0,1	-0,7		-	
<b>Schwanheimer Straße 115</b> Nutzungsart MI									
1.OG	61,2	56,1	60,7	54,4	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
2.OG	62,6	58,0	61,8	55,5	-0,8	-2,5		-	
3.OG	63,1	59,3	61,9	56,1	-1,2	-3,2		-	
4.OG	63,8	60,5	62,4	56,8	-1,4	-3,7		-	
5.OG	64,6	61,6	63,2	57,8	-1,4	-3,8		-	
<b>Schwanheimer Straße 119</b> Nutzungsart MI									
EG	62,3	59,0	59,7	54,0	-2,6	-5,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,7	60,7	61,1	55,4	-2,6	-5,3		-	
2.OG	65,3	62,9	62,5	56,9	-2,8	-6,0		-	
<b>Schwanheimer Straße 140</b> Nutzungsart MI									
EG	63,9	57,1	63,8	56,1	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
<b>Schwanheimer Straße 152</b> Nutzungsart MI									
EG	62,3	57,0	61,9	55,5	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,1	57,6	62,7	56,0	-0,4	-1,6		-	
2.OG	63,7	57,9	63,2	56,4	-0,5	-1,5		-	
3.OG	64,2	58,2	63,8	56,8	-0,4	-1,4		-	
4.OG	64,9	58,9	64,5	57,3	-0,4	-1,6		-	
<b>Trifelsstraße 2</b> Nutzungsart WA									
EG	61,4	55,4	61,2	54,1	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,8	56,1	61,4	54,4	-0,4	-1,7		-	
2.OG	62,1	56,6	61,7	54,7	-0,4	-1,9		-	
3.OG	62,3	56,8	61,9	54,9	-0,4	-1,9		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**

Seite 103 / 106

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Trifelsstraße 4									
Nutzungsart WA									
EG	61,2	55,2	61,0	54,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	56,0	61,2	54,3	-0,4	-1,7		-	
2.OG	61,9	56,6	61,4	54,5	-0,5	-2,1		-	
3.OG	62,1	56,7	61,6	54,7	-0,5	-2,0		-	
Trifelsstraße 6									
Nutzungsart WA									
EG	61,0	55,1	60,7	53,8	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,4	55,9	61,0	54,1	-0,4	-1,8		-	
2.OG	61,7	56,6	61,2	54,3	-0,5	-2,3		-	
3.OG	61,9	56,7	61,3	54,5	-0,6	-2,2		-	
Trifelsstraße 8									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	55,0	60,6	53,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	55,9	60,8	53,9	-0,5	-2,0		-	
2.OG	61,6	56,6	61,0	54,2	-0,6	-2,4		-	
3.OG	61,7	56,7	61,1	54,4	-0,6	-2,3		-	
Trifelsstraße 10									
Nutzungsart WA									
EG	60,8	54,9	60,5	53,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,3	56,0	60,8	53,9	-0,5	-2,1		-	
2.OG	61,7	56,8	61,0	54,2	-0,7	-2,6		-	
3.OG	61,8	57,0	61,1	54,4	-0,7	-2,6		-	
4.OG	62,0	57,4	61,2	54,6	-0,8	-2,8		-	
Trifelsstraße 12									
Nutzungsart WA									
EG	60,9	55,0	60,6	53,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,5	56,1	61,0	54,0	-0,5	-2,1		-	
2.OG	61,9	57,0	61,2	54,3	-0,7	-2,7		-	
3.OG	62,0	57,1	61,3	54,5	-0,7	-2,6		-	
4.OG	62,2	57,6	61,4	54,7	-0,8	-2,9		-	

**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 > 75/65	Bewertung
Trifelsstraße 14									
Nutzungsart WA									
EG	61,1	55,1	60,8	53,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,6	56,2	61,1	54,1	-0,5	-2,1		-	
2.OG	62,1	57,1	61,4	54,4	-0,7	-2,7		-	
3.OG	62,2	57,3	61,6	54,7	-0,6	-2,6		-	
4.OG	62,5	57,8	61,7	54,9	-0,8	-2,9		-	
Trifelsstraße 16									
Nutzungsart WA									
EG	61,3	55,3	61,0	53,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	61,9	56,4	61,4	54,3	-0,5	-2,1		-	
2.OG	62,5	57,3	61,8	54,7	-0,7	-2,6		-	
3.OG	62,7	57,5	62,1	55,0	-0,6	-2,5		-	
4.OG	63,0	58,0	62,3	55,2	-0,7	-2,8		-	
Trifelsstraße 18									
Nutzungsart WA									
EG	61,9	55,7	61,6	54,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	62,6	56,8	62,2	54,8	-0,4	-2,0		-	
2.OG	63,3	57,7	62,7	55,2	-0,6	-2,5		-	
3.OG	63,5	57,9	62,9	55,5	-0,6	-2,4		-	
4.OG	63,6	58,4	63,0	55,7	-0,6	-2,7		-	
Trifelsstraße 20									
Nutzungsart WA									
EG	62,7	56,2	62,4	54,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	63,6	57,3	63,2	55,4	-0,4	-1,9		-	
2.OG	64,2	58,1	63,7	55,8	-0,5	-2,3		-	
3.OG	64,2	58,3	63,8	56,0	-0,4	-2,3		-	
4.OG	64,4	58,7	63,8	56,2	-0,6	-2,5		-	
Trifelsstraße 22									
Nutzungsart WA									
EG	64,1	57,0	63,9	55,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	65,0	58,0	64,7	56,4	-0,3	-1,6		-	
2.OG	65,2	58,7	64,9	56,7	-0,3	-2,0		-	
3.OG	65,2	58,8	64,9	56,8	-0,3	-2,0		-	
4.OG	65,3	59,2	64,8	56,9	-0,5	-2,3		-	



**Umbau des Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**Projektbedingte Veränderung der Gesamtlärmsituation**

Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan/Null		Veränderung	Schwelle	Bewertung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Planfall zu Nullfall	> 70/60 > 75/65	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			
<b>Volpenhennstraße 1</b>									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,5	60,0	53,8	0,0	-0,7		-	
<b>Volpenhennstraße 3</b>									
Nutzungsart WA									
EG	59,8	54,2	59,8	53,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,0	54,5	60,0	53,8	0,0	-0,7		-	
<b>Volpenhennstraße 5</b>									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,1	59,7	53,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,5	59,9	53,8	0,0	-0,7		-	
<b>Volpenhennstraße 7</b>									
Nutzungsart WA									
EG	59,7	54,0	59,7	53,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	59,9	54,5	59,9	53,8	0,0	-0,7		-	
<b>Waldfriedstraße 25</b>									
Nutzungsart AU									
EG	60,7	55,5	60,7	54,7	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
1.OG	60,8	55,7	60,8	54,9	0,0	-0,8		-	

28.10.2019; Bericht Nr. 20108001-VVG-1

**KREBS+KIEFER FRITZ AG** - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 2**  
Seite 106 / 106