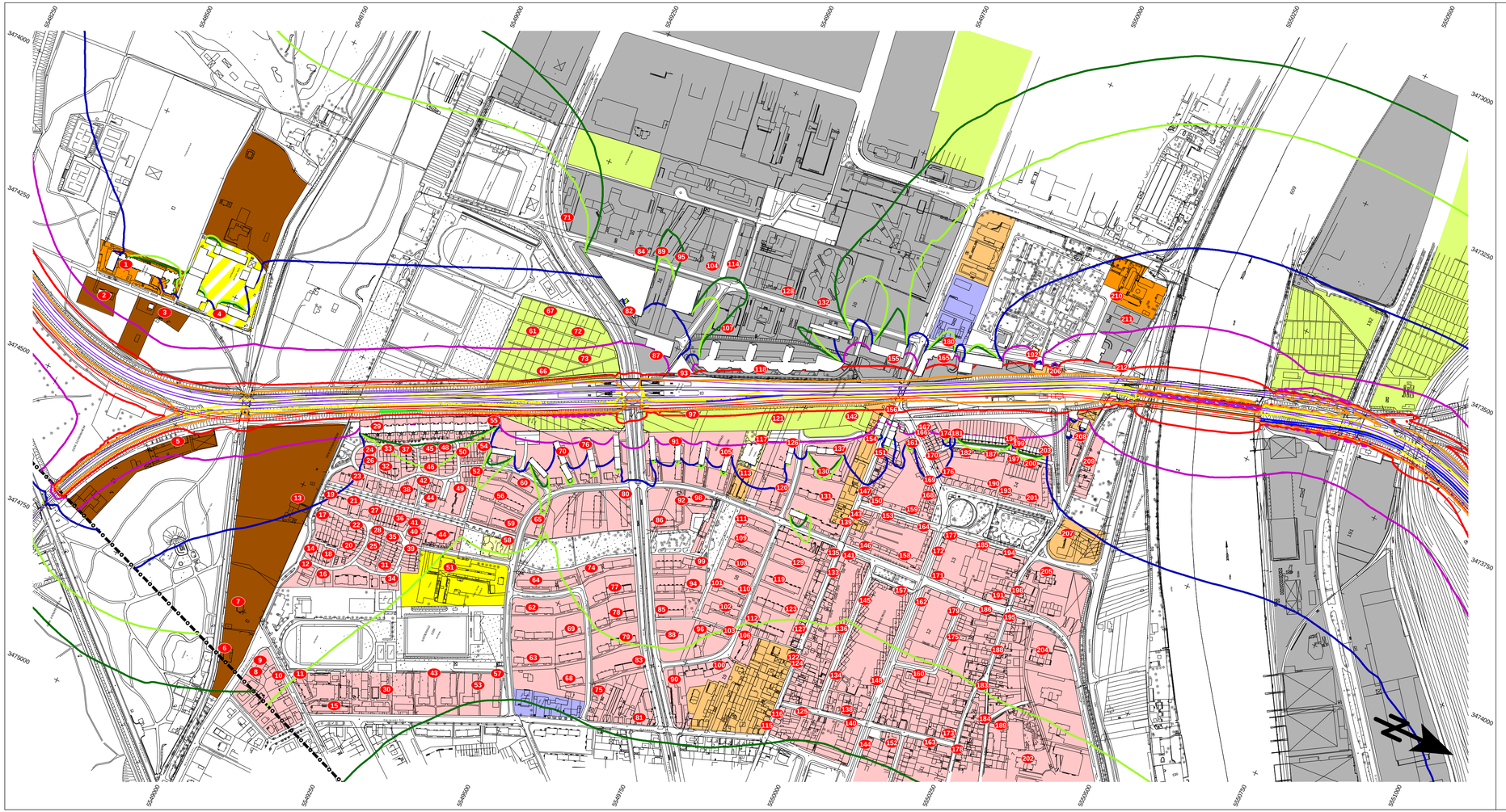

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Emission Schiene geänderte Trassierung 2014
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Bildungszentrum
- Kleingartengebiete
- Kindergarten
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.2b

Anlage 15.1.1.2a ersetzt Anlage 15.1.1.2

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Planverfasser:

gez. Peter Fritz

Einhausen, den 27.06.2016

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.: 10225-VVS-2

	Datum	Name
gez.	2013-08	En
bearb.	2016-06	En
gepr.	2015-01	Ka

Planzeichen:

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-Mi-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-Mi-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. i. V. R. Ditzen

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung

zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen

Maßstab: 1:5.000

Anlage 15.1.1.2A

Blatt 1
1 Bl.

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl
3657	x	0,000 - 4,070	x	