



Beurteilungspegel

Schienerverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc

59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

69 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Lärmschutzwand

Immissionsort

Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe

Mischgebiete

Wohngebiete

Wohngebäude Außenbereich

Krankenhaus, Kurheime

Schulen

Bildungszentrum

Kleingartengebiete

Kindergärten

Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

Planungsgrenze

Anlage 15.1.1.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Nur zur Information

Auftragnehmer:

Planverfasser:

Plan-Nr.:

FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt  
Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220  
www.kuk.de

Darmstadt, den 08.02.2019

Plan-Nr.: 20108001-VVS-12

	Datum	Name
gez.	2013-08	enk
bearb.	2019-02	enk
gepr.	2019-02	jm

Bauherr:

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt  
I.NP-MI-D-FFM  
Pfarrer-Perabo-Platz 4  
60326 Frankfurt am Main

DB NETZE

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-F(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main  
Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 740 x 297 mm

Maßstab: 1:5.000

Schalltechnische Untersuchung

zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Schienerverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen

Anlage 15.1.1.1

Blatt 1

1 Bl.

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620	x	0,000 - 4,070	x		