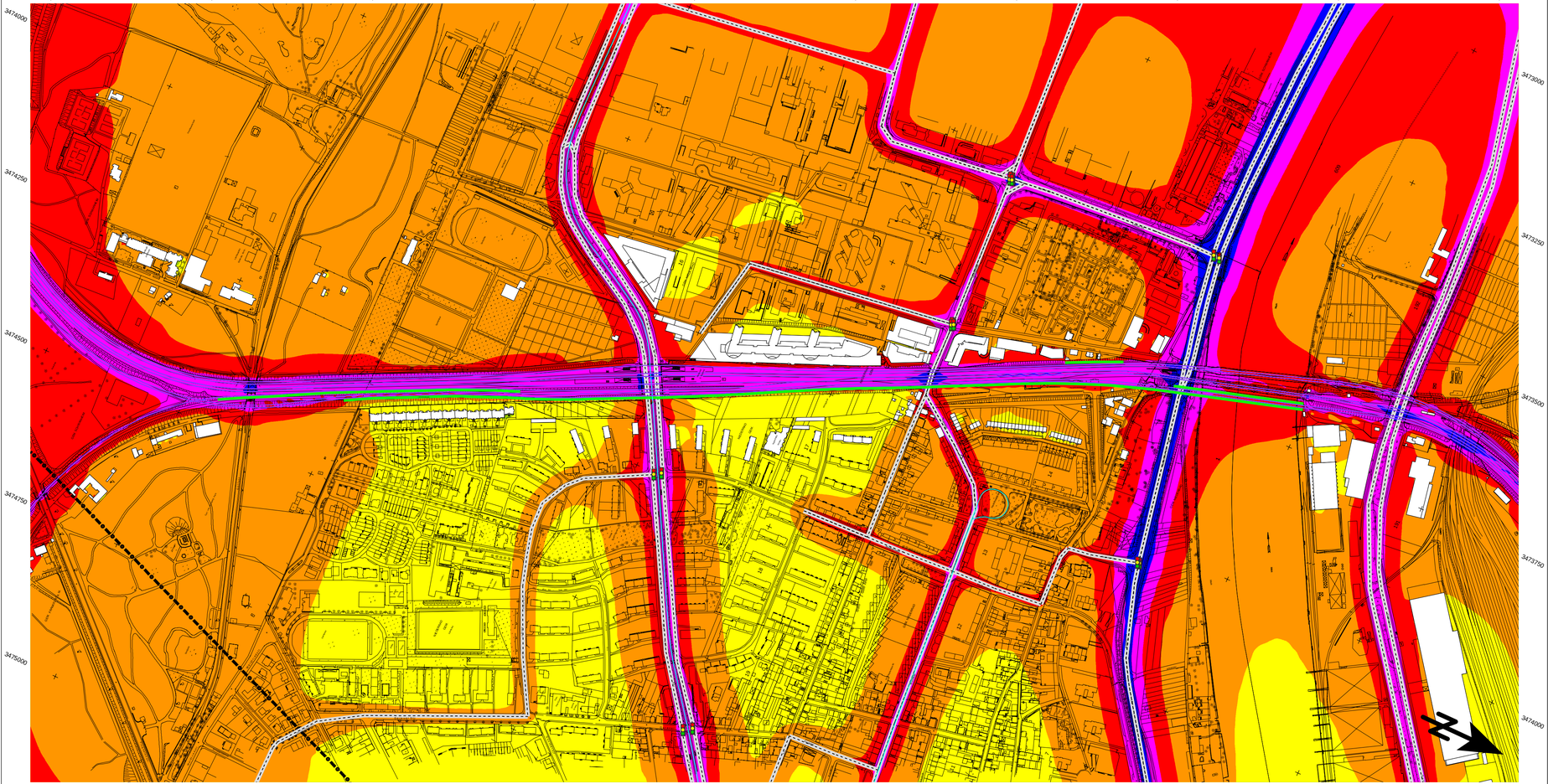

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände

45	<	<=	45 dB(A)
50	<	<=	50 dB(A)
55	<	<=	55 dB(A)
60	<	<=	60 dB(A)
65	<	<=	65 dB(A)
70	<	<=	70 dB(A)
75	<		dB(A)

- Schienen
- Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Anlage 15.7.1.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:

KREBS + KIEFER FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220
www.kuk.de

Planverfasser:

Darmstadt, den 28.10.2019

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.: 20108001-VVG-1

	Datum	Name
gez.	2013-08	enk
bearb.	2019-10	enk
gepr.	2019-10	jm

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-Mi-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-Mi-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 28.10.2019 gez. i. V. R. Ditzen

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung der
Gesamtverkehrslärmsituation inklusive Fluglärm

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen

Maßstab: 1:5.000

Anlage 15.7.1.1b

Blatt 1

1 Bl.

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pflingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl
3620	x	0,000 - 4,070	x	