



Pegeldifferenzen

Planfall (mit Lärmschutz) abzüglich Nullfall

Beurteilungspegel Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

<= -3,0 dB(A)

<= -2,0 dB(A)

<= -1,0 dB(A)

<= -0,3 dB(A) Pegelminderung

<= 0,3 dB(A)

<= 1,0 dB(A) Pegelerhöhung

<= 2,0 dB(A)

<= 3,0 dB(A)

> 3,0 dB(A)

Schienen

Straßen

Signalanlage

Straßenbahn

Lärmschutzwand

Immissionsort

Anlage 15.7.2.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Nur zur Information

Auftragnehmer:

KREBS + KIEFER

FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt

Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220

www.kuk.de

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt

I.NP-MI-D-FFM

Pfarrer-Perabo-Platz 4

60326 Frankfurt am Main

Planverfasser:

KREBS + KIEFER

FRITZ AG

Darmstadt, den 28.10.2019

Planung:

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte

I.NG-MI-F(1)

Hahnstraße 49

60528 Frankfurt am Main

Frankfurt / Main, den 28.10.2019   gez. i. V. R. Ditzén

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez.

2013-08

enk

bearb.

2019-10

enk

gepr.

2019-10

jm

Planzeichen:

Planart:

Genehmigungsplanung

Blattgr.:

740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung

zur Ermittlung und Beurteilung der

Gesamtverkehrslärmsituation inklusive Fluglärm

- DIFFERENZLÄRMKARTE -

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Vergleich des Planfalls (inkl. aktivem Schallschutz) zum Nullfall

Maßstab:

1:5.000

Anlage 15.7.2.1b

Blatt 1

1 Bl.

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3620

x

0,000 - 4,070

x