



**Grenzwertüberschreitungen**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

0 < 1 < 2 < 3 < 5 < 7 < 10 <

<= <= <= <= <= <= <=

0 dB(A): keine Überschreitung  
1 dB(A): Überschreitung  
2 dB(A)  
3 dB(A)  
5 dB(A)  
7 dB(A)  
10 dB(A)  
dB(A)

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Lärmschutzwand

Immissionsort

Anlage 15.1.1.3b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer:  
**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**  
Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt  
Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220  
www.kuk.de

Planverfasser:  
Darmstadt, den 08.02.2019

Bauherr:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt  
I.NP-MI-D-FFM  
Pfarrer-Perabo-Platz 4  
60326 Frankfurt am Main

Planung:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-F(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main  
Frankfurt / Main, den 08.02.2019   gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:  
Auftrag-Nr.: 20108001-VVS-12

	Datum	Name
gez.	2013-08	enk
bearb.	2019-02	enk
gepr.	2019-02	jm

Planzeichen:  
  
Planart: Genehmigungsplanung  
Blattgr.: 740 x 297 mm

Maßstab:  
  
1:5.000

**Schalltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen  
auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

**- KONFLIKTPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen

Projekt:  
**Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620	x	0,000 - 4,070	x		

Anlage 15.1.1.3

Blatt 1  
1 Bl.