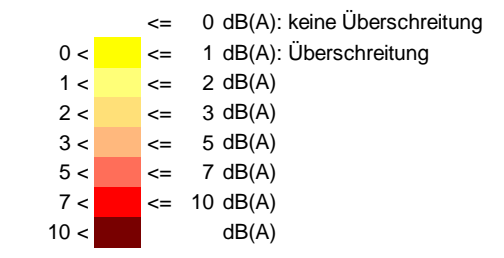


- Grenzwertüberschreitungen**
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende
passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.
- Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- Emission Schiene bestehende Gleise
 - Emission Schiene neue Gleise
 - Emission Schiene geänderte Trasierung 2014
 - Lärmschutzwand
 - Immissionsort



wird ersetzt durch
Anlage 15.1.2.3b

Anlage 15.1.2.3a
ersetzt Anlage 15.1.2.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Nur zur Information

Auftragnehmer:

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
INP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt am Main

Planverfasser:

gez. Peter Fritz

Einhausen, den 27.06.2016

Planung:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
ING-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main
Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.: 10225-VVS-2

Datum	Name
gez. 2013-08	En
bearb. 2016-06	En
gepr. 2015-01	Ka

Planzeichen:

Planart: Genehmigungsplanung

Blattgr.: 740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen
auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- KONFLIKTPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen

Maßstab:

1:5.000

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3657	x 0,000 - 4,070	x

Anlage 15.1.2.3A

Blatt 1
1 Bl.