



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc

59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

69 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

Lärmschutzwand

Immissionsort

Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe

Mischgebiete

Wohngebiete

Wohngebäude Außenbereich

Krankenhaus, Kurheime

Schulen

Bildungszentrum

Kleingartengebiete

Kindergärten

Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

----- Planungsgrenze

□ Zusätzliche Gebiete

Anlage 15.1.2.1b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer:

**FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt  
Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220  
www.kuk.de

Planverfasser:

**DB NETZE**

Darmstadt, den 26.03.2019

Bauherr:

**DB NETZE**

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt  
I.NP-MI-D-FFM  
Pfarrer-Perabo-Platz 4  
60326 Frankfurt am Main

Planung:

**DB NETZE**

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-F(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main  
Frankfurt / Main, den 27.03.2019   gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:

Auftrag-Nr.:

Datum	Name
gez. 2013-08	enk
bearb. 2019-03	enk
gepr. 2019-03	jm

Planzeichen:

Planart:	Genehmigungsplanung
Blattgr.:	740 x 297 mm

Maßstab:

1:5.000

**Schalltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall mit ausgewählten Schallschutzmaßnahmen

Projekt:

**Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620	x	0,000 - 4,070	x		

Anlage 15.1.2.1b

Blatt 1  
1 Bl.