



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime

49 dB(A): IGW Wohngebiete

54 dB(A): IGW Mischgebiete

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Emission Schiene bestehende Gleise

Emission Schiene neue Gleise

Lärmschutzwand

Immissionsort

Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe

Mischgebiete

Wohngebiete

Wohngebäude Außenbereich

Krankenhaus, Kurheime

Schulen

Bildungszentrum

Kleingartengebiete

Kindergärten

Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

Planungsgrenze

Anlage 15.1.1.2b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer:  
**KREBS + KIEFER**  
**FRITZ AG**  
Heinrich-Hertz-Straße 2 · 64295 Darmstadt  
Tel. +49 6151 885-383 · Fax +49 6251 885-220  
www.kuk.de

Planverfasser:  
Darmstadt, den 08.02.2019

Bauherr:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt  
I.NP-MI-D-FFM  
Pfarrer-Perabo-Platz 4  
60326 Frankfurt am Main

Planung:  
DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.NG-MI-F(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main  
Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten

Plan-Nr.:  
Auftrag-Nr.: 20108001-VVS-12

	Datum	Name
gez.	2013-08	enk
bearb.	2019-02	enk
gepr.	2019-02	jm

Planzeichner:

Planart:	Genehmigungsplanung
Blattgr.: 740 x 297 mm	

Maßstab:

1:5.000

Anlage 15.1.1.2

Blatt 1  
1 Bl.

Projekt:  
**Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620	x	0,000 - 4,070	x		