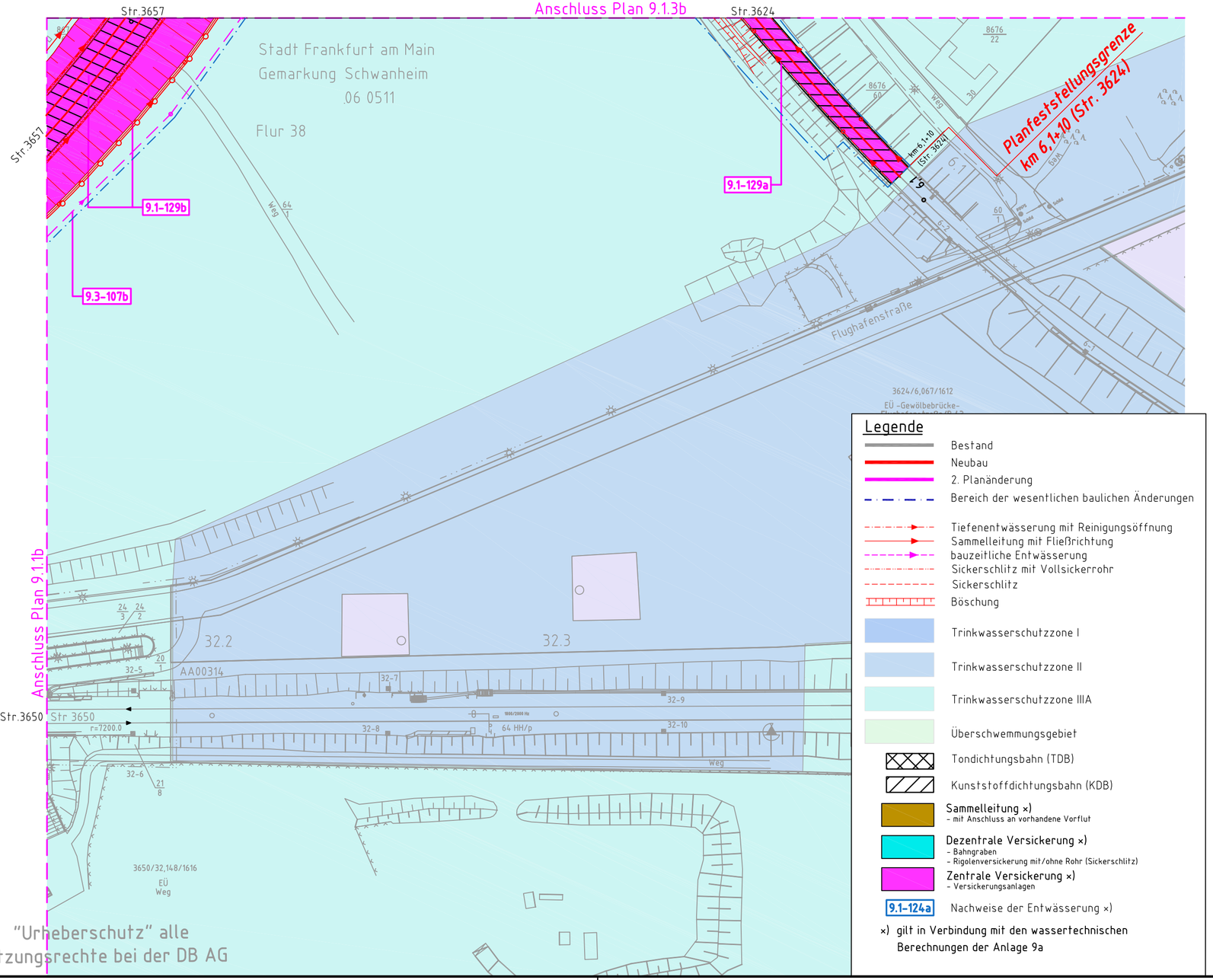
Anlage 9.1.2b
geändert



Legende

- Bestand
- Neubau
- 2. Planänderung
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- bauzeitliche Entwässerung
- Sickerschlitz mit Vollsickerrohr
- Sickerschlitz
- Böschung
- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschwemmungsgebiet
- Tondichtungsbahn (TDB)
- Kunststoffdichtungsbahn (KDB)
- Sammelleitung ×)
  - mit Anschluss an vorhandene Vorflut
- Dezentrale Versickerung ×)
  - Bahngraben
  - Rigolenversickerung mit/ohne Rohr (Sickerschlitz)
- Zentrale Versickerung ×)
  - Versickerungsanlagen
- 9.1-124a Nachweise der Entwässerung ×)

×) gilt in Verbindung mit den wassertechnischen Berechnungen der Anlage 9a

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Abgleich mit Anlage 9.1-129b, bauzeitliche Entwässerung	Klingenberg	30.11.2018
a	Plan neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Bln, ~~29.07.2016~~ 30.11.2018 gez. i.V. Fabi
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	07/2016	Fellwock
bearb.	07/2016	Kratzer
gepr.	07/2016	Klingenberg

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm, ~~05.08.2016~~ 30.11.2018 gez.i.V. R. Ditzen
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.:
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 420 x 1189

Maßstab: 1:1000

Lageplan Entwässerung

Strecke 3650 km 32,151 - km 32,385
Strecke 3624 km 6,000 - km 6,171

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB Referenznetz

Projekt:
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
	×		×		

Barcode