

Inhalt Anlage 9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Bereich
9.1	Übersichtsplan Entwässerungsanlagen	
	M 1:5000	
9.1 100	Nachweise Gleisentwässerung	
9.1 101	km 35,202 – km 35,122, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 102	km 35,122 – km 35,082, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 103	km 35,082 – km 35,060, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 104	km 35,060 – km 35,025, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 105	km 35,025 – km 34,985, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 106	km 34,985 – km 34,964, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9.1 107	km 34,995 – km 34,964, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9.1 108	km 34,964 – km 34,883, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9.1 109	km 34,883 – km 34,783, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9.1 110	km 34,757 – km 34,663, TE	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9.1 111	km 34,575 – km 34,510, Sickerschlitze	Strecke 3620, rechtes Gleis
9.1 112	km 34,447 – km 34,410, Sickergraben	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9.1 113	km 34,410 – km 34,335, Sickergraben	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9.1 114	km 34,086 – km 33,948, Sickergraben	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9.1 115	km 33,948 – km 33,914, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9.1 116	km 33,880 – km 33,825, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9.1 117	km 33,825 – km 33,780, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9.1 118	km 33,780 – km 33,690, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse

9.1—119	km 34,008—km 33,780, Sickergraben	Strecke 3657, Gleis n. Ffm.
9.1—120	km 33,780—km 33,690, Sickergraben	Strecke 3657, Gleis n. Ffm.
9.1—121	km 33,655—km 33,220, TE	EÜ Goldsteinstraße—EÜ Adolf Miersch Straße
9.1—122.1 3	km 33,170 (Str. 3657 km 1,935)— km 31,425	Bf Stadion—Bf Niederrad (südliches Widerlager EÜ Adolf Miersch Straße)
9.1—123	km 32,960—km 33,035, Sickerschlitz	Strecke 3683, Gleis n. Ffm
9.1—124	km 32,960—km 33,035, Sickerschlitz	Strecke 3520, Mittelentwässerung
9.1—125	km 32,730—km 33,010, Sicker mit TP	Strecke 3520, Gleis n. Ffm
9.1—126	km 32,730—km 32,960, Sicker mit TP	Strecke 3683/3520/3657
9.1—200	Nachweise—Entwässerung Stützwand und EÜ	
9.1—201	km 35,115—km 34,495	Ladestraße, Aufenthaltsraum, Stellwerk
9.1—300	Nachweise—Versickerungsbecken	
9.1—301.1 3	Versickerungsbecken km 33,300	nördlich Adolf Miersch Straße
9.1—302.1 3	Versickerungsbecken km 33,100	südlich Adolf Miersch Straße
9.1—303.1 3	Versickerungsbecken km 32,700	nördlich Golfstraße
9.1—304.1 3	Versickerungsbecken km 34,820	nördlich EÜ Ladestraße
9.1—400	Nachweise—Entwässerung Ingenieurbauwerke	
9.1—401	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Ladestraße
9.1—402	Berechnung der Niederschlagsmengen	Krbw Gutleuthof
9.1—403	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Gutleutstraße
9.1—404	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Mainbrücke
9.1—405	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Goldsteinstraße

9.1—406	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Adolf Miersch Straße
9.1—407	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Golfstraße
9.1—408	Wassermengenberechnung Stahltrog	Güterzugrampe Strecke 3624
	EÜ Golfstraße 1	
9.1—409	Wassermengenberechnung	Güterzugrampe Strecke 3624
	Trogbauwerk	
9.1—410	Wassermengenberechnung WiB—	Güterzugrampe Strecke 3624
	Überbauten	
9.1—411	Berechnung der Niederschlagsmengen	Krbw Gleisdreieck Strecke 3624

~~9.2 Berechnung nach DWA M 153~~

~~EÜ Mainbrücke~~

~~9.3 Überflutungsnachweise~~

9.3—101.1 2	Regenrückhaltekanal km 31,718—
	km 31,816
9.3—102.1 2	Regenrückhaltekanal km 2,703
9.3—103.1 2	Regenrückhaltekanal km 32,522—
	km 32,655
9.3—104.1 2	Regenrückhaltekanal km 32,748—
	km 32,973
9.3—105.1 2	Regenrückhaltekanal km 32,023