



**Legende**

**Bestand**

Schmutzwasserkanal  
Regenwasserkanal  
Mischwasserkanal

**Planung**

SWK RWK MWK SKL  
Achse ab DN800 angeben

SWK RWK MWK SKL  
Achse ab DN800 angeben

Wasserversorgung  
< DN300 TW ≥ DN300

Gasversorgung  
< DN300 Gas ≥ DN300

Fernmeldeleitung  
FL

LWL-Betreiber  
LWL

Elektrizitätsversorgung  
KW

Straßenbeleuchtung  
Bel

Amt für Informations- (IKT) u. Kommunikationstechnik  
Branddirektion (FT)  
Ordnungsamt (VSA)

Fernheizung  
FH

private Leitungen  
< DN300 PRV ≥ DN300

Straßenablauf  
Bordstein

wird stillgelegt

Schutzrohr  
DB Gleisachse

Verkehrsfäche befestigt  
Fußgänger / Radfahrer  
Grünfläche unbefestigte Fläche

Flurgrenze

Ingenieurbauwerke DB / bauliche Zwangspunkte

Wasserschieber @  
Gasschieber @

Hydrant @  
Entlüftung @

Leuchte @  
Ampel @

Mit Ungenauigkeiten ist bei der Lage der Leitungen infolge graphischer Übertragung aus den von den Versorgungsbetrieben und Ämtern zur Verfügung gestellten Unterlagen zu rechnen.  
Die eingetragenen Hausanschlüsse erheben keinen unbedingten Anspruch auf Vollständigkeit.  
Der Gesamttrassenplan weist generelle Leitungskorridore aus. Insbesondere an Engstellen ersetzt er nicht die detaillierte Fachplanung

**keine Wasserschutzzone**

g	18.09.2017	Stumm	Flurstücksnummern eingefügt
g	12.08.2017	Stumm	Farben DB geplant auf Grau
f	12.01.2017	Stumm	Höhen eingetragen / Wasserschutzzone / Farben an Gesamttrassenplan angepasst
e	08.11.2016	Stumm	Planung angepasst wie am 26.10.2016 besprochen
d	13.10.2016	Stumm	Klarungsbedarf eingetragen

Index	Datum	Name	Änderung
1	13.10.2016	Stumm	Klarungsbedarf eingetragen

Leistungsphase / Planstatus	VORPLANUNG	ENTWURFSPLANUNG	AUSFÜHRUNGSPLANUNG
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**PLANGRUNDLAGEN**

Für die Erstellung dieses Planes wurden folgende Unterlagen verwendet:  
Kataster: Lagestatus Gauß-Krüger  
Versorgungsleitungen: Lagestatus Gauß-Krüger

Vorhandene Ver- und Entsorgungsleitungen sowie vorhandene Kabel und Leerrohre sind im Plan nicht vollständig dargestellt.  
Sie entbinden nicht von der Pflicht zur Einholung von Bestandsplänen und Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsbetreibers.

<b>Auftraggeber</b>	<b>Planverfasser</b>
 Netzdienste RheinMain NRM Netzdienste Rhein-Main GmbH Solmsstraße 38 60623 Frankfurt am Main	 Planungsguppe Rheinhausen Carl-Zeiss-Straße 24 • 55129 Mainz Tel: (06131) 69 33 10 • Fax: (06131) 69 33 11
Datum, Unterschrift	Datum, Unterschrift

☐ Zur Ausführung freigeben

Projekt-Nr.: 330_001124	Maßstab: 1 : 250	Plan-Nr.: 02_01
Projektname: Sportfeld DB Umbau Knoten 1	Datum: 13.10.2016	Name: M.Krechel
Stadt: Frankfurt am Main	Bearb.: 13.10.2016	M.Krechel
Straße: Gutleutstraße	Gepr.: 13.10.2016	Horst
Gesamttrassenbestand + Planung: Deutsche Bahn (Leitungen + Ingenieurbauwerke) + NRM Leitungen	Übersichtsplan Tiefbau - Gutleutstraße Knoten 1	Blattgröße: 1189x594
Dateiname: Gesamtplan_Gutleutstraße.dwg	Stand: 13.10.2016	Blattgröße: 1189x594
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Wiedergabe ihres Inhalts ist gestraft, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte vorbehalten.		
2:\projekte\191208_Frankfurt_Sportfeld_DB_Umbau_Knoten_1\1\Zeichnungen\Verfahren_Lösungstrasse\Gesamtplan_Gutleutstraße.dwg		

Anlage 8.4.1b - neu

2. Änderung im Verfahren - Plan neu zugelegt		Klingenberg	10.11.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Profilaufrufen			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planung:	DB NETZE	DB NETZE
Bauherr:	DB Netz AG	DB NETZE	DB NETZE
DB Netz AG	Regionalbereich Mitte	ING-M-F11	Hahnstraße 10
ING-M-F11	Hahnstraße 10	60528 Frankfurt/Main	
Plan-Nr.: 08_04_01	Blattgröße: 604 x 1360	Einwirkungen (entmodelliert)	
Leitungsbetroffenheiten Dritter		DB Referenznetz	
Gesamtplan Gutleutstraße (Knoten 1)			
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe			
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)			
Bauwerksnummer			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
x	x	x	Barcode