

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Übersicht – Bauwerksverzeichnis						
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau						
2 Ingenieurbauwerke						
3 Stützwände / Schallschutzwände						
4 Hochbauten, einschl. Rückbauten						
5 Straßenbau / Baubehelf Adolf-Miersch-Straße						
6 Absetzbecken / Versickerungsbecken / Hebeanlagen						
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Weichenheizstationen / Technische Anlagen / Funkmast						
8 Leitungen Dritter (BW-Nr. siehe Anlage 8.2) / Brunnenverlegung						
9 Verlegung der Innenreinigungsanlage (IRA)						
Hinweis: R → Rückbau						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1 Eisenbahnbau einschl. gleisbezogener Tiefbau						
R1.1a	a) km 31,2+39,7 — 34,5+78 (3520) a) km 31,2+40 (3520) - km b) Gleisanlage	3.1a - 3.5a	a) Rückbau Gleisanlagen einschl. gleisbezogener Tiefbau Die im Planungsabschnitt liegenden Gleise der Strecke 3683, 3520 und 3624 werden zurückgebaut und nach Beendigung der Tiefbauarbeiten in neuer Lage wieder aufgebaut. Weichenrückbau W 562 - EW 54-500-1:12 W 568 - EW 54-500-1:12 W 597 - Kr 54-1:9,624 u.1:9 W 569 - EW 54-500-1:12 W 519 - EW 54-500-1:12 W 520 - EW 54-500-1:12 W 526 - EW 60-500-1:12 W 542 - ABW 60-500-1:12 W 570 - EW 54-500-1:12 Kr 591 - Kr 54-1:9 W 601 - ABW 60-760-1:14 W 602 - EW 60-760-1:14 W 603 - EW 60-500-1:14 W 613 - EW 54-500-1:12 W 614 - EW 54-500-1:12 W 615 - EW 54-190-1:9 W 620 - EW 54-500-1:12 W 623 - IBW54-500-1:12 i.Ü W 621 - IBW 54-500-1:12 W 630 - EW 54-500-1:12 W 631 - EW 54-500-1:12/1:9 Kr 690 - Kr 54-1:9 W 636 - IBW 54-500-1:12	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			W 632 - ABW 54-500-1:12 b) ---			
1.2a	a) km 30,9+50 — 35,2+30 (3520) a) km 31,2+40 (3520) - km b) --	3.1a - 3.6a	a) Neubau Gleisanlagen einschl. gleisbezogener Tiefbau - Gleise der Strecken 3520, 3624 und 3657 mit Schienen UIC 60 auf Betonschwellen - Strecke 3683 mit Oberbau Schienen S54 auf Betonschwellen - auf 340 m Länge (Bereich der unmittelbar angrenzenden Bebauung der Paul-Gerhard-Siedlung) Verwendung besohlter Schwellen für die Strecken 3657, 3624, 3520 und 3683 als erschütterungsarmer Oberbau - im Bereich der EÜ Goldsteinstraße auf ca. 90 m Länge in Strecken 3657 und 3520 besohlte Schwellen - auf EÜ Mainbrücke werden Schienenauszugsvorrichtungen mit einseitiger Führung eingebaut. Neubau Weichen / Kreuzungen W 999 - EW 54-500-1:14 W 998 - EW 54-500-1:14 W 994 - ABW 60-760-1:18,5 W 995 - IBW 60-760-1:18,5 W 990 - ABW 60-760-1:14 Kr 987 - Kr 54-1:6,964 W 988 - EW 60-760-1:18,5 W 989 - EW 60-760-1:18,5 W 997 - EW 60-760-1:18,5	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			W 996 - EW 60-760-1:14 W 1 - ABW 54-500-1:12 W 2 - IBW 54-500-1:12 W 3 - IBW 54-500-1:12 W 4 - ABW 60-500-1:12 W 7 - ABW 60-500-1:12 W 8 - EW 60-500-1:12 W 9 - ABW 54-500-1:12 W10 - IBW 60-500-1:12 W 991 - EW 60-760-1:14 W 992 - EW 60-760-1:14 W 993 - IBW 60-760-1:14 W 621 - EW 60-760-1:14 W 610 - EW 60-760-1:14 W 611 - EW 60-500-1:12 W 612 - ABW 60-500-1:12 W 559 - ABW 60-500-1:12 W 560 - EW 60-500-1:12 W 531 - EW 60-500-1:12 W 532 - EW 60-500-1:12 W 562 - EW 60-760-1:14 Kr 591 - Kr 54-1:4,44 W 596 - DKW 54-500-1:9 W 595 - DKW 54-190-1:9 W 564 - EW 54-500-1:12 W 528 - EW 54-1200-1:18,5 W 558 - EW 54-1200-1:18,5 Kr 598 - Kr 54-1200/∞-1:11,515 I W 601 - EW 60-760-1:14 W 602 - EW 60-760-1:14 W 608 - EW 60-500-1:12 W 609 - EW 60-500-1:12 W 654 - EW 60-500-1:12 W 655 - EW 60-500-1:12 W 656 - ABW 60-500-1:14 tlw iU Kr 392 - Kr 60-1-14			

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			W 352 - 60 500 1:14 W 351 - 60 500 1:14 b) ---			
1.3a	a) km 31,8+70 - 32,4+40 (3657) 32,6+80 (3520) b) --	3.1a - 3.3a	a) Erdbauwerk - Einschnitt Bereich Gleisdreieck, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,8 Einschnitthöhe: bis zu ca. 7,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.4a	a) km 32,4+70 - 33,0+35 (3685) (3520) b) --	3.3a - 3.4a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung parallel zum Geh- und Radweg, Str. 3683 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.5a	a) km 32,9+25 - 33,1+65 km 33,2+25 - 33,5+85 (3520) b) --	3.4a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung Bereich Adolf-Miersch-Straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. Änderung der Böschung infolge Umtrassierung b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.6a	a) km 34,0+30 - 34,0+90 (3520) b) --	3.5a	a) Erdbauwerk- Damm Dammverbreiterung Bereich Schwanheimer Straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. <u>Änderung der Böschung infolge Umtrassierung</u> b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.7a	a) km 34,3+30 - 34,4+60 (3520) b) --	3.5a	a) Erdbauwerk Dammverbreiterung zwischen Main und EÜ Gutleut- straße, Str. 3657 Böschungsneigung: 1:1,5 Dammhöhe: bis zu ca. 6,00 m Andeckung mit 30 cm Oberboden. <u>Änderung der Böschung infolge Umtrassierung</u> b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
1.8-1.9 nicht belegt						
1.10b	a) km 30,9+50 - 35,2+30 (3520) a) km 31,2+40 (Str. 3520) .-km 34,6+00 (Str. 3620) b) --	3.1b - 3.5b	a) Streckenentwässerung <u>Änderung der Streckenentwässerung infolge</u> <u>Umtrassierung</u> Innerhalb der Wasserschutzzone IIIA vom Bf Ffm Stadion von km 32,240 bis km 32,730 (Strecke 3520) erfolgt die Gleisentwässerung über Abdichtungsmaßnahmen mit Kunststoffdichtungsbahnen (KDB) bzw. Tondichtungsbahnen (TDB) in nachfolgend aufgelisteten Bereichen: TDB - von km 31,4+25-31,5+ 86 90 (Weichenbereich W562, Kr591, DKW596) TDB - von Weichenbereich ab km 31,5+ 86 90 -32,0+50 (3520)	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>TDB - von km 31,6+60-32,0+50 (3520) TDB KDB - von km 3,1+60-3,2+70 (3657) TDB KDB - von km 3,1+60-3,3+80 (3657) KDB - von km 2,3+78 75-3,1+60 (3657) außer 2,5+85 - 2,6+05 KDB - von km 6,1+10 - 6,3+46 60 (3624)</p> <p>Die Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers erfolgt über abgedichtete Bereiche in Tiefenentwässerungen, Sammelleitungen und Stauraumkanälen zu den Versickerbecken <u>außerhalb der WSZ IIIA</u> im km 31,500, 32,700, km 33,100 der Strecke 3520.</p> <p>Außerhalb der Wasserschutzzone IIIA ab km 32,730 (Str. 3520) bis km 35,2+30 (Strecke 3520) km 34,6+00 (Str. 3620) - Entwässerung in Dammbereichen über belebte Bodenzone der begrünten Böschung</p> <p>- in Geländegleichlagen Einbau von Versickerungsschlitzten und Bahngräben (als Versickerungsgräben), abschnittsweise mit Versickerungsschlitzte mit Vollsickerrohren</p> <p>- im Bereich nicht versickerungsfähiger Bodenschichten (Abschnitt nördlich der EÜ Adolf - Miersch - Straße bis südlich der EÜ Goldsteinstraße) Oberflächenentwässerung über Sammelleitung zum Versickerbecken km 33,3+00 (3520) - <u>Anschluss der Streckenentwässerung</u> km 34,6+53 km 35,1+15 in Versickerbecken km 34,8+20</p> <p>b) ---</p>			

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.11b	a) km 2,8+55 - 3,1+24 (Str. 3657) b) --	3.1b - 3.3b	a) Bauzeitliche Entwässerung Die Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen in der Wasserschutzzone IIIA werden bauzeitlich mit Kunststoffdichtungsbahnen abgedichtet und mit einer bauzeitlichen Entwässerungsanlage ausgerüstet. Das gesammelte Niederschlagswasser entwässert über die neue Gleisentwässerung außerhalb des Wasserschutzgebietes. Als Vorflut dient das Versickerbecken Golfstraße, mit entsprechend vorgeschalteten Absetzbecken.	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
2 Ingenieurbauwerke						
2.1.1a	a) km 6,3+84 (3624) b) --	3.3a	Eingleisige Stabbogenbrücke mit geschlossener Fahrbahn, einschl. Brückenwiderlager und Flügelwände mit Tiefgründung. Lage der Vierendeelträger geändert. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Bauwerksdaten: - Bauwerkskilometer: 6,3+84 - Kreuzungswinkel: ca. 25,8 gon - Lichte Höhen: ≥ 5,96 m Strecke 3657 ≥ 7,18 m Strecke 3624 - Lichte Weite: 48,50 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
2.1.2a	a) km 6,3+84 (3624) b) --	3.3a	a) Neubau 0111 Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck Rahmenbauwerk aus Stahlbeton, einschl. Bohrpfählen als Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00.	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Raumgröße: - lxbxh ca. 7,40 m x 3,70 m x 2,20 m Zugänglichkeit zum Rahmenbauwerk über südlich des Kreuzungsbauwerks angeordnete Böschungstreppe, dem Kreuzungsbauwerk und der Steigleiter am Rahmenbauwerk. Änderung der Treppen b) ---			
2.2a	a) km 32,5+08 (3520) b) EÜ Golfstraße	3.3a	a) planungsrechtliche Änderung 0112 EÜ Golfstraße Flach gegründete Rahmentragwerke aus Stahlbeton mit anschließenden Trögen und Stützwänden zur Überführung von insgesamt 6 Gleisen. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Bauwerksdaten: -Kreuzungswinkel: Strecke 3520: 93,1 gon -Lichte Höhe Straße: ≥ 4,17 m Geh- und Radweg: ≥ 3,00 m -Lichte Weite: 12,00 m -Breiten: Straße: 7,50 m Geh- und Radweg: 4,00 m Trennwand: 0,50 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R2.2.1	a) km 32,5+08 (3520) b) EÜ Golfstraße	3.3a	a) Rückbau EÜ Golfstraße Rückbau der Überbauten einschließlich der Widerlager -Strecke 3683 - 2 Walzträger in Beton Breite: ca. 5,30 m Länge: ca. 14,00 m -Strecke 3520 - 2 Stahltrogbrücken Breite: ca. 4,60 m Länge: ca. 14,00 m -Strecke 3624 - 1 Stahltrogbrücke Breite: ca. 4,60 m Länge: ca. 14,00 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - b1 - DB Netz AG b2 -		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.3	a) km 6,4+20 - 7,0+13 (3624) b) --	3.3a - 3.4a	a) Neubau 0113 EÜ Güterzugrampe Rampenbauwerk bzw. Überführungsbauwerke für eingleisige Strecke in einem Gefälle von ca. 6,88 ‰. Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00 und Sickerschlitze mit Vollsickerrohr. Bauwerksdaten: Bereich I: L ≈ 40,00 m WIB-Überbau Bereich II: L ≈ 28,00 m Stahltrog im Bereich der Golfstraße Bereich III: L ≈ 320,00 m WIB-Überbauten Bereich IV: L ≈ 171,00 m Trogbauwerk aus Stahlbeton Bereich V: L ≈ 35,00 m Winkelstützwand aus Stahlbeton Gesamtlänge: 594,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.4a	a) km 33,2+00 (3520) (3657) b) --	3.4a	<p>a) Neubau 0115 EÜ Adolf Miersch Straße</p> <p>- WIB-Überbauten für 2 1 neues Gleis der Strecke 3657</p> <p>- Widerlager und Mittelstütze aus Stahlbeton mit Tiefgründung</p> <p>Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut Versickerungsbecken km 33,1+00 (3520) und 33,3+00 (3520) nördlich und südlich der Adolf-Miersch-Straße.</p> <p>Bauwerksdaten: Kreuzungswinkel: 97,8 gon</p> <p>- Lichte Höhe: Straße: ≥ 5,97 m Gehweg: ≥ 5,65 m</p> <p>Lichte Weite: 2 x 17,00 m</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		
2.5.1a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	<p>a) Änderung 0211 EÜ Goldsteinstraße</p> <p>Entfernung Vorsatzschale des nördlichen Widerlagers im Bereich der zwei Gleisbrücken der Strecke 3683 (S-Bahn).</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.5.2a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) planungsrechtliche Änderung 0211 EÜ Goldsteinstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - planungsrechtliche Änderung: Neubau zweier Stahltrögüberbauten mit neuen Widerlagern in vergrößerter lichter Weite für zwei Gleisbrücken der Strecke 3520 (Fernbahn) - Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Lichte Maße 13,00 m Breite und 4,30 m Höhe b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
2.5.3a	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Neubau 0211 EÜ Goldsteinstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - für zwei neue Gleise der Strecke 3657 - Herstellung als Stahltrögüberbau mit flach gegründeten Widerlagern Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Lichte Maße 15,80 m Breite und 4,30 m Höhe b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R2.5.2.1	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Rückbau EÜ Goldsteinstraße Rückbau der Überbauten einschließlich der Widerlager -Strecke 3520 - 1 Stahltragbrücke Lichte Maße 9,60 m Breite und 4,30 m Höhe -Strecke 3520 - 1 Hilfsbrücke b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - b1 - DB Netz AG b2 -		
R2.5.3.1	a) km 33,6+77 (3520) b) EÜ Goldsteinstraße	3.5a	a) Rückbau EÜ Goldsteinstraße Rückbau der Hilfsbrücke einschließlich der Widerlager Strecke 3624 b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - b1 - DB Netz AG b2 -		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.6a	a) km 3,2+93 (3683) b) --	3.5a	<p>a) Neubau 0212 EÜ Mainbrücke</p> <p>Die Vorlandbrücke als zweidreieckige Stahl-Trogbrücke und Strombrücke als einfeldrige Stahl-Stabbogenbrücke. Widerlager und Pfeiler des Bauwerkes mit kombinierter Flach- bzw. Tiefengründung. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut.</p> <p>Vorlandbrücke Lichte Höhe: ≥ 4,70 m (OK Niederräder Ufer bis UK Überbau) Lichte Weiten: ← 31,50 m Feld 1 und ← 32,50 m Feld 2 Felder 1 und 3 ca. 22m, Feld 2 ca. 19,5m</p> <p>Mainbrücke Lichte Höhe: ≥ 8,00 m Lichte Weite: ← 150 m ca. 148m</p> <p>b) ---</p>	<p>a1 -- a2 - DB Netz AG</p> <p>b1 -- b2 - DB Netz AG</p>		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.7a	a) km 34,4+85 (3520) b) --	3.5a	a) Neubau und Änderung 0213 EÜ Gutleutstraße Änderung des Bauwerkes infolge Umtrassierung - Herstellung von zwei Stahlüberbauten auf Beton- Widerlagern als Tiefgründung - Beidseitig des Brückenbauwerkes wird das angrenzende Widerlager für jeweils einen neuen Fuß- und Radweg und Vorsehung mit galerieartigen Stützenreihen zur Straße hin geöffnet. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Lichte Weite ca. 23,00 m Lichte Höhe von Straßenoberkante bis Überbau Unterkante ≥ 4,70 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - DB Netz AG b1 - DB Netz AG b2 - DB Netz AG		
2.8	a) km 34,6+22 (3520) b) ---	3.6a	a) Neubau 0214 Krbw Gutleuthof Herstellung einer Stabbogenbrücke auf Beton- Widerlagern mit Bohrpfehlen als Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an Versickerbecken km 34,8+20. Lichte Höhe: ≥ 6,20 m (UK Konstruktion bis SO der unteren Gleise) --- Lichte Weite: ≥ 63,50 m b) ---	a1 --- a2 --- DB Netz AG b1 --- b2 --- DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.9	a) km 34,7+73 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau 0215 EÜ Ladestraße Herstellung eines Brückenbauwerkes als Stahlbetonvollrahmen Anschluss der Entwässerung an Versickerbecken km 34,8+20. Lichte Weite 6,50 m. Lichte Höhe wegen Straßenneigung ca. 4,20 m bis ca. 4,60 m b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
R2.10	a) km 34,0+58 (3520) b) --	3.5a	a) Rückbau 0219 EÜ Schwanheimer Straße einschließlich Überbauten und Widerlager bis 1,50 m unter SO. b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3 Stützwände / Schallschutzwände						
3.10a	a) km 33,5+89 - 33,6+57 (3520) b) --	3.4a - 3.5a	a) Neubau 0107 Stützbauwerk Goldsteinstraße Winkelstützwand in Ortbeton. <u>Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut.</u> Länge = ca. 68,00 m Sichtbare Höhe = ca. 6,00 m. b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.11a	a) km 0,5+37,0 - 0,6+10 (3657) km 34,4+95 - 34,5+59 (3620) b) --	3.5a - 3.6a	a) Neubau 0204 Stützbauwerk Stellwerk „Fa“ Winkelstützwand in Ortbeton mit Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an vorhandene Vorflut. Länge = ca. 74,00 m 64,00m Sichtbare Höhe = ca. 8,00 m 3,00m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.12	a) km 0,3+59 - 0,4+52 (3657) b) --	3.6a	a) Neubau 0205 Stützwand Aufenthaltsraum Winkelstützwand in Ortbeton mit Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an Versickerbecken km 34,8+20. Länge = ca. 93,00 m Sichtbare Höhe = ca. 6,50 bis 8,00 m b) --	a1 --- a2 DB Netz AG b1 --- b2 DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.13	a) km 0,0+13 — 0,3+31 (3657) b) —	3.6a	a) Neubau 0206 Stützwand Ladestraße Winkelstützwand in Ortbeton mit Tiefgründung. Anschluss der Entwässerung an Versickerbecken km 34,8+20. Länge = ca. 318,00 m Sichtbare Höhe = ca. 1,50 bis 7,50 m b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
	3.14-3.19 nicht belegt					
R3.20	a) km 6,5+32 - km 7,0+32 (3624) b) Schallschutzwand	3.3a -3.4a	a) Rückbau vorhandene Schallschutzwand Länge = 500 m Sichtbare Höhe = ca. 3,00 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.21b	a) km 1,0+10 bis 2,4+35 (3657) b) --	3.3b - 3.4b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 1425 m, Höhe über SO: 4,00 m 1,0+10-2,2+47 (1237 m) h=4,00 m 2,2+47-2,2+72 (25 m) h=4,50 m 2,2+72-2,3+12 (40 m) h=5,00 m 2,3+12-2,3+32 (20 m) h=5,50 m 2,3+32-2,4+35 (103 m) h=6,00 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.22b	a) km 6,4+21 bis 6,7+21 6,9+41 (3624) b) --	3.3b - 3.4b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 300 520 m Höhe über SO: 2,00 3,00 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
3.23b	a) km 3,5+55,7 bis 3,6+56,3 (3683) b) --	3.5b	a) Neubau Schallschutzwand Länge: 100,6 m Höhe über SO: 4,00 m b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		dient als temporärer Schallschutz und verbleibt dauerhaft als Endzustand.

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.24b	a) km 1,7+90 -2,1+40 (3657) b) --	7.2b	a) Bauzeitliche Schallschutzwand Begrenzung der BE-Fläche an der Adolf-Miersch-Straße Länge gemessen: 350 m Höhe über SO: 6,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		Rückbau erfolgt nach Beendigung der Baumaßnahmen
3.25b	a) km 1,0+70 - 1,4+20 (3657) b) --	7.2b	a) Bauzeitliche Schallschutzwand Begrenzung der BE-Fläche am alten Bahnhof Niederrad Länge gemessen: 335 m Höhe über SO: 6,00 m b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		Rückbau erfolgt nach Beendigung der Baumaßnahmen
4 Hochbauten, einschl. Rückbauten						
R4.01	a) km 32,8+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) -- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		
R4.02	a) km 32,8+85 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) -- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.03	a) km 32,9+03 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus , mit Vordach und Schuppen l/b/h (ca.) = 4,50 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		
R4.04	a) km 32,9+55 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,65 m / 4,63 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.05	a) km 32,9+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,00 m / 1,65 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.06	a) km 33,0+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,70 m / 3,70 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.11	a) km 32,9+78 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,70 m / 2,20 m / 2,20 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.12	a) km 32,9+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,40 m / 4,40 m / 2,80 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.13	a) km 33,0+08 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.14	a) km 33,0+25 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,70 m / 6,20 m / 3,50 m und 6,60 m / 3,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.15	a) km 33,0+20 (3520) b) Gewächshaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gewächshaus l/b/h (ca.) = 3,90 m / 2,00 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.16	a) km 33,0+30 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,00 m / 5,80 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.17	a) km 33,0+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,10 m / 5,30 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.18	a) km 33,0+50 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,40 m / 4,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.19	a) km 33,0+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,50 m / 3,00 m und 3,00 m / 1,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.20	a) km 33,0+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,80 m / 4,70 m / 3,50 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.21	a) km 33,0+80 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,90 m / 3,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.22	a) km 33,1+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,80 m / 2,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.23	a) km 33,0+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 5,80 m / 4,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.24	a) km 33,1+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen und Gewächshaus l/b/h (ca.) = 9,50 m / 8,10 m / 3,00 m, 2,00 m / 1,80 m / 2,00 m (Geräteschuppen), 1,50 m / 1,50 m / 1,70 m (Gewächshaus)	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.25	a) km 33,1+20 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus und Nebengebäude l/b/h (ca.) = 8,20 m / 6,20 m / 3,00 m und 3,00 m / 2,00 m / 2,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.26	a) km 33,1+45 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,00 m / 4,70 m / 3,00 m und 4,00 m / 3,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.27	a) km 33,1+55 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 6,20 m / 4,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.28	a) km 33,1+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Nebengebäude l/b/h (ca.) = 9,70 m / 3,30 m / 3,00 m und 3,00 m / 2,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.29	bleibt frei					
R4.30	a) km 33,2+30 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbau l/b/h (ca.) = 6,90 m / 5,80 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.31	a) km 33,2+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,30 m / 4,90 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.32	a) km 33,2+57 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 8,70 m / 5,70 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.33	a) km 33,2+35 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 10,60 m / 5,60 m / 3,00 m und 5,00 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.34	a) km 33,2+40 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 4,10 m / 2,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.35	a) km 33,2+55 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Schuppenanlage l/b/h (ca.) = 5,80 m / 2,60 m / 3,00 m, 1,80 m / 1,50 m / 3,00 m, 1,50 m / 1,20 m / 2,00 m.	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.36	a) km 33,2+62 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,15 m / 1,80 m / 2,00 m,	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.37	a) km 33,2+70 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,90 m / 2,90 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.38	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 4,40 m / 4,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.39	a) km 33,2+87 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schleppdach l/b/h (ca.) = 10,00 m / 6,00 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.40	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 8,30 m / 5,20 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.41	a) km 33,3+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 8,70 m / 6,30 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.42	a) km 33,2+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,00 m / 1,65 m / 2,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.43	a) km 33,2+75 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Vordach l/b/h (ca.) = 7,70 m / 5,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.44	a) km 33,3+15 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,40 m / 3,50 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.45	a) km 33,3+25 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schleppdächern l/b/h (ca.) = 9,30 m / 3,80 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.46	a) km 33,3+27 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,10 m / 2,00 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.47	Nicht belegt					
R4.48a	a) km 32,3+00 (3520) b) Reitplatz	3.3a	a) -- b) Rückbau Reitplatz - Wiederherstellung nach Bauende l/b (ca.) = 60 m / 20 m	a1 - Stadt Ffm a2 - -- b1 - Stadt Ffm b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.49	a) km 32,5+45 (3520) km 32,5+47 km 32,6+62 km 32,7+67 km 32,8+63 km 32,8+73 km 32,9+94 b) Böschungstreppen	3.3a / 3.4a	a) Rückbau Böschungstreppen - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.20a l/b (ca.) = 10 m / 1,00 m b) ---	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.50	a) km 32,2+70 - 32,3+75 (3520) b) Zaun	3.3a	a) --- b) Rückbau Zaun - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.11 (Länge ca. 150 m)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.51	a) km 32,7+30 - 33,0+00 (3520) b) Zaun	3.3a - 3.4a	a) --- b) Rückbau Zaun - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.11 (Länge ca. 270 m)	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.52	Nicht belegt					
R4.53	a) km 33,3+60 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,15 m / 4,75 m / 3,00 m	a1 - 17-06 a2 - -- b1 - 17-06 b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.54	a) km 33,3+65 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Schuppen l/b/h (ca.) = 5,10 m / 5,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.55	a) km 33,3+73 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Anbauten l/b/h (ca.) = 6,80 m / 4,20 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.56	a) km 33,3+85 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.57	a) km 33,3+95 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 3,60 m / 2,90 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.58	a) km 33,4+05 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,30 m / 4,40 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.59	a) km 33,4+07 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,50 m / 2,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.60	a) km 33,1+60 (3520) b) Station	3.4a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W21alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.61	a) km 33,4+90 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Schuppen l/b/h (ca.) = 4,20 m / 2,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.62	a) km 33,4+98 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,40 m / 2,50 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.63	a) km 33,5+06 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,50 m / 3,20 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.64	a) km 33,5+10 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 7,40 m / 4,40 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.65	a) km 33,5+22 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,90 m / 5,90 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.66	a) km 33,5+30 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 4,70 m / 2,60 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.67	a) km 33,5+35 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 6,10 m / 5,70 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		
R4.68	a) km 33,5+40 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 2,30 m / 2,10 m / 3,00 m	a1 - Dritte a2 - -- b1 - Dritte b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.69	a) km 33,5+50 (3520) b) Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 3,10 m / 2,40 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.70	a) km 33,5+55 (3520) b) Gartenhaus mit Schuppen	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus mit Geräteschuppen l/b/h (ca.) = 9,00 m / 8,00 m / 3,00 m l/b/h (ca.) = 3,70 m / 2,80 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.71	a) km 33,4+60 (3520) b) Station	3.4a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W22alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.72	a) km 33,5+78 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,20 m / 1,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.73	a) km 33,5+85 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 5,20 m / 2,30 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.74	a) km 33,5+90 (3520) b) Gartenhaus	3.4a	a) --- b) Rückbau Gartenhaus l/b/h (ca.) = 2,30 m / 1,60 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.75	a) km 34,0+20 (3520) b) Station	3.5a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W23alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30a l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.76	a) km 34,4+10 (3520) b) Station	3.5a	a) --- b) Rückbau Weichenheizstation (W24alt) - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 7.30 l/b/h (ca.) = 2,60 m / 2,20 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 --- b1 - DB Netz AG b2 ---		
R4.77	a) km 34,7+00 (3520) b) Einhausung	3.6a	a) --- b) Rückbau Blecheinhausung (Bereich IRA) l/b/h (ca.) = 8,00 m / 6,00 m / 3,00 m	a1 - Stadt Ffm a2 --- b1 - Stadt Ffm b2 ---		
R4.78 Nicht belegt						
R4.79	a) km 34,5+50 (3520) b) Fundamente	3.6a	a) --- b) Rückbau 4x Stellplätze für Wertstoffcontainer - Ersatzneubau gem. BW-Nr. 9.6 l/b ca. je = 7,00 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 --- b1 - DB Netz AG b2 ---		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.80	a) km 33,6+95 (3520) b) Schalthaus	3.5a	a) --- b) Rückbau Schalthaus l/b/h (ca.) = 3,00 m / 3,00 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.81	a) km 33,8+10 (3520) b) Schachthanlage	3.5a	a) --- b) Rückbau Kabelschachthanlage l/b/h (ca.) = 16,50 m / 3,80 m / 1,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.82	a) km 33,8+14 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Nebengebäude l/b (ca.) = 3,60 m / 3,30 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.83	a) km 33,8+50 (3520) b) Schuppen	3.5a	a) --- b) Rückbau Gebäudekomplex Güterschuppen l/b/h (ca.) = 27,50 m / 10,70 m / 7,50 m und 11,90 m / 9,25 m / 5,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.83.1a	a) km 33,7+58 -33,8+33 (3520) b) ehemaliger Niederräder Bahnhof	3.5a	a) --- b) Rückbau Bahnsteigfläche und Bahnsteigkanten einschließlich ca. 97 m Zaunbegrenzung l/b (ca.) = 600 m²	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.84	a) km 33,8+85 (3520) b) Rampe	3.5a	a) --- b) Rückbau Rampe l/b/h (ca.) = 25,00 m / 6,25 m / 1,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.85	a) km 33,9+20 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Nebengebäude l/b/h (ca.) = 15,80 m / 8,40 m / 3,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.86	a) km 33,9+43 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Empfangsgebäude inkl. anschließendem Hausbahnsteig und Zuwegungen l/b/h (ca.) = 21,50 m / 9,25 m / 10,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.87	a) km 33,9+90 (3520) b) Schalthaus	3.5a	a) --- b) Rückbau Schalthaus l/b/h (ca.) = 2,90 m / 1,90 m / 2,50 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.88	a) km 33,9+70 (3520) b) Carport	3.5a	a) --- b) Rückbau Carport l/b/h (ca.) = 6,80 m / 3,70 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.89	a) km 33,9+85 (3520) b) Gebäude	3.5a	a) --- b) Rückbau Gebäude l/b/h (ca.) = 10,60 m / 4,00 m / 3,00 m	a1 - DB Netz AG a2 - -- b1 - DB Netz AG b2 - --		
R4.90a	a) km 34,3+20 (3520) b) Schuppen	3.5a	a) --- b) Rückbau Blechschuppen l/b/h (ca.) = 8,00 m / 4,60 m / 5,00 m	a1 - DB Netz AG Dritte a2 - -- b1 - DB Netz AG Dritte b2 - --		
R4.91 Nicht belegt						
R4.92	a) km 34,5+70 (3520) b) Container	3.6	a) Rückbau Container Verwaltungsgebäude —Ersatzneubau gem. BW Nr. 9.1 l/b/h (ca.) = 12,00 m / 8,00 m / 6,00 m b) —	a1 — DB Netz AG a2 — b1 — DB Netz AG b2 —		
R4.93	a) km 34,5+85 (3520) b) Container	3.6	a) Rückbau Container Materiallager —Ersatzneubau gem. BW Nr. 9.2 l/b/h (ca.) = 6,00 m / 2,50 m / 2,20 m b) —	a1 — DB Netz AG a2 — b1 — DB Netz AG b2 —		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.94	a) km 34,5+90 (3520) b) Container	3.6	a) Rückbau Container-Feuerwehrdepot —Ersatzneubau gem. BW Nr. 9.3 l/b/h (ca.) = 6,00 m / 3,00 m / 2,20 m b) —	a1 — DB Netz AG a2 — b1 — DB Netz AG b2 —		
R4.95	a) km 34,6+93 (3520) b) Funkmast	3.6	a) Rückbau Funkmast —Ersatzneubau gem. BW Nr. 7.50 b) —	a1 — DB Netz AG a2 — b1 — DB Netz AG b2 —		
R4.96	a) km 34,7+30 (3520) b) Druckluftbehälter	3.6	a) Rückbau Druckluftbehälter (2 Stück) —Ersatzneubau für 1 Druckluftbehälter gem. BW Nr. 7.40 (ein Druckluftbehälter außer Betrieb) l/b/h (ca.) = je 6,00 m / 2,00 m / 2,50 m b) —	a1 — DB Netz AG a2 — b1 — DB Netz AG b2 —		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
R4.97	a) km 34,7+10 — 35,2+00 (3520) b) Gebäude mit Leitung	3.6	a) ersatzloser Rückbau Fernwärmestation einschließlich Fernwärmeleitung (DB-Dampfnetz 8 bar) und Gebäude = l/b/h (ca.) = 5,20 m / 5,20 m / 3,00 m b)	a1 — DB-Netz AG a2 — b1 — DB-Netz AG b2 —		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5 Straßenbau / Baubehelf Adolf-Miersch-Straße						
5.1a	a) km 32,5+08 (3520) b) Verkehrsfläche	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau Golfstraße Absenkung der Straße innerhalb der EÜ Golfstraße Bauwerksdaten: Geh- und Radweg = 4,00 m Stützwand mit Geländer= 0,50 m Seitenstreifen= 0,50 m Fahrbahn (2 x 3,00 m)= 6,00 m Seitenstreifen „Notgehweg“= 1,00 m Gesamtbreite= 12,00 m Straßenausbaulänge: 250-m Anschluss der Entwässerung an Versickerungsbecken km 32,7+00. Befestigungsarten: Fahrbahn in Asphaltbauweise Geh- und Radwegflächen mit Pflasterdecke in Asphaltbauweise Seitenstreifen mit Betondecke -Pflasterdecke	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.1b	a) km 32,4+80 93 (3520) b) Waldweg im Carl-von-Weinberg Park Weg	3.3b	a) -- b) Ersatzneubau „Rettungszufahrt Golfstraße“ Herstellung einer 3,50 m breiten Rettungszufahrt innerhalb der Parkanlage mit entsprechender Beschilderung „Feuerwehrezufahrt“. Lichte Durchfahrtshöhe: mindestens 3,50 m Ausbaulänge der Zufahrt: ca. 290 m 143 m Befestigungsart: Zufahrt in ungebundener Bauweise (Splitt-Sand-Gemisch auf Schottertragschicht) Befestigung und Traglast gem. DIN 14090 für 16 t Gesamtmasse und 10 t Achslast Entwässerung erfolgt in das angrenzende Gelände	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.2	a) km 32,5+00 (3520) b) Weg	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau „Am Poloplatz“ Wiederherstellung der Fahrbahn Weglänge ca. 40 m Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt ins angrenzende Gelände über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.3	a) km 32,5+00 (3520) b) Weg	3.3a	a) — b) Ersatzneubau Zufahrt Dressursteil „Waldfried“ Neubau bzw. Wiederherstellung der Fahrbahn in veränderter Lage und Höhe. Entwässerung erfolgt ins angrenzende Gelände über belebte Bodenzone. Fahrbahnbreite: 4,50 m breite (3,50 m breite Fahrbahn mit beidseitigen 0,50 m breiten Banketten) Weglänge ca. 130 m Befestigungsart: Asphalt b)	a1 — DB Netz AG auf Bahngelände / Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände a2 — DB Netz AG auf Bahngelände / Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände b1 — wie a1 b2 — wie a2		
5.3.1a	a) km 32,5+00 (3520) b) Weg	3.3	a) b) Ersatzneubau Parkweg mit Querungsstelle Ausbau des südöstlich zur Golfstraße verlaufenden Fußweges (neue Wegbreite = 2,00 m) mit Herstellung eines Fußgängerüberweges gem. R-FGÜ 2001. Befestigungsart Fußweg: Ungebundener Bauweise (Splitt Sand Gemisch auf Schottertragschicht)	a1 — Stadt Ffm a2 — Stadt Ffm b1 — Stadt Ffm b2 — Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4a	a) km 32,5+08 (3520) b) --	3.3a	a) -- b) Neubau Verbindungsweg Brücke einschließlich Treppe Vergrößerung der Ausrundungsradien nordöstlich und nordwestlich der EÜ für Radfahrverkehr Wegbreite: 4,00 m Befestigungsart: Asphalt Weglänge ca. 40 m 2-läufige Treppenanlage mit beidseitigem Geländer: Treppenbreite: 4,00 m b)	a1 - -- a2 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände b1 - -- b2 - wie a2		
5.5	a) km 32,5+12 - 32,6+04 (3520) b) Weg	3.3a	a) -- b) Ersatzneubau Waldweg Unbefestigter Gehweg in veränderter Lage und Höhe Weglänge: ca. 92 m Kronenbreite 3,00 m (2,50 m breiter Gehweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: wassergebundenen Decke	a1 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände a2 - DB Netz AG auf Bahngelände /Stadt Ffm auf öffentlichem Gelände b1 - wie a1 b2 - wie a2		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.6a	a) km 32,5+19 - km 33,0+00 (3520) b) Geh- und Radweg	3.3a - 3.4a	a) -- b) Änderung Geh- und Radweg (bahnparalleler Weg) Weglänge ca. 481 m in neuer Lage als befestigter Geh- und Radweg mit geänderter Weganschluss von der Golfstraße. Kronenbreite 4,00 m (3,50 m breiter Geh- und Radweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten) Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt ins angrenzende Gelände über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.7a	a) km 34,0+50 (3520) b) Verkehrsfläche	3.5a	a) -- b) Ersatzneubau Schwanheimer Straße Verlegung Wendeanlage, einschließlich Anpassung des straßenbegleitenden Gehweges und der Grundstückszufahrten. Seitliche Herstellung eines 4,00 m breiten Geh- und Radweges sowie Anpassung der Straßenabläufe Wegbreite: 4,00 3,00 m breiter Geh- und Radweg Gehweg mit beidseitigen 0,25 m breiten Banketten Wendekreisradius von 10,50 12,50 m ohne mit Mittelinsel. Befestigungsart: Fahrbahn in Asphaltbauweise Geh- und Radwegflächen in Asphaltbauweise Gehweg und Grundstücksanpassung mit Pflasterdecke Asphalt Nebenflächen Pflaster	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.8	a) km 34,1+30 (3520) b) Verkehrsfläche	3.5a	a) — b) Bauzeitliche Umschwenkung südlicher Mainuferweg (Radwanderweg im Baubereich) Verschwenkung auf einer Länge von ca. 50 m. Wegbreite: ca. 2,00 m. Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt in angrenzendes Gelände über belebte Bodenzone. Nach Beendigung der Baumaßnahme — Wiederherstellung entsprechend dem Bestand	a1 — Stadt Ffm a2 — Stadt Ffm b1 — Stadt Ffm b2 — Stadt Ffm		
5.9a	a) km 34,3+15 - 34,4+00 (3520) b) nördlicher Mainuferweg	3.5a	a) -- b) Ersatzneubau nördlicher Mainuferweg Änderung der Straßenkante infolge Umtrassierung Anpassungslänge ca. 130 m. Fahrbahnbreite im Brückenbereich 4,25 m und entlang der Böschung 5,50 m. Befestigungsart: Asphalt Entwässerung erfolgt in Sickermulde über belebte Bodenzone.	a1 - Stadt Ffm a2 - Stadt Ffm b1 - Stadt Ffm b2 - Stadt Ffm		
5.10	a) km 34,5+05 — 34,5+80 (3520) b) Werkstraße	3.5a/3.6a	a) Ersatzneubau Zufahrt Stellwerk Wegbreite: 3,00 m. Anpassungslänge: ca. 70 m Befestigungsart: Asphalt Anpassung der Straßenabläufe b) —	a1 — DB Netz AG a2 — DB Netz AG b1 — DB Netz AG b2 — DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.11	a) km 34,7+70 — 35,0+35 (3520) b) Ladestraße	3.6a	a) Ersatzneubau Ladestraße Anpassungslänge ca. 265 m. Fahrbahnbreite 5,50 m. Anpassung der Straßenabläufe Befestigungsart: Asphalt Nebenflächen Pflaster b) —	a1 — DB Netz AG a2 — DB Netz AG b1 — DB Netz AG b2 — DB Netz AG		
5.12	a) km 33,1+90 (3520) b) Adolf-Miersch-Straße	3.4a	a) -- b) Baubehelf Adolf-Miersch-Straße Bauzeitlicher Behelfsbahnsteig Länge: 30,00 m mit barrierefreier Anrampung Breite: 2,50 m Höhe: 24 cm über Schienenoberkante einschließlich - eines bauzeitlichen Fußgängerüberweges - zweier bauzeitlicher Gleisabschlüsse - einer bauzeitlichen Gleisverbindung	a1 -- a2 - Stadt Ffm b1 -- b2 - Stadt Ffm		

Bauwerksverzeichnis

Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.13a	a) km 33,1+90 (3520) b) Adolf-Miersch-Straße	3.4a	a) -- b) Straßenbahnhaltestelle Niederrad Bahnhof	a1 -- a2 - Stadt Ffm b1 -- b2 - Stadt Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6 Absetzbecken / Versickerungsbecken / Hebeanlagen						
6.10a	a) km 32,700 (Str. 3520) b) --	3.3a	a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht) in neuer Lage. Absetzbecken: Sohllänge: 8,50 m 9,00 m Sohlbreite: 3,00 m 2,80 m Versickerungsbecken: Sohllänge: 26,00 m 59,50 m Sohlbreite: 12,00 m 3,50 m Stauhöhe: 0,60 m 0,61 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.11	a) km 33,100 (Str. 3520) b) --	3.4a	a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken südlich der Adolf-Miersch-Straße Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht). Absetzbecken: Sohllänge: 9,00m Sohlbreite: 3,00 m Versickerungsbecken: Sohllänge: 82,00 m Sohlbreite: 6,50 m Stauhöhe: 0,73 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.12a	a) km 33,3+00 (Str. 3520) b) --	3.4a	a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken nördlich der Adolf-Miersch-Straße Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht). Absetzbecken: Sohllänge: 9,00 m 6,00 m Sohlbreite: 3,00 m 2,00 m Versickerungsbecken Sohllänge: 26,00 m 30,00 m Sohlbreite: 3,00 m 3,00 m Stauhöhe: 0,80 m 0,65 m b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.13	a) km 34,8+20 (Str. 3520) b) --	3.6a	a) Neubau Absetz- und Versickerungsbecken Versickerung des anfallenden Oberflächenwassers über belebte Bodenzone (30 cm Oberbodenschicht). Absetzbecken: Sohllänge: 8,00 m Sohlbreite: 3,00 m Versickerungsbecken Sohllänge: 30,00 m Sohlbreite: 3,00 m Stauhöhe: 0,65 m b) -- --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.14 - 6.19 Nicht belegt						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.20b	a) km 31,7+18 19 (3520) km 31,9+20 km 32,5+20 km 32,7+20 km 32,7+07 km 32,7+35 km 33,0+60 km 34,8+00 b) --	3.1a 3.1a 3.3a 3.3b 3.3a 3.4a 3.6a	a) Neubau Schachtanlage mit Hebeanlage einschließlich maschinentechnischer Ausstattung mit Abwassertauchmotorpumpen, Armaturen und Rohrleitung. (Sammelleitung unter Berücksichtigung des Gebäudes am Schiessplatz) b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
6.21	a) km 32,5+20 (3520) b) --	3.3a	a) -- b) Neubau Hebeanlage innerhalb des Raumes EÜ Golfstraße einschließlich maschinentechnischer Ausstattung mit Abwassertauchmotorpumpen, Armaturen und Rohrleitung.	a1 -- a2 - Mainova b1 -- b2 - Mainova		
7 Einfriedung / Böschungstreppen / Weichenheizstationen / Technische Anlagen/ Funkmast						
7.10a	a) km 32,0+60 - 32,2+70 km 32,4+86 - 32,5+26 (3520) b) --	3.1a - 3.3a 3.3a	a) Neubau Schutzplanke 210 m Bereich zwischen Gleisdreieck und Parkplatz 40 m Schutzplanke Zaun im Bereich Golfstraße (Verbindungsweg Brücke) b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.11a	a) (Strecke 3520) km 32,2+70 - 32,3+70 km 32,6+75 - 32,9+93 km 32,7+00 km 33,1+00 km 33,2+90 km 34,0+40 b) --	3.3a 3.3a - 3.4a 3.3a 3.4a 3.4a 3.5a	a) Neubau Zaun ca. 100 m Zaun zwischen Reitplatz und Böschung ca. 318 m Zaun Tor neben Fuß- und Radweg ca. 169m 157m Zaun einschl. Tor um Versickerbecken ca. 58 m Zaunschluss einschl. Tor um Versickerbecken ca. 148 m 159m Zaun einschl. Tor um Versickerbecken ca. 40 m Zaun zwischen Wendeanlage und Bahndamm b) --	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.12 - 7.19 Nicht belegt						
7.20a	a) km 6,3+42 (3624) km 6,3+50 (3624) km 2,7+10 (3657) km 1,9+43 (3657) km 1,5+17 (3657) km 1,1+53 (3657) km 0,6+60 (3657) b) --	3.3a 3.3a 3.3a 3.4a 3.4a 3.5a 3.5a	a) Neubau Böschungstreppe für straßenseitige Zugänglichkeit ins Gleisfeld Breite der Böschungstreppe mit Geländer: 1,60 m für Rettungsweg b) ---	a1 -- a2 - DB Netz AG b1 -- b2 - DB Netz AG		
7.21 - 7.29 Nicht belegt						

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.30a	a) km 31,4+50 26(3520) km 33,0+00 (3520) km 33,3+48 (3520) km 33,7+40 (3520) km 34,0+34 (3529) km 35,1+50 (3520) b) -	3.1a 3.4a 3.4a 3.5a 3.5a 3.6a	a) Neubau Weichenheizstationen l/b/h = 2,98 x 1,78 x 3,52 m 2,38 x 2,86 m (EWH21n) l/b/h = 2,60 x 2,20 x 2,50 m l/b/h = 2,98 x 2,38 x 2,86 m (EWH22n1) l/b/h = 2,60 x 2,20 x 2,50 m l/b/h = 2,98 x 2,38 x 2,86 m (EWH22n2) l/b/h = 2,60 x 2,20 x 2,50 m (W23n) b) ---	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.31a	a) km 4,8+61 (3683) km 4,3+70 (3683)	3.3a 3.4a	a) Neubau Trafostation l/b/h = 3,00 x 2,40 x 1,65 l/b/h = 3,00 x 2,40 x 1,65 b) -	a1 - -- a2 - DB Netz AG b1 - -- b2 - DB Netz AG		
7.31-7.32 -7.39 Nicht belegt						

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.40	a) km 34,8+70 (3520) b) —	3.6a	a) Umsetzung Druckluftbehälter einschließlich Fundamente und Zuleitung l/b/h (ca.) = 6,00 m / 2,00 m / 2,50 m b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
7.41 – 7.49 Nicht belegt						
7.50	a) km 34,7+70 (3520) b) —	3.6a	a) Umsetzung Funkmast einschließlich Stahlgittermast mit Antennenaufbauten. b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8 Leitungen Dritter (BW-Nr. siehe Anlage 8.2)						
L8.1a L8.1b L8.1b	a) km 30,9+50 — km 35,2+30 a) km 31,9+60-km 32,7+25 (Str. 3520) b) Wasserleitung 600 St b) Wasserltg. 300Et, 300GG b) Wasserleitung 300St	8.2.1a 8.2.3a 8.2.3b 8.2.3a 8.2.3b	a) --- b) km 31,9+60 - 32,0+50 Bereich Gleisdreieck - **) km 32,4-32,7+25 links und rechts der EU-Golfstraße → km 32,4+85-32,7+30 Weg am Versickerbecken *) km 32,5+10 Bereich Golfstraße → km 32,4+85 Gleisquerung *) *) Trassenvorschlag gem. Anlage 8.3.3b-neu und 8.2.3b *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		
L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a L8.1.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Wasserleitung b) IFL 200 GGG Zma b) DN 500 GG Zm b) IFL 200 GG Zm b) DN500 GG b) DN700 St b) DN 400 GGG Zma b) 600GG b) 300GG	8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	km 1+386 - 1+947 Parallelverlauf Tränkschneise**) km 1+730 Bahnquerung Hinkelsteinschneise **) km 1+780 Bahnquerung Hinkelsteinschneise *) km 1+940 Querung Talschneise **) km 1+940 Querung Talschneise **) km 2+050 - 2+086 Parallelverlauf ***) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise **) Vierherrnsteinschneise/Ecke Dreieichschneise **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen ***) Leitung beachten	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.2	a) km 30,9+50 — km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikations- leitung	8.2.5a	a) — b) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag	a1 — Interroute Telekom a2 — Interroute Telekom b1 — Interroute Telekom b2 — Interroute Telekom		
L8.3 L8.3 L8.3	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikations- leitung	8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße **) **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 – COLT Telekom a2 – COLT Telekom b1 – COLT Telekom b2 – COLT Telekom		
L8.3.1a L8.3.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) b) Tk-Leitung (3x40)	8.1.8a 8.1.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+980 Querung Benzengrundweg **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen	a1 – COLT Telekom a2 – COLT Telekom b1 – COLT Telekom b2 – COLT Telekom		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.4 L8.4	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 b) Telekommunikations- leitung	8.2.4a 8.2.5a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße - *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 – Level 3 Com a2 – Level 3 Com b1 – Level 3 Com b2 – Level 3 Com		
L8.4.1 L8.4.1	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) b) Tk-Leitung (3x40)	8.1.8a 8.1.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+980 Querung Benzengrundweg **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen	a1 – Level 3 Com a2 – Level 3 Com b1 – Level 3 Com b2 – Level 3 Com		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5 L8.5	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikations- leitung	8.2.1a 8.2.1a 8.2.1a 8.2.3a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.6a	a) --- b) km 31,8+00 - 31,8+07 Bereich BE-Fläche - **) km 31,9+30 - 31,9+92 Bereich BE-Fläche - *) km 31,9+92 - Bereich Böschungseinschnitt - ***) km 32,3+70 - 32,5+40 Bereich parallele Wege - *) **) km 32,5+10 Bereich Golfstraße *) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße **) km 33,8+70 - 33,9+63 – Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,0+58 Bereich Niederräder Ufer **) km 34,1+00 Bereich südlicher Mainuferweg ***) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße ***) km 34,5+84 Bereich südl. Widerlager Krbw Stahlbr. **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau	a1 – Telekom a2 – Telekom b1 – Telekom b2 – Telekom		
L8.5.1a L8.5.1a L8.5.1a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Tk-Leitung (3x40) b) Tk-Leitung (3x40) b) TK-Leitung	8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	a) --- b) km 1+260 Bereich Querung Schlagschneise *) km 1+345 Querung Flughafenstraße **) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 – Telekom a2 – Telekom b1 – Telekom b2 – Telekom		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.1a L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1 L8.6.1	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Gasleitung HD DN 150 Gasleitungen HD/ND verschiedene Dimensionen	8.2.1 8.2.3 8.2.3 8.2.4 8.2.5 8.2.5 8.2.5 8.2.5	a) --- b) km 31,9+88 Bereich Böschungseinschnitt - ***) Hinweis km 32,5+10 Bereich Golfstraße - *) Hinweis1) km 32,5+10 – km 32,6+10 Bereich Waldweg *) Hinweis1) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) Hinweis2) km 33,9+60 – 34,0+58 – Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße - **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau Hinweis: Der neue Leitungsschutz beinhaltet die Tieferlegung der Leitung, da die neue Strecke 3657 im Einschnitt liegt und somit die Überdeckung nicht mehr eingehalten wird. Herstellung einer neuen Gas- Leitungskreuzung der HD 0134 mittels Durchörterung in Parallelführung zum Bestand wegen notwendiger Anpassung der Leitungsdeckung. Hinweis1): Herstellung einer neuen Gas- Leitungskreuzung der HD 0142 mittels Durchörterung und Umlegung im Waldweg entsprechend den abgestimmten Planunterlagen. Hinweis2): Zustimmung zu einer bauzeitlichen Leitungssicherung in Abstimmung mit dem Leitungseigentümer.	A1 – Mainova a2 – Mainova b1 – Mainova b2 – Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2a L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2 L8.6.2	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Stromleitung	8.2.1a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.6a 8.2.6a 8.2.6a 8.2.6a	a) --- b) km 31,7+45 Bereich Bf. Stadion - **) km 32,5+10 Bereich Golfstraße - *) km 33,2+00 Bereich Adolf- Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) km 34,3+18 Bereich nördl. Mainbrücke - *) km 34,3+18 – 34,5+86 34,4+60 Gutleuthof+Ladestr- *) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße - *) km 34,5+65 Bereich Gutleutstraße - **) km 34,5+86 Bereich südl. Krbw Stahlbrücke - **) km 34,7+00 Neuanschluss für Verlegung IRA *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz	a1 – Mainova a2 – Mainova b1 – Mainova b2 – Mainova		
L8.6.3 L8.6.3 L8.6.3	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Telekommunikations- leitung	8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a	a) --- b) km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) km 34,4+85 Bereich Gutleutstraße - *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 – Mainova a2 – Mainova b1 – Mainova b2 – Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.6.4	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Heizleitung	8.2.5a	a) --- b) km 34,1+10 Bereich Niederräder Ufer - **) **) Leitung bauzeitlich sichern	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		
L8.6.5 L8.6.5a L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5 L8.6.5a L8.6.5 L8.6.5	a) km 30,9+50 - km 35,2+30 (3520) b) Wasserleitung	8.2.1a 8.2.3a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.6a	a) --- b) km 31,9+60 bis 32,0+50 im Gleisdreieck **) → sh. L8.1a km 32,5 - 32,7 Bereich Weg zum Versickerbecken **) km 32,5+10 Bereich Golfstraße → sh. L8.1a km 33,2+00 Bereich Adolf-Miersch-Straße - **) km 33,6+77 Bereich Goldsteinstraße - **) km 34,0+58 Bereich Schwanheimer Straße - ***) km 34,1+00 Bereich Niederräder Ufer - **) km 34,3+18 Bereich nördl. Mainbrücke - *) km 34,3+18 - 34,4+30 35 Bereich Gutleuthof - *) km 34,5+10 Bereich nördl. Widerl. Gutleuthofstraße **) km 34,7+00 Neuanschluss für Verlegung IRA *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz	a1 - Mainova a2 - Mainova b1 - Mainova b2 - Mainova		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.7	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Stromleitung	---	a) --- b) keine Leitungen im Baubereich	a1 – SEF – Windenergieanlagen a2 – SEF – Windenergieanlagen b1 – SEF – Windenergieanlagen b2 – SEF – Windenergieanlagen		
L8.8b L8.8 L8.8a L8.8 L8.8 L8.8 L8.8 L8.8 L8.8 L8.8	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) RW / MW	8.2.1b 8.2.1a 8.2.3a 8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.6a	a) --- b) km 31,8+98 SW Sanierung Neu-Isenburger Sammler**) km 31,9+50 SW Kanal Bereich Gleisdreieck - ***) km 32,7+10 Bereich Versickerbecken Golfstraße **) km 33,2+00 MW Kanal Adolf-Miersch-Str. **) km 33,6+77 MW Kanal Goldsteinstraße **) km 34,0+56 MW Kanal Schwanheimer Str. ***) sh.8.3.1 km 34,1+10 MW Kanal Niederräder Ufer **) km 34,4+76 MW Kanal Gutleutstraße **) km 34,5+73 MW Kanal südl. Krbw Stahlbrücke **) km 34,5+00 34,5+70 MW Kanal Bereich Stellwerk *) (siehe Anlage 8.3.2) km 34,7+00 – Neuanschluss für Verlegung IRA *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz	a1 – Stadtentwässerung Ffm a2 – Stadtentwässerung Ffm b1 – Stadtentwässerung Ffm b2 – Stadtentwässerung Ffm		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.8.1	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) DN 400 PE-HD Abwasserdruckleitung	8.1.8a	a) --- b) km 1+280 Querung Schlagschneise *) *) Leitung beachten (liegt tief genug)	a1 - Stadtentwässerung Ffm Hessenwasser a2 - Stadtentwässerung Ffm Hessenwasser b1 - Stadtentwässerung Ffm Hessenwasser b2 - Stadtentwässerung Ffm Hessenwasser		
L8.9 L8.9	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Stromleitung	8.2.6a 8.2.6a	a) --- b) km 34,6+60 – *) km 34,6+60 – 35,2+30 – **) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag ***) Leitung bauzeitlich sichern	a1 – SÜWAG Netz GmbH a2 – SÜWAG Netz GmbH b1 – SÜWAG Netz GmbH b2 – SÜWAG Netz GmbH		
L8.10	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 (3520) b) Medienleitung		a) --- b) keine Leitungen im Baubereich	a1 – Unitymedia a2 – Unitymedia b1 – Unitymedia b2 – Unitymedia		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
L8.11 L8.11 L8.11 L8.11 L8.11 L8.11 L8.11 L8.11 L8.11	a) km 30,9+50 – km 35,2+30 b) 5.12 Entwässerungsleitung	8.2.4a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5a 8.2.5/6a 8.2.6a 8.2.6a 8.2.6a 8.2.6a	a) km 33,2+00 beidseitig der EÜ Adolf-Miesch-Straße **) km 33,6+77 beidseitig der EÜ Goldsteinstraße **) km 33,8+00 – 34,058 Bereich Alter Niederr. Bf ****) km 34,0+58 Bereich EÜ Schwanheimer Straße ****) km 34,5+00 – 34,5+40 Bereich Stellwerk *) km 34,5+73 Querung Bereich Stellwerk **) km 34,5+83 Brückenentwässerung Krbw Stahlbrücke **) km 34,7+00 – 34,7+45 Bereich Ladestraße ***) km 34,8+45 – km 34,9+90 Bereich Ladestraße *) *) Leitungsumverlegung gemäß Trassenvorschlag **) Leitung bauzeitlich sichern ***) Neuer Leitungsschutz ****) Leitungsrückbau b)	a1 – DB Netz AG a2 – DB Netz AG b1 – DB Netz AG b2 – DB Netz AG		
L8.12a L8.12a L8.12a L8.12a L8.12a	a) km 30,6 (Str. 3520) Tränkschneise b) Stromleitung	 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a 8.2.8a	a) --- b) Bau-km 1+947 Querung Talschneise *) Bau-km 2+050 – 2+086 Parallelverlauf *) Flughafenstraße/Ecke Vierherrnsteinschneise *) Vierherrnsteinschneise/Ecke Dreieichschneise *) *) Leitung bauzeitlich sichern / ggf. umverlegen	a1 – NRM GmbH a2 – NRM GmbH b1 – NRM GmbH b2 – NRM GmbH		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.13a	a) km 30,6+20 (3520) b) Tränkschneise/ Liefersteinschneise/ Vogelschneise	3.8a	a) b) Ersatzneubau Brunnenanschlussleitung (inkl. Strom- und Steuerkabel) des Wasserwerkes Goldstein mit einer Leitung DN 200 bis DN 500 inkl. Schachtbauwerke. Im Bereich der Bahntrassen erfolgt eine Durchörterung mit jeweils einem Schutzrohr DN 1000. Gesamtlänge 2086,00 m Neubau von 5 eingezäunte Entnahmebrunnen -Brunnen Vogelschneise südlich der Strecke 3520 (Flächeninanspruchnahme je Brunnen: ca 484,00 m²) Bestandteil Entnahmebrunnen -Brunnen Br.-Nr. 1,2,4 und 5 jeweils ein Brunnenabschlussbauwerk (l/b/h = 3,30m/5,40m/3,15m) Bestandteil des Entnahmebrunnen -Brunnen Br.-Nr. 3 ein Brunnenabschlussbauwerk (l/b/h = 3,30m/5,40m/3,15m) und eine Trafo- u. Schaltstation	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		
8.14a	a) km 31,2+00 (3520) b) Flughafenstraße/ Vierherrnstainschneise/ Gehspitzschneise	3.8a	a) b) Infiltrationsleitung (inkl. Strom- und Steuerkabel) Gesamtlänge: 1600,00 m ab Leitung Hessenwasser im Flughafenstraße/Ecke Vierherrnstainschneise zu den Infiltrationanlagen Tiroler Schneise. Je Sickerschlitzlänge: 90 m, inkl. Mess- und Regelschacht	a1 - Hessenwasser a2 - Hessenwasser b1 - Hessenwasser b2 - Hessenwasser		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9-Verlegung der Innenreinigungsanlage (IRA)						
9-1	a) km 34,7+00 (3520) b) Sozialgebäude	3.6a	a) Änderung Standort Container Sozialgebäude Umsetzung des 2-stöckigen Containers mit Außentreppe auf neu herzustellende Fundamente, einschließlich Neuanschluss der Medienleitungen für Frischwasser, Abwasser und Strom. Abmaße: l/b/h 12,00 m / 8,00 m / 6,00 m b) —	a1 — a2 DB Netz AG b1 — b2 DB Netz AG		
9-2	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau Container Materiallager Abmaße: l/b/h 6,00 m / 2,50 m / 3,00 m b) —	a1 — a2 DB Netz AG b1 — b2 DB Netz AG		
9-3	a) km 34,7+00 (3520) b) Feuerwehrgerätedepot	3.6a	a) Umsetzung Container Feuerwehrgerätedepot Abmaße: l/b/h 6,00 m / 2,50 m / 3,00 m b) —	a1 — a2 DB Netz AG b1 — b2 DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Anlage 4b

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.4	a) km 34,7+00 (3520) b) Tor	3.6a	a) Ersatzneubau Toranlage Abmaße: l/b/h 5,00 m / 2,00 m b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
9.5	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau Flächenbefestigung, einschl. Beleuchtung Befestigungsart: Asphalt, Bauklasse III. Abmaße: 810 qm Anfallende Oberflächenwasser versickert in seitlich angrenzende Versickermulden über die belebte Bodenzone. b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
9.6	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau Stellflächen für Werkstoffcontainer Auf Streifenfundamente mit integrierten Zentrierschienen für insgesamt 4 Werkstoffcontainer. Abmaße: je 7,00 x 2,50 m. b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.7	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau Zuwegung zur IRA, einschl. Beleuchtung Befestigungsart: 10 cm Asphalttragschicht Die gleisseitige Absperrung erfolgt mit einem seitlichen Absperrgeländer und einem Umlaufgeländer für zwei Überwege. Abmaße: l/b = 120 m / 2,00 m b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
9.8	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neuverlegung der Medienanschlüsse Wasser, Abwasser und Strom bis hin zu den öffentlichen Übergabeanschlüssen b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		
9.9	a) km 34,7+00 (3520) b) —	3.6a	a) Neubau Gleisausplattung über insgesamt 5 Gleise Befestigungsart: Kunststoffgleisüberwege b) —	a1 — a2 — DB Netz AG b1 — b2 — DB Netz AG		

BW-Nr.	Lage a) km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan- Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1 bisheriger Eigentümer a2 künftiger Eigentümer b1 bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2 künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.10	a) km 34,5+50 (3520) b) —	3.6a	a) Ersatzneubau Flächenbefestigung (Bereich Stellwerk) einschließlich Anpassung Entwässerung und Beleuchtung b) —	a1 — DB Netz AG a2 — DB Netz AG b1 — DB Netz AG b2 — DB Netz AG		