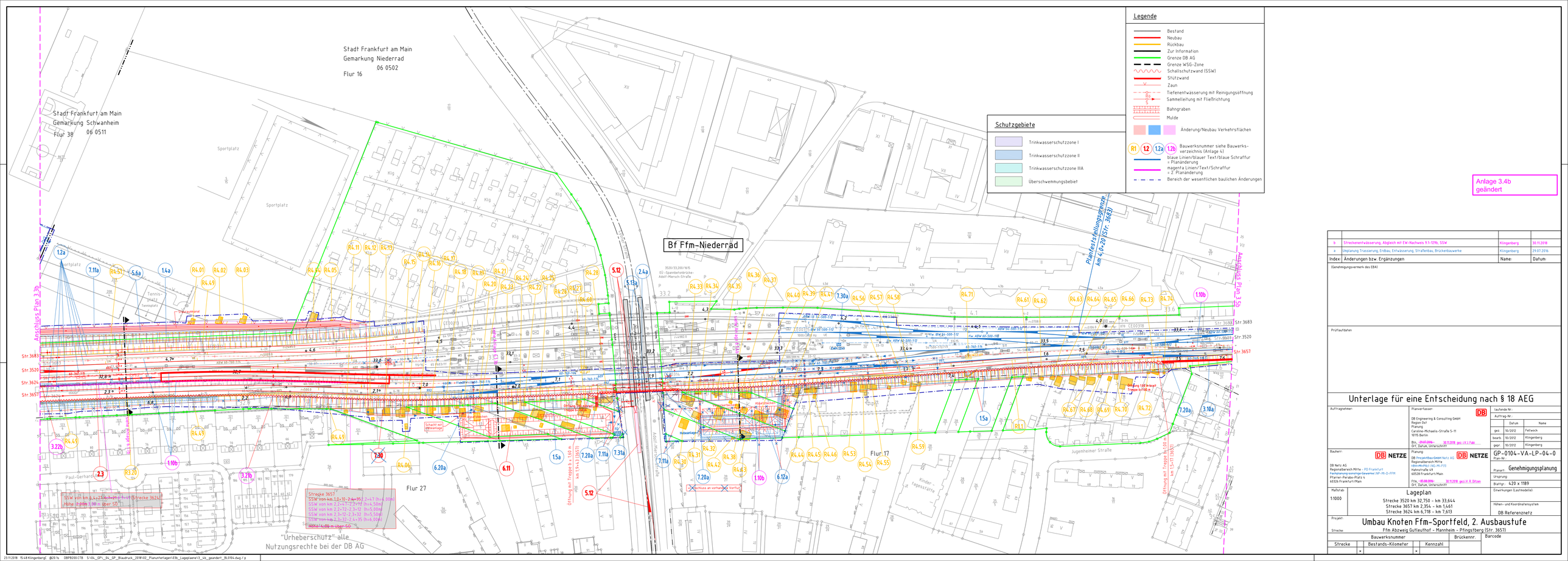
Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Niederrad
06 0502
Flur 16
Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Schwanheim
Flur 38
06 0511
Bf Ffm-Niederrad
Flur 17
Flur 27
Anschluss Plan 3.3b
Anschluss Plan 3.5b
Str 3683
Str 3520
Str 3624
Str 3657
Jugenheimer Straße
Paul-Gerhardt-Allee
Hebeanlage
Schacht mit Hebeanlage
Schluss an vorhandenes Vorflut
Strecke 3657
SSW von km 2,2+47 - 2,2+72 (h=5,50m)
SSW von km 2,2+72 - 2,3+12 (h=5,00m)
SSW von km 2,3+12 - 2,3+32 (h=5,50m)
SSW von km 2,3+32 - 2,4+35 (h=6,00m)
Höhe 7,00 m über SO
Strecke 3520 km 10,2+35 - 2,4+47 (h=6,00m)
SSW von km 2,4+47 - 2,4+72 (h=5,50m)
Höhe 7,00 m über SO
Öffnung mit Treppe b = 1,50 m, km 1,9+41 (3657)
Öffnung mit Treppe b=1,50 m, km 1,5+71 (3657)
Öffnung 1,00 m breit Treppe b=1,50 m
Planfeststellungsgrenze km 4,0+20 (Str. 3683)
Legende
Bestand
Neubau
Rückbau
Zur Information
Grenze DB AG
Grenze WSG-Zone
Schallschutzwand (SSW)
Stützwand
Zaun
Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
Sammelleitung mit Fließrichtung
Bahngraben
Mulde
Änderung/Neubau Verkehrsflächen
Bauwerksnummern siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur = Planänderung
magenta Linien/Text/Schraffur = 2. Planänderung
Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen
Schutzgebiete
Trinkwasserschutzzone I
Trinkwasserschutzzone II
Trinkwasserschutzzone IIIA
Überschwemmungsgebiet
Anlage 3.4b geändert
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Planverfasser
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
Performancecenter Gewerke I NP-M-O-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main
Planung:
DB ProjektBau GmbH Netz AG
Regionalbereich Mitte
nbm-Mitte I NG-M-FIT
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ursprung
Blattgr.: 420 x 1189
Maßstab: 1:1000
Lageplan
Strecke 3520 km 32,750 - km 33,644
Strecke 3657 km 2,354 - km 1,461
Strecke 3624 km 6,718 - km 7,613
Projekt:
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)
Bauwerksnummer
Brückennr.
Strecke
Bestands-Kilometer
Kennzahl
Barcode
laufende Nr.:
Auftrag Nr.:
Datum
Name
gez. 10/2012 Fellwock
bearb. 10/2012 Klingenberg
gepr. 10/2012 Klingenberg
Plan-Nr. GP-0104-VA-LP-04-0
Plantyp: Genehmigungsplanung
Einwirkungen Eisenbahnlast:
Höhen- und Koordinatensystem: DB Referenznetz
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
Name: Datum:
b Streckenentwässerung, Abgleich mit EW-Nachweis 9.1-1219b, SSW Klingenberg 30.11.2018
a Umplanung Trassierung, Erdbau, Entwässerung, Straßenbau, Brückenbauwerke Klingenberg 29.07.2016
(Genehmigungsvermerk des EBA)
Prüflaufdaten
"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG