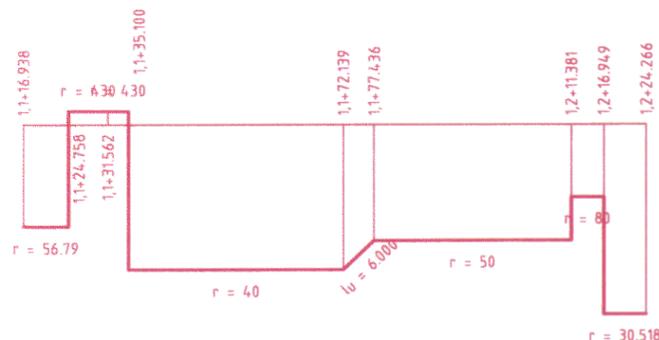


Krümmungsband
Maßstab: 100/R [cm]



Überhöhungsband
Maßstab: 0.5 x U [mm]

linke Schiene ———
rechte Schiene ———



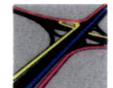
Legende Stadtbahn

- Bestand
- Planung
- - - Oberkante Tunnel

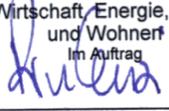
PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Stadtbahn Tunnel Riederwald Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhlecke	
	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke	
 Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 89 57-0 Fax: 069-968857-99	geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.:	16.2
			Blatt Nr.:	9
			Hessen ID:	03712
		Datum	Zeichen	

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	Sept. 2017 Christen
Stadtbahn Endzustand Längsschnitt Strecke 5400, Gleis 5408 Maßstab: 1 : 1000 / 1:100		

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag  Vincenzi, Baudirektor	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent	
		Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent
		