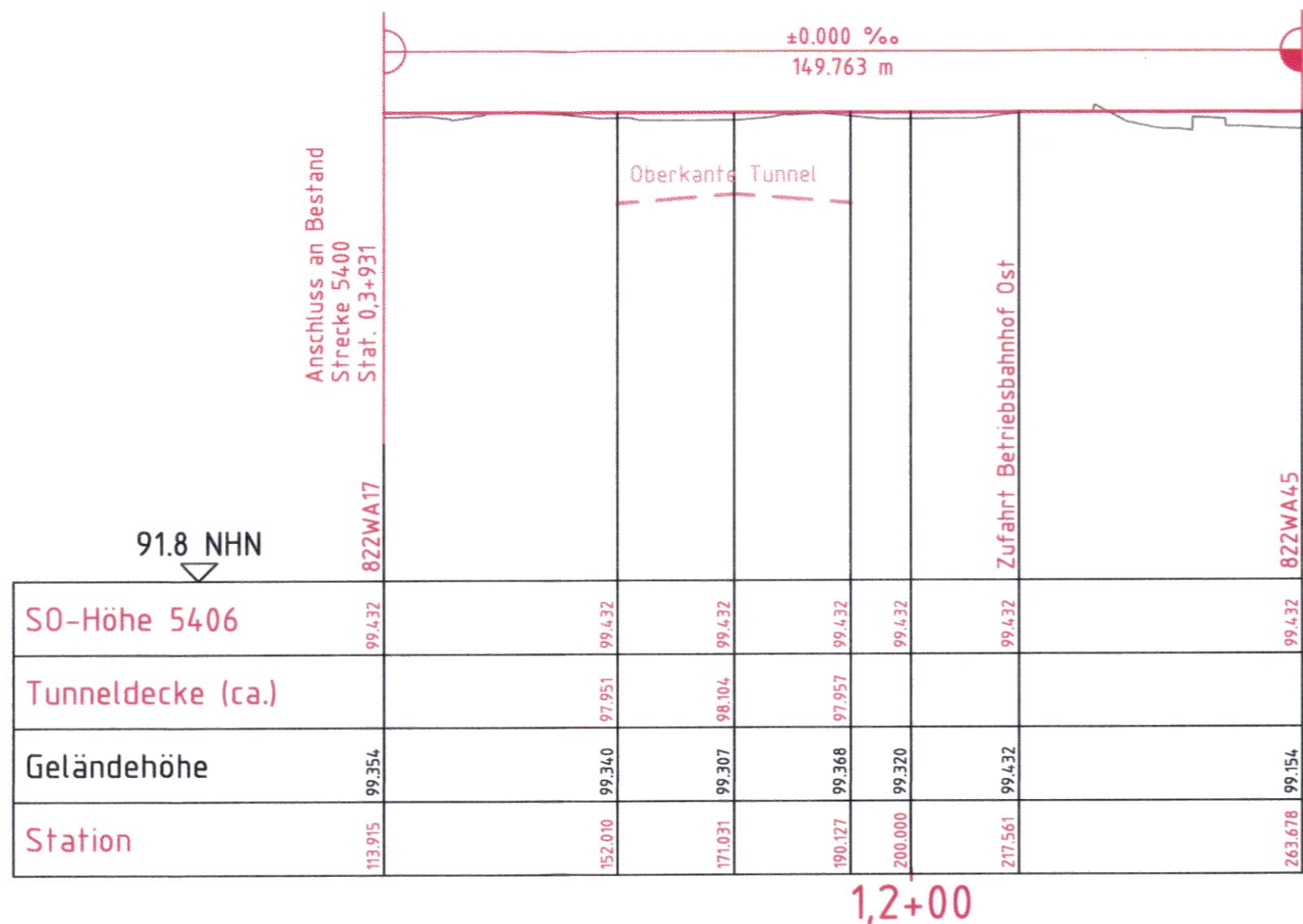
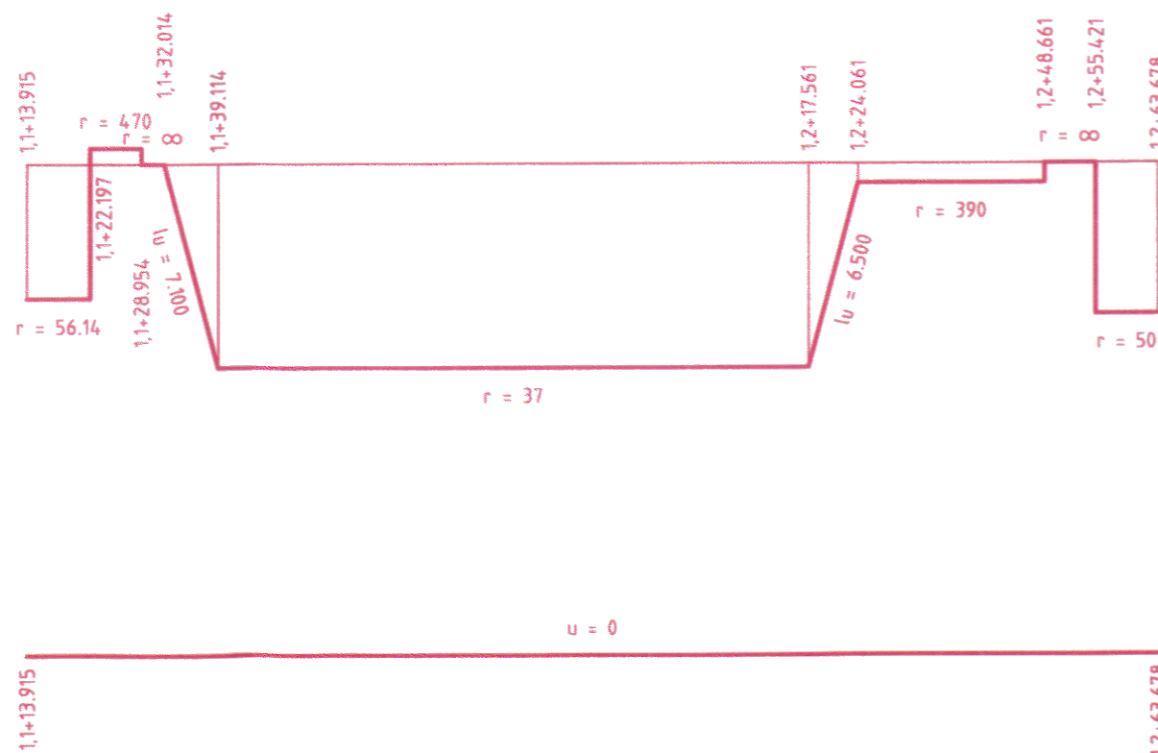


Stat = 1,1+13.915
NW = 99.432

Stat = 1,2+63.678
NW = 99.432



Krümmungsband
Maßstab: 100/R [cm]



Überhöhungsband
Maßstab: 0.5 x U [mm]

linke Schiene ———
rechte Schiene ———

Legende Stadtbahn

- Bestand
- Planung
- - - - - Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Stadtbahn Tunnel Riederwald Grontmij GmbH - Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhlecke
	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz	

 Straßen- und Verkehrsmanagement 	Unterlage Nr.: 16.2 Blatt Nr.: 8 Hessen ID: 03712
	Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Christen
Stadtbahn Endzustand Längsschnitt Strecke 5400, Gleis 5406 Maßstab: 1 : 1000 / 1:100	

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. VII-1 – 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag Vincenzi, Baudirektor	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	