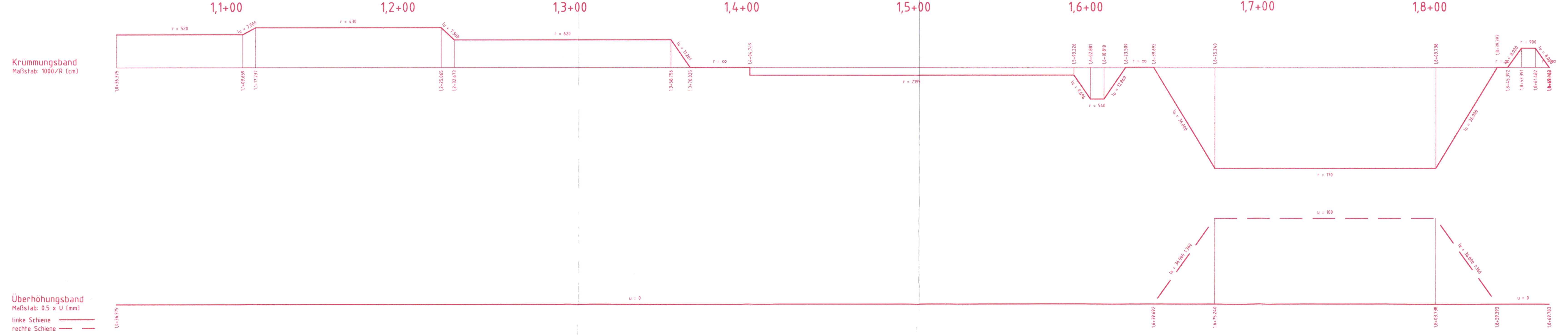
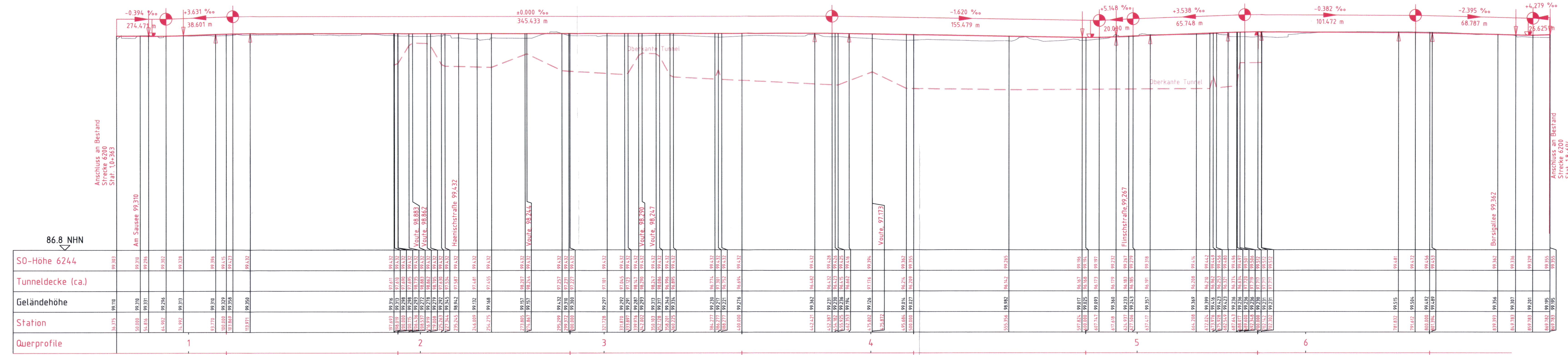


Stat = 1,0+64,902 Stat = 1,1+03,869 Stat = 1,4+52,387 Stat = 1,6+07,747 Stat = 1,6+27,506 Stat = 1,6+92,348 Stat = 1,7+91,612 Stat = 1,8+59,783
 NW = 99,292 NW = 99,432 NW = 99,432 NW = 99,180 NW = 99,263 NW = 99,516 NW = 99,477 NW = 99,375
 ra = 4,968,391 ra = 5,501,614 ra = 12,344,054 ra = 2,954,962 ra = 12,420,980 ra = 5,101,608 ra = 9,935,914 ra = 2,996,760
 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000 lfa = 10,000
 a = 0,010 a = -0,009 a = -0,004 a = 0,017 a = -0,004 a = -0,010 a = -0,005 a = 0,017



Legende Stadtbahn

- Bestand
- Planung
- - - Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:

Stadtbahn Tunnel Riederwald
 Grontmij GmbH - Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

bearbeitet: Sept. 2017 Böhecke
 gezeichnet: Sept. 2017 Enke

geprüft: Sept. 2017 gez. Lutz

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16,2
 Blatt Nr.: 5
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056

bearbeitet:
 gezeichnet: Sept. 2017 Christen
 geprüft:
 Datum:
 Zeichen:

Maßstab: 1: 1000 / 1:100

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 10.12.2019

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, im Auftrag

Vincenzi, Baudirektor

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -

i. A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i. A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

HX\105-14-018_Riederwaldtunnel\Variante-2A\02_Planänderungsverfahren\HP-6244.dwg