

Stat = 10+64.985  
NW = 99.309  
ra = 6271.274  
lra = 10.000  
a = 0.008

Stat = 11+03.916  
NW = 99.432  
ra = 6330.233  
lra = 10.000  
a = -0.008

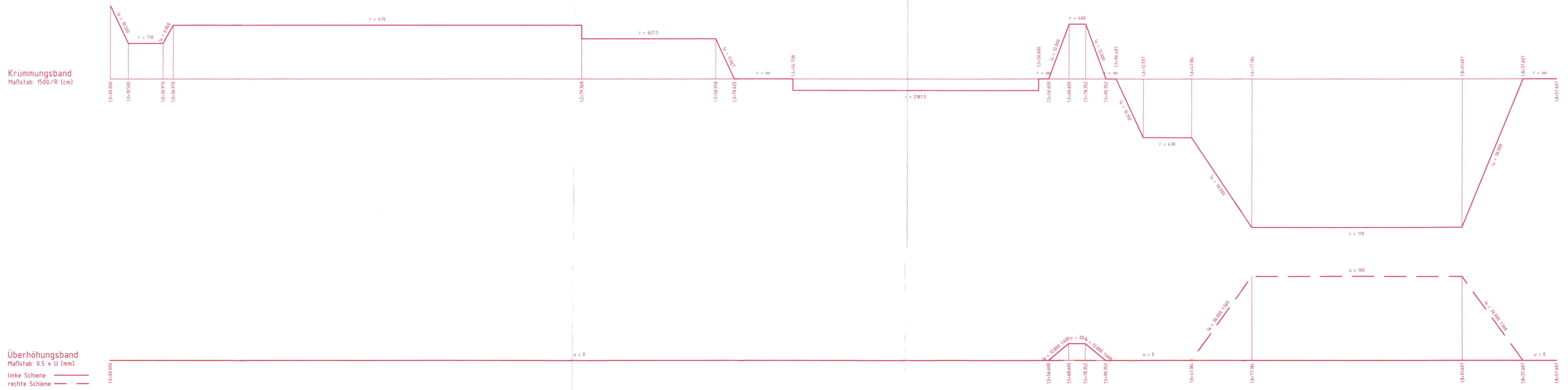
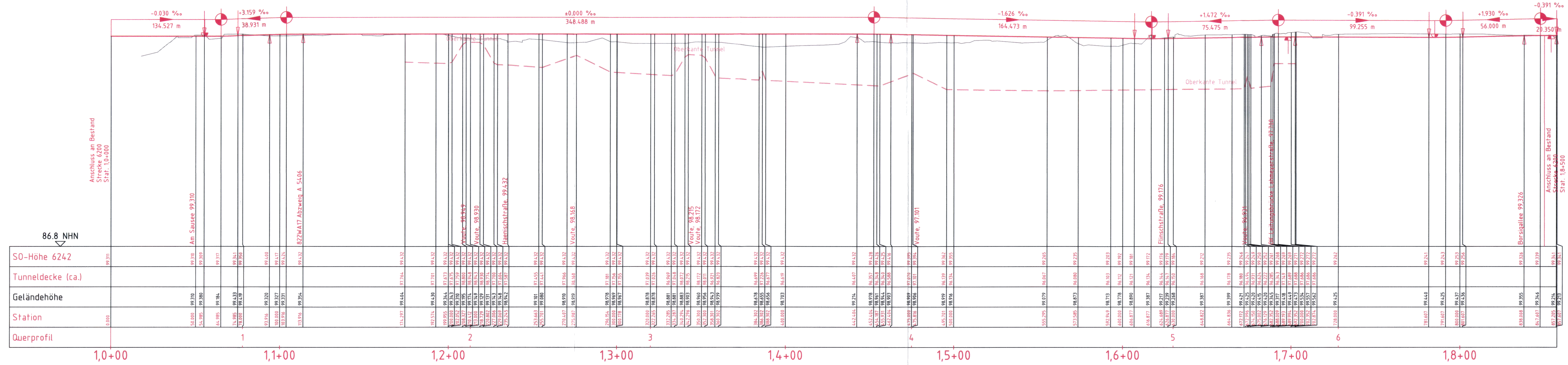
Stat = 14+52.404  
NW = 99.432  
ra = 12299.959  
lra = 10.000  
a = -0.004

Stat = 16+16.877  
NW = 99.165  
ra = 6455.813  
lra = 10.000  
a = 0.008

Stat = 16+92.352  
NW = 99.276  
ra = 80735.437  
lra = 10.000  
a = -0.005

Stat = 17+91.607  
NW = 99.237  
ra = 8015.346  
lra = 10.000  
a = 0.006

Stat = 18+47.607  
NW = 99.345  
ra = 8769.206  
lra = 9.598  
a = -0.006



**Legende Stadtbahn**

- Bestand
- Planung
- Oberkante Tunnel

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:  
Stadtbahn Tunnel Riederwald  
Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

bearbeitet: Sept. 2017  
gezeichnet: Sept. 2017

geprüft: Sept. 2017

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 16.2  
Blatt Nr.: 4  
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich  
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald  
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
Ende: zw. NK - u. NK 5818 056

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung

Gezeichnet: i. A. gez. Dr. Thomas Novolny  
Geprüft: i. A. gez. Jürgen Semmler

Nachrichtlich Planfestgestellte  
Urtierlage Nr. 25  
zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 16.12.2016  
Gz. VSt-1-013-04-#2-054g  
Wiesbaden, den 19.12.2019  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
im Auftrag  
Vincenz, Baudirektor

Geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel

i. A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernat