



Legende

Hauptgleis	Bestand	-----	Grenze Betriebsanlage
	Rückbau	-----	Gleisabschluss
	Planung	-----	Planung Nord-u. Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
Nebengleis	Bestand	-----	Trassierungselement
	Rückbau	-----	
	Planung	-----	
Tunnel Riederwald	Planung	-----	

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhrcke
Stadtbahn Tunnel Riederwald	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
Grontmij GmbH - Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.:	16.2
Straßen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.:	3
		Hessen ID:	03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	gezeichnet:	Christen
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	geprüft:	Sept. 2017	Christen
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	Stadtbahn Endzustand		
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126	Strecke 6200 und 5400		
Ende: zw. NK - u. NK 5818 056	Stat. 1,5+00 - 1,8+69		
	Maßstab: 1 : 500		

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage	Geprüft:	Wiesbaden, den 24.10.2017
zum Planfeststellungsbeschluss	Gezeichnet:	Hessen Mobil
vom 18.12.2015	Geprüft:	Dezernat Steuerung Planung
Gz. Vll.1 - 61-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019	i. A. Gez. Dr. Thomas Novotny	
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen	Dezernent	
im Auftrag	Hessen Mobil	
Vincenz, Baudirektor	Hessen Mobil	
	Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
	i. A. Gez. Jürgen Semmler	
	Dezernent	

Lagestatus: 120 Mobil
 Höhenstatus: NHN
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

Maßstab 1 : 500