



Legende

Hauptgleis	Bestand	Grenze Betriebsanlage
	Rückbau	Gleisabschluss
	Planung	Planung Nord-u. Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
Nebengleis	Bestand	Trassierungselement
	Rückbau	
	Planung	
Tunnel Riederwald	Planung	

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Stadtbahn Tunnel Riederwald Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet: Sept. 2017 Bohnecke
gezeichnet: Sept. 2017 Enke	geprüft: Sept. 2017 gez. Lutz

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 16.2
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056	bearbeitet: Sept. 2017 Christen gezeichnet: Sept. 2017 Christen geprüft: Sept. 2017 Christen
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2019
 Gz. Vln1-614-04 # 2 054g
 Wiesbaden, den 19.12.2019
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 im Auftrag

 Vincenz, Baudirektor

Geprüft:
 Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 Dezernat Steuerung Planung
 i. A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel
 i. A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

Lagestatus: 120 Mobil
 Höhenstatus: NHN
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

RA\105-14-018_Befreiendatume\Variante-2A\02-Planänderung\wdr\wdr...

Maßstab 1 : 1.000
 0 10 20 30 40 50 100 m