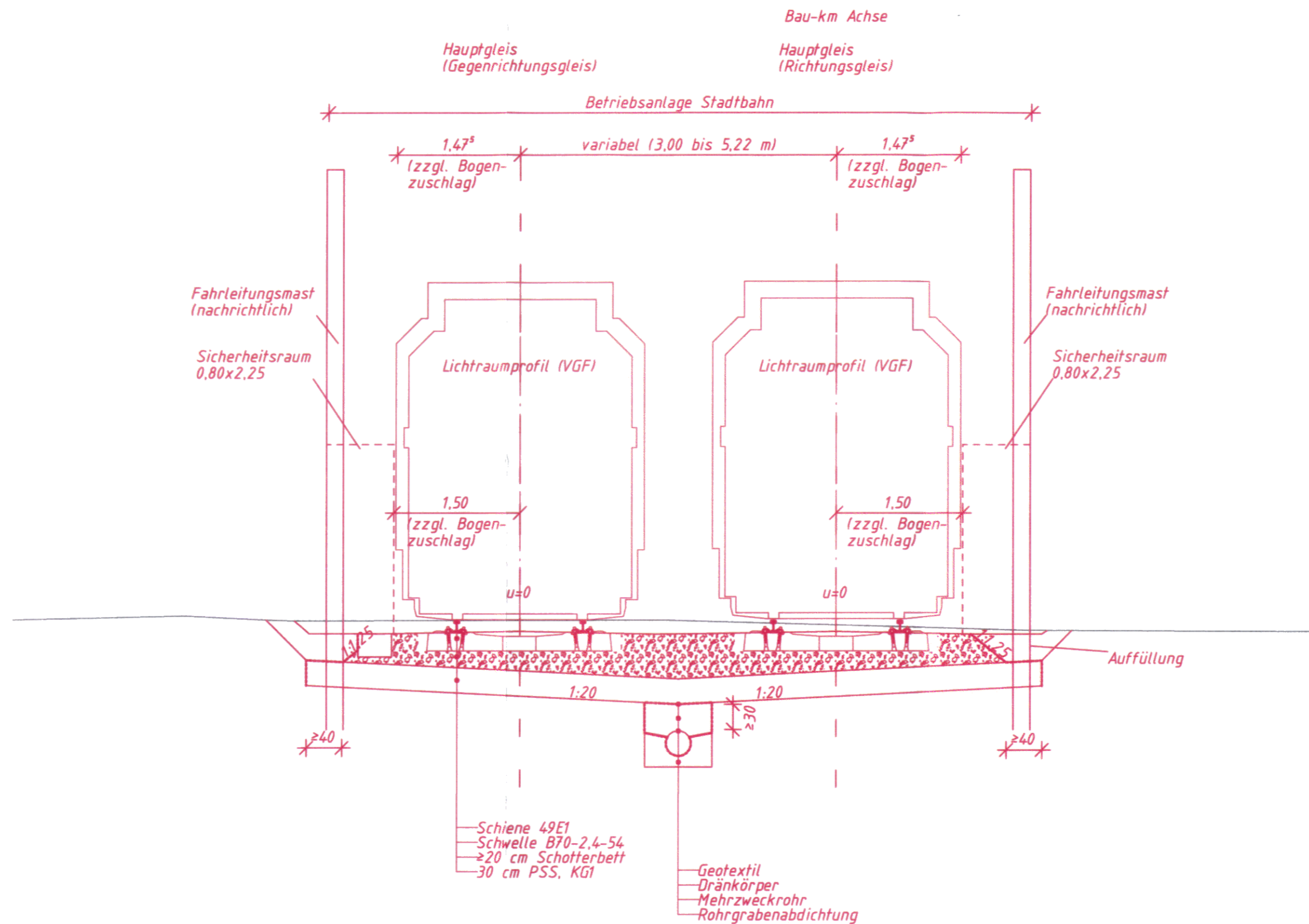


# Regelquerschnitt freie Strecke



## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	bearbeitet: 09.2017	Ra
<b>Schüller-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-96 88 57-99	gezeichnet: 09.2017	Ra
<b>Grontmij</b> Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	geprüft: 11.09.2017	gez. Bongards

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	<p>HESSEN</p>	Unterlage Nr.: 16.1
		Blatt Nr.: 10
		Hessen ID: 03712
		Datum
		Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau		gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		geprüft:	Sept. 2017      Christen
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		<b>Stadtbahn Bauzustand</b> Regelquerschnitt freie Strecke Maßstab: 1 : 50	
Ende: zw. NK      u. NK 5818 056			

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum <b>Planfeststellungsbeschluss</b> vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-K-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Im Auftrag  Vincenzi, Baudirektor	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -  i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny Dezernent
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -  i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent