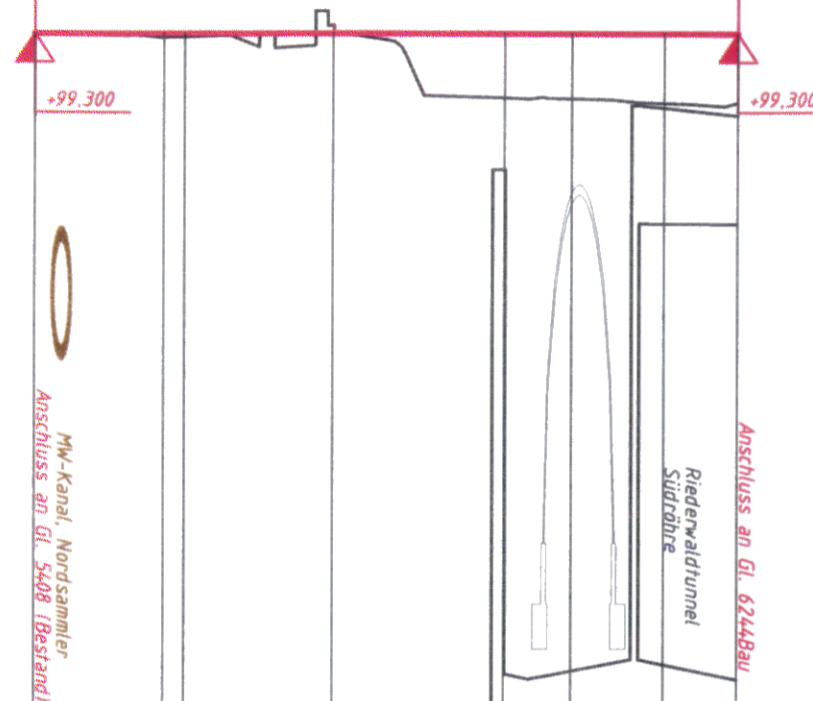
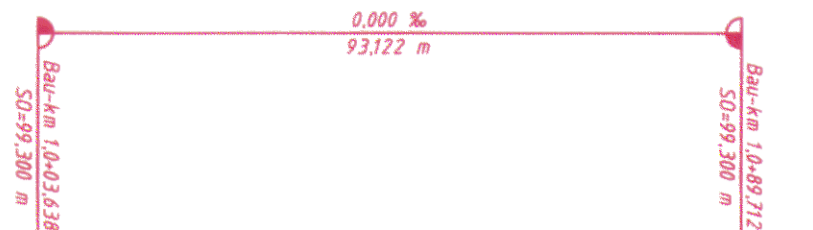


o.A. o.A.



Legende

- Hauptgleis
- Bestand (Gelände) Planung
- Neigungswechsel
- Nord-/Südsammler Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgemeinschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 09
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Sept. 2017	Christen

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
Str. 5400, Gleis 5408Bau
Stat. 1,0+00 - 1,0+90
Maßstab: 1 : 1:1000/100

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum Planfeststellungsbeschluss
vom 18.12.2019
Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Im Auftrag
Vincenzi, Baudirektor

1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5408Bau)	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300
Geländehöhe		99,25	99,25	99,41	98,45	98,44	98,38	98,39		
Station	3,638	22,501	40,000	60,000	67,958	80,000	89,712			

Bau-km Stationierungsachse: 1,0

