



Legende

Hauptgleis — Bestand (Gelände)
— Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler
 Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
 Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindleystraße 11
 60314 Frankfurt am Main
 Tel.: 069-96 88 57-0
 Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
 Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60314 Frankfurt am Main
 Tel.: 069-959 21-0
 Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
 Blatt Nr.: 09
 Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
 Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
 einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
 Ende: zw. NK u. NK 5818 056

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	Sept. 2017 Christen

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
 Str. 5400, Gleis 5408Bau
 Stat. 1,0+00 - 1,0+90
 Maßstab: 1 : 1:1000/100

Geprüft:
 Wiesbaden, den 24.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
 Dezernent

Genehmigt:
 Frankfurt, den 30.10.2017
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25 zum Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2019
 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
 Wiesbaden, den 19.12.2019
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Im Auftrag
 Vincenzi, Baudirektor

1:1000/100
 NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5408Bau)	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300
Geländehöhe		99.25	99.25	99.41	98.45	98.44	98.38	98.39			
Station	3.638	20.000	22.501	40.000	60.000	67.958	80.000	89.712			

Bau-km Stationierungsachse: 1,0

