



Legende

Hauptgleis Bestand (Gelände) Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgemeinschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 08
Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	Sept. 2017 Christen

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
Str. 5400, Gleis 5406 Bau
Stat. 1,0+00 - 1,0+91
Maßstab: 1 : 1:1000/100

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25
zum **Planfeststellungsbeschluss**
vom 18.12.2019
Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Im Auftrag
Kulena
Vincenzi, Baudirektor

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernat

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernat

1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5406 Bau)	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300
Geländehöhe		99.30	99.20	98.42	98.43	98.39	
Station	0.000	20.506	40.000	60.000	70.256	80.000	90.143

