



Legende

Hauptgleis

Bestand (Gelände)
Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler
Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 06
Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	Sept. 2017 Christen

Stadtbahn Bauzustand
Längsschnitt
Str. 5400, Gleis 5402Bau
Stat. 1,0+00 - 1,1+08
Maßstab: 1 : 1:1000/100

Nachrichtlich Planfestgestellte
Unterlage Nr. 25
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 18.12.2019
Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Im Auftrag
Vincenzi, Baudirektor

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5402Bau)	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300
Geländehöhe	99,28	99,23	99,16	99,20	99,27	99,35	99,38
Station	3,776	20,000	40,000	60,000	80,000	0,000	7,236

