Plangröße: 118.4 cm x 44.6 cm = 0,528 m²

GEM. SECKBACH
Flur 41

Eintracht-
Sportplatz

Sportplatz

Spielplatz

Vatterstraße

Hainstraße

Mergenthalerstraße

Finschstraße

Kleingarten

Gustav-Behringer-Straße

Am Erlenbruch

U-Bf. Schäffleistraße

Tunnel Riederwald

Station Schäffleistraße

Wendegleis Schäffleistraße

Strecke 6200

Grenze Betriebsanlage

Gorresstraße

Karl-Marx-Straße

Friedrich-List-Straße

Heinrich-Sauer-Straße

Lassallestraße

Schäffleistraße

Lauterbachstraße

Flur 421

GEM. FRANKFURT AM MAIN

0 10 20 30 40 50 100 m
Maßstab 1 : 1.000

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

Legende

Hauptgleis
- Bestand
- Rückbau
- Planung

Nebengleis
- Bestand
- Rückbau
- Planung

- Gleisabschluss
- Bediensteg
- Grenze Betriebsanlage
- Neigungswechsel der Gradiente
- Nord-/Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
- Tunnel Riederwald

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgemeinschaft Riederwaldtunnel

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr: 16.1
Blatt Nr: 01
Hessen ID: 03712

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Sept. 2017	Christen

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau

Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK u.NK 5818 056

Stadtbahn Bauzustand
Lageplan
Stat. 1,0+00 - 1,8+63
Maßstab: 1 : 1000

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 25
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 18.12.2019
Gz. VII-1 – 61-k-04 # 2.054g
Wiesbaden, den 19.12.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
In Auftrag
Vincenzi, Baudirektor

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Nowothy
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Grafiker: Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Datei: LF_DB041_L0000_01__DP_0000_01_1
Blatt: LF_DB041_L0000_01__DP_0000
Datum: 11.09.2017
Bearbeiter: Ra
Projekt: 1_Riederwald_bp