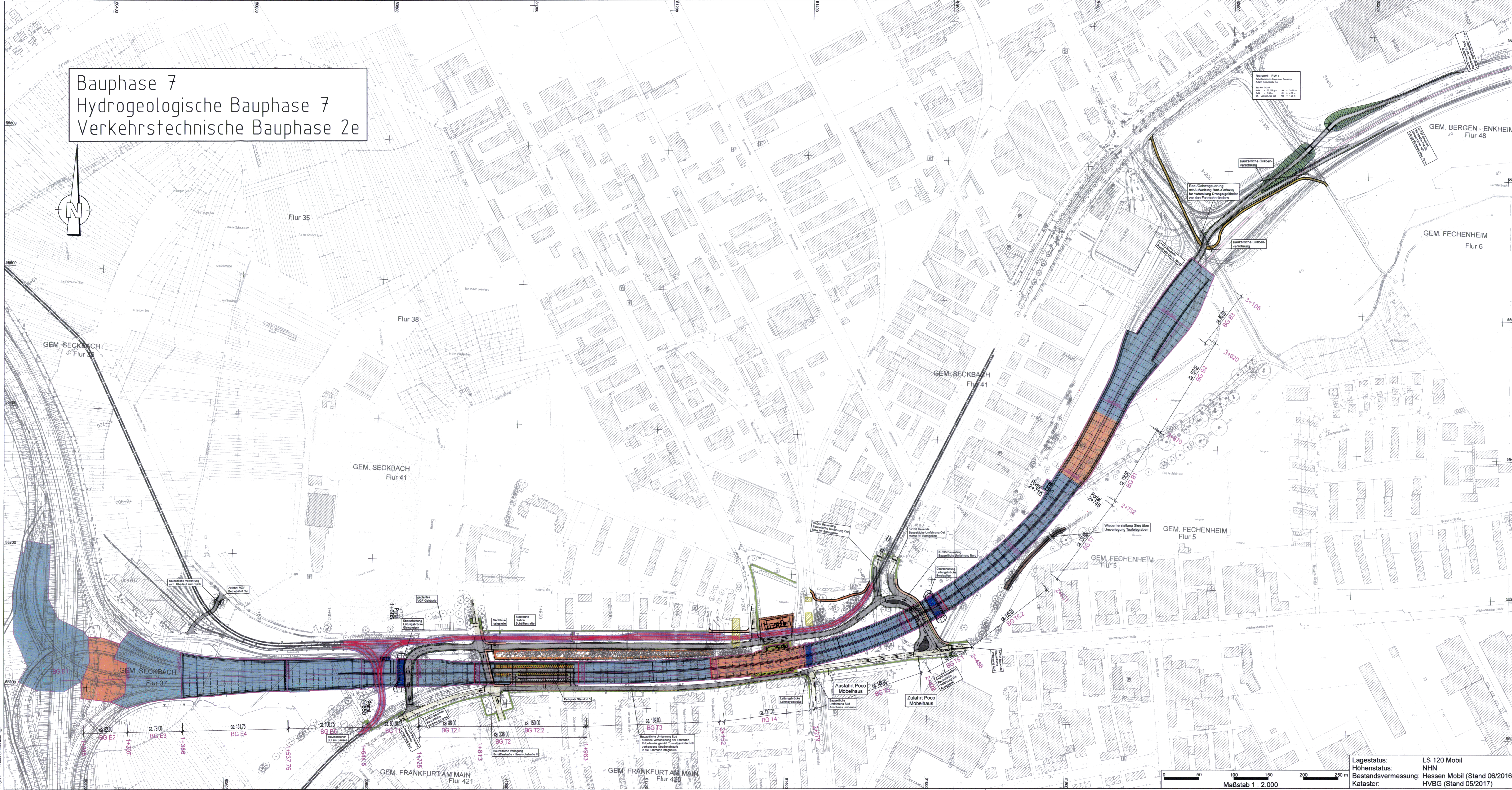
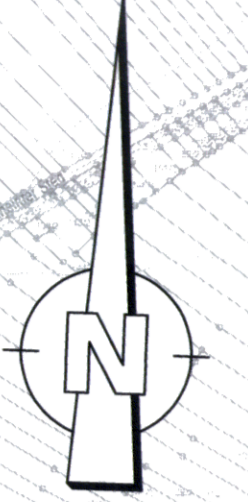


Bauphase 7
Hydrogeologische Bauphase 7
Verkehrstechnische Bauphase 2e



Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittsboschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabbruch

Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baunote (nachrichtlich)	1 - 11	12 - 22	23 - 28	29 - 46	47 - 69	70 - 86
Verkehrstechnische Bauphase	1	2a	2b	2c	2d	2e
Hydrogeologische Bauphase	3	3 - 4	4	5	6	7
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schöbler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lohsestraße 11
60311 Frankfurt am Main
Tel. 069 66 98 11-10
Fax. 069 66 98 11-69

Grontmij
Grontmij GmbH
Hessener Landstraße 135-137
60311 Frankfurt am Main
Tel. 069 66 21-110
Fax. 069 66 21-104

Projekt: _____
bearbeitet: _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 15.4.4.1
Blatt Nr.: 09
Hessen ID: 03712

Datum: _____
Zeichen: _____

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsgallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK 5818 056

Bearbeitet: _____
Gezeichnet: _____
Geprüft: _____

Nachrichtlich Planfestgestellte
Unterlage Nr. 24
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 18.12.2019
Gz. Vlt 1 - 61-A-24 # 2.054
Wiesbaden, den 19.12.2019

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag

Vincenz, Baudirektor

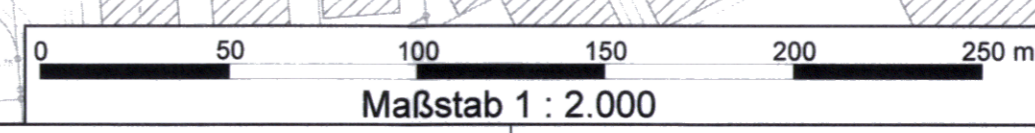
Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernat

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernat

Lagestatus: LS 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)



Datum: Plan Nr. 25.4.1.09, Phase 2, 2.7.16, 2.10.16, 2.12.16
 Datum: 06.07.17
 Projekt: 2016/01/01, Unterlage Nr. 24