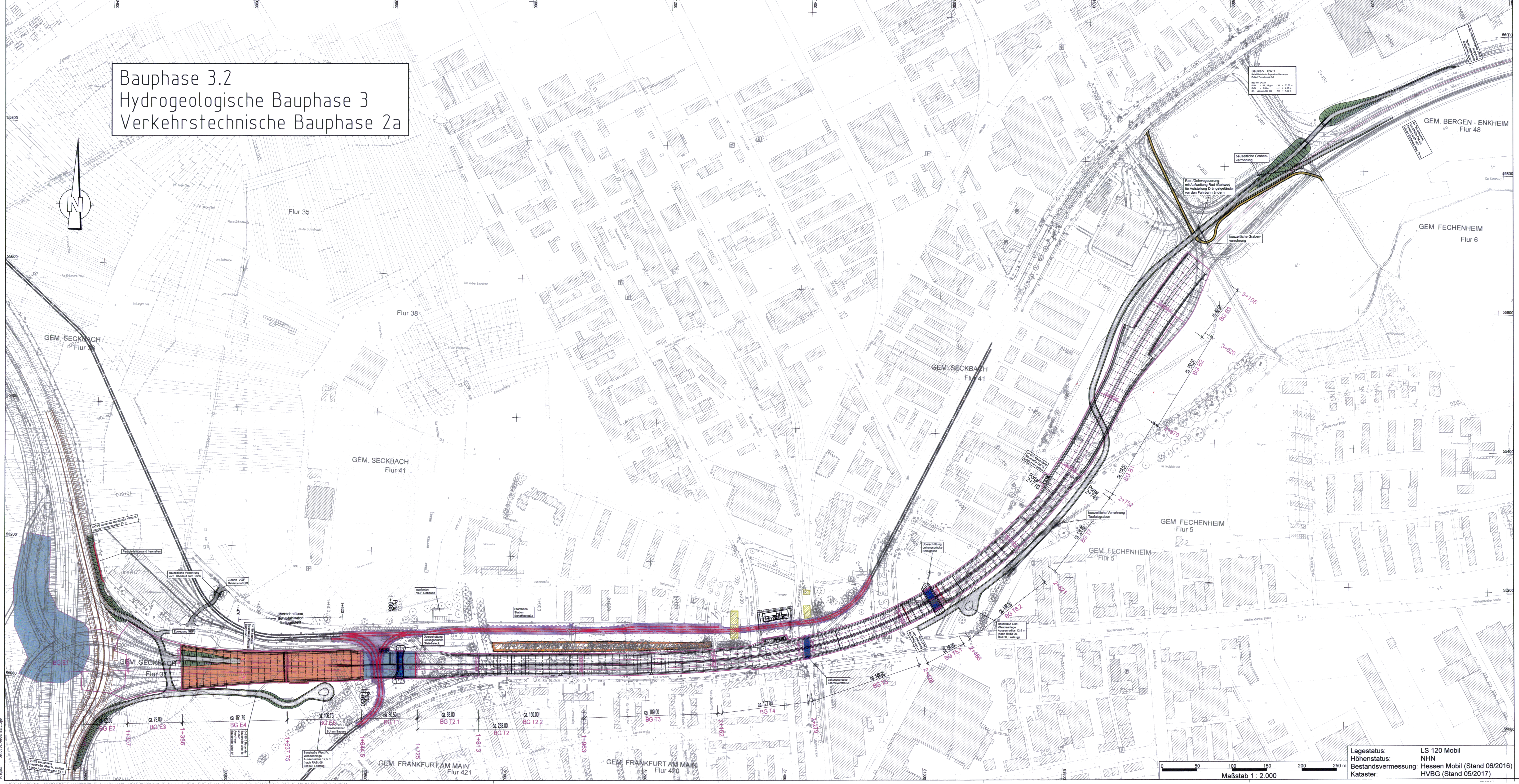


Bauphase 3.2
 Hydrogeologische Bauphase 3
 Verkehrstechnische Bauphase 2a



Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittböschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabbruch

Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baumonate (nachrichtlich)	1 - 11	12 - 22	23 - 28	29 - 46	47 - 69	70 - 86
Verkehrstechnische Bauphase	1	2a	2b	2c	2d	2e
Hydrogeologische Bauphase	3	3 - 4	4	5	6	7
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

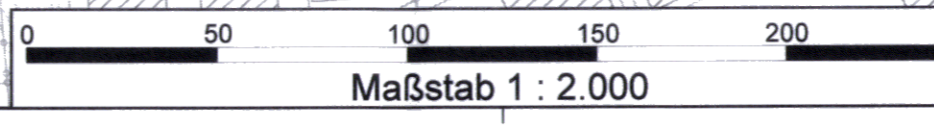
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lohstraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 682 81 10 Fax. 069 682 81 49	Grontmij Grontmij GmbH Hauptstr. 106-117 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 682 21 10 Fax. 069 682 21 04	Projekt-Nr.:	Sept 2017	hg
		bearbeitet:	Sept 2017	hg
		gezeichnet:	Sept 2017	hg
		geprüft:	Sept 2017	Richter

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.:	15.4.4.1
		Blatt Nr.:	04
		Hessen ID:	03712
		Datum	
		Zeichen	

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:	Wll
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Talabschnitt: Tunnel Riedelwald einschli. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		Bauphasenplan Bauphase 3.2 Hydrogeologische Bauphase 3 Verkehrstechnische Bauphase 2a Maßstab 1:2000			
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056		Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent			

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 24 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Ca. VSt 1 - 61.40.04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag Vincentz Baudrektor	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Heiko Möhl Dezernat Planung und Bau Riedelwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent
--	---

Lagestatus: LS 120 Mobil
 Höhenstatus: NHN
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)



Datum: Plan Nr. 15.4.4.1, Rev. 3.2, 20.09.2017
 Datum: 09.10.17
 Projekt: 201601, Riedelwald