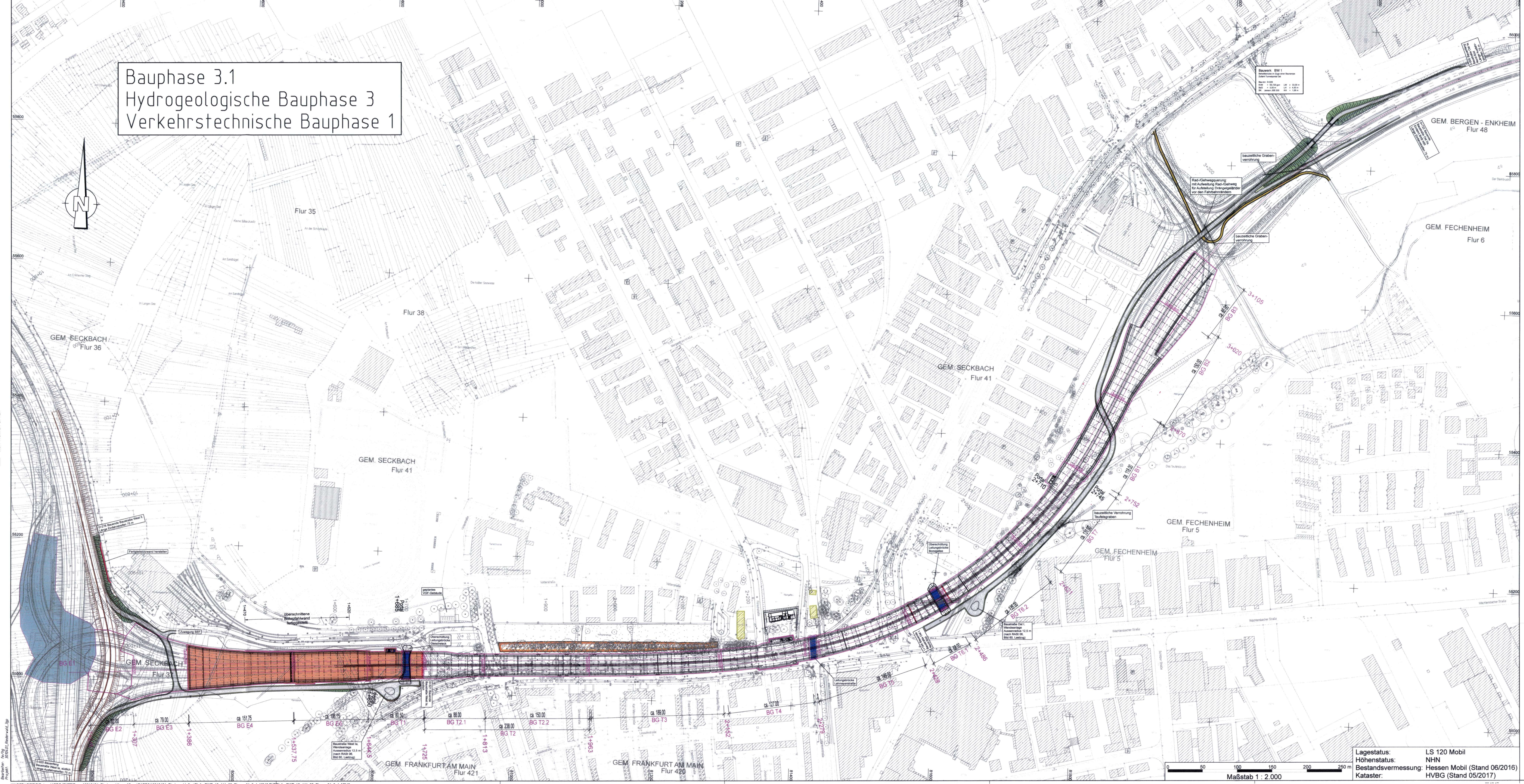
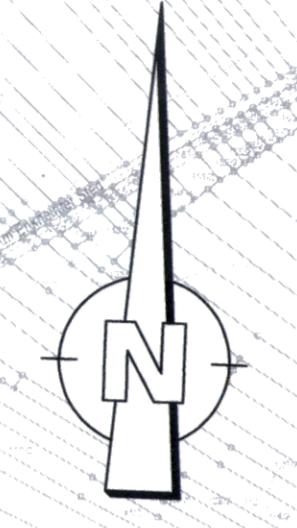


Bauphase 3.1
Hydrogeologische Bauphase 3
Verkehrstechnische Bauphase 1



Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabruch

Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen

Baumonte (nachrichtlich)	1 - 11	12 - 22	23 - 28	29 - 46	47 - 69	70 - 86
Verkehrstechnische Bauphase	1	2a	2b	2c	2d	2e
Hydrogeologische Bauphase	3	3 - 4	4	5	6	7
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Löhrenstraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 059 46 81 10-10
Fax. 059 46 81 17-20

Grontmij
Grontmij GmbH
Hessener Landstraße 186-117
60314 Frankfurt am Main
Tel. 059 46 21 1-1
Fax. 059 46 21 104

Projekt-Nr.:
bearbeitet: Sept. 2017
gezeichnet: Sept. 2017
geprüft: Sept. 2017
Richter:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 5.4.4.1
Blatt Nr.: 03
Hessen ID.: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 99, Frankfurt u. M. - Hanau
Talschneit: Tunnel Riedevatt
einsehl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Region: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 128
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

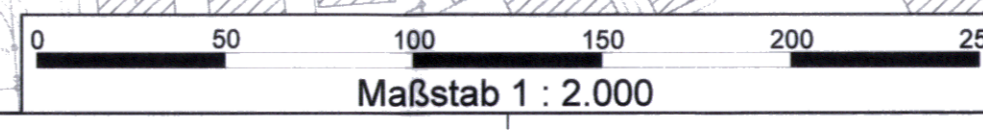
bearbeitet: Datum: Zeichen:
gezeichnet: geprüft: Sept. 2017 Wb

Bauphasenplan
Bauphase 3.1
Hydrogeologische Bauphase 3
Verkehrstechnische Bauphase 1
Maßstab: 1 : 2000

Nachrichtlich Planfestgestellte
Unterlage Nr. 24
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 18.12.2019
Gz. VSt 1 - 61.4.04.4.2.054g
Weesbaden, den 18.12.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag
Vincenz
Vincenz, Baudecktor

Geprüft:
Weesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -
I. A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent
Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riedevatttunnel -
I. A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)



D:\1_Plan\BVG_120_Mobil_Plan_3.1_19161219_1
 02\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 03\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 04\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 05\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 06\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 07\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 08\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 09\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 10\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 11\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 12\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 13\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 14\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 15\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 16\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 17\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 18\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 19\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 20\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 21\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 22\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 23\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 24\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 25\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 26\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 27\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 28\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 29\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 30\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 31\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 32\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 33\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 34\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 35\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 36\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 37\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 38\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 39\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 40\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 41\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 42\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 43\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 44\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 45\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 46\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 47\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 48\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 49\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 50\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 51\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 52\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 53\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 54\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 55\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 56\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 57\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 58\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 59\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 60\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 61\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 62\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 63\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 64\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 65\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 66\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 67\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 68\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 69\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 70\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 71\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 72\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 73\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 74\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 75\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 76\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 77\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 78\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 79\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 80\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 81\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 82\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 83\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 84\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 85\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 86\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 87\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 88\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 89\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 90\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 91\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 92\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 93\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 94\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 95\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 96\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 97\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 98\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 99\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1
 100\BVG_Plan_Plan_3.1_19161219_1