

Bauphase 2
 Hydrogeologische Bauphase 2
 Verkehrstechnische Bauphase 0
 (mit nachrichtlicher Darstellung
 des umverlegten Leitungsbestandes)

Zeichenerklärung

Ver- und Entsorgungseinrichtungen

Mischwasserkanal

Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabbruch

nachrichtlich

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurgesellschaft Riederwaldt

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Gronitij Consulting GmbH

Projekt-Nr.:
 bearbeitet: Sept 2017 hg
 gezeichnet: Sept 2017 ik
 geprüft: Sept 2017 Richter

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 15.4.4.1
 Blatt Nr.: 02
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau

Talbachschnitt: Tunnel Riederwald
 einschtl. AD Erlenbruch und AS Bongaltee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
 Ende: zw. NK 5818 096

Bearbeitet: Wiesbaden, den 24.10.2017
 H Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

Bauphasenplan
 Bauphase 2
 Hydrogeologische Bauphase 2
 Verkehrstechnische Bauphase 0
 Maßstab: 1:2000

Geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017
 H Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Nachrichtlich Planfestgestellte
 Unterlage zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 18.12.2016
 Gz. VII-1-61-4-04 # 2.0546
 Wiesbaden, den 19.12.2016
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 im Auftrag

Vincenzi, Baurektor

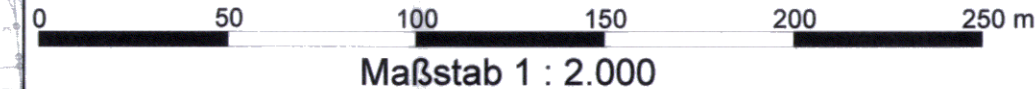
Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
 H Hessen Mobil
 - Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
 Dezernent

Geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017
 H Hessen Mobil
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
 Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil
 Höhenstatus: NHN
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)



Datum: 09.10.17
 Plan: 15.4.4.1-02-Plan_2.2.0_WVZ_P.1
 Projekt: 15.4.4.1-02-Plan_2.2.0_WVZ_P.1
 Projekt: 15.4.4.1-02-Plan_2.2.0_WVZ_P.1