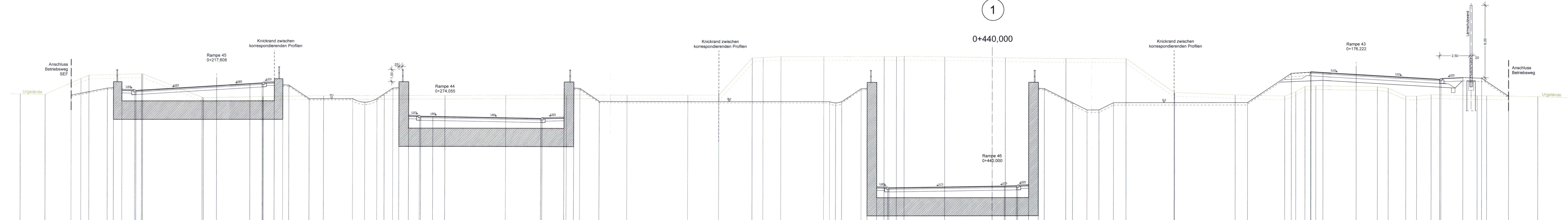


korrespondierende Stationen:  
 Rampe 45 0+217,608  
 Rampe 44 0+274,055  
 Rampe 46 0+440,000  
 Rampe 43 0+176,222

1

0+440,000



M = 1:100  
 NN 88,000

AD Erlenbruch Projekthöhen Abstand	80,11 88,59	78,07 88,54	75,92 88,49	72,92 88,07	72,43 88,00	71,72 88,97	70,97 88,98	70,02 100,23	68,11 88,31	65,01 88,27	63,92 88,27	61,17 88,44	60,17 88,50	59,17 88,57	58,17 88,64	57,17 88,71	56,17 88,78	55,17 88,85	54,17 88,92	53,17 88,99	52,17 89,06	51,17 89,13	50,17 89,20	49,17 89,27	48,17 89,34	47,17 89,41	46,17 89,48	45,17 89,55	44,17 89,62	43,17 89,69	42,17 89,76	41,17 89,83	40,17 89,90	39,17 89,97	38,17 90,04	37,17 90,11	36,17 90,18	35,17 90,25	34,17 90,32	33,17 90,39	32,17 90,46	31,17 90,53	30,17 90,60	29,17 90,67	28,17 90,74	27,17 90,81	26,17 90,88	25,17 90,95	24,17 91,02	23,17 91,09	22,17 91,16	21,17 91,23	20,17 91,30	19,17 91,37	18,17 91,44	17,17 91,51	16,17 91,58	15,17 91,65	14,17 91,72	13,17 91,79	12,17 91,86	11,17 91,93	10,17 92,00	9,17 92,07	8,17 92,14	7,17 92,21	6,17 92,28	5,17 92,35	4,17 92,42	3,17 92,49	2,17 92,56	1,17 92,63	0,17 92,70
Geländehöhen Abstand	80,11 88,59	78,07 88,54	75,11 88,85	74,45 100,13	73,43 88,00	71,72 88,97	70,11 100,23	68,11 88,31	65,11 88,27	63,92 88,27	61,17 88,44	60,11 88,36	59,11 88,44	58,11 88,52	57,11 88,60	56,11 88,68	55,11 88,76	54,11 88,84	53,11 88,92	52,11 89,00	51,11 89,08	50,11 89,16	49,11 89,24	48,11 89,32	47,11 89,40	46,11 89,48	45,11 89,56	44,11 89,64	43,11 89,72	42,11 89,80	41,11 89,88	40,11 89,96	39,11 90,04	38,11 90,12	37,11 90,20	36,11 90,28	35,11 90,36	34,11 90,44	33,11 90,52	32,11 90,60	31,11 90,68	30,11 90,76	29,11 90,84	28,11 90,92	27,11 91,00	26,11 91,08	25,11 91,16	24,11 91,24	23,11 91,32	22,11 91,40	21,11 91,48	20,11 91,56	19,11 91,64	18,11 91,72	17,11 91,80	16,11 91,88	15,11 91,96	14,11 92,04	13,11 92,12	12,11 92,20	11,11 92,28	10,11 92,36	9,11 92,44	8,11 92,52	7,11 92,60	6,11 92,68	5,11 92,76	4,11 92,84	3,11 92,92	2,11 93,00	1,11 93,08	0,11 93,16	

STATION  
 0+440,000

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	
Schüler-Plan	Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet:	Sept. 2017 hg
Grontmij	Grontmij GmbH	gezeichnet:	Sept. 2017 ik
		geprüft:	Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	Sept. 2017 Wll
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:	
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		
Ende: zw. NK		

Nachrichtlich Planfestgestellte Unterlage Nr. 23 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. Vll-1-61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen in Auftrag

Vincenzi, Baudirektor

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent