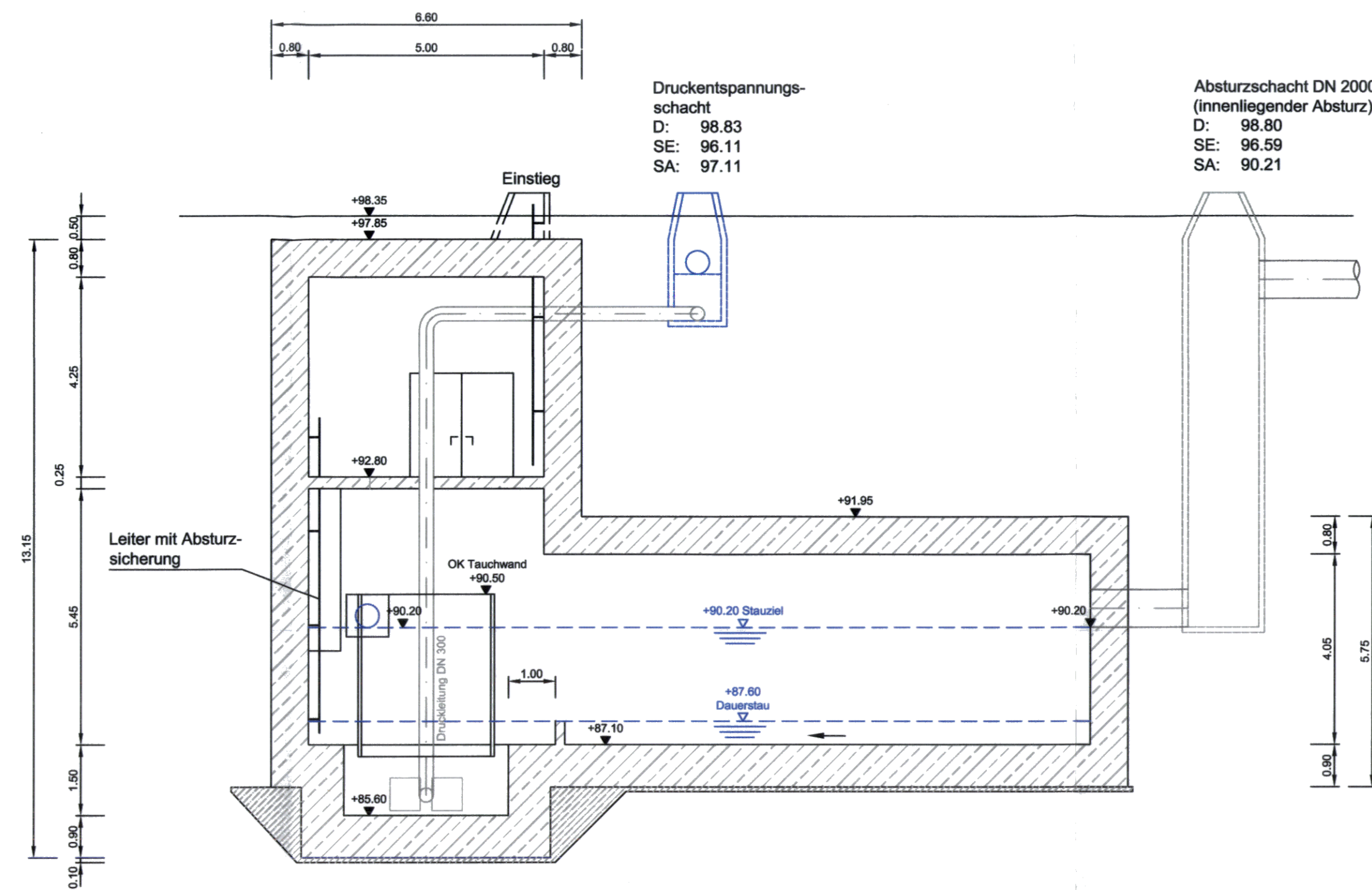
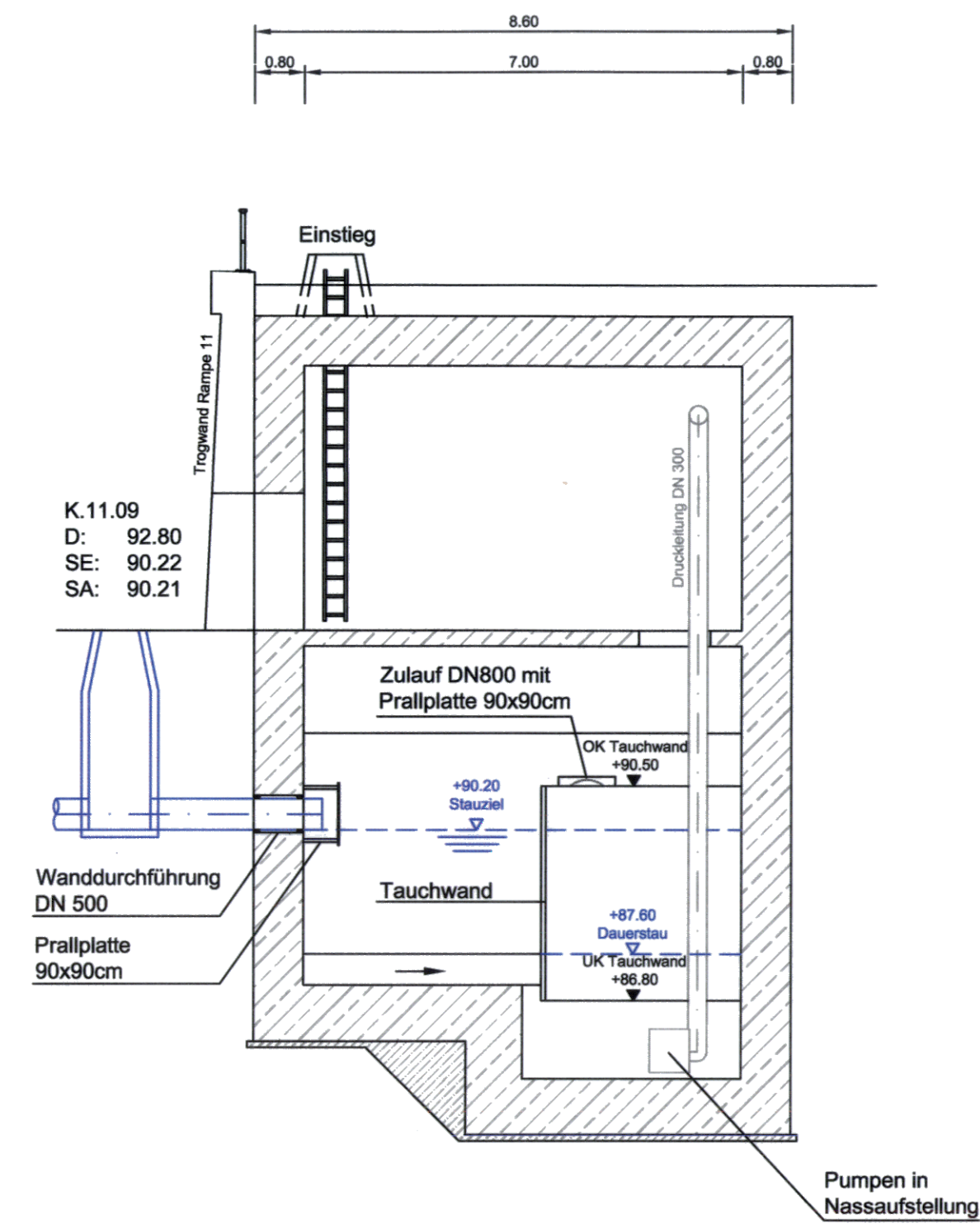


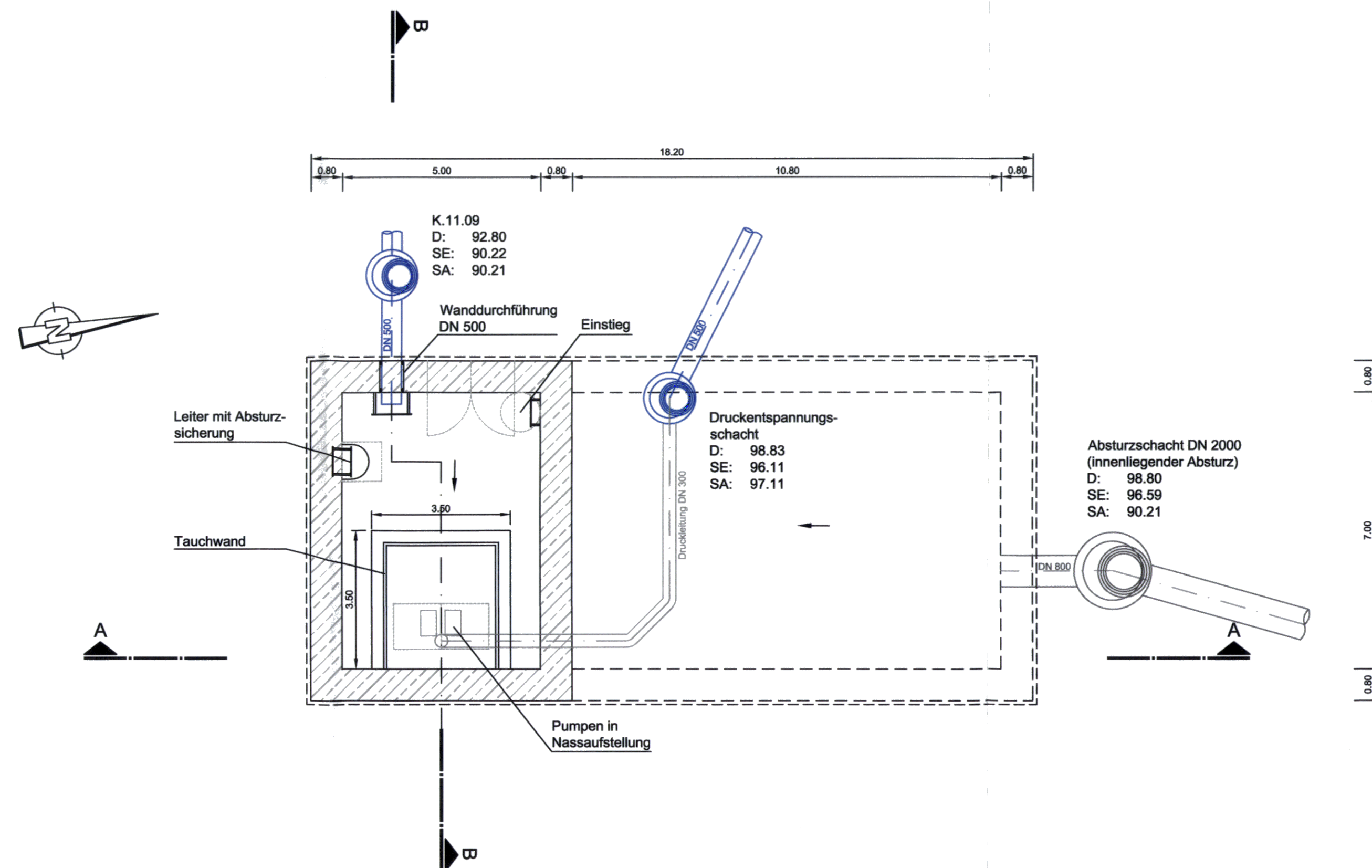
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Horizontalschnitt
M 1:100



RRB 5 "AS Borsigallee" (n=0.1)

OK Dauerstau:	87.60 m
OK Stauziel:	90.20 m
Rückhaltevolumen erf.:	293 m ³
Rückhaltevolumen vorh.:	~302 m ³
Drosselabfluss:	140 l/s

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	Sept. 2017	hg
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendamm 11 60314 Frankfurt am Main Tel: 069 968857-0 Fax: 069 968857-99	bearbeitet:	Sept. 2017	ik
Grontmij Grontmij GmbH Hanseler Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel: 069 968857-0 Fax: 069 968857-204	gezeichnet:	Sept. 2017	Finger
	geprüft:		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.6
		Blatt Nr.:	4
		Hessen ID:	03712
		Datum:	
		Zeichen:	
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	Sept. 2017	WII
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:		
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:		
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126			
Ende: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126			
		Rückhaltebecken RRB 5 AS Borsigallee	
		Maßstab:	1:100

Unterlage Nr. 13 zum Planfeststellungsbeschluss vom 18.12.2019 Gz. VII-1 - 61-k-04 # 2.054g Wiesbaden, den 19.12.2019. Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen im Auftrag Vincenzi, Baudirektor	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat