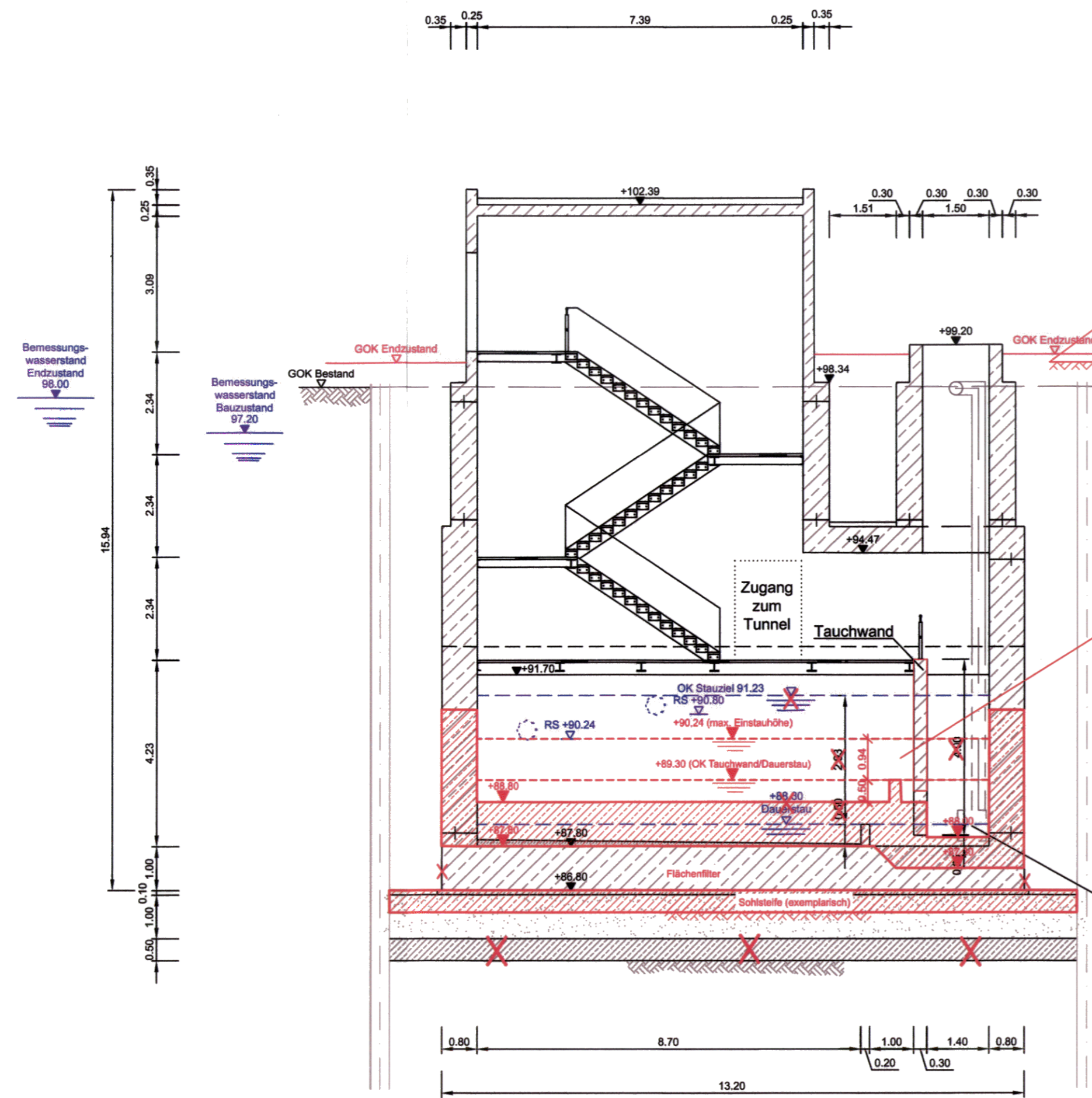
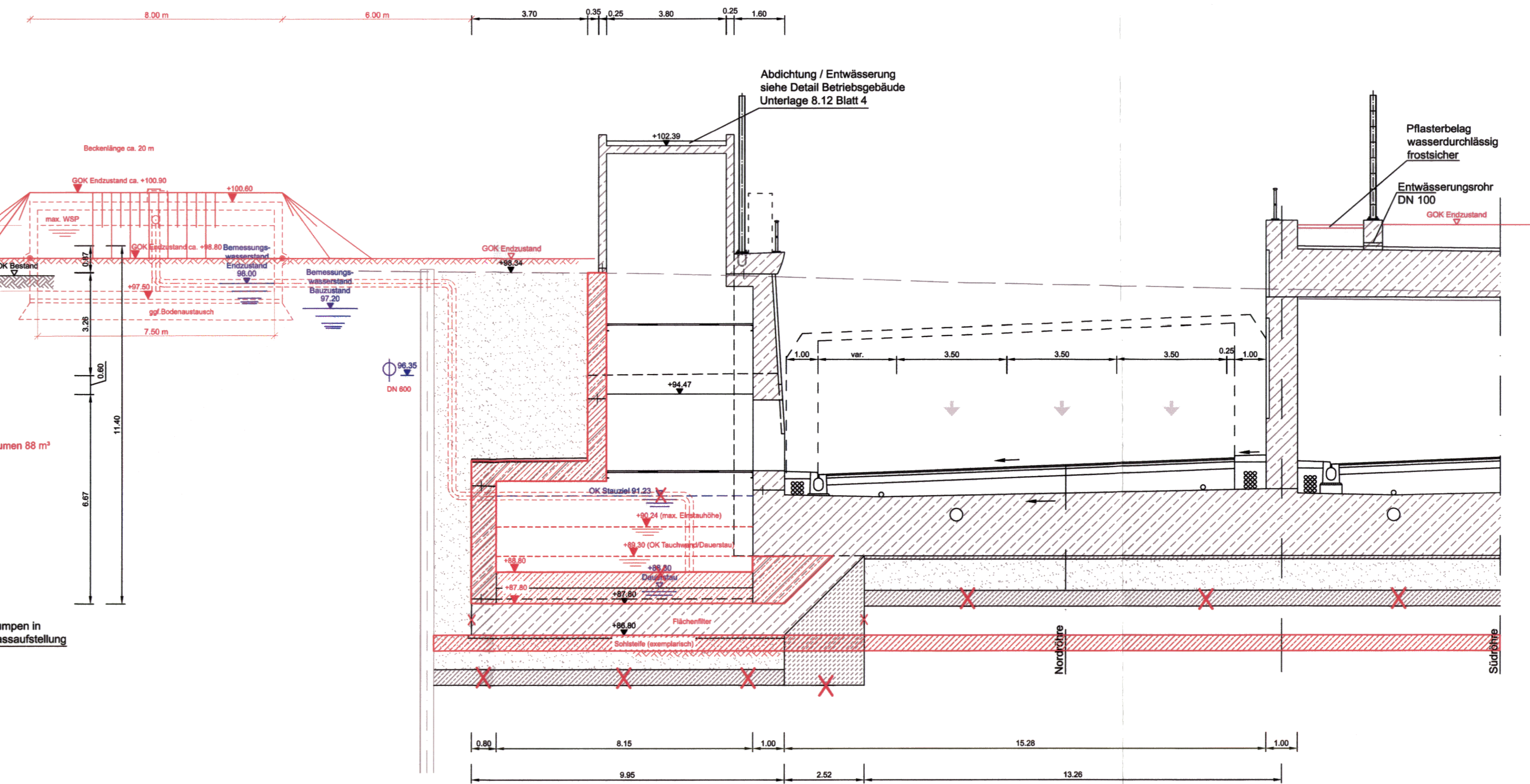


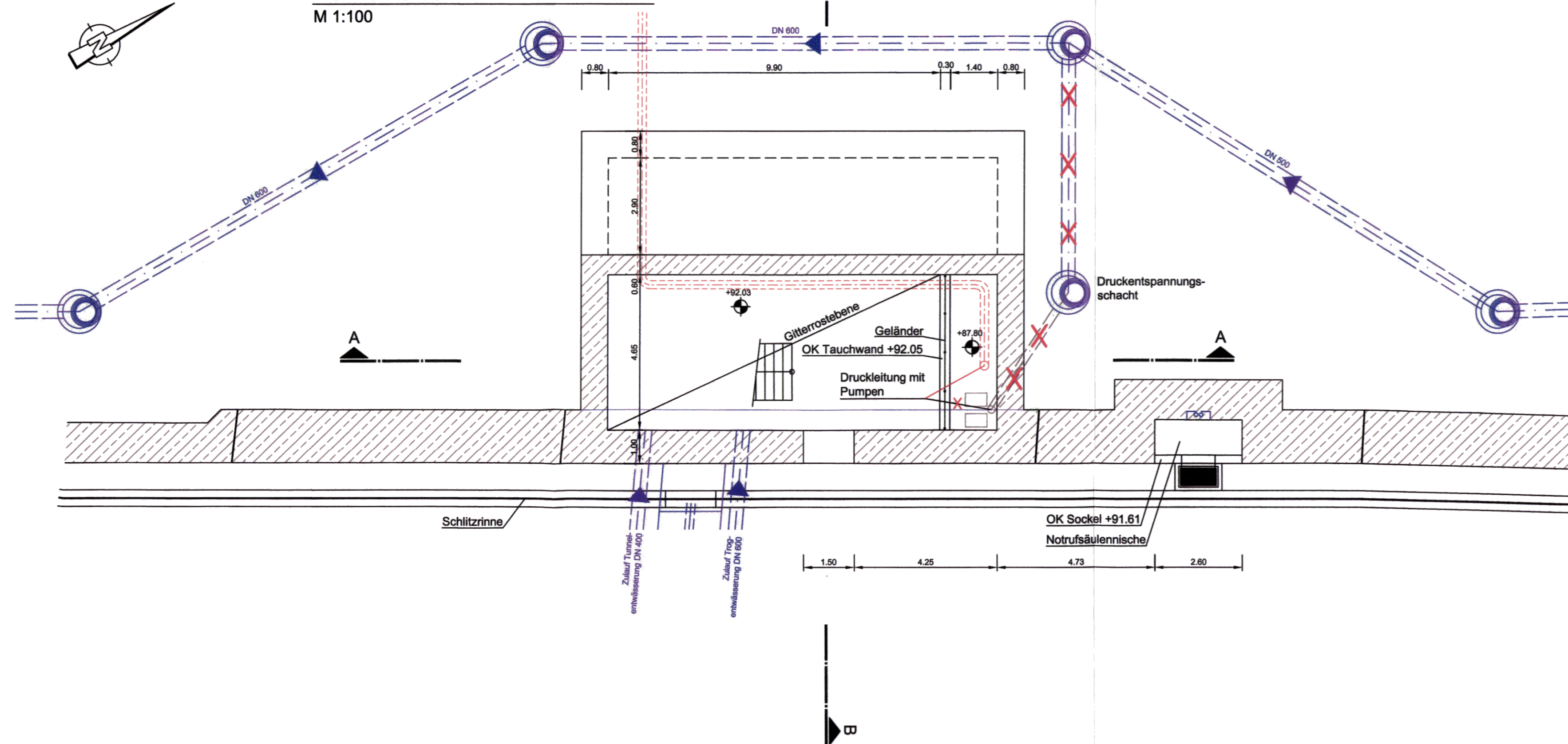
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Horizontalschnitt in Tunnelebene
M 1:100



RRB 4 "Ostportal" (n=0.05)	
OK Dauerstau:	-88.30 m - 89.30 m
OK Stauziel: max. Einstauhöhe (n=0,05)	-91.23 m - 90.24 m
Rückhaltevolumen erf.:	-277 m ³ - ca. 318 m ³
Rückhaltevolumen vorh.:	-277 m ³ - ca. 88 m ³ (Unterirdisch) ca. 320 m ³ (Oberirdisch)
Drosselabfluss:	80 l/s

3. Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

1.	Anpassung RRB 4 mit hochliegendem Becken	Mai 2019	Will
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	
Schüler-Plan	Grontmij	bearbeitet:	Sept. 2017 hg
Lindtstraße 11	Hausener Landstraße 135-137	gezeichnet:	Sept. 2017 ik
60314 Frankfurt am Main	60314 Frankfurt am Main	geprüft:	Sept. 2017 Fanger
Tel: 069-66 89-21-5	Tel: 069-659 21-5		
Fax: 069-66887-66	Fax: 069-659 21-204		

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.6
Straßen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.:	3
		Hessen ID:	03712
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		Datum:	
Tabelle Abschnitt: Tunnel Riederwaldt einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		Zeichen:	
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		Rückhaltebecken RRB 4 Ostportal	
Ende: zw. NK 5818 056 u. NK 5818 056		Maßstab: 1: 100	

Unterlage Nr. 13	Geprüft:	Wiesbaden, den 24.10.2017
zum	Hessen Mobil	- Dezernat Steuerung Planung -
Planfeststellungsbeschluss		
vom 18.12.2019		
Gz. VII-1 - 81-k-04 # 2.054g		
Wiesbaden, den 19.12.2019		
Hessisches Ministerium		
für Wirtschaft, Energie, Verkehr		
und Wohnen		
im Auftrag		
Vincenzi, Baudirektor		
	I.A. gez. Dr. Thomas Novolny	Dezernat
	Genehmigt:	Frankfurt, den 30.10.2017
	Hessen Mobil	- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
	I.A. gez. Jürgen Semmler	Dezernat